



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 000479225 2026

Датум: 31.03.2026.

Београд

На основу члана 7. тачка 1. и члана 14. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), чл. 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023- др. закон), као и чл. 23. став 2. и чл. 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта, предузећа BELGRADE AIRPORT д.о.о, Београд, Аеродром Београд 47, о потреби процене утицаја на животну средину, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 003175811 2025 од 14.07.2025. године, доноси :

Р Е Ш Е Њ Е

- 1. НИЈЕ ПОТРЕБНА** процена утицаја на животну средину пројекта изградње платформе Ц–позиција за паркирање и опслугу ваздухоплова Ц18 са припадајућим сервисним путем на аеродрому "Никола Тесла" у Београду, на к.п. 5252, 5265, 3733 и 5251, на територији КО Сурчин, на подручју града Београда.
- Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује услове свих надлежних органа и институција, **односно да се придржава свих услова и ограничења** из Локацијских услова, број 004036435 2025 14810 005 000 000 001 од 07.11.2025. године, издатих од стране од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а нарочито услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-31609-LOCH-2-HPAP-6/2025 од 06.11.2025. године.
- Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује мере предвиђене у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину дефинисане у поглављу 7. предметног захтева, а нарочито:
 - Применити мере за смањење емисија из возила и грађевинске опреме, кроз: покривање камиона, постављања ограничења брзине на локацији, редовно одржавање возила (у складу са препорукама произвођача), искључити возила када се не користе за намењене потребе;
 - Спречити и смањити стварање прашине настале руковањем материјалима, кроз: орошавање, ради „обарања“ прашине током извођења грађевинских радова, повећавање садржаја влаге у отвореним гомилама складишних материјала или покривање истог (ако је изводљиво);
 - Забранили спаљивање чврстог отпада или других материјала на локацији;
 - Обезбедити личну заштитну опрему (ЛЗО) за раднике (заштитне наочаре, маска за прашину).

- Изградњом објеката не сме да се угрози стабилност водотокова, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава, узводно или низводно од предметних објеката и радова.
- Спречити ширење последица евентуалног акцидентног изливања уља и горива.
- Уља и горива просута на површину земљишта морају се покупити у најкраћем року.
- Вршити редовно одржавање машина и возила.
- Загађене зауљене атмосферске воде са саобраћајних површина као и воде од прања и од одржавања тих површина морају се посебно каналисати, прикупити посебним системом и спровести до уређаја за пречишћавање (таложник механичких нечистоћа, сепаратор масти и уља), с тим да се не утиче негативно на квалитет површинских и подземних вода.
- Веће или мање водене површине адекватно дренирати како не би дошло до насељавања инсеката који могу да привуку птице и слепе мишеве.
- Планиране активности ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире.
- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење.
- Вршити редовне техничке прегледе грађевинске механизације према учесталости дефинисаној релевантним прописима.
- Сва ангажована грађевинска механизација треба да задовољи релевантне техничке и друге нормативе и стандарде.
- Током изградње снабдевати машине нафтом и нафтним дериватима на посебно опремљеним просторима, а у случају да дође до изливања уља и горива у земљиште и подземне воде, извођач је у обавези да одмах прекине радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине.
- Обезбедити опрему (песак, зеолит или други адсорбент) за уклањање изливених уља и горива.
- Прање и одржавање возила вршити на за то предвиђеној, водонепропусној површини.
- Обезбедити одговарајуће системе за одвод атмосферских вода како би се смањила и контролисала инфилтрација зауљених атмосферских вода.
- Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника.
- Чврсти отпад је потребно одвојити и складиштити у контејнерима намењеним за одређену врсту отпада, до предаје овлашћеном оператеру на даљи третман или одлагање, уз израду Документа о кретању отпада.
- Обезбедити услове чувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље. У том смислу хумусни слој уклонити и сачувати, како би се искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова.
- Предвидети адекватно место за привремено складиштење грађевинског отпада насталим рушењем постојећих површина и објеката.
- Забрањено извођење радова који могу довести до нарушавања стабилности терена, или могу изазвати инжењерско-геолошке процесе.
- Након спроведених радова, зелене површине-травњаке одржавати кошењем на висини 20-25 cm.
- Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.

- Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне средине и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.
 - Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове и обавестити Завод за заштиту природе Србије.
 - Уколико дође до хаварије, односно изливања уља или горива из грађевинских машина и транспортних средстава, неопходно је извршити санацију површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
 - Сва возила и машине морају бити усклађени у погледу захтева квалитета, техничке сигурности и заштите животне средине;
 - Искључити возила/машине у стању мировања;
 - Грађевинску опрему редовно одржавати у складу са препорукама произвођача;
 - Ограничити трајање изложености буци запосленима на локацији;
 - Обезбедити ЛЗО за заштиту од буке и вибрација (чепови за уши, антифони и гумене рукавице).
 - Вршити редовно одржавање система за прикупљање атмосферских отпадних вода.
 - Носилац пројекта је у обавези да зауљене атмосферске воде пречисти у сепаратору масти и уља до нивоа који одговара граничним вредностима емисије у реципијент (атмосферска канализација).
 - За збрињавање отпада, укључујући муљ из сепаратора уља и масти, ангажовати оператере за управљање отпадом, који су овлашћени за преузимање опасног и неопасног отпада насталог на локацији.
4. Уколико носилац пројекта у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне са извођењем пројекта за који је решење донето или ако носилац пројекта у току извођења пројекта мора да одступи од документације на основу које је одлука донета или ако дође до битне измене чинилаца животне средине, односно ако носилац пројекта мора да одступи од мера и услова заштите животне средине одређених овим решењем, дужан је да поднесе нови захтев за одлучивање о потреби процене утицаја.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Носилац пројекта, предузеће BELGRADE AIRPORT д.о.о, Београд, Аеродром Београд 47, поднео је овом органу захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградње платформе Ц–позиција за паркирање и опслугу ваздухоплова Ц18 са припадајућим сервисним путем на аеродрому "Никола Тесла" у Београду, на к.п. 5252, 5265, 3733 и 5251, на територији КО Сурчин, на подручју града Београда, дана 06.02.2026. године, заведен под бројем 000479225 2026.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину као и следећа неопходна документација:

1) Локацијски услови бр. предмета: ROP-MSGI-31609-LOCH-2/2025, заводни број: 004036435 2025 14810 005 000 000 001 од 07.11.2025. године издатим од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

2) Услови прибављени од стране надлежних органа и ималаца јавних овлашћења, за потребе израде Локацијских услова:

о Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-31609-LOCH-2-HPAP-6/2025 од 06.11.2025. године.

о Информација Министарства заштите животне средине, Београд, број у систему ROP-MSGI-31609 LOCH-2-HPAP-7/2025 од 29.10.2025. године.

о Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, број у систему ROP MSGI-31609-LOCH-2-HPAP-4/2025 од 31.10.2025. године.

о „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-31609-LOCH-2-HPAP-5/2025 од 22.10.2025. године;

о Аеродром Никола Тесла, Београд, број у систему ROP-MSGI-31609-LOCH-2-HPAP 3/2025 од 31.10.2025. године;

о МУП РС, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија, број у систему ROP-MSGI-31609-LOCH-2-HPAP-8/2025 од 23.10.2025. године.

о Министарство одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда,, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-31609-LOCH-2-HPAP-9/2025 од 22.10.2025. године.

3) Лист непокретности.

4) Извештаји о испитивању чинилаца животне средине.

5) ИДР – Идејно решење.

Прилог 2 – Графички прилози са микро и макро локацијом и ситуационим планом;

На основу члана 5. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), донета је Уредба о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, Листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 106/25) којом су наведени пројекти за које је обавезна процена утицаја – Листа I и пројекти за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја - Листа II. Увидом у достављену документацију утврђено је да се предметни пројект налази на Листи II, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 5) Аеродроми, горе наведене Уредбе.

Предмет Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја јесте Изградње платформе С-позиција за паркирање и опслугу ваздухоплова С18 са припадајућим сервисним путем на аеродрому „Никола Тесла“ на к.п. 5252, 5265, 3733 и 5251 КО Сурчин, градска општина Сурчин. (Пројекат).

Најближа насеља су насеље Сурчин са 20.602 становника у 7.263 домаћинства, које се налази на око 2,2 km јужно од локације Аеродрома и насеље Радиофар са око 1.500 становника у око 450 домаћинстава које се налази на око 1000 m западно од локације Пројекта.

Најближи осетљиви рецептори су Основна школа „Вук Караџић“ у Сурчину - налази се на удаљености од око 3 km јужно од локације Пројекта, дом здравља Сурчин - налази се на удаљености од око 3,5 km југозападно од локације Пројекта.

У складу са Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020), катастарске парцеле бр. 5265 К.О. Сурчин налазе се у Целини III – комплекс Аеродрома Никола Тесла, Подцелина IIIа – зона платформи и маневарских површина (ПМП), Постојећа полетно–слетна стаза се налази на ПМП 1, у површини 89 – постојећа

полетно-слетна писта (ПСС). Пројекат изградње окретнице је у оквиру зоне ПСС. Пројекат изградње платформе С је у оквиру зоне полетно – слетне стазе (ПСС).

Сви планирани радови на изградњи платформе С- позиција за паркирање и опслугу ваздухоплова С18 са припадајућим сервисним путем су у оквиру катастарских парцела 5252, 5265, 3733 и 5251 КО Сурчин.

Продужетак платформе С и рулне стазе F је планиран због повећања капацитета аеродрома. Мастер планом је дефинисано да се платформа С може користити само за комерцијалне авионе кодног слова С, D и E. Пројекат проширења платформе С и рулне стазе F из 2021. године је обухватио проширење платформе С закључно са позицијом С17.

Кроз фазу 1 и фазу 2.1 поменутог пројекта су изведене и пуштене у употребу позиције за паркирање ваздухоплова закључно са позицијом С14, док је фаза 2.2 (позиције за паркирање С15–С17) планирана да се гради истовремено са позицијом за паркирање С18, која је предмет овог пројекта.

Позиција за паркирање С18 је наставак платформе С како у технолошком, тако и у грађевинском смислу, па ће након њене изградње платформа С чинити јединствену целину. Једина разлика позиције за паркирање С18 у односу на остатак платформе С је та што ће то бити бесконтактна позиција за паркирање, односно путници неће користити авиомост за улазак и излазак из авиона, већ ће се аутобусима довозити и одвозити до терминалне зграде. Позиција за паркирање С18 ће се користити за паркирање ваздухоплова кодног слова С (максимални распон крила 36 m).

Пројектом кишне канализације за проширење платформе С су обухваћене све инсталације и објекти којима ће се омогућити безбедно одвођење кишнице са дограђеног дела платформе С ка пројектованој подземној АВ ретензији.

Одвођење кишнице са планираног проширења платформе С предвиђена је системом линијских канала са шлицом, који су трасирани у складу са нивелационим решењем коловозних површина.

У непосредном окружењу предметног пројекта нема стамбених објеката.

Подручје Аеродрома „Никола Тесла“, а уједно и предметног Пројекта, не налази се у оквиру просторне културно - историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Најближе културно добро јесте Музеј ваздухоплова, који је 2013. године Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013) Владе Србије проглашен за споменик културе са степеном заштите III и у Одлуци су утврђене мере заштите споменика културе. Музеј се налази на к.п. бр. 3684/2 и 3685/2 КО Сурчин. Музеј се налази се на око 300m јужно од локације Пројекта.

Утицаји током изградње су углавном директног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера са учесталим понављањем. Утицај на фауну је једнократног (краткорочног) карактера без понављања. Утицај на фауну је једнократног (краткорочног) карактера без понављања, ако се узме у обзир да ће се у случају наилазак на станишта текунице бити поступљено у складу са условима Завода за заштиту природе.

Утицаји током рада Пројекта су директног, локалног, средњерочног или дугорочног карактера. Утицаји на ниво буке је сталног карактера у погледу обима и трајања, са високом учесталашћу понављања. Утицаји на квалитет ваздуха су реверзибилног карактера у погледу обима и трајања, са учесталим понављањем. Утицај на стварање отпада, у току рада Пројекта, је дугорочног и сталног карактера. Током рада Пројекта се не очекује утицај на флору, док су утицаји на фауну директног, локалног, дугорочног и реверзибилног карактера са честом учесталашћу понављања.

Вероватноћа појаве и понављања удесних ситуација је веома мала.

Увидом у идејно решење, План детаљне регулације и Локацијске услове може се очекивати да предметни Пројекат, неће имати значајан утицај на животну средину и здравље људи јер не долази до проширења капацитета. Такође, имајући у виду идентификоване утицаје и примену предвиђених превентивних мера мишљење Консултанта је да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину за Пројекат Изградње платформе С- позиција за паркирање и опслугу ваздухоплова С18 са припадајућим сервисним путем на аеродрому „Никола Тесла“ на к.п. 5252, 5265, 3733 и 5251 КО Сурчин, градска општина Сурчин.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. ст. 1. и 2. и члану 39. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“: број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у дневном листу „ПОЛИТИКА“ од 10.03.2026. године, као и на интернет веб презентацији Министарства, <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>), при чему нико од наведених није у законском року доставио примедбе на захтев.

Приликом изградње објеката неопходно је придржавати се техничких мера које се дефинишу пројектном документацијом, која мора да буде урађена у складу са Законом о планирању и изградњи и у складу са издатим условима надлежних органа и организација. Обзиром да се предметним пројектом решава само питање проширења полетно – слетне стазе, планирана активност није у супротности са донетим прописима.

Увидом у достављену документацију уз захтев и спроведеном поступку разматрања захтева, надлежни орган је утврдио да за горе наведени Пројекат, уз поштовање прописаних мера заштите животне средине, као и услова свих надлежних органа и институција, није потребна процена утицаја на животну средину.

Узимајући у обзир податке, документацију и обавештење из захтева, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалба се доставља доказ о уплати административне таксе, у износу од 610,00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03..... 55/25 - измена и допуна усклађени дин.изн.).

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александар Дујановић

Достављено:

- носиоцу пројекта
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини
- архиви