



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 003897620 2025

Датум: 27.11.2025.

Београд

На основу члана 7. тачка 1. и члана 14. став 5. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), чл. 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023- др. закон), као и чл. 23. став 2. и чл. 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта, предузећа КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о, Београд, Краља Петра 21, о потреби процене утицаја на животну средину, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 003175811 2025 од 14.07.2025. године, доноси :

РЕШЕЊЕ

- 1. ПОТРЕБНА ЈЕ** процена утицаја на животну средину пројекта изградње У-крака, Аутопут Е75, деоница: гранични прелаз "Келебија" – петља "Суботица-Југ", у пуном профилу (изградња десне траке и денивелисаних укрштаја), на територији КО Стари град, КО Доњи град и КО Биково, на територији града Суботице.
- 2. ОДРЕЂУЈЕ СЕ ОБИМ И САДРЖАЈ** Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње У-крака, Аутопут Е75, деоница: гранични прелаз "Келебија" – петља "Суботица-Југ", у пуном профилу (изградња десне траке и денивелисаних укрштаја), на територији КО Стари град, КО Доњи град и КО Биково, на територији града Суботице, у складу са чланом 22. Закона о процени утицаја на животну средину и чл. 2-10. Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", бр. 69/2005).
- 3.** Нетехнички краћи приказ података наведених у студији изградити као посебан сепарат студије који садржи кључне изводе и податке из свих поглавља студије написане једноставним нетехничким језиком, са мерама заштите животне средине и програмом праћења утицаја на животну средину, који се наводе у интегралном тексту из студије.
- 4.** Уз Студију о процени утицаја приложити копије услова и сагласности других надлежних органа и организација издатих у складу са посебним законом, од стране надлежних органа.
- 5.** Носилац пројекта дужан је да, у року од годину дана од дана коначности овог решења, поднесе захтев за давање сагласности на студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 1. овог решења.

6. Обавезује се носилац пројекта да у Студији о процени утицаја на животну средину у већој мери обради оне делове пројекта на основу којих се може очекивати утицај у односу на намену површина, односно оне чиниоце који могу имати највећи утицај са становишта осетљивости животне средине.
7. У студији се дају подаци о пројекту на основу којих је израђена студија, као и подаци о законској регулативи која је коришћена при изради студије.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Носилац пројекта, предузећа КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о, Београд, Краља Петра 21, поднео је овом органу захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградње Y-крака, Аутопут Е75, деоница: гранични прелаз "Келебија" – петља "Суботица-Југ", у пуном профилу (изградња десне траке и денивелисаних укрштаја), на територији КО Стари град, КО Доњи град и КО Биково, на територији града Суботице, дана 22.09.2025. године, заведен под бројем 003897620 2025.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину као и следећа неопходна документација:

1. Локацијски услови, издати од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број предмета: ROP-MSGI-10945-LOCA-3/2025 (003434662 2025 14810 005 001 000 001) од 21.08.2025.године, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, Суботица – Београд (Батајница), („Сл.гласник РС“, бр.69/2003, 36/2010, 143/2014, 81/2015 и 113/2022).

2. Списак услова који су саставни део локацијских услова:

- ЈКП „Водовод и канализација Суботица“ Суботица, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-5/2025 од 25.06.2025. године; **И2-118/2025;**

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCA-3-HPAP-1/2025 од 18.08.2025. године; **2561200-Д.07.09.-257070-25 од 02.07.2025.**

- Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад, Одељење за планирање и изградњу мреже Суботица, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-9/2025 од 15.07.2025. године; **Д210-277941/2-2025 од 15.07.2025;**

- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-11/2025 од 23.06.2025. године; **90/171/25 од 20.06.2025;**

- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-12/2025 од 27.06.2025. године; **LU-143/2025 од 27.06.2025. године;**

- ЈП „Србијас“^а, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-14/2025 од 23.06.2025. године; **06-01/1773 од 23.06.2025. године;**
- ЈКП Суботицагас, Суботица, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-8/2025 од 01.07.2025. године; **5-52-1/25 од 01.07.2025. године;**
- Транспортгас Србија, РЈ Транспортгас Нови Сад, Нови Сад, број у систему ROPMSGI-10945-LOCH-2-HPAP-16/2025 од 26.06.2025. године; **02-01-21/115 од 25.06.2025. године;**
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-15/2025 од 18.07.2025. године; **130-00-UTD-003-708/2025 од 17.07.2025. године;**
- ЈКП „Суботичка топлана“, Суботица, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-7/2025 од 26.06.2025. године; **595/25-1 од 25.06.2025. године;**
- ЈП Пuteви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-17/2025 од 24.06.2025. године; **АН75-25 од 23.06.2025. године;**
- „ЈП за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање“ Суботица, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-10/2025 од 01.07.2025. године; **II-06-344-310/2025 од 01.07.2025. године;**
- А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-25/2025 од 25.07.2025. године; **46/2025-133 од 11.07.2025. године;**
- Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-19/2025 од 18.07.2025. године; **03020-195/4 од 18.07.2025. године;**
- Информација Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-24/2025 од 15.07.2025. године; **003041009 2025 од 08.07.2025. године;**
- Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-18/2025 од 18.07.2025. године; **002796228 2025 09419 005 000 000 001 006 од 18.07.2025. године;**
- Међуопштинског завода за заштиту споменика културе Суботица, број у систему ROPMSGI- 10945-LOCH-2-HPAP-13/2025 од 18.07.2025. године; **523-2/94 од 17.07.2025. године;**
- МУП РС, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-21/2025 од 24.06.2025. године; **07.04 број 217-1030/25 од 24.06.2025. године;**
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру и услуге стандарда, Београд, број у систему ROP-MSGI-10945-LOCH-2-HPAP-22/2025 од 27.06.2025. године; **8518-2 од 26.06.2025. године;**

На основу члана 4. став 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), донета је Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/08) којом су наведени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II.

Увидом у достављену документацију утврђено је да се предметни пројект налази на Листи II, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, горе наведене Уредбе.

Предмет пројекта је изградња деонице аутопута Е-75, такозваног Y-крака, од граничног прелаза „Келебија“ до петље „Суботица-Југ“, у дужини од око 24 km. Ова деоница има велики саобраћајни, економски и инфраструктурни значај јер повезује Србију са Мађарском и укључује се у постојећу мрежу аутопута Е-75. До сада је изграђена лева трака, док је предмет овог пројекта завршетак пуне профилације – изградња десне траке, денивелисаних укрштаја, одморишта и свих пратећих садржаја.

Траса пролази кроз претежно пољопривредно подручје, без густо насељених зона. У обухвату трасе нема значајних урбаних целина нити важних инфраструктурних објеката (болнице, школе, вртићи). Ипак, део пута пролази кроз заштитну зону Предела изузетних одлика „Суботичка пешчара“ и кроз еколошки значајно подручје „Суботичка језера и пустаре“, што захтева посебну пажњу у спровођењу мера заштите природе.

Током изградње очекују се краткотрајни негативни утицаји – повећана бука, емисије прашине и издувних гасова, као и привремено заузимање земљишта за градилишта и позајмишта материјала. Такви утицаји се ублажавају применом прописаних мера – контролом рада механизације, прскањем ради спречавања прашине, контролисаним одлагањем отпада и заштитом мелiorационих канала.

У фази редовне експлоатације, аутопут ће постати сталан извор саобраћајне буке и емисија издувних гасова. Међутим, укупни ефекат је позитиван јер ће се транзитни саобраћај изместити са локалних и регионалних путева који пролазе кроз насеља. На тај начин смањују се емисије и бука у насељеним зонама, повећава безбедност и квалитет живота становника, а истовремено омогућава бржа и економичнија веза Србије са Мађарском и Европском унијом.

Утицаји на природне ресурсе односе се на трајно заузимање пољопривредног земљишта, као и на пресецање миграционих коридора за поједине врсте животиња. Као мере ублажавања предвиђено је пошумљавање заштитних појасева, изградња објеката за прелаз животиња и рекултивација привремено заузетих површина.

Пројекат неће довести до значајних кумулативних негативних утицаја јер у околини нема других великих инфраструктурних пројеката. Напротив, позитивни кумулативни ефекти остварују се повезивањем ове деонице са остатком аутопута Е-75, што омогућава бољу регионалну и међународну повезаност.

У целини, уз примену предложених мера заштите, изградња и експлоатација аутопута Е-75 Y-крака имаће претежно позитивне ефекте – економске, саобраћајне и социјалне, док ће негативни утицаји на животну средину бити контролисани и сведени на најмању могућу меру.

Имајући у обзир околност да реализација предметног пројекта доводи до потенцијалног угрожавања животне средине Мађарске, Министарство заштите животне средине је, у складу са обавезама које произилазе из члана 3. Закона о ратификацији Конвенције о процени утицаја на животну средину у прекограничном контексту – ЕСПОО Конвенција („Сл.гласник РС“, број 102/07), проследило обавештење (нотификацију) у вези покренутог поступка за одлучивање о потреби процене утицаја Министарству енергетике Мађарске.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. ст. 1. и 2. и члану 39. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у дневном листу „Вечерње НОВОСТИ“ од 06.11.2025. године, као и на интернет веб презентацији Министарства, <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnusradinu/>), при чему нико од наведених није у законском року доставио примедбе на захтев.

Увидом у достављену документацију уз захтев и спроведеном поступку разматрања захтева, надлежни орган је утврдио да је за горе наведени Пројекат, потребна процена утицаја на животну средину, а одређен је и обим и садржај Студије о процени утицаја на животну средину. Студијом о процени утицаја на животну средину ће се анализирати и оцењивати међусобни утицаји постојећих и планираних активности, предвидети непосредни и посредни штетни утицаји пројекта на чиниоце животне средине као и мере и услови за спречавање, смањење и отклањање штетних утицаја на животну средину и здравље људи.

Узимајући у обзир наведено и на основу достављене документације и активности коју носилац пројекта предвиђа, као и величину пројекта овај орган је нашао да ће предметни пројекат утицати на животну средину у већем обиму, па у складу са тим одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалба се доставља доказ о уплати административне таксе, у износу од 610,00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03..... 55/25 - измена и допуна усклађени дин.изн.).


ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александар Дујановић

Достављено:

- носиоцу пројекта
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини
- архиви

