



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 003912686 2025

Датум: 26.11.2025.

Београд

На основу члана 7. тачка 1. и члана 14. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), чл. 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023- др. закон), као и чл. 23. став 2. и чл. 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта, предузећа BELGRADE AIRPORT д.о.о, Београд, Аеродром Београд 47, о потреби процене утицаја на животну средину, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 003175811 2025 од 14.07.2025. године, доноси :

### РЕШЕЊЕ

1. **НИЈЕ ПОТРЕБНА** процена утицаја на животну средину пројекта изградње проширења окретнице на полетно – слетној стази 12L – 30R на аеродрому "Никола Тесла" у Београду, на к.п. 5265, на територији КО Сурчин, на подручју града Београда.
2. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује услове свих надлежних органа и институција, **односно да се придржава свих услова и ограничења из** Локацијских услова, број 002442004 2025 14810 005 001 000 001 од 08.08.2025. године, издатих од стране од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а нарочито услова Завода за заштите природе Србије, под 03 број 021-2287/2 од 23.06.2025. годин, као и Водних услова издатих од стране Републичке дирекције за воде, Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број 002733846 202514843 001 001 325 024 од 15.07.2025. године.
3. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује мере предвиђене у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину дефинисане у поглављу 7. предметног захтева.

### ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, предузеће BELGRADE AIRPORT д.о.о, Београд, Аеродром Београд 47, поднео је овом органу захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградње проширења окретнице на полетно – слетној стази 12L – 30R на аеродрому "Никола Тесла" у Београду, на к.п. 5265, на територији КО Сурчин, на подручју града Београда, дана 23.09.2025. године, заведен под бројем 003912686 2025.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину као и следећа неопходна документација:

Прилог 1 – Документациони прилози

- Локацијски услови бр. предмета: ROP-MSGI-16174-LOC-1/2025, заводни број: 002442004 2025 14810 005 001 000 001 од 08.08.2025. године издати од стране од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
- Услови прибављени од стране надлежних органа и ималаца јавних овлашћења, за потребе израде Локацијских услова.
- Лист непокретности.
- Извештаји о испитивању чинилаца животне средине (Приложено само у електронском формату (USB меморија)).
- ИДР – Идејно решење (Приложено само у електронском формату (USB меморија)).

Прилог 2 – Графички прилози са микро и макро локацијом и ситуационим планом;

На основу члана 4. став 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), донета је Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/08) којом су наведени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II.

Увидом у достављену документацију утврђено је да се предметни пројект налази на Листи II, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 4) Аеродроми, горе наведене Уредбе.

Предмет Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја јесте Изградња проширења окретнице на полетно – слетној стази 12L-30R на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду на к.п. 5265 КО Сурчин, градска општина Сурчин (Пројекат).

Најближа насеља су насеље Сурчин са 20.602 становника у 7.263 домаћинства, које се налази на око 300 m јужно од локације Аеродрома и насеље Радиофар са око 1.500 становника у око 450 домаћинстава које се налази на око 1600 m североисточно од локације Пројекта.

Најближи осетљиви рецептори су Основна школа „Вук Караџић“ у Сурчину - налази се на удаљености од око 3 km југозападно од локације Пројекта, дом здравља Сурчин - налази се на удаљености од око 4,7 km југозападно од локације Пројекта.

У складу са Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020), катастарске парцеле бр. 5265 К.О. Сурчин налазе се у Целини III – комплекс Аеродрома Никола Тесла, Подцелина IIIa – зона платформи и маневарских површина (ПМП), Постојећа полетно–слетна стаза се налази на ПМП 1, у површини 89 – постојећа полетно-слетна писта (ПСС). Пројекат изградње окретнице је у оквиру зоне ПСС.

Сви планирани радови на изградњи проширења окретнице су у оквиру катастарске парцеле 5265 КО Сурчин.

Зона планираних радова је од ивице постојећег коловоза са десне стране (посматрано у смеру раста стационаже) у зони основне стазе ка коловозу (риголу) уметнуте полетно-слетне стазе 12R–30L.

Ширина постојеће полетно-слетне стазе у пројектованом и изведеном стању износи 45 m са припадајућим обостраним раменима („*shoulder*“) од 7,5 m, што укупно износи 60 m. У њеном попречном профилу постоје обострани риголи за прихват атмосферских вода које се каналишу у сливничке решетке и даље контролисано одводе системом кишне канализације до реципијената.

Основни нумерички подаци о пројекту приказани су у поглављу 3.2.

У складу са потребама Пројекта, као и у складу са идејним решењем није предвиђено прикључење хидротехничких инсталација. Прикупљање атмосферских вода са коловозних површина врши се линијским елементом – риголом, и преко шахтова и транспортних цеви се врши евакуација атмосферских вода до реципијента, а то је ретензија која се налази у југоисточном делу комплекса аеродрома, ван периметарске оgrade. Ретензија је део пројекта уметнуте ПСС.

У непосредном окружењу предметног пројекта нема стамбених објеката.

Подручје Аеродрома „Никола Тесла“, а уједно и предметног Пројекта, не налази се у оквиру просторне културно - историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Најближе културно добро јесте Музеј ваздухоплова, који је 2013. године Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013) Владе Србије проглашен за споменик културе са степеном заштите III и у Одлуци су утврђене мере заштите споменика културе. Музеј се налази на к.п. бр. 3684/2 и 3685/2 КО Сурчин. Музеј се налази се на око 3 km западно од локације Пројекта.

Утицаји током изградње су углавном директног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера са учесталим понављањем. Утицај на фауну је једнократног (краткорочног) карактера без понављања. Утицај на фауну је једнократног (краткорочног) карактера без понављања, ако се узме у обзир да ће се у случају наилаaska на станишта текунице бити поступљено у складу са условима Завода за заштиту природе.

Утицаји током рада Пројекта су директног, локалног, средњерочног или дугорочног карактера. Утицаји на ниво буке је сталног карактера у погледу обима и трајања, са високом учесталости понављања. Утицаји на квалитет ваздуха су реверзибилног карактера у погледу обима и трајања, са учесталим понављањем. Утицај на стварање отпада, у току рада Пројекта, је дугорочног и сталног карактера. Током рада Пројекта се не очекује утицај на флору, док су утицаји на фауну директног, локалног, дугорочног и реверзибилног карактера са честом учесталости понављања.

Вероватноћа појаве и понављања удесних ситуација је веома мала.

Увидом у идејно решење, План детаљне регулације и Локацијске услове може се очекивати да предметни Пројекат, неће имати значајан утицај на животну средину и

здравље људи јер не долази до проширења капацитета већ је Пројекат изградња окретнице у оквиру постојеће окретнице на постојећој полетно-слетној стази. Такође, имајући у виду идентификоване утицаје и примену предвиђених превентивних мера намеће се закључак да није потребна процена утицаја на животну средину за Пројекат Изградња проширења окретнице на полетно – слетној стази 12L-30R на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду на к.п. 5265 КО Сурчин, градска општина Сурчин.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. ст. 1. и 2. и члану 39. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у дневном листу „ПОЛИТИКА“ од 04.11.2025. године, као и на интернет веб презентацији Министарства, <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnusradinu/>), при чему нико од наведених није у законском року доставио примедбе на захтев.

Приликом изградње објекта неопходно је придржавати се техничких мера које се дефинишу пројектном документацијом, која мора да буде урађена у складу са Законом о планирању и изградњи и у складу са издатим условима надлежних органа и организација. Обзиром да се предметним пројектом решава само питање проширења полетно – слетне стазе, планирана активност није у супротности са донетим прописима.

Увидом у достављену документацију уз захтев и спроведеном поступку разматрања захтева, надлежни орган је утврдио да за горе наведени Пројекат, уз поштовање прописаних мера заштите животне средине, као и услова свих надлежних органа и институција, није потребна процена утицаја на животну средину.

Узимајући у обзир податке, документацију и обавештење из захтева, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалба се доставља доказ о уплати административне таксе, у износу од 610,00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/03..... 55/25 - измена и допуна усклађени дин.изн.).

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ  
БЕОГРАД  
ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР  
  
Александар Дујановић

Достављено:

- носиоцу пројекта
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини
- архиви