**0.14 ПРИЛОГ 10**

**ПОСЕБАН САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИКЉУЧЕЊЕМ НА ЈАВНИ ПУТ**

**Саобраћајно прикључење на државне путеве I и II реда**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Ситуациони план са приказом планираног решења, израђен у складу са важећом законском регулативом у одговарајућој размери (не мора да буде оверен од стране органе надлежног за послове државног премера и катастра), са обележеним државним путевима (Уредба о категоризацији државних путева ("Службени гласник РС", бр. 105/13 и 119/13)) и приказом планираног саобраћајног прикључка | Ситуациони план са приказом планираног решења, израђен у складу са важећом законском регулативом, у одговарајућој размери дат је у графичком прилогу број 2.1и 2.2 и у свесци 2/2 Пројекат саобраћајница. |
| 2 | Тачно дефинисане садржаје (врсту и намену) објеката на катастарској парцели из захтева, у циљу дефинисања обима и структуре саобраћаја која ће се појавити на будућем саобраћајном прикључку на државни пут | Постојећи државни пут се налази на катастарској парцели бр 2929 КО Бубушинац  Решењем описаним у овом пројекту (девијација постојећег државног пута) остварује се могућност изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут E-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00.  **Прва фаза** захтева изградњу привремене девијације која ће омогућити несметане радове од стационаже кm 0+000 до km 0+260.00 стационажа девијације државног пута према ПЗИ). Саобраћај ће бити преусмерен са државног пута ( стационажа државног пута km 4+675) на привремену девијацију дужине која износи пробилижно 195m, а затим се вратити на трасу постојећег државног пута (стационажа државног пута km 4+869)  **Другом фазом** планира се повезивање привремене девијације фазе 1 са десном страном главне трасе брзе саобраћајнице. Саобраћај ће се преко привремене девијације усмеравати на брзу саобраћајницу све до планираног кружног тока на km 25+574.74 (стационажа према ПЗИ) a затим вратити на трасу постојећег државног пута (стационажа км 0+013.05). Овим решењем се омогућава несметано извођење радова на стационажама 0+290.00 до 0+500.00  Трећом фазом је планирано пуштање саобраћаја преко изграђене девијације и надвожњака.  Ширина коловоза привремених девијација износи 6.50m са примењеним оговарајућим проширењима у кривинама радијуса мањим од R=200m  На предметним девијацијамаа извршена је и провера проходности меродавног возила. Примењено је тешко теретно возило са полуприколицом (TTV+PPR) дужине 16.50m |
| 3 | Шири ситуациони приказ подручја које се обрађује пројектом, на ортофото подлози, са приказаним државним путевима | Дато у графичком прилогу број 1 у наставку и у свесци 2/2- Пројекат саобраћајница. |
| 4 | Податке о оквирном протоку саобраћаја који се очекује на планираном комплексу, односно број и тип возила | ПГДС и типови возила нису дефинисани. |
| 5 | Геодетски снимљене попречне профиле пута са свим елементима пута и границама парцела на којима се пут налази (пренете са прописане катастарско-геодетске подлоге). | Дато у графичким прилогу број 3 у наставку |

**ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА УЗ ПРИЛОГ БРОЈ 10 ПОСЕБАН САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИКЉУЧЕЊЕМ НА ЈАВНИ ПУТ - Саобраћајно прикључење на државне путеве I и II реда**