



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-01353/2022-03

Датум: 30.06.2022. год.

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 10. став 5. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку (“Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18-аутентично тумачење), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, број 128/20) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18), поступајући по захтеву носиоца пројекта „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца 24, 18 106 Ниш, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 021-01-13/1/21-09 од 22.07.2021. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. УТВРЂУЈЕ се да је потребна процена утицаја на животну средину за пројекат: Фазне реконструкције Аеродром Поникве (фаза 1 и 2 – Фазна реконструкција полетно-слетне стазе, окретнице рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације; 3 фаза – Проширење окретнице на прагу 28 полетно слетне стазе; 4 фаза – Рулна стаза и платформа; и 5 фаза – Реконструкција заштитне површине краја полетно-слетне стазе за оба прага Аеродрома Поникве).
2. ОДРЕЂУЈЕ се обим и садржај студије о процени утицаја на животну средину уз обавезу носиоца пројекта да је изради у свему према члану 17. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09) и чл. 1-10 Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 69/05),
3. Нетехнички краћи приказ података наведених у студији израдити као посебан сепарат студије који садржи кључне изводе и податке из свих поглавља студије, написане једноставним нетехничким језиком, са мерама заштите животне средине и програмом праћења утицаја на животну средину, који се наводе у интегралном тексту из студије.
4. Уз студију о процени утицаја приложити копије услова и сагласности других надлежних органа и организација издатих у складу са посебним законом.
5. Носилац пројекта дужан је да, у року од годину дана од дана коначности овог решења, поднесе захтев за давање сагласности на студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 1. овог решења.

Образложење

Носилац пројекта „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца 24, 18 106 Ниш, поднео је Министарству Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за пројекат: Фазне реконструкције Аеродром Поникве (фаза 1 и 2 – Фазна реконструкција полетно-слетне стазе, окретнице рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације; 3 фаза – Проширење окретнице на прагу 28 полетно слетне стазе; 4 фаза – Рулна стаза и платформа; и 5 фаза – Реконструкција заштитне површине краја полетно-слетне стазе за оба прага Аеродрома Поникве).

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину и неопходна документација:

- Локацијски услови, број: 350-02-02014/2021-07 од 14.01.2022. године, 350-02-02015/2021-07 од 19.01.2022. године, 350-02-02016/2021-07 од 15.03.2022. године и 350-02-02017/2021-07 од 14.01.2022. године, које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Решења 03 бр. 021-3688/2 од 23.11.2021. године, 03 бр. 021-3701/2 од 03.12.2021. године, 03 бр. 021-3704/2 од 03.12.2021. године, 03 бр. 021-3686/2 од 23.11.2021. године о условима заштите природе које је издао Завод за заштиту природе Србије;
- Водне услове број: 325-05-581/90/2021-07 од 13.01.2022. године, 325-05-81/91/2021-07 од 19.01.2022. године, 325-05-1/32/2022-07 од 09.08.2022. године, 325-05-581/89/2021-07 од 13.01.2022. године, које је издало Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде
- Услове Завода за заштиту споменика културе Краљево, број 1244/2 од 12.11.2021. године и 1243/2 од 12.11.2021. године
- Графички прилози;
- Доказ о уплати административне таксе.

Аеродром Поникве који се налази 18 km северозападно од града Ужица, изграђен је средином 80-тих година прошлог века за војне потребе. У складу са програмом конверзије војних аеродрома у аеродроме за цивилну употребу, аеродром је 2010. године предат на управљање граду Ужицу. Од 2013. године аеродром се користи за обављање ваздушног саобраћаја за сопствене потребе у категорији 2Б. У складу са прогнозама о повећању броја авиооперација као и стандардима прописаним у домаћој и међународној регулативи, анализирано је грађевинско стање и капацитети маневарских површина и утврђена је неопходност санације и реконструкције. Да би се обезбедили услови за пуно коришћење изграђене саобраћајне инфраструктуре аеродрома планирана је реконструкција и санација ПСС (полетно - слетне стазе), основне стазе ПСС и система за одвођење атмосферских вода.

Предмет истраживања је линијски инфраструктурни објекат подељен на фазну изградњу (по локацијским условима: фаза 1 и 2, фаза 3, фаза 4 и фаза 5). Пројектовање Идејног решења се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома: – Референтни код аеродрома: 4С – Критични авион: Airbus A320neo и Boeing 757.

Фаза 1 и 2: Циљ израде пројекта у фази 1 и 2 је реализација неопходних инвестиционих активности на санацији и реконструкцији постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење атмосферских вода да би се обезбедили услови за коришћењем већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве.

Циљ израде фазе 3 Идејног решења је реализација неопходних инвестиционих активности на проширењу окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе у циљу стварања могућности за окретање критичног авиона Boeing 757. Пројектовање Идејног решења фазе 3 се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома: Референтни код аеродрома: 4С Критични авион: Boeing 757.

Предмет пројекта, фазе 4, је основна саобраћајна инфраструктура аеродрома, и то:

- Изградња нове рулне стазе, ширине 23m (са својом основном стазом), која је паралелна са полетно-слетном стазом, за везу рулне стазе А са новом платформом. Рулне стазе служе за кретање ваздухоплова на земљи и за повезивање делова аеродрома, и треба да омогуће безбедно и брзо кретање ваздухоплова.

- Изградња платформе - део аеродрома одређен за прихват и отпрему ваздухоплова, путника и ствари, снабдевање ваздухоплова горивом и мазивом и паркирање, боравак и одржавање ваздухоплова.

Предмет пројекта, фазе 5, је реконструкција заштитног појаса краја полетно-слетне стазе (Resarunway End Safety Area) испред прага 10 и прага 28 полетно-слетне стазе Аеродрома Поникве. Заштитна површина краја полетно-слетне стазе (Runway End Safety Area – RESA) је простор симетричан у односу на продужену осу полетно-слетне стазе у наставку основне стазе, намењену смањењу ризика оштећења ваздухоплова који су кратки у слетању или дуги у полетању.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, организовао јавни увид и обезбедио доступност података из захтева и документације носиоца пројекта, у складу са чланом 10. ст. 1. и 2., чланом 14. став 1. и чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину. Поднети захтев је објављен у дневном листу „Вести“ из Ужица дана 10.06.2022. године и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>

На оглашену документацију, примедбе и коментари заинтересованих органа, организација и јавности, у законском року, нису достављени.

Уредбом Владе утврђена је Листа пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08), при чему се предметни пројекат може сврстати на Листу II - Пројекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, тачка 12.- Инфраструктурни пројекти; подтачка 4) – Аеродроми.


Студијом о процени утицаја на животну средину ће се анализирати и оцењивати међусобни утицаји постојећих и планираних активности, предвидети непосредни и посредни штетни утицаји пројекта на чиниоце животне средине, као и мере и услови за спречавање, смањење и отклањање штетних утицаја на животну средину и здравље људи.

Узимајући у обзир специфичности пројекта и локације, а у складу са чланом 10. став 5. и чланом 17. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09), као и на основу Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 69/05), утврђен је обим и садржај предметне студије и одлучено као у диспозитиву овог решења.

Плаћена је Републичка административна такса у износу од 2.160,00 динара у складу са Законом о републичким административним таксама ("Службени гласник РС", бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019- усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн. и 62/2021 - усклађени дин. изн.), тарифни број 186.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР


Александар Дујановић

Доставити:

- Носиоцу пројекта - „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш,
Улица ваздухопловаца 24, 18 106 Ниш,
- Архиви