



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-30281-LOC-1/2024

Заводни број: 002721267 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 3.2.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву „Коридори Србије“ д.о.о., Краља Петра 21, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. и 23. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ („Сл. лист гласник РС“, бр. 62/24), издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За фазну изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 3, Мали Пожаревац - Аранђеловац, на катастарским парцелама у општини Сопот (к.о. Ђуринци и к.о. Мали Пожаревац), општини Младеновац (к.о. Сенаја, к.о. Шепшин, к.о. Међулужје, к.о. Пружатовац, к.о. Младеновац Варош, к.о. Кораћница, к.о. Мала Врбица, к.о. Рајковац, к.о. Амерић, к.о. Влашка, к.о. Јагњило**

и к.о. Марковац) и општини Аранђеловац (к.о. Орашац, к.о. Копљаре, к.о. Бања и к.о. Врбика) (комплетан списак катастарских парцела дат је у прилогу), потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ („Сл. лист гласник РС“, бр. 62/24).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211121, 211112, 214101, 214102, 214201, 214203, 211201, 222330, 222311, 222312

Основни подаци о објекту и локацији:

Мали Пожаревац – Аранђеловац (Сектор 3), L= 36.89km

Број денивелисаних раскрсница: 6

Број површинских раскрсница: 1

Број мостовских конструкција (мостови, надвожњаци и сл): 49

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле на којима се идејним решењем планира изградња државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 3, Мали Пожаревац - Аранђеловац, се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ („Сл. лист гласник РС“, бр. 62/24), на површинама намењеним за саобраћајну инфраструктуру – планирани ДП IА реда „Вожд Карађорђе“ и на површинама намењеним за водно земљиште.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“

Положај коридора Државног пута

Планирана траса Државног пута представља више саобраћајних праваца који чине јединствен систем крстастог облика са правцима пружања север-југ и исток-запад, укупне дужине 125,8 km. Поред тога, планира се и додатни бочни правац нижег ранга укупне дужине 10,1 km, као и више везних праваца до постојеће путне мреже. Централну тачку и место укрштања више праваца представља петља „Орашац“ у близини Орашца и Аранђеловца. Од петље „Орашац“ траса се пружа ка северу до петље „Мали Пожаревац“, ка истоку до планиране петље „Марковац Запад“ на државном путу IА реда број 1 (аутопут Е-75, Коридор X), ка западу до планиране петље „Чибутовница Запад“ на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763, Београд-Јужни Јадран, тзв. „Милош Велики“) и ка југу до Аранђеловца.

Поред преузимања транзитних саобраћајних токова, највећи значај планираног Државног пута јесте измештање транзитних токова изван грађевинског подручја Аранђеловца, Младеновца, Раче и других мањих насеља.

Због начина пружања планиране трасе Државног пута и односа са постојећом путном мрежом и грађевинским подручјима насеља, траса пута је условно подељена на три сектора,

од којих сваки има по две деонице, уз планирање и додатног бочног правца нижег ранга, и то:

Сектор 3 (km 0+000 - km 36+890);

- Деоница 5 (km 0+000 - km 29+000) - почиње од постојеће петље „Мали Пожаревац“ на државном путу IА реда број 1 (аутопут Е-75, Коридор X), пружа се ка југу западно од градског општинског центра Младеновац, обухватајући планиране петље „Мали Пожаревац Југ“, „Влашка“ и „Младеновац“, и завршава се код планиране петље „Орашац“;
- Деоница 6 (km 29+000 – km 36+890) – почиње од планиране петље „Орашац“, пружа се даље ка југу, обухватајући планирану петљу „Орашац Југ“ и завршава се кружном раскрсницом „Аранђеловац“ на постојећем државном путу IБ реда број 27 и уласку у општински центар Аранђеловац.

Размештај пратећих садржаја у коридору Државног пута

Пратећи садржаји Државног пута деле се на:

1) функционалне садржаје путног саобраћаја за одржавање, управљање и обезбеђење бржег, сигурнијег, удобнијег и поузданијег транспорта робе и људи на путу, и могу бити базе за одржавање пута и објекти контроле и управљања;

2) пратеће садржаје за потребе корисника у саобраћају – паркиралишта и одморишта (уз могућност изградње станице за снабдевање погонским горивом).

Основни критеријуми за локацију пратећих садржаја у коридору пута јесу: задовољење основних захтева безбедности саобраћаја – неповољним се сматрају све локације на петљи и у непосредној близини петље и раскрсница; конфор корисника пута и пратећег садржаја – локација пратећег садржаја не сме да представља место „насилног“ успорења на путу; и могућност фазне реализације пратећег садржаја у зависности од пораста саобраћаја и неопходних реконструкција.

На једној локацији може бити по правилу једна доминантна функција пратећег садржаја са појединим допунским, компатибилним садржајима са више корисника, са једном улазном саобраћајницом са пута и једном излазном саобраћајницом на пут.

Стационажа одређеног садржаја представља оквирну стационажу на средини дужине у односу на излив и улив са пута.

У изградњи пратећих садржаја у коридору Државног пута препоручује се поштовање принципа: био-климатске архитектуре и еколошких критеријума са малим степеном утицаја на средину; коришћења обновљивих извора енергије и напредних техника градње које користе сунце за грејање и ветар за климатизацију, као и локалне грађевинске материјале; уклапања у пејзаж и др.

Функционални пратећи садржаји

Базе за одржавање пута имају основну улогу сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута, а комплементарни су им и објекти у функцији информатике (телефонске везе, регулисање и контрола саобраћаја и сл.).

Базе за одржавање пута се могу формирати, по потреби, у обухвату путног земљишта одређеног овим просторним планом (у близини петљи или раскрсница). Делови трасе предметног Државног пута се могу одржавати и из база за одржавање пута лоцираних изван

обухвата овог просторног плана. Позиције и локације база за одржавање државног пута ће се разрађивати другом планском, односно урбанистичко-техничком документацијом.

Критеријуми за избор локације базе за одржавање пута су близина насеља, могућност опремања комуналном инфраструктуром, еколошка погодност, могућност манипулисања возила (петље, раскрснице) и површина од 1 до 2 ha и др.

У циљу обезбеђивања сталне проходности и безбедности пута, база за одржавање има следеће основне функције:

- редовно одржавање коловоза и њему припадајућих површина (укључујући мање поправке коловоза) и објеката, као и одржавање саобраћајне сигнализације и путне опреме;
- зимско одржавање, које пре свега представља чишћење снега и посипање соли, како би се тиме обезбедила проходност пута;
- свакодневне редовне прегледе коловоза и објеката;
- интервенције у ванредним околностима, као што су „шпиц” у саобраћају и саобраћајне несреће;
- вођење и надзор над саобраћајем.

Поред наведених радова, у бази за одржавање предвиђени су и остали радови на одржавању, који се не односе директно на одржавање и надзор над путевима, као што су одржавање возила и опреме.

Објекти и службе контроле и управљања саобраћајем, који имају основну намену надгледања одвијања саобраћаја, полицијске контроле (станице), информационог центра и пружања помоћи (пункта), уобичајено се лоцирају код база за одржавање пута у зависности од њиховог ранга. Локације објеката контроле и управљања могу се, у складу са техничком документацијом и програмом развоја управљача, одредити и у оквиру осталих функционалних садржаја у коридору пута, односно на другим местима у планираном путном појасу.

Пратећи садржаји за кориснике

Паркиралишта имају основну функцију обезбеђења сигурног и комфорног путовања, у првом реду одмора и допунску функцију промоције туризма у окружењу. Имају површину 1–2 ha и служе за краће задржавање и предах путника (15-30 мин.). У коридору пута могуће је формирати паркиралиште у појасу пута, као фазу у реализацији планираног одморишта.

Одмориште има основну функцију обезбеђења сигурног и комфорног путовања, у првом реду одмора путника. Има површину 1-3,5 ha и подразумева дуже задржавање корисника пута (30-90 мин.). На локацији одморишта су раздвојене површине за паркирање путничких возила, аутобуса, теретних возила и ако постоји потреба туристичких возила. Оно садржи све програме паркиралишта, станицу за снабдевање горивом, као и јавни телефон, осветљење и по потреби ресторане, продавнице и др. Слободне површине су предвиђене за одмор и краћу рекреацију корисника пута.

У коридору Државног пута планирана су следећа паркиралишта:

- паркиралиште „Амерић“ (Сектор 3, Деоница 5) обострано, на стационажи km 11+225 У коридору

Државног пута планирана су следећа одморишта:

- Одмориште „Марковачко језеро“ (Сектор 3, Деоница 5) обострано, на стационажи km 21+400 десно и km 21+900 лево.

План веза државног пута са окружењем

Веза Државног пута са окружењем оствариваће се путем петљи (денивелисаних раскрсница) и површинских кружних раскрсница на бочним правцима, а остале путне мреже преко денивелисаних укрштања.

Основни критеријуми за планирање веза Државног пута јесу: обезбеђење веза с постојећим путевима на местима укрштања и са саобраћајно најфреквентнијим путевима I и II реда или јавним општинским путевима, уз коришћење алтернативних путних праваца; и обезбеђење везе са градским и општинским центрима у окружењу коридора, по могућности на месту постојећих укрштања са правцима главних градских-насељских саобраћајница и обилазница.

Петље

Овим просторним планом утврђен је положај следећих планираних петљи (денивелисаних раскрсница) на Секторима 1, 2 и 3 планираног Државног пута, као и површинских кружних раскрсница на бочном правцу и то:

На Сектору 3:

- постојећа петља „Мали Пожаревац“ на почетној стационажи km 0+000 (Деоница 5), у функцији везе са постојећим државним путем IА реда број 1 (аутопут Е-75, Коридор X);
- петља „Мали Пожаревац Југ“ на стационажи km 0+744 (Сектор 3, Деоница 5), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 25, државним путевима IIА реда број 149 и IIБ реда број 350;
- петља „Влашка“ на стационажи km 8+700 (Деоница 5), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 25 и градским општинским центром Сопот;
- петља „Младеновац“ на стационажи km 16+144 (Деоница 5), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 25 и градским општинским центром Младеновац;
- петља „Орашац Југ“ на стационажи km 29+550 (Деоница 6), у функцији везе са постојећим државним путем IIА реда број 151, због чега се планира и додатни везни правац-саобраћајница дужине од 1,8 km (са две површинске кружне раскрснице);
- кружна раскрсница „Аранђеловац“ на завршној стационажи km 36+890 (Деоница 6), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 27 и општинским центром Аранђеловац;

Денивелисана укрштања

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повезивање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора Државног пута и његовог непосредног и регионалног окружења.

Размештај планираних денивелисаних укрштања се утврђује полазећи од следећих критеријума:

- задржавањем постојећих траса свих државних и јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са Државним путем;
- обезбеђењем денивелисаног укрштања за некатегорисане општинске путеве и атарске путеве (пољски и шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци од око 500 m дужине, у ком случају се обезбеђује изградња деонице пута (сервисне саобраћајнице) до погодног места за укрштање;
- размештајем денивелисаних укрштања јавних и некатегорисаних општинских путева са државним путем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 1 km, а мања од 4 km;
- предност имају подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопривредни, енергетски и др.) бити проведени испод трасе у случају да то диктирају локални услови (структура тла, рељеф итд.) и у случају да је наведено техничко решење прихватљиво за субјект у чијој је надлежности надземни вод;
- димензионисање надвожњака локалних путева преко Државног пута и надвожњака Државног пута преко другог државног пута омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину од 4,5 m и ширину од 6 m; димензионисање подвожњака локалних путева испод Државног пута омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину од 3,5 m и ширину од 6 m;
- пропусти – мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се по могућству као вишенаменски, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи (код пропуста);
- инсталације и водови, који су положени уз постојећи државни пут и пругу, сместиће се ван путног или пружног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово измештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.

Денивелисана укрштања дефинисана овим планом је у даљим фазама израде техничке документације могуће кориговати у погледу позиције и габарита у оквиру утврђеног јавног земљишта, под условом да не утичу на остале елементе у окружењу. Није могућа измена решења у смислу промене укрштаја из надвожњака у подвожњак или обрнуто, као и изградња нових надвожњака и подвожњака на основу овог планског основа.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору Државног пута

Просторним планом се утврђује коридор Државног пута просечне ширине од 100 m до 200 m. У коридору Државног пута налазе се следећи појаси заштите, и то:

- *појас пута (путно земљиште)* – чини земљиште потребно за изградњу свих објеката Државног пута, петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, пратећих садржаја и других објеката у функцији пута, као и земљиште потребно за изградњу бочних и везних праваца. Појас пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 40 m до 100 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката пута. На појединим деловима трасе појас пута се шири, и то до 200 m на локацијама паркиралишта и одморишта, односно и до 400 m на деловима трасе планираним за изградњу петљи. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија;
- *заштитни појас* – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције Државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута. У зони петљи заштитни појас се шири и обухвата земљиште које уоквирују приступне и уливно-изливне саобраћајнице. На деловима трасе где су поред пута планиране парцеле водног земљишта, заштитни појас се сужава или укида. За бочне и везне правце заштитни појас се утврђује у ширини од 10 m од границе појаса пута;

- *појас контролисане изградње* – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе заштитног појаса. За бочне и везне правце појас контролисане изградње се утврђује у ширини од 10 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана.

Изузетак у дефинисању ширина заштитног појаса и појаса контролисане изградње представљају зоне у којима су изграђени, или је у току изградња више стамбених и индустријских објеката, а који би успостављањем наведених режима били додатно угрожени. То се односи на индустријске објекте у КО Влашка и КО Младеновац Варош (Сектор 3, Деоница 5) и више стамбених објеката у КО Партизани (Сектор 2, Деоница 3).

У појасу пута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и управљање државним путем код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

Успоставља се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору Државног пута, и то за:

1) *појас пута* – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката пута, петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, приступних и сервисних саобраћајница и пратећих садржаја пута;

2) *заштитни појас* – успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:

- забрањује отварање рудника, каменолома и депонија комуналног и другог отпада,
- дозвољава се изградња, односно постављање водовода, канализације и других објеката техничке инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и управљањем путем,
- не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији пута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште,
- на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију пута и уколико техничким решењима може да се обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и управљањем путем,
- за све постојеће стамбене објекте, обавезна је адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења);

3) *појас контролисане изградње* – успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:

- не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима,
- дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја,
- за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног

садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од државног пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине сносе инвеститори тих објеката,

- приликом израде нових планских докумената, приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона дати складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално-прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

Коридори, појасеви заштите и режим коришћења и уређења простора у коридорима осталих државних и општинских путева утврђују се просторним плановима за јединице локалне самоуправе.

Правила уређења и грађења Државног пута

Овим просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене, за изградњу деоница Државног пута, петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, пратећих садржаја и регулацију река.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинско-правних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

Пут мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове:

- да има две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,50 m;
- да свака коловозна трака, периодично на око 2 km дуж трасе, има посебну нишу/траку ширине 3,5 m и дужине 30 m, за принудно заустављање возила;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 100km/h.

Гранични елементи Државног пута (рачунска брзина 100km/h)

Рачунска брзина	Vr (km/h)	100
а) ситуациони план		
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	450
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	5000 (10000)
minA (параметар клотоиде)		195
Највећа дужина правца (m)		2000
Минимални радијус R (ipk – 2.5%)		3000

б) подужни профил		
Минимални радијус конкавног заобљења	$\min Rv^{konk} \text{ (m)}$	4250
Минимални радијус конвексног заобљења	$\min Rv^{konv} \text{ (m)}$	8000
Максимални подужни нагиб нивелете	$\max i_N \text{ (\%)}$	5,0
Минимални подужни нагиб нивелете	$\min i_N \text{ (\%)}$	0 – 0,8 %
в) попречни профил		
Максимални попречни нагиб у кривини	$\max i_{pk} \text{ (\%)}$	7,0, изузетно 8,0
Минимални попречни нагиб на правцу	$\min i_{pk} \text{ (\%)}$	2,5
Ширина возне траке	$tv \text{ (m)}$	3,50
Ширина ивичне траке уз зауставну траку	$tiz \text{ (m)}$	0,50
Ширина ивичне траке уз разделни појас	$tiv \text{ (m)}$	0,50
Минимална ширина банке	$b \text{ (m)}$	1,5
Минимална ширина разделног појаса	$Rt \text{ (m)}$	4,00
г) прегледност		
Дужина зауставне прегледности	$\min Pz \text{ (m) за } i_N=0$	180

Попречни профил планираног пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

Коловозне траке:

(1) Возне траке 4x3,50 m,

(2) Ивичне траке 4x0,50 m.

Пратећи елементи коловоза:

(1) Разделна трака 1x4 m,

(2) Банкине 2x2 m.

Ширина разделне траке може бити већа уколико се у оквиру те траке захтева постављање одређених елемената пута (стубови јавног осветљења, стуб моста преко пута или других елемената пратеће инфраструктуре). Код вођења тунела у две одвојене цеви могуће је раздвајање осовина и ширење разделног појаса.

Бочни правци (двотрачни путеви) се планирају за рачунску брзину од 80km/h и морају да се изграде тако да испуњавају следеће основне техничке услове:

- да имају две саобраћајне траке, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,25 m;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 80km/h.

Попречни профил планираних везних праваца (двотрачних путева), на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

Коловозне траке:

(1) Возне траке 2x3,00 m,

(2) Ивичне траке 2x0,25 m.

Пратећи елементи коловоза:

(1) Банкине 2x1,5 m.

Свака петља (денivelисана раскрсница) садржи три основне групе функционалних елемената из којих се компонује просторно решење:

- укрсни правци (главни правац (ГП)-споредни правац (СП);
- изливи и уливи;
- спојне рампе.

Оптимално решење вођења укрсних праваца је такво да се денивелација главног и споредног правца остварује натпутњаком или потпутњаком изнад/испод главног правца.

Ситуациони ток споредног правца у подручју укрштаја или прикључка мора бити усаглашен са нивелационим решењем и планираним програмом денивелисане раскрснице.

Подужни нагиб нивелете главног правца ограничава се на $In \leq 4\%$.

Угао укрштаја главног и споредног правца треба да буде око 90° .

Приликом пројектовања улива и излива морају се поштовати следећи принципи:

- уливе и изливе треба пројектовати искључиво са десне стране главног путног правца;
- за сваки путни смер треба организовати само по један излив и један улив;

- исправан поредак је прво излив па улив.

Изливи и уливи могу бити једнотрачни или двотрачни, са додатним возним тракама или без њих на основном коловозу. Број возних трака основног коловоза мења се између улива и излива суседних раскрсница. Креће се у границама ± 1 возна трака.

Промена броја возних трака између улива и излива суседних раскрсница може се променити у следећим случајевима:

- велико оптерећење улива, односно излива које битно повећава оптерећење деонице између њих;
- недовољно одстојање улива и излива суседних раскрсница које угрожава пропусну моћ и безбедност деонице (маневар преплитања);
- угрожена безбедност у зонама улива.

Изливање са основног правца на спојну рампу састоји се из промене возне траке уз прилагођавање брзине вожње на дужини траке за успорење. Стандардна дужина излива је око 250 m, од чега се промена возне траке обави на дужини од 60 m, а успорење на дужини од 190 m. На двотрачним изливима дужина излива износи 500 m. Стандардна дужина улива је 250 m, од чега на маневар убрзања отпада 190 m, а промена возне траке се обави на дужини од 60 m. На двотрачним уливима дужина улива износи 500 m. Дужину уливне и изливне траке треба поставити у складу са условима на терену и одређене пројектне брзине на делу трасе уз уважавање прописаних параметара из важећег Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.

Типови рампи по просторном облику могу бити:

- директне рампе – користе се на свим типовима денивелисаних раскрсница и служе за десна скретања. Скретни угао директних рампи је $\gamma \sim 90^\circ$. Капацитет једнотрачне директне рампе је од 1300 до 1600 voz/h;
- полудиректне рампе – развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \sim 120^\circ$. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 1100 до 1400 voz/h;
- индиректне рампе – развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \geq 270^\circ$ и користи се за лева скретања. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 800 до 1000 voz/h.

Геометријски попречни профили рампи утврђују се према саобраћајном оптерећењу и дужинама рампи, и могу бити:

– „R1” – има једнотрачни коловоз укупне ширине 5,50 m (минимум 5,0 m). Примењују се на релативно кратким рампама, дужине мање од 250 m, за саобраћајно оптерећење $Q_{mer} \leq 1.000 \text{ voz/h}$ или на средње дугим рампама малог саобраћајног оптерећења, на укрштају (прикључку) пута са двотрачним (вишетрачним) путем;

– „R2” – садржи једнотрачни коловоз са зауставном траком укупне ширине 6,00 m и примењује се на средње дугим и дугим рампама оптерећења $Q_{mer} \leq 1.000 \text{ voz/h}$, на укрштају (прикључку) два пута или са двотрачним путем;

– „R3” – садржи двотрачни коловоз ширине 7,00 m без зауставне траке намењен саобраћајном оптерећењу $Q_{mer} > 1.000 \text{ voz/h}$ или мањем саобраћајном оптерећењу $Q_{mer} > 800 \text{ voz/h}$ на дугим једносмерним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) аутопута и државног пута или два државна пута.

Када се паралелно воде две уливне и изливне (двосмерне) рампе стандардна ширина разделне траке између њих ради безбедности износи $Rt \geq 3,00 \text{ m}$.

Унутар планираног путног појаса (регулационе линије) обезбеђен је простор за смештај сервисних јавних саобраћајница у ширини од минимално 3 m (атарски путеви уз труп пута). Ширина локалних девијација од туцаника износи минимално 4 m, асфалтних девијација испод мостова минимално 4 m, док ширина надвожњака износи минимално 6 m.

Техничком документацијом предвидети све потребне атарске путеве за приступ грађевинским парцелама и повезивање некатегорисаних путева, које ће бити под туцаничким/земљаним коловозним застором. За све катастарске парцеле које имају постојећи приступ и на које се утиче овим пројектом (у заштитном и појасу контролисане изградње) обезбедити приступ, или директно на постојећу путну мрежу, или индиректно преко постојећих атарских путева или нових атарских путева уз труп пута. Сви постојећи прикључци и путеви се задржавају.

Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут на који се прикључује у ширини од најмање 5 m и у дужини од најмање 40 m за државни пут I реда, 20 m за државни пут II реда и 10 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза.

Заштитни појас, са сваке стране јавног пута, има следеће ширине:

- државни пут IA реда – аутопут, 40 метара;
- остали државни путеви I реда – 20 m;
- државни путеви II реда – 10 m;
- општински путеви – 5 m.

Земљани труп пута потребно је изградити на основу налаза геотехничког елабората.

Одводњавање површинских вода потребно је пројектовати тако да се воде на најефикаснији начин евакуишу са површине коловоза и спроведу до реципијента.

Уређење путног појаса

При изради плана озелењавања потребно је:

- обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације;
- одвојити коловозни део пута од других намена површина;
- учврстити косине насипа и усека;
- смањити ниво буке;
- побољшати микроклиматске услове;
- учинити вожњу пријатнијом.
- Приликом уређења путног појаса потребно је поштовати следећа минимална растојања:
 - минимално растојање средње високог растиња од ивице банкина пута је 4,5 m;
 - минимално растојање садница шибља од ивице банкина је 3,5 m, на шкарпама насипа од ивице локалних саобраћајница је 3 m;
 - дрвеће, саднице планирати изван заштитног појаса државних путева, а у случају да је висина дрвета, саднице у пуном расту већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину дрвета, саднице у пуном расту, мерено од границе путног земљишта.

Зелене површине обухватају:

- површине банкина дуж трасе пута обострано (планирано делимично подизање травњака);
- површине средњег разделног појаса (делимично подизање травњака пошто је разделна трака делом трасе целом ширином избетонирана, поплочана, а делом предвиђена за подизање травњака);
- површине шарпи обострано дуж пута (планирана садња садним материјалом различите категорије и подизање травњака);
- површине денивелисаних укрштаја (планирано подизање травњака).

Потребно је применити групације различитих категорија зеленила, са садњом садница средње високих и нижих лишћара, средње високих четинара, украсног шибља, полеглих четинара и травњака, које ће заједно дати неопходно засенчење будућег пута. Ово растиње треба да има изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине, чађи и делимично тешке метале.

Наплатна станица

За наплатне станице, које су по диспозицији чеоне за планирани Државни пут (код петљи „Мали Пожаревац 1”, „Марковац Запад” и „Чибутковица Запад”), али заправо бочне наплатне станице ауто-путева IА реда број 1 и 2, потребно је применити следећа правила:

- саобраћајне траке на наплатним платоима пројектовати са ширином 3,5–3,75 m, а траку за пролаз вангабаритног возила пројектовати ширине 5,5 m;
- дужину острва наплатних платоа испројектовати у складу са модернизацијом наплатног система, односно $L=52$ m;
- коловозну конструкцију на дужини острва наплатних платоа пројектовати са бетонским застором, као и испред и иза острва у дужини за коју се сматра да може доћи до деформације коловоза услед кочионих сила и нагомилавања возила;
- бетонски коловоз пројектовати без арматуре која би угрозила рад електронских уређаја за наплату путарине;
- предвидети подужне и попречне спојнице.

Снабдевање електричном енергијом у функцији пута

У појасу пута, заштитном појасу или појасу контролисане градње превиђено је подземно полагање (каблирање) нисконапонских електроенергетских водова и надземних објеката у функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја пута. Њихово полагање одвијаће се на основу техничке документације за пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са важећим прописима.

Објекти који захтевају напајање електричном енергијом су: петље, раскрснице, тунели, паркиралишта, одморишта, други објекти пута и по потреби оперативни центри и базе за одржавање, где као потрошач доминира расвета. Најмањи конзументи електричне енергије су потрошачи распоређени дуж трасе, као што су метео станице, саобраћајна сигнализација и SOS телефони.

Главно напајање свих објеката електричном енергијом одвијаће се преко трансформаторских станица 10/0,4 kV распоређених дуж трасе пута, и то примарно уз петље (денивелисане раскрснице). Трансформаторске станице ће бити стубне, монтажне – бетонске и у склопу зиданих објеката, а у зависности од максималне једновремене снаге. Напајање трансформаторских станица обављаће се путем кабловских водова или далековода. Даља

дистрибуција до потрошача ће се обављати на 1kV напонском нивоу преко разводних ормана.

Резервно напајање електричном енергијом биће обезбеђено преко дизел – електричних агрегата, док ће непрекидно напајање електричном енергијом бити обезбеђено преко UPS уређаја.

Електронске комуникације у функцији даљинског надзора и управљања путем

У путном појасу могуће је полагање оптичког кабла у функцији путне оптичке комуникационе мреже удувавањем у цеви кабловске канализације, са попречним везама на сваких један километар.

Обезбедити услове за формирање „дигиталног коридора”, који пружа телекомуникационе сервисе и услуге, за контролу, управљање и безбедност саобраћаја и употребу мобилних уређаја и интернет везе, као и потребе државних институција. У том смислу, планира се постављање заштитних цеви (PVC, 4 x 50 mm) за оптичке каблове, са једне стане саобраћајнице, уз ивицу парцеле и до свих објеката за контролу саобраћаја и наплатних рампи, као и базних и микро базних станица, антена и WI-FI приступних тачака са припадајућим оптичким приводним кабловима.

Елементи конструкција за заштиту од буке

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 и SRPS EN 1794 и SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

Минимална удаљеност лица конструкције за заштиту од буке од спољне ивице коловоза пута

Локација конструкције за заштиту од буке	Пројектована брзина V_{85} km/h	Минимална удаљеност лица конструкције од ивице(m)
Дуж саобраћајне траке:		
Са заштитном оградом	≤ 90	1,60
	> 90	1,80
Без заштитне ограде	≤ 50	1,50
	60,70	1,60

	80,90	1,80
	100	2,00

Дуж конструкције за заштиту од буке обезбедити уздужно и попречно одводњавање, тако да сви елементи конструкције буду заштићени од утицаја атмосферских вода.

Правила уређења и грађења функционалних садржаја пута

У зависности од активности могућих база за одржавање пута одредиће се њихов коначан садржај, при чему основни садржај чине: портирница, управна зграда са центром за управљање и контролу саобраћаја, магацин соли, покривена складишта, отворена складишта, гараже за разне врсте возила, ремонтна радионица, магацин резервних делова, вага, комунални објекти, пумпе за гориво, цистерне за плин и лако сагориво уље, складиште запаљивих материјала, трафостаница, паркинг возила, приступни путеви и др. Потребна површина за изградњу базе за одржавање пута износи око 2 ha.

Правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике пута

Утврђују се следећа правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике пута на планираним локацијама *паркиралишта* (оријентациона површина 1–2 ha):

- зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни,
- паркинг путничких аутомобила са минимум 15 места (5x2,5 m) (паркинг места за особе са инвалидитетом 5%, а минимум 2 паркинг места), паркинг теретних возила и аутобуса са минимум 4 места (22x5 m), по могућству са надстрешницама и сеницима за заштиту возила од сунца,
- јавна чесма, санитарни чвор (минимум 40 m² бруто),
- места за одмор и седење за минимум 50 особа, надстрешнице, телефонска говорница и пејзажно уређена површина за одмор од 500 до 1000 m²,
- табла са називом и планом паркиралишта на улазу у паркиралиште (информације о непосредном окружењу и његовим мотивима) и табла на излазу са паркиралишта са основним информацијама о даљем путу (о главним саобраћајним скретањима према градовима, бајама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др.),
- остали функционални садржаји путног саобраћаја.
- Додатни садржаји паркиралишта опционо могу бити и:
- мањи кафе/ресторан, мања продавница, мање игралиште (за одбојку или кошарку),
- мини-пијаца за продају локалних пољопривредних и традиционалних занатских производа са наткривеним простором са тезгама и пратећим санитарним уређајима,
- могуће информативно-туристички пункт у функцији промоције туризма (са јавним и службеним телефоном или употребом мобилног телефона и детаљнијим информацијама о непосредном окружењу и саобраћајним скретањима према туристичким мотивима и др.),
- простор за приручна средства прве помоћи и помоћи на путу за путничке аутомобиле (мин. 30 m²),
- по потреби службени објект за нужни смештај запослених на паркиралишту и свратиште инспекције и полиције.

Правила паралелног вођења и укрштања Државног пута са железничком инфраструктуром

Размак између железничке пруге и планираног пута мора да буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, најмање 8 m рачунајући управно на осовину најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута. Уколико су и пруга и пут у насипу растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1 m, као ни мање од 2 m од железничких подземних инсталација.

При планирању денивелисаног укрштаја планираног државног пута и постојећих пруга изградњом друмског надвожњака, сви елементи објекта морају бити усклађени са елементима пруга на којима се објекат планира. Висина светлог отвора изнад коловоза не сме бити мања од 4,5 m.

Висина доње ивице конструкције друмског надвожњака изнад железничке пруге мерено од горње ивице шине, не сме бити мања од 7,3 m.

Најближа ивица стуба надвожњака мора бити на удаљености већој од 4 m управно на осу најближег колосека, а од стуба контактне мреже на растојању од минимум 5 m.

Конструкцију друмског надвожњака планирати тако да се сви пружни колосеци премосте једним распоном, односно стубове надвожњака не планирати између железничких колосека.

Надвожњак пројектовати тако да се на целом потезу изнад железничке пруге изгради парапет минималне висине 0,5 m, ради заштите колосека од запљускивања водом и разгртања снега. На целом потезу изнад пружног појаса поставити заштитну жичану плетену ограду висине 2,2 m.

Сви метални делови надвожњака морају бити уземљени.

Правила паралелног вођења и укрштања Државног пута са водопривредном инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања пута и водопривредне инфраструктуре су:

1) приликом паралелног вођења, краци магистралног цевовода за снабдевање водом насеља, водоводне и канализационе цеви морају бити по правилу постављене, односно измештене ван појаса пута, или минимално 3 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање);

2) укрштање кракова магистралног цевовода за снабдевање водом насеља, водоводних и канализационих цеви са државним путем предвиђа се искључиво механичким утискивањем или подбушивањем испод трупа пута, под углом што приближнијем правом углу, односно предвиђеном за водопривредну инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз путни појас, или на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана са по 3 m са сваке стране;
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза државног пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20 m.
- код укрштања са другим инсталацијама обезбедити мин. висински размак од 0,5 m;

- заштитна зона око главних цевовода ван насеља са сваке стране цевовода одређује се у односу на пречник и износи: $\varnothing 80-200\text{mm} = 1,5\text{ m}$; $\varnothing 200-300\text{mm} = 2,3\text{ m}$; $\varnothing 300-500\text{mm} = 3\text{ m}$; $\varnothing 500-1000\text{mm}$ и преко $= 5\text{ m}$.

На местима укрштања потребно је обезбедити заштиту цевовода челичном облогом (заштитна цев) или бетонском облогом (тунелом), а заштитну цев на крајевима осигурати бетонским блоком.

Сва укрштања пута са водотоковима обезбеђују се мостовима и потребним регулационим грађевинама на водотоковима. На местима укрштања трасе Државног пута и мостова са водотоковима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласити са плановима за одбрану од поплава и омогућити несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима. На деловима трасе где саобраћајница прелази нерегулисане водотокове извршиће се регулација, на позицијама и обухватима који су потребни за омогућавање изградње пута и његово безбедно коришћење.

Нивелете планираних мостова, пропуста и прелаза преко водотока, морају бити тако одређене да дође ивице конструкције ових објеката имају потребну сигурносну висину – зазор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода за прописно надвишење, у складу са важећим прописима. Све мостовске конструкције морају бити изведене са најсавременијим инжењерским решењима која обезбеђују постојећи протицајни профил у зони мостова, не погоршавајући постојећи водни режим и достигнути степен заштите од поплава.

Правила паралелног вођења и укрштања Државног пута са електроенергетском инфраструктуром

Укрштање електроенергетских водова 35-400 kV са путем може да буде ваздушно, с тим да:

- стубове планирати изван заштитних појаса државних путева (40m мерено од границе путног земљишта Државног пута IА реда, 20m мерено од границе путног земљишта државног пута IБ реда, и 10m мерено од границе путног земљишта Државног пута IIА и Б реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта;
- угао укрштања је по правилу 90° , не сме бити мањи од 30° ;
- сигурносна висина вода изнад пута износи 7 m.

При вођењу водова паралелно са путем, удаљеност вода од крајње тачке попречног профила на потезима дужим од 5 km мора бити:

- за водове напона до 35kV - најмање 50m;
- за водове напона већег од 35kV - најмање 100 m.

У брдовитим и шумовитим пределима удаљеност вода од пута може се смањити на 40m.

Препоручује се подземно вођење (каблирање) електроенергетских водова на местима њиховог укрштања са путем, искључиво механичким утискивањем испод трупа пута, под адекватним углом предвиђеним за електроенергетску инфраструктуру, уз поштовање услова управљача пута и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута, или на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана са по 3 m са сваке стране;

- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

Правила паралелног вођења и укрштања Државног пута са гасоводном инфраструктуром

На местима укрштања и паралелног вођења поштовати услове дефинисане важећим законским и другим прописима којима се регулише област гасификације (Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar. Правила паралелног вођења и укрштања пута и гасоводне инфраструктуре су:

1) приликом паралелног вођења пута и транспортног/разводног гасовода (притисак 16-55 bar) објекти гасовода морају да буду ван појаса пута тако да је од границе појаса пута (изузетно од последњег елемента попречног профила пута) цевовод гасовода удаљен: најмање 10 m (односно 15 m за $DN \geq 500$), а ГМРС најмање 30 m;

2) укрштање транспортног/разводног гасовода са путем предвиђа се искључиво механичким утискивањем испод трупа пута у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута, или на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3 m са сваке стране;
- угао укрштања цевовода по правилу је 90° ; а минимално 60° ;
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
- укрштање са путем планирати, пројектовати и извести по правилу методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом заштитних цеви и/или изградњом армирано бетонског канала/пропуста, са унутрашњим профилем који је минимум 0,15 m већи од спољнег пречника гасовода и пратеће инсталације (оптички кабл, опрема катодне заштите и др.);
- темељне јаме за бушење морају бити удаљене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пута;
- неопходно је извршити испитивање геомеханичких својстава стена и тла и анализе њихове отпорности према бушењу на местима укрштања трасе предметног гасовода.

Правила паралелног вођења и укрштања пута и гасовода притиска мањег од 16 bar-а, дефинишу се у складу са одредбама Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС”, број 86/15) и у складу са условима надлежног привредног субјекта.

Правила паралелног вођења и укрштања Државног пута са електронском комуникационом инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања пута и електронских комуникационих водова су:

1) приликом паралелног вођења пута и електронског комуникационог вода, вод мора да буду удаљен минимално 3 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање);

2) укрштање електронског комуникационог вода са путем предвиђа се искључиво механичким подбушивањем или утискивањем испод трупа пута, у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута, или на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана са по 3 m са сваке стране;
- угао укрштања је 90°;
- минимална дубина електронског комуникационог вода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

3) на местима на којима је на блиском растојању више приступних ТК каблова, укрштања са путем се обезбеђује на једном месту, а највише на два места, ТК кабловском канализацијом са бројем цеви према условима власника ТК каблова.

СМЕРНИЦЕ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ ПЛАНА

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

1. директно (непосредно), издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса пута (објекти пута, петље, површинске раскрснице, функционални пратећи садржаји, паркиралишта, сервисне и приступне саобраћајнице), као и водног земљишта за потребе регулације река и других токова;

2. индиректно, израдом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова, за локације планираних одморишта;

3. индиректно, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, и то 1) применом и разрадом планских решења Просторног плана у другим планским документима за инфраструктурне системе који се налазе у коридору или се укрштају са коридором Државног пута. Овим планом се дефинише могућност измештања инфраструктурних мрежа и објеката, као и изградња нових, која је последица изградње пута, при чему се то односи и на катастарске парцеле у обухватима просторних планова јединица локалне самоуправе у непосредном окружењу овог плана, у складу са техничким решењима и условима надлежних управљача, на основу чега ће се формирати нове позиције уз поштовање потреба локалних самоуправа и места прикључења које одреди управљач инфраструктуром; и 2) применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе.

На основу плана парцелације из овог плана директно се приступа формирању парцела јавне намене (грађевинске парцеле пута, водно земљиште) у катастру непокретности, на основу елабората геодетских радова, и израда пројекта експропријације према потреби.

У циљу реализације целокупног и јединственог система планираног државног пута „Вожд Карађорђе”, у складу са овим просторним планом, приступиће се додатним анализама и дефинисању трасе планираног мотопута М10 (Сектор 4), а што ће бити предмет измене и допуне овог или израде новог просторног плана подручја посебне намене.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране овим просторним планом, за потребе изградње Државног пута, бочних праваца и регулације водотокова, дозвољена је

израда пројеката парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења (у складу са надлежностима управљача и коначним техничким решењима). Пројектом парцелације и препарцелације могуће је кориговати границу, односно регулациону линију између две јавне намене, односно између парцела путног и водног земљишта дефинисаних овим просторним планом.

У обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, уколико се укаже потреба, могуће је урбанистичким пројектом формирати парцеле за додатне сервисне и приступне саобраћајнице и објекте у функцији пута.

У обухвату заштитног појаса пута дозвољена је препарцелација катастарских парцела, а у циљу обједињавања преосталих делова катастарских парцела након експропријације са другим деловима или целим катастарским парцелама.

Изработом техничке документације у обухвату парцела путног земљишта формираних овим планом могућа је промена техничког решења без измене овог плана, ако се измена односи на промену радијуса, стационаже, положаја, габарита или других техничких елемената.

За потребе формирања инфраструктурних коридора, изградње објеката и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације пута, односно границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта у складу са чл. 60 и 61 Закона о планирању и изградњи.

Имајући у виду утицај изградње планираног Државног пута „Вожд Карађорђе” на реализацију локалних саобраћајних решења општине Рача и узимајући у обзир историјски значај села Вишевац (родног места Војводе Карађорђа), као део пројекта изградње Државног пута „Вожд Карађорђе” постају: 1) саобраћајна решења из Урбанистичког пројекта градске саобраћајнице првог реда ГС 1 број 3, обилазница Рача и регулације Липарског потока – водотока II реда, општина Рача (Потврда број 350-9/2020-IV-02 од 24. децембра 2020. године); и 2) саобраћајно решење из Плана детаљне регулације за специфично заштићено подручје природног и културног добра „Градиште” у Вишевцу („Службени гласник општине Рача”, број 9/22), нарочито имајући у виду изградњу будућег спомен-комплекса, односно због повезивања будуће петље „Вишевац” са туристичким комплексом „Вожд Карађорђе” у Вишевцу, пројектовања одморишта, измештање дела Државног пута IB реда број 27, обезбеђења приступа паркингу на КП 1981/1 КО Вишевац и др.

За потребе измештања лансирних (противградних) станица „Клока” на Деоници 2 (КО Клока) и „Мали Пожаревац” Деоница 5 (КО Мали Пожаревац), уколико буде неопходно због изградње Државног пута, а у циљу дефинисања планског основа за решавање имовинских односа и изградњу нових станица, приступиће се изради урбанистичких пројеката за нове локације и другим потребним активностима о трошку инвеститора изградње Државног пута.

Усклађивање постојеће мреже преносног и дистрибутивног система електричне енергије и електронске/телекомуникационе мреже, као и других инфраструктурних система, са планираним коридором пута, као и изградња нове мреже, прецизираће се у даљој изради техничке документације у складу са условима ималаца јавних овлашћења и вршиће се на основу овог просторног плана и самосталног члана 130. став 6. Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 132/14).

За потребе постављања електродистрибутивних и електропреносних стубова, стубова електронских комуникација, трансформаторских станица, прикључно-разводних постројења, мернорегулационих станица за гас и других сличних објеката, не формира се посебна грађевинска парцела, односно примењују се посебни случајеви, у складу са чланом 69. Закона о планирању и изградњи. Овај став се не односи на постављање мерно-

регулационе станице за широку потрошњу, за коју је неопходно формирање посебне грађевинске парцеле.

Директна имплементација Просторног плана

Просторни план се спроводи директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса пута (објекти пута, петље, површинске раскрснице, функционални пратећи садржаји, паркиралишта, сервисне и приступне саобраћајнице) и водног земљишта за потребе регулације река и других токова, и то издавањем локацијских услова од стране надлежног органа за:

- целокупну трасу Државног пута са тунелима, мостовима, пропустима, каналима за одводњавање и другим објектима;
- петље, раскрснице и денивелисана укрштања;
- функционалне пратеће садржаје и паркиралишта;
- приступне и сервисне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на регулацији река и других токова са којима се укршта пут;
- електроенергетску и електронску инфраструктуру у функцији пута;
- пејзажно уређење зелених површина у појасу пута;
- и изработом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова за локације планираних одморишта.

Просторни план се спроводи директно (непосредно) и за објекте телекомуникационе и електроенергетске (преносне и дистрибутивне) мреже и друге инфраструктурне објекте чија реконструкција или измештање је последица изградње пута.

Просторни план представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности, обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела објеката који су саставни делови пута и парцела водног земљишта. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима.

Решењем о утврђивању јавног интереса, одређује се корисник експропријације, односно административног преноса непокретности. Корисник експропријације преузима сва права, обавезе и одговорности предвиђене Законом о експропријацији („Службени гласник РС”, бр. 53/95 и 23/01 – СУС, „Службени лист СРЈ”, број 16/01 – СУС и „Службени гласник РС”, бр. 20/09, 55/13 – УС и 106/16 – аутентично тумачење).

У делу Просторног плана који се директно спроводи, површине које су предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела (у целини или у деловима).

У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података меродавна је ситуација на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења” (листови 1–38). У случају неслагања катастарских података из Просторног плана и података који се накнадно користе у току спровођења плана (оперативног катастра), односно неслагања насталих због накнадних промена насталих одржавањем катастра, меродавна је и користи се аналитика (координатне тачке) из Просторног плана уз уважавање накнадно насталог катастарског стања (важећи подаци Катастра непокретности Републичког геодетског завода).

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Предмет пројекта

Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године идентификоване су развојне осовине формиране дуж постојећих и планираних саобраћајних коридора, међу којима развојна осовина I ранга – Великоморавски појас на делу коридора X, којом су обухваћени урбани центри Смедеревска Паланка, Велика Плана, Рача и Лапово. Будућа изградња државног пута I реда "Вожд Карађорђе", као савременог путног правца, од стратешког је значаја у повезивању локалних самоуправа, равномерном одрживом регионалном развоју, економској валоризацији читаве територије, повећању запослености и стандарда кроз нове инвестиције и представљао би најбржу везу Источне Србије са Централном и Западном Србијом и Коридорима E-75 и E-763.

Траса брзе саобраћајнице Вожд Карађорђе протеже се у правцу исток-запад од петље Марковац (веза са E-75) на источном крају предметне саобраћајнице до Лазареваца на западу тј. до петље Чибутковица (везе са E-763), односно, у правцу север – југ од постојеће петље Мали Пожаревац на аутопуту E-75 до Аранђеловца. На свом путу од Марковца, саобраћајница се протеже кроз подручја општина Лапово, Рача, Смедеревска Паланка, Топола, Аранђеловац, Лајковац и Лазаревац.

Предмет овог идејног решења је Сектор 3, односно, део од Малог Пожареваца до Аранђеловца, од km 0+000 - km 36+884.26, који обухвата деонице 5 и 6:

Деоница 5 (km 0+000 - km 29+000) - почиње од постојеће петље „Мали Пожаревац“ на државном путу IA реда број 1 (аутопут E-75, Коридор X), пружа се ка југу источно од Сопота, а западно од градског општинског центра Младеновац, обухватајући планиране петље „Мали Пожаревац Југ“, „Влашка“ и „Младеновац“, и завршава се са планираном петљом „Орашац“;

Деоница 6 (km 29+000 – km 36+884.26) – почиње након планиране петље „Орашац“, пружа се даље ка југу, обухватајући планирану петљу „Орашац Југ“ и завршава се кружном раскрсницом „Аранђеловац“ на постојећем државном путу IB реда број 27 и уласку у општински центар Аранђеловац.

Рачунска (Vr) брзина

Државни пут Вожд Карађорђе на потезима Лазаревац – Марковац и Мали Пожаревац - Аранђеловац, на свим поддеоницама има рачунску брзину од 100km/h. За бочни правац планира се и пројектује траса пута за рачунску брзину од 80 km/h, док се за мање везне правце планира и пројектује траса за рачунску брзину од 60 km/h. За девијације државних и локалних путева усвајане су рачунске брзине и елементи на основу ранга ових путева. Предвиђена рачунска брзина пројектоване обилазнице око Раче је 50 km/h која је усвојена у складу са рангом саобраћајнице имајући у виду градско подручје, планирану намену земљишта, близину раскрсница и друга ограничења.

Функционалне и геометријске карактеристике примењених решења

Приликом израде идејног решења примењени су следећи основни технички елементи на правцима **брзе саобраћајнице**: ширина возне траке 4x3,50 m; ширина ивичне траке 4x0,50 m; ширина разделне траке минимум 1x4 m; ширина банке минимум 2x1,25 m; ширина уливно/изливне траке 3,50 m; ширина додатне траке на нагибима 3,50 m. На деловима трасе где се планира изградња сервисних саобраћајница планиран је коловоз атарских путева од 3-4 m.

Бочни правац (двотрачни пут) је пројектован за рачунску брзину од 80km/h и има две саобраћајне траке ширине најмање 3,25 m. Остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) одговарају елементима за рачунску брзину 80km/h.

Везни правци (двотрачни путеви) су пројектовани у циљу повезивања планираних петљи Орашац и Башин са постојећом државном путном мрежом за рачунску брзину од 60km/h са две саобраћајне траке ширине 3,00 m.

Обилазница око Раче је пројектована са ширинама возних трака 2x3.50m, а са обе стране саобраћајнице предвиђени су тротоари ширине 2.00 m, у складу са важећом планском документацијом.

Локација и концепција раскрсница

Веза Државног пута са окружењем оствариваће се путем петљи (денivelисаних раскрсница) и површинских кружних раскрсница на бочним правцима, а остале путне мреже преко денivelисаних укрштања. У наставку је дат кратак опис свих раскрсница на Сектору 1, са њиховим оријентационим стационажама.

На основном коридору „Вожд Карађорђе“, Сектор 3:

- постојећа петља „Мали Пожаревац“ на почетној стационажи km 0+000 (Деоница 5), у функцији везе са постојећим државним путем IA реда број 1, чвор A131 на км 238+119 (аутопут E-75, Коридор X);
- петља „Мали Пожаревац Југ“ на стационажи km 0+744 (Сектор 3, Деоница 5), у функцији везе са постојећим државним путем IB реда број 25 на км 0+550, и ПБ реда број 350 на км 8+600. - петља „Влашка“ на стационажи km 8+700 (Деоница 5), у функцији везе са постојећим државним путем IB реда број 25 на км 7+706,90 и индиректно са државним путем IIА реда број 149 градским општинским центром Сопот;
- петља „Младеновац“ на стационажи km 16+144 (Деоница 5), у функцији везе са постојећим државним путем IB реда број 25 на км 15+003 и градским општинским центром Младеновац;
- петља „Орашац“ на стационажи km 27+696 (Деоница 5), централна петља у функцији повезивања Сектора 1, 2 и 3 планираног Државног пута, односно правца од Марковца (веза са државним путем IA реда број 1/аутопут E-75) до Чибутковице (веза са државним путем IA реда број 2/аутопут E-763 тзв. „Милош Велики“ и државним путем IB реда број 22) и од петље „Мали Пожаревац“ (на државном путу IA реда број 1) до Аранђеловца.;
- петља „Орашац Југ“ на стационажи km 29+234 (Деоница 6), у функцији везе са постојећим државним путем IIА реда број 151 на км 5+472,90, због чега се планира и додатни везни правац-саобраћајница дужине од 1,8 km (са две површинске кружне раскрснице);
- кружна раскрсница „Аранђеловац“ на завршној стационажи km 36+890 (Деоница 6), у функцији везе са постојећим државним путем IB реда број 27 на км 141+168.80 и општинским центром Аранђеловац;

Концепт одводњавања

Сходно рангу саобраћајнице Вожд Карађорђе, усвојен је концепт одводњавања са контролисаним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене природне или вештачке водотоке. На бочним и везним правцима је предвиђен отворени систем одводњавања. На местима укрштања водотока и саобраћајнице, пројектовани су објекти, мостови или пропусти. На целој дужини обилазнице и на

деловима поменутих државних путева где је предвиђен укрштај са обилазницом предвиђен је затворен систем одводњавања употребом сливника и колектора кишне канализације.

Тип коловозне конструкције

На траси државног пута Вожд Карађорђе усвојена је флексибилна коловозна конструкција, димензионисана је за различите саобраћајне површине, у складу са меродавним саобраћајним оптерећењем и геотехничким условима средине.

Кључни инжењерски објекти

Због конфигурације терена и укрштања са водотоковима и саобраћајницама, планиран је већи број инжењерских објеката, пре свега мостовских конструкција (укупно 61). Дужине и стационаже мостовских конструкција су дефинисане оријентационо у овом ИДР и могуће их је променити у даљој разради техничке документације, односно могуће је изменити позиције, дужине или габарите планираних објеката, а у обухвату регулационе линије дефинисаног планом, ако се том изменом не мењају други технички елементи и решења у окружењу. У даљој изради техничке документације могуће је пројектовати додатне пропусте и пролазе у обухвату планираног путног земљишта (регулационе линије).

Нормални попречни профил предметне саобраћајнице на делу мостовских конструкција у трупцу пута се састоји од две независне мостовске конструкције. Обе мостовске конструкције се састоје од по две возне траке ширине 3.5m, и обостране ивичне траке ширина 0.5m, тако да је укупна ширина коловоза 8m. На спољним странама мостова пројектоване су ревизионе стазе укупне ширине по 2m.

Објекти пута

Мостови на главној траси и бочном правцу

Редни број	Мостови на главној траси	Стационажа (km)
	Мали Пожаревац – Аранђеловац	
1.	Мост преко потока	1+640
2.	Мост преко потока	2+146
3.	Тунел	3+180
4.	Мост преко потока (јаруга)	4+722
5.	Мост преко локалног пута и потока	5+590
6.	Мост преко ДП ПА-149 и железничке пруге	9+596

7.	Мост преко реке Луг	9+985
8.	Мост преко локалног пута	10+883
9.	Мост преко локалног пута	13+293
10.	Мост преко реке Луг	14+829
11.	Мост преко локалног пута и потока	15+651
12.	Мост преко ДП ІБ-25	16+491
13.	Мост преко реке Луг	17+170
14.	Мост преко ДП ІБ-25, ДП ІА-147	17+625
15.	Мост преко потока	21+072
16.	Мост преко потока	22+729
17.	Мост преко локалног пута и потока	23+066
18.	Мост преко локалног пута и потока	24+845
19.	Мост преко локалног пута	26+075
20.	Мост преко потока	26+370
21.	Мост преко потока Суморина	29+800
22.	Мост преко јаруге	30+519
23.	Мост преко потока	32+222
24.	Мост преко јаруге	33+475

25.	Мост преко јаруге	34+593
26.	Мост преко потока	35+589
27.	Мост преко потока	36+556

Објекти на денивелисаним раскрсницама

Редни број	Објекти на денивелисаним раскрсницама	Стационажа (km)
	Мали Пожаревац – Аранђеловац	
1.	Мост - петља „Мали Пожаревац“	0+000
2.	Мост - петља „Мали Пожаревац - југ“	0+744
3.	Мост - петља „Влашка“	8+700
4.	Мост - петља „Младеновац“	16+144
5.	Мост - петља „Орашац“	27+696
6.	Надвожњак - петља „Орашац-југ“	29+234

Надвожњаци (девијације)

Редни број	Надвожњаци (девијације)	Стационажа (km)
	Мали Пожаревац – Аранђеловац	
1.	Надвожњак - локални пут	2+884
2.	Надвожњак - локални пут	12+290
3.	Надвожњак - локални пут	19+570

4.	Надвожњак - ДП ІБ-25 и ДП ІА-151	24+168
5.	Надвожњак - локални пут	26+795
6.	Надвожњак - локални пут	29+620
7.	Надвожњак - локални пут	30+352
8.	Надвожњак - локални пут	35+159
9.	Надвожњак - локални пут	36+102

Мостови у оквиру девијација

Редни број	Мостови у оквиру девијација	Стационажа (km)
	Мали Пожаревац – Аранђеловац	
1.	Мост – девијација бр. 6	0+237 (8+451)
2.	Мост – девијација бр. 17-2	0+156 (24+834)
3.	Мост – девијација бр. 17-3	0+097 (24+834)

Мостови у оквиру денивелисаних раскрсница

Редни број	Мостови у оквиру денивелисаних раскрсница	Стационажа (km)
	Мали Пожаревац – Аранђеловац	
1.	Реконструкција надвожњака на локалном путу преко преко ДП ІА-1	0+000
2.	Мост на везној саобраћајници 2 у оквир	0+095

	денивелисане “Мали Пожаревац југ”	
3.	Мост на девијацији у оквир денивелисане “Мали Пожаревац југ”	0+506
4.	Мост на везној саобраћајници у оквиру денивелисане “Влашка”	0+050

Електроенергетске и телекомуникационе инсталације и опрема

Заштита и измештање електроенергетских нисконапонских, средњенапонских и високонапонских водова није предмет ове техничке документације (захтева за издавање грађевинске дозволе) већ посебне техничке документације (захтева за издавање решења о одобрењу за извођење радова према чл.145 Закона о планирању и изградњи).

Пројекат обухвата изградњу нових трансформаторских станица са комплетном опремом и нисконапонску мрежу до прикључних ормана мерног места РОММ, укључујући и прикључне ормане мерног места.

Пројекат обухвата комплетну инсталацију и опрему потребну за осветљење петљи и површинских раскрсница унутар основног коридора Вожд Карађорђе, Сектор 1, као и на траси обилазнице око Раче.

За потребе полагања кабловских веза дуж брзе саобраћајнице, пројектована је телекомуникациона кабловска канализација (ТКК). ТК кабловска канализација се састоји телекомуникационих окана и телекомуникационих (кабловских) цеви.

На предметној деоници брзе саобраћајнице предвиђени су такође и следећи путни телекомуникациони и сигнални системи:

1. Путна комуникациона мрежа
2. Систем видео надзора
3. Систем за управљање саобраћајем

Саобраћајна сигнализација и опрема

Брзина возила на мотопуту је саобраћајним знаком П-30 ограничена на 100km/h, на улазу на новопроектовани мотопут са петљи. На мотопуту је примењено четворостепено вођење саобраћаја, таблама за вођење саобраћаја за денивелисане раскрснице. Вертикалном саобраћајном сигнализацијом регулисано је право првенства пролаза и обавезан смер кретања на денивелисаним и кружним раскрсницама. На крају деоница мотопута, пре укључења на аутопутске деонице пројектоване су наплатне станице. Пројектована вертикална саобраћајна сигнализација је стандардног типа.

Локације објеката за наплату путарине

Наплата путарина на наплатним станицама планирана је једино на контакту са постојећим аутопутним трасама где се планирају наплатне станице на контакту са аутопутем Е-75, односно у зони петље Марковац на Сектору 3.

Пратећи садржаји за потребе корисника пута

У коридору Државног пута на Сектору 3 планирана су два *паркиралишта*: Доња Рача и Башин, као и једно одмориште Вишевац. Детаљна просторна концепција и сви елементи паркиралишта биће детаљно разматрани у даљој разради ове пројектно-техничке документације.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Младеновац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-6/2024 од 06.11.2024. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-7/2024 од 06.11.2024. године;

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Букуља“, Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-21/2024 од 07.11.2024. године;
- ЈКП „Сопот“, Сопот, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-23/2024 од 22.10.2024. године;

Комунални услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Зеленило“, Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-26/2024 од 07.11.2024. године;
- ЈКП „Младеновац“, Младеновац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-22/2024 од 07.11.2024. године;

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Телекома Србија, Дирекција за технику, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-18/2024 од 08.11.2024. године;

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-8/2024 од 22.10.2024. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-12/2024 од 13.11.2024. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-11/2024 од 10.10.2024. године.
- ЈКП „Букуља“ РЈ Гас, Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-19/2024 од 14.10.2024. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-27/2024 од 01.11.2024. године.
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-33/2024 од 13.12.2024. године.

Железнички саобраћај

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-13/2024 од 31.10.2024. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-14/2024 од 14.11.2024. године.

Заштита шума

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-34/2024 од 24.12.2024. године.

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-15/2024 од 11.10.2024. године.
- Завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-31/2024 од 05.11.2024. године.
- Завода за заштиту споменика културе, Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-32/2024 од 20.11.2024. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило

- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-28/2024 од 12.11.2024. године.
- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-29/2024 од 15.10.2024. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова које је израдило

- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-24/2024 од 06.11.2024. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације, Краљево, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-25/2024 од 15.10.2024. године - НЕНАДЛЕЖНО
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације, Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-30/2024 од 05.11.2024. године
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-36/2025 од 29.01.2025. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-16/2024 од 06.11.2024. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-17/2024 од 15.10.2024. године.

Посебни услови приступачности

Објекти намењени за јавно коришћење као и прилази до истих морају бити урађени у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл.гласник РС“ бр. 22/15).

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Младеновац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-6/2024 од 06.11.2024. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-7/2024 од 06.11.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-8/2024 од 22.10.2024. године.
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-11/2024 од 10.10.2024. године.
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-12/2024 од 13.11.2024. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-13/2024 од 31.10.2024. године.
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-14/2024 од 14.11.2024. године.
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-15/2024 од 11.10.2024. године.
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-16/2024 од 06.11.2024. године.
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-17/2024 од 15.10.2024. године.
- Телекома Србија, Дирекција за технику, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-18/2024 од 08.11.2024. године;
- ЈКП „Букуља“ РЈ Гас, Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-19/2024 од 14.10.2024. године.
- ЈКП „Букуља“, Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-21/2024 од 07.11.2024. године;
- ЈКП „Младеновац“, Младеновац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-22/2024 од 07.11.2024. године;
- ЈКП „Сопот“, Сопот, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-23/2024 од 22.10.2024. године;

- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-24/2024 од 06.11.2024. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације, Краљево, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-25/2024 од 15.10.2024. године - НЕНАДЛЕЖНО
- ЈКП „Зеленило“, Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-26/2024 од 07.11.2024. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-27/2024 од 01.11.2024. године.
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-28/2024 од 12.11.2024. године.
- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-29/2024 од 15.10.2024. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације, Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-30/2024 од 05.11.2024. године
- Завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-31/2024 од 05.11.2024. године.
- Завода за заштиту споменика културе, Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-32/2024 од 20.11.2024. године.
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-33/2024 од 13.12.2024. године.
- ЈП „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-34/2024 од 24.12.2024. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-36/2025 од 29.01.2025. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 3, Мали Пожаревац - Аранђеловац, на катастарским парцелама у општини Сопот (к.о. Ђуринци и к.о. Мали Пожаревац), општини Младеновац (к.о. Сенаја, к.о. Шепшин, к.о. Међулужје, к.о. Пружатовац, к.о. Младеновац Варош, к.о. Кораћница, к.о. Мала Врбица, к.о. Рајковац, к.о. Амерић, к.о. Влашка, к.о. Јагњило и к.о. Марковац) и општини Аранђеловац (к.о. Орашац, к.о. Копљаре, к.о. Бања и к.о. Врбица), израђено од стране Хидропројекат – саобраћај д.о.о., Веле Нигринове 16а, Београд и Универзитет у Београду - Грађевински факултет, Булевар краља Александра 73, Београд.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XI. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XIII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

По Одлуци председника Владе

да врши овлашћења министра

грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Број 119-00-00117/2024-01 од 25.11.2024. године

МИНИСТАР ЗА ЈАВНА УЛАГАЊА

Дарко Глишић

ПРИЛОГ – списак катастарских парцела

Сектор 3

Деоница 5

ГРАД БЕОГРАД, ГО СОПОТ

КО Мали Пожаревац 6214, 6218, 6221, 6222, 6223, 6224, 6225, 6226, 6229, 6230, 6232, 6233, 6235, 6236, 6237, 6238, 6239, 6240, 6241, 6242, 6243, 6244, 6245, 6754, 6755, 6757, 6759, 6760, 6761, 6762, 6764, 6765, 6766, 6767, 6770, 6771, 6772, 6774, 6775, 6776, 6777, 6778, 6780, 6781, 6782, 6783, 6785, 6789, 6798, 6799, 6804, 6840, 6841, 6842, 6843, 6849, 6853, 6854, 6855, 6875, 6876, 6878, 6879, 6887, 1888, 1893, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1912, 1914, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1963, 1964, 1995, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2005, 2030, 2031, 2032, 2041, 2044/1, 2044/4, 2047, 2048/2, 2049/3, 2049/4, 2050/1, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2059, 2060/1, 2060/2, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2077/1, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084/1, 2084/2, 2085, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2114/1, 2114/2, 2114/3, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2154, 2179, 2188, 3669, 3670, 3673, 3674, 3675, 3676, 3677, 3678, 3679, 3680, 3681, 3683, 3684, 3685, 3686, 3687, 3688, 3689, 3692, 3693, 3694, 3695, 3696, 3697, 3717, 3718, 3733, 3734, 3735, 3736, 3737, 3738, 3739, 3740, 3741, 3742, 3744, 3745, 3746, 3766/1, 3770, 3807, 381, 3823, 3824, 3825, 3826, 3829, 3830, 3831, 3832, 3833, 3834, 3835, 3836, 3837, 3838, 3839, 3840, 3843, 3844, 3847, 3848, 3849, 3850, 3851, 3852, 3853, 3854, 3855, 3856, 3857, 3858, 3859, 3860, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 3867, 3869, 3871, 3872, 3878, 3879, 3880, 3881, 3885, 3886, 3887, 3888, 3904, 3937, 3938, 3940, 3942, 3944, 3945, 3946, 3947, 3948/1, 3948/2, 3948/3, 3948/4, 3949/1, 3949/2, 3950, 3952, 3953, 3957, 3958, 3960, 3981, 3985, 3989/2, 3998, 3999, 400, 4003, 401, 405, 409, 410, 412, 415/2, 416, 418, 459, 487, 488, 489, 490, 506, 6037, 6040, 6041, 6044, 6045, 6046, 6047, 6048, 6049, 6050, 6051, 6052, 6054, 6055, 6056, 6061, 6063,

6064, 6065, 6066/2, 6067, 6068, 6069, 6070, 6071, 6181, 6182, 6189, 6191, 6192, 6193, 6194, 6195, 6198, 6199, 6200, 6201, 6202, 6203, 6204, 6205, 6207, 6208, 6209, 6210, 6211, 6212, 6213/1, 6213/2, 6213/3, 6215, 6216, 6217/1, 6217/2, 6234, 6293, 6308, 6312/1, 6312/2, 6312/3, 6312/7, 6313, 6314, 6315, 6756/1, 6756/2, 6756/3, 6756/4, 6758/1, 6758/2, 6773/1, 6773/2, 6784/1, 6797/1, 6797/2, 6805/1, 6887, 1885

КО Ђуринци 1368/1, 1369/1, 1501, 1505, 1506/1, 1506/2, 1528/1, 1529/1, 1529/2, 1537, 1538, 1561, 1562, 1565/1, 1565/2, 1565/3, 1565/4, 1566/1, 1566/4, 1566/5, 1567, 1569, 1571/1, 1571/2, 1688/1, 1688/2, 1689/1, 1689/2, 1689/3, 1690/1, 1690/2, 1690/3, 1690/4, 1690/5, 1690/6, 1690/7, 1690/8, 1690/9, 1691/1, 1691/2, 1691/3, 1691/4, 1691/5, 1691/6, 1691/7, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1921, 1930

ГРАД БЕОГРАД, ГО МЛАДЕНОВАЦ

КО Шепшин 112/3, 12/2, 12/3, 12/5, 12/6, 2/1, 213/1, 217, 2846, 2847, 3/2, 5/2, 6/2, 7/2, 7/4, 7/5

КО Сенаја 1/1, 1/2, 1/3, 2/39, 2/43, 340/2, 341/1, 7/2, 905

КО Влашка 128, 129/1, 129/2, 130/6, 131, 132, 134, 136, 137, 139/1, 139/2, 143, 146/1, 146/3, 147, 148, 149/2, 162, 2117, 2118/1, 2118/2, 2119/1, 2119/3, 2119/4, 2120, 2121/2, 2148/1, 2148/2, 2149/1, 2149/2, 2150, 2151, 2152, 2154, 2155, 2244, 2246/1, 2246/2, 2247/1, 2247/2, 2247/3, 2248/1, 2248/2, 2262, 2263/3, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2265/1, 2265/2, 2265/3, 2266/1, 2266/2, 2266/3, 2267/1, 2267/2, 2277, 2278/1, 2278/2, 2279, 2280/1, 2280/2, 2280/3, 2280/4, 2281/1, 2281/2, 2281/3, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2399/1, 2399/2, 2399/3, 2399/4, 2400/1, 2400/2, 2400/3, 2401/1, 2401/2, 2401/3, 2401/4, 2401/6, 2402, 2403, 2404/1, 2404/2, 2404/3, 2405, 2406, 2413, 2414, 2415/1, 2415/2, 2416, 2417/1, 2417/2, 2417/3, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426/1, 2426/2, 2427/1, 2427/2, 2428/1, 2428/2, 2429, 2430/1, 2430/2, 2430/3, 2431, 2432, 2433/1, 2433/2, 2433/3, 2433/4, 2433/5, 2552, 2554/1, 2554/2, 2555/1, 2555/2, 2558/1, 2558/2, 2560/1, 2560/3, 2560/4, 2560/5, 2560/6, 2560/7, 2562/1, 2562/2, 2562/3, 2563/1, 2563/2, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568/1, 2568/3, 2568/4, 2609, 2611/1, 2613/1, 2613/2, 2614/1, 2614/2, 2614/3, 2614/4, 2615/2, 2615/3, 2615/4, 2625, 2626, 2634/2, 2635/2, 32, 3263, 3265, 3266, 3269/2, 3269/3, 3269/4, 3270/1, 3270/2, 3274/1, 3274/2, 3293/1, 3293/2, 3293/3, 3294/1, 33, 5824, 5843, 5885, 5892/1, 5897, 5898/1, 5898/3, 5899, 5901, 5902, 5904/2, 5905, 5990/1, 6220/1, 6220/2, 6221, 6223, 6224/1, 6225/1, 6266, 6267, 6268, 6269, 6270, 6271, 6272, 6402, 6403/1, 6403/2, 6404, 6429, 6430, 6432/1, 6432/2, 6433/1, 6434, 6435, 6436, 6454, 2401/5, 5888, 5889, 5896/1

КО Амерић 104/6, 105, 108/2, 1974/2, 1974/3, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979/1, 1979/2, 2012/1, 2012/10, 2012/11, 2012/2, 2012/3, 2012/4, 2012/5, 2012/7, 2012/8, 2012/9, 2013/1, 2013/2, 2013/4, 2287, 2288, 2289/1, 2289/3, 2289/4, 2290/1, 2290/2, 2291/1, 2292/1, 2293/1, 2294/1, 2294/4, 2296/1, 2299/1, 2299/2, 2347/4, 2348, 2351/10, 2351/2, 2352, 2393/3, 2398, 2401, 2409, 332/1, 333/1, 334/1, 334/4, 334/5, 335/1, 335/3, 336/4, 336/5, 336/6, 337/2, 340, 342, 343, 344, 345, 346, 349, 350, 368/1, 368/2, 369, 370, 372, 739/3, 792/1, 793/1, 793/3, 793/4, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801/1, 801/2, 821, 824, 825, 829, 830, 831/1, 831/2, 834/2, 835, 836/1, 836/2, 836/3, 839, 840, 843/1, 843/2, 844, 847, 859, 860/1, 860/2, 860/3, 862/1, 862/2, 862/3, 862/4, 863, 866/1, 866/2, 866/3, 867/1, 867/2, 870/1, 870/2, 871, 872/1, 872/2, 872/3

КО Мала Врбица 101/3, 101/4, 102, 103, 231, 235, 236, 237, 238/3, 239/1, 242/1, 243/2, 251, 252, 253/1, 255/1, 256/1, 257/1, 258/1, 259/1, 259/3, 259/4, 273/1, 274/1, 275, 277, 282/2, 282/3, 283/1, 306, 308, 309, 310/1, 310/2, 310/3, 313/1, 315/3, 319/1, 319/3, 322/1, 323, 324, 329/1, 330/1, 330/3, 333/5, 334/1, 335/1, 335/2, 336, 340/1, 340/2, 340/3, 341/1, 341/2, 341/3, 343/2, 343/3, 344/1, 344/2, 348, 349, 351/1, 351/2, 353/1, 353/4, 354/1, 355/1, 356, 679/2, 679/3, 683/1,

691/1, 695/1, 696/4, 696/5, 697/1, 697/2, 86/1, 86/2, 86/3, 86/4, 86/5, 87/3, 89/1, 89/2, 90/4, 91/1, 91/2, 94/1, 95/1, 95/2, 96/1, 96/4, 98/1, 98/2, 99/1

КО Рајковац 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3133, 3160, 3162

КО Младеновац (варош) 2295/1, 2299, 2300, 2301/2, 2323/1, 2324/3, 2325/2, 2325/4, 2327, 2328/3, 2334/2, 2335, 2338/4, 2338/5, 2339, 2340, 2341/3, 2342/1, 2343/1, 2343/2, 2344/1, 2344/2, 2345/1, 2345/2, 2348, 2360, 2361, 2362/1, 2363, 2364, 2365/1, 2365/2, 2366, 2375, 2376/1, 2376/2, 2382/1, 2382/2, 2382/3, 2382/4, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2391, 2392/1, 2392/2, 2393, 2394/1, 2394/5, 2394/6, 2395, 2396, 2397, 2398/1, 2398/2, 2398/3, 2398/4, 2399/1, 2407, 2695, 2706, 2707/1, 2707/2, 2708, 2709, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2721, 2722, 2723/1, 2723/2, 2723/3, 2724, 2743/2, 2743/3, 2743/4, 2773, 2782, 2783/1, 2783/2, 2788/1, 2788/2, 2790, 2792, 2810, 2811, 3833, 3834/1, 3834/2, 3836, 3886, 3887, 3896, 3897, 3898, 3899, 3900/2, 4009, 4010, 4011/1, 4011/2, 4012/1, 4016/1, 4017, 4018, 4019/1, 4025, 4026/1, 4026/2, 4027, 4028, 4029/1, 4070, 4071, 4072, 4073/1, 4073/2, 4073/3, 4073/4, 4274, 4275, 4276/2, 4290, 4291, 4292, 4293, 4294, 4298, 4299, 4300/1, 4300/2, 4301/1, 4301/2, 5785/1, 5787, 5834, 630/1, 630/2, 630/3, 632/1, 633, 634, 635, 637, 638, 642, 643, 644, 645, 649, 650, 651, 653, 654, 657, 658/1, 658/2, 659, 660, 666/1, 666/2, 667/1, 669/1, 718/1, 718/2, 718/3, 730, 731/2, 731/3, 733/1, 733/3, 733/4, 733/5, 733/6, 735/4, 736, 737, 759, 760, 761, 762, 763, 764/2

КО Кораћица 4037, 4038, 4039, 4040, 4041, 4042/1, 4042/2, 4042/3, 4043/1, 4043/2, 4043/4, 4043/5, 4049, 4055/1, 4055/2, 4055/3, 4056/1, 4056/2, 4057, 4058/1, 4058/2

КО Међулужје 1010, 1022/1, 1022/2, 1024/1, 1024/2, 1024/3, 1024/4, 2208, 2248/13, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2829, 2830, 2831, 2836, 3726, 3727, 3730/1, 3731, 3732, 3733, 3734, 3735, 3750/1, 3750/2, 3752, 3753, 3754, 3755, 3756, 3757, 3758, 3759, 3761, 3762, 3764, 3765, 3766, 3769, 3771, 3772, 3773, 4144, 4146, 4148, 4149, 4151, 4179, 4187/1, 4187/2, 4188, 4189, 4190, 4191, 4192, 4193, 4194, 4195, 4196/1, 4196/2, 4197/1, 4197/2, 4203, 4204/1, 4204/2, 4205, 4206/1, 4206/2, 4207, 4208/1, 4208/4, 4208/7, 4208/8, 4236/1, 4243, 4614, 4615, 4622/1, 4622/2, 4623, 4624, 4625, 4626, 4627, 4628, 4629/1, 4629/2, 4630, 4631, 4633/2, 4637, 4638, 4639, 4640/2, 4640/3, 4640/4, 4641, 4652, 4653/2, 4663/1, 4663/2, 4206/3, 4206/4

КО Пружатовац 101/2, 1611, 1612, 1613/1, 1613/2, 1616, 1618/1, 1618/2, 1618/3, 1618/4, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625/1, 1625/2, 1626, 1627, 1628, 1629/1, 1629/2, 1630, 1637/1, 1637/2, 1638/1, 1638/2, 1638/3, 1639, 1640, 1641, 1650/1, 1656, 1657/1, 1657/2, 1657/3, 1658/1, 1658/2, 1658/3, 1658/4, 1659/1, 1659/2, 1659/3, 1660/1, 1660/2, 1660/3, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665/1, 1665/2, 1665/3, 1666/1, 1666/3, 1729

КО Марковац 1246/1, 1246/3, 1246/6, 1246/7, 1246/8, 1247/3, 1247/4, 1248/1, 1248/2, 1248/3, 1248/5, 1248/6, 1249/1, 1249/2, 1260, 1261, 1266, 1267, 1268, 1269/2, 1269/3, 1269/5, 1269/7, 1269/9, 1270/1, 1270/2, 1270/3, 1276/1, 128/1, 128/6, 128/8, 128/9, 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 129/5, 130/1, 130/14, 130/15, 130/2, 131, 132/13, 132/2, 132/3, 132/4, 132/5, 133/1, 136, 137/1, 137/2, 137/3, 137/4, 146/1, 146/2, 146/3, 147/1, 147/4, 147/5, 150/1, 150/2, 153/1, 153/4, 1589, 1605/1, 1605/2, 1606, 1611, 1612, 1624, 1659, 1660, 1665, 1666, 1667, 1668, 1670, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 2041, 2042, 2043, 2049, 2059, 2060, 2064, 2065, 2066, 2067, 2074, 2075, 2235, 2236, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 73/2, 73/3, 74/1, 74/2, 74/7, 82/1, 83/1, 962/4, 964/4, 971/1, 971/2, 972/1, 972/4, 973, 974, 975/1, 975/2, 976/1, 976/2, 976/3, 976/4, 976/5, 979/1, 979/2, 979/3, 980/3, 980/6, 981/5, 983/1, 983/2, 984, 988, 996, 997, 998

КО Јагњило 2635/1, 2635/4, 2636/1, 2636/2, 2637, 2638/1, 4421/1

ОПШТИНА АРАНЂЕЛОВАЦ

КО Копљаре 109, 110, 111/1, 111/2, 111/3, 1128, 113, 114/1, 114/2, 119/1, 119/2, 119/3, 121/2, 246/1, 246/2, 246/3, 247/2, 248/2, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 291, 421/1, 428, 429, 430, 431, 446/1, 446/2, 447/2, 452, 455, 456, 460/2, 101/1, 101/2, 101/3, 102, 103, 104, 105, 106/1, 106/2, 107, 108, 122/3, 122/5, 1634, 169/4, 173/2, 190, 191, 192, 195, 196, 197/1, 197/2, 198, 199, 200, 201/1, 202, 203, 204, 205/3, 206, 207, 209/1, 210/1, 211/1, 217, 218, 219, 220/1, 220/2, 221, 222, 223/2, 223/3, 223/4, 223/7, 224/2, 256, 257, 258, 259, 261/2, 262/1, 262/2, 263/1, 264/1, 265/1, 265/2, 265/3, 266/1, 271, 272, 276, 277, 94, 95

Деоница 6

ОПШТИНА АРАНЂЕЛОВАЦ

КО Копљаре 1105, 1114/1, 1114/2, 1115/1, 1117, 1118/1, 1122/1, 1122/2, 1122/3, 1122/4, 1122/5, 1122/6, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136/4, 1136/5, 1136/6, 1209/2, 1210/1, 1211/3, 1212/4, 1213, 1214, 1216, 1219/1, 1219/2, 1220, 1221/3, 1222, 1258/1, 1258/2, 1259, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1275/2, 1276/1, 1276/2, 1277, 1278, 1280, 1282/1, 1282/4, 1282/5, 1293/1, 1293/3, 1293/4, 1293/5, 1294, 1295/3, 1296, 1298/1, 1298/3, 1298/4, 1299/1, 1299/4, 1299/5, 1302, 1304, 1305, 1310, 1558/1, 1558/2, 1560/2, 1560/3, 1560/5, 1560/7, 1564/1, 1576, 1594, 1816/1, 1821, 1822/1, 1822/2, 1822/4, 1822/5, 1823, 1824, 1826/2, 1827/2, 1827/3, 1828/1, 1828/2, 1900/1, 1902/2, 1903/1, 1905, 1906/2, 1906/3, 1908, 1909/2, 1910, 1911, 1912/1, 1914, 1915/1, 1915/2, 1915/3, 1915/4, 1916/1, 1916/2, 1917/2, 1922, 1923, 1924, 1925/1, 1925/2, 1927/1, 1954, 1963/3, 1964, 1965/2, 1965/8, 1974, 1975, 1978, 1979, 1980, 1981/1, 1981/2, 1986, 1987/2, 1988/1, 1988/2, 1989/2, 1991/2, 1997/3, 1998/2, 1999, 2000, 2001/2, 2005/2, 2005/3, 2006/1, 2006/2, 2007/1, 2007/2, 2008/1, 2008/2, 2008/3, 2009/1, 2009/2, 2009/3, 2009/4, 2010, 2011/1, 2011/2, 2044, 2045, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2690/1, 2690/2, 2691/2, 2707, 2709/1, 2710, 2711/1, 2711/2, 2711/3, 2763, 2776, 2788/1, 2791, 309/1, 309/2, 310/1, 310/3, 338, 339, 340, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 351, 352, 353, 354/4, 355/4, 357, 390, 391, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4, 393, 394, 397, 398, 399/1, 399/2, 400, 401, 402, 403, 404, 405/1, 406, 456, 460/1, 460/2, 460/3, 495/1, 495/4, 634, 2764/1, 2764/2

КО Орашац 1393/2, 1393/3, 1393/7, 1562, 1569/10, 1569/9, 1581, 1594, 1595/1, 1595/2, 1595/3, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 3202/1, 3205

КО Бања 146/14, 146/8, 147, 148/1, 148/2, 148/6, 148/7, 149/1, 149/2, 149/3, 149/4, 149/5, 150/2, 150/4, 151/1, 151/2, 185, 186/1, 187/1, 187/4, 188/1, 188/12, 188/13, 188/3, 188/4, 188/7, 188/8, 189, 193/4, 194/2, 195/1, 195/2, 195/3, 195/4, 195/5, 195/6, 198/3, 199, 216, 218/1, 218/2, 218/3, 218/4, 219/1, 219/2, 219/3, 219/4, 219/5, 220, 221/1, 221/2, 221/3, 225/2, 3620/2, 3622, 3627, 3628, 3630/1, 3631, 3673, 57, 58/2, 58/3, 70/6, 832, 834/2, 834/3, 835/2, 835/3, 836/1, 836/2, 837, 838/1, 838/2, 838/3, 839, 840/4, 841/1, 846/5, 846/7, 854/1, 854/2, 854/3, 854/4, 854/5, 855, 856, 857/1, 857/3, 857/7, 858/1, 858/3, 858/7, 862/1, 862/2

КО Врбица 1929/10, 1929/11, 1930/2, 1930/8, 1931/2, 1931/3, 1931/4, 1931/5, 1931/6, 1933/2, 1937/5, 1603, 1609, 1610/1, 1610/10, 1610/11, 1610/12, 1610/2, 1610/4, 1922, 1923, 1925/4, 1926, 1929/12, 1929/2, 1929/3, 1929/4, 1929/5, 1929/6, 1929/7, 1929/8, 1930/1, 1930/10, 1930/3, 1930/6, 1930/7, 1930/9, 1931/1, 1932/1, 1932/2, 1933/1, 1935/1, 1935/2, 1935/3, 1935/7, 1935/8, 1937/3, 1937/4, 1937/7

Списак катастарских парцела водног земљишта:

Деоница 5

ГРАД БЕОГРАД, ГО СОПОТ

КО Мали Пожаревац 2031, 2051, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2060/1, 2061, 2062, 2063, 2064, 2067, 2071, 2073, 2147, 2148, 2152, 2154, 3981, 3998

ГРАД БЕОГРАД, ГО МЛАДЕНОВАЦ

КО Сенаја 7/1, 1/2

КО Амерић 2407/1, 326/3, 327/1, 327/3, 328/2, 329/3, 329/4, 330/1, 331/1, 331/3, 332/3

КО Мала Врбица 707

КО Рајковац 2669/2, 2823

КО Младеновац (варош) 3833, 3835, 3886, 3887, 3888, 3889, 3890, 3891, 3892, 3895, 3896, 3897, 3898, 3899, 5787, 3834/2, 3893/1, 3900/1, 3900/2, 5783/1, 8785

КО Међулужје 2844, 2845

КО Марковац 72, 1687, 1688, 1692, 1727, 1728, 1908, 1909, 2040, 2042, 2043, 2048, 2049, 2056, 2059, 2062, 2065, 2066, 2067, 2081, 2245, 2248, 2249, 2250, 2258, 2259, 1587/1, 71/1, 71/2, 73/2, 73/3, 74/1, 74/2, 83/1, 83/2, 83/3, 84/2, 84/3, 84/3, 2252

ОПШТИНА АРАНЂЕЛОВАЦ

КО Копљаре 1634

Деоница 6

ОПШТИНА АРАНЂЕЛОВАЦ

КО Копљаре 1259, 1261, 1262, 1263, 1274, 1275/2, 1276/1, 1276/2, 1277, 1278, 1280, 1635

КО Врбица 3943