ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

ЕП 1103/25-2/2

ОБЈЕКАТ:

Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00

ИНВЕСТИТОР:

Коридори Србије Доо
Краља Петра 21, Београд

1	**ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ**				
1.01	**Исколчавање и обележавање трасе и објеката.** Обрачун изведених радова врши се по m' исколчане трасе.	м^1	200.33	250.00 Din.	50,082.50
1.02	**Стругање асфалтног коловоза** У зони уклапања постојећег државног пута потребно је извршити стругање постојећег асфалтног коловоза у ширини од 0.5m	м^2	0.62	3,500.00 Din.	2,170.00 Din.
					52,252.50 Din.
2	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
2.01	**Ископ хумуса дебљине д=30цм.** Дебљина хумусног слоја који се скида одређена је на основу геомеханичких испитивања, а утврђује се и на лицу места заједно са Надзорним органом по профилима или деоницама пута. Обрачун изведених радова врши се по m^3 скинутог самониклог хумуса.	м^3	420.53	250.00 Din.	105,132.50 Din.
2.02	**Ископ у широком откопу.** Рад обухвата све широке откопе предвиђене пројектом, заједно са одвозом односно гурањем ископаног материјала Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Ископани земљани материјал нагурати у фигуре погодне за утовар. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог материјала.	м^3	12.81	1,050.00 Din.	13,450.50 Din.
2.03	**Набијање подтла.** Рад обухвата збијање, евентуално разривање, ради сушења или квашења природног тла у дебљини која је одређена пројектом (приближно око 30 cm). Обрачун изведених радова врши се по квадратном метру набијеног подтла за сав рад, материјал.	м^2	1,336.13	200.00 Din.	267,226.00 Din.
2.04	**Планирање и ваљање постељице.** Обрада постељице састоји се од планирања постељице по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Завршно ваљање извршити глатким ваљком да би се добила равна површина постељице, при чему се дозвољавају одступања од ± 2 cm у односу на пројектоване коте. Обрачун изведених радова врши се по m2 за сав рад и материјал, са контролним испитивањима.	м^2	966.33	280.00 Din.	270,572.40 Din.
2.05	**Израда језгра банкине од каменог материјала** Позиција обухвата набавку транспорт и уградњу каменог материјала. Обрачунава се и плаћа по м3 уграђеног материјала	м^3	3.10	2,350.00 Din.	7,285.00 Din.
2.06	**Хумузирање зелених површине д=20 цм.** Рад обухвата хумузирање равних површина, косина усека и насипа и банкина, са потребним затрављивањем, у слојевима. Хумузирање површина извршити хумусом који је предходно скинут са трасе и депонован у фигуре. Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном хумузиране и затрављене површине, а ценом израде обухваћен је сав рад и материјал.	м^2	544.61	800.00 Din.	435,688.00 Din.
					1,099,354.40 Din.
3	**КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

ЕП 1103/25-2/2

ОБЈЕКАТ:

Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00

ИНВЕСТИТОР:

3.01	**Израда завршног слоја насипа од песковитог шљунка у дебљини од 30cm** Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог насипа у збијеном стању за сав рад, материјал, транспорт и контролна испитивања у складу са горњим описом.	$м^3$	309.21	2,350.00 Din.	726,643.50 Din.
3.03	**Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5)мм** Набавка материјала, израда и ваљање доње подлоге од дробљеног каменог агрегата крупноће 0/31mm преко уваљане и од надзорног органа примљене доње подлоге. Ваљање се врши све док се не постигне равна површине према пројектованим нагибима - подужним и попречним са толеранцијом ± 1 cm.	$м^3$	200.47	4,600.00 Din.	922,162.00 Din.
3.04	**Израда горњег битуминизираног носивог слоја (БНС), БНС22sА у дебљини од 6cm** Обрачун изведених радова врши се у метрима квадратним горње површине стварно урађеног слоја.У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, производње и уграђивања асфалтне масе, превоз, опрема и сви остали трошкови потребни за извођење радова.	$м^2$	886.71	1,500.00 Din.	1,330,065.00 Din.
					2,978,870.50 Din.

1	**ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ**	**52,252.50 дин.**
2	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**	**1,099,354.40 дин.**
3	**КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**	**2,978,870.50 дин.**
	Укупно:	**4,130,477.40 дин.**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

ЕП 1103/25-2/2

ОБЈЕКАТ:

Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00

ИНВЕСТИТОР:

Коридори Србије Доо
Краља Петра 21, Београд

1	**ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ**				
1.01	**Исколчавање и обележавање трасе и објеката.** Обрачун изведених радова врши се по m' исколчане трасе.	м^1	50.00	250.00 Din.	12,500.00
1.02	**Стругање асфалтног коловоза** У зони уклапања постојећег државног пута потребно је извршити стругање постојећег асфалтног коловоза у ширини од 0.5m	м^2	0.15	3,500.00 Din.	525.00 Din.
					13,025.00 Din.
2	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
2.01	**Ископ хумуса дебљине д=30цм.** Дебљина хумусног слоја који се скида одређена је на основу геомеханичких испитивања, а утврђује се и на лицу места заједно са Надзорним органом по профилима или деоницама пута. Обрачун изведених радова врши се по m^3 скинутог самониклог хумуса.	м^3	158.61	250.00 Din.	39,652.50 Din.
2.02	**Ископ у широком откопу.** Рад обухвата све широке откопе предвиђене пројектом, заједно са одвозом односно гурањем ископаног материјала Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Ископани земљани материјал нагурати у фигуре погодне за утовар. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог материјала.	м^3	40.45	1,050.00 Din.	42,472.50 Din.
2.03	**Набијање подтла.** Рад обухвата збијање, евентуално разривање, ради сушења или квашења природног тла у дебљини која је одређена пројектом (приближно око 30 cm). Обрачун изведених радова врши се по квадратном метру набијеног подтла за сав рад, материјал.	м^2	320.86	200.00 Din.	64,172.00 Din.
2.04	**Планирање и ваљање постељице.** Обрада постељице састоји се од планирања постељице по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Завршно ваљање извршити глатким ваљком да би се добила равна површина постељице, при чему се дозвољавају одступања од ± 2 cm у односу на пројектоване коте. Обрачун изведених радова врши се по m2 за сав рад и материјал, са контролним испитивањима.	м^2	455.54	280.00 Din.	127,551.20 Din.
2.05	**Израда језгра банкине од каменог материјала** Позиција обухвата набавку транспорт и уградњу каменог материјала. Обрачунава се и плаћа по м3 уграђеног материјала	м^3	3.73	2,350.00 Din.	8,765.50 Din.
2.06	**Хумузирање зелених површине д=20 цм.** Рад обухвата хумузирање равних површина, косина усека и насипа и банкина, са потребним затрављивањем, у слојевима. Хумузирање површина извршити хумусом који је предходно скинут са трасе и депонован у фигуре. Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном хумузиране и затрављене површине, а ценом израде обухваћен је сав рад и материјал.	м^2	111.32	800.00 Din.	89,056.00 Din.
					371,669.70 Din.
3	**КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

ЕП 1103/25-2/2

ОБЈЕКАТ:

Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње
надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00

ИНВЕСТИТОР:

3.01	**Израда завршног слоја насипа од песковитог шљунка у дебљини од 30cm** Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог насипа у збијеном стању за сав рад, материјал, транспорт и контролна испитивања у складу са горњим описом.	$м^3$	142.65	2,350.00 Din.	335,227.50 Din.
3.03	**Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5)мм** Набавка материјала, израда и ваљање доње подлоге од дробљеног каменог агрегата крупноће 0/31mm преко уваљане и од надзорног органа примљене доње подлоге. Ваљање се врши све док се не постигне равна површине према пројектованим нагибима - подужним и попречним са толеранцијом ± 1 cm.	$м^3$	88.20	4,600.00 Din.	405,720.00 Din.
3.04	**Израда горњег битуминизираног носивог слоја (БНС), БНС22sА у дебљини од 6cm** Обрачун изведених радова врши се у метрима квадратним горње површине стварно урађеног слоја.У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, производње и уграђивања асфалтне масе, превоз, опрема и сви остали трошкови потребни за извођење радова.	$м^2$	368.04	1,500.00 Din.	552,060.00 Din.
					1,293,007.50 Din.

1	**ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ**	**13,025.00 дин.**
2	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**	**371,669.70 дин.**
3	**КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**	**1,293,007.50 дин.**
	Укупно:	**1,677,702.20 дин.**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

ЕП 1103/25-2/2

ОБЈЕКАТ:

Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње
надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда,
Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац,
Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00

ИНВЕСТИТОР:
Коридори Србије Доо
Краља Петра 21, Београд

1	**РЕКАПИТУЛАЦИЈА**				
1.00	**ФАЗА 1**	$м^1$	50.00	250.00 Din.	4,130,477.40 дин.
2.00	**ФАЗА 2**	$м^2$	0.15	3,500.00 Din.	1,677,702.20 дин.
УКУПНО					**5,808,179.60 дин.**

Ана Бајић

Одговорни пројектант:

Ана Бајић, дипл.инж.грађ.
бр лиценце: 315 И00206 19