



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

**Идејни пројекат за фазну изградњу I
фазе Северне обилазнице града
Крагујевца (саобраћајница
IB реда), на кат. парцелама у КО
Цветојевац, КО Јовановац, КО
Крагујевац IV и
КО Нови Милановац – град Крагујевац**

**Захтев
за одређивање обима и садржаја
студије процене утицаја на животну
средину**

Обрађивач:

Мирослав Стојановић, дипл.грађ.инж.

МХМ - Пројект, Јована Поповића 40, Нови Сад

064 - 499 8801

Садржај

1. Подаци о носиоцу пројекта

2. Опис пројекта

(а) опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада;

(б) опис главних карактеристика производног поступка (природе и количина коришћења материјала);

(в) процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат редовног рада пројекта:

- загађивање воде;

- загађивање ваздуха и земљишта;

- бука, вибрација;

- светлост, топлота, радијација, итд.

3. Приказ главних алтернатива које је носилац пројекта размотрио и најважнијих разлога за одлучивање, водећи при том рачуна о утицају на животну средину.

4. Опис чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације пројекта укључујући:

(а) становништво;

(б) фауна;

(в) флора;

(г) земљиште;

(д) вода;

(ђ) ваздух;

(е) климатски чиниоци;

(ж) грађевине;

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта;

(и) пејзаж; као и

(ј) међусобни односи наведених чинилаца.

5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину (непосредних и посредних, секундарних, кумулативних, краткорочних, средњорочних и дугорочних, сталних, привремених, позитивних и негативних) до којих може доћи услед:

(а) постојања пројекта;

(б) коришћења природних ресурса;

(в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада;

као и опис метода предвиђања коришћених приликом процене утицаја на животну средину.

6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину.

7. Нетехнички резиме информација од 2 до 6.

8. Подаци о могућим тешкоћама (технички недостаци или непостојање одговарајућег стручног знања и вештина) на које је наишао носилац пројекта.

ДЕО 1. Карактеристике пројекта

ДЕО 2. Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

Прилог:

1. Прегледна карта – микро локација

2. Прегледна карта – микро локација

3. Локацијски услови

4. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени за добијање локацијских услова

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<i>Име предузећа:</i>  <i>Директор:</i> Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.	
2.	<i>Адреса предузећа:</i> БЕОГРАД, Булевар Краља Александра бр. 282	
	<i>Сектор за стратегију, пројектовање и развој:</i> <i>Директор сектора:</i> Миодраг Поледица, дипл.грађ.инж.	
3.	<i>Телефон:</i> 011/30 40 604	<i>Особа за контакт:</i> Мимоза Јеличић, магистар географа
4.	<i>Фах:</i> 011/30 40 692	<i>Е-маил:</i> mimoza.jelcic@putevi-srbije.rs

2. Опис пројекта

(а) опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада

Предмет израде Идејног пројекта је прва фаза Северне обилазнице града Крагујевца (брзе саобраћајнице) - деоница дужине око 5 km са петљом „Цветојевац”, на раскрсници са државним путем реда бр 24, и петљом „Цветојевац - радна зона”, на укрштају са општинским путем бр. 301. Површина обухвата Урбанистичког пројекта износи око 110 ha на територији града Крагујевца у оквиру катастарских општина Јовановац (највећим делом), Крагујевац IV, Цветојевац и Нови Милановац. Изградњом Северне обилазнице око Крагујевца стичу се услови за измештање транзитног саобраћаја из градског језгра Крагујевца, побољшања услова са аспекта животне средине (смањење аерозагађења, буке и сл.), као и бржег повезивања транзитних токова на правцу државни пут IA-A1 (E-75) у Баточини преко Крагујевца до државног пута IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима.

Обзиром на дужину целе трасе, цца 22 km, обухват и време потребно за припрему комплетне пројектне документације, Инвеститор се определио да детаљну разраду започне са деоницом дужине око 5 km, која се протеже од почетка трасе Северне обилазнице у насељу Цветојевац (на месту укрштаја са државним путем IB-24), па до укрштаја са општинским путем бр. 301 (на крају планиране радне зоне).

(б) опис главних карактеристика производног поступка (природе и количине коришћења материјала);

Траса се пружа по брдовитом терену, а рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је $V_r=100 \text{ km/h}$.

Осовина саобраћајнице се укршта на пар места са постојећим водотоковима, преко којих ће бити предвиђени одговарајући путни објекти (мостови или пропуси) у зависности од услова надлежног имаоца јавног овлашћења (ЈВП Србијаводе).

Поред објеката преко водотокова, биће предвиђена изградња путних објеката и сервисних саобраћајница на местима укрштања Северне обилазнице са мрежом општинских и некатегорисаних путева.

Изградња предметне Северне обилазнице, допринеће утрошку одређене енергије и ресурса. Основне количине потребне енергије и ресурса за обављање кључних позиција при изградњи саобраћајнице, налазе се претежно у обиму неопходних земљаних радова као и радова на уградњи коловозне конструкције и пратећих објеката.

(в) процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат редовног рада пројекта;

Загађивање воде

Процес загађења вода карактеришу две основне етапе: загађења у току изградње и загађења у току експлоатације.

Загађења у фази изградње су привременог карактера, по обиму и интензитету ограничена, мада у случајевима појединих хаварија могу донети озбиљне последице.

Разликујемо два вида утицаја које проузрокује изградња путног објекта:

- Загађење вода,
- Промена режима површинских и подземних вода.

Промене физичких и хемијских карактеристика вода, под условом да је организација градилишта и процедура у току извођења радова, у складу са прописаним мерама које ће бити дефинисане у Студији, у акцидентним ситуацијама биће сведена на минимум.

До измене протицаја, брзине и самог тока површинских вода може доћи привремено, током извођења радова због промена морфологије терена.

Главни извори полутаната при експлоатацији посматране деонице су: возила, падавине и прашина.

У фази експлоатације обилазнице загађење вода првенствено је последица следећих процеса:

- емисије издувних гасова;
- хабање гума;
- просипање терета;
- одбацивање органских и неорганских отпадака;
- таложење из атмосфере;
- доношење ветром;
- развејавање услед проласка возила.

Загађење које је последица наведених процеса по својој временској карактеристици могу бити стална, сезонска и случајна (акцидената).

Не очекују се значајнија загађења вода током експлоатације Северне обилазнице.

Табела 1. Извори загађења и типични полутанти који се налазе у оптицају са саобраћајнице

Полутанти	Извори загађења
Чврсте честице	Хабање коловоза, возила, атмосфера и одржавање путева
Азот и фосфор	Атмосфера и примена вештачких ђубрива
Олово	Хабање гума
Цинк	Хабање гума, моторна уља и мазива
Гвожђе	Рђа са возила, металне конструкција на путу (мостови, одбојници), покретни делови мотора
Бакар	Металне заштитне превлаке, хабање лежајева и четкица на мотору, покретни делови мотора, хабање кочионих облога, фунгициди и инсектициди
Кадмијум	Хабање гума и коришћење пестицида
Хром	Металне заштитне превлаке, покретни моторни делови, хабање кочионих облога
Никл	Дизел гориво и бензин, уља за подмазивање, металне заштитне превлаке, хабање кочионих облога и асфалтних површина
Ванадијум	Додаци гориву
Титан	Боја за хоризонталну сигнализацију на коловозу
Манган	Покретни моторни делови
Натријум, калијум- хлориди	Соли за одмрзавање
Сулфати	Коловозна постељица, гориво и соли за одмрзавање

Загађивање ваздуха

Процес загађења ваздуха карактеришу две основне етапе: загађења у току изградње и загађења у току експлоатације.

Загађења у току изградње обухватају емисије прашине и других загађујућих материја у ваздух узроковане радом грађевинских машина.

На простору у обухвату редовног рада пројекта очекују се емисије угљенмоноксида, угљоводоника и азотних оксида у ваздух (услед одвијања саобраћаја). Осим тога, бензински мотори су главни извори загађења оловом, док дизел мотори емитују изузетно велике количине чађи и дима.

Загађивање земљишта

У фази изградње, може доћи о загађења тла или до деградације тла. Загађења тла могу да потичу од комуналног отпада од запослених на градилишту, мада се ради о врло малим количинама. Такође до загађења може доћи услед неправилне манипулације нафтом и њеним дериватима која се користи за грађевинску механизацију и друга постројења у току изградње, прања возила и механизације изван за то предвиђених и уређених места, неадекватно уређеног градилишта и другим активностима које се не спроводе по препорукама техничких мера заштите у току изградње. Уз поштовање техничких мера заштите животне средине загађења тла у фази изградње могу се свести на минимум.

У фази експлоатације Северне обилазнице загађење тла ће углавном бити последица следећих процеса: загађења од атмосферских вода са коловоза, таложења издувних гасова, одбацивања органских и неорганских отпадака, просипање терета, развејавања услед кретања возила.

Бука

Емисије буке очекују се током изградње (последица рада грађевинских машина - привремен карактер), као и током редовног одвијања саобраћаја, када деоница буде саграђена.

Законски нормативи о максимално дозвољеним нивоима меродавних параметара представљају полазну обавезу у смислу испуњења услова везаних за проблематику буке у циљу заштите становништва од њеног штетног дејства. Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Службени гласник РС", бр. 75/10) дефинише граничне вредности индикатора буке на отвореном простору.

Табела 4. Граничне вредности индикатора буке на отвореном простору

Намена простора	Највиши дозвољени ниво спољашње буке dB(A)	
	дан и вече	ноћ
Подручја за одмор и рекреацију, болничке зоне и опоравилишта, културно - историјски локалитети, велики паркови	50	40
Туристичка подручја, мала и сеоска насеља, кампови и школске зоне	50	45
Чисто стамбена насеља	55	45
Пословно - стамбена подручја, трговинско - стамбена подручја, дечија игралишта	60	50
Градски центар, занатска, трговачка, административно - управна зона са становима, зоне дуж аутопутева и магистралних саобраћајница	65	55
Индустријска, складишна и сервисна подручја и транспортни терминали без становања	На граници зоне бука не сме прелазити нивое у зони са којом се граничи	

Сва даља истраживања у зони анализиране саобраћајнице у смислу одређивања негативних утицаја и потреба за предузимањем одређених мера заштите темељиће се на дефинисаним граничним нивоима и прорачуну меродавних показатеља саобраћајне буке на дефинисаним карактеристичним попречним профилима.

За тако срачунате меродавне параметре дефинисаће се потребне мере заштите у колико срачунати плански нивои буке прелазе дозвољене граничне вредности и буду регистровани објекти за које су ови нивои прекорачени.

Фаза изградње

Фазу изградње, када је у питању бука, карактерише рад механизације и постројења лоцираних дуж саобраћајнице која се гради. Изложеност овим утицајима је временски ограничена и привремена, те се као таква и третира у мерама заштите у фази изградње.

У фази експлоатације

Фазу експлоатације карактерише бука као последица редовног одвијања саобраћаја на посматраној деоници. Мере заштите од буке дефинисаће се кроз израду Студије о процени утицаја на животну средину.

Остали утицаји

3. Приказ главних алтернатива

Изградњом Северне обилазнице око Крагујевца стичу се услови за измештање транзитног саобраћаја из градског језгра Крагујевца, побољшања услова са аспекта животне средине (смањење аерозагађења, буке и сл.), као и бржег повезивања транзитних токова на правцу државни пут IA-A1 (E-75) у Баточини преко Крагујевца до државног пута IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима.

Приликом дефинисања осовине брзе саобраћајнице ограничавајући фактори били су бројни стамбени објекти, положаји стубова бројних постојећих, али и планираних далековада, положај и траса постојећих и планираних колосека пруге, пружање и укрштање са трасама постојећих државних, општинских и некатегорисаних путева. Пројектант је у великој мери прилагодио трасу пута околном садржају уз поштовање свих важећих прописа, како би се у што прихватљивијој мери изменило постојеће стање.

4. Опис чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације пројекта укључујући:

(а) становништво

Предметна деоница се налази се на територији Града Крагујевца. Град Крагујевац је привредни, административни, образовни, здравствени, културни и спортски центар Шумадије. Налази се на раскрсници главних државних путева и магистралних саобраћајница, одмах до железничког и друмског коридора 10 који повезује Крагујевац са остатком Србије и Европе. Град Крагујевац одликује релативно добра демографска ситуација у погледу кретања броја становника, просечне старости и образовне структуре, у поређењу са остатком Србије. Са 179 417 становника (по попису из 2011. године) град је по величини први у Шумадији, а четврти у Републици Србији. Територију града чине 57 насељених места са 78 месних заједница. На градском подручју живи 150 835 становника, а на сеоском 28 582. Предметна деоница простира се у оквиру катастарских општина Јовановац (највећим делом), Крагујевац IV, Цветојевац и Нови Милановац. У насељу Јовановац живи 1279 становника, према попису из 2011. године, а према истом попису Цветојевац броји 841 становника. Нови Милановац је такође насељено место града Крагујевца које према попису из 2011. броји 404 становника.

(б) фауна

На посматраном простору нема посебних одлика у смислу бројности врста. Постоји могућност да ће се новим путним правцем у односу на већ постојећу мрежу локалних путева, пресећи устаљени путеви животиња.

(в) флора

Значајан утицај може да представља периодично засољавање земљишта као последица зимског одржавања саобраћајнице. Утицаји загађења земљишта на флору анализираног подручја, су просторно ограничени уз ивицу пута.

Од постојећег зеленила доминирају стабла различите старости и шумарци мешовитог састава. Присутни су и веома млади здрави примерци. У погледу састава постојећа вегетација је хетерогена. Такође местимично је присутна и жбунаста и дрвенасте врсте које формирају групације.

(г) земљиште

Имајући у виду намену и начин коришћења земљишта у оквиру зоне испитивања и неконтролисан унос одређених минералних ђубрива, очекивана је повећана киселост земљишта. Велика и неконтролисана употреба хемијских средстава за заштиту биља и хербицида додатно загађују земљиште. Њиховом неправилном употребом мења се биљна флора што се и те како одражава на загађеност и деградацију земљишта. Али ови утицаји не могу се довести у везу са планираном саобраћајницом, те утицајем овог пројекта на земљиште. Током изградње Северне обилазнице доћи ће до заузимања пољопривредних површина.

(д) вода

На пројектованој траси саобраћајница се на једном месту укршта са водотоцима. У питању је нерегулисани водоток II реда Алексина јаруга на територији КО Јовановац

(ђ) ваздух

Најважнији извор загађивања ваздуха у посматраном подручју представљаће процеси сагоревања фосилних горива у саобраћају, у периоду експлоатације предметне деонице.

(е) климатски чиниоци

Ова врста објекта не изазива никакве промене климатских чинилаца.

(ж) грађевине

Посматрано подручје планиране Северне обилазнице пролази кроз неколико насеља, на траси обилазнице налазе се 3 објекта која су предвиђена за рушење.

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

На простору предвиђеном за изградњу Северне обилазнице налазе се два археолошка локалитета.

(и) пејзаж

Преовлађује мозаичност пољопривредних парцела и шумарака. Уочљива је периодична (сезонска) промена обојености предела у складу са вегетационом фазом биљака.

(ј) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину (непосредних и посредних, секундарних, кумулативних, краткорочних, средњорочних и дугорочних, сталних, привремених, позитивних и негативних) до којих може доћи услед:

(а) постојања пројекта:

Утицај пројекта биће присутан у тој мери у којој се буде одвијао саобраћај на Северној обилазници. Утицај пројекта ће бити већи услед већег протока возила која ће се кретати саобраћајницом. Повећање обима саобраћаја утицаће директно на повећање емисија издувних гасова. Трајање утицаја биће присутно у току фазе радова на изградњи саобраћајнице, током одвијања саобраћаја и током радова на одржавању.

На простору у обухвату пројекта очекују се емисије угљенмоноксида, угљоводоника и азотних оксида у ваздух. Осим тога, бензински мотори су главни извори загађења оловом, док дизел мотори емитују изузетно велике количине чађи и дима.

Привремени утицаји постојаће у току изградње, а они обухватају емисије прашине, буку, као и коришћење фосилних горива. Ови ефекти потичу од коришћења грађевинских машина.

Позитивни утицаји обухватају бољи проток људи и добара, бољу регионалну, локалну и међународну повезаност саобраћајном инфраструктуром.

Тешка теретна возила, посебно при великим брзинама стварају вибрације и буку, које такође могу имати негативне утицаје на околни простор.

У циљу заштите квалитета животне средине, приликом изградње морају се поштовати следећи законски захтеви, како би се избегли и минимизирали негативни утицаји:

- свака активност мора бити планирана и спроведена на начин којим проузрокује најмању могућу промену у животној средини,
- начело предострожности остварује се проценом утицаја на животну средину и коришћењем најбољих расположивих и доступних технологија, техника и опреме природне вредности користе се под условима и на начин којима се обезбеђује очување вредности биодиверзитета, заштићених природних добара и предела.

(б) коришћења природних ресурса:

За изградњу Северне обилазнице се користе грађевински материјали у природном стању или обрађени. За израду насипа се користи земљани материјал са лица места или из позајмишта. У случају отварања позајмишта неопходно је изградити план експлоатације са мерама рекултивације по престанку рада. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду коловозне конструкције. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која уредно имају издате дозволе за рад. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен, а за бетонске радове цемент и бетонско гвожђе.

(в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада:

За време експлоатације Северне обилазнице долазиће до емисија загађујућих материја из издувних система моторних возила, услед хабања мотора и пнеуматика, процуривања горива, мазива и других течности и отпадања честица услед корозије. Ове материје се емитују директно у атмосферу (CO, NOx, SO2, PM10) и на коловозну површину, површинске и подземне воде. Моторна возила емитују буку, а долази и до загађења чврстим отпадом од стране учесника у саобраћају.

6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину

У оквиру Студије о процени утицаја биће прецизно дефинисане све мере које се односе на ублажавање потенцијалних штетних утицаја на животну средину, као и све техничке мере заштите.

7. Нетехнички резиме информација од 2 – 6.

Предмет израде Идејног пројекта са студијом оправданости је прва фаза Северне обилазнице града Крагујевца (брзе саобраћајнице) - деоница дужине око 5 km са петљом „Цветојевац”, на раскрсници са државним путем реда бр 24, и петљом „Цветојевац - радна зона”, на укрштају са општинским путем бр. 301.

С обзиром да се ради о пројекту изградње обилазнице, постојаће утицаји који ће бити последица изградње као и одвијања саобраћаја на Северној обилазници око Крагујевца.

На траси планиране саобраћајнице нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни евидентираних природних добара нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. У обухвату пројекта постоје 2 регистрована археолошка налазишта.

Планирани саобраћајни капацитети на предметном простору ће уз примену мера заштите у свим фазама реализације, потенцијални негативни утицаји саобраћајних кретања свести на минимум.

На простору у обухвату пројекта очекују се одређене емисије угљенмоноксида, угљеводоника и азотних оксида у ваздух. Осим тога, бензински мотори су главни извори загађења оловом, док дизел мотори емитују изузетно велике количине чађи и дима. За изградњу обилазнице користе се материјали, природни или обрађени. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад.

8. Подаци о могућим тешкоћама (технички недостаци или непостојање одговарајућег стручног знања и вештина) на које је наишао носилац пројекта:

У овој фази израде процене утицаја на животну средину пројекта није било техничких недостака као ни непостојања одговарајућег стручног знања и вештина.



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

**Идејни пројекат за фазну изградњу I
фазе Северне обилазнице града
Крагујевца (саобраћајница
IB реда), на кат. парцелама у КО
Цветојевац, КО Јовановац, КО
Крагујевац IV и
КО Нови Милановац – град Крагујевац**

**УПИТНИК
уз Захтев за одређивање обима и
садржаја студије процене утицаја на
животну средину**

Обрађивач: Мирослав Стојановић, дипл.грађ.инж.
МХМ - Пројект, Јована Поповића 40, Нови Сад
064 - 499 8801

ДЕО I

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?				
1.1	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	ДА	Топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом деонице трајно се мења режим коришћења земљишта, али с обзиром да је развој привреде императив и да ће се применити мере заштите, не можемо говорити о трајно негативним последицама
1.2	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	ДА	Вегетација	НЕ, јер ће све бити рађено у складу са условима Завода за заштиту природе.
1.3	Настанак новог вида коришћења земљишта?	ДА	Пољопривредн о земљиште, шумско земљиште	НЕ, реч је о заузимању пољопривредно г и шумског земљишта за потребе изградње Северне обилазнице
1.4	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	ДА	Морфологија земљишта	НЕ, сондажне бушотине су малих димензија и не угрожавају стабилност и морфологију терена
1.5	Грађевински радови?	ДА	Коришћење	Не

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
			земљишта, приступачност, топографија	
1.6	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?	ДА	Топографија	НЕ, пројекат је такав да се не очекује његов престанак постојања, али то неће имати негативне последице
1.7	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	ДА	Земљиште заузето постојањем грађевинске опреме	НЕ, смештај опреме је привременог карактера, само док траје изградња
1.8	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	ДА	Топографија	НЕ
1.9	Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?	НЕ		
1.10	Радови на исушивању земљишта?	НЕ		
1.11	Измуљивање?	НЕ		
1.12	Индустријски и занатски производни процеси?	НЕ		
1.13	Објекти за складиштење робе и материјала?	ДА		НЕ, складишта материјала се односе само на период изградње
1.14	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	НЕ		
1.15	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	НЕ		
1.16	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	ДА	Привремена промена намене простора	НЕ, у питању су привремени путеви који су присутни само током изградње
1.17	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд?	ДА	Топографија, флора, фауна, коришћење земљишта	НЕ, изградњом Северне обилазнице доћи ће до заузимања земљишта, али

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				то неће имати негативне последице
1.18	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	ДА		НЕ, у питању су привремене промене режима саобраћаја у кратком временском трајању
1.19	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	ДА	Комунална инфраструктура	НЕ, све се ради у складу са условима надлежних институција
1.20	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	ДА		НЕ
1.21	Прелази преко водотока?	ДА	Нерегулисани водоток II реда	НЕ, поступаће се по прописаним водним условима
1.22	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	НЕ		
1.23	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	НЕ		
1.24	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	ДА		НЕ, последице су привремене и односе се само на фазу изградње
1.25	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?	НЕ		
1.26	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	НЕ		НЕ, престанак рада објекта се не очекује
1.27	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	ДА		НЕ, очекује се привремени прилив у тогу извођења радова
1.28	Увођење нових животињских и биљних	НЕ		

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
	врста?			
1.29	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	НЕ		
1.30	Друго?	НЕ		
2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?				
2.1	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	ДА	Заузимање земљишта	ДА
2.2	Вода?	ДА		НЕ, вода се користи само приликом изградње објекта
2.3	Минерали?	НЕ		
2.4	Камен, шљунак, песак?	ДА		НЕ, користи се само током изградње објекта
2.5	Шуме и коришћење дрвета?	НЕ		
2.6	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	ДА		НЕ, користи се само током изградње објекта
2.7	Други ресурси?	Битумен	Није из окружења	
3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?				
3.1	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом)?	ДА	Флора, фауна и квалитет воде у водотоковима	НЕ јер се то очекује само у случају акцидента али применом одговарајућих мера заштите могућност ће бити сведена на минимум
3.2	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	НЕ		

3.3	Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?	ДА	Олакшан транспорт људи и робе између градова условљен изградњом Северне обилазнице	ДА, у позитивном смислу.
3.4	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пример, болнички пацијенти, стари?	НЕ		
3.5	Други узроци?	НЕ		
4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?				
4.1	Јаловина, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	ДА		НЕ, у питању је отпад настао одвијањем саобраћаја
4.2	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	ДА		НЕ, чврсти отпад који се јавља у процесу градње и током боравка радника у зони градилишта односи се на уређену депонију
4.3	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	НЕ		
4.4	Други идустијски процесни отпад?	НЕ		
4.5	Вишак производа?	НЕ		
4.6	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	НЕ		
4.7	Грађевински отпад или шут?	ДА		НЕ, у току процеса грађења сав грађевински отпад или шут се прикупља на предвиђено место и након тога одвози на посебно предвиђену и уређену депонију
4.8	Сувишак машина и опреме?	НЕ		
4.9	Контаминирано тло или други материјал?	НЕ		
4.10	Пољопривредни отпад?	НЕ		

4.11	Друга врста отпада?	НЕ		
5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?				
5.1	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	ДА	Угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону
5.2	Емисије из производних процеса?	ДА	Производња цемента и асфалтне масе се реализује ван локације градилишта будуће саобраћајнице	НЕ
5.3	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	НЕ		
5.4	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	ДА	Угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону
5.5	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	ДА	Емисије прашине у ваздух током извођења радова	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону
5.6	Емисије због спаљивања отпада?	НЕ		
5.7	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	НЕ		
5.8	Емисије из других извора?	НЕ		
6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?				
6.1	Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?	ДА	- Рад опреме у току градње изазива буку која негативно утиче на становништво у зони утицаја пројекта и на фауну окружења; - Вибрације код збијања под тла и насипа негативно утичу на становништво у зони утицаја пројекта и на фауну.	ДА, али привремено током извођења радова само, јер опрема која генерише наведене утицаје је постављена у зони извођења грађевинских

				радова али јој је време рада ограничено у току дана и на грађевинску сезону
6.2	Из индустријских или сличних процеса?	НЕ	Погони за производњу грађевинских елемената и материјала су постављени ван шире зоне извођења грађевинских радова	
6.3	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	ДА	Рад погонских агрегата грађевинских машина у току градње изазива буку која негативно утиче на становништво у зони утицаја пројекта и на фауну окружења; - Вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на становништво у зони утицаја пројекта и на фауну	НЕ, у питању је само краткотрајни период извођења пројекта који је временски ограничен
6.4	Од експлозија или побијања шипова?	НЕ		
6.5	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	ДА	Рад погонских агрегата, транспортних средстава током превоза грађевинских материјала изазива појаву буке која негативно утиче на фауну окружења	НЕ, у питању је привремени утицај током извођења радова
6.6	Из система за осветљење или система за хлађење?	НЕ		
6.7	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	НЕ		
6.8	Из других извора?	НЕ		
7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?				
7.1	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	ДА	Тло	НЕ, осим у акцидентним ситуацијама
7.2	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	НЕ		
7.3	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или	ДА	Тло и воде су изложени ризику	НЕ, ако се током

	у воду?		загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом	извођења радова поштују мере за спречавање акцидента.
7.4	Из других извора?	НЕ		
7.5	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	НЕ		
8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?				
8.1	Од експлозија, исцуривања, ватре итд, током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?	ДА	Земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом и акцидентима приликом транспорта токсичних материја	Не, јер су пројектом предвиђене мере за транспорт опасних или токсичних материја
8.2	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример, због пропуста у систему контроле загађења?	НЕ		
8.3	Због других разлога?	НЕ		
8.4	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?	НЕ		
9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?				
9.1	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	НЕ		
9.2	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката?	ДА	Предвиђено је рушење 3 објекта на деоници	ДА, расељавање становништва из кућа које су планиране за рушење
9.3	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	НЕ		
9.4	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање, образовање, здравствена заштита?	НЕ		
9.5	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	ДА	Становништво, отварање нових радних места	НЕ, због привременог карактера активности

9.6	Други узроци?	НЕ		
10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?				
10.1	Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример, повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби, итд.?	ДА	Настанком Северне обилазнице иницираће се убрзани развој ширег простора	ДА, у позитивном смислу
10.2	Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример: – пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд); – развој насеља; – екстрактивне индустрије; – снабдевање; – друго?	ДА	Индустрија, инфраструктура	ДА, у позитивном смислу
10.3	Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	НЕ		
10.4	Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	ДА		НЕ, неће имати негативне последице али свакако овакви капитални инфраструктурни објекти могу бити пример развоја за будућа времена на подручјима где је повезивање људи, услуга и добара потребно
10.5	Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	ДА	Побољшање саобраћајне инфраструктуре кроз овај део Србије	Да, али у позитивном смислу, ефекти ће се манифестовати кроз повећање саобраћаја на локалном и

				региональном нивоу.
--	--	--	--	------------------------

ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта?

– Постоје следећа добра под законском заштитом:

- На простору предвиђеном за изградњу Северне обилазнице налазе се два регистрована археолошка локалитета.

– друга подручја важна или осетљива због своје екологије, на пример:

- Не.

– подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте флоре и фауне, на пример за раст и развој, размножавање, одмор, презимљавање, миграцију, које могу бити захваћене утицајем Пројекта;

- Не постоје.

– заштићена природна добра:

- Нема.

– правци или објекти који се користе за јавни приступ рекреационим и другим објектима:

- Не постоје.

– саобраћајни правци подложни загушењима или који могу проузроковати проблеме животној средини:

- Не постоје.

– подручја на којима се налазе непокретна културна добра (нису на локацији Пројекта):

- Не постоје. На простору предвиђеном за изградњу Северне обилазнице налазе се два регистрована археолошка локалитета.

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима?

Да.

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина?

Да, шумско и пољопривредно земљиште.

ПИТАЊЕ: Да ли се на локацији Пројекта или у околини земљишта које ће бити захваћено утицајем Пројекта користи за одређене приватне или јавне намене, на пример:

– куће, баште, друга приватна имовина:

- Да

– индустрија

- Не

– трговина:

- Не

– рекреација:

• Не – јавни отворени простори: • Не – јавни објекти: • Не – пољопривреда: • Да – шумарство: • Да – туризам: • Не – рудници и каменоломи, и др.: • Не
ПИТАЊЕ: Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта? Нема података о будућем коришћењу земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта? ДА, постоје насељена места на локацији будуће Северне обилазнице.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта: – Болнице: • Не. – Школе: • Постоје у насељима, у околини локације. – верски објекти: • Постоје у насељима, у околини локације. – јавни објекти: • Постоје у насељима, у околини локације.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта: – подземне воде: ○ Није од значаја. – површинске воде: • Да, постоји једно укрштање трасе са водотоком II реда. – шуме: • Да. – пољопривредно земљиште: • Да.

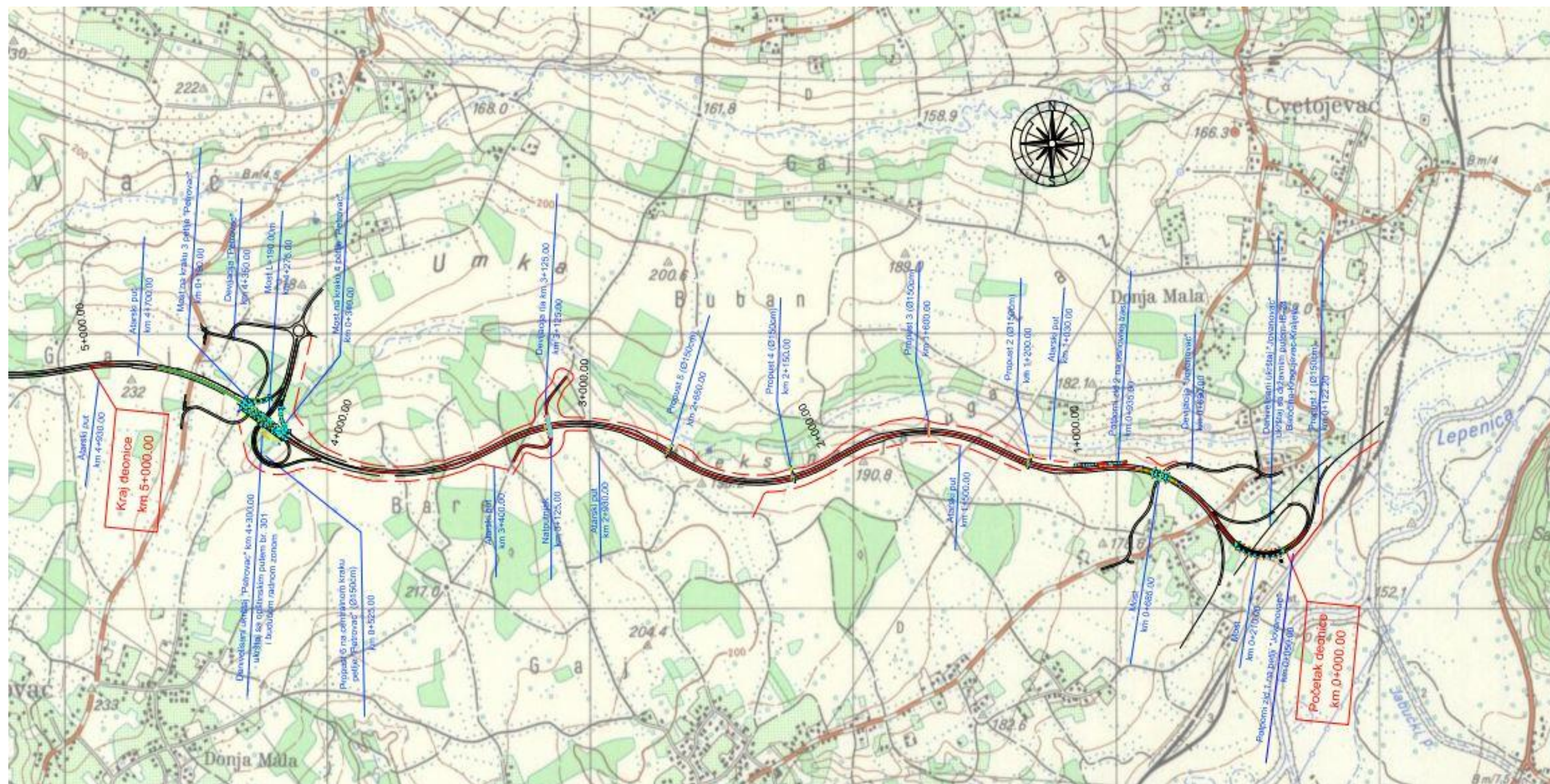
– риболовно подручје: • Не. – туристичко подручје: • Не. – минералне сировине: • Не.
ПИТАЊЕ: Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта? Не.
ПИТАЊЕ: Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животној средини? Због природе конструкције и технолошког процеса (одвијање саобраћаја) Пројекта, оправдано је очекивати да природне катастрофе, елементарне непогоде и екстремни климатски услови неће изазвати трајне и значајне негативне последице на стање животне средине ширег подручја утицаја.
ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине: – климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове: Утицаји на микроклиму се манифестују у виду пораста просечне температуре у уском појасу изнад коловозне конструкције због различитих термичких карактеристика од околног тла, смањења релативне влажности у ваздуху и појачане инсолације. – хидролошких – на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима: • Не. – педолошких – на пример, количина, дубина, влажност: • Изградњом објекта заузеће се површине пољопривредног, шумског земљишта земљишта. – геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност: • Нема значајног утицаја с обзиром на предложена пројектна решења.
ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално: – фосилних горива: • Нису регистровани значајни извори фосилних горива. Повећање фреквенције саобраћаја у непосредној близини планираних објеката, довешће до повећане потребе за коришћењем фосилних горива. – вода: • Не. – минералне сировине, камен, песак, шљунак: • Не. – дрво: • Не, постојећи ресурси нису угрожени.

- других необновљивих ресурса:
 - Нису регистровани.
- инфраструктурних капацитета на локацији – вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница:
 - Неће утицати.

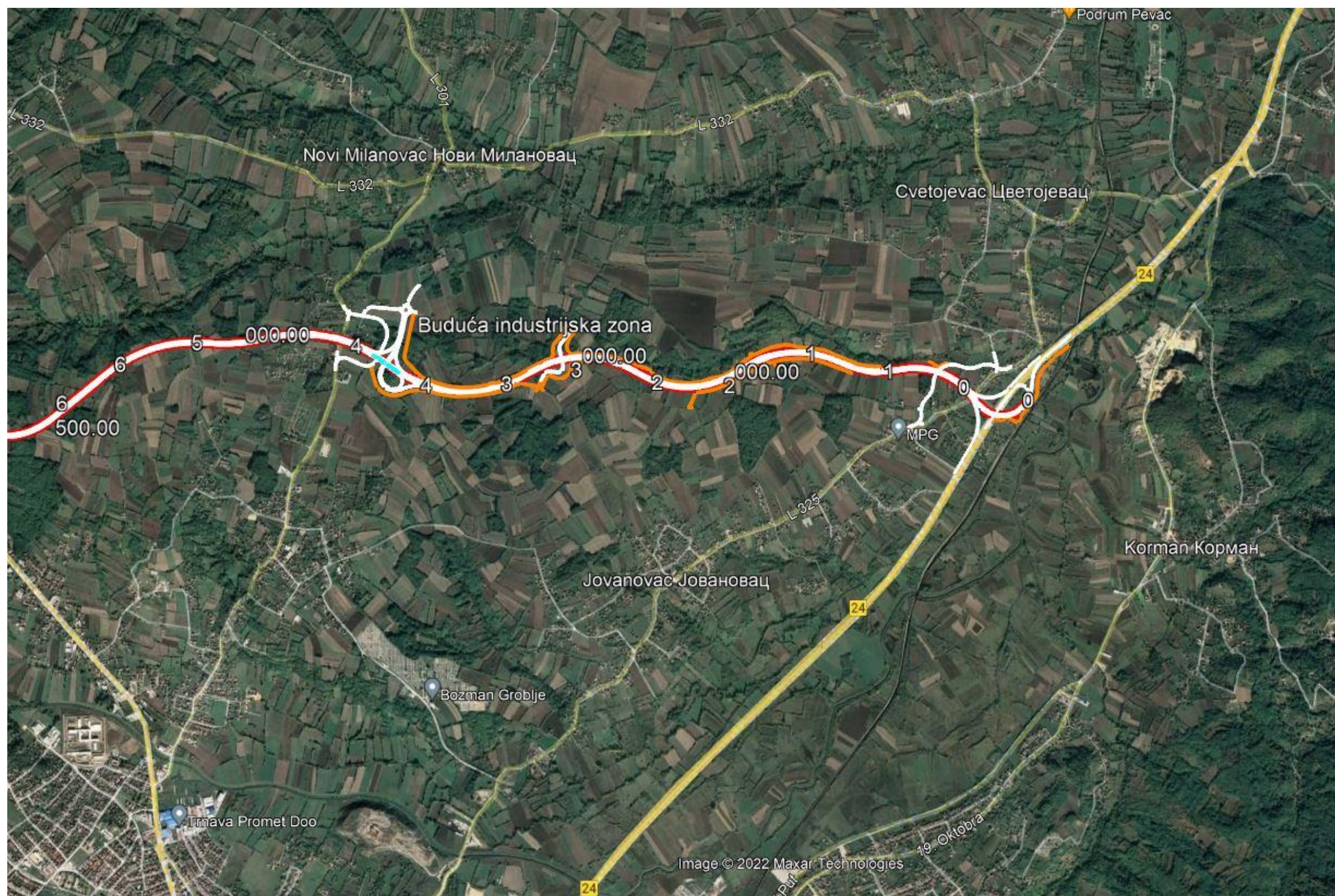
ПИТАЊЕ: Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:

- квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу:
 - Вероватноћа је мала, утицаји издувних гасова из возила.
- стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу:
 - Не.
- појаву или распоређеност преносиоца болести, укључујући инсекте:
 - Вероватноћа је мала.
- угроженост појединаца, заједница или популације болестима:
 - Не.
- осећање личне сигурности појединаца:
 - Вероватноћа је мала (у позитивном смислу).
- кохезију и идентитет заједнице:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- културни идентитет и заједништво:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- права мањина:
 - Не.
- услове становања:
 - Да, у смислу побољшаног приступа становништва свим садржајима у зони утицаја.
- запосленост и квалитет запослења:
 - Да, могући су утицаји у позитивном смислу.
- економске услове:
 - Да, могући су утицаји у позитивном смислу.
- друштвене институције и др.:
 - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.

1. Прегледна карта – микро локација



2. Прегледна карта – макро локација



3. Локацијски услови



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-4090-LOC-3/2022

Заводни број: 350-02-00898/2022-07

Датум: 8.6.2022. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 115/2020) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 68/19), у складу са Просторним планом града Крагујевца („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 32/09), План детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац) („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 2/07), Планом детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (2. етапа) („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 34/08), Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам број 350-01-02386/2021-11 од 31.12.2021. године) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.5.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За фазну изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (саобраћајница IБ реда), на кат. парцелама у КО Цветојевац, КО Јовановац, КО Крагујевац IV и КО Нови Милановац – град Крагујевац, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним**

планом града Крагујевца („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 32/09), План детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац) („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 2/07), Планом детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (2. етапа) („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 34/08), Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам број 350-01-02386/2021-11 од 31.12.2021. године).

Категорија објекта: Г,

Класификациона ознака: 211121, 211122, 211201, 211202, 214101, 214102, 215130, 215303, 221411, 221412, 222320, 222330, 222410, 222420, 222431

Дужина брзе саобраћајнице: 5.00 km

Списак катастарских парцела на којима се планира изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (саобраћајница IB реда), на кат. парцелама у КО Цветојевац, КО Јовановац, КО Крагујевац IV и КО Нови Милановац – град Крагујевац:

Град Крагујевац

КО Цветојевац

1399/2, 1399/4, 1399/6, 1401/2, 1401/4, 1401/5, 1401/6, 1402/1, 1402/3, 1402/4, 1402/5, 1403/1, 1403/2, 1403/3, 1404/3, 1412/3, 1413/10, 1413/12, 1413/13, 1413/14, 1413/15, 1413/16, 1413/17, 1413/18, 1413/20, 1413/3, 1413/4, 1413/8, 1414/2, 1414/4, 1416/4, 1416/6, 1417, 1418/1, 1418/2, 1418/3, 1419/1, 1419/2, 1420/2, 1420/3, 1420/4, 1421/1, 1421/2, 1425/3, 1426/1, 1426/2, 1426/4, 1426/7, 1426/8, 1426/9, 428/2, 428/3, 428/4, 428/5, 431/20

КО Јовановац

132, 133, 1353, 1358, 137, 138/1, 139/1, 139/2, 139/3, 140/1, 141/1, 143/1, 144/1, 148/3, 148/4, 148/7, 149, 150, 151, 152/2, 154/1, 154/4, 155, 160/1, 160/2, 161, 162, 175, 176/2, 176/3, 177/1, 177/2, 177/3, 177/4, 182/2, 183, 184/1, 184/2, 184/3, 184/4, 186/1, 186/2, 187, 191/1, 191/2, 192/1, 192/2, 192/3, 192/4, 192/5, 192/6, 192/7, 196/1, 196/7/1, 197/1, 198/1, 199/1, 199/2, 200, 201, 202, 204, 205, 206, 207, 209/2, 210/1, 210/2, 211/1, 211/2, 212/1, 212/2, 214/3, 214/4, 215/1, 216/1, 216/2, 240, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 241/5, 241/6, 241/7, 241/8, 242/3, 242/4, 243, 244/1, 244/2, 245/10, 245/7, 246/1, 247, 248, 249, 250/1, 270, 271/1, 271/2, 273/1, 273/2, 275/4, 275/5, 275/6, 275/7, 276/3, 277/1, 277/3, 277/5, 277/6, 279/2, 280/3, 280/5, 280/7, 281/1, 281/3, 282/1, 283/2, 284, 285/2, 286/1, 287, 288/1, 300, 301/3, 302/1, 302/2, 304/5, 304/6, 305, 306, 307, 308/1, 308/2, 31/1, 31/2, 31/3, 310, 316, 318, 319/1, 32, 320/2, 320/3, 321/3, 321/4, 322, 323, 324, 325/1, 33, 330/1, 330/5, 330/6, 331/2, 332/1, 333/1, 333/3, 334/2, 335/2, 335/3, 336/2, 336/3, 337/1, 338/1, 339, 34/1, 340, 341, 342, 343/1, 344/1, 345/1, 345/2, 346/1, 347/1, 347/2, 348/3, 348/4, 353/3, 353/4, 353/5, 354/3, 354/4, 354/5, 357/1, 357/2, 358, 359/1, 359/2, 360/2, 360/3, 361, 362/1, 362/2, 362/5, 362/7, 364/2, 364/3, 365/2, 365/4, 365/5, 366, 369/1, 369/2, 372/1, 39, 4/1, 40/1, 40/2, 41, 42/1, 43, 44, 462/2, 466/3, 470/2, 472/1, 474/1, 481/1, 482/1, 484/1, 485/1, 489/1, 490, 492/5, 5, 507/1, 507/2, 507/3, 507/9, 510/1, 510/3, 57, 58/1, 58/3, 58/4, 59/1, 59/2, 6, 60/2, 60/3, 63, 68/1, 68/2, 69, 7, 70, 700, 701/2, 702, 71/1, 71/2, 72, 73/1, 73/2, 74, 8/1, 8/2, 83, 84, 85/1, 85/2, 86/1, 86/2, 86/3, 86/4, 89, 9/1, 9/2, 9/3, 90/1, 90/2, 90/3

КО Крагујевац IV

167, 166, 165, 164, 803, 795, 136, 854, 853, 859, 806, 807, 815, 813, 116, 103, 805, 217, 155, 154, 153, 152, 151, 178, 177, 176, 170, 168, 173, 814, 148, 147, 146, 143, 204, 798, 159, 157, 156, 140,

818, 796, 793, 161, 118, 117, 172, 742, 794, 792, 791, 790, 788, 809, 208, 207, 205, 202, 206, 10838/4, 139, 789, 856, 105, 808, 137, 142, 160, 162, 175, 174, 163, 212, 210, 200, 211, 860, 138, 797/3, 797/4, 122, 800, 797/2, 802, 801, 804, 149, 158, 150

КО Нови Милановац

886/1, 887, 899, 989/1, 989/2, 997, 998

Прикључци за инфраструктуру прелазе преко к.п. бр. 1401/2, 1401/4, 1402/1, 1403/1, 1413/3, 1413/4, 1417, 1418/2, 1419/2, 1420/2, 1426/1, 1426/9, 428/2, 1400/1, 1400/7, 1400/6, 1400/5, 1400/2, 1400/3 све КО Цветојевац, к.п. бр. 1967/1, 211/3, 211/5, 212/2, 214/5, 214/7, 216/1, 241/19, 241/23, 241/16, 241/13, 241/10, 241/21, 242/6, 247, 271/1, 273/1, 275/, 276/3, 288/2, 288/3, 288/4, 310/2, 316/2, 318, 319/2, 320/2, 320/5, 321/3, 321/4, 322/2, 323/1, 324, 330/5, 330/8, 333/1, 335/2, 335/3, 336/2, 339, 340, 343/1, 344/1, 345/1, 346/1, 353/4, 354/4, 357/1, 359/1, 360/2, 360/3, 361, 362/1, 362/5, 362/7, 365/2, 365/4, 366, 369/1, 369/2, 372/1, 338/6, 466/3, 472/2, 474/3, 481/3, 482/1, 484/3 све КО Јовановац, к.п. бр. 121, 122, 150, 155, 156, 158, 159, 161, 163, 164, 797/2, 797/3, 10838/4 КО Крагујевац IV.

Прикључци на јавну саобраћајницу налазе се на к.п. бр. 353/4, 354/4, 359/1, 360/3, 364/2 све КО Јовановац, 1418/2, 1417, 1419/2, 1420/2, 1413/4, 1413/3, 428/2, 1426/9, 1426/1, 1403/1, 1402/1 све КО Цветојевац, прикључак на државни пут IB реда број 24 планиран је на к.п. бр. 10838/4 КО Крагујевац IV.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле у КО Цветојевац, КО Јовановац, КО Крагујевац IV и КО Нови Милановац – град Крагујевац (списак кат. парцела достављен уз идејно решење у обједињеној процедури) налазе се у оквиру Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца.

Укупан обухват Урбанистичког пројекта је планирано грађевинско подручје. Планирана намена простора у оквиру грађевинског подручја (УПа) су површине и објекти јавне намене, објекти и површине саобраћајне инфраструктуре у функцији друмског саобраћаја:

- површине државног пута IB реда бр.24,
- I фаза брзе саобраћајнице/Северне обилазнице града Крагујевца,
- девијације општинских путева са прикључењима,
- атарски путеви,

површина јавне намене (дефинисана регулационим линијама Северне обилазнице и девијације "Петровац"), за потребе изградње објеката у функцији пута по програму Управљача пута а која се разрађује кроз други урбанистички документ (УП или ПДР "Северна обилазница града Крагујевца" чија израда је у току).

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА из Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

Начин уређења зелених површина

Зелене површине чини зеленило у оквиру површина јавне намене, парцела саобраћајне инфраструктуре.

Естетски доживљаји корисника пута обезбедиће се применом принципа подизања заштитних баријера и отварања визуре код обликовања терена за објекте и пратеће садржаје саобраћајнице.

Предвиђа се садња средњег и ниског растиња. Озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром према техничким нормативима за пројектовање зеленила. Избор дендролошког материјала оријентисати на аутохтоне врсте отпорне на теже услове вегетирања (отпорне на прашину, гасове...). Све зелене површине потребно је редовно одржавати, укључујући кошење траве и резивање шибља.

На планираним зеленим површинама, где безбедност саобраћаја дозвољава, могуће је слободније уређење зелене површине са приоритетном функцијом заштите.

Избор садног материјала треба да задовољи захтев минималног одржавања и неге, при чему предност има садња у великим, повезаним комплексима, која је упечатљивија за кориснике пута и знатно олакшава негу и раст биљака кроз узајамну заштиту. Нова садња може да буде примењена у више форми озелењавања: подизање дрвореда, садња дрвећа и шибља, травњаци, што ће бити дефинисано пројектом хортикултурног уређења.

Заштитно зеленило подизаће се уз уважавање техничко-технолошких захтева инфраструктурних система за прегледношћу и заштитом од акцидента.

Зеленило у оквиру саобраћајних површина

- Зеленило разделних острва,
- Зеленило петље.

Зеленило у оквиру разделних острва чини травнати склоп са ниским растињем декоративног типа. Најпожељнији су цветњаци, травњаци и групе ниског декоративног шибља. Висина зеленила не сме прелазити 70 – 75 cm, што обезбеђује неопходну видљивост за возаче аутомобила. У оквиру простора разделне траке озелењавање спровести према просторним могућностима и ограничењима проузрокованих објектима смештеним у њој. Засад на разделној траци својом функцијом врши визуелно раздвајање саобраћаја у простору, и по правилу би требало да је непрекидан, а његова ефикасност зависи од размака и густине биљака од којих је формиран. Препоручују се зимзелене врсте или листопадно шибље отпорно на услове средине (издувне гасове) и средства зимског одржавања. Садња се може изводити у једном или више редова.

Зеленило петље има функцију да естетски употпуни простор унутар саобраћајне петље. Уређује се као декоративно, са ниским четинарским садницама, основ је трава.

Површине означене као зеленило у оквиру парцела пута обухватају површине парцела пута од банке до регулационе линије пута са елементима путног објекта: насипе, путне канале, и уређене површине за прилаз путним објектима и др.

Техничка решења и начин прикључења на инфраструктурну мрежу

Хидротехника

За потребе хидрауличких прорачуна и анализа, као меродавна метеоролошка станица, усвојена је метеоролошка станица Крагујевац.

У зависности од категорије пута и рачунске брзине као улазни параметар за хидрауличке прорачуне се усваја киша 10-то годишњег повратног периода, трајања 20 min.

Пројектована решења одводњавања и регулација водотока, која су дата у оквиру предметног урбанистичког пројекта, су израђена у складу са важећим прописима и у складу са

добијеним условима. Услови надлежних имаоца, који су имали значајан утицај на формирање пројектног решења одводњавања и регулација водотокова су издати од стране:

- ЈВП "Србијаводе" Београд, водопривредни центар "Морава" Ниш (бр. 7451/1 од 21.08.2021. године),
- Завода за заштиту природе (03 бр. 021-2467/3 од 18.08.2021. године),
- Републичког хидрометеоролошког завода (бр. 922-2-110/2021-2 од 27.10.2021. године).

У наведеним условима су дати прецизни подаци који су утицали на одабир начина одводњавања, начина излива прикупљених отицаја и генерално концепта одводњавања.

Пројектно решење

Одабир концепта одводњавања се заснивао на основу следећих ограничења:

- непостојање зауставне траке,
- захтева из услова надлежних институција

Планиран је концепт одводњавања затвореним системом обзиром на захтеве за пречишћавање прикупљених отицаја пре испуштања у реципијент. Такође због непостојања зауставне траке тежило се да при одабиру начина одводњавања не буде угрожена безбедност учесника у саобраћају и да се потенцијално плављење коловоза сведе на минимум.

Овакав концепт одводњавања изискује израду ригола уз ивицу коловоза где год је то технички могуће извести. Размак шахтова и сливника је у директној зависности од подужног нагиба ригола, пречника цеви и ширине ригола. Услов за дефинисање одређеног размака између сливничких шахтова/сливника је да ширина плављења буде једнака ширини ригола.

Реципијент свих вода са коловоза је водоток/јаруга Алексина јаруга који се већим делом деонице пружа паралелно са трасом, северно од ње. Обзиром на близину поменутог водотока, исти је и изабран за реципијент.

Коначни реципијент је река Лепеница.

На комплетној деоници планирано је прикупљање воде риголима, а потом системом сливника, шахтова и колектора евакуација до сепаратора након кога се пречишћена вода испушта у реципијенте. Размак сливника је одабран уз услов да се не дозволи плављење коловоза, односно да вода не сме напустити ригол и на тај начин поплавити возну траку, и у директној је вези за подужним нагибом коловоза.

У разделном појасу, на делу деонице на којој је попречни нагиб коловоза усмерен ка разделном појасу, планирана је израда ригола и дренаже.

У наредним фазама пројектовања биће дефинисани број, положај и димензије сепаратора.

Обзиром на паралелан ток "Алексине јаруге" са предметном деоницом неопходно је обезбедити везу пројектованог система одводњавања са самим водотоком. Планирано је седам локација на којима су пројектовани канали. Након пречишћавања отицаја у сепараторима, пројектовани канали ће контролисано спровести воду до јаруге. Приближне стационаже излива отицаја након пречишћавања, по принципу одвођења каналима до јаруге (реципијента) су: km 0+720, km 1+025, km 1+200, km 1+600, km 2+150, km 2+650, km 4+200.

На укрштању брзе саобраћајнице са водотоцима неопходно је извести одређене интервенције на самом водотоку, како изградња саобраћајнице не би негативно утицала на сам водоток.

На приближној стационожи 4+200 Алексина јаруга се укршта са саобраћајницом и планирано је уређивање корита и делимична измена трасе у зони самих објеката брзе саобраћајнице. Планираним радовима неће се умањити протицајни профил Алексине јаруге, док ће се облагањем корита обезбедити боље хидрауличке карактеристике самог водотока.

На почетку трасе такође је укрштање са поменутом јаругом. У постојећем стању евидентиран је пропуст испод пута ИБ реда бр. 24. Цео ток јаруге гравитира ка овом пропусту, и ка реци Лепеници. У зони саобраћајнице неопходно је профилисање корита овог водотока, као и уређење корита у зони пропуста.

Ради несметаног прихвата и одвођења пројектованих отицаја, неопходно је уредити корито до самог улива у Лепеницу, како би се остварио константан подужни нагиб и протицајни профил водотока. У постојећем стању је евидентирано зарастање корита и неправилан попречни пресек корита водотока.

Пројектним решењем у потпуности су испоштовани захтеви тражени прелиминарним условима ЈВП "Србијаводе" Београд, водопривредни центар "Морава" Ниш (бр. 7451/1 од 21.08.2021. године) и Завода за заштиту природе (03 бр. 021-2467/3 од 18.08.2021. године).

Одводњавање на објектима

На траси Северне обилазнице дефинисано је 2 денивелисана укрштаја са трасама постојећих државних и општинских путева:

- Денивелисани укрштај "Јовановац" (на почетку обилазнице на месту укрштаја са државним путем ИБ-24)
- Денивелисани укрштај "Петровац" (на ~km 4+300)

На траси Северне обилазнице су пројектовани мостови/натпутњаци на следећим стационажама:

- Мост на основној траси, на km 0+210.00, L=162 m (у оквиру петље "Јовановац"),
- Мост на основној траси, на km 0+685.00, L=52 m (преко девијације општинског пута бр. бр. 91-25),
- Натпутњак преко девијације "Петровац", на km 3+125.00 , L=75 m,
- Мост на основној траси на km 4+275.00, L=300 m (у оквиру петље Петровац),
- Мост на петљи "Петровац" на краку 4, на km 0+340.00, L=75 m,
- Мост на петљи "Петровац" на краку 3, на km 0+190.00, L=75 m.

Одводњавање поменутих мостова и натпутњака планирано је мостовским сливницима. Излив из сливника је вертикалан, односно хоризонтални, а све у зависности од усвојеног пресека конструкције. Прихват воде из сливника је полиестер цевима (сабирни цевовод), минималног пречника Ø 300. Изливна цев из сливника је промера од Ø 100 до Ø 160, у зависности од усвојеног типа сливника.

Размак сливника поставити на размаку не већем од 15 m. Уколико конструктивно решење објеката омогући континуално одводњавање, биће примењени ивичњаци са интегрисаним каналом, односно линијске решетке, све у зависности од конструктивног решења самог објекта.

Излив је низ стуб објеката до ревизионог шахта одакле се врши прикључење на пројектовани колектор, који гравитира ка сепаратору, а након пречишћавања вода се упушта у реципијенте.

Напомена: Наредним фазама пројекта могуће је незнатно померање трасе цевовода и канала, уз услов да се све евентуалне промене и комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене урбанистичким пројектом.

Електроенергетска инфраструктура

У захвату урбанистичког пројекта налазе се далеководи напонског нивоа 400kV, 110kV и 10kV, надземна нисконапонска мрежа и две трансформаторске станице 10/0.4kV. Сви водови и објекти приказани су оријентационо у складу са добијеним подацима.

Идејним решењем саобраћајнице показано је да далеководи 400kV и 110kV неће ометати изградњу саобраћајнице са припадајућим петљама, али је такође утврђено да изолаторски ланци на стубовима морају бити електрично и механички појачани, што тренутно није случај.

Да би се обезбедила несметана изградња и експлоатација саобраћајнице, потребно је прилагодити електроенергетску инфраструктуру тако што ће се надземни водови средњег и ниског напона каблирати на месту укрштања са планираном саобраћајницом, и то:

- на месту укрштања северне обилазнице са нисконапонском мрежом на петљи "Јовановац",
- на месту укрштања деонице општинског пута бр. 91-25 (претходно бр. 325), са нисконапонском мрежом и далеководом 10kV,
- на месту укрштања северне обилазнице са далеководом 10 kV између петљи "Јовановац" и "Петровац",
- на месту укрштања деонице општинског пута бр. 91-1 (претходно бр. 301) са нисконапонском мрежом у близини петље "Петровац",
- на свим осталим локацијама где се потреба за тим евентуално укаже.

Пре почетка било каквих радова потребно је извршити накнадну проверу присуства постојећих инсталација, и евентуално обележавање, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорног органа оператора дистрибутивног система.

На петљама "Јовановац" и "Петровац", са припадајућим саобраћајницама, пројектовати инсталацију јавног осветљења, савремену и економичну.

Правила грађења за електроенергетске објекте

Целокупну електроенергетску мрежу градити у складу са законима, важећим техничким прописима, препорукама, нормама и условима надлежних предузећа.

Надземни водови

На потезу постојећих надземних водова у оквиру подручја плана уводи се зона ограничења изградње у оквиру заштитног појаса по питању сигурносне висине и сигурносне удаљености од далековода. Ширина заштитног појаса, од крајњег фазног проводника са сваке стране далековода, износи: за далековод 10 kV 10m, за 110 kV 25m, за 400 kV 30m.

Изградња нових објеката и усаглашавање постојећих обзиром на сигурносну висину и сигурносну удаљеност од далековода свих напонских нивоа условљена је за сваки конкретан случај:

- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл. лист СФРЈ", бр. 65/1988 и "Сл. лист

СРЈ" бр. 18/1992),

- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Сл. лист СФРЈ", бр. 4/1974),
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Сл. лист СРЈ", бр. 61/1995),
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009) са припадајућим правилницима,
- SRPS N.C0.105 - Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења ("Сл. гласник РС", бр. 68/1986),
- SRPS N.C0.101 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности (Сл. гласник РС број 68/1986),
- SRPS N.C0.102 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи ("Сл. гласник РС", бр. 68/1986),
- SRPS N.C0.104 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења ("Сл. гласник РС", бр. 49/1983).

За градњу у близини или испод далековода потребна је сагласност власника далековода. Сагласност се даје на Елаборат који инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона. Исти може да изради пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на инвеститора планираних објеката.

Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода која се доставља на захтев, као и подаци добијени геодетским снимањем на терену које се обавља о трошку инвеститора планираних објеката.

Елаборат се доставља Оператору преносног система (ЕМС а.д.) у минимално три примерка од којих два остају у трајном власништву ЕМС-а, као и у дигиталној форми.

У Елаборату је такође потребно приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

Услови дефинисани члановима "Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV" који се односе на неелектрификоване железничке пруге морају бити задовољени.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

1. Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађење.

У зонама повећане осетљивости Елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објеката (пре добијања употребне дозволе) потребно је да инвеститор објекта достави ЕМС а.д. извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране овлашћене лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујућег зрачења која је овлашћена од стране надлежног министарства, чиме би се додатно

проверили резултати добијени прорачуном у Елаборату, односно да ли је задовољен члан 5 "Правилника о границама излагања нејонизујућим зрачењима (Сл. гласник РС 104/2009).

2. Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.

3. Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавног осветљења, саобраћајница, водовод и канализација, топловоди, дистрибутивна мрежа, озелењавање ...). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености од 1000m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У случају да се Елаборатом утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром, и уколико се утврди (јавни) општи интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између ЕМС а.д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода у складу са Законом о енергетици ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013, 98/2013, 132/2014 и 145/2014),
- О трошку инвеститора планираних објеката, а на бази претходних задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију ЕМС а.д. уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави ЕМС а.д. на сагласност,
- О трошку инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода,
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници ЕМС а.д.,
- Препорука је да се било који објекат планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла изrada Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и

инсталација од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Остали технички услови:

- Приликом извођења радова, као и касније током експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 35 kV и 110 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV,
- Испод или у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 35kV и 110kV, као и у случају пада дрвета, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV,
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 35kV и 110kV, односно 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400kV,
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода,
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом,
- Нисконапонске, телекомуникационе, прикључке на кабловки дистрибутивни систем и друге сличне прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом,
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода,
- Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати,
- Све металне инсталације (електро инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала,
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

У постојећим коридорима далековода могу се изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно.

Подземни водови

Сви планирани подземни каблови се полажу у профилима саобраћајних површина.

Дубина полагања планираних каблова је 0,8 m у односу на постојеће и планиране нивелационе елементе терена испод кога се полажу.

На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).

При затрпавању кабловског рова, изнад кабла, дуж целе трасе, треба да се постави пластична упозоравајућа трака.

Након полагања каблова трасе истих видно обележити.

Међусобно приближавање и укрштање енергетских каблова

На месту укрштања енергетских каблова вертикално растојање мора бити веће од 0,2 m при чему се каблови нижих напона полажу изнад каблова виших напона.

При паралелном вођењу више енергетских каблова хоризонтално растојање мора бити веће од 0,07 m. У истом рову кабови 1 kV и кабови виших напона, међусобно морају бити одвојени низом опека или другим изолационим материјалом.

Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5m за кабове 1 kV и 10 kV.

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде најмање 30^0 , по могућности што ближе 90^0 .

Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.

Размаци и укрштања према наведеним тачкама се не односе на оптичке каблове, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.

Телекомуникациони кабови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабовима на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мањем од 0,2 m.

При полагању енергетског кабла 35 kV препоручује се полагање у исти ров и телекомуникационог кабла за потребе даљинског управљања трансформаторских станица које повезује кабл.

Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова изнад или испод водоводних и канализационих цеви.

Хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви треба да износи најмање 0,4 m за кабове напона нижег од 35 kV.

При укрштању, енергетски кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,3 m за кабове напона 10 kV и нижих.

Уколико не могу да се постигну размаци према горњим тачкама на тим местима енергетски кабл се провлачи кроз заштитну цев.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеву, ров се копа ручно (без употребе механизације).

Приближавање и укрштање енергетских каблова са гасоводом

Није дозвољено паралелно полагање енергетских каблова изнад или испод цеви гасовода.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0,8 m.

Размаци могу да се смање до 0,3 m ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2 m са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.

На местима укрштања цеви гасовода се полажу испод енергетског кабла.

Приближавање енергетских каблова дрворедима

Није дозвољено засађивање растиња изнад подземних водова.

Енергетске кабловске водове треба по правилу положити тако да су од осе дрвореда удаљени најмање 2 m.

Изнад подземних водова планирати травњаке или тротоаре поплочане помичним бетонским плочама.

Телекомуникациона инфраструктура

У захвату пројекта постоји изграђена телекомуникациона инфраструктура у виду положених магистралних и међумесних оптичких и бакарних каблова.

У условима издатим од стране надлежног предузећа „Телеком Србија“ а.д. Београд, дуж планиране трасе брзе саобраћајнице евидентирана су укрштања са постојећом телекомуникационом инфраструктуром. Утврђено је да се траса брзе саобраћајнице укршта са постојећим магистралним и међумесним оптичким кабловима, као и претплатничким бакарним кабловима, у власништву „Телеком Србија“ а.д. Београд. Главна места укрштања налазе се у зони денивелисаних укрштаја (петљи) „Јовановац“ и „Петровац“. Изградња нових петљи изискује значајне грађевинске радове који угрожавају трасе постојећих подземних и надземних телекомуникационих инсталација. Оптички каблови су положени у РЕ (полиетиленске) цеви Ø40 mm а подземни бакарни каблови су положени директно у ров, на дубини од 0,8 m до 1,2 m, у зеленој површини поред коловоза. На прелазима испод коловоза, каблови су заштићени додатним PVC цевима Ø110 mm. Ваздушни развод бакарних самоносивих каблова положен је преко ваздушних упоришта (стубова), углавном у насељима, дуж главних и споредних улица.

На свим локацијама где долази до укрштања или приближавања телекомуникационих инсталација са планираним саобраћајницама, потребно је извршити заштиту, односно измештање истих уз потпуну сарадњу са надлежним службама предузећа “Телеком Србија” и “Теленор”.

Пре почетка било каквих радова потребно је извршити накнадну проверу присуства постојећих инсталација, и евентуално обележавање, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорних органа власника истих.

Правила грађења за телекомуникационе објекте

Фиксна телефонија

Сви планирани телекомуникациони (ТК) каблови се полажу у профилима саобраћајних површина.

ТК мрежу градити у кабловској канализацији или директним полагањем у земљу.

На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).

При укрштању са саобраћајницом угао укрштања треба да буде што ближи 90⁰ и не мањи од 30⁰.

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5 m за каблове 1 kV и 10 kV.

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде најмање 30^0 , по могућности што ближе 90^0 ; Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.

Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,80 m.

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и водоводних цеви на међусобном размаку од најмање 0,6 m.

Укрштање телекомуникационог кабла и водоводне цеви врши се на размаку од најмање 0,5m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90^0 а најмање 30^0 .

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и фекалне канализације на међусобном размаку од најмање 0,5 m.

Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода фекалне канализације врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90^0 а најмање 30^0 .

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и гасовода на међусобном размаку од најмање 0,4 m.

Од регулационе линије зграда телекомуникациони кабл се води паралелно на растојању од најмање 0,5 m.

Термоенергетска инфраструктура

Планирано

У регулационом профилу целом трасом од границе путног земљишта до регулационе линије предметне саобраћајнице колико је могуће у зеленим површинама планирана је траса дистрибутивног гасовода од челичних цеви МОР 16 bar, који би се повезао на постојећи дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar, пречника Ø273 mm.

Планирана дистрибутивна мрежа од челичних цеви МОР 16 bar користила би се за снабдевање природним гасом потенцијалних постојећих и будућих потрошача који се налазе ван граница предметног Урбанистичког пројекта, у зони око предметне саобраћајнице.

Приликом укрштања магистралних гасовода до 50 bar са предметном саобраћајницом на месту где је то укрштање мање од 60^0 предвидети измештање гасовода и његово укрштање под углом од 90^0 изузетно до 60^0 . Коначну локацију измештања утврдиће се кроз пројектну документацију у складу са условима надлежних имаоца јавних овлашћења.

Правила за изградњу и реконструкцију дистрибутивних гасовода

Технички услови за изградњу дистрибутивних гасовода од полиетиленских цеви максималног радног притиска до 4 bar дефинисани су Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Сл.

гласник РС“, бр. 86/2015), Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar (*“Сл. гласник РС”, бр. 37/2013, 87/2015*) и техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката

Дистрибутивне гасоводе потребно је планирати у регулационом појасу саобраћаница, у јавном земљишту, у зеленим површинама или тротоарима, и трасе синхронизовати са осталим инфраструктурним водовима.

Транспортни гасоводи од челичних цеви MOP 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник $150 < DN \leq 500$ mm износи 12 m (6 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m, без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растине чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

На пролазу испод путева ознаке за обележавање трасе гасовода и знаци упозорења морају бити постављени са обе стране пута.

Минимално растојање при паралелном вођењу пута са гасоводом износи 5 m, рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице земљишног појаса.

Минимално растојање при паралелном вођењу транспортног гасовода MOP 50 bar са денивелисаним укрштањем (петља) износи 10 m рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице земљишног појаса.

Минимална дубина укопавања гасовода код укрштања са путевима је 1,35 m мерена од горње ивице цеви до горње коте коловозне конструкције пута.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90° .

Минимално растојање подземних линијских инфраструктурних објеката паралелних са гасоводом износи 1 m рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице објекта.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

--	--	--

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5

$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bara

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60° .

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bara:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bara < МОР < 16 bara и челичних и ПЕ гасовода 4 bara < МОР < 10 bara са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3m	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3m ³ а највише 100m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00

Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

- У појасу ширине по 5 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска 50 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се Пројектант одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезбеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
- У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 16 bar и 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијас" на терену.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
- У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се

могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.

- Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
- Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
- У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
- Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
- Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (*"Сл. гласник РС", бр. 4/2009*), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.
- Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом саобраћајница и објеката у оквиру Урбанистичког пројекта за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, планирати заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је пре усвајања плана прибавити начелну сагласност ЈП "Србијас". Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са ЈП "Србијас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката у оквиру плана и ЈП "Србијас".

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката у склопу плана тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопроектваног објекта у оквиру плана.

Технички опис објекта и фазност изградње

Северна обилазница се целом својом дужином пружа по брдовитом терену. Пројектно техничком документацијом дефинисана је рачунска брзина за димензионисање елемената трасе $V_r=100$ km/h. Попречни профил Северне обилазнице, према прописаним параметрима из важећег Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", бр. 50/2011) садржи следеће елементе:

возне траке	4 x 3,50 m
ивичне траке.....	4 x 0,50 m
разделна трака	1 x 4,00 m
банкине.....	2 x 1,50 m
уливно/изливне траке	3,50 m

Планирана је изградња недостајућих атарских (пољопривредних) путева који ће се користити за кретање пољопривредне механизације и механизације која се користи за одржавање планираних канала система одводњавања. Елементи планираних атарских путева пројектовани су према Српском стандарду (СРПС УЦ4 301-308) којим се утврђују технички услови за пројектовање путева за повезивање, прилазних путева као и путева са малим саобраћајем (некатегорисани путеви). Атарски путеви, према наведеном стандарду, планирани су ширине 5.50 m са обостраним банкама од 1.0 m.

Примењени пројектни елементи Северне обилазнице, односно гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пута за $V_r=100$ km/h (према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута) су:

- највећа дужина правца 2.000 m
- најмања дужина правца 200/400 m
- минимални полупречник хоризонталних кривина 450 m
- минимални параметар клотоиде 195 m
- максимални подужни нагиб 5 %
- максимални попречни нагиб 7 %
- минимална дужина зауставне прегледности 180 m
- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете

- конвексни преломи 8.000 m
- конкавни преломи 4.250 m

Изградњом сервисних саобраћајница/атарских путева дуж Северне обилазнице и надвожњака, биће омогућено несметано функционисање локалног саобраћаја, на позицији прекинутих постојећих комуникација.

Косине насипа Северне обилазнице планиране су са нагибом 1:3 (2), док су косине усека у нагибу 1:2, а на основу спроведених геолошких и геотехничких истражних радова и анализе добијених резултата.

На траси Северне обилазнице у границама урбанистичког пројекта планирано је пет позиција за обостране нише, које су намењене за принудно заустављање возила у случају изненадне потребе, на следећим стационажама: km 1+100, km 1+800, km 2+800, km 3+500 и km 4+800.

Укрштање општинског пута бр. 91-25 и Северне обилазнице планирано је на стационажи km 0+685, а укрштање општинског пута бр. 91-1 и Северне обилазнице, девијацијом општинског пута, измештено је на стационажу km 4+349. На стационажи km 3+125 планиран је натпутњак ширине коловоза 6,50 m, којим се атарски пут преводи и повезује две стране Северне обилазнице.

Поред наведених укрштања са инфраструктуром друмског саобраћаја дуж Северне обилазнице паралелно се пружају или укрштају и инфраструктурне инсталације: далеководи (Електродистрибуције и Електромереже), електроенергетске инсталације, телекомуникационе инсталације и гасоводи.

Део трасе Северне обилазнице, који није обухваћен овим урбанистичким пројектом (у дужини од око 17,0 km) биће дефинисан посебном пројектном документацијом за коју ће плански основ бити План детаљне регулације, који је у изради.

Остали елементи техничког описа су део Идејног решења које је саставни део Урбанистичког пројекта.

Могућа је фазна реализација Урбанистичког пројекта на основу програма Инвеститора и Управљача путева.

Напомена:

Сви пројектовани елементи брзе саобраћајнице, пољопривредних путева, укрштаја и раскрсница, планираних објеката, пратећих садржаја, система за одводњавање, јавног осветљења и осталих инфраструктурних инсталација, као и остали новопројектовани елементи јавног пута, који су приказани и дефинисани у оквиру пројектно техничке документације која је саставни део урбанистичког пројекта, подложни су изменама, уз услов да се комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене предметним урбанистичким пројектом.

Приказане стационаже објеката у пројектно техничкој документацији су оријентационе. Коначне дужине објеката, дужине распона, број поља, број стубова, начин фундирања као и избор носећег система биће усвојене након истражних радова, који ће бити изведени за потребе израде и даље разраде техничке документације, те су могуће промене од усвојених вредности које су приказане у техничкој документацији, уз поштовање услова за пројектовање издатих од стране надлежних имаоца јавних овлашћења. Прецизне димензије објеката није могуће у потпуности одредити без већег броја детаљних истражних радова и лабораторисјких испитивања које се спроводе у каснијим фазама израде техничке документације, а од којих директно зависе наведене димензије и карактеристике објеката.

Мере заштите непокретних културних добара

На простору обухвата Урбанистичког пројекта, налазе се два археолошка локалитета:

- Јовановац – локалитет Бубан;
- Нови Милановац – локалитет Умка.

Завод за заштиту споменика културе Крагујевац у издатим Условима наводи да је приликом извођења свих земљаних радова обавезно присуство стручњака надлежног завода за заштиту споменика културе. Неопходно је обавестити завод 15 дана пре почетка планираних радова.

За обухват Урбанистичког пројекта обавезно је поштовање члана 109 Закона о културним добрима ("Сл. гласник РС", бр. 71/1994, 52/2011 - др. закони, 99/2011 – др. закон, 6/2020 – др. закон и 35/2021 – др. закон) "Ако се у току радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен".

ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

План парцелације за планиране површине и објекте јавне намене: I фазу Северне обилазнице града Крагујевца, девијације општинских путева са прикључењима, атарских путева и површине за потребе изградње објеката у функцији пута, а по програму Управљача.

За I фазу Северне обилазнице града Крагујевца планирано је формирање седам грађевинских парцела које се простиру преко четири катастарске општине, и то:

- Грађевинска парцела 1, површине 00.46.28 ha, КО Цветојевац
- Грађевинска парцела 2, површине 04.18.30 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 3, површине 00.00.67 ha, КО Цветојевац
- Грађевинска парцела 4, површине 00.68.94 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 5, површине 24.87.70 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 6, површине 14.29.39 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 7, површине 00.95.92 ha, КО Нови Милановац

За девијације општинских путева са прикључењима планирано је формирање седам грађевинских парцела које се простиру преко три катастарске општине, и то:

- Грађевинска парцела 1, површине 01.56.87 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 2, површине 00.82.43 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 3, површине 00.34.43 ha, КО Нови Милановац
- Грађевинска парцела 4, површине 00.05.83 ha, КО Нови Милановац
- Грађевинска парцела 5, површине 00.25.18 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 6, површине 00.86.54 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 7, површине 00.75.16 ha, КО Крагујевац 4

За атарске путеве планирано је формирање 15 грађевинских парцела које се простиру преко три катастарске општине, и то:

- Грађевинска парцела 1, површине 00.17.24 ha, КО Цветојевац
- Грађевинска парцела 2, површине 00.26.62 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 3, површине 00.13.47 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 4, површине 00.41.17 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 5, површине 00.58.24 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 6, површине 00.46.15 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 7, површине 00.68.35 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 8, површине 01.11.64 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 9, површине 00.32.67 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 10, површине 00.32.61 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 11, површине 00.13.66 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 12, површине 00.42.46 ha, КО Крагујевац 4
- Грађевинска парцела 13, површине 01.02.10 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 14, површине 00.47.02 ha, КО Јовановац
- Грађевинска парцела 15, површине 01.27.31 ha, КО Јовановац

За површину за потребе изградње објекта у функцији пута, по програму Управљача, планирано је формирање једне грађевинске парцеле у катастарскј општини Крагујевац 4

- Грађевинска парцела 1, површине 01.64.92 ha, КО Крагујевац 4

СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за издавање Локацијских услова, сходно Закону о планирању и изградњи.

У складу са Закључком Владе Републике Србије 05 бр.351-4496/2021 од 20.05.2021. године којим се утврђује да је пројекат изградње Северне обилазнице града Крагујевца, пројекат од посебног значаја за Републику Србију, приликом спровођења Урбанистичког пројекта, примењује се Закон о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објекта од посебног значаја за Републику Србију ("Сл. гласник РС", бр. 9/2020). Овим Урбанистичким пројектом се директно формирају парцеле, односно није предвиђена израда Пројекта парцелације.

Сви технички детаљи изградње саобраћајница ће бити прецизирани у фази даље израде техничке документације.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Пројекат конструкција

Пропусти

На предметној траси, пројектовано је укупно 6 цеваста пропуста. Пречници пропуста су Ø1500 mm и они морају да испуне/задовоље захтеве који су тражени у издатим условима институције у чијој су надлежности објекти.

Цеваст пропуст 1 на петљи „Јовановац“ - крак 2, на km 0+122.20

Пројектован је цевасти пропуст унутрашњег пречника Ø1500 mm у дужини од 38.15m, са пројектованим крилним зидовима у облику АБ каде на оба краја пропуста. Конструкција пропуста се састоји од цевастих монтажних елемената дужине 1.50m и бетонске облоге, тако да је негова висина 2.16m. Испод пропуста је предвиђен подбетон d=10cm а изнад хидроизолација заштићена слојем подбетона d=6cm. Осовина пропуста је управана на осовину брзе саобраћајнице. Подужни нагиб пропуста је 3.46% и као такав обезбедјује нивелационо уклапање са пројектованим каналом испред и иза пропуста.

Цеваст пропуст 2 на основној траси на km 1+200.00

Пројектован је цевасти пропуст унутрашњег пречника Ø1500 mm у дужини од 35.35m, са пројектованим крилним зидовима у облику АБ каде на оба краја пропуста и бетонским каналом у наставку ка потоку. Конструкција пропуста се састоји од цевастих монтажних елемената дужине 1.50m и бетонске облоге, тако да је негова висина 2.16m. Испод пропуста је предвиђен подбетон d=10cm а изнад хидроизолација заштићена слојем подбетона d=6cm. Осовина пропуста је управана на осовину брзе саобраћајнице. Подужни нагиб пропуста је 5.00% . Почетак пропуста висински се уклапа са пројектованим каналом на левој страни гледано у правцу раста стационаже, а на десној страни према потоку нивелационо се уклапа са тереном преко бетонског канала у његовом наставку.

Цеваст пропуст 3 на основној траси на km 1+600.00

Пројектован је цевasti пропуст унутрашњег пречника Ø1500 mm у дужини од 44.65m, са пројектованим крилним зидовима у облику АБ каде на оба краја пропуста и бетонским каналом у наставку ка потоку. Конструкција пропуста се састоји од цевастих монтажних елемената дужине 1.50m и бетонске облоге, тако да је негова висина 2.16m. Испод пропуста је предвиђен подбетон d=10cm а изнад хидроизолација заштићена слојем подбетона d=6cm. Осовина пропуста је управана на осовину брзе саобраћајнице. Подужни нагиб пропуста је 6.00%. Почетак пропуста висински се уклапа са пројектованим каналом на левој страни гледано у правцу раста стационаже, а на десној страни према потоку нивелационо се уклапа са тереном преко бетонског канала у његовом наставку.

Цеваст пропуст 4 на основној траси на km 2+150.00

Пројектован је цевasti пропуст унутрашњег пречника Ø1500 mm у дужини од 40.35m, са пројектованим крилним зидовима у облику АБ каде на оба краја пропуста и бетонским каналом у наставку ка потоку. Конструкција пропуста се састоји од цевастих монтажних елемената дужине 1.50m и бетонске облоге, тако да је негова висина 2.16m. Испод пропуста је предвиђен подбетон d=10cm а изнад хидроизолација заштићена слојем подбетона d=6cm. Осовина пропуста је управана на осовину брзе саобраћајнице. Подужни нагиб пропуста је 7.40%. Због већег подужног нагиба потребно је предвидети посебну подлогу испод пропуста која ће бити разрађена у вишим деловима пројекта. Почетак пропуста висински се уклапа са пројектованим каналом на левој страни гледано у правцу раста стационаже, а на десној страни према потоку нивелационо се уклапа са тереном преко бетонског канала у његовом наставку.

Цеваст пропуст 5 на основној траси на km 2+650.00

Пројектован је цевasti пропуст унутрашњег пречника Ø1500 mm у дужини од 39.60m, са пројектованим крилним зидовима у облику АБ каде на оба краја пропуста и бетонским каналом у наставку ка потоку. Конструкција пропуста се састоји од цевастих монтажних елемената дужине 1.50m и бетонске облоге, тако да је негова висина 2.16m. Испод пропуста је предвиђен подбетон d=10cm а изнад хидроизолација заштићена слојем подбетона d=6cm. Осовина пропуста је управана на осовину брзе саобраћајнице. Подужни нагиб пропуста је 5.00%. Због већег подужног нагиба потребно је предвидети посебну подлогу испод пропуста која ће бити разрађена у вишим деловима пројекта. Почетак пропуста висински се уклапа са пројектованим каналом на левој страни гледано у правцу раста стационаже, а на десној страни према потоку нивелационо се уклапа са тереном преко бетонског канала у његовом наставку.

Цеваст пропуст 6 на петљи „Петровац”, на централном краку, на km 0+525.00

Пројектован је цевasti пропуст унутрашњег пречника Ø1500 mm у дужини од 46.70m, са пројектованим крилним зидовима у облику АБ каде на оба краја пропуста. Конструкција пропуста се састоји од цевастих монтажних елемената дужине 1.50m и бетонске облоге, тако да је негова висина 2.16m. Испод пропуста је предвиђен подбетон d=10cm а изнад хидроизолација заштићена слојем подбетона d=6cm. Осовина пропуста је управана на осовину брзе саобраћајнице. Подужни нагиб пропуста је 1.49% и као такав обезбедјује нивелационо уклапање са пројектованим каналом испред и иза пропуста. Потреба за овим пропустом се јавила услед каналисања и регулисања потока постојеће јаруге како би се направила оптимална мостовска конструкција изнад.

Потпорни зидови

На поменутој траси у овој фази пројектовања предвиђена су два потпорна зида. Након даље разраде иу вишим фазама пројектовања услед промена нагиба косина, евентуалне колизије

са неким инсталацијама, усаглашавања са геотехничким елаборатом, могућим уштедама, може доћи до промене укупне дужине и висине тих зидова, њиховог померања у основи, начина фундирања а може се јавити потреба за још неким зидом.

Потпорни зид 1 на петљи „Јовановац“ на km 0+050.00

Разлог за пројектовање потпорног зида на km 0+050.00 је тежња да се покуша да се на било који начин избегне улазак у парцелу која је у власништви Железница Србије и тако скрати процес пројектовања и чекања на добијање додатних услова и сагласности. У вишим фазама пројектовања због евентуалне колизије са неким инсталацијама, могућих уштеда, могућег пројектовањег пута уз насип, може се јавити потреба за уласком у парцелу Железница Србије и променом положаја и димензија зида.

У овој првој итерацији пројектовања овог потпорног зида он је померен тик уз поменућу парцелу чиме је његова висина и оптерећење на њега смањено јер смо се удаљили од саобраћајнице а и насип је ту нижи.

Укупна дужина зида је 151.20m. Састоји се од 21 кампаде дужине 7.2m. Фундирање је остварено на мин 1.70m од површине терена. Темелј је ширине 6.00m и висине 1.20m. Темелј се ослања на четири шипа пречника 120cm и дужине 15m по кампади. Размак између шипова је 3.6m осовински.

Обавезно је постављање барбакана на сваких 2m зида и подужног одводњавања воде иза зида. Детаљна разрада слојева иза зида биће разрађена у даљим фазама и у складу са техничким условима. Иза зида у врху предвидети подужну каналету за одводњавање површинских вода. У круни зида предвидети заштитну ограду. Обавезно је премазивање врућим битуменом свих бетонских површина које су у контакту са земљом као и разрада спојница кампада зида у свему према пропису и у складу са техничким условима за пројектовање оваквих објеката. Усвојени тип ограде може али и не мора бити са хоризонталном испуном као примењено јефтиније решење.

Потпорни зид 2 на основној траси на km 0+935.00

Насип у зони зида готово је паралелан са тереном. Како би се смањио насип и спречио улазак
насипа у поток у близиним пројектован је потпорни зид на km 0+935.00.

Укупна дужина зида је 194.40m. Састоји се од 27 кампада дужине 7.2m. Фундирање је остварено на мин 1.70m од површине терена. Темелј је ширине 6.00m и висине 1.20m. Темелј се ослања на четири шипа пречника 120cm и дужине 15m по кампади. Размак између шипова је 3.6m осовински. У фази припремних радова изводе се само шипови.

Обавезно је постављање барбакана на сваких 2m зида и подужног одводњавања воде иза зида. Детаљна разрада слојева иза зида биће разрађена у даљим фазама и у складу са техничким условима. Иза зида у врху предвидети подужну каналету за одводњавање површинских вода. У круни зида предвидети заштитну ограду. Обавезно је премазивање врућим битуменом свих бетонских површина које су у контакту са земљом као и разрада спојница кампада зида у свему према пропису и у складу са техничким условима за пројектовање оваквих објеката. Усвојени тип ограде може али и не мора бити са хоризонталном испуном као примењено јефтиније решење.

Натпутњаци

Натпутњак 1 на km 3+125.00

Пројектовани натпутњак повезује атарске путеве и премошћује две траке главне саобраћајнице северне обилазнице.

Мост је армирано бетонска и преднапрегнута интегрална конструкција са полумонтажним начином градње распонске конструкције. Таквим начином градње омогућена је градња без високих и компликованих скела. Избегнуто је бетонирање већег дела распонске конструкције на лицу места, а истовремено постигнута монолитна веза целог распонског склопа, чиме су избегнуте дилатације и лежишта - скуп елементи изложени пропадању.

Трошкови градње и одржавања интегралних мостова су мањи, а саобраћај сигурнији. Осим тога, интегрални мостови имају веће резерве у носивости због могућих прерасподела утицаја у граничном стању носивости, а истовремено су уклоњени главни извори оштећења мостова - подручја неповезаности, дилатационе спојнице и лежишта.

Интегралну конструкцију моста чини попречни пресек распонске конструкције од 7 монтажних преднапрегнутих „Т“ носача висине 1.0 m, спојених армирано бетонском плочом дебљине 25 cm и круто везаних за обалне стубове. Осовински размак између монтажних носача је 1.30 m.

Конструкција надпутњака укупне дужине 79.40 m састоји се од четири распона 15.95+23.0+23.0+15.95 m са стубом у разделном појасу поменуте саобраћајнице. У статичком смислу овај натпутњак је интегрална конструкција, са врло економичним и мале висине обалним стубовима, са кеглама пропуштеним у обалним распонима и поплочаним бетонским плочама. Избором оваквог система избегли смо употребу лежишта и класичних дилатација чиме смо знатно продужили животни век објекта и направили најјекономичније решење. Средњи стубови су два кружна стуба Ø100cm ослоњена на један ред шипова и укљештена у главни носач моста. Након даље разраде пројекта тј. у вишим фазама пројектне документације објекат може претрпети измене услед усаглашавања са пратећим пројектима (пројекат саобраћајница, геотехнички елаборат, пројекат одводњавања итд.).

Нивелета натпутњака дефинисана је на основу:

- Слободног профила испод објекта (min. 4.75m);
- Дебљине конструкције ($L/20 = 1.25m$);
- Дебљине коловозног застора + хидроизолације (~9 cm);
- Попречног нагиба коловоза натпутњака 2.50%;

Ширина попречног пресека натпутњака дефинисана је на основу ширине коловоза (6,5 m) и ширине неопходног простора за смештање система за задржавање возила и инспекцијских стаза (2 x 2,0 m), укупно 10,5 m.

На натпутњаку су пређени гранитни ивичњаци 13/20cm, еластична одбојна ограда, пешачка ограда са заштитном оградом изнад поменуте саобраћајнице, мостовски сливници са затвореним системом одводњавања, асфалтне дилатације код обалних стубова и по 3 PVC цеви Ø75mm за смештај постојећих и инсталација за којима се може јавити потреба у будућности у обе стазе моста (PVC цеви смањују и тежину пешачких стаза као оптерећење на конструкцију).

Мостови

На предметној траси, пројектовано је укупно 5 мостова. Нивелета мостова дефинисана је на основу:

- Слободне висине испод објекта (дефинисане издатим пројектним условима);

- Дебљине конструкције ($L/20 - L/18$);
- Дебљине коловозног застора + хидроизолације ($\sim 10 \text{ cm}$);
- Попречног нагиба коловоза моста;
- Резервне висине ($10 - 20 \text{ cm}$).

Након даље разраде пројекта тј. у вишим фазама пројектне документације објекти могу претрпети измене услед усаглашавања са пратећим пројектима (пројекат саобраћајница, геотехнички елаборат, пројекат одводњавања итд.).

Мост 1 на основној траси на km 0+210.00

Мост премошћује главну саобраћајницу Крагујевац-Баточина.

Слободни и саобраћајни профили на мосту пројектовани су према важећем правилнику (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута “Службени гласник РС”, бр. 50/2011).

Мост се састоји од 7 распона:

Леви мост: $23.66+5 \times 24.50+23.66 \text{ m}$ и укупне дужине од дилатације до дилатације 170.72 m .

Десни мост: $23.66+5 \times 24.50+23.66 \text{ m}$ и укупне дужине од дилатације до дилатације 170.62 m .

Конструкција моста у попречном смислу је раздвојена распонска конструкција по смеровима
вожње (паралелне конструкције), ширине коловоза 6.0 m и ширине неопходног простора за смешаше система за задржавање возила и инспекцијских стаза ($2.0 \text{ m} + 1,25 \text{ m}$), укупно 9.25 m , односно $2 \times 9.25 \text{ m}$.

Мост је армирано бетонска и преднапрегнута семи-интегрална конструкција са полумонтажним начином градње распонске конструкције. Таквим начином градње омогућена је градња без високих и компликованих скела. Избегнуто је бетонирање већег дела распонске конструкције на лицу места, а истовремено постигнута монолитна веза распоске конструкције и средњих стубова док су лежишта и дилатације предвиђени само на месту обалних стубова.

Конструкцију моста чини попречни пресек распонске конструкције од 6 монтажних преднапрегнутих ”Т” носача висине 1.0 m , спојених армирано бетонском плочом дебљине 25 cm . Осовински размак између монтажних носача је 1.305 m .

Мост је у статичком смислу семи-интегрална конструкција. То значи да су само средњи стубови везани монолитно за коловозну конструкцију док су на месту обалних стубова предвиђена лежишта. Средњи стубови су два кружна стуба $\varnothing 100 \text{ cm}$ ослоњена на два шипа и укљештена у главни носач моста. Средњи стубови који се налазе у разделном појасу пута Крагујевац-Баточина су пројектовани као један кружни стуб $\varnothing 150 \text{ cm}$.

На мосту су пређени гранитни ивичњаци $13/20 \text{ cm}$, еластична одбојна ограда, пешачка ограда са заштитном оградом изнад поменуте саобраћајнице, мостовски сливници са затвореним системом одводњавања, дилатације код обалних стубова, стубови расвете и по пет PVC цеви $\varnothing 75 \text{ mm}$ за смештај инсталација за у спољним пешачким стазама и по 2 PVC цеви за смештај инсталација у унутрашњим стазама.

Након даље разраде пројекта тј. у вишим фазама пројектне документације објекат може претрпети измене услед усаглашавања са пратећим пројектима (пројекат саобраћајница, геотехнички елаборат, пројекат одводњавања итд.).

Мост 2 на основној траси на km 0+685.00

Мост премошћује саобраћајницу девијацију Јовановац.

Слободни и саобраћајни профили на мосту пројектовани су према важећем правилнику (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута “Службени гласник РС”, бр. 50/2011).

Мост се састоји од 3 распона:

Леви мост – 15.85+23.0+15.85m и укупне дужине од дилатације до дилатације 56.40m.

Десни мост – 15.85+23.0+15.85m и укупне дужине од дилатације до дилатације 56.40m.

Конструкција моста у попречном смислу је раздвојена распонска конструкција по смеровима вожње (паралелне конструкције), ширине коловоза 8.0m и ширине неопходног простора за смешање система за задржавање возила и инспекцијских стаза (2.0m + 1.25m), укупно 11.25 m, односно 2 x 11.25m.

Мост је армирано бетонска и преднапрегнута интегрална конструкција са полумонтажним начином градње распонске конструкције. Таквим начином градње омогућена је градња без високих и компликованих скела. Избегнуто је бетонирање већег дела распонске конструкције на лицу места, а истовремено постигнута монолитна веза целог распонског склопа, чиме су избегнуте дилатације и лежишта - скуп елементи изложени пропадању.

Трошкови градње и одржавања интегралних мостова су мањи, а саобраћај сигурнији. Осим тога, интегрални мостови имају веће резерве у носивости због могућих прерасподела утицаја у граничном стању носивости, а истовремено су уклоњени главни извори оштећења мостова - подручја неповезаности, дилатационе спојнице и лежишта.

Интегралну конструкцију моста чини попречни пресек распонске конструкције од 8 монтажних преднапрегнутих ”Т” носача висине 1.0 m, спојених армирано бетонском плочом дебљине 25 cm и круто везаних за обалне стубове . Осовински размак између монтажних носача је 1.30 m.

У статичком смислу овај мост је интегрална конструкција, са врло економичним и мале висине обалним стубовима. Избором оваквог система избегли смо употребу лежишта и класичних дилатација чиме смо знатно продужили животни век објекта и направили најјекономичније решење. Средњи стубови су 3 кружна стуба Ø100cm ослоњена на један ред шипова и укљештена у главни носач моста.

На мосту су пређени гранитни ивичњаци 13/20cm, еластична одбојна ограда, пешачка ограда са заштитном оградом изнад поменуте саобраћајнице, мостовски сливници са затвореним системом одводњавања, асфалтне дилатације код обалних стубова, стубови расвете и по пет ПВЦ цеви Ø75mm за смештај инсталација за у спољним пешачким стазама и по 2 PVC цеви за смештај инсталација у унутрашњим стазама.

Након даље разраде пројекта тј. у вишим фазама пројектне документације објекат може претрпети измене услед усаглашавања са пратећим пројектима (пројекат саобраћајница, геотехнички елаборат, пројекат одводњавања итд.).

Мост 3 на основној траси на km 4+275.00

Овај мост се састоји од два моста одвојено за сваку траку коловоза и саставни је део петље „Петровац“. Премошћује основну саобраћајницу и девијацију „Петровац“ као и регулисано корито потока постојеће јаруге.

Слободни и саобраћајни профили на мосту пројектовани су према важећем правилнику (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута “Службени гласник РС”, бр. 50/2011).

Оба моста се састоје од 7 распона $22.36+23.65+3\times 34.01+23.65+23.36$ m и укупне дужине од дилатације до дилатације 197.51m.

Конструкција моста у попречном смислу је раздвојена распонска конструкција по смеровима
вожње (паралелне конструкције), ширине коловоза 11.50m леве траке (са проширењем у прва
два распона) и 8.0m десне траке, и ширине неопходног простора за смешање система за
задржавање возила и инспекцијских стаза (2.0m + 1.25m).

Конструкцију моста чини попречни пресек распонске конструкције од 8 монтажних преднапрегнутих ”Т” носача висине 1.80 m, спојених армирано бетонском плочом дебљине 25 cm и круто везаних за обалне стубове . Осовински размак између монтажних носача је 1.76 m.

Мост је армирано бетонска и преднапрегнута континуална конструкција са полумонтажним начином градње распонске конструкције. Таквим начином градње омогућена је градња без високих и компликованих скела. Избегнуто је бетонирање већег дела распонске конструкције на лицу места.

Мост је у статичком смислу континуални носач са лежиштима на обалном и првом следећем стубу, док су 4 средња стуба монолитно везана за коловозну конструкцију моста и преузимају на себе сеизмичке утицаје. Сви средњи стубови су облика 3 кружна стуба Ø120cm. Стубови који су монолитно везани за распонску конструкцију су дубоко фундирани на једном реду шипова, док су средњи стубови са лежиштима ослоњени на наглавице са по два реда шипова.

На мосту су пређени гранитни ивичњаци 13/20cm, еластична одбојна ограда, пешачка ограда са заштитном оградом изнад поменуте саобраћајнице, мостовски сливници са затвореним
системом одводњавања, дилатације код обалних стубова, стубови расвете и по пет PVC цеви Ø75mm за смештај инсталација за у спољним пешачким стазама стазама и по 2 PVC цеви за смештај инсталација у унутрашњим стазама.

Након даље разраде пројекта тј. у вишим фазама пројектне документације објекат може претрпети измене услед усаглашавања са пратећим пројектима (пројекат саобраћајница, геотехнички елаборат, пројекат одводњавања итд.).

Мост 4 на петљи „Петровац“, на краку 4, на km 0+340.00 и мост 5 на петљи „Петровац“, на краку 3, на km 0+190.00

Ова два моста су улазна и излазна рампе и у склопу петље „Петровац“.

Испод моста на краку 4 провучено је регулисано корито потока постојеће јаруге. Мост на краку 3 премошћује девијацију „Петровац“.

Слободни и саобраћајни профили на мосту пројектовани су према важећем правилнику (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута “Службени гласник РС”, бр. 50/2011).

Оба моста се састоје од 4 распона $22.93+23.45+23.45+22.93\text{m}$ и укупне дужине од дилатације до дилатације 94.27m .

Конструкција моста у попречном смислу је ширине 9.25m , коловоза 6.0m и ширине неопходног простора за смешање система за задржавање возила и инспекцијских стаза ($2.0\text{m} + 1.25\text{m}$).

Мост је армирано бетонска и преднапрегнута семи-интегрална конструкција са полумонтажним начином градње распонске конструкције. Таквим начином градње омогућена је градња без високих и компликованих скела. Избегнуто је бетонирање већег дела распонске конструкције на лицу места, а истовремено постигнута монолитна веза распоске конструкције и средњих стубова док су лежишта и дилатације предвиђени само на месту обалних стубова.

Конструкцију моста чини попречни пресек распонске конструкције од 6 монтажних преднапрегнутих ”Т” носача висине 1.0m , спојених армирано бетонском плочом дебљине 25cm . Осовински размак између монтажних носача је 1.305m .

Мост је у статичком смислу семи-интегрална конструкција. То значи да су само средњи стубови везани монолитно за коловозну конструкцију док су на месту обалних стубова предвиђена лежишта. Средњи стубови су два кружна стуба $\varnothing 120\text{cm}$ ослоњена на два шипа и укљештена у главни носач моста.

На мосту су пређени гранитни ивичњаци $13/20\text{cm}$, еластична одбојна ограда, пешачка ограда са заштитном оградом изнад поменуте саобраћајнице, мостовски сливници са затвореним системом одводњавања, дилатације код обалних стубова, стубови расвете и по пет PVC цеви $\varnothing 75\text{mm}$ за смештај инсталација за у спољним пешачким стазама и по 2 PVC цеви за смештај инсталација у унутрашњим стазама.

Након даље разраде пројекта тј. у вишим фазама пројектне документације објекат може претрпети измене услед усаглашавања са пратећим пројектима (пројекат саобраћајница, геотехнички елаборат, пројекат одводњавања итд.).

Пројекат саобраћајница

Основни елементи и карактеристике саобраћајнице

Траса се целом својом дужином пружа по брдовитом терену, а рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је $V_r=100\text{ km/h}$. Сходно прописаним параметрима из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, бр. 50/2011) приликом израде пројектног решења пројектант је применио следеће елементе:

возне траке _____ $t_c = 4 \times 3,50\text{ m}$

ивичне траке _____ $t_i = 4 \times 0,50\text{ m}$

разделна трака _____ $P_t = 1 \times 4,00\text{ m}$

банкине _____ $b = 2 \times 1,50 \text{ m}$

уливно/изливне траке _____ $t_d/t_a = 3,50 \text{ m}$

Поред наведеног, у оквиру Идејног решења, на деловима предметне деонице где је било неопходно обезбедити приступ парцелама, планирана је изградња атарских (пољопривредних) путева који ће се користити за кретање пољопривредне механизације и механизације која се користи за одржавање водопривредних канала. Елементи атарских путева су пројектовани у складу са Српским стандардом (СРПС У.Ц4 301-308) којим се утврђују технички услови за пројектовање путева за повезивање, прилазних путева као и путева са малим саобраћајем (некатегорисани путеви). Пројектованим решењем су планирани атарски путеви ширине 5.50m са обостраним банкама од 1.0m. У следећој фази, код израде техничке документације, а на основу захтева инвеститора, су могуће промене усвојених вредности, које такође морају бити у складу са поменутиим српским стандардима и уз услов да све евентуалне промене и комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене важећом планском документацијом.

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пута за $V_r=100\text{km/h}$ према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл.гласник РС 50/2011 од 08.07.2011.) су:

- највећа дужина правца $L_{\max} = 2.000 \text{ m}$
- најмања дужина правца $L_{\min} = 200/400 \text{ m}$
- минимални полупречник хоризонталних кривина $R_{\min} = 450 \text{ m}$
- минимални параметар клотоиде $A_{\min} = 195 \text{ m}$
- максимални подужни нагиб $i_{\max} = 5 \%$
- максимални попречни нагиб $i_{p\max} = 7 \%$
- минимална дужина зауставне прегледности $R_{z\min} = 180 \text{ m}$
- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете

конвексни преломи $R_{v\min} = 8.000 \text{ m}$

конкавни преломи $R_{v\min} = 4.250 \text{ m}$.

Пројектант је у великој мери прилагодио трасу пута околном садржају уз поштовање свих важећих прописа, како би се у што прихватљивијој мери изменило постојеће стање. Све постојеће комуникације као и приступи индивидуалним парцелама, који су пројектованом трасом прекинути, изградњом сервисних саобраћајница/атарских путева дуж брзе саобраћајнице и надвожњака преко исте, биће омогућено нормално функционисање у зони будућег пута.

Ситуациони план, подужни и попречни профил

Пројектовану осовину и нивелету предметне деонице брзе саобраћајнице карактеришу следеће вредности:

СИТУАЦИОНИ ПЛАН	прописи	пројектовано
максимална дужина правца	2000m	-
минимални радијус хоризонталне кривине	450m	450m

максимални радијус хоризонталне кривине	10000m	850m
минимални параметар клотоиде	195m	250m
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ		
максимални подужни нагиб	5.0%	4.0%
минимални подужни нагиб	0%	0.50%
минимални радијус конвексне кривине	8000m	8000m
минимални радијус конкавне кривине	4250m	4500m
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ		
ширина саобраћајне траке	3.50m	3.50m
ширина ивичне траке	0.50m	0.50m
ширина банке	1.50m	1.50m
минимални попречни нагиб коловоза	2.50%	2.50%
максимални попречни нагиб коловоза	7.0%	7.0%
нагиб косине насипа	1:2	1:2/1:3
нагиб косине усека	1:2	1:2

На основу геолошких и геотехничких истражних радова и анализе добијених резултата, косине насипа брзе саобраћајнице предвиђене су са нагибом на 1:3(2), док су косине усека у нагибу 1:2.

Коловозна конструкција која је усвојена за Идејно решење, приказана је на нормалним попречним профилима и резултат је спроведене анализе основних/полазних истражних радова. Коначни састав пројектоване коловозне конструкције у овој фази израде

документације није финални и биће дефинисан на нивоу Идејног пројекта након извршених додатних истражних радова и резултата истих.

Предметна деоница започиње денивелисаном раскрсницом „Јовановац“, којом се остварује веза између државног пута Ib реда 24 (Баточина - Крагујевац) и новопроектване северне обилазнице Крагујевца. Положај денивелисане раскрснице је разматран на неколико локација и усвојено је место након укршаја ДП IV-24 са пругом, чиме је избегнуто додатно укрштање Северне обилазнице и пруге. Обзиром да предметни денивелисани укрштај представља везу између две брзе саобраћајнице, сви елементи плана и профила саме петље „Јовановац“ су пројектовани за рачунску брзину $V_t=70\text{km/h}$, изузев индиректне рампе која води из Крагујевца ка Северној обилазници, за коју су дефинисани почетни елементи за $V_t=40\text{km/h}$. Услед таквог позиционирања петље „Јовановац“, а спрам свих осталих ограничења и близине општинског пута бр. 325, кога пресеца траса Северне обилазнице, пројектована је девијација тог општинског пута. Том девијацијом се остварују везе постојећих саобраћајних токова и приступа индивидуалних парцела дуж предметне девијације, док се постојећи делови општинског пута у потпуности задржавају до места укршања са Северном обилазницом.

Дуж трасе односно обе коловозне траке брзе саобраћајнице предвиђене су нише за принудно заустављање возила у случају изненадне потребе, као и прекиди разделног појаса са остваривањем везе између обе коловозне траке, за случај затварања једног од коловоза (саобраћајна незгода, радови на одржавању на једном од коловоза, за прилаз интервенцијских возила из супротног смера) за каналисано преусмеравање саобраћајних токова на други коловоз. На предметној деоници Северне обилазнице Крагујевца од $\text{km } 0+000$ до $\text{km } 5+000$ нема планираних ни пројектованих пратећих садржаја, као ни база за одржавање путева.

У наставку трасе, од $\text{km } 0+800$ до $\text{km } 3+800$ траса је развијана хомогено, тако да прати конфигурацију терена и постојећи водоток „Алексина јаруга“. На том делу траса се укршта

а
далеководима који су у власништву ЕД „Крагујевац“ и ЕМС-а, а што је детаљније описано у делу техничког извештаја који се на то односи.

Поред тога, траса Северне обилазнице пресеца и више атарских путева, а на стационажи $\text{km } 3+125$ пројектован је надпутњак и девијација локалног пута, чиме је омогућена комуникација и приступ свим парцелама са обе стране Северне обилазнице. Предметни надпутњак је пројектован у ширини коловоза од 6.50m , којим се атарски путеви преводе преко брзе саобраћајнице, чиме је обезбеђено несметано кретање пољопривредних машина са једне на другу страну новопроектване брзе саобраћајнице. Обзиром да је прекинуто више атарских путева и онемогућен приступ већем броју парцела, пројектованим решењем су планирани атарски путеви ширине 5.50m са обостраним банкама од 1.0m са обе стране Северне обилазнице, на дужинама које су неопходне како би се омогућио приступ свим пресеченим комуникацијама и парцелама.

Пред крај деонице Северне обилазнице која је предмет Идејног решења, пројектована је још једна денивелисана раскрсница на $\text{km } 4+300$. То је петља „Петровац“, која је на том месту дефинисана првенствено због потреба будуће Индустријске зоне која ће се простирати дуж првих 4 километра Северне обилазнице, са њене северне стране. Тиме ће се омогућити адекватна веза и ниво услуге, како на брзој саобраћајници, тако и читавог планираног комплекса индустријске зоне. Како би се решиле везе постојећих локалних саобраћајница и приступа будућој индустријској зони, у оквиру петље „Петровац“ пројектована је кружна раскрсница којом се остварије веза између тих саобраћајница и брзе саобраћајнице.

На стационажи km 4+620 траса Северне обилазнице пресеца постојећи општински пут бр. 01, услед чега је пројектована девијација тог општинског пута. Та девијација је пројектована тако да је извршено денивелисано укрштање са трасом брзе саобраћајнице у зони петље

„Петровац“, али се не остварује директна веза са брзом саобраћајницом. Веза предметне девијације општинског пута са брзом саобраћајницом је остварена посредно, преко дела реконструисаног локалног пута и новопроектваног кружног тока у оквиру предметне петље.

У оквиру предметног Идејног решења пројектовање трасе Северне обилазнице се завршава на стационажи km 5+000, а остатак трасе ће бити предмет посебне пројектне документације за коју ће плански основ бити План детаљне регулације, који је у изради. Сви елементи плана и профила ће бити усклађени у оквиру ових одвојених пројектних документација.

Дуж предметне саобраћајнице паралелно се пружају или укрштају са њом инфраструктурне инсталације и то:

- Укрштаји са далеководом који је у надлежности Електродистрибуције;
- Укрштаји са далеководима који су у надлежности Електромрежа;
- Укрштаји са електроенергетским инсталацијама;
- Укрштаји са телекомуникационим инсталацијама;
- Укрштаји са гасоводом;

Сви пројектовани елементи брзе саобраћајнице, пољопривредних путева, укрштаја и раскрсница, планираних објеката, пратећих садржаја, система за одводњавање, јавног осветљења и осталих инфраструктурних инсталација, као и остали новопроектвани елементи јавног пута, који су приказани и дефинисани у оквиру пројектно техничке документације која је саставни део Идејног решења, подложни су изменама, уз услов да се комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене важећим урбанистичким пројектом. Приказане стационаже објеката у пројектно техничкој документацији (пропусти, потпорни зидови, натпутњаци, мостови и путни објекат преко пута) су орјентационе. Коначне дужине објеката, дужине распона, број поља, број стубова, начин фундирања као и избор носећег система биће усвојене након истражних радова, који ће бити изведени за потребе израде и даље разраде техничке документације, те су могуће промене од усвојених вредности које су приказане у Идејном решењу, уз поштовање услова за пројектовање издатих од стране надлежних имаоца јавних овлашћења. Прецизне димензије објеката није могуће у потпуности одредити без већег броја детаљних истражних радова и лабораториских испитивања које се спроводе у каснијим фазама израде техничке документације, а од којих директно зависе наведене димензије и карактеристике објеката.

Електроинсталације јавног осветљења

Овим идејним решењем је дуж предметне деонице (I фаза Северне обилазнице града Крагујевца) предвиђена изградња јавног осветљења на следећим локацијама:

- Саобраћајна петља „Јовановац“ - Процењена максимална једновремена снага: 40kW. Напајање електричном енергијом: са постојеће стубне ТС “Јовановац 2 – Доња мала”, бр.211, 10/0.4kV/kV, коју је потребно реконструисати - заменити постојећи енергетски трансформатор снаге 160kVA новим од 250 kVA; заменити постојећи НН орман са четири извода новим са шест извода.
- Саобраћајна петља „Петровац“ са кружном раскрсницом и приступном саобраћајницом из правца улице Душана Ђорђевића - Процењена максимална једновремена снага: 50kW. Напајање електричном енергијом: са постојеће стубне ТС

“Петровац – викенд насеље”, бр.353, 10/0.4kV/kV, коју је потребно реконструисати - заменити постојећи енергетски трансформатор снаге 250kVA новим од 400 kVA; заменити постојећи НН орман са четири извода новим са шест извода.

- Новопројектована деоница општинског пута бр. 325 (девијација „Јовановац“) - Процењена максимална једновремена снага: 17kW Напајање електричном енергијом: са постојеће стубне ТС “Јовановац 2 – Доња мала” бр.211, 10/0.4kV/kV, коју је потребно реконструисати.

Телекомуникационе инсталације

Траса планиране „Северне обилазнице око Крагујевца” (брзе саобраћајнице) на територији општине Крагујевац, у постојећем стању, укршта се са положеним магистралним и међумесним оптичким кабловима, као и претплатничким бакарним кабловима.

Планирани дигитални телекомуникациони коридор

За успостављање будућих дигиталних телекомуникационих коридора, у циљу имплементације будућих ИТС (Интелигентних Саобраћајних Система), целом дужином новопројектоване саобраћајнице потребно је предвидети изградњу неопходне кабловске канализације. Кабловску канализацију је потребно реализовати, дуж нове саобраћајнице, у виду цеви 2хРЕØ50mm, положених у ров, које би се завршавале у префабрикованим окнима распоређеним на правилним растојањима погодним за накнадно увлачење оптичких каблова. Кабловска канализација требала би бити изграђена од цеви израђених од полиетилена високе густине (PEHD – *Polyethylene High Density*) за радни притисак од 6 до 10 бара.

Саобраћајна сигнализација

Идејним решењем обухваћена је и саобраћајна сигнализација, уз дефинисање ознака на путу, саобраћајних знакова и система за задржавања возила. Поред основне трасе брзе саобраћајнице, Идејним решењем је обухваћена саобраћајно-техничка регулација на две петље и пројектованој локалној мрежи саобраћајница. Усвојени сисем вођења саобраћаја, усклађен је са постојећим системом вођења на мрежи државних путева, уз уважавање планиране трасе наставка обилазнице око Крагујевца и њеног уклапања на мрежу. Пројектована саобраћајна сигнализација је усклађена са раногм пута, као и важећим прописима и стандардима који третирају ову област.

Инсталације гаса

Планирано стање

У регулационом профилу целом трасом од границе путног земљишта до регулационе линије предметне саобраћајнице колико је могуће у зеленим површинама и евентуално тротоару планирана је траса дистрибутивног гасовода од челичних цеви МОР 16 bar, који би се повезао на постојећи дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar, пречника Ø 273 mm.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Планирана дистрибутивна мрежа од челичних цеви МОР 16 bar користила би се за снабдевање природним гасом потенцијалних постојећих и будућих потрошача који се налазе ван граница Урбанистичког пројекта, у зони око предметне саобраћајнице.

Пројекат одводњавања

Одабир концепта одводњавања се заснивао на основу следећих ограничења:

- Непостојање зауставне траке
- Захтева из услова надлежних институција

Предвиђен је концепт одводњавања затвореним системом обзиром на захтеве за пречишћавање прикупљених отицаја пре испуштања у реципијент. Такође због непостојања зауставне траке тежило се да при одабиру начина одводњавања не буде угрожена безбедност учесника у саобраћају и да се потенцијално плављење коловоза сведе на минимум.

Овакав концепт одводњавања изискује израду ригола уз ивицу коловоза где год је то технички могуће извести. Размак шахтова и сливника је у директној зависности од подужног нагиба ригола и ширине ригола. Услов за дефинисање одређеног размака између сливничких шахтова/сливника је да ширина плављења буде једнака ширини ригола.

Реципијент свих вода са коловоза је водоток/јаруга „Алексина јаруга“ који се већим делом деонице пружа паралелно са трасом, северно од ње. Обзиром на близину поменутог водотока, исти је и изабран за реципијент.

Коначни реципијент је река Лепеница.

На приближној стационажи 4+200 поменути водоток се укршта са саобраћајницом, и на овом потезу ће бити предвиђено регулисање корита јаруге.

На почетку трасе такође је укрштање са поменутом јаругом. У постојећем стању евидентиран је пропуст испод пута IB реда, број 24. Цео ток јаруге гравитира ка овом пропусту, а самим тим и ка реци Лепеници. У зони саобраћајнице неопходно је профилисање корита овог водотока, као и уређење корита у зони пропуста.

Ради несметаног прихвата и одвођења пројектованих отицаја, неопходно је уредити корито до самог улива у Лепеницу, како би се остварио константан подужни нагиб и протицајни профил водотока. У постојећем стању је евидентирано зарастање корита и неправилан попречни пресек корита водотока.

На комплетној деоници предвиђено је прикупљање воде риголима, а потом системом сливника, шахтова и колектора евакуација до сепаратора након кога се пречишћена вода испушта у реципијенте. Размак сливника је одабран уз услов да се не дозволи плављење коловоза, односно да вода не сме напустити ригол и на тај начин поплавити возну траку, и у директној је вези за подужним нагибом коловоза.

У разделном појасу, на делу деонице на којој је попречни нагиб коловоза усмерен ка разделном појасу, предвиђена је израда ригола и дренаже.

У наредним фазама пројектовања биће дефинисани положај и димензије сепаратора. Димензије сепаратора ће зависити пре свега од количине воде која се пречишћава, тј. од потеза са кога се прикупљају отицаји. Тежиће се да се усвоје сепаратори приближних карактеристика и номиналних протока. На овај начин биће олакшана набавка и уградња сепаратора, као и редовно одржавање сепаратора. Број сепаратора ће зависити од броја излива затвореног система.

Обзиром на паралелан ток „Алексине јаруге“ са предметном деоницом неопходно је обезбедити везу пројектованог система одводњавања са самим водотоком. Предвиђено је седам локација на којима су пројектовани канали. Након пречишћавања отицаја у сепараторима, пројектовани канали ће контролисано спровести воду до јаруге. Приближне стационаже излива отицаја након пречишћавања, по принципу одвођења каналима до јаруге (реципијента) су:

- Km 0+720
- Km 1+025
- Km 1+200
- Km 1+600
- Km 2+150
- Km 2+650
- Km 4+200

На укрштању брзе саобраћајнице са водотоцима неопходно је извести одређене интервенције на самом водотоку, како изградња саобраћајнице не би негативно утицала на сам водоток.

На приближној стационажи 4+200 водоток „Алексина јаруга“ се укршта са саобраћајницом и од радова је предвиђено уређивање корита и делимична измена трасе у зони самих објеката брзе саобраћајнице.

Напомена: Предвиђеним радовима неће се умањити протицајни профил водотока, док ће се облагањем корита обезбедити боље хидрауличке карактеристике самог водотока.

Одводњавање на објектима

На траси Северне обилазнице дефинисано је 2 денивелисана укрштаја са трасама постојећих државних и општинских путева и то:

- Денивелисани укрштај „Јовановац“ (на почетку обилазнице на месту укрштаја са државним путем Iб-24)
- Денивелисани укрштај „Петровац“ (на ~км 4+300 на месту укрштаја са општинским путем бр.301 и будућом радном зоном)

На траси Северне обилазнице су пројектовани мостови/натпутњаци на следећим стационажама:

- Мост на основној траси, на km 0+210.00, L=162m (у оквиру петље „Јовановац“)
- Мост на основној траси, на km 0+685.00, L=52m (преко девијације општинског пута бр. 325)
- Натпутњак преко девијације „Петровац“, на км 3+125.00, L=75m
- Мост на основној траси на km 4+275.00, L=300m (у оквиру петље „Петровац“ и преко општинског пута бр. 301)
- Мост на петљи „Петровац“ на краку 4, на km 0+340.00, L=75m
- Мост на петљи „Петровац“ на краку 3, на km 0+190.00, L=75m

Одводњавање поменутих мостова и натпутњака предвиђено је мостовским сливницима. Излив из сливника је вертикалан, односно хоризонтални, а све у зависности од усвојеног пресека конструкције. Прихват воде из сливника је полиестер цевима (сабирни цевовод), минималног пречника Ø300. Изливна цев из сливника је промера од Ø100 до Ø160, у зависности од усвојеног типа сливника.

Размак сливника поставити на размаку не већем од 15m. Уколико конструктивно решење објекта омогући континуално одводњавање, биће примењени ивичњаци са интегрисаним каналом, односно линијске решетке, све у зависности од конструктивног решења самог објекта.

Излив је низ стуб објекта до ревизионог шахта одакле се врши прикључење на пројектовани колектор, који гравитира ка сепаратору, а након пречишћавања вода се упушта у реципијенте.

Пројектним решењем у потпуности су испоштовани захтеви тражени прелиминарним условима ЈВП „Србијаводе“ Београд, водопривредни центар „Морава“ Ниш (бр. 7451/1 од 21.08.2021. године) и Завода за заштиту природе (03 бр. 021-2467/3 од 18.08.2021. године).

Напомена: Наредним фазама пројекта могуће је незнатно померање трасе цевовода и канала, уз услов да се све евентуалне промене и комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене урбанистичким пројектом.

Прикључци на инфраструктуру

Прикључак јавног осветљења (ЈО) на ЕД мрежу

Петља „Јовановац“

Процењена максимална једновремена снага: 40kW.

Напајање електричном енергијом: са постојеће стубне ТС “Јовановац 2 – Доња мала”, бр.211, 10/0.4kV/kV, коју је потребно реконструисати - заменити постојећи енергетски трансформатор снаге 160kVA новим од 250 kVA; заменити постојећи НН орман са четири извода новим са шест извода.

Мерни орман степена заштите IP65 са бројилом (400/230V; 10-80A), биће постављен на бетонском стубу, у близини основне трасе обилазнице. Аутоматски осигурачи иза бројила у мерном орману: 63А. Прикључак ССРОЈО-ЈЦ (слободностојећег ормана јавног осветљења петље) ће бити изведен од будућег мерног ормана, подземним кабловским водом, положеним дуж линије постојеће саобраћајнице (општинског пута бр. 325) до зоне петље.

Новопроектлована деоница општинског пута бр.325 (девијација „Јовановац“)

Процењена максимална једновремена снага: 17kW.

Напајање електричном енергијом: са постојеће стубне ТС “Јовановац 2 – Доња мала” бр.211, 10/0.4kV/kV, коју је потребно реконструисати на претходно описан начин.

Мерни орман степена заштите IP65 са бројилом (400/230V; 10-40A) биће постављен на стубу трансформаторске станице ТС “Јовановац 2 – Доња мала”, бр. 211. Аутоматски осигурачи иза бројила у мерном орману: 25А. Прикључак ССРОЈО-ОП (слободностојећег ормана јавног осветљења девијације) ће бити изведен од будућег мерног ормана, подземним кабловским водом.

Петља „Петровац“ са кружном раскрсницом и приступним саобраћајницама

Процењена максимална једновремена снага: 50kW.

Напајање електричном енергијом: са постојеће стубне ТС “Петровац – викенд насеље”, бр.353, 10/0.4kV/kV, коју је потребно реконструисати - заменити постојећи енергетски

трансформатор снаге 250kVA новим од 400 kVA; заменити постојећи НН орман са четири извода новим са шест извода.

Мерни орман степена заштите IP65 са бројилом (400/230V; 10-100A), биће постављен на стубу трансформаторске станице ТС “Петровац – викенд насеље”, бр.353. Осигурачи иза бројила у мерном орману: 80А. Прикључак ССРОЈО-ПЦ (слободностојећег ормана јавног осветљења петље) ће бити изведен од будућег мерног ормана, подземним кабловским водом, положеним дуж линије ул. Душана Ђорђевића и даље, пратећи трасе обилазнице.

Уклањање постојећих објеката

Идејним решењем предвиђено је уклањање постојећих објеката БРГП 205,00 m² и то:

- Објекат на к.п. бр. 323 КО Јовановац, БРГП објекта је 84 m²,
- Објекат на к.п. бр. 324 КО Јовановац, БРГП објекта је 53 m²,
- Објекат на к.п. бр. 210 КО Крагујевац IV, БРГП објекта је 68 m².

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова број 8W.1.0.0-192880/4 од 13.5.2022. године. године које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о.

Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-4090-LOC-3-HPAP-3/2022 од 13.5.2022. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова број 3977/1 од 21.3.2022. године које је израдило ЈКП „Водовод и канализација“, Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-7/2022 од 21.3.2022. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-9/2022 од 24.3.2022. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOC-3-HPAP-5/2022 од 31.5.2022. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број 96/132/22, број у систему ROP-MSGI-4090-LOC-3-HPAP-6/2022 од 6.6.2022. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова број 130-00-UTD-003-342/2022 од 30.3.2022. године, које је издала „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-13/2022 од 31.3.2022. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова број 06-07-11/1142, ОР207/22 (356/22) од 31.3.2022. године које је израдило ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-10/2022 од 6.4.2022. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова број 120/22 M.S. од 18.3.2022. године које је израдила Енергетика д.о.о., Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-5/2022 од 18.3.2022. године.

Железнички саобраћај

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова број 3/2022-438 од 1.4.2022. године које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-12/2022 од 1.4.2022. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова из Решења под 03 бр. 021-896/2 од 22.3.2022. године које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-14/2022 од 22.3.2022. године.

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Завода за заштиту споменика културе, Крагујевац, број 499-03/1 од 22.3.2022. године, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-6/2022 од 22.3.2022. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, број 18-33/2022-1 од 18.3.2022. године, Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-16/2022 од 18.3.2022. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова број 325-05-1/70/2022-07 од 29.3.2022. године које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-18/2022 од 29.3.2022. године.

Услови заштите шума

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова број 4174 од 18.3.2022. године које је израдило ЈП „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-11/2022 од 18.3.2022. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова 09.15.2.2 број 217-7267/22-1 од 9.5.2022. године које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Крагујевцу, број у систему ROP-MSGI-4090-LOC-3-HPAP-2/2022 од 11.5.2022. године.

Безбедно постављање

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова 09.15.2.2 број 217-7268/22-1 од 9.5.2022. године које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Крагујевцу, број у систему ROP-MSGI-4090-LOC-3-HPAP-1/2022 од 11.5.2022. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова број 6136-2 од 21.3.2022. године које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-15/2022 од 22.3.2022. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-00354/2022-03 од 28.3.2022. године (достављено 15.4.2022. године), наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
БЕОГРАД
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 E-mail: Ivan.Bogavac@srbrail.rs

Број: 3/2022-438
Дана: 01.04.2022
Наш знак: ИГ/СМ

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Бул. краља Александра бр. 282
11 000 БЕОГРАД

Предмет: Технички услови за пројектовање и изградњу трасе Северне обилазнице Града Крагујевца, односно атарског пута чија се траса паралелно води у заштитном пружном појасу железничке пруге Лапово- Краљево-Лешак- Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница- (Волково) у Јовановцу код Крагујевца

Примили смо захтев број ROP-MSGI-4090-LOCH-2/2022 дана 17.03.2022. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, које прибавља у поступку обједињене процедуре за ваше потребе као Инвеститора, за издавање техничких услова за изградњу Северне обилазнице Града Крагујевца, односно атарског пута чија се траса паралелно води у заштитном пружном појасу железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково) у Јовановцу. Обавештавамо вас да је на основу предметног захтева формирана Комисија „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Решењем број 3/2022-403 од 28.03.2022. године, која је извршила непосредни увид на лицу места дана 29.03.2022. године и констатовала следеће:

- а) На основу увида у достављено Идејно решење констатовали смо да је планирана изградња Северне обилазнице Града Крагујевца, која започиње денивелисаном раскрсницом “Јовановац” којом се остварује веза између државног пута IV реда 24 (Баточина-Крагујевац) и новопроектване северне обилазнице Крагујевац. Траса Северне обилазнице се од друмске саобраћајнице (петље) на државном путу IV реда број 24 удаљава од трасе постојеће и планиране железничке пруге. У оквиру изградње обилазнице планирана је и изградња атарског пута који се једним делом паралелно води у заштитном пружном појасу железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково).
- б) Према Просторном плану Републике Србије („Службени гласник РС“ број 88/2010), и Нацрту Просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035. године железнице на предметном подручју планирају реконструкцију и модернизацију железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково), са изградњом другог колосека на деоници Лапово-

Крагујевац-Краљево и електрификацијом и реконструкцијом на деоници Краљево-Рудница, а у складу са финансијским могућностима железнице. Напомињемо да не постоји техничка документација за изградњу колосека за део пруге Лапово-Крагујевац-Краљево.

- в) Са десне стране железничке пруге постоји одводни канал који се води од наспрам km 22+148 до пропуста у km 21+717 железничке пруге, а од пропуста се води до реципијента, реке Лепенице. Канал је без одговарајућег попречног профила, тако да се вода задржава на појединим деловима трасе са десне стране железничке пруге у зони пропуста.

На основу увида у расположиву документацију, Записника Комисије број 3/2022-388/1 од дана 29.03.2022. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за пројектовање и изградњу трасе Северне обилазнице Града Крагујевца, односно атарског пута чија се траса паралелно води у заштитном пружном појасу железничке пруге Лапово- Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-(Волково) у Јовановцу код Крагујевца:

1. Могуће је изградити друмску саобраћајницу (петљу) са десне стране железничке пруге Лапово- Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-(Волково) која почиње у зони km 21+510 железничке пруге, непосредно иза надвожњака у km 21+458. Траса Северне обилазнице Града Крагујевца се највећим делом води изван инфраструктурног појаса, а у заштитном пружном појасу железничке пруге, осим у зони нове петље где елементи пута, ножица насипа улази у инфраструктурни појас железничке пруге. Траса се затим удаљава од пруге, односно води се ван заштитног пружног појаса исте.
2. С обзиром да ножица насип друмске приступне саобраћајнице (петље) задире у инфраструктурни појас железничке пруге потребно је изградити потпорни зид на делу од наспрам km 21+955 до наспрам km 22+104, тако да најближа ивица потпорног зида буде на удаљености од минимум 18m мерено управно на осовину најближег станичног колосека, односно трупa железничке пруге.
3. Одводњавање са друмске приступне саобраћајнице (петље) извршити изградњом одводног канала са десне стране железничке пруге од наспрам km 21+717 до наспрам km 21+955 уз планирани атарски пут. Почетак канала ће се налазити на удаљености од 18m мерено управно на најближи станични колосек, односно труп железничке пруге који се ће се постепено удаљавати од пруге да би се увео у већ постојећи поток који пролази кроз пропуст и одводи воду до реципијента, реке Лепенице.
4. У оквиру изградње Северне обилазнице Града Крагујевца могуће је изградити атарски пут који ће се водити паралелно са железничком пругом Лапово- Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-(Волково), са њене десне стране и то:
 - од наспрам km 21+550 до наспрам km 21+900, чија ће се најближа ивица налазити на променљивој удаљености од 8m до 26m;
 - од наспрам km 21+900 до наспрам km 22+148 чија ће се најближа ивица налазити на удаљености од 8m, изузетно на удаљености од 6m мерено управно на осовину најближег станичног колосека, односно трупa железничке пруге.
5. За време извођења радова строго водити рачуна да се материјалом из ископа не угрози профил желеничког одводног канала, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну атарског пута у односу на колосек. По завршеном извођењу радова околни терен уредити и железнички одводни канал је потребно уредити тако да се он профилише односно доведе у пројектовано стање како се атмосферске воде не би задржавале у зони трупa пруге.

6. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Подносилац захтева у обавези да за предметне радове изради Пројекат за грађевинску дозволу и исти достави Сектору за развој, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина бр.6, тел: 011/36-16-764) ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на техничку документацију. У примерак пројекта укоричити један препис ових техничких услова.
7. У оквиру Пројектне документације за предметни потпорни зид потребно је урадити техничку документацију којом ће се недвосмислено доказати стабилност и носивост потпорног зида.
8. ЈП „Путеви Србије“ су у обавези да примерак усвојеног Пројекта за грађевинску дозволу на увид, а по примерак извода из усвојеног Пројекта за грађевинску дозволу, достави Секцији ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево (Хајдук Вељкова 66, Краљево, тел. 036/312-093) ради надзора и архиве техничке документације.
9. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево како би технички орган проверио исправност радова везану за ове техничке услове. Надзорни орган ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
10. Трошкове надзора са аспекта заштите железничке инфраструктуре и безбедности железничког саобраћаја за време извођења радова сносиће Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и "Инфраструктура железнице Србије" а.д., који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За закључење Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).
11. Приликом паралелног вођења будућег атарског пута корисник земљишта у својини Републике Србије, на којем је пружни појас железничке пруге, мора остати „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Инвеститор је у обавези да изради Пројекат експропијације, и исти достави Сектору за развој „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина бр.6, тел: 011/36-16-764) ради издавања сагласности на исти.
12. Инвеститор је у обавези да се, након добијања Сагласности на техничку документацију а пре почетка извођења радова, обрати Сектору за некретнине, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/26-46-751) ради конституисања службености пролаза у складу са чланом 71. Закона о железници и чланом 228. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 - усклађени дин. изн., 156/2020 - усклађени дин. изн. и 15/2021 - доп. усклађених дин. изн.). Такође, обавеза инвеститора је да достави ситуацију са дефинисаним катастарским парцелама и учртаном трасом саобраћајнице преко железничког земљишта.
13. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да писаним путем извести Секцију ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево и Сектор за развој „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да су при изградњи друмске саобраћајнице (петље) и атарског пута испоштовани ови технички услови.
14. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације објекта, ЈП „Путеви Србије“ је дужно да надокнади овом предузећу.
15. Свим променама које могу настати на овом делу железничке пруге за потребе

железнице ЈП „Путеви Србије“ је дужно да се прилагоди са објектима у одређеном року и о свом трошку.

16. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на објектима због близине пруге, нити је обавезна да било какву штету надокнади Инвеститору.
17. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за некретнине
- Секцији ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

Иван Богавец, дипл. правник

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018–други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019–др. закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-4090-LOCH-2/2022 од 17.03.2022. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца на катастарским парцелама дефинисаним у тачки 1. подтачка 1) овог Решења, град Крагујевац, дана 22.03.2022. године под 03 бр. 021-896/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Предметна локација на којој је предвиђена изградња I фазе Северне обилазнице града Крагујевца не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Радови на изградњи I фазе Северне обилазнице града Крагујевца могу се изводити на к.п. бр. 1399/2, 1399/4, 1399/6, 1401/2, 1401/4, 1401/5, 1401/6, 1402/1, 1402/3, 1402/4, 1402/5, 1403/1, 1403/2, 1403/3, 1404/3, 1412/3, 1413/10, 1413/12, 1413/13, 1413/14, 1413/15, 1413/16, 1413/17, 1413/18, 1413/20, 1413/3, 1413/4, 1413/8, 1414/2, 1414/4, 1416/4, 1416/6, 1417, 1418/1, 1418/2, 1418/3, 1419/1, 1419/2, 1420/2, 1420/3, 1420/4, 1421/1, 1421/2, 1425/3, 1426/1, 1426/2, 1426/4, 1426/7, 1426/8, 1426/9, 428/2, 428/3, 428/4, 428/5, 431/20 К.О. Цветојевац, 132, 133, 1353, 1358, 137, 138/1, 139/1, 139/2, 139/3, 140/1, 141/1, 143/1, 144/1, 148/3, 148/4, 148/7, 149, 150, 151, 152/2, 154/1, 154/4, 155, 160/1, 160/2, 161, 162, 175, 176/2, 176/3, 177/1, 177/2, 177/3, 177/4, 182/2, 183, 184/1, 184/2, 184/3, 184/4, 186/1, 186/2, 187, 191/1, 191/2, 192/1, 192/2, 192/3, 192/4, 192/5, 192/6, 192/7, 196/1, 1967/1, 197/1, 198/1, 199/1, 199/2, 200, 201, 202, 204, 205, 206, 207, 209/2, 210/1, 210/2, 211/1, 211/2, 212/1, 212/2, 214/3, 214/4, 215/1, 216/1, 216/2, 240, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 241/5, 241/6, 241/7, 241/8, 242/3, 242/4, 243, 244/1, 244/2, 245/10, 245/7, 246/1, 247, 248, 249, 250/1, 270, 271/1, 271/2, 273/1, 273/2, 275/4, 275/5, 275/6, 275/7, 276/3, 277/1, 277/3, 277/5, 277/6, 279/2, 280/3, 280/5, 280/7, 281/1, 281/3, 282/1, 283/2, 284, 285/2, 286/1, 287, 288/1, 300, 301/3, 302/1, 302/2, 304/5, 304/6, 305, 306, 307, 308/1, 308/2, 31/1, 31/2, 31/3, 310, 316, 318, 319/1, 32, 320/2, 320/3, 321/3, 321/4, 322, 323, 324, 325/1, 33, 330/1, 330/5, 330/6, 331/2, 332/1, 333/1, 333/3, 334/2, 335/2, 335/3, 336/2, 336/3, 337/1, 338/1, 339, 34/1, 340, 341, 342, 343/1, 344/1, 345/1, 345/2, 346/1, 347/1, 347/2, 348/3, 348/4, 353/3,

353/4, 353/5, 354/3, 354/4, 354/5, 357/1, 357/2, 358, 359/1, 359/2, 360/2, 360/3, 361, 362/1, 362/2, 362/5, 362/7, 364/2, 364/3, 365/2, 365/4, 365/5, 366, 369/1, 369/2, 372/1, 39, 4/1, 40/1, 40/2, 41, 42/1, 43, 44, 462/2, 466/3, 470/2, 472/1, 474/1, 481/1, 482/1, 484/1, 485/1, 489/1, 490, 492/5, 5, 507/1, 507/2, 507/3, 507/9, 510/1, 510/3, 57, 58/1, 58/3, 58/4, 59/1, 59/2, 6, 60/2, 60/3, 63, 68/1, 68/2, 69, 7, 70, 700, 701/2, 702, 71/1, 71/2, 72, 73/1, 73/2, 74, 8/1, 8/2, 83, 84, 85/1, 85/2, 86/1, 86/2, 86/3, 86/4, 89, 9/1, 9/2, 9/3, 90/1, 90/2, 90/3 К.О. Јовановац, 167, 166, 165, 164, 803, 795, 136, 854, 853, 859, 806, 807, 815, 813, 116, 103, 805, 217, 155, 154, 153, 152, 151, 178, 177, 176, 170, 168, 173, 814, 148, 147, 146, 143, 204, 798, 159, 157, 156, 140, 818, 796, 793, 161, 118, 117, 172, 742, 794, 792, 791, 790, 788, 809, 208, 207, 205, 202, 206, 10838/4, 139, 789, 856, 105, 808, 137, 142, 160, 162, 175, 174, 163, 212, 210, 200, 211, 860, 138, 797/3, 797/4, 122, 800, 797/2, 802, 801, 804, 149, 158, 150 К.О. Крагујевац IV, 886/1, 887, 899, 989/1, 989/2, 997, 998 К.О. Нови Милановац у складу са достављеним Идејним решењем, прописима и стандардима за предвиђене радове;

- 2) Планиране активности на изградњи обилазнице ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегле и спречиле појаве ерозије и инжењерско-геолошких процеса на подручју радне зоне и шире у току изградње и коришћења обилазнице;
- 3) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење. Максимално користити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење;
- 4) Током извођења радова потребно је у што природнијем стању очувати физичку структуру обале водотока, као и влажна станишта, групе стабала, појединачна стабла и друге предеоне елементе локације на којој се изводе радови;
- 5) Забрањено је уништавање и нарушавање станишта, као и убијање и узнемиравање дивљих врста животиња;
- 6) Није дозвољено уклањање стубова и стабала са гнездима птица. Уколико се радови планирају у непосредној близини гнезда птица, исте реализовати искључиво када гнезда нису активна, тј. пре 01. априла или после 15. јуна, док се радови ван зона стабала, дрвореда и живица могу реализовати без ограничења;
- 7) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 8) Уколико се у току извођења припремних и истражних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити им несметан повратак у природу. Забрањено је њихово хватање и/или убијање;
- 9) Предвидети заштиту вредних појединачних стабала и група стабала уколико постоје на предметној локацији, која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- 10) Прописати прибављање сагласности надлежних институција за извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, како би се уклањање вегетације svelo на најмању меру.
- 11) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, као и озелењавања терена након изведених радова;

- 12) Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности индикатора буке;
 - 13) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
 - 14) Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења радова у циљу заштите земљишта и подземних вода. Гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације се не смеју испуштати у земљиште;
 - 15) Током изградње неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
 - 16) У току извођења радова обезбедити највиши ниво комуналне хигијене, сав отпад уклањати са локације под условима надлежне комуналне службе;
 - 17) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.
 - 18) Након завршених радова извршити комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 4. При измени техничке документације, потребно је поднети нови захтев.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011 и 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-896/1 од 18.03.2022. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца у К.О. Цветојевац, К.О. Јовановац, К.О. Крагујевац IV, К.О. Нови Милановац на територији града Крагујевца. Захтев за издавање локацијских услова за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поднело је ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд.

Уз захтев достављено је Идејно решење број 137 од фебруара 2022. године, пројектанта/конзорцијума „МХМ-Пројект“ д.о.о, Јована Поповића бр. 40, Нови Сад, „ДБ Инжењеринг“ д.о.о, Хаџи Ђерина бр. 22, Београд, „Танграм-Пројект“ д.о.о,

Богдана Шупута бр. 81, Нови Сад, главни пројектант је Милан Тановић, дипл.инж.грађ., бр. лиценце: 315 I261 09.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планирају радови на изградњи I фазе Северне обилазнице града Крагујевца на катастарским парцелама дефинисаним у тачки 1. подтачка 1) овог Решења, град Крагујевац . Изградњом Северне обилазнице Крагујевца стичу се услови за измештање транзитног саобраћаја из градског језгра Крагујевца, побољшања услова са аспекта животне средине (смњења аерозагађења, буке...), као и бржег повезивања транзитних токова на правцу државни пут IA-A1 (E-75) у Баточини преко Крагујевца до државни пут IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима. Траса је дужине око 22 km.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Предметно подручје се не налази унутар заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја или еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије.

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

по Одлуци в.д. директора
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године

обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (саобраћајница IB реда), на кат. парцелама у КО Цветојевац, КО Јовановац, КО Крагујевац IV и КО Нови Милановац – град Крагујевац. На Листи II уредбе, тачка 12. Инфраструктурни пројекти; подтачка 5, налазе се регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти. У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа и овом органу подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).“

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- Енергетика д.о.о., Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-5/2022 од 18.3.2022. године;
- Завода за заштиту споменика културе, Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-6/2022 од 22.3.2022. године;
- ЈКП „Водовод и канализација“, Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-7/2022 од 21.3.2022. године;
- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-9/2022 од 24.3.2022. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-10/2022 од 6.4.2022. године;
- ЈП „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-11/2022 од 18.3.2022. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-12/2022 од 1.4.2022. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-13/2022 од 31.3.2022. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-14/2022 од 22.3.2022. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-15/2022 од 22.3.2022. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-16/2022 од 18.3.2022. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-18/2022 од 29.3.2022. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Крагујевцу – безбедно постављање, број у систему ROP-MSGI-4090-LOC-3-HPAP-1/2022 од 11.5.2022. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Крагујевцу – заштита од пожара, број у систему ROP-MSGI-



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА И УРБАНИЗМА

Број: 119-01-00190/2012-04

Датум: 27.05.2013. године

Београд, Немањина 22- 26

Министарство грађевинарства и урбанизма, решавајући по захтеву „ТЕЛЕНОР“ д.о.о. из Новог Београда, ул. Омладинских бригада бр. 90, за издавање употребне дозволе за телекомуникациону оптичку мрежу, на деоници Аутопут Е-75 - Баточина - Јовановац -Крагујевац, на кат.парцели бр. 684/1 К.О. Село Баточина, на основу члана 158. Закона о планирању и изградњи (“Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12 и 42/13-УС), члана 9. Закона о министарствима (“Службени гласник РС”, бр.72/12) и члана 192. Закона о општем управном поступку (“Службени лист СРЈ”, бр. 33/97 и 31/2001 и “Сл. гласник РС”, бр. 30/10), доноси

Р Е Ш Е Њ Е

I ДОЗВОЉАВА СЕ инвеститору „ТЕЛЕНОР“ д.о.о. из Новог Београда, ул. Омладинских бригада бр. 90, **УПОТРЕБА** телекомуникационе оптичке мреже, на деоници Аутопут Е-75 - Баточина - Јовановац -Крагујевац, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута бр. 1.11 (М-1.11), деонице број 1112 од чвора број 0009 Баточина, код km 0+000 до чвора број 1621 Баточина (Марковац), код km 0+585, деонице број 0048 од чвора број 1621 Баточина (Марковац) код km 0+585 до чвора број 0331 Крагујевац 2 код km 26+027 и деонице број 1009 од чвора број 0331 Крагујевац 2 код km 26+027 до чвора број 0022 Крагујевац 3 код km 29+211, општинских јавних путева и некатегорисаних путева града Крагујевца (улица Краља Петра Првог, Вишњићева, Лепенички булевар) и општинских јавних путева општине Баточина (Кнеза Милоша Обреновића, Хајдук Вељкова и улица Краља Петра I) до ОДФ уређаја у контејнеру Теленор базне станице, на кат.парцели бр. 684/1 К.О. Село Баточина.

II Утврђује се да су објекти изграђени у свему према издатом решењу о грађевинској дозволи, Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-00082/2012-07 од 14.03.2012. године, које је постало правноснажно 17.04.2012.године и техничке документације која је саставни део решења, као и да је извршено геодетско снимање објекта.

III Извођач радова је Пословни систем за промет и инжењеринг телекомуникационе опреме и услуга „Телефонија“ а.д. Београд, Кумодрашка бр. 241, а одговорни извођачи су: Небојша И. Митрушић, дипл.инж.ел. (лиценца бр. 453 7223 04), Бојан Ј. Јоцић, дипл.инж.ел. (лиценца бр. 453 Д632 09) и Татјана Д. Ђорђевић, дипл.грађ.инж. (лиценца бр. 411 3190 03).



IV Саставни део овог решења чини: Завршни извештај Комисије за технички преглед изведених радова на изградњи телекомуникационе оптичке мреже, на деоници Аутопут Е-75 - Баточина - Јовановац - Крагујевац, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута бр. 1.11 (М-1.11), на кат.парцели бр. 684/1 К.О. Село Баточина, чији је инвеститор „ТЕЛЕНОР“, д.о.о. из Новог Београда, ул. Омладинских бригада бр. 90, од 20.03.2013.године.

V Гарантни рок за објекат из тачке I диспозитива решења, утврђује се применом Правилника о минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката, односно радова (“Службени гласник РС”, бр. 93/11).

О б р а з л о ж е њ е

Министарству грађевинарства и урбанизма, инвеститор „ТЕЛЕНОР“ д.о.о. из Новог Београда, ул. Омладинских бригада бр. 90, а преко овлашћеног ПС „Телефонија“, а.д. Београд, ул.Кумодрашка бр. 241, поднео је 31.12.2012.године захтев за технички преглед и издавање употребне дозволе за телекомуникациону оптичку мрежу, на деоници Аутопут Е-75 - Баточина - Јовановац - Крагујевац, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута бр. 1.11 (М-1.11), на кат.парцели бр. 684/1 К.О. Село Баточина. Радови су изведени на основу решења о грађевинској дозволи, Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-00082/2012-07 од 14.03.2012. године, које је постало правноснажно 17.04.2012.године и техничке документације која је саставни део решења.

Уз захтев Инвеститор је приложио решење о грађевинској дозволи, Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-00082/2012-07 од 14.03.2012. године, Потврду о извршеном геодетском снимању, Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Баточина, бр. 956-13/2012 од 11.12.2012.године, Потврду о извршеном геодетском снимању, Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Баточина, бр. 956-11/2012 од 28.11.2012.године, Потврду о извршеном геодетском снимању, Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Баточина, бр. 956-01-448/2012 од 24.12.2012.године и Изјаву одговорних извођача радова и надзорног органа од 22.02.2013.године, којом се потврђује да су радови на изградњи телекомуникационог оптичког кабла за повезивање Теленор објеката на деоници БСЦ - МСЦ, Крагујевац - ОДФ, Јовановац - ОДФ, Баточина - Аутопут Е-75, изведени према пројектној документацији.

На основу члана 155. Закона о планирању и изградњи, решењем бр. 119-01-00190/2012-04 од 25.01.2013. године, Министарство грађевинарства и урбанизма, образовало је Комисију за технички преглед изведених радова на изградњи телекомуникационе оптичке мреже, на деоници Аутопут Е-75 - Баточина - Јовановац - Крагујевац, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута бр. 1.11 (М-1.11), на кат.парцели бр. 684/1 К.О. Село Баточина, чији је инвеститор „TELENOR“, Д.О.О. из Новог Београда, ул. Омладинских бригада бр. 90. Задатак Комисије одређен је предметним решењем, па је Комисија у складу са законом била дужна да утврди нарочито: да ли је објекат изграђен у складу са решењем о грађевинској дозволи и техничком документацијом, која је саставни део решења, као и са техничким прописима и стандардима који се



односе на поједине врсте радова, односно материјала, опреме и инсталација; да ли је обезбеђен доказ о квалитету изведених радова, односно уграђеног материјала, инсталација и опреме, издат од стране овлашћених организација, да ли је извршено геодетско снимање објекта, као и да ли су испуњени други прописани услови.

Комисија за технички преглед изведених радова на изградњи телекомуникационе оптичке мреже, на деоници Аутопут Е-75 - Баточина - Јовановац - Крагујевац, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута бр. 1.11 (М-1.11), на кат.парцели бр. 684/1 К.О. Село Баточина, чији је инвеститор „ТЕЛЕНОР“, д.о.о. из Новог Београда, ул. Омладинских бригада бр. 90, по обављеном техничком прегледу, сачинила је Завршни извештај од 20.03.2013.године, у којем је утврдила:

- да су радови изведени у складу са решењем о грађевинској дозволи, Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-00082/2012-07 од 14.03.2012. године,

- да су радови изведени у складу са одобреном техничком документацијом: Главни пројекат за изградњу телекомуникационог оптичког кабла за повезивање Теленор објеката на релацији БСЦ - МСЦ, Крагујевац - ОДФ, Јовановац - ОДФ, Баточина - Аутопут Е-75 (искључење за Баточину), као и да прегледом на лицу места нису уочени никакви недостаци;

- да је достављена Изјава којом одговорни извођач радова и лице одговорно за вршење стручног надзора потврђују да је објекат изведен према одобреној пројектној документацији Главног пројекта, при чему је положај кабла (условљен условима на терену) дат у елаборатима геодетског снимања, у предвиђеним парцелама за које су добијене потребне сагласности;

- да је квалитет изведених радова солидан, у складу са правилима струке и техничким нормативима за ову врсту радова и да су обезбеђени докази о квалитету уграђених материјала од стране овлашћених органа;

- да за изведене радове постоји уредно вођена градилишна документација, тј. Књига инспекције и Грађевински дневник, која је потписана и оверена од стране одговорних извођача радова и лица одговорних за вршење стручног надзора;

- да не постоје недостаци који би могли да утицати на квалитет и употребљивост изграђеног објекта;

- да је извођач радова Пословни систем за промет и инжењеринг телекомуникационе опреме и услуга „Телефонија“ а.д. Београд, Кумодрашка бр. 241, а да су одговорни извођачи: Небојша И. Митрушић, дипл.инж.ел. (лиценца бр. 453 7223 04), Бојан Ј. Јоцић, дипл.инж.ел. (лиценца бр. 453 Д632 09) и Татјана Д. Ђорђевић, дипл.грађ.инж. (лиценца бр. 411 3190 03).

У складу са наведеним, Комисија за технички преглед изведених радова, закључила је да су испуњени неопходни услови за издавање употребне дозволе и предложила Министарству да донесе решење о употреби телекомуникационе оптичке мреже, на деоници Аутопут Е-75 - Баточина - Јовановац -Крагујевац, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута бр. 1.11 (М-1.11), на кат.парцели бр. 684/1 К.О. Село Баточина.

Увидом у приложени Преглед промета "Raiffeisen Bank" од 28.05.2013. године, утврђено је да је на рачун буџета РС уплаћена административна такса у износу од 75.587,49 рсд, у складу са тарифним бројем 170. Закона о административним таксама („Службени гласник РС“ број 43/2003....93/2012).



На основу изложеног, а у складу са предлогом Комисије за технички преглед и захтевом инвеститора, Министарство је одлучило као у ставу I диспозитива решења.

Одлуке из става II, III, IV и V су донете у складу са чланом 158. Закона о планирању и изградњи.

Решено у Министарству грађевинарства и урбанизма, број 119-01-00190/2012-04 од 27.05.2013. године.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду Србије у року од 30 дана од дана пријема решења.

Решење доставити:

- Инвеститорима два примерка
- Надлежном грађевинском инспектору
- архиви



МИНИСТАР

Белимир Илић

Kontakt osoba: Jelena Miličić

JP "Putevi Srbije"
Bulevar Kralja Aleksandra 282
11000 BeogradDelovodni broj: 96/132/22
Datum: 12.05.2022

► **Predmet:** **Izdavanje uslova za izgradnju brze saobraćajnice IB reda - Severna obilaznica grada Kragujevca – I faza**

► **Veza:** **CEOP_ ROP-MSGI-4090-LOC-3-HPAP-6/2022**

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim idejnim rešenjem izgradnje brze saobraćajnice IB reda - Severna obilaznica grada Kragujevca – I faza i situacijom izvedenog stanja CETIN-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. ima u vlasništvu optičku infrastrukturu za koju je Ministarstvo građevinarstva i urbanizma izdalo upotrebnu dozvolu br.119-01-00190/2012-04 od 27.05.2013.

Obaveštavamo vas da je Agencija za privredne registre, dana 01.07.2020. godine, donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanja uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o.).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosno infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao goreopisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o., koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

TEHNIČKI USLOVI

Na osnovu Projekata izvedenog stanja CETIN-ovog optičkog kabla i uvida u dostavljeno rešenje izgradnje brze saobraćajnice IB reda - Severna obilaznica grada Kragujevca – I faza, utvrdili smo da je postojeći CETIN-ov optički kabl ugrožen planiranim radovima. Posebnu pažnju je potrebno obratiti na mesta kolizije planiranih radova i postojeće trase CETIN-ove infrastrukture.

Postojeći optički kabl CETIN-a, koji se nalazi u zemljišnom i zaštitnom pojasu pored i ispod (ukrštaj) puta, uduvan je u PE cev Ø40 mm na dubini 1,0-1,2m, a u zoni ukrštaja puta i kabla, dodatno je uvučen i u PVC cev Ø110, prema situaciji u grafičkom prilogu.

Prilikom pripreme za radove izgradnje brze saobraćajnice IB reda - Severna obilaznica grada Kragujevca – I faza, planirati i radove na zaštiti i obezbeđenju postojećeg CETIN optičkog kabla, koje treba izvršiti pre početka izvođenja bilo kakvih građevinskih radova. Radovi na zaštiti i obezbeđenju, kao i eventualni radovi na izmeštanju postojećeg optičkog kabla se izvode o trošku investitora.

Paralelno vođenje i ukrštanje linijskih vodova treba da bude na međusobnom razmaku propisanom važećim standardima, propisima i normativima.

U zoni optičkog kabla radove na iskopu izvoditi ručno, bez upotrebe mehanizacije, uz preduzimanje svih potrebnih mera zaštite.

Obavezno je prisustvo nadzora CETIN-a pri izvođenju radova, kao i blagovremena informacija o početku radova i to najmanje 7 dana pre početka radova.

Svako oštećenje postojećeg optičkog kabla izvođač radova je dužan da odmah prijavi CETIN-u.

Napominjemo da optički kabl CETIN-a predstavlja međunarodnu/magistralnu komunikaciju, te isti niko nema pravo da neovlašćeno oštećuje i izmešta ili da na drugi način ometa ili ugrožava telekomunikacioni saobraćaj koji se kroz ovaj kabl odvija. U suprotnom, CETIN d.o.o kao vlasnik kabla može pretrpeti nenadoknadivu štetu zbog neobezbeđivanja mogućnosti saobraćaja kroz kabl tj. prenosnih kapaciteta i dugoročnog zakupa vlakana, u vezi sa čim je CETIN ranije zaključio ugovore sa drugim korisnicima usluga/kupcima. Za svaku ovakvu štetu kao i izgubljenu dobit, biće odgovorna lica koja izvode radove i lica koja su radove naručila (izvođač/investitor).

U prilogu dopisa dostavljamo:

- Grafičku dokumentaciju Izvedenog objekta CETIN d.o.o. optičkog kabla na predmetnoj lokaciji (dokumentacija izvedenog objekta je data i za upis u Katastar podzemnih vodova) na osnovu koje je CETIN ishodio upotrebnu dozvolu;
- Upotrebnu dozvolu br.119-01-00190/2012-04 od 27.05.2013

Kontakt osobe iz Cetin-a:

Jelena Miličić, 063.230.449, jelena.milicic@cetin.rs
Višnja Šimpraga, 063.670.929, visnja.simpraga@cetin.rs

S poštovanjem,

CETIN d.o.o. Beograd-Noví Beograd

Pjer Vučković
Network Strategy, Planning and Development Director

4090-LOC-3-НРАР-2/2022 од 11.5.2022. године;

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-4090-LOC-3-НРАР-3/2022 од 13.5.2022. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOC-3-НРАР-5/2022 од 31.5.2022. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-4090-LOC-3-НРАР-6/2022 од 6.6.2022. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње прибављена ван система обједињене процедуре:

- Министарство заштите животне средине, број 011-00-00354/2022-03 од 28.3.2022. године (достављено 15.4.2022. године).

- VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (саобраћајница IB реда), на кат. парцелама у КО Цветојевац, КО Јовановац, КО Крагујевац IV и КО Нови Милановац – град Крагујевац, које је израђено од стране „МХМ-Пројект“ д.о.о. (Јована Поповића бр. 40, Нови Сад), „ДБ Инжењеринг“ д.о.о. (Хаџи Ђерина бр. 22, Београд), „Танграм-Пројект“ д.о.о. (Богдана Шупута бр. 81, Нови Сад).
- IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- X. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Бранислав Поповић

4. Услови и сагласности других надлежних органа и организација



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ

Управа за ванредне ситуације
09.15.2.2 бр. 217-7268/22-1

09.05.2022. године
ROP-MSGI-4090-LOC-3-НРАП-1/2022

Крагујевац
Николе Пашића бр. 2
(СТ)

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре

ПРЕДМЕТ: Обавештење

Веза: Ваш захтев број ROP-MSGI-4090-LOC-3-НРАП-1/2022 од 05.05.2022. године

Управа за ванредне ситуације у Крагујевцу извршила је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име инвеститора ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ из Београда, са седиштем у Булевару краља Александра број 282, у поступку издавања локацијских услова на основу захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова за безбедно постављање у погледу мера заштите од пожара у складу са чл. 20 став 1 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/2020), за за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (саобраћајница IB реда) (дужине 5 km) према достављеном идејном решењу израђеном од стране конзорцијума: „МХМ пројект“ ДОО Нови Сад, „ДБ инжењеринг“ ДОО Београд и „Танграм – пројект“ ДОО Нови Сад, на катастарским парцелама бројеви: 1399/2, 1399/4, 1399/6, 1401/2, 1401/4, 1401/5, 1401/6, 1402/1, 1402/3, 1402/4, 1402/5, 1403/1, 1403/2, 1403/3, 1404/3, 1412/3, 1413/10, 1413/12, 1413/13, 1413/14, 1413/15, 1413/16, 1413/17, 1413/18, 1413/20, 1413/3, 1413/4, 1413/8, 1414/2, 1414/4, 1416/4, 1416/6, 1417, 1418/1, 1418/2, 1418/3, 1419/1, 1419/2, 1420/2, 1420/3, 1420/4, 1421/1, 1421/2, 1425/3, 1426/1, 1426/2, 1426/4, 1426/7, 1426/8, 1426/9, 428/2, 428/3, 428/4, 428/5, 431/20 КО Цветојевац; к.п. бројеви: 132, 133, 1353, 1358, 137, 138/1, 139/1, 139/2, 139/3, 140/1, 141/1, 143/1, 144/1, 148/3, 148/4, 148/7, 149, 150, 151, 152/2, 154/1, 154/4, 155, 160/1, 160/2, 161/2, 161/4, 161/5, 162/2, 175/2, 175/3, 176/6, 176/7, 176/12, 176/9, 176/10, 176/11, 177/7, 177/5, 177/8, 177/15, 177/16, 177/12, 177/13, 177/9, 177/10, 182/4, 183/2, 183/3, 183/4, 184/7, 184/10, 184/9, 184/6, 184/3, 184/13, 184/14, 184/15, 186/4, 186/5, 186/7, 187/2, 187/3, 191/9, 191/10, 191/11, 191/4, 191/5, 191/6, 192/13, 192/14, 192/10, 192/11, 192/15, 192/16, 192/4, 192/8, 192/9, 192/6, 192/17, 192/18, 196/4, 196/5, 196/6, 1967/1, 197/4, 197/5, 197/6, 198/3, 198/4, 198/5, 199/10, 199/11, 199/12, 199/5, 199/6, 199/7, 200/1, 201/2, 202/3, 202/2, 204/2, 204/3, 205/2, 205/3, 206, 207/2, 207/3, 207/4, 209/4, 210/7, 210/8, 210/4, 211/3, 211/5, 212/1, 212/2, 214/5, 214/7, 215/3, 216/1, 216/5, 216/6, 240, 241/19, 241/18, 241/23, 241/16, 241/15, 241/12, 241/13, 241/14, 241/11, 241/10, 241/9, 241/6, 241/7, 241/21, 242/6, 242/5, 242/4, 243, 244/1, 244/2, 245/10, 245/7, 246/1, 247, 248, 249, 250/1, 270, 271/1, 271/4, 273/1, 273/4, 275/4, 275/9, 275/11, 275/7, 276/3, 277/8, 277/3, 277/5, 277/6, 279/2, 280/3, 280/5, 280/7, 281/1, 281/3, 282/1, 283/2, 284, 285/2, 286/1, 287, 288/2, 288/3, 288/4, 300, 301/3, 302/1, 302/2, 304/5, 304/6, 305, 306, 307, 308/3, 308/4, 308/2, 31/1, 31/2, 31/3, 310/1, 310/2, 316/2, 318, 319/2, 32, 320/2, 320/5, 321/3, 321/4, 322/2, 323/1, 324, 325/3, 33, 330/1, 330/5, 330/8, 331/2, 332/1, 333/1, 333/3, 334/2, 335/2,

335/3, 336/2, 336/3, 337/1, 339, 34/1, 340, 341, 342, 343/1, 344/1, 345/1, 345/2, 346/1, 347/1, 347/2, 348/3, 348/6, 353/3, 353/4, 353/7, 354/3, 354/4, 354/7, 357/1, 357/4, 358, 359/1, 359/4, 360/2, 360/3, 361, 362/1, 362/2, 362/5, 362/7, 364/2, 364/5, 365/2, 365/4, 365/7, 366, 369/1, 369/2, 372/1, 39, 4/1, 40/1, 40/2, 41, 42/1, 43, 44, 462/5, 338/6, 466/3, 470/2, 472/2, 474/3, 481/3, 482/1, 484/3, 485/3, 489/1, 490/2, 492/7, 5, 507/16, 507/12, 507/14, 507/9, 510/1, 510/3, 57, 58/1, 58/3, 58/4, 59/1, 59/2, 6, 60/2, 60/3, 63, 68/1, 68/2, 69, 7, 70, 700, 701/2, 702, 71/1, 71/2, 72, 73/1, 73/2, 74, 8/1, 8/2, 83, 84, 85/1, 85/2, 86/1, 86/2, 86/3, 86/4, 89, 9/1, 9/2, 9/3, 90/1, 90/2, 90/3 КО Јовановац; к.п. бројеви: 167, 166, 165, 164, 803, 795, 136, 854, 853, 859, 806, 807, 815, 813, 116, 103, 805, 217, 155, 154, 153, 152, 151, 178, 177, 176, 170, 168, 173, 814, 148, 147, 146, 143, 204, 798, 159, 157, 156, 140, 818, 796, 793, 161, 118, 117, 172, 742, 794, 792, 791, 790, 788, 809, 208, 207, 205, 206, 10838/4, 139, 789, 856, 105, 808, 137, 142, 160, 162, 175, 174, 163, 212, 210, 200, 211, 138, 797/3, 797/4, 122, 800, 797/2, 802, 801, 804, 149, 158, 150 КО Крагујевац 4 и к.п. бројеви 886/1, 887, 899, 989/1, 989/2, 997, 998 КО Нови Милановац.

Прегледом је утврђено да за предметне радове НИЈЕ ПРОПИСАНА законска обавеза прибављања услова за безбедно постављање утврђених чланом 6 Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима (54/2015), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова за безбедно постављање у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 1 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/2020).

НАПОМИЊЕМО: С обзиром да је током извођења предметних радова неопходно извршити изменштање појединих делова траса гасовода, као и изградњу нових деоница, што ће бити предмет посебног поступка (посебне грађевинске дозволе), за предметне радове биће неопходно прибавити све потребне услове од стране надлежног органа унутрашњих послова у складу са чланом 20 Уредбе о локацијским условима.

Достављено:

- наслову
- архиви





Завод за заштиту
споменика културе
Крагујевац

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу, на захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-6/2022 од 17.03.2022. године (заведено у Заводу под бр. 499-03 од 18.03.2022), за потребе израде Идејног решења за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, Брза саобраћајница IB реда, на к.п 1414/4, 1416/6,... 1426/4, 1421/1 к.о. Цветојевац; на к.п. 132, 133,... 308/2, 325/1 к.о. Јовановац; на к.п. 103, 105,... 797/3, 797/4 к.о. Крагујевац IV; на к.п. 997, 886/1,... 989/2, 989/1 к.о. Нови Милановац, издаје следеће услове:

Увидом у постојећу документацију и изласком на лице места, утврђено је да се у границама предметног подручја налазе следећи регистровани археолошки локалитети:

- Јовановац – локалитет Бубан
 - Нови Милановац – локалитет Умка
1. На свим археолошким локалитетима, као и дуж трасе I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, **обавезно је присуство стручњака надлежног Завода за заштиту споменика културе приликом извођења свих земљаних радова;**
 2. Трошкови надзора над извођењем радова падају на терет инвеститора;
 3. Инвеститор је дужан да обавести Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу 15 дана пре почетка планираних радова.
 4. На осталом делу предметног плана, дозвољавају се планирани радови уз **обавезно поштовање члана 109 Закона о културним добрима (Сл. гласник РС бр. 71/94) који гласи: "Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежан Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен"**

Податке дали:

Славица Ђорђевић, дипл. археолог

Снежана С. Станковић, дипл. инж. арх

Александара Стефановић, дипл. ист. уметности

Јелена Муњић, дипл. етнолог антрополог

Обрадио: Предраг Вукашиновић, мастер правни

Број: 499-03/1

У Крагујевцу

22.03.2022. год.

Директор

Ненад Карамилковић

**МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Немањина 22-26

11000 Београд

Ваш број: _____

Наш број: 06-07-4/1142

Датум: 31. 03. 2022

ОР207/22 (356/22)

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу брзе саобраћајнице IB реда - Северне обилазница око града Крагујевца – I фаза на катастарским парцелама наведеним у захтеву

Поштовани,

У вези захтева ROP-MSGI-4090-LOC-2/2022 за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу брзе саобраћајнице IB реда - Северне обилазница око града Крагујевца – I фаза на катастарским парцелама наведеним у захтеву, обавештавамо Вас да су у обухвату пројекта, у надлежности ЈП "Србијагас" следећи гасни објекти:

- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 50 bar, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Баточина" – ГРЧ "Цветојевац", пречника ϕ 273 mm, изграђен и у функцији,
- транспортни гасовод од челичних цеви MOP 50 bar, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Цветојевац" – ГМРС "Цветојевац", пречника ϕ 273 mm, изграђен, у функцији,
- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 50 bar, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Цветојевац" – ГРЧ "Бресница", пречника ϕ 273 mm, изграђен и у функцији,
- транспортни гасовод од челичних цеви MOP 50 bar, РГ 08-02/2, деоница ГРЧ "Баточина" – ГМРС "Дивостин", пречника ϕ 355,6 mm, изграђен, није у функцији,
- транспортни гасовод од челичних цеви MOP 50 bar, РГ 08-02, ГРЧ "Баточина" – ГРЧ "Цветојевац", пречника ϕ 273 mm, изграђен и није у функцији, измештени део гасовода од тачке А до тачке Б,
- Главни разводни чвор (ГРЧ) "Цветојевац",
- Главна мерно регулациона станица (ГМРС) "Цветојевац",

- дистрибутивни гасовод од челичних цеви MOP 16 bar, градска мрежа града Крагујевца, изграђен и у функцији,
- дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви MOP 4 bar, изграђен и у функцији, што је приказано на ситуацији у прилогу.

Трасе гасовода дате у прилогу су информативног карактера и за израду документације и извођење радова користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП "Србијагас" из надлежног катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Општи услови:

Потребно је при изради пројектно техничке документације и извођењу радова поштовати сва прописана растојања од постојећих и планираних гасних инсталација у складу са:

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/13, 87/15),
- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015)
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Транспортни гасоводи од челичних цеви MOP 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник $150 < DN \leq 500 \text{ mm}$ износи 12 m (6 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања осталих објеката од ГМРС планирати у складу са чланом 13. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

Грађевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удаљеностиу m)						
	МРС, МС и РС			Компресорске станице	Блокстанице саиспуштањ емгаса	Чистачке станице	
	Зидане или монтажне		Наотвореном или поднадстрешн ицом				
	≤30.000 m³/h	>30.000 m³/h					За све капацитете
Стамбене и пословне зграде*	15	25	30	100	500	30	30
Производне фабрике зграда и рад ионице*	15	25	30	100	500	30	30
Складишта запаљивих течности*	15	25	30	100	350	30	30

Електрични водови (надземни)	Засве објекте:						
	$1\text{ kV} \geq U$				Висина стуба + 3 m**		
	$1\text{ kV} < U \leq 110\text{ kV}$				Висина стуба + 3 m***		
	$110\text{ kV} < U \leq 220\text{ kV}$				Висина стуба + 3,75 m***		
	$400\text{ kV} < U$				Висина стуба + 5 m***		
Трафостанице*	30	30	30	30	100	30	30
Железничке пруге и објекти	30	30	30	30	100	30	30
Индустријски колосеци	15	15	25	25	50	15	15
Државни путеви I реда - аутопутеви	30	30	30	30	100	30	30
Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	20	30	20	50	30	20
Државни путеви II реда	10	10	10	10	30	10	10
Општински путеви	6	10	10	10	20	15	10
Водотокови	Изван водног земљишта						
Шеталишта и паркиралишта*	10	15	20	15	100	30	30
Остали грађевински објекти*	10	15	20	30	100	15	15

* - оварастојања сенеодносно на објекте који су у функцији гасоводног система
** - али не мање од 10 m
*** - али не мање од 15m. Ово растојање се може смањити за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	Паралелно вођење (m)	При укрштању (m)
$\leq 20\text{ kV}$	10	5
$20\text{ kV} < U \leq 35\text{ kV}$	15	5
$35\text{ kV} < U \leq 110\text{ kV}$	20	10
$110\text{ kV} < U \leq 220\text{ kV}$	25	10
$220\text{ kV} < U \leq 440\text{ kV}$	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90° .

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

2. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви MOP 16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасоводаса саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

Приликом укрштања гасовода са железничком пругом минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње ивице прага железничке пруге износи 1,5 m.

Приликом укрштања гасовода са регулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна регулисаних корита водених токова износи 1,0 m, односно приликом укрштања гасовода са нерегулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна нерегулисаних корита водених токова износи 1,5 m.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar $< \text{MOP} \leq 16$ bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60

Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

3. Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 1 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном ценовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном ценовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода $MOP \leq 4 \text{ bar}$ са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30

Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних вода изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

4. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

1. У појасу ширине по 5 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода МОР 50 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се Пројектант одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезбеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
2. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 16 bar и 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијас" на терену.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака (за челичне гасоводе) се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
4. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
5. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
6. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
7. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
8. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
9. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
10. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП

"Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

5. Минимална хоризонтална растојања подземних челичних гасовода MOP 16 bar и полиетиленских гасовода MOP 4 bar од надземне електро мреже и стубова далеководов су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
$1 \text{ kV} \geq U$	1	1
$1 \text{ kV} < U \leq 20 \text{ kV}$	2	2
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	5	10
$35 \text{ kV} < U$	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далеководов.

6. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објеката у оквиру пројекта за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је добијања грађевинске дозволе доставити Елаборат о заштити гасовода и прибавити начелну сагласност ЈП "Србијагас" на достављени Елаборат. Прибављена начелна сагласност је привремена до закључења Уговора о измештању са ЈП "Србијагас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката у оквиру плана и ЈП "Србијагас".

Закључење Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката у склопу плана тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопроектваног објекта у оквиру плана.

Рок важности овог документа је две године од дана његовог издавања.

Прилог: као у тексту

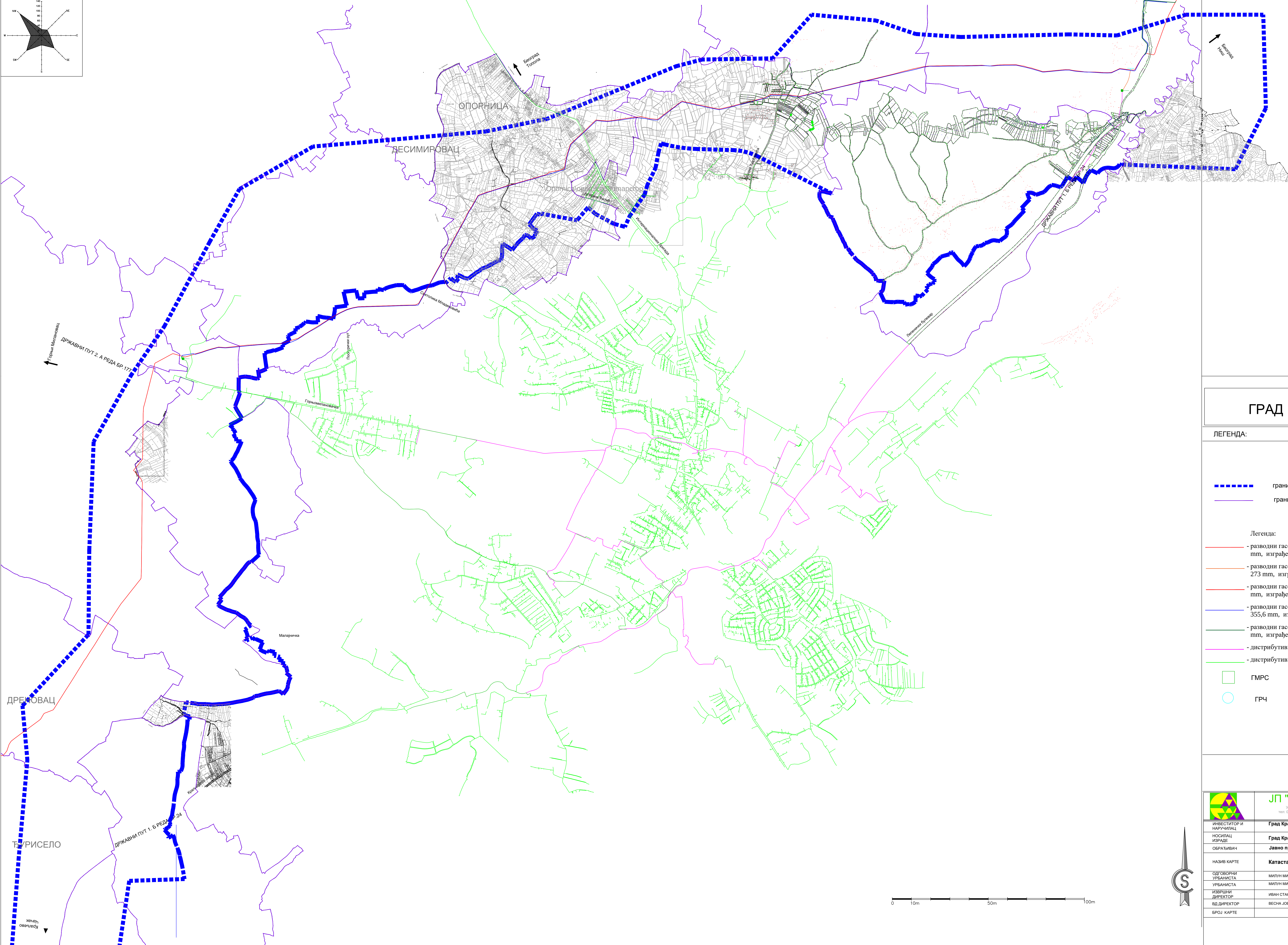
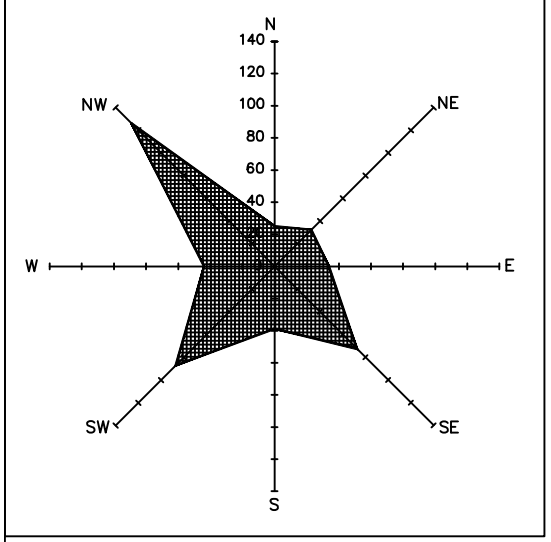
С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- граница обухвата ПДРа
- граница катастарске општине

Легенда:

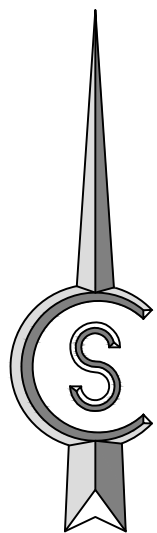
- разводни гасовод МОР 50 бар, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Баточина" - ГРЧ "Цветојевац", пречника 273 mm, изграђен и у функцији,
- разводни гасовод МОР 50 бар, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Цветојевац" - ГМРС "Цветојевац", пречника 273 mm, изграђен и у функцији,
- разводни гасовод МОР 50 бар, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Цветојевац" - ГРЧ "Бресница", пречника 273 mm, изграђен и у функцији,
- разводни гасовод МОР 50 бар, РГ 08-02/2, деоница ГРЧ "Баточина" - ГМРС "Дивостин", пречника 355,6 mm, изграђен и није у функцији,
- разводни гасовод МОР 50 бар, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Баточина" - ГРЧ "Цветојевац", пречника 273 mm, изграђен и није у функцији, измештени део гасовода од тачке А до тачке Б,
- дистрибутивни гасовод МОР 16 бар, градска мрежа града Крагујевца, изграђен и у функцији,
- дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 бар, изграђен и у функцији

- ГМРС
- ГРЧ

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

	ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац тел: 034/335-400 (централна) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs ПИБ: 101377520 МП: Бр. 07165982			
ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	Град Крагујевац, Градска управа за развој			
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	Град Крагујевац, Градска управа за развој			
ОБРАЂИВАЧ	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац			
НАЗИВ КАРТЕ	Катастарски план са границом обухвата Плана детаљне регулације			
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	МИЛУН МИЛИЋЕВИЋ, дипл.инж.саоб.		МП	
УРБАНИСТА	МИЛУН МИЛИЋЕВИЋ, дипл.инж.саоб., ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх., Иван Станковић, дипл.инж.грађ.			
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.			
ВД ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.			
БРОЈ КАРТЕ	01	БРОЈ ЛИСТА 01		ДАТУМ III 2021.

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.





Tel.: 034/332-240; Cen: 034/335-745; Faks: 034/335-746; e-mail: jkpvik@gmail.com ; PIB: 101039041;
TR: Banka Intesa br.160-7109-89; Aik banka br.105-40107-85; Direktna banka br.150-207-02;

Број предмета	3977/1
Датум	21.03.2022.

Инвеститор	ЈП Путеви Србије
Улица и број	Булевар краља Александра бр.282
Место	Београд

ПРЕДМЕТ :	Услови за пројектовање и прикључење за изградњу брзе саобраћајнице ИБ реда-Северна обилазница града Крагујевца -I фаза
-----------	--

По Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број ROP-MSGI-4090-LOCH-2/2022 од 18.03.2022.

ЈКП "Водовод и канализација" даје услове за изградњу брзе саобраћајнице ИБ реда-Северна обилазница града Крагујевца -I фаза; под следећим условима :

1. На обрађеној ситуацији учртана је разводна водоводна мрежа за КО Јовановац и КО Цветојевац, као и Главни Градски фекални колектор Ø1300мм који мора остати у јавној површини, у зеленом појасу од 10,00м са обе стране и цевовод Морава -Крагујевац Ø700мм који такође мора остати у јавној површини, у зеленом појасу минимално 10,00м са обе стране. На местина укрштања будуће саобраћајнице и постојећих водоводних линија предвидети челичну заштитну обложну колону адекватног пречника и носивости као и шахт затварачнице са обе стране пута. Уколико извођач радова открије сеоске водоводне линије за водоснабдевање, у обавези је да о трошку инвеститора исте положи на већој дубини и да изгради адекватну заштиту. Наше инсталације, ради несметаног одржавања и евентуалних интервенција на истој, морају остати у јавној површини.
2. На ситуацијама су дати оријентациони положаји водоводне и канализационе мреже. Инсталације су нанете из пројектне документације. Стварно стање ће се утврдити обележавањем истих на лицу места.
3. Приликом израде планске документације водити рачуна о положају и трасама наших подземних инсталација, а посебну пажњу обратити на делове где долази до поклапања трасе. Испоштовати минимална растојања између спољних ивица инсталација код паралелног вођења 1,00м, а код укрштања 0,40м.
4. У близини наших инсталација ископ вршити ручно и водити рачуна да не дође до оштећења истих. Обратити пажњу на прикључке, јер су на мањим дубинама. Приликом извођења радова на изградњи саобраћајнице поклопце постојећих шахти, амбор шелне, подземне хидранте и Гајгерове сливнике издићи на коту нивелете улице и водити рачуна да се не запуне каменим набачајем.
5. Уколико дође до оштећења наших инсталација трошкове поправки сносиће инвеститор и извођач радова.
6. Због промене коте терена извршене у предходном периоду не можемо гарантовати дубину укола инсталација.
7. Пре почетка извођења радова позвати нашу службу (тел. 331-726) ради показивања инсталација

Важност услова је две године од дана издавања





ENERGETIKA d.o.o.

**Društvo sa ograničenom odgovornošću
za proizvodnju energije i fluida i pružanje usluga
»ENERGETIKA d.o.o.«
Prvoslava Rakovića br. 4A 34000 Kragujevac**

Naš broj: 120/22 M.S.

Broj u CEOP-u: ROP-MGSI-4090-LOCH-2/2022

Telefon: 305-186 ili 305-175 lok 604

Telefax: 034/336-117, 336-153

Žiro račun: 160-1999-93

Datum: 18.3.2022.

REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO GRAĐEVINARSTVA,
SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE
SEKTOR ZA PROSTORNO PLANIRANJE I
URBANIZAM
ODELJENJE ZA PROSTORNO PLANIRANJE
Marko Jovanović
11000 Beograd
Nemanjina br.22-26

PREDMET: Uslovi za projektovanje

Na osnovu Vašeg dopisa broj u CEOP-u **ROP-MGSI-4090-LOCH-2/2022 od 17.03.2022.god.** kojim se obraćate »Energetika« d.o.o. radi davanja uslova za projektovanje pri izgradnji I Faze severne obilaznice Grada Kragujevca, na k.p. br. 1399/2, 1399/4, 1399/6, 1401/2, 1401/4, 1401/5, 1401/6, 1402/1, 1402/3, 1402/4, 1402/5, 1403/1, 1403/2, 1403/3, 1404/3, 1412/3, 1413/10, 1413/12, 1413/13, 1413/14, 1413/15, 1413/16, 1413/17, 1413/18, 1413/20, 1413/3, 1413/4, 1413/8, 1414/2, 1414/4, 1416/4, 1416/6, 1417, 1418/1, 1418/2, 1418/3, 1419/1, 1419/2, 1420/2, 1420/3, 1420/4, 1421/1, 1421/2, 1425/3, 1426/1, 1426/2, 1426/4, 1426/7, 1426/8, 1426/9, 428/2, 428/3, 428/4, 428/5, 431/20 KO Cvetojevac, 132, 133, 1353, 1358, 137, 138/1, 139/1, 139/2, 139/3, 140/1, 141/1, 143/1, 144/1, 148/3, 148/4, 148/7, 149, 150, 151, 152/2, 154/1, 154/4, 155, 160/1, 160/2, 161, 162, 175, 176/2, 176/3, 177/1, 177/2, 177/3, 177/4, 182/2, 183, 184/1, 184/2, 184/3, 184/4, 186/1, 186/2, 187, 191/1, 191/2, 192/1, 192/2, 192/3, 192/4, 192/5, 192/6, 192/7, 196/1, 196/7/1, 197/1, 198/1, 199/1, 199/2, 200, 201, 202, 204, 205, 206, 207, 209/2, 210/1, 210/2, 211/1, 211/2, 212/1, 212/2, 214/3, 214/4, 215/1, 216/1, 216/2, 240, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 241/5, 241/6, 241/7, 241/8, 242/3, 242/4, 243, 244/1, 244/2, 245/10, 245/7, 246/1, 247, 248, 249, 250/1, 270, 271/1, 271/2, 273/1, 273/2, 275/4, 275/5, 275/6, 275/7, 276/3, 277/1, 277/3, 277/5, 277/6, 279/2, 280/3, 280/5, 280/7, 281/1, 281/3, 282/1, 283/2, 284, 285/2, 286/1, 287, 288/1, 300, 301/3, 302/1, 302/2, 304/5, 304/6, 305, 306, 307, 308/1, 308/2, 31/1, 31/2, 31/3, 310, 316, 318, 319/1, 32, 320/2, 320/3, 321/3, 321/4, 322, 323, 324, 325/1, 33, 330/1, 330/5, 330/6, 331/2, 332/1, 333/1, 333/3, 334/2, 335/2, 335/3, 336/2, 336/3, 337/1, 338/1, 339, 34/1, 340, 341, 342, 343/1, 344/1, 345/1, 345/2, 346/1, 347/1, 347/2, 348/3, 348/4, 353/3, 353/4, 353/5, 354/3, 354/4, 354/5, 357/1, 357/2, 358, 359/1, 359/2, 360/2, 360/3, 361, 362/1, 362/2, 362/5, 362/7, 364/2, 364/3, 365/2, 365/4, 365/5, 366, 369/1, 369/2, 372/1, 39, 4/1, 40/1, 40/2, 41, 42/1, 43, 44, 462/2, 466/3, 470/2, 472/1, 474/1, 481/1, 482/1, 484/1, 485/1, 489/1, 490, 492/5, 5, 507/1, 507/2, 507/3, 507/9, 510/1, 510/3, 57, 58/1, 58/3, 58/4, 59/1, 59/2, 6, 60/2, 60/3, 63, 68/1, 68/2, 69, 7, 70, 700, 701/2, 702, 71/1, 71/2, 72, 73/1, 73/2, 74, 8/1, 8/2, 83, 84, 85/1, 85/2, 86/1, 86/2, 86/3, 86/4, 89, 9/1, 9/2, 9/3, 90/1, 90/2, 90/3 KO Jovanovac; 167, 166, 165, 164, 803, 795, 136, 854, 853, 859, 806, 807, 815, 813, 116, 103, 805, 217, 155, 154, 153,

152, 151, 178, 177, 176, 170, 168, 173, 814, 148, 147, 146, 143, 204, 798, 159, 157, 156, 140, 818, 796, 793, 161, 118, 117, 172, 742, 794, 792, 791, 790, 788, 809, 208, 207, 205, 202, 206, 10838/4, 139, 789, 856, 105, 808, 137, 142, 160, 162, 175, 174, 163, 212, 210, 200, 211, 860, 138, 797/3, 797/4, 122, 800, 797/2, 802, 801, 804, 149, 158, 150 KO Kragujevac 4, 886/1, 887, 899, 989/1, 989/2, 997, 998 KO Novi Milanovac, a i u ime podnosioca zahteva: **Javno Preduzeće Putevi Srbije Beograd**, adresa: **Bulevar Kralja Aleksandra 282 Beograd Zvezdara Grada Beograd**, izdajemo Vam uslove za projektovanje na osnovu sledećeg podatka.

- Na predloženoj lokaciji, (katastarskim parceli) odnosno u na trasi I Faze severne obilaznice Grada Kragujevca, kako je to dato u situaciji uz zahtev za izdavanje uslova, „Energetika“ d.o.o. nema svojih podzemnih instalacija pa nema ni razloga za posebnim uslovljavanjem pri projektovanju i izvođenju radova na izgradnji.

Uslovi se izdaju sa važnošću u skladu sa Zakonu o planiranju i izgradnji.

obradio:
Proković Pavle
Proković Pavle



»ENERGETIKA« d.o.o.
DIREKCIJA TEHNOLOGIJE
DIREKTOR

Srđan Đokić, dipl.maš.ing.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 114985/3-2021

ДАТУМ: 24.03.2021.

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ

КРАЉА ПЕТРА I 28, КРАГУЈЕВАЦ

ТЕЛ: 034/330-176;ФАКС:034/335-511

**ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА 282
БЕОГРАД**

**ПРЕДМЕТ: ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ
СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА**

ВЕЗА : ROP-MSGI-4090-LOCH-2/2022

На ваш захтев за издавање техничких услова за Идејно решење за изградњу I фазе саобраћајнице Северна обилазница Града Крагујевца, прегледали смо достављену документацију и утврђено је да се у оквиру подручја достављене трасе налази телекомуникациона инфраструктура која је у надлежности одржавања одељења у Крагујевцу (оријентационо приказана на достављеној ситуацији која је у прилогу техничких услова), на основу чега издајемо следеће услове:

I ПЛАНИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА ТЕЛЕКОМ СРБИЈА ЗА ПОТРЕБЕ ПОВЕЗИВАЊА ДУЖ САОБРАЋАЈНИЦЕ СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

У оквиру израде Идејног решења, где не постоје телекомуникационе инсталације, требало би предвидети изградњу телекомуникационе канализационе инфраструктуре дуж свих постојећих или планираних саобраћајница изграђених на земљишту у јавном власништву, што подразумева постављање РЕНД цеви 2хØ50 mm са припадајућим ТТ окнима, на растојањима не већим од 1 km, као и на раскрсницама путева. Предложени капацитет ТК канализације омогућава олакшано накнадно полагање (удување) телекомуникационих (оптичких) каблова, на значајно већим растојањима, које ће омогућити неометан приступ и прикључење на телекомуникациону инфраструктуру сваком будућем кориснику у сваком објекту.

На местима пролаза будуће ТК трасе преко мостова и надвожњака коридор оставити у виду минимално 2хРЕ Ø50mm цеви које обавезно дати у пројекту конструкција мостова. На местима пролаза будућег ТК коридора испод прилазних саобраћајница предвидети такође цеви Ø110mm.

Телекомуникациони коридор пројектовати водећи рачуна о могућностима накнадних радова на полагању цеви и каблова у овом коридору тако да тим радовима не буде угрожен ни саобраћај у зони брзе саобраћајнице нити безбедност радника на градилишту.

Положене цеви морају бити прописно обележене и геодетски снимљене. Израдити документацију изведеног објекта.

II ПОСТОЈЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА ТЕЛЕКОМА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

У наведеној зони за изградњу I фазе саобраћајнице Северна обилазница Града Крагујевца, предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" поседује следећу изграђену подземну ТК инфраструктуру:

- **КОЛИЗИЈА 1 – петља „Јовановац“ са магистралним оптичким кабловима и дистрибутивном приступном мрежом**
- **КОЛИЗИЈА 2 – петља „Петровац“ са оптичким кабловима и дистрибутивном приступном мрежом**

Трасу оптичких каблова који су угрожени на петљи „Јовановац“ потребно је изместити изван планиране саобраћајне површине, предлог нове трасе дат је на ситуационом плану у прилогу.

Постојећи телекомуникациони каблови Телекома обезбеђују значајан међумесни и локални ТК саобраћај. Евентуални прекид ових каблова који су од општег и посебног друштвеног значаја, изазвао би материјалну штету, али и значајне сметње у функционисању привредних, друштвених и приватних субјеката.

Инвеститор има обавезу да у склопу пројектне документације предметне саобраћајнице изради посебан пројекат измештања и заштите постојеће телекомуникационе инфраструктуре у оквиру ког ће посебно и детаљно обрадити све колизије са постојећом инфраструктуром Телекома. У оквиру овог пројекта неопходно је дати предмер и предрачун материјала и радова на измештању постојећих телекомуникационих каблова, доказ о решеним имовинско-правним односима, као и све неопходне сагласности на нову трасу наших каблова.

ЗАШТИТА КАБЛОВА КОЈИ СЕ НЕ ИЗМЕШТАЈУ:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телекома Србија“ а.д.:
 1. Служба за мрежне операције у приступној мрежи Крагујевац, контакт особа Милан Милошевић, тел:034/365-350,
 2. Служба за мрежне операције у транспортној мрежи Крагујевац, контакт особа Наташа Вујаклија, тел: 034/301830.извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова;
4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);

6. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.

ЗАШТИТА КАБЛОВА КОЈИ СЕ ИЗМЕШТАЈУ:

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих објеката „Телекома Србије“, неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи.

Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телекома Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.

10. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско – правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.
11. Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, а изградња условљава измештање постојећих ТК објеката у обиму који излази из обухвата постојећих грађевинских и употребних дозвола за ТК објекте, инвеститор је обавезан да уради пројекат измештања ТК објеката са свим потребним сагласностима и условима за добијање употребне дозволе.
12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК објеката и каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, на које је Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. дало своју сагласност. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обратити Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, надлежној Извршној јединици у чијој надлежности је одржавање ТК објеката и каблова у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
16. Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. да су радови на

изградњи овог објекта завршени. А у случају када је инвеститор урадио пројекат измештања ТК објекта из тачке 11. инвеститор је обавезан да предузећу Телеком Србија достави сву потребну документацију неопходну за добијање употребне дозволе.

18. По завршетку радова на измештању ТК објекта/каблова потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

Важност ових техничких података и услова је године од дана издавања услова и односи се на ИДР I фаза саобраћајнице Северна обилазница Града Крагујевац и у друге сврхе се не може користити.

С поштовањем,

Шеф Службе за планирање
и изградњу мреже Крагујевац:

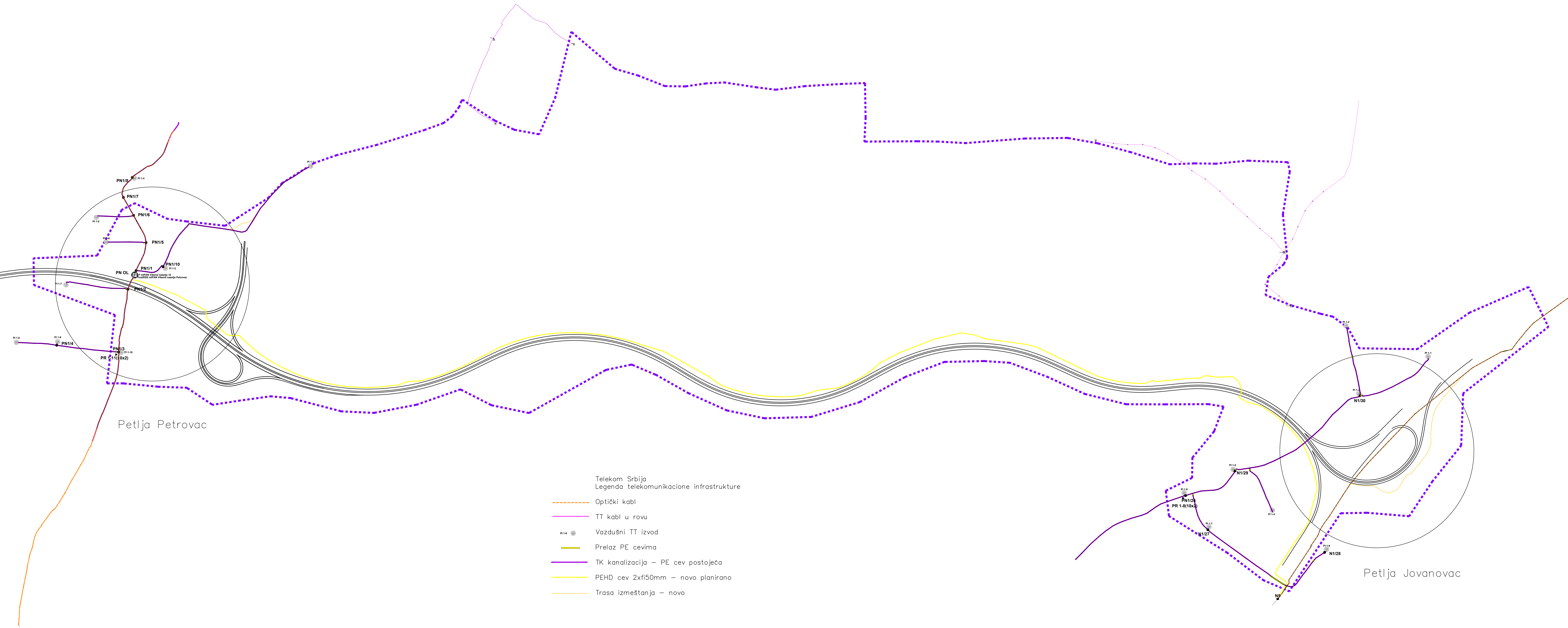


Александар Сенић дипл. инж.

Прилог: Ситуациони план са границом обухвата и унетим ТК инсталацијама

— Saobraćajnica "Severna obilaznica Grada Kragujevac" I faza

..... Granica obuhvata projekta





Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, Булевар Михајла Пупина 113.

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

факс: 011/711-85-13

Број: *4174*

Датум: *18.03.2022*

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
Београд

Предмет: Одговор на захтев за доставу услова

Сагласно Вашем захтеву број ROP-MSGI-4090-LOCH-2/2022, који се односи на захтев за доставу услова, из надлежности ЈП „Србијашуме“, за потребе изградње Брзе саобраћајнице ИВ реда - Северна обилазница града Крагујевца - I фаза (у даљем тексту: Обилазница), обавештавамо Вас да смо увидом у достављену подлогу у електронском облику и њеног преклапања са основним картама газдинских јединица којима газдује Јавно предузеће „Србијашуме“, установили да се изградња Обилазнице не планира на површинама којима газдује ЈП „Србијашуме“.

Уколико су пројектом обухваћене шуме сопственика, при његовој реализацији, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).



р. о.
Вршилац дужности директора

Игор Брауновић

1

*



Републички завод за заштиту споменика културе
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: office@heritage.gov.rs

Датум / Date: 18.03.2022.
Број / Ref. 18-33/2022-1
МБ/БО

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**БЕОГРАД
Немањина 22–26**

Предмет: Одговор на основу захтева ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-16/2022

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доставило је Републичком заводу за заштиту споменика културе захтев за мере техничке заштите за израду Пројекта Брза саобраћајница IB реда – Северна обилазница града Крагујевца – I фаза на територији катастарских општина Цветојевац, Јовановац, Крагујевац IV и Нови Милановац.

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на наведеном простору нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

С обзиром на наведено, а у складу са одредбама Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-и др.закон и 99/11-и др.закон), Републички завод за заштиту споменика културе није надлежан за утврђивање услова за наведену локацију.

За сва остала добра надлежан је Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу.

По овлашћењу директора
бр. 11-581/2021 од 17.11.2021.
Бранислав Орлић



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 6136-2

21.03.2022. године
Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2027. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 21.03.2022. год.
Обрађивач: вс М.Пајагић

Обавештење у вези са изработом техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице IB реда, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-4090-LOCH-2/2022

На основу вашег захтева за инвеститора ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу I фазе Северне обилазнице у Крагујевцу, на кат. парцелама у КО Цветојевац, КО Јовановац, КО Крагујевац IV и КО Нови Милановац наведеним у прилогу захтева на порталу система обједињене процедуре, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

**НАЧЕЛНИК
пукovníк
др Слободан Старчевић, дипл.инж.**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и
- а/а (актом).

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-342/2022-

Датум: 30.03.2022. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-4090-LOCH-2/2022
Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-4090-LOCH-2-HPAP-13/2022

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу брзе саобраћајнице
ИБ реда - Северна обилазница града Крагујевца - I фаза, на К.П. К.О. Цветојевац,
К.О. Јовановац, К.О. Крагујевац IV и К.О. Нови Милановац

На основу вашег захтева од 09.03.2022. године, који је код нас заведен дана 17.03.2022. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас да се трасе далековода:

1. 400 kV бр. 423/1 ТС Крагујевац 2 - ТС Јагодина 4 и
2. 110 kV бр. 1171 ТС Крагујевац 2 - ТС Лапово,

који су у власништву “Електромрежа Србије” А. Д., једним својим делом укрштају са предметним објектима (ситуацију достављамо у прилогу).

У непосредној близини предметних објеката налазе се трасе далековода:

1. 400 kV бр. 436 ТС Крагујевац 2 - ТС Обреновац,
2. 2x110 kV бр. 1126/2 ТС ФАС - ТС Крагујевац 2, бр. 123/5 ТС Крагујевац 2-ТС Јагодина 2,
3. 2x110 kV бр. 186А ТС Крагујевац 2 - ТС Црвена Застава, бр. 186Б ТС Крагујевац 2 - ТС Крагујевац 8,
4. 110 kV бр. 123/4 ТС Крагујевац 1 - ТС Крагујевац 2 и
5. 2x110 kV бр. 1125АБ ТС Крагујевац 2 - ТС Крагујевац 5

који су у власништву “Електромрежа Србије” А. Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система за период од 2022. године до 2031. године планиране су следеће активности:

1. ТЕ Колубара Б (350 MW) – ТЕ Колубара Б се прикључује на преносни систем расецањем далековода 400 kV бр. 436 ТС Обреновац – ТС Крагујевац 2.
2. ВЕ Честобродица (238 MW), 2026. године – Прикључење ВЕ Честобродица ће се обавити по принципу „улаз-излаз“ на 400 kV ДВ бр. 436 ТС Јагодина 4 – ТС Ниш 2.
3. Реконструкција ДВ 110 kV бр.123/4 ТС Крагујевац 2 – ТС Крагујевац 1. Потпуна реконструкција 110 kV далековода између ТС Крагујевац 2 и ТС Крагујевац 1, уз повећање попречног пресека проводника са постојећих 150/50 mm² на 240/40 mm².
4. Прикључни вод за ТС 110/35/20 kV Крагујевац 21 (Нова Застава). Ова ТС би се, према тренутном сагледавању, прикључила по принципу „улаз-излаз“ на постојећи далековод 110 kV бр. 186А ТС Крагујевац 2 – ТС Црвена Застава, који пролази у близини локације саме ТС.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

„Законом о енергетици“ („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021),
„Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, и 83/201883/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон, 9/2020 и 52/2021),

„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ („Сл. лист СФРЈ“ број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ“ број 18 из 1992. год.),

„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СФРЈ“ број 4/74),

„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СРЈ“ број 61/95),

„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења“ („Сл. гласник РС“ број 36/2009 и 93/2021) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009),

„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности“,

„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи“ (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и

„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења“ (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност ЕМС АД при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву ЕМС АД), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника и 30 m са обе стране далековода напонског нивоа 400 kV од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

- 1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далековода и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.
- 2) Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.

- 3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топоводи, дистрибутивна мрежа, озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објекта.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса ЕМС АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност ЕМС АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између "Електро mreжа Србије" А. Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о енергетици“ („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021) и „Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС“ број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС и 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон и 9/2020).
- О трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектих задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију "Електро mreжа Србије" А. Д., уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави "Електро mreжа Србије" А. Д. на сагласност.
- О трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода.
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници "Електро mreжа Србије" А. Д.

Наша препорука је да се било који објекат, планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV.
- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV, као и у случају пада дрвета.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

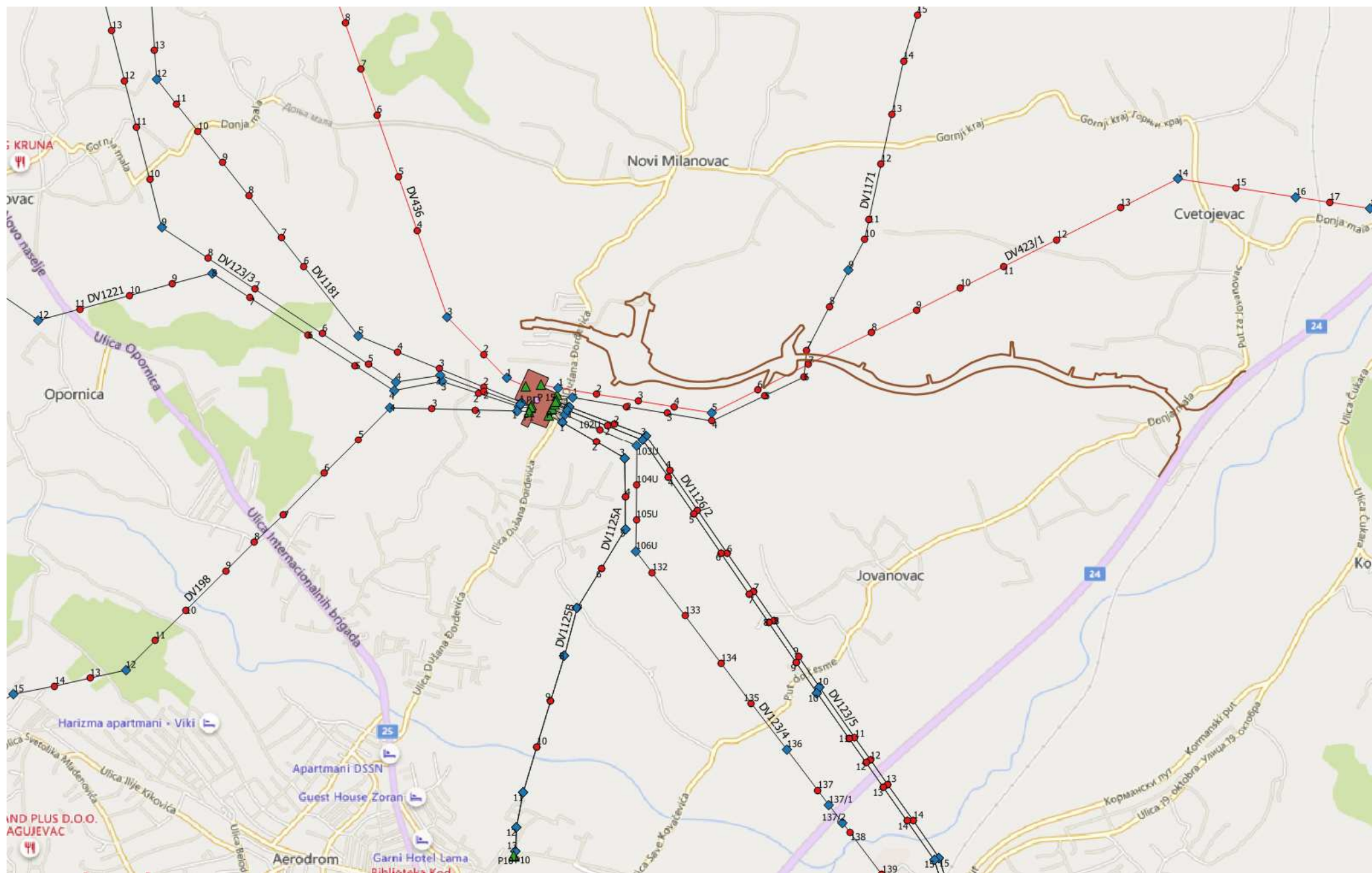
Извршни директор за пренос
електричне енергије

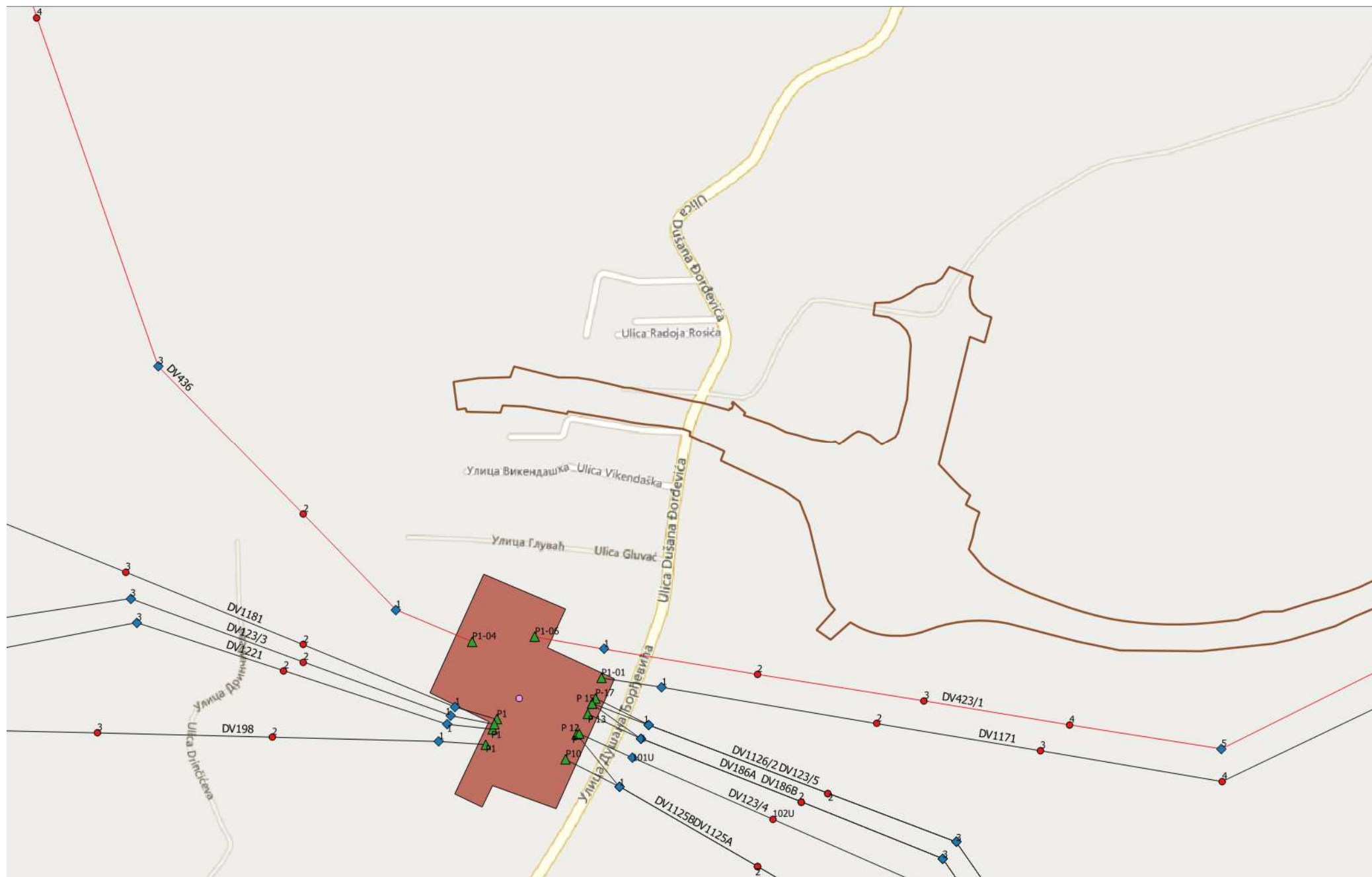
Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

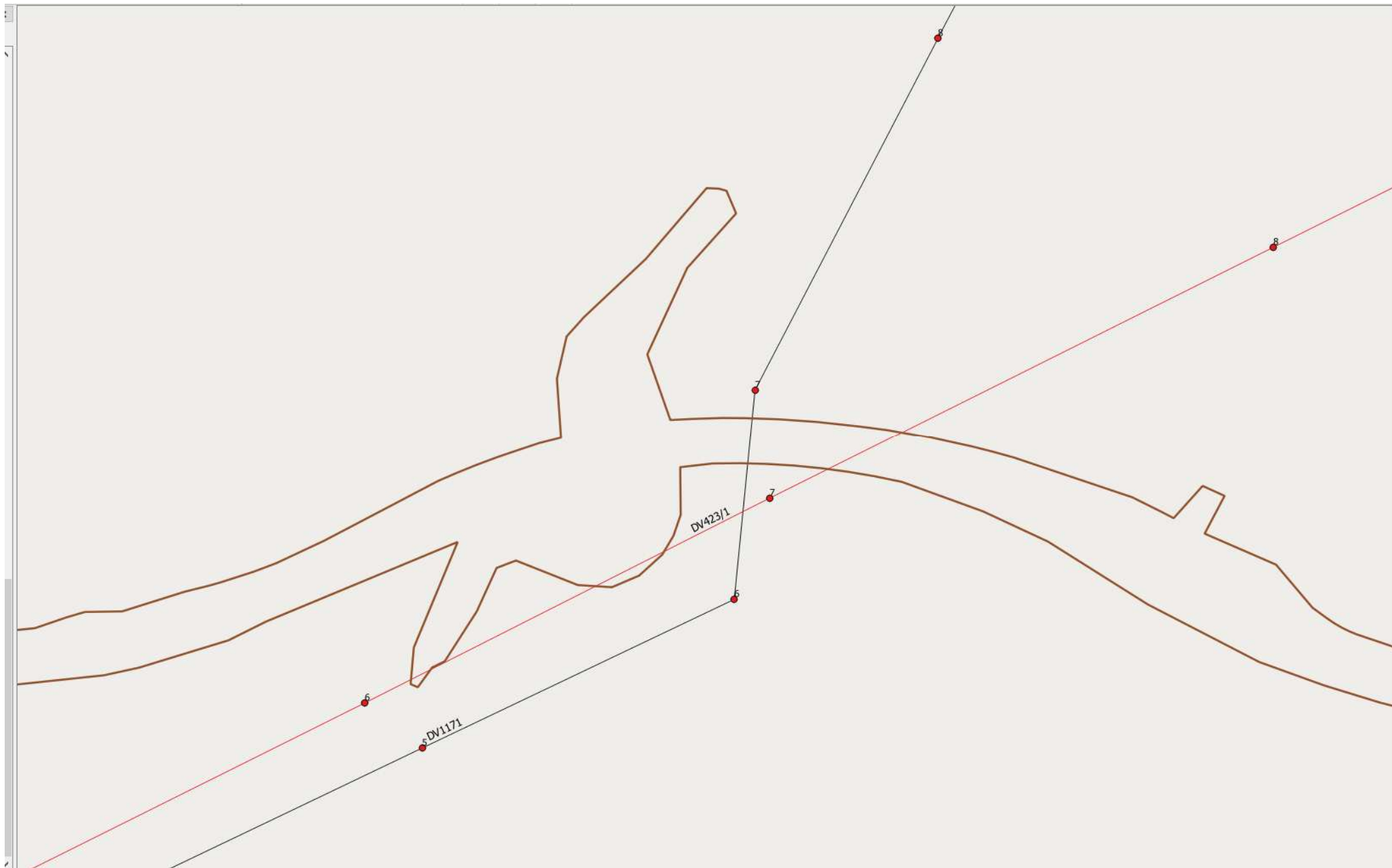
Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Сектор за инвестиционе пројекте високонапонских водова
 - Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за развој преносног система
 - Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за техничко-технолошки развој и инвестициони план
 - Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Крушевац
 - Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Други оригинал:
- Архива











АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
БЕОГРАД
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 E-mail: Ivan.Bogavac@srbrail.rs

Број: 3/2022-438
Дана: 01.04.2022
Наш знак: ИГ/СМ

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Бул. краља Александра бр. 282
11 000 БЕОГРАД

Предмет: Технички услови за пројектовање и изградњу трасе Северне обилазнице Града Крагујевца, односно атарског пута чија се траса паралелно води у заштитном пружном појасу железничке пруге Лапово- Краљево-Лешак- Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница- (Волково) у Јовановцу код Крагујевца

Примили смо захтев број ROP-MSGI-4090-LOCH-2/2022 дана 17.03.2022. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, које прибавља у поступку обједињене процедуре за ваше потребе као Инвеститора, за издавање техничких услова за изградњу Северне обилазнице Града Крагујевца, односно атарског пута чија се траса паралелно води у заштитном пружном појасу железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково) у Јовановцу. Обавештавамо вас да је на основу предметног захтева формирана Комисија „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Решењем број 3/2022-403 од 28.03.2022. године, која је извршила непосредни увид на лицу места дана 29.03.2022. године и констатовала следеће:

- а) На основу увида у достављено Идејно решење констатовали смо да је планирана изградња Северне обилазнице Града Крагујевца, која започиње денивелисаном раскрсницом “Јовановац” којом се остварује веза између државног пута IV реда 24 (Баточина-Крагујевац) и новопроектване северне обилазнице Крагујевац. Траса Северне обилазнице се од друмске саобраћајнице (петље) на државном путу IV реда број 24 удаљава од трасе постојеће и планиране железничке пруге. У оквиру изградње обилазнице планирана је и изградња атарског пута који се једним делом паралелно води у заштитном пружном појасу железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково).
- б) Према Просторном плану Републике Србије („Службени гласник РС“ број 88/2010), и Нацрту Просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035. године железнице на предметном подручју планирају реконструкцију и модернизацију железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково), са изградњом другог колосека на деоници Лапово-

Крагујевац-Краљево и електрификацијом и реконструкцијом на деоници Краљево-Рудница, а у складу са финансијским могућностима железнице. Напомињемо да не постоји техничка документација за изградњу колосека за део пруге Лапово-Крагујевац-Краљево.

- в) Са десне стране железничке пруге постоји одводни канал који се води од наспрам km 22+148 до пропуста у km 21+717 железничке пруге, а од пропуста се води до реципијента, реке Лепенице. Канал је без одговарајућег попречног профила, тако да се вода задржава на појединим деловима трасе са десне стране железничке пруге у зони пропуста.

На основу увида у расположиву документацију, Записника Комисије број 3/2022-388/1 од дана 29.03.2022. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за пројектовање и изградњу трасе Северне обилазнице Града Крагујевца, односно атарског пута чија се траса паралелно води у заштитном пружном појасу железничке пруге Лапово- Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-(Волково) у Јовановцу код Крагујевца:

1. Могуће је изградити друмску саобраћајницу (петљу) са десне стране железничке пруге Лапово- Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-(Волково) која почиње у зони km 21+510 железничке пруге, непосредно иза надвожњака у km 21+458. Траса Северне обилазнице Града Крагујевца се највећим делом води изван инфраструктурног појаса, а у заштитном пружном појасу железничке пруге, осим у зони нове петље где елементи пута, ножица насипа улази у инфраструктурни појас железничке пруге. Траса се затим удаљава од пруге, односно води се ван заштитног пружног појаса исте.
2. С обзиром да ножица насип друмске приступне саобраћајнице (петље) задире у инфраструктурни појас железничке пруге потребно је изградити потпорни зид на делу од наспрам km 21+955 до наспрам km 22+104, тако да најближа ивица потпорног зида буде на удаљености од минимум 18m мерено управно на осовину најближег станичног колосека, односно трупa железничке пруге.
3. Одводњавање са друмске приступне саобраћајнице (петље) извршити изградњом одводног канала са десне стране железничке пруге од наспрам km 21+717 до наспрам km 21+955 уз планирани атарски пут. Почетак канала ће се налазити на удаљености од 18m мерено управно на најближи станични колосек, односно труп железничке пруге који се ће се постепено удаљавати од пруге да би се увео у већ постојећи поток који пролази кроз пропуст и одводи воду до реципијента, реке Лепенице.
4. У оквиру изградње Северне обилазнице Града Крагујевца могуће је изградити атарски пут који ће се водити паралелно са железничком пругом Лапово- Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-(Волково), са њене десне стране и то:
 - од наспрам km 21+550 до наспрам km 21+900, чија ће се најближа ивица налазити на променљивој удаљености од 8m до 26m;
 - од наспрам km 21+900 до наспрам km 22+148 чија ће се најближа ивица налазити на удаљености од 8m, изузетно на удаљености од 6m мерено управно на осовину најближег станичног колосека, односно трупa железничке пруге.
5. За време извођења радова строго водити рачуна да се материјалом из ископа не угрози профил желеничког одводног канала, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну атарског пута у односу на колосек. По завршеном извођењу радова околни терен уредити и железнички одводни канал је потребно уредити тако да се он профилише односно доведе у пројектовано стање како се атмосферске воде не би задржавале у зони трупa пруге.

6. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Подносилац захтева у обавези да за предметне радове изради Пројекат за грађевинску дозволу и исти достави Сектору за развој, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина бр.6, тел: 011/36-16-764) ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на техничку документацију. У примерак пројекта укоричити један препис ових техничких услова.
7. У оквиру Пројектне документације за предметни потпорни зид потребно је урадити техничку документацију којом ће се недвосмислено доказати стабилност и носивост потпорног зида.
8. ЈП „Путеви Србије“ су у обавези да примерак усвојеног Пројекта за грађевинску дозволу на увид, а по примерак извода из усвојеног Пројекта за грађевинску дозволу, достави Секцији ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево (Хајдук Вељкова 66, Краљево, тел. 036/312-093) ради надзора и архиве техничке документације.
9. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево како би технички орган проверио исправност радова везану за ове техничке услове. Надзорни орган ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
10. Трошкове надзора са аспекта заштите железничке инфраструктуре и безбедности железничког саобраћаја за време извођења радова сносиће Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и "Инфраструктура железнице Србије" а.д., који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За закључење Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).
11. Приликом паралелног вођења будућег атарског пута корисник земљишта у својини Републике Србије, на којем је пружни појас железничке пруге, мора остати „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Инвеститор је у обавези да изради Пројекат експропијације, и исти достави Сектору за развој „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина бр.6, тел: 011/36-16-764) ради издавања сагласности на исти.
12. Инвеститор је у обавези да се, након добијања Сагласности на техничку документацију а пре почетка извођења радова, обрати Сектору за некретнине, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина 6, тел. 011/26-46-751) ради конституисања службености пролаза у складу са чланом 71. Закона о железници и чланом 228. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 - усклађени дин. изн., 156/2020 - усклађени дин. изн. и 15/2021 - доп. усклађених дин. изн.). Такође, обавеза инвеститора је да достави ситуацију са дефинисаним катастарским парцелама и учртаном трасом саобраћајнице преко железничког земљишта.
13. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да писаним путем извести Секцију ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево и Сектор за развој „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да су при изградњи друмске саобраћајнице (петље) и атарског пута испоштовани ови технички услови.
14. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације објекта, ЈП „Путеви Србије“ је дужно да надокнади овом предузећу.
15. Свим променама које могу настати на овом делу железничке пруге за потребе

железнице ЈП „Путеви Србије“ је дужно да се прилагоди са објектима у одређеном року и о свом трошку.

16. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на објектима због близине пруге, нити је обавезна да било какву штету надокнади Инвеститору.
17. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за некретнине
- Секцији ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

Иван Богавец, дипл. правник

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018–други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019–др. закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-4090-LOCH-2/2022 од 17.03.2022. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца на катастарским парцелама дефинисаним у тачки 1. подтачка 1) овог Решења, град Крагујевац, дана 22.03.2022. године под 03 бр. 021-896/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Предметна локација на којој је предвиђена изградња I фазе Северне обилазнице града Крагујевца не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Радови на изградњи I фазе Северне обилазнице града Крагујевца могу се изводити на к.п. бр. 1399/2, 1399/4, 1399/6, 1401/2, 1401/4, 1401/5, 1401/6, 1402/1, 1402/3, 1402/4, 1402/5, 1403/1, 1403/2, 1403/3, 1404/3, 1412/3, 1413/10, 1413/12, 1413/13, 1413/14, 1413/15, 1413/16, 1413/17, 1413/18, 1413/20, 1413/3, 1413/4, 1413/8, 1414/2, 1414/4, 1416/4, 1416/6, 1417, 1418/1, 1418/2, 1418/3, 1419/1, 1419/2, 1420/2, 1420/3, 1420/4, 1421/1, 1421/2, 1425/3, 1426/1, 1426/2, 1426/4, 1426/7, 1426/8, 1426/9, 428/2, 428/3, 428/4, 428/5, 431/20 К.О. Цветојевац, 132, 133, 1353, 1358, 137, 138/1, 139/1, 139/2, 139/3, 140/1, 141/1, 143/1, 144/1, 148/3, 148/4, 148/7, 149, 150, 151, 152/2, 154/1, 154/4, 155, 160/1, 160/2, 161, 162, 175, 176/2, 176/3, 177/1, 177/2, 177/3, 177/4, 182/2, 183, 184/1, 184/2, 184/3, 184/4, 186/1, 186/2, 187, 191/1, 191/2, 192/1, 192/2, 192/3, 192/4, 192/5, 192/6, 192/7, 196/1, 1967/1, 197/1, 198/1, 199/1, 199/2, 200, 201, 202, 204, 205, 206, 207, 209/2, 210/1, 210/2, 211/1, 211/2, 212/1, 212/2, 214/3, 214/4, 215/1, 216/1, 216/2, 240, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 241/5, 241/6, 241/7, 241/8, 242/3, 242/4, 243, 244/1, 244/2, 245/10, 245/7, 246/1, 247, 248, 249, 250/1, 270, 271/1, 271/2, 273/1, 273/2, 275/4, 275/5, 275/6, 275/7, 276/3, 277/1, 277/3, 277/5, 277/6, 279/2, 280/3, 280/5, 280/7, 281/1, 281/3, 282/1, 283/2, 284, 285/2, 286/1, 287, 288/1, 300, 301/3, 302/1, 302/2, 304/5, 304/6, 305, 306, 307, 308/1, 308/2, 31/1, 31/2, 31/3, 310, 316, 318, 319/1, 32, 320/2, 320/3, 321/3, 321/4, 322, 323, 324, 325/1, 33, 330/1, 330/5, 330/6, 331/2, 332/1, 333/1, 333/3, 334/2, 335/2, 335/3, 336/2, 336/3, 337/1, 338/1, 339, 34/1, 340, 341, 342, 343/1, 344/1, 345/1, 345/2, 346/1, 347/1, 347/2, 348/3, 348/4, 353/3,

353/4, 353/5, 354/3, 354/4, 354/5, 357/1, 357/2, 358, 359/1, 359/2, 360/2, 360/3, 361, 362/1, 362/2, 362/5, 362/7, 364/2, 364/3, 365/2, 365/4, 365/5, 366, 369/1, 369/2, 372/1, 39, 4/1, 40/1, 40/2, 41, 42/1, 43, 44, 462/2, 466/3, 470/2, 472/1, 474/1, 481/1, 482/1, 484/1, 485/1, 489/1, 490, 492/5, 5, 507/1, 507/2, 507/3, 507/9, 510/1, 510/3, 57, 58/1, 58/3, 58/4, 59/1, 59/2, 6, 60/2, 60/3, 63, 68/1, 68/2, 69, 7, 70, 700, 701/2, 702, 71/1, 71/2, 72, 73/1, 73/2, 74, 8/1, 8/2, 83, 84, 85/1, 85/2, 86/1, 86/2, 86/3, 86/4, 89, 9/1, 9/2, 9/3, 90/1, 90/2, 90/3 К.О. Јовановац, 167, 166, 165, 164, 803, 795, 136, 854, 853, 859, 806, 807, 815, 813, 116, 103, 805, 217, 155, 154, 153, 152, 151, 178, 177, 176, 170, 168, 173, 814, 148, 147, 146, 143, 204, 798, 159, 157, 156, 140, 818, 796, 793, 161, 118, 117, 172, 742, 794, 792, 791, 790, 788, 809, 208, 207, 205, 202, 206, 10838/4, 139, 789, 856, 105, 808, 137, 142, 160, 162, 175, 174, 163, 212, 210, 200, 211, 860, 138, 797/3, 797/4, 122, 800, 797/2, 802, 801, 804, 149, 158, 150 К.О. Крагујевац IV, 886/1, 887, 899, 989/1, 989/2, 997, 998 К.О. Нови Милановац у складу са достављеним Идејним решењем, прописима и стандардима за предвиђене радове;

- 2) Планиране активности на изградњи обилазнице ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегле и спречиле појаве ерозије и инжењерско-геолошких процеса на подручју радне зоне и шире у току изградње и коришћења обилазнице;
- 3) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење. Максимално користити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење;
- 4) Током извођења радова потребно је у што природнијем стању очувати физичку структуру обале водотока, као и влажна станишта, групе стабала, појединачна стабла и друге предеоне елементе локације на којој се изводе радови;
- 5) Забрањено је уништавање и нарушавање станишта, као и убијање и узнемиравање дивљих врста животиња;
- 6) Није дозвољено уклањање стубова и стабала са гнездима птица. Уколико се радови планирају у непосредној близини гнезда птица, исте реализовати искључиво када гнезда нису активна, тј. пре 01. априла или после 15. јуна, док се радови ван зона стабала, дрвореда и живица могу реализовати без ограничења;
- 7) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 8) Уколико се у току извођења припремних и истражних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити им несметан повратак у природу. Забрањено је њихово хватање и/или убијање;
- 9) Предвидети заштиту вредних појединачних стабала и група стабала уколико постоје на предметној локацији, која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- 10) Прописати прибављање сагласности надлежних институција за извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, како би се уклањање вегетације svelo на најмању меру.
- 11) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, као и озелењавања терена након изведених радова;

- 12) Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности индикатора буке;
 - 13) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
 - 14) Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења радова у циљу заштите земљишта и подземних вода. Гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације се не смеју испуштати у земљиште;
 - 15) Током изградње неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
 - 16) У току извођења радова обезбедити највиши ниво комуналне хигијене, сав отпад уклањати са локације под условима надлежне комуналне службе;
 - 17) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.
 - 18) Након завршених радова извршити комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 4. При измени техничке документације, потребно је поднети нови захтев.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011 и 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-896/1 од 18.03.2022. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца у К.О. Цветојевац, К.О. Јовановац, К.О. Крагујевац IV, К.О. Нови Милановац на територији града Крагујевца. Захтев за издавање локацијских услова за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поднело је ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд.

Уз захтев достављено је Идејно решење број 137 од фебруара 2022. године, пројектанта/конзорцијума „МХМ-Пројект“ д.о.о, Јована Поповића бр. 40, Нови Сад, „ДБ Инжењеринг“ д.о.о, Хаџи Ђерина бр. 22, Београд, „Танграм-Пројект“ д.о.о,

Богдана Шупута бр. 81, Нови Сад, главни пројектант је Милан Тановић, дипл.инж.грађ., бр. лиценце: 315 I261 09.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планирају радови на изградњи I фазе Северне обилазнице града Крагујевца на катастарским парцелама дефинисаним у тачки 1. подтачка 1) овог Решења, град Крагујевац . Изградњом Северне обилазнице Крагујевца стичу се услови за измештање транзитног саобраћаја из градског језгра Крагујевца, побољшања услова са аспекта животне средине (смњења аерозагађења, буке...), као и бржег повезивања транзитних токова на правцу државни пут IA-A1 (E-75) у Баточини преко Крагујевца до државни пут IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима. Траса је дужине око 22 km.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Предметно подручје се не налази унутар заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја или еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије.

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

по Одлуци в.д. директора
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА И УРБАНИЗМА

Број: 119-01-00190/2012-04

Датум: 27.05.2013. године

Београд, Немањина 22- 26

Министарство грађевинарства и урбанизма, решавајући по захтеву „ТЕЛЕНОР“ д.о.о. из Новог Београда, ул. Омладинских бригада бр. 90, за издавање употребне дозволе за телекомуникациону оптичку мрежу, на деоници Аутопут Е-75 - Баточина - Јовановац -Крагујевац, на кат.парцели бр. 684/1 К.О. Село Баточина, на основу члана 158. Закона о планирању и изградњи (“Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12 и 42/13-УС), члана 9. Закона о министарствима (“Службени гласник РС”, бр.72/12) и члана 192. Закона о општем управном поступку (“Службени лист СРЈ”, бр. 33/97 и 31/2001 и “Сл. гласник РС”, бр. 30/10), доноси

Р Е Ш Е Њ Е

I ДОЗВОЉАВА СЕ инвеститору „ТЕЛЕНОР“ д.о.о. из Новог Београда, ул. Омладинских бригада бр. 90, **УПОТРЕБА** телекомуникационе оптичке мреже, на деоници Аутопут Е-75 - Баточина - Јовановац -Крагујевац, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута бр. 1.11 (М-1.11), деонице број 1112 од чвора број 0009 Баточина, код km 0+000 до чвора број 1621 Баточина (Марковац), код km 0+585, деонице број 0048 од чвора број 1621 Баточина (Марковац) код km 0+585 до чвора број 0331 Крагујевац 2 код km 26+027 и деонице број 1009 од чвора број 0331 Крагујевац 2 код km 26+027 до чвора број 0022 Крагујевац 3 код km 29+211, општинских јавних путева и некатегорисаних путева града Крагујевца (улица Краља Петра Првог, Вишњићева, Лепенички булевар) и општинских јавних путева општине Баточина (Кнеза Милоша Обреновића, Хајдук Вељкова и улица Краља Петра I) до ОДФ уређаја у контејнеру Теленор базне станице, на кат.парцели бр. 684/1 К.О. Село Баточина.

II Утврђује се да су објекти изграђени у свему према издатом решењу о грађевинској дозволи, Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-00082/2012-07 од 14.03.2012. године, које је постало правноснажно 17.04.2012.године и техничке документације која је саставни део решења, као и да је извршено геодетско снимање објекта.

III Извођач радова је Пословни систем за промет и инжењеринг телекомуникационе опреме и услуга „Телефонија“ а.д. Београд, Кумодрашка бр. 241, а одговорни извођачи су: Небојша И. Митрушић, дипл.инж.ел. (лиценца бр. 453 7223 04), Бојан Ј. Јоцић, дипл.инж.ел. (лиценца бр. 453 Д632 09) и Татјана Д. Ђорђевић, дипл.грађ.инж. (лиценца бр. 411 3190 03).



IV Саставни део овог решења чини: Завршни извештај Комисије за технички преглед изведених радова на изградњи телекомуникационе оптичке мреже, на деоници Аутопут Е-75 - Баточина - Јовановац - Крагујевац, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута бр. 1.11 (М-1.11), на кат.парцели бр. 684/1 К.О. Село Баточина, чији је инвеститор „ТЕЛЕНОР“, д.о.о. из Новог Београда, ул. Омладинских бригада бр. 90, од 20.03.2013.године.

V Гарантни рок за објекат из тачке I диспозитива решења, утврђује се применом Правилника о минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката, односно радова (“Службени гласник РС”, бр. 93/11).

О б р а з л о ж е њ е

Министарству грађевинарства и урбанизма, инвеститор „ТЕЛЕНОР“ д.о.о. из Новог Београда, ул. Омладинских бригада бр. 90, а преко овлашћеног ПС „Телефонија“, а.д. Београд, ул.Кумодрашка бр. 241, поднео је 31.12.2012.године захтев за технички преглед и издавање употребне дозволе за телекомуникациону оптичку мрежу, на деоници Аутопут Е-75 - Баточина - Јовановац - Крагујевац, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута бр. 1.11 (М-1.11), на кат.парцели бр. 684/1 К.О. Село Баточина. Радови су изведени на основу решења о грађевинској дозволи, Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-00082/2012-07 од 14.03.2012. године, које је постало правноснажно 17.04.2012.године и техничке документације која је саставни део решења.

Уз захтев Инвеститор је приложио решење о грађевинској дозволи, Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-00082/2012-07 од 14.03.2012. године, Потврду о извршеном геодетском снимању, Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Баточина, бр. 956-13/2012 од 11.12.2012.године, Потврду о извршеном геодетском снимању, Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Баточина, бр. 956-11/2012 од 28.11.2012.године, Потврду о извршеном геодетском снимању, Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Баточина, бр. 956-01-448/2012 од 24.12.2012.године и Изјаву одговорних извођача радова и надзорног органа од 22.02.2013.године, којом се потврђује да су радови на изградњи телекомуникационог оптичког кабла за повезивање Теленор објеката на деоници БСЦ - МСЦ, Крагујевац - ОДФ, Јовановац - ОДФ, Баточина - Аутопут Е-75, изведени према пројектној документацији.

На основу члана 155. Закона о планирању и изградњи, решењем бр. 119-01-00190/2012-04 од 25.01.2013. године, Министарство грађевинарства и урбанизма, образовало је Комисију за технички преглед изведених радова на изградњи телекомуникационе оптичке мреже, на деоници Аутопут Е-75 - Баточина - Јовановац - Крагујевац, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута бр. 1.11 (М-1.11), на кат.парцели бр. 684/1 К.О. Село Баточина, чији је инвеститор „TELENOR“, Д.О.О. из Новог Београда, ул. Омладинских бригада бр. 90. Задатак Комисије одређен је предметним решењем, па је Комисија у складу са законом била дужна да утврди нарочито: да ли је објекат изграђен у складу са решењем о грађевинској дозволи и техничком документацијом, која је саставни део решења, као и са техничким прописима и стандардима који се



односе на поједине врсте радова, односно материјала, опреме и инсталација; да ли је обезбеђен доказ о квалитету изведених радова, односно уграђеног материјала, инсталација и опреме, издат од стране овлашћених организација, да ли је извршено геодетско снимање објекта, као и да ли су испуњени други прописани услови.

Комисија за технички преглед изведених радова на изградњи телекомуникационе оптичке мреже, на деоници Аутопут Е-75 - Баточина - Јовановац - Крагујевац, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута бр. 1.11 (М-1.11), на кат.парцели бр. 684/1 К.О. Село Баточина, чији је инвеститор „ТЕЛЕНОР“, д.о.о. из Новог Београда, ул. Омладинских бригада бр. 90, по обављеном техничком прегледу, сачинила је Завршни извештај од 20.03.2013.године, у којем је утврдила:

- да су радови изведени у складу са решењем о грађевинској дозволи, Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-00082/2012-07 од 14.03.2012. године,

- да су радови изведени у складу са одобреном техничком документацијом: Главни пројекат за изградњу телекомуникационог оптичког кабла за повезивање Теленор објеката на релацији БСЦ - МСЦ, Крагујевац - ОДФ, Јовановац - ОДФ, Баточина - Аутопут Е-75 (искључење за Баточину), као и да прегледом на лицу места нису уочени никакви недостаци;

- да је достављена Изјава којом одговорни извођач радова и лице одговорно за вршење стручног надзора потврђују да је објекат изведен према одобреној пројектној документацији Главног пројекта, при чему је положај кабла (условљен условима на терену) дат у елаборатима геодетског снимања, у предвиђеним парцелама за које су добијене потребне сагласности;

- да је квалитет изведених радова солидан, у складу са правилима струке и техничким нормативима за ову врсту радова и да су обезбеђени докази о квалитету уграђених материјала од стране овлашћених органа;

- да за изведене радове постоји уредно вођена градилишна документација, тј. Књига инспекције и Грађевински дневник, која је потписана и оверена од стране одговорних извођача радова и лица одговорних за вршење стручног надзора;

- да не постоје недостаци који би могли да утицати на квалитет и употребљивост изграђеног објекта;

- да је извођач радова Пословни систем за промет и инжењеринг телекомуникационе опреме и услуга „Телефонија“ а.д. Београд, Кумодрашка бр. 241, а да су одговорни извођачи: Небојша И. Митрушић, дипл.инж.ел. (лиценца бр. 453 7223 04), Бојан Ј. Јоцић, дипл.инж.ел. (лиценца бр. 453 Д632 09) и Татјана Д. Ђорђевић, дипл.грађ.инж. (лиценца бр. 411 3190 03).

У складу са наведеним, Комисија за технички преглед изведених радова, закључила је да су испуњени неопходни услови за издавање употребне дозволе и предложила Министарству да донесе решење о употреби телекомуникационе оптичке мреже, на деоници Аутопут Е-75 - Баточина - Јовановац -Крагујевац, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута бр. 1.11 (М-1.11), на кат.парцели бр. 684/1 К.О. Село Баточина.

Увидом у приложени Преглед промета "Raiffeisen Bank" од 28.05.2013. године, утврђено је да је на рачун буџета РС уплаћена административна такса у износу од 75.587,49 рсд, у складу са тарифним бројем 170. Закона о административним таксама („Службени гласник РС“ број 43/2003....93/2012).



На основу изложеног, а у складу са предлогом Комисије за технички преглед и захтевом инвеститора, Министарство је одлучило као у ставу I диспозитива решења.

Одлуке из става II, III, IV и V су донете у складу са чланом 158. Закона о планирању и изградњи.

Решено у Министарству грађевинарства и урбанизма, број 119-01-00190/2012-04 од 27.05.2013. године.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду Србије у року од 30 дана од дана пријема решења.

Решење доставити:

- Инвеститорима два примерка
- Надлежном грађевинском инспектору
- архиви



МИНИСТАР

Белимир Илић

Kontakt osoba: Jelena Miličić

JP "Putevi Srbije"
Bulevar Kralja Aleksandra 282
11000 BeogradDelovodni broj: 96/132/22
Datum: 12.05.2022

► **Predmet:** **Izdavanje uslova za izgradnju brze saobraćajnice IB reda - Severna obilaznica grada Kragujevca – I faza**

► **Veza:** **CEOP_ ROP-MSGI-4090-LOC-3-HPAP-6/2022**

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim idejnim rešenjem izgradnje brze saobraćajnice IB reda - Severna obilaznica grada Kragujevca – I faza i situacijom izvedenog stanja CETIN-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. ima u vlasništvu optičku infrastrukturu za koju je Ministarstvo građevinarstva i urbanizma izdalo upotrebnu dozvolu br.119-01-00190/2012-04 od 27.05.2013.

Obaveštavamo vas da je Agencija za privredne registre, dana 01.07.2020. godine, donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanja uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o.).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosno infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao goreopisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o., koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

TEHNIČKI USLOVI

Na osnovu Projekata izvedenog stanja CETIN-ovog optičkog kabla i uvida u dostavljeno rešenje izgradnje brze saobraćajnice IB reda - Severna obilaznica grada Kragujevca – I faza, utvrdili smo da je postojeći CETIN-ov optički kabl ugrožen planiranim radovima. Posebnu pažnju je potrebno obratiti na mesta kolizije planiranih radova i postojeće trase CETIN-ove infrastrukture.

Postojeći optički kabl CETIN-a, koji se nalazi u zemljišnom i zaštitnom pojasu pored i ispod (ukrštaj) puta, uduvan je u PE cev Ø40 mm na dubini 1,0-1,2m, a u zoni ukrštaja puta i kabla, dodatno je uvučen i u PVC cev Ø110, prema situaciji u grafičkom prilogu.

Prilikom pripreme za radove izgradnje brze saobraćajnice IB reda - Severna obilaznica grada Kragujevca – I faza, planirati i radove na zaštiti i obezbeđenju postojećeg CETIN optičkog kabla, koje treba izvršiti pre početka izvođenja bilo kakvih građevinskih radova. Radovi na zaštiti i obezbeđenju, kao i eventualni radovi na izmeštanju postojećeg optičkog kabla se izvode o trošku investitora.

Paralelno vođenje i ukrštanje linijskih vodova treba da bude na međusobnom razmaku propisanom važećim standardima, propisima i normativima.

U zoni optičkog kabla radove na iskopu izvoditi ručno, bez upotrebe mehanizacije, uz preduzimanje svih potrebnih mera zaštite.

Obavezno je prisustvo nadzora CETIN-a pri izvođenju radova, kao i blagovremena informacija o početku radova i to najmanje 7 dana pre početka radova.

Svako oštećenje postojećeg optičkog kabla izvođač radova je dužan da odmah prijavi CETIN-u.

Napominjemo da optički kabl CETIN-a predstavlja međunarodnu/magistralnu komunikaciju, te isti niko nema pravo da neovlašćeno oštećuje i izmešta ili da na drugi način ometa ili ugrožava telekomunikacioni saobraćaj koji se kroz ovaj kabl odvija. U suprotnom, CETIN d.o.o kao vlasnik kabla može pretrpeti nenadoknadivu štetu zbog neobezbeđivanja mogućnosti saobraćaja kroz kabl tj. prenosnih kapaciteta i dugoročnog zakupa vlakana, u vezi sa čim je CETIN ranije zaključio ugovore sa drugim korisnicima usluga/kupcima. Za svaku ovakvu štetu kao i izgubljenu dobit, biće odgovorna lica koja izvode radove i lica koja su radove naručila (izvođač/investitor).

U prilogu dopisa dostavljamo:

- Grafičku dokumentaciju Izvedenog objekta CETIN d.o.o. optičkog kabla na predmetnoj lokaciji (dokumentacija izvedenog objekta je data i za upis u Katastar podzemnih vodova) na osnovu koje je CETIN ishodio upotrebnu dozvolu;
- Upotrebnu dozvolu br.119-01-00190/2012-04 od 27.05.2013

Kontakt osobe iz Cetin-a:

Jelena Miličić, 063.230.449, jelena.milicic@cetin.rs
 Višnja Šimpraga, 063.670.929, visnja.simpraga@cetin.rs

S poštovanjem,

CETIN d.o.o. Beograd-Noví Beograd

Pjer Vučković
 Network Strategy, Planning and Development Director



Serbia Broadband • Srpske kablovske mreže d.o.o.
Bulevar Peka Dapčevića 19, Beograd (Voždovac)
PIB 101038731 • MB 17280554
TR 170-998-27 kod UniCredit Banke Beograd • www.sbb.rs

Веза, ваш број: ROP-MSGI-4090-LOC-3-HPAP-5/2022
Датум: 31.05.2022.

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26, 11000 Београд

Предмет: Захтев за издавање локацијских услова за изградњу Брзе саобраћајнице IБ реда - Северна обилазница града Крагујевца - I фаза

Поштовани,

На основу захтева за издавање локацијских услова за изградњу Брзе саобраћајнице IБ реда - Северна обилазница града Крагујевца - I фаза на катастарским парцелама:

К.О.ЦВЕТОЈЕВАЦ 1399/2, 1399/4, 1399/6, 1401/2, 1401/4, 1401/5, 1401/6, 1402/1, 1402/3, 1402/4, 1402/5, 1403/1, 1403/2, 1403/3, 1404/3, 1412/3, 1413/10, 1413/12, 1413/13, 1413/14, 1413/15, 1413/16, 1413/17, 1413/18, 1413/20, 1413/3, 1413/4, 1413/8, 1414/2, 1414/4, 1416/4, 1416/6, 1417, 1418/1, 1418/2, 1418/3, 1419/1, 1419/2, 1420/2, 1420/3, 1420/4, 1421/1, 1421/2, 1425/3, 1426/1, 1426/2, 1426/4, 1426/7, 1426/8, 1426/9, 428/2, 428/3, 428/4, 428/5, 431/20

К.О. ЈОВАНОВАЦ

132, 133, 1353, 1358, 137, 138/1, 139/1, 139/2, 139/3, 140/1, 141/1, 143/1, 144/1, 148/3, 148/4, 148/7, 149, 150, 151, 152/2, 154/1, 154/4, 155, 160/1, 160/2, 161/2, 161/4, 161/5, 162/2, 175/2, 175/3, 176/6, 176/7, 176/12, 176/9, 176/10, 176/11, 177/7, 177/5, 177/8, 177/15, 177/16, 177/12, 177/13, 177/9, 177/10, 182/4, 183/2, 183/3, 183/4, 184/7, 184/10, 184/9, 184/6, 184/3, 184/13, 184/14, 184/15, 186/4, 186/5, 186/7, 187/2, 187/3, 191/9, 191/10, 191/11, 191/4, 191/5, 191/6, 192/13, 192/14, 192/10, 192/11, 192/15, 192/16, 192/4, 192/8, 192/9, 192/6, 192/17, 192/18, 196/4, 196/5, 196/6, 1967/1, 197/4, 197/5, 197/6, 198/3, 198/4, 198/5, 199/10, 199/11, 199/12, 199/5, 199/6, 199/7, 200/1, 201/2, 202/3, 202/2, 204/2, 204/3, 205/2, 205/3, 206, 207/2, 207/3, 207/4, 209/4, 210/7, 210/8, 210/4, 211/3, 211/5, 212/1, 212/2, 214/5, 214/7, 215/3, 216/1, 216/5, 216/6, 240, 241/19, 241/18, 241/23, 241/16, 241/15, 241/12, 241/13, 241/14, 241/11, 241/10, 241/9, 241/6, 241/7, 241/21, 242/6, 242/5, 242/4, 243, 244/1, 244/2, 245/10, 245/7, 246/1, 247, 248, 249, 250/1, 270, 271/1, 271/4, 273/1, 273/4, 275/4, 275/9, 275/11, 275/7, 276/3, 277/8, 277/3, 277/5, 277/6, 279/2, 280/3, 280/5, 280/7, 281/1, 281/3, 282/1, 283/2, 284, 285/2, 286/1, 287, 288/2, 288/3, 288/4, 300, 301/3, 302/1, 302/2, 304/5, 304/6, 305, 306, 307, 308/3, 308/4, 308/2, 31/1, 31/2, 31/3, 310/1, 310/2, 316/2, 318, 319/2, 32, 320/2, 320/5, 321/3, 321/4, 322/2, 323/1, 324, 325/3, 33, 330/1, 330/5, 330/8, 331/2, 332/1, 333/1, 333/3, 334/2, 335/2, 335/3, 336/2, 336/3, 337/1, 339, 34/1, 340, 341, 342, 343/1, 344/1, 345/1, 345/2, 346/1, 347/1, 347/2, 348/3, 348/6, 353/3, 353/4, 353/7, 354/3, 354/4, 354/7, 357/1, 357/4, 358, 359/1, 359/4, 360/2, 360/3, 361, 362/1, 362/2, 362/5, 362/7, 364/2, 364/5, 365/2, 365/4, 365/7, 366, 369/1, 369/2, 372/1, 39, 4/1, 40/1, 40/2, 41, 42/1, 43, 44, 462/5, 338/6, 466/3, 470/2, 472/2, 474/3, 481/3, 482/1, 484/3, 485/3, 489/1, 490/2, 492/7, 5, 507/16, 507/12, 507/14, 507/9, 510/1, 510/3, 57, 58/1,



Serbia Broadband • Srpske kablovske mreže d.o.o.
Bulevar Peka Dapčevića 19, Beograd (Voždovac)
PIB 101038731 • MB 17280554
TR 170-998-27 kod UniCredit Banke Beograd • www.sbb.rs

58/3,58/4, 59/1, 59/2, 6, 60/2, 60/3, 63, 68/1, 68/2, 69, 7, 70, 700, 701/2, 702, 71/1, 71/2, 72, 73/1,73/2, 74, 8/1, 8/2, 83, 84, 85/1, 85/2, 86/1, 86/2, 86/3, 86/4, 89, 9/1, 9/2, 9/3, 90/1, 90/2, 90/3

К.О. КРАГУЈЕВАЦ IV

167, 166, 165, 164, 803, 795, 136, 854, 853, 859, 806, 807, 815, 813, 116, 103, 805, 217, 155,154, 153, 152, 151, 178, 177, 176, 170, 168, 173, 814, 148, 147, 146, 143, 204, 798, 159, 157,156, 140, 818, 796, 793, 161, 118, 117, 172, 742, 794, 792, 791, 790, 788, 809, 208, 207, 205, 206, 10838/4, 139, 789, 856, 105, 808, 137, 142, 160, 162, 175, 174, 163, 212, 210, 200, 211, 138, 797/3, 797/4, 122, 800, 797/2, 802, 801, 804, 149, 158, 150

НОВИ МИЛАНОВАЦ

886/1, 887, 899, 989/1, 989/2, 997, 998

Обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да СББ д.о.о **поседује изграђене оптичке каблове на локацији која је предмет издавања услова**. Оптички каблови се налазе на стубовима Електродистрибуције Србије на кастарским парцелама 288/2, 288/3, 288/4 К.О. Јовановац.

Обзиром да поменути оптички каблови носе значајан саобраћај не сме се довести у питање нормално функционисање ТК саобраћаја, односно не сме се угрозити несментан приступ ради одржавања или интервенције.

С тим у вези СББ д.о.о издаје услове:

Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима укрштања и приближавања са постојећом тк инфраструктуром у свему поштује важеће техничке прописе.

Извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би дошло до угрожавања механичке стабилности и оптичких карактеристика поменутих оптичких каблова. Имајући у виду планиране радове, трасу планиране саобраћанице као и трасу постојећег оптичког кабла, планирати измештање постојећег оптичког кабла у делу ново-пројектоване саобраћајнице.

Заштиту – обезбеђење постојећег оптичког кабла извршити пре почетка извођења било каквих радова. Израда техничке документације трасирање и обележевање постојећег оптичког кабла мерним инструментом, као и радови на заштити – обезбеђењу постојећег кабла се изводе о трошку инвеститора.

Потребно је да инвеститор – извођач радова минимум 7 (седам) радних дана пре почетка извођења било каквих грађевинских радова писмено обаести СББ д.о.о ради вршења надзора.

У случају евентуалног оштећења телекомуникационог оптичког кабла или прекида телекомуникационог саобраћаја на везама услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор, односно извођач радова је обавезан да овој компанији надокнади целокупну штету насталу по свим основама.

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Дејан Томић, бр. телефона 0608126355, e-mail dejan.tomic@sbb.co.rs.

Контакт особе за обезбеђивање надзора:

Иван Вукашиновић, бр. телефона 0608126212.



Serbia Broadband • Srpske kablovske mreže d.o.o.
Bulevar Peka Dapčevića 19, Beograd (Voždovac)
PIB 101038731 • MB 17280554
TR 170-998-27 kod UniCredit Banke Beograd • www.sbb.rs

С поштовањем,

Руководилац Одељења за планирање и
пројектовање мреже,

Дејан Томић
