

**АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ**

Пут новосадског партизанског одреда 1а
21000 Нови Сад

Tel: 021.511.551
Fax: 063.298.134
office@aginstitut.com
www.aginstitut.com
ПИБ: 107062214
ЖР: 285-2211000000454-76

ТЕХНИЧКИ ОПИС**ОПШТИ ПОДАЦИ**

ОБЈЕКАТ:	Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00
ИНВЕСТИТОР:	Коридори Србије Д.О.О., Краља Петра 21, 11000 Београд
ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:	АГ-УНС АРХИТЕКТОНСКО ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОО Нови Сад Пут новосадског партизанског одреда 1а 21000 Нови Сад
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:	Ана Бајић, дипл. инж. грађ.

Уводно образложење

Пројектом Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00 на стационожи 25+246.13 је планиран укрштај брзе саобраћајнице и државног пута Iб реда број 34. На поменутој стационожи је предвиђен надвожњак како би се омогућиле саобраћајне комуникације са обе стране пројектоване брзе саобраћајнице и веза са државним путем.

За потребе изградње горе поменутог надвожњака и девијације потребно је извршити девијацију постојећег државног пута у циљу ефикасног одвијања саобраћаја током извођења радова.

Новопроековано стање

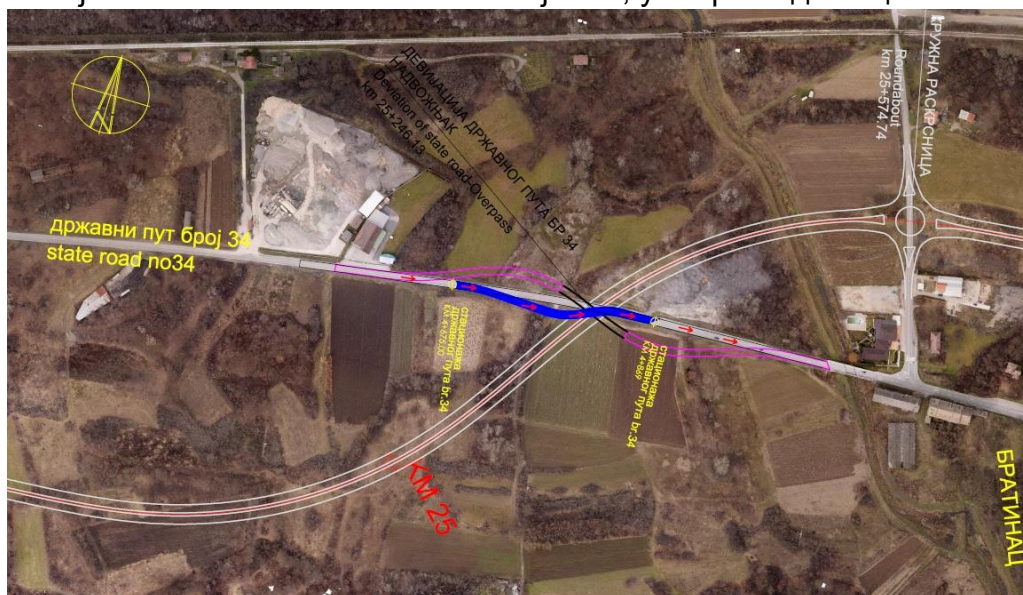
Изградња будућег надвожњака је планирана да се одвија у три фазе.

Прва фаза захтева изградњу привремене девијације која ће омогућити несметане радове од стационаже од km 0+000 до km 0+260.00 стационажа девијације државног пута према ПЗИ). Саобраћај ће бити преусмерен са државног пута (стационажа државног пута km 4+675) на привремену девијацију дужине која износи приближно 195m, а затим се вратити на трасу постојећег државног пута (стационажа државног пута km 4+869)

Ова девијација је пројектована са четири кружне кривине радијуса $R = 200m$, $70m$ и $60m$.

Нивелета је вођена по осовини коловоза и карактеришу је благи нагиби ($i_n=0.3\%$). Примењени радијуси вертикалних заобљења износе $R_v = 900m$ (за конкавна заобљења) и $R_v = 800m$ за конвексна заобљења.

Одводњавање коловоза решено је подужним и попречним нагибима. Попречни нагиб коловоза је једностран и усвојен је у складу са важећим правилником и попречним нагибима постојећег коловоза. Нагиб банке је 7% , усмерен од ивице коловоза.

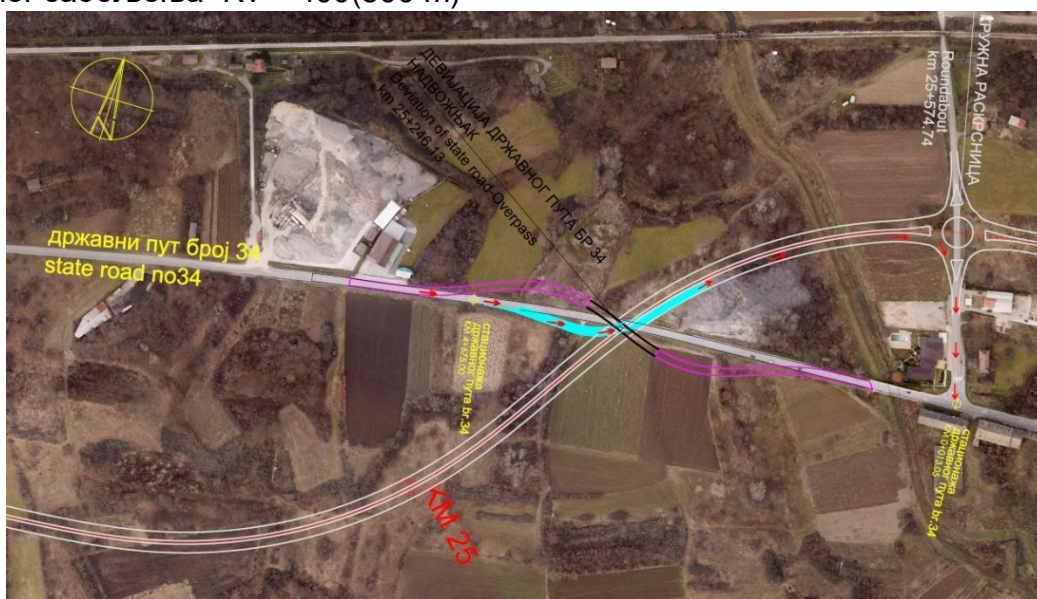


Слика 1 Саобраћајни приказ привремене девијације фаза 1

Другом фазом планира се повезивање привремене девијације фазе 1 са десном страном главне трасе брзе саобраћајнице. Саобраћај ће се преко привремене девијације усмеравати на брзу саобраћајницу све до планираног кружног тока на km 25+574.74 (стационара према ПЗИ) а затим вратити на трасу постојећег државног пута. Овим решењем се омогућава несметано извођење радова на стационачима 0+290.00 до 0+500.00

Повезивање друге фазе са главном трасом је планирано кружном кривином чији радијус износи $R = 60m$.

Уклапање у нивелету брзе саобраћајнице планирано је успоном од 5.0% и радијусом вертикалног заобљења $R_v = 400(500 m)$



Слика 2 Саобраћајни приказ привремене девијације фаза 2

Геометријски попречни профил привремене девијације државног пута састоји се из следећих елемената:

- ширина возне траке $t_v = 2 \times 3.00m$,
- ширина ивичне траке $t_i = 2 \times 0,25$
- ширина банке 1.00m

За примењене радијусе чији је радијус $R < 200m$ извршено је проширење коловоза чиме је задовољена проходност тешког теретног возила.

Имајући у виду да је реч о привременом решењу коловозна конструкција девијације састоји се из следећих слојева:

- Битуменизирани носећи слој БНЦ22sА d=6cm
- Дробљени камени агрегат 0/31.5mm d=20cm
- Завршни слој на насипу –
шљунковито песковито материјал d=30cm



АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ

Пут новосадског партизанског одреда 1а
21000 Нови Сад

Tel: 021.511.551
Fax: 063.298.134
office@aginstitut.com
www.aginstitut.com
ПИБ: 107062214
ЖР: 285-2211000000454-76

Трећом фазом је планирано пуштање саобраћаја преко изграђене девијације и надвожњака.

У наредним фазама пројектовања ће бити обрађена саобраћајна сигнализација за изградњу девијације и преусмерење саобраћаја.

Одговорни пројектант:

Ана Бајић, дипл.инж.грађ.
бр. лиценце: 315 И00273 19