



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-02933/2021-03

Датум: 09.12.2021.

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 10. став 4. и став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18-аутентично тумачење), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, број 128/20) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18), поступајући по захтеву носиоца пројекта, ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" из Београда, ул. Булевар краља Александра 282, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 021-01-13/1/21-09 од 22.07.2021. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. **НИЈЕ ПОТРЕБНА** израда Студије о процени утицаја на животну средину за изградњу пропуста кроз труп Савске магистрале на катастарским парцелама бр. 472/2 и 473/3 К.О. Остружница, у путном појасу обилазнице око Београда, деоница аутопута Е-70 / Е-75, Добановци – Бубањ поток, сектор БЗ, деоница моста на Сави, у непосредној близини петље „Остружница“.
2. Носилац пројекта је у обавези да испоштује све услове и сагласности и других надлежних органа и организација у складу са посебним законом.
3. Предметни радови не смеју довести до битнијих промена морфологије терена и настанка развоја неповољних процеса и појава. Применити све неопходне антиерозионе мере због заштите од клизишта, одрона, обрушавања
4. Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се искористио за санирање терена након изведених радова.
5. Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива. Применити све неопходне превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до њих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби.

7. Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се искористио за санирање терена након изведених радова.
8. Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива. Применити све неопходне превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до њих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби.
9. Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења предметних радова у циљу заштите земљишта и подземних вода.
10. Гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације се не смеју испуштати у земљиште, као ни у сталне и повремене водотоке. Простор за складиштење горива мора бити удаљен минимум 20 m од водотока.
11. Током изградње предметног објекта, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова.
12. У току извођења радова је потребно придржавати се и применити све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину.
13. Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова.
14. Током извођења радова на припреми терена није дозвољена ни једна операција која би могла довести до штетног и негативног дејства на животну средину.
15. У случају било какве **измене пројекта, носилац пројекта је у обавези да покрене нови поступак о процени утицаја на животну средину код надлежног органа, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС" 135/04 и 36/09). Регулација водотокова реке Бјелице, регулација потока и измештање дистрибутивне гасоводне мреже и др.**

Образложење

Носилац пројекта ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" из Београда, Булевар краља Александра 282, поднео је Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Пројекта изградње новог моста, након уклањања старог, са заштитом корита реке Бјелице у зони моста, на ДП ПА реда бр.181, у месту Дљин, деоница; Лучани-Лис, на к.п. бр. 2435, 2466, 1689, 2438, 1690, 1691, 2470, 1692 и 2439 КО Лучани и 2028/1, 2028/2, 2021/1, 3343/11, 2021/2, 2020/3, 3343/9, 3349, заведен под бројем 353-02-02992/2021-03.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину и неопходна документација:

- Информација о локацији, број: 350-02-00647/2021-07, од 28.06.2021. године.

- Графички прилози;
- Извод из идејног пројекта;
- Доказ о уплати административне таксе.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, организовао јавни увид и обезбедио доступност података из захтева и документације носиоца пројекта, у складу са чланом 10. ст. 1. и 2., чланом 14. став 1. и чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину. Поднети захтев је објављен у дневном листу „Политика“ дана 26. новембра. 2021. године и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>

Примедбе и коментари заинтересованих органа, организација и јавности у законском року нису достављени.

Уредбом Владе Србије утврђена је Листа пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 114/08), при чему се предметни пројекат налази под тачком 12., подтачка (5) – Инфраструктурни пројекти; регионални путеви, укључујући и припадајуће објекте, на Листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину.

Увидом у достављену документацију уз захтев овај орган је утврдио да наведени пројекат неће имати значајан негативни утицај на животну средину и да није потребна процена утицаја на животну средину уз обавезу Носиоца пројекта да у потпуности испоштује 2. тачку диспозитива овог Решења, као и мере предвиђене у циљу спречавања, смањења и отклањања значајнијих штетних утицаја, горе наведених.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења може се изјавити жалба Влади, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа.



Доставити:

- Носиоцу пројекта - ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" из Београда,
ул. Булевар краља Александра 282,
- Сектору за надзор и предострожност у животној средини
- Архиви

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

 Александар Дуђановић