



ECOlogica URBO DOO

Крагујевац, Саве Ковачевића 1



ЕКОЛОГИКА УРБО ДООО КРАГУЈЕВАЦ
П. Б. 1950/1
Свакодневна адреса: 1950/1

Носилац Пројекта:
АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Немањина бр. 4
Београд

ЗАХТЕВ

ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ЗА ПРОЈЕКАТ: ИЗГРАДЊА ПРИСТАНА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА НА СТАЦИОНАЖИ РЕКЕ ДУНАВ km 1077+500 У ОКВИРУ МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА РАМ, НА КП. БР. 1950/1 И 1950/2 КО РАМ, ОПШТИНА ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ



ЗАХТЕВ

**ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА
ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ЗА ПРОЈЕКАТ: ИЗГРАДЊА
ПРИСТАНА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА
НА СТАЦИОНАЖИ РЕКЕ ДУНАВ km 1077+500 У ОКВИРУ
МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА РАМ, НА
КП. БР. 1950/1 И 1950/2 КО РАМ, ОПШТИНА ВЕЛИКО
ГРАДИШТЕ**

**ИЗРАДА ЗАХТЕВА
ECOlogica URBO DOO**

Крагујевац

директор:
Евица Рајић



Бр. предмета: 160/23

Крагујевац, мај 2023. године

| | | |
|---------------------------|---|---|
| НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА | <p align="center">АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА</p> <p align="center">Београд Ул. Немањина бр. 4 По Овлашћењу бр. 404-55/2022-23 од 08.05.2023. године</p> | |
| ИЗРАДА ЗАХТЕВА | <p align="center">ECOlogica URBO DOO</p> <p align="center">Крагујевац Ул. Саве Ковачевића бр.1</p> | |
| ОДГОВОРНО ЛИЦЕ | Евица Рајић, дипл. еколог | |
| ЕЛЕКТРОНСКИ ПОТПИС | | |
| РАДНИ ТИМ | <p>Невена Зубић, мастер хемичар</p> <p>Марин Рајић, дипл. инж. електротехнике лиценца бр. 353 5027 03</p> <p>Светлана Ђоковић, дипл. еколог</p> <p>Марија Бабић, мастер биолог-еколог</p> <p>Тијана Цветковић Миловановић, мастер еколог</p> <p>Сања Андрејић, мастер еколог</p> <p>Звездана Новаковић, мастер инж. технологије</p> <p>Гоца Дамљановић, техничар специјалиста</p> | <p><i>H. Zubic</i></p> <p><i>M. Rajic</i></p> <p><i>S. Djokovic</i></p> <p><i>M. Babic</i></p> <p><i>T. M. Milovanovic</i></p> <p><i>S. Andrejic</i></p> <p><i>Z. Novakovic</i></p> <p><i>G. Damjanovic</i></p> |



АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА
Број: 404-55/2022-23
Датум: 08.05.2023. године

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћује се ECOlogica URBO DOO из Крагујевца, ул. Саве Ковачевића бр. 1 (ПИБ: 104733275, матични број: 20222816) да у име и за потребе Носиоца Пројекта АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА, из Београда, ул. Немањина бр. 4, у поступку процене утицаја на животну средину, заступа Носиоца Пројекта, подноси захтеве надлежном органу, израђује и предаје законом прописану документацију и прати поступак процене утицаја на животну средину.

В.Д. ДИРЕКТОРА
Вук Перовић, дипл. правник



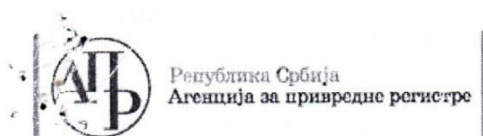
Немањина 4, 11 000 Београд, Република Србија, тел:011/ 6556531, e-mail:office@aul.gov.rs
www.aul.gov.rs ПИБ: 108012345 Матични број: 17847422



Садржај:

| | |
|---|-----------|
| A: УВОДНЕ НАПОМЕНЕ | 1 |
| 1.0. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА | 3 |
| 1.1. ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВА КОРИШЋЕНА У ФАЗИ ОДЛУЧИВАЊА О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ..... | 3 |
| 1.2. МЕТОДОЛОГИЈА ИЗРАДЕ ЗАХТЕВА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ | 7 |
| 1.3. ДОКУМЕНТАЦИЈА КОРИШЋЕНА ЗА ИЗРАДУ ЗАХТЕВА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ | 7 |
| 2.0. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ И ОКРУЖЕЊА | 9 |
| 2.1. ПОСТОЈЕЋЕ КОРИШЋЕЊЕ ЗЕМЉИШТА НА ЛОКАЦИЈИ И ОКРУЖЕЊУ..... | 13 |
| 2.2. АПСОРПЦИОНИ И РЕГЕНЕРАТИВНИ КАПАЦИТЕТ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ЛОКАЦИЈИ И ОКРУЖЕЊУ..... | 14 |
| 3.0. ОСНОВНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА | 16 |
| 3.1. ГЛАВНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ОБЈЕКТА | 17 |
| 3.2. ОПИС ТЕХНОЛОШКОГ ПРОЦЕСА..... | 20 |
| 3.3. ВЕЛИЧИНА И КАПАЦИТЕТ ПРОЈЕКТА..... | 21 |
| 3.4. МОГУЋЕ КУМУЛИРАЊЕ СА ЕФЕКТИМА ДРУГИХ ПРОЈЕКТА | 22 |
| 3.5. КОРИШЋЕЊЕ ПРИРОДНИХ РЕСУРСА И ЕНЕРГИЈЕ, ВОДЕ И СИРОВИНА | 22 |
| 3.6. ПРОЦЕНА ВРСТЕ И КОЛИЧИНЕ ЕМИСИЈА И ОТПАДА | 23 |
| 3.7. РИЗИК НАСТАНКА УДЕСА НА ЛОКАЦИЈИ | 25 |
| 4.0. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ | 26 |
| 5.0. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ | 27 |
| 6.0. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ | 30 |
| 6.1. ОБИМ МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ | 31 |
| 6.2. МОГУЋНОСТ И ПРИРОДА ПРЕКОГРАНИЧНОГ УТИЦАЈА | 31 |
| 6.3. ВЕЛИЧИНА И СЛОЖЕНОСТ МОГУЋИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ | 32 |
| 6.4. ВЕРОВАТНОЋА УТИЦАЈА | 32 |
| 6.5. ТРАЈАЊЕ, УЧЕСТАЛОСТ И ВЕРОВАТНОЋА ПОНАВЉАЊА МОГУЋИХ УТИЦАЈА НА ЛОКАЦИЈИ И ОКРУЖЕЊУ | 32 |
| 6.6. ВЕРОВАТНОЋА АКЦИДЕНТА И УДЕСНИХ СИТУАЦИЈА НА ЛОКАЦИЈИ..... | 32 |
| 7.0. ОСНОВНЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ | 33 |
| УПИТНИК УЗ ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА | 36 |
| РЕЗИМЕ | 49 |

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Регистар Привредних субјеката

БД. 185524/2006

Дана, 22.11.2006 године
Београд

Агенција за привредне регистре, Регистратор који води Регистар привредних субјеката, на основу чл. 4 Закона о Агенцији за привредне регистре (Службени гласник РС 55/04) и члана 23. и 25. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС 55/04, 61/05), решавајући по захтеву подносиоца регистрационе пријаве за регистрацију оснивања привредног субјекта, који је поднет од стране:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев подносиоца регистрационе пријаве, па се у Регистар привредних субјеката региструје оснивање привредног субјекта

PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2

са следећим подацима:

Пуно пословно име: **PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2**

Правна форма: Друштво са ограниченом одговорношћу

Седиште: Крагујевац

Опис делатности: PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU

Скраћено пословно име: **ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC**

Регистарски број/Матични број: 20222816

Претежна делатност: 74201 - ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Привредни субјекат је регистрован за спољно трговински промет

Привредни субјекат је регистрован за услуге у спољнотрговинском промету

Подаци о капиталу

- Уписани капитал
 - Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.
- Уплаћен-унет капитал
 - Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

Подаци о оснивачима:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

Уписани капитал

- Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.

Уплаћен-унет капитал

- Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

Удео 100,00 %.

Подаци о директору:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

Подаци о заступницима:

Заступник

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413

Функција у привредном субјекту: Директор

Овлашћења у промету

- Овлашћења у унутрашњем промету неограничена
- Овлашћења у спољнотрговинском промету неограничена

Накнаду у износу од 3.600,00 динара за регистрацију напред наведених података наплаћена је од подносиоца регистрационе пријаве.

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је регистрациону пријаву за оснивање привредног субјекта

PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2

Решавајући по захтеву подносиоца, обзиром да су испуњени законом предвиђени услови, решено је као у диспозитиву.

Висина накнаде за регистрацију одређена је у складу са члановима 2., 3. и 4. Уредбе о висини накнаде за регистрацију и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре (Службени гласник РС број 109/05)

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против овог решења може се изјавити жалба Министру надлежном за послове привреде у року од 8 дана од дана достављања решења, а преко Агенције за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР
Миладин Маглов





Регистар привредних субјеката
БД 47035/2021



5000188041265

Дана, 04.06.2021. године
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014, 31/2019), одлучујући о регистрационој пријави промене података код PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, матични број: 20222816, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Евица Рајић

доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

**PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO
KRAGUJEVAC**

Регистарски/матични број: 20222816

и то следећих промена:

Промена седишта привредног друштва:

Брише се:

Адреса: Саве Ковачевића 3/1, КРАГУЈЕВАЦ, 34000, Србија

Уписује се:

Адреса: САВЕ КОВАЧЕВИЋА 1, КРАГУЈЕВАЦ, 34000, Србија

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 02.06.2021. године регистрациону пријаву промене података број БД 47035/2021 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Страна 1 од 2



Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015, 106/2015, 32/2016, 60/2016 и 75/2018).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против ове одлуке може се изјавити жалба у року од 30 дана од дана објављивања одлуке на интернет страни Агенције за привредне регистре, министру надлежном за послове привреде, а преко Агенције за привредне регистре. Административна такса за жалбу у износу од 480,00 динара и решење по жалби у износу од 550,00 динара, уплаћује се у буџет Републике Србије. Жалба се може изјавити и усмено на записник у Агенцији за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР
Милана Марлов



| | | |
|--|---|--|
|  8000074754368 | ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА |  Република Србија Агенција за привредне регистре |
|--|---|--|

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број 20222816

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Друштво са ограниченом одговорношћу

ПОСЛОВНО ИМЕПословно име PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU
ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC

Скраћено пословно име ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА**Адреса седишта**

Општина КРАГУЈЕВАЦ

Место КРАГУЈЕВАЦ

Улица САВЕ КОВАЧЕВИЋА

Број и слово 1

Спрат, број стана и слово / /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта office@ecourbo.com

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**Подаци оснивања**

Датум оснивања 9. новембар 2006

Време трајања

Време трајања привредног субјекта Неограничено

Претежна делатност


Шифра делатности 7111

Назив делатности Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Дана 30.08.2022. године у 10:12:59 часова

Страна 1 од 3

| | |
|---|--|
| Порески Идентификациони Број (ПИБ) | 104733275 |
| Подаци од значаја за правни промет | |
| Текући рачуни | |
|  | 160-0000000451212-75 360-0000000010011-37 220-0000000064888-10 160-0000000536986-94 160-0053900024920-76 370-0000000023759-53 |
| Подаци о статусу / оснивачком акту | |
| Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта | Датум важећег статута <input type="text"/> |
| | Датум важећег оснивачког акта <input type="text"/> |
| Законски (статутарни) заступници | |
| Физичка лица | |
| 1. Име | Евица Презиме Рајић |
| ЈМБГ | 2610958787413 |
| Функција | Директор |
| Ограничење супотписом | не постоји ограничење супотписом |
| Чланови / Сувласници | |
| Подаци о члану | |
| Име и презиме | Евица Рајић |
| ЈМБГ | 2610958787413 |
| Подаци о капиталу | |
| Новчани | |
| износ | датум |
| Уписан: 500,00 EUR | <input type="text"/> |
| износ | датум |
| Уплаћен: 250,00 EUR, у противвредности од 19.750,00 RSD | 9. новембар 2006 |
| Удео | износ(%) 100,000000000000 |

Дана 30.08.2022. године у 10:12:59 часова

Страна 2 од



| Основни капитал друштва | |
|---|------------------|
| Новчани | |
| износ | датум |
| Уписан: 500,00 EUR | |
| износ | датум |
| Уплаћен: 250,00 EUR, у противвредности од 19.750,00 RSD | 9. новембар 2006 |

Регистратор: Мисладин Маглов

Дана 30.08.2022. године у 10:12:59 часова

Страна 3 од 3



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Марин М. Рајић

дипломирани инжењер електротехнике

ЈМБ 1206957782419

одговорни пројектант

телекомуникационих мрежа и система

Број лиценце

353 5027 03



ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић

Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

У Београду,
27. новембра 2003. године

Број: 02-12/460711
Београд, 17.11.2022. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе, Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Марин М. Рајић, дипл. инж. ел.
лиценца број

353 5027 03

Одговорни пројектант телекомуникационих мрежа и система

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 27.11.2023. године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије



Председница Инжењерске коморе Србије

Марица М.
Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.



ECOlogica URBO DOO

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

A: Уводне напомене

Носилац Пројекта **АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА**, из Београда, ул. Немањина бр. 4, поверио израду Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, предузећу ECOlogica URBO DOO из Крагујевца, ул. Саве Ковачевића бр. 1.

Један од циљева Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године, је развој привредних потенцијала лука и пристаништа Републике Србије са стратешким циљевима:

- одрживи развој домаћих лука у циљу привредног раста Републике Србије;
- квалитетна лучка инфраструктура и супраструктура;
- функционисање лучког тржишта у складу са прописима ЕУ;
- привлачење нових инвестиција;
- најмање три домаће луке укључене у *Core Network Ports*, у складу са Уредбом 1315/2013/ЕУ;
- укључивање лука у мултимодални логистички ланац;
- запосленост и квалитет живота становника залеђа (гравитационог подручја) лука и пристаништа.

Река Дунав, као европски „Коридор Рајна Дунав”, представља стратешку везу која треба да подстакне развој трговине, туризма и услуга, обзиром да је плован целим током кроз Републику Србију и чини 85% укупног робног промета унутрашњих пловних путева. Дунав има статус међународног пловног пута, категорије VIc и VII, у зависности од сектора тока кроз територију Републике Србије.

Циљ израде Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину је анализа и вредновање свих релевантних параметара и показатеља, података о локацији и непосредном окружењу, карактеристикама Пројекта, технологији рада и капацитету, као и процена потенцијалних значајних утицаја, њиховог обима и величине, карактера, вероватноће понављања, могуће акциденте и могуће последице по животну средину и здравље људи, како би се одлучило о потреби процене утицаја на животну средину.

Процедура процене утицаја на животну средину спроводи се у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09), Уредбом о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 114/08) и Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05).

Према Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, планирани Пројекат се налази на Листи II Уредбе, тачка 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка б – унутрашњи пловни путеви на којима не важи међународни или међудржавни режим пловидбе, као и луке и пристаништа које се налазе на унутрашњем пловном путу на којем не важи међународни или међудржавни режим пловидбе, укључујући и луке, односно пристаништа намењена за укрцавање и искрцавање путника или робе.

У складу са Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр.135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон)), Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр.135/04 и 36/09) и Архуском

конвенцијом, све фазе процене утицаја на животну средину доступне су и јавне, а јавност се информише обавештавањем путем огласа у јавним гласилима, уз омогућен увид у доступну документацију.

На основу процене могућих значајних утицаја и потенцијалних последица по животну средину и здравље становништва, доноси се одлука о потреби процене утицаја на животну средину, односно о изради Студије о процени утицаја планираног Пројекта на животну средину.

У складу са Чланом 20., а у вези са Чланом 29. (Став 1. и Став 3.) и Чланом 32. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09), Чланом 4. и Чланом 5. ЕСПОО Конвенције (The Law on Ratification of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context („Official Gazette of the Republic of Serbia“, No. 102 /07)), уз Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационожи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, доставља се и Обавештење у поступку консултација о прекограничном утицају на животну средину планираног Пројекта: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационожи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

Поред прописа којима се уређује заштита животне средине, приликом израде Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину узете су у обзир препоруке и решења садржана у оквиру документа „Climate change adaptation planning for ports and inland waterways/Планирање мера за прилагођавање климатским променама за луке и унутрашње водне путеве“ који је усвојен од стране међународне организације PIANC, а који је доступан на линку <https://www.pianc.org/publications/envicom/wg178>.

1.0. Подаци о Носиоцу Пројекта

Основни подаци о Носиоцу Пројекта приказани су у Табели бр. 1.

Табела бр. 1: Основне информације о Носиоцу Пројекта

| | |
|-----------------------------------|---|
| Пун назив Носиоца Пројекта | АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА |
| Адреса | Београд Немањина бр. 4 |
| Телефон | 011/655-65-31 |
| Матични број | 17847422 |
| ПИБ | 108012345 |
| email | office@aul.gov.rs |
| Web адреса | https://www.aul.gov.rs |

У циљу успостављања што ефикаснијег функционисања водног саобраћаја, првенствено лука и пристаништа, Влада Републике Србије је 2013. године формирала Агенцију за управљање лукама (АУЛ) као државно управни орган који има вишеструку улогу у развоју водног саобраћаја. Тачније, Агенција за управљање лукама је основана Решењем привредног суда број 1Fi 564/14 од 26.11.2014. године.

Агенција за управљање лукама има, поред јасно дефинисаних циљева развоја лука и пристаништа, надлежности регулативног, развојног и стратешког карактера. Од свог оснивања па до данас Агенција успешно послује на овим просторима.

1.1. Законска регулатива коришћена у фази одлучивања о потреби процене утицаја Пројекта на животну средину

За израду Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину, коришћена је и поштована следећа законска регулатива:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон));
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 (исправка), 64/10 (УС), 24/11, 121/12, 42/13 (УС), 50/13 (УС), 98/13 (УС), 132/14, 145/14, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21);
- Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС” бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 (др.закон), 92/16, 104/16 (др.закон), 113/17 (др.закон), 41/18, 95/18 (др.закон), 35/19 (др.закон), 9/20 и 52/21);
- Закон о водама („Сл. гласник РС” бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 (др. закон));
- Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23);
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС” бр. 36/09 и 95/18 (др.закон));

- Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 10/13 и 26/21 (др.закон));
- Закон о заштити земљишта („Сл. гласник РС” бр. 112/15);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 96/21);
- Закон о културним добрима („Сл. гласник РС” бр. 71/94, 52/11 (др. закон), 52/11 (др.закон), 99/11 (др. закон), 6/20 (др.закон), 35/21 (др.закон) и 129/21 (др.закон));
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10 (исправка), 14/16 и 95/18 (др. закон) и 71/21);
- Закон о климатским променама („Сл. гласник РС”, бр. 26/21);
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС” бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 - др. закони);
- Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС”, бр. 87/18);
- Закон о општем управном поступку („Сл. гласник РС”, бр.18/16 и 95/18 (аутентично тумачење));
- Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 114/08);
- Уредба о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Сл. гласника РС”, бр. 33/15, 86/16, 54/19, 94/19 и 76/20);
- Уредба о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Великом Градишту, насеље Рам („Сл. гласник РС”, бр.6/19);
- Уредба о учешћу јавности у изради одређених планова и програма у области заштите животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 117/21);
- Уредба о режимима заштите („Сл. гласник РС”, бр. 31/12);
- Уредба о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС”, бр. 102/10);
- Уредба о класификацији вода („Сл. гласник СРС”, бр.5/68);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12);
- Уредба о граничним вредностима загађујући, штетних и опасних материја у земљишту („Сл.гласник РС”, бр. 30/18);
- Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних постројења, осим постројења за сагоревање („Сл. гласник РС” бр. 111/15);
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС” бр. 11/10, 75/10 и 63/13);
- Уредба о мерењима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања („Сл.гласник РС”, бр.5/16);
- Уредба о одлагању отпада на депоније („Сл. гласник РС”, бр.92/10);
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС” бр. 75/10);
- Уредба о разврставању објеката у категорије угрожености од пожара („Сл. гласник РС” број 76/10);
- Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05);
- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл.гласник РС” бр. 56/10, 93/19 и 39/21);

- Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС”, бр. 98/10);
- Правилник о листи мера превенције стварања отпада („Сл.гласник РС” бр. 7/19);
- Правилник о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Сл. гласник РС”, бр. 114/13);
- Правилник о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Сл. гласник РС” бр. 17/17);
- Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21);
- Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање („Сл. гласник РС” бр. 7/20 и 79/21);
- Правилник о обрасцима извештаја о управљању амбалажом и амбалажним отпадом (“Сл. гласник РС”, бр. 21/10, 10/13 и 44/18 (др. закон));
- Правилник о опасним материјама у водама („Сл. гласник РС”, бр.31/82);
- Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС”, бр. 33/16);
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС”, бр. 72/10);
- Правилник о националној листи индикатора заштите животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 37/11);
- Правилник о техничким нормативима за заштиту индустријских објеката од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 1/18);
- Правилник о превентивним мерама за безбедан и здрав рад при излагању канцерогенима или мутагенима („Сл. гласник РС”, бр. 96/11 и 117/17).
- Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године („Сл. гласник РС”, бр. 3/14);
- Стратегија управљања водама на територији Републике Србије за период од 2016. до 2034. године („Сл. гласник РС”, бр. 3/17);
- Стратегија управљања отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 29/10);
- ЕСПОО Конвенција, (The Law on Ratification of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context („Official Gazette of the Republic of Serbia“, No. 102 /07);
- Оквирна Директива о водама - Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2000 establishing a framework for Community action in the field of water policy (Direktiva 2000/60/EZ Европског парламента и Већа од 23. октобра 2000. о успостављању оквира о деовању заједнице у подручју водне политике);
- [Директива о заштити подземне воде од загађивања и погоршавања квалитета \(2006/118/EЦ\)](#) - Directive 2006/118/EC of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006 on the protection of groundwater against pollution and deterioration (Direktiva 2006/118/EZ Европског парламента и Већа од 12. децембра 2006. О заштити подземних вода од загађивања и погоршања стања);
- [Директива о процени и управљању ризицима од поплава \(2007/60/EЦ\)](#) - Directive 2007/60/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on the assessment and management of flood risks (Text with EEA relevance) (Direktiva 2007/60/EZ Европског парламента и Већа од 23.октобра 2007. о процени и управљању ризицима од поплава);

- [Директива о стандардима квалитета животне средине у области политике вода \(2008/105/EZ\)](#)- Directive 2013/39/EU of the European Parliament and of the Council of 12 August 2013 amending Directives 2000/60/EC and 2008/105/EC as regards priority substances in the field of water policy Text with EEA relevance (Директива 2013/39/EU Европског парламента и Већа од 12. августа 2013. о измени директива 2000/60/EZ и 2008/105/EZ у односу на приоритетне супстанце у подручју водне политике Текст значајан за ЕGP);
- Директива о утврђивању техничких спецификација за хемијску анализу и праћење стања вода - Commission Directive 2009/90/EC of 31 July 2009 laying down, pursuant to Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council, technical specifications for chemical analysis and monitoring of water status (Text with EEA relevance) (Директива Комисије 2009/90/EЗ од 31. јул 2009. о утврђивању техничких спецификација за хемијску анализу и праћење стања вода у складу с Директивом 2000/60/EЗ Европског парламента и Већа Текст значајан за ЕГП);
- Директива о управљању квалитетом воде за купање (2006/7/EЦ) - Directive 2006/7/EZ of the European Parliament and of the Council of 15 February 2006 concerning the management of bathing water quality and repealing Directive 76/160/EEC (Директива о управљању квалитетом воде за купање 2006/7/EZ Европског парламента и Већа од 15. фебруар 2006. о управљању квалитетом воде за купање и стављању изван снаге Директиве 76/160/EEЗ ;
- Директива о измени директиве о отпаду - Directive (EU) 2018/851 of the European Parliament and of the Council of 30 May 2018 amending Directive 2008/98/EC on waste (Text with EEA relevance) - (Директива Европског парламента и Већа од 30. Маја 2018. о измени директиве (2008/98/EЦ) о отпаду (2018/851/EУ);
- Директива о пречишћавању урбаних отпадних вода - Council Directive 91/271/EEC of 21 May 1991 concerning urban wastewater treatment (Директива савета 91/271/EEZ од 21. маја 1991. која се односи на пречишћавање урбаних отпадних вода);
- Директива о квалитету воде намењене за људску потрошњу - Council Directive 98/83/EC of 3 November 1998 on the quality of water intended for human consumption (Директива савета 98/83/EZ од 3. новембра 1998. о квалитету воде намењене за људску потрошњу);
- Директива о заштити подземне воде од загађивања проузрокованог одређеним опасним супстанцама - COUNCIL DIRECTIVE of 17 December 1979 on the protection of groundwater against pollution caused by certain dangerous substances (80/68/EEC) (Директива савета од 17. Децембра 1979. о заштити подземне воде од загађивања проузрокованог одређеним опасним супстанцама (80/68/EEC)
- Директива која утврђује техничке спецификације за хемијске анализе и мониторинг статуса воде (EU 2009/90) - Commission Directive 2009/90/EC of 31 July 2009 laying down, pursuant to Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council, technical specifications for chemical analysis and monitoring of water status (Директива комисије 2009/90/EСоd 31. јула 2009. године која утврђује, према Директиви 2000/60/EC Европског Парламента и Савета, техничке спецификације за хемијске анализе и мониторинг статуса воде
- Међународна конвенција о спречавању загађивања мора са бродова, усвојена 1973. године, измењена 1978. године (MARPOL Конвенција) („Сл. лист СФРЈ – Међународни уговори”, број 2/85).

1.2. Методологија израде Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

Основни методолошки приступ и садржај Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину дефинисани су Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09) и Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05).

Уз Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, у складу са ЕСПОО Конвенцијом, у поступку консултација о прекограничном утицају на животну средину доставља се и Обавештење о планираном Пројекту: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

1.3. Документација коришћена за израду Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

За израду Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја Пројекта на животну средину, коришћена је следећа документација:

- Копија плана, РГЗ Служба за катастар непокретности Велико Градиште, размера 1:4000, бр. 952-04-038-4194/2023 од 07.03.2023. године;
- Извод из Листа непокретности;
- Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. 350-02-00273/2023-07 од 11.04.2023. године;
- Решење Завода за заштиту природе Србије, 03 бр. 021-806/2 од 06.04.2023. године;
- Водни услови Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, бр. 325-05-13/53/2023-07 од 06.04.2023. године;
- Обавештење ЈВП „Србијаводе“ Београд, бр. 3146/1 од 13.03.2023. године;
- Мишљење ЈВП „Србијаводе“ Београд, бр. 3221/1 од 20.03.2023. године;
- Мишљење „Агенција за заштиту животне средине“, бр. 325-05-13/53/2023-07 од 09.03.2023. године;
- Телеком Србија, од 08.02.2023. године;
- Изјашњење на захтев, Министарство финансија, Управа царина, Сектор за финансијске, инвестиционе и правне послове, бр. 148-15-351-01-17/2/2023 од 29.03.2023. године;
- Обавештење МУП Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, бр. 217-265/23 од 10.03.2023. године;
- Обавештење МУП Дирекција полиције, Управа граничне полиције, 03.5.17 број: 28-404-119/23 од 23.03.2023. године;
- Наутички услови за пројектовање, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучка капетанија Велико Градиште, бр. 342-21-5/23 од 16.03.2023. године;
- Услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве, бр. 11/60-1 од 06.04.2023. године;
- Услови ЈП „СРБИЈАГАС“, бр. 06-07-11/1010 од 03.04.2023. године;
- Мишљење РХЗ, бр. 922-1-49/2023 од 15.03.2023. године;
- Услови ЕМС, бр. 130-00-UTD-003-271/2023 од 29.03.2023. године;
- Услови Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, бр. 11.02-105270/2 од 13.03.2023. године;

- Услови ЈКП „Дунав Велико Градиште“ ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године;
- ИДР – Главна свеска, 244 од фебруара 2023. године, PIM-HIDROINЋENJERING DOO Београд;
- План детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22);
- План детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17);
- Положај локације у окружењу - Геосрбија;
- Положај локације у окружењу - Google Earth.

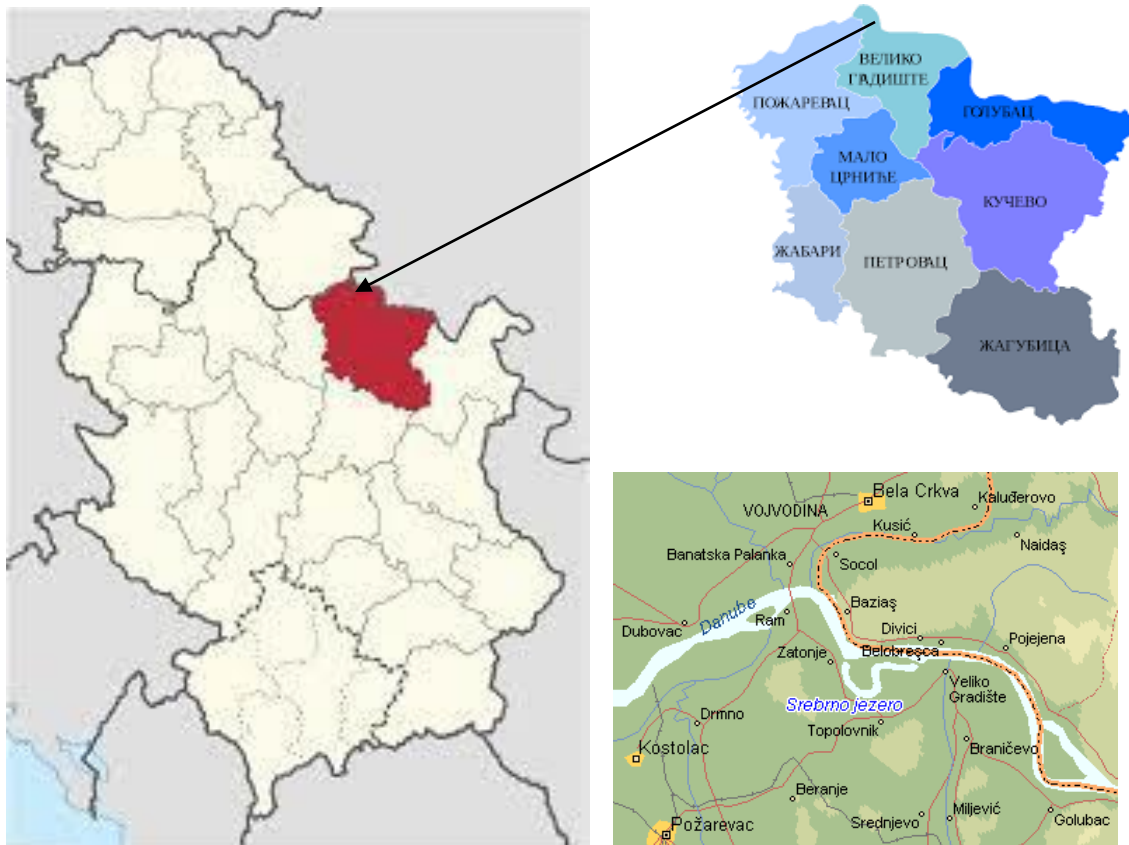
2.0. Опис локације и окружења

Предмет Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину је Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

Општина Велико Градиште је општина у Браничевском округу на североистоку Србије. Велико Градиште се на западу граничи са општином Мало Црниће, на југоистоку са општином Кучево, а на истоку са општином Голубац. На северу је Дунавом омеђена од суседне Румуније. По подацима из 2004. општина заузима површину од 344 km² (од чега на пољопривредну површину отпада 26.688 ha, а на шумску 3369 ha). Општина Велико Градиште се састоји од 26 насеља (1 градско – Велико Градиште и 25 сеоских насеља).

Према Попису из 2011. године (Републички завод за статистику), у општини је живело 17.610 становника.

Рам је насеље у Србији у општини Велико Градиште у Браничевском округу на обали Дунава које се развило око истоимене утврде. Према Попису из 2011. године (Републички завод за статистику), у овом насељу је живело 255 становника.



Слика бр. 1: Приказ положаја општине Велико Градиште на карти Р. Србије и Браничевског управног округа

Макролокацијски посматрано, анализа шире просторне целине показује да се локација планираног Пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног

простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17).

Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.

Позиционирање пристана за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја у комплексу Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и претходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи од km 1077+468 до km 1077+542 од ушћа у Црно море.

Међународни путнички пристан МПП Рам налази се северозападно од административног центра општине Велико Градиште на удаљености од око 15 km, североисточно од градског центра града Пожаревца на удаљености од око 25 km и источно од градског центра Града Београда на удаљености од око 70 km. Шире окружење локације Пројекта, чине још и:

- Сребрно језеро, на удаљености од око 7,5 km југоисточно од локације Пројекта;
- Специјални резерват природе „Лабудово окно“, на удаљености од око 3 km северно од локације Пројекта, на левој обали реке Дунав;
- „Келтско светилиште“ на удаљености од око 2 km источно од локације Пројекта;
- ДП IIВ реда бр. 372 (Рам-Кличевац-Братинац) на удаљености од око 2 km југозападно од локације Пројекта;
- ДП IIВ реда бр. 373 (Рам-Тополовник) на удаљености од око 2 km југоисточно од локације Пројекта.

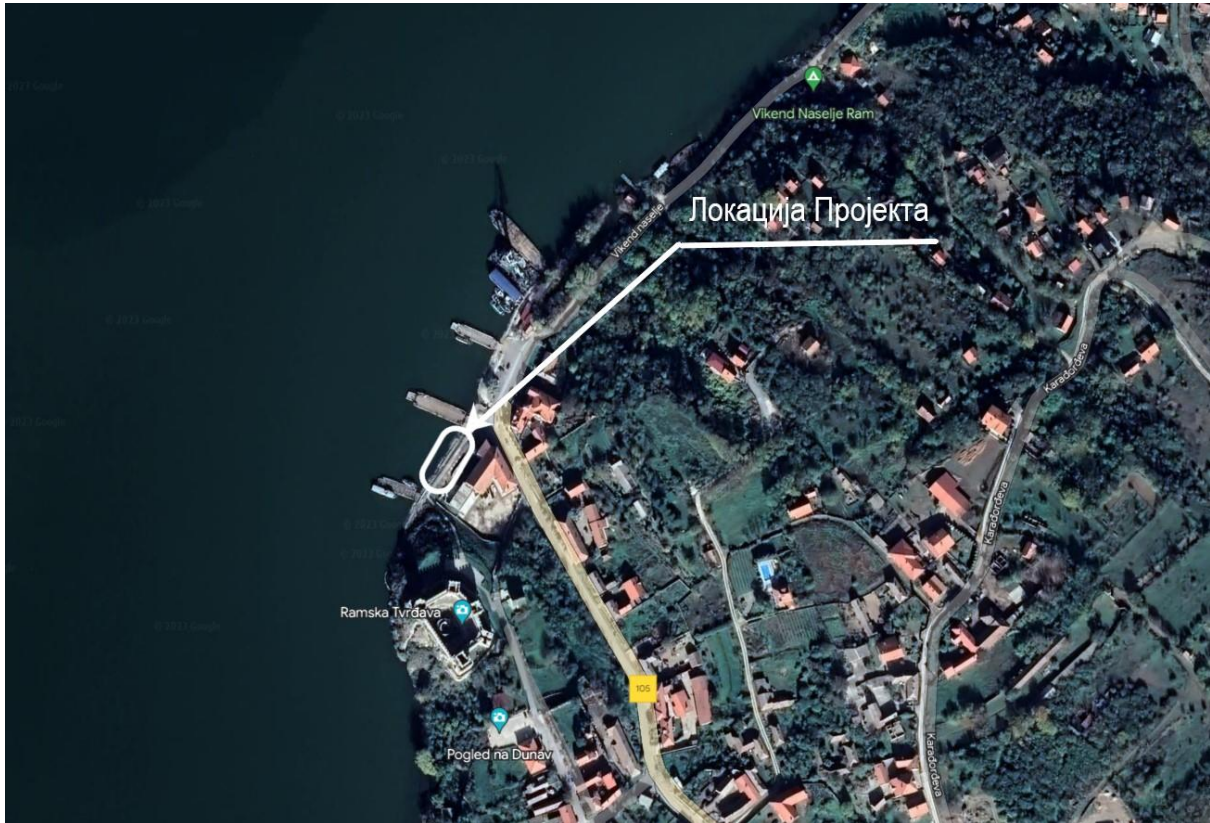


Слика бр. 2: Диспозиција локације Пројекта у односу на шире окружење

Са микролокацијског аспекта, непосредно окружење локације Пројекта чине:

- форланд реке Дунав, која је део самог Пројекта и протиче јужно;
- ДП IIA реда бр.105 (државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бајмок) - Бајмок - Бачка Топола - Сента - Чока - Мокрин - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Врбица)), источно на удаљености од око 40 m од локације Пројекта;
- Рамска тврђава, јужно на удаљености од око 80 m од локације Пројекта;

- Амам, јужно на удаљености од око 90 m од локације Пројекта;
- Зона средње густине становања, јужно на удаљености од око 250 m од локације Пројекта;
- Викенд насеље Рам, североисточно на удаљености од око 350 m од локације Пројекта;
- Некропола, североисточно на удаљености од око 400 m од локације Пројекта;
- Римско утврђење Ледерата, североисточно на удаљености од око 850 m од локације Пројекта.



Слика бр. 3: Микрелокација планираног Пројекта

Колско пешачки приступ постојећем Међународном путничком пристану је омогућен са постојећег пута на кп. бр. 196 КО Рам.

Не постоје услови за прикључење објекта на инсталације водоводне и канализационе мреже.

Начин испуњења услова за прикључење:

Изградња недостајуће инфраструктуре водоводне мреже подразумева изградњу дистрибутивне мреже у насељу Рам. До тада снабдевање водом решити из сопствених извора.

Изградња недостајуће инфраструктуре канализационе мреже подразумева изградњу канализације у насељу Рам.

Пројектом је предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање „Плутајућег објекта - Тегљанице“ за укрцавање и искрцавање путника.

На дунавској обали код Рама створен је природни терен какав се не може наћи стотинама километара узводно и низводно. Ту се уливају четири планинске реке - леве притоке Караш и Нера, и десне притоке Морава и Млава, наносећи невероватну количину земље, песка и камена. Тако пресецају матицу на четири дела, па Дунав овде постаје миран и питом. Рамска обала је виша од супротне, па Дунав овде делује

много шири од реалних 4,1 km. Иако је заправо најшири код Голупца, где од обале до обале има 6 km, за Рам се каже да ту тече најшири српски Дунав.

Рамска тврђава је тврђава на десној обали Дунава у истоименом селу, удаљена 25 km од Пожареваца, односно 15 km од Великог Градишта. Смештена је на стени која се са североисточне стране спушта ка Дунаву. Претпоставља се да је подигнута насупрот тврђави Харам која се налазила на супротној страни реке, а од које данас није ништа остало.

Рамска тврђава је уписана у Централни регистар непокретних културних добара Републике Србије, на основу Одлуке Завода за очување и научно истраживање културних добара НР Србије бр. 270/48 од 28. 2. 1948. године, а Одлуком о утврђивању културних добара од изузетног и великог значаја (Сл. гласник РС, 14/79), тврђава је добила статус споменика културе од великог значаја за Републику Србију. 2019. године, тврђава је реконструисана и представља значајни потенцијал насеља Рам за развој туризма.

Локалитет Рамске тврђаве захвата површину од око 850 м². Представља занимљиву туристичку дестинацију, посебно што се у близини налазе и други популарни локалитети, какви су Смедеревска тврђава, Голубачка тврђава, археолошко налазиште Виминацијум, Сребрно језеро и Пожаревац у коме се може посетити Галерија Милене Павловић-Барили и Ергела Карађорђево.

Кроз Рам пролази и Дунавска бицикличка рута и сваке године неколико десетина хиљада туриста бициклиста посети Рам. Посебну атракцију представља редовни линијски скелски прелаз Рам - Банатска Паланка. Скелом се од Рама може стићи до Делиблатске пешчаре.

Ово културно добро има вишеструки значај за очување историјске нити и културног идентитета нашег друштва. За првих 6 месеци од када је, у августу 2019. званично постала једна од пожељнијих туристичких дестинација у Србији, Рамску тврђаву посетило је 7.000 туриста.



Слика бр. 4: Рамска тврђава

На локацији, нису идентификовани показатељи нестабилности терена, појаве клизишта, слегања терена, ерозије. Носивост терена је задовољавајућа.

Локација на којој се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у оквиру Еколошке мреже Републике Србије „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, установљено је да се предметна локација налази у Еколошкој мрежи „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарско подручје „Лабудово окно“ са класификационим кодом ЗRS005, и у оквиру међународно националног и значајног подручја за птице (IBA/Important Bird Area) са класификационим кодом RS016IBA. Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-

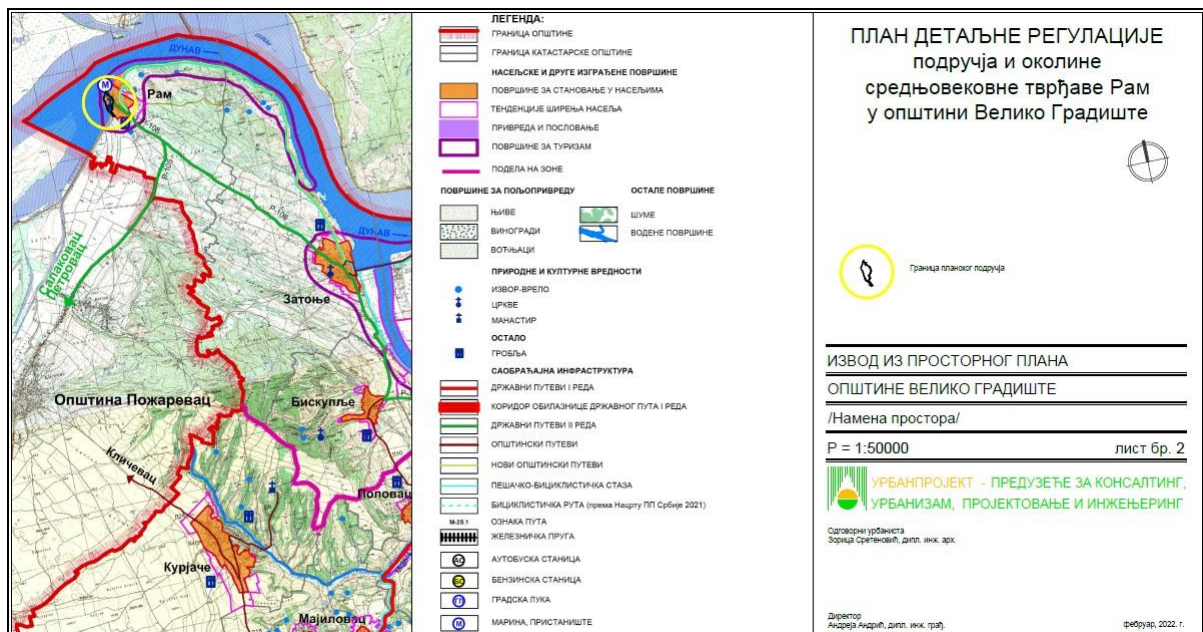
природном стању је међународни еколошки коридор еколошке мреже РС, утврђен Уредбом о Еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/10).

Анализом повредивости утврђено је да у окружењу, не постоје изразито осетљиви и повредиви објекти и садржаји, те је реализација и редовни рад планираног Пројекта могућ уз обавезну примену мера заштите животне средине.

2.1. Постојеће коришћење земљишта на локацији и окружењу

Локација планираног Пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17).

Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.



Слика бр. 5: Извод из Просторног плана општине Велико Градиште – намена простора

фактора, стању створених вредности, услова насталих у простору, као и идентификацијом потенцијалних извора загађивања.

У околини локације не постоје индустријски објекти и слични загађивачи животне средине.

Увидом у постојећу документацију, Централни регистар заштићених природних добара Републике Србије и увидом на терену, констатује се да се на локацији планираног Пројекта не налазе заштићена као ни евидентирана природна добра планирана за заштиту.

Захваљујући регенеративном капацитету локације и окружења, могу се очекивати релативно брзи регенеративни процеси, што ће повећати апсорпциони капацитет простора и позитивно утицати на стање животне средине.

Редовни рад и активности на локацији Пројекта, уз поштовање законских одредби, норми и стандарда за планирану намену, не представљају претњу по апсорпциони и регенеративни капацитет животне средине и здравље становништва.

Са аспекта регенеративног и апсорпционог капацитета животне средине на локацији, њеном непосредном и ширем окружењу, планирани Пројекат је одржив и еколошки прихватљив, уз обавезу поштовања мера заштите животне средине у процесу реализације и редовних активности.

3.0. Основне карактеристике Пројекта

Предмет процене утицаја на животну средину је Пројекат који представља изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

Позиционирање пристана за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја у комплексу Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и претходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи од km 1077+468 до km 1077+542 од ушћа у Црно море.

У северозападном делу обухвата планирано је задржавање и уређење постојећег пристаништа. Планирано је проширење парцеле пристаништа, како би се усагласило са реалним потребама и ситуацијом на терену. Овим се ствара могућност за постављање нових стубића за везивање пловила.

Простор опремити урбаним мобилијаром, пре свега, клупама и амбијентима на којима путници могу чекати прекодунавски превоз, али и инфотаблом са редом вожње, посудама за одлагање отпада, адекватним осветљењем и слично. Иако је пристаниште површина која припада водном земљишту, планирано је као део грађевинског подручја, односно као површина јавне намене, јер захтева уређење играђење.

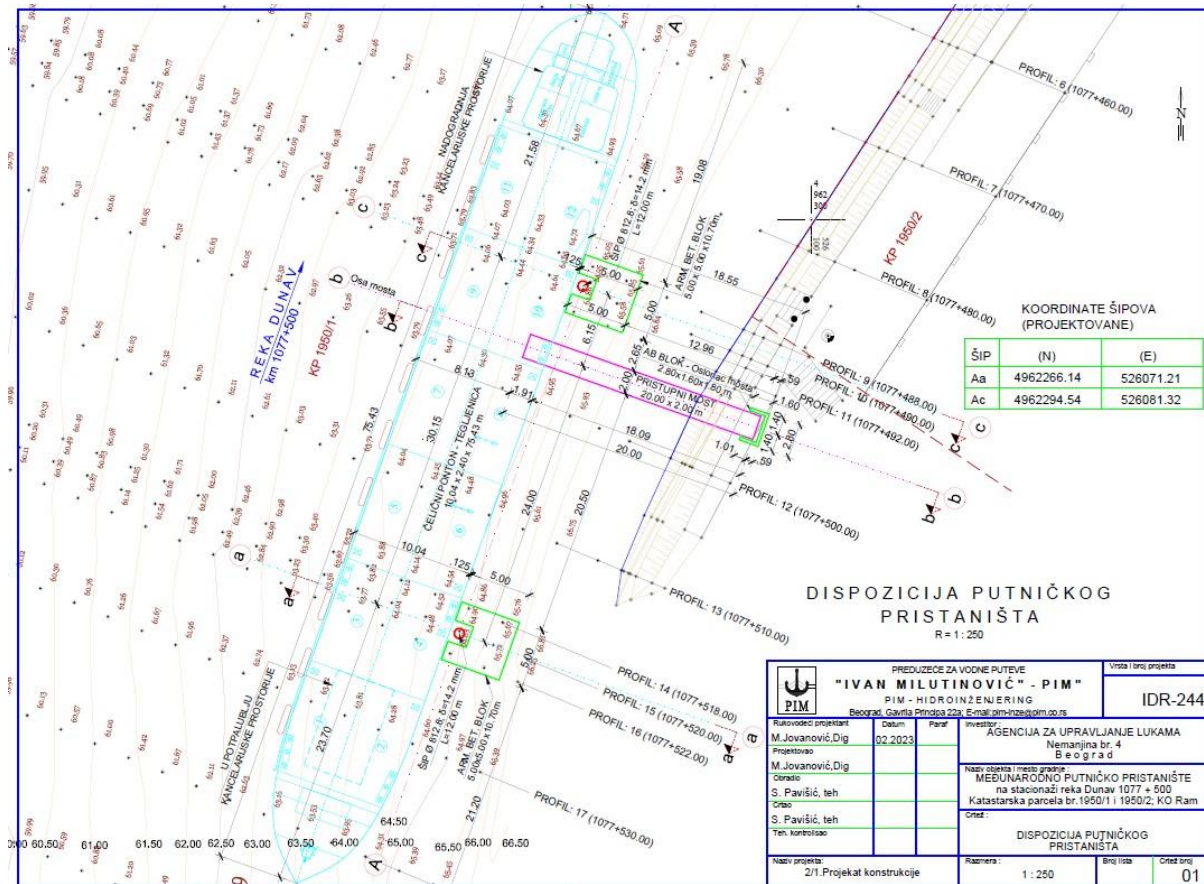
Предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање „Плутајућег објекта - Тегљанице“ за укрцавање и искрцавање путника.

Плутајући објекат за укрцавање и искрцавање путника је део лучке инфраструктуре који се користи за укрцавање и искрцавање путника и робе и састоји се од пловила без сопственог погона (понтон или брод који је променио намену у плутајући објект) које је вођицама привезано на шипове који су дубоко темељени у водно земљиште и за које Управа врши технички преглед у односу на пловило, док Дирекција за водне путеве издаје услове за израду, као и сагласност на пројекат за побијање шипова који обавезно садржи прорачун, односно испитивање опште стабилности конструкције на ветар, таласе, удар пловила и утицај леда, а на основу геодетског и геолошког елабората, као и хидрауличко-хидролошких и сеизмичких услова на датом локацији.

Колско пешачки приступ постојећем Међународном путничком пристану је омогућен са постојећег пута на кп. бр. 196 КО Рам.

Основне карактеристике објекта који се гради:

- тип објекта: Међународно речно путничко пристаниште;
- категорија објекта: Г;
- класификациони број: 215111 – речно пристаниште.



Слика бр. 7: Диспозиција путничког пристаништа (Графички приказ већег формата дат је у прилогу Захтева)

3.1. Главне карактеристике објекта

Предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање „Плутајућег објекта - Тегљанице“ за укрцавање и искрцавање путника.

У комплексу Међународног путничког пристаништа Рам, предвиђена је изградња следећих садржаја:

- „Плутајући објекат“ – Тегљаница: ком 1;
- АБ – Обални опорац са непокретним лежиштем: ком 1;
- Фиксирани носећи шипови за привез тегљанице: ком 2;
- Приступни мост: ком 1.

Пројектом је испуњен услов да дубина воде испод плутајућег објекта буде 3,00 m при минималној води (мин вода је ~68,00 mm), ради несметаног пристајања пловила са путницима, што је и остварено.

Истовремено, овако позициониран објекат са котом дна терена +65,00 mm је почетни услов за дефинисање конструктивног решења са бетонским сандуцима. Такође и кота избора платоа сигурног за плављење је +71,54 mm што је само 2 cm изнад максималне воде на коти 71,74 mm.

Реконструкција

Том приликом ће бити изведени следећи радови:

- Демонтежа свих 12 отвора за улазак у коморе са пратећим поклопцима и празницама 2400 mm x 1500 mm x 6 mm

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационожи реке Дунав km 1077+500 у околици међународног путничког пристаништа Рам, на кл. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште

- Демонтажа цевовода утовара, који се налази на средишњем делу палубе и у свакој од комора, са свом пратећом бродском арматуром. Постављање заштитне оgrade дуж товарног простора, висине 950 mm
- Израда нових отвора за силазак у коморе, димензија 450x600 mm, на 300 mm од бока ка симетрали пристана, погледати цртеже диспозиције отвора за поклопце. После тога монтажа поклопаца (димензија 630x500 mm) са висином пражнице 200 mm од палубе.
- Израда приступног моста, дужине 20m и ширине 2m са припадајућом конструкцијом. Тачније, урадиће се реконструкција постојећег моста на локацији Рам у смислу ојачања уздужним носећим профилима.
- Постављање два шипа за везу са обалом
- Постављање расвете по ободу објекта
- Изведба напајања електричним енергијом са обале на пристан према могућностима на лицу места.
- Израда комплетне електро инсталације стамбених крмних и прамчаних просторија
- Означавање објеката монтажа габаритним светлима односно прамац 360 степени – бело светло, крма 360 степени – бело светло
- Повезивање електро инсталације крме и прамца, уз сами бок путничког пристана (разводна табла крме и разводна табла прамца)
- Монтажа расвете на прилазном мосту
- Постављање електро прикључака за неометано напајање других бродова.

„Плутајући објекат“ – Тегљеница (ЕХ – 11030)

Постојећа танк тегљеница, регистрована под бројем 11030, која је у власништву ЈРБ АД-а, реконструисна је поводом пренамене у путнички пристан који ће бити стационаран на Дунаву, тачније у месту Рам на територији орштине Велико Градиште. Реконструисани објекат ће служити као пристан намењен за прелазак то јест искрцавање и укрцавање туриста и других путника са брода на обалу и обрнуто, пре свега ради обиласка средњовековне тврђаве у Раму и посете археолошког налазишта Виминацијум у близини Костолца (које је удаљено од 25-30 km).

Пристан је саграђен 1963. године у бродоградилшту у Апатину, за потребе превоза запаљивог течног терета фирме Југословенско речно бродарство ЈРБ АД- Београд и у власништву је исте.

Пристану је извршена пренамена у путнички пристан. На левом боку пристана биће постављен приступни мост повезан са обалом за неометан пролазак путника. На десном боку биће монтирани бокоштитници у два реда дуж целог десног бока ради амортизације удараца при сталном пристајању путничких и бродова.

Састоји се од пловила, брода, са следећим карактеристикама:

Дужина преко свега $L_{oa} = 75,44$ m

Ширина објекта $B = 10,04$ m

Висина објекта $H = 2,45$ m

Газ објекта $D = 0,45$ m

Депласман празног објекта $DWT = 250$ t

Број комора: 12

Коморе су одвојене попречним непропусним преградама, а кроз симетралу објекта је постављена уздужна преграда од крменог до прамчаног пика.

Укупно има 12 непропусних преграда.

Површина 712 m² је површина главне палубе.

Дебљина оплате пристана:

Дно -7 mm

Узвојни лим - 9 mm

Бокови - 6,5 mm

Палуба - 6 mm (у пределу бившег товарног простора), 5 mm на крајевима пристана.

Да би се пловило довело на жељену позицију, потребно га је фиксирати тако да има максималну вертикалну слободу покрета, а по хоризонтали и ротацију, у домену малих величина померања (до 10 cm).

То се постиже преко вертикалних шипова ($\varnothing 812,8\text{mm}$, 2 комада) у спреси која обезбеђују стабилан привез тегљенице.

Веза између шипова и пловила остварује се преко челичних вођица чврсто везаних за „ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ“. Вођице садрже ваљке (4 ком) који се котрљају дуж шипа и прате режим вода Дунава.

Шипови (2 ком) пречника $\varnothing 812,8\text{ mm}$, $\delta=14,2\text{ mm}$ дужине 12 m и квалитета S 355 JR

Шипови су без базе од челика, са обавезном капом од лима 10mm на коти сечења +75,70 mm. Да ли ће се у шипове постављати конструктивни армокошеви или не, као и да ли ће се испуњавати бетоном показаше прорачун, а на основу Елабората о геотехничким испитивањима терена и осталим условима за ову врсту објеката.

Генерална намена „ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА“ је путнички Терминал за укрцавање и искрцавање путника.

Плутајући објекат-Тегљеница има два канцеларијска простора, на прамцу и крми објекта, у којима ће бити смештене службе Полиције и Царине. На крми објекта постављена је надградња са неменом за канцеларијски простор, а на прамцу је исти простор планиран у подпалубљу.

Труп - саграђен је од бродског челика. Спајње лимова са припадајућом конструкцијом је заваривањем. Тип конструкције је попречни. У циљу припреме за реконструкцију, спољња оплата објекта ће бити темељно очишћена, извршиће се мерење дебљине лимова. Такође, на крају бокова, палуба и стамбене просторије ће бити антикорозивно заштићене.

АБ - ОБАЛНИ ОПОРАЦ са НЕПОКРЕТНИМ ЛЕЖИШТЕМ

Обални опорац димензија 280x160x180 cm, служи за ослањање приступног моста дужине 20m и ширине 2m. Обални опорац се израђује од армираног хидротехничког бетона С-30 и арматуре В-500в, а у њега се уграђују непокретни лежаци моста.

Непокретно лежиште приступног моста састоји се од две челичне плоче са завареним анкерима од R16 на доњој страни и ушкама на горњој страни, као и две болце са осигурачем за спој и фиксирање моста. Квалитет челика S 355 JR.

ФИКСИРАНИ НОСЕЋИ ШИПОВИ за ПРИВЕЗ ТЕГЉЕНИЦЕ

На основу тренутно доступних података утврђено је да је дно акваторије од чврсте стенске масе. Идејним решењем је предвиђено да се носећи шипови поставе у нише бетонских сандука, при чему се шип доњим крајем фиксира у стену, а при врху је фиксиран за највиши бетонски сандук.

Овако формиране целине ће служити за повезивање са тегљеницом и прихват свих утицаја са исте, као што су: ветар, пристајање бродова, притисак таласа, удар santi леда и сеизмика.

Носећи шипови пречника $\varnothing 812,8\text{ mm}$ и дебљине зидова $\delta=14,2\text{mm}$ (2 ком), дужине 12m укомпоновани су у нише и основна им је намена да све утицаје са плутајућег објекта пренесу на тло. Постављају се у идеално вертикални положај са малом толеранцијом од пар милиметара колико је то извођачки могуће.

Шипови су у нишама фиксирани преко челичних амортизера заварених за шип, а убетонираних у сандуке. Сам плутајући објекат све утицаје преноси преко вођица формираних од челичних носача IPB200 и NP200. Директан контакт се постиже преко ваљака-ролни пречника $\varnothing 120\text{mm}$ од полиамида PA6 (zellamid), која се окрећу преко

челичне осовине Ø60mm, које су заварене за челични рам вођице. Квалитет свих челичних елемената је S 355 JRG.

ПРИСТУПНИ МОСТ

ПРИСТУПНИ МОСТ (1 ком) служи за пешачку комуникацију (укрцавање и искрцавање путника) са пешачке стазе на „ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ“ тегљеницу и даље на брод.

Челични мост решеткастог типа дужине цца 20,00m, са базиштем ширине 2,00m и висином рукохвата 1,15m, 10 поља по 2,00m од челичних профила С 3,361.

ЕЛЕМЕНТИ АБ САНДУКА

АБ САНДУЦИ су полумонтажног типа састављен из две врсте АБ Сандука од којих су:

Тип В Базни ком. 2 LxVxHxD = 5.00 x 5.00 x 1.35 x 0.20m

Тип V Висински ком. 12 LxVxHxD = 5.00 x 5.00 x 1.50 x 0.20m са нишом 1,56 x 1.8m

Изливају се у солидној оплати од бетона С-30 са фактором V-10 и потребним адитивима за хидротехнички бетон отпоран на мраз и агресивну средину каква је Дунавска вода.

Арматура: Ребрасти В 500в и арматурне мреже.

Нега бетона до монтаже мин. 7 дана.

ЕЛЕМЕНТИ ЗА ВЕЗИВЕЊЕ (вођице)

Према генералној ситуацији дефинисан је положај „ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА“ са распоредом и бројем шипова, као и пречником истих и међусобни размак. Усвојена су 2 шипа Ø812,8mm, δ=14,2mm, постављених паралелно са обалом на међусобном осовинском растојању од 30,15m. По монтажи шипова, извршити геодетску проверу тачног положаја у простору, обзиром да се „ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ“ са шиповима повезије преко обујмица (омчи) са или без браве, а са котрљајућим или клизећим контактом. Дужина шипова је 12m.

Квалитет материјала вођица S 355 JRG.

Електроинсталације – у оквиру канцеларијских простора, изведене су инсталације развода електричне енергије за напајање потрошача у њима. Напајање комплетног објекта електричном енергијом извршиће се након добијања услова од надлежне електродистрибуције. Главни напојни кабл ће од места прикључења бити спроведен дуж конструктивне греде челичног прилазног моста до горе наведених канцеларијских просторија на пловном објекту, са изводом за напајање расвете на пловном објекту.

Водоснабдевање – у оквиру канцеларијских простора изведене су инсталације развода санитарне хладне воде. Напајање комплетног објекта санитарном водом извршиће се након добијања услова од надлежног водовода. Главни доводни цевоводи ће од места прикључења бити спроведени дуж конструктивне греде челичног прилазног моста (супротно од греде којом се води главни електронапојни кабл) све до канцеларијских простора на крми и прамцу на пловном објекту, као и до хидранта који се поставља на палуби плутајућег објекта.

Прикључак на канализациону мрежу – на објекту пристана су постављене две канцеларије, на крми као надоградња, а на прамцу у потпалубљу, са санитарним чворовима. Отпадна вода из санитарних чворова се сакупља у резервоарима, конструктивно уграђеним на пристану. Пажњење резервоара отпадних вода је планирано да обавља фирма која је задужена за такву врсту делатности, са којом би се накнадно склопио уговор о овој врсти посла.

3.2. Опис технолошког процеса

Прилажење и пристајање путничког брода на међународни путнички пристан, као и за сва пловила, одвија се у узводном правцу тока реке. Наиме, сви бродови приступају

речним пристаништима са узводне стране из разлога што у том случају овлашћени капетан у потпуности управља пловилом и утицаји сила тока реке су много мањи него када би се пристајање вршило у низводном правцу.

По пристајању и везивању пловила почиње комуникација путника на понтон, а преко мостовске конструкције на обалу. Нагиб мостовских конструкција задовољава допуштене падове за особе са инвалидитетом и при минималном пловидбеном нивоу (Е.Н.) када је нагиб највећи. При свим другим водостајима нагиб се смањује па је комуникација олакшана. На спојевима моста са понтонском конструкцијом, као и са обалом не постоје никакве препреке нити прагови. Комуникација се обавља преко челичних „кецеља“ и апсолутно је несметано ступање на мост, односно понтон или обалу за све путнике укључујући и особе са инвалидитетом. Излазак или улазак са брода и на брод се одвија на бродским капијама. Понтонска конструкција је довољно конфорна тако да путници могу несметано остварити комуникацију са мостом.

Висина плутајућег објекта (пристана) је 2,45 m у свему према стандардима. На тај начин је боравак и комуникација путника потпуно безбедна. Приступни мост служи за пешачку комуникацију (укрцавање и искрцавање путника) са пешачке стазе на и даље на брод. Мост је ширине за двосмерни пешачки саобраћај тако да не би требало да се дође у ситуацију било каквог застоја или чекања путника.

3.3. Величина и капацитет Пројекта

Главне карактеристике Пројекта са аспекта величине су:

- кп.бр. 1950/1 КО Крагујевац 1 је.....2.499.086 m²;
- кп.бр. 1950/2 КО Крагујевац 1 је.....600 m².

Табела бр. 2: Канцеларије на крми и прамцу

| | | |
|----------------------------------|--|-----------------------|
| Димензије објекта: | Укупна површина парцела: | / |
| | БРГП дела објекта: | / |
| | Укупна БРГП надземно: | / |
| | Укупна БРУТО изграђена површина: | / |
| | Укупна НЕТО површина: | 100,00 m ² |
| | Површина земљишта под објетом/заузетост: | / |
| | Спратност (надземних и подземних етажа): | / |
| | Висина објекта: | 2,50 m |
| Материјализација објекта: | Материјализација фасаде: | Термопанел |
| | Оријентација слемена: | Северозапад |
| | Нагиб крова: | Раван кров |
| | Материјализација крова: | Термопанел |

Хидролошки подаци (карактеристичне осмотрене вредности):

- карактеристични осмотрени нивои Дунава у профилу х.с. Банатска Паланка:
 - минимална кота нивоа.....66,48 mm,
 - просечна кота нивоа.....69,62 mm,

- максимална кота нивоа.....72,39 mnm,
- карактеристични осмотрени нивои Дунава у профилу х.с. Велико Градиште:
- минимална кота нивоа.....66,37 mnm,
- просечна кота нивоа.....69,47 mnm,
- максимална кота нивоа.....71,77 mnm,

Карактеристични осмотрени нивои Дунава (у систему Прецизног нивелмана), дати су из стручне документације Завода за период након изградње акумулације ХЕ Ђердап I (од 1972. године).

Са еколошког аспекта, карактеристика локације и објекта, капацитета и величине, Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационожи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

3.4. Могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Могућа кумулативна дејства са већ реализованим пројектима на локацији и окружењу, могу се дати на основу анализе и карактеристика планираног и осталих пројеката, могућих утицаја из окружења и вредновања могућих узајамних утицаја.

Највећи утицај на животну средину очекује се у фази саме изградње објекта, односно у фази припремних радова, услед чега долази до генерисања извесне количине грађевинског отпада и шута, као и до емисије загађујућих материја у ваздух и буке. При форсираном раду механизације и раду осталих меродавних возила, може доћи до емисије буке и емисија у ваздух са краткотрајним, микролокацијским прекорачењем граничних вредности. Обзиром да су наведени утицаји временски ограничени и престају без вероватноће понављања по завршетку радова, реализација Пројекта не представља значајан фактор разматрања са аспекта кумулативних утицаја на животну средину.

Применом мера заштите у фази реализације Пројекта, мера за спречавање и отклањање негативних утицаја, мера заштите од буке и емисија у ваздух, одговора у случају акцидентата, поштовање норми и стандарда, законске регулативе и услова надлежних органа, јавних и комуналних предузећа, може се очекивати да планирани Пројекат неће значајније утицати на квалитет животне средине, са аспекта могућих кумулативних и синергетских ефеката.

У окружењу планираног Пројекта (у оквиру водног земљишта), нису планирани и не постоје други објекти истог или сличног карактера, који би кумулативно утицали на водоток и животну средину.

На основу анализе локације и карактеристика планираног Пројекта, услова непосредног и ширег окружења, може се закључити да редовни рад Пројекта неће изазвати негативне кумулативне ефекте по животну средину и здравље становништва и корисника простора.

3.5. Коришћење природних ресурса и енергије, воде и сировина

Реализација планираног Пројекта неће захтевати посебно коришћење природних обновљивих, необновљивих (тешко обновљивих) ресурса, ван норми и стандарда предвиђених за изградњу нових објеката, обзиром да су сви параметри у складу са важећим урбанистичким планом. Нема посебних захтева за потрошњом земљишта као важног природног ресурса, а намена објекта не захтева посебну потрошњу осталих природних обновљивих и необновљивих ресурса.

У току реализације Пројекта ангажована механизација ће, као погонско гориво, користити нафтне деривате. Обзиром на обим радова, њихов локални карактер и

ограничено трајање, коришћење наведеног ресурса у ове сврхе не представља значајан фактор разматрања.

Вода – у оквиру канцеларијских простора, односно њихових санитарних чворова, изведене су инсталације развода санитарне хладне воде. Напајање комплетног објекта санитарном водом врши се према условима ЈКП „Дунав“ Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 22.03.2023. године.

Главни доводни цевовод ће од места прикључења бити спроведен дуж конструктивне греде челичног прилазног моста (супротно од греде којом се води главни електронапојни кабл) до санитарних просторија на крми и прамцу на пловном објекту.

На објекту пристана предвидети хидрант за снабдевање водом пловних објеката који ће пристајати уз пристан МПП Рам.

Објекат пристана ће се прикључити на постојећу јавну комуналну инфраструктурну водоводну мрежу према условима који ће бити дефинисани уз локацијске услове, а који ће бити добијени од надлежног имаоца јавних овлашћења. Прикључак ће бити доведен на парцелу КП 1950/2 КО Рам, која припада лучком подручју.

Електрична енергија – ће се користити за потребе осветљења и рада инсталиране опреме и уређаја, према условима Електродистрибуције Србије, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, бр. 11.02-105270/2 Од 13.03.2023. године.

Планиране пловне објекте напајати са постојеће и планиране дистрибутивне мреже 10 kW. Напајање вршити из планираних кабловских прикључних ормана смештених на неплавном делу обале. Манипулативни простор пловила у приобалном појасу опремити инсталацијама јавног осветљења. Напајање јавног осветљења ће се вршити из постојеће електричне мреже јавног осветљења. Мрежу 1kW јавног осветљења извести подземно, у рову потребних димензија.

Редовни рад подразумева само употребу електричне енергије и воде. Обзиром да се ради о малим потрошачима нема значајне потрошње.

За планирани Пројекат нема захтева за коришћењем шумских ресурса и дрвета, минералних сировина и руда, као ни других природних ресурса.

На основу утврђених чињеница, може се закључити да планирани Пројекат нема значајних захтева за коришћењем и потрошњом природних ресурса и енергије, те је са тог аспекта еколошки прихватљив и одржив, јер не представља фактор угрожавања животне средине.

3.6. Процена врсте и количине емисија и отпада

Реализација планираног Пројекта и редован рад, узроковаће генерисање различитих врста и категорија отпада, отпадних материја и емисија, и то:

- емисије у ваздух,
- грађевински отпад,
- комунални отпад,
- санитарно-фекалне отпадне воде,
- потенцијално зауљене отпадне воде и
- отпад из сепаратора масти и уља.

Могућ негативан утицај на ваздух, потиче од емисија у ваздух и загађења ваздуха прашином и издувним гасовима грађевинске и остале механизације. Емисија издувних гасова је привремена, локалног је карактера, а након уређења објеката и њихове околине, овај проблем више неће бити присутан. Сходно томе може се сматрати занемарљивим. У току редовне експлоатације планираног Пројекта јављаће се и емисије у ваздух током процеса доласка и одласка бродова са путницима. Анализе производа сагоревања мотора са унутрашњим сагоревањем указале су да постоји

неколико стотина једињења органске и неорганске природе који настају током овог процеса. Сва ова једињења нису екотоксиколошки значајна. Тако се за потребе процене аерозагађења прати неколико показатеља: угљенмоноксид (CO), азотни оксиди (NO, NO₂), оксиди сумпора (SO₂), угљоводоници (C_xH_y), олово (тертаетилолово или Pb и даље присутно у атмосфери, иако се не додаје бензину у нашој земљи од 2010. године) и честице чађи (CC).

Грађевински отпад и шут, који настају као последица грађевинских радова, мора бити евакуисан са локације, према условима надлежног комуналног предузећа, односно овлашћеног Оператера који поседује дозволу за управљање отпадом.

Комунални отпад, ће се одлагати и евакуисати, према условима надлежног комуналног предузећа. Изношење комуналног отпада мора се обављати контролисано, према дефинисаној динамици, преко надлежног комуналног предузећа, што ће бити потврђено Уговором о пружању услуга.

За одлагање смећа потребно је обезбедити потребан број контејнера и поставити их уз завршни сегмент приступне саобраћајнице испред обалоутврде, у складу са општинским планом управљања отпадом. Власник је дужан да закључи уговор са надлежним комуналним предузећем за одношење смећа.

Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарних чворова ће се сакупљати у танковима, постављеним на пристаништу. Није дозвољено директно упуштање отпадних вода у водоток. Плутајући објект мора да поседује непропусни танк који мора да испуњава важеће санитарно-техничке услове. Танкове треба да празни овлашћено ЈКП.

Потенцијално зауљене отпадне воде ће се усмеравати до сепаратора масти и уља, након чега ће се пречишћене воде изливати у крајњи реципијент.

Отпад из таложника-сепаратора уља и масти представља опасан отпад. Поступање са тако насталим отпадом мора бити усаглашено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21). Тако настали отпад се уступа оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање и третман, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању опасног отпада. Носилац Пројекта може поверити чишћење сепаратора оператеру који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада.

Бука, за фазу реализације Пројекта карактеристична је емисија и повећање нивоа буке и појава буке импулсног типа. Ниво буке који ће се емитовати зависи од врсте и карактера радова и карактеристика коришћене механизације. Процена је да ће у овој фази долазити до прекорачења нивоа буке на локацији, посебно при форсираном раду ангазоване механизације. Емисија буке овог типа је краткотрајна, локалног карактера и престаје по завршетку грађевинских радова. У току редовног рада пристаништа Рам на Дунаву, такође ће долазити до појаве буке и вибрација. Бука ће бити присутна током приласка и одласка бродова, односно током истовара путника. Ова бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите.

У току извођења радова на изградњи међународног речног пристаништа, као и током његове редовне експлоатације неће бити емитовања штетних зрачења, како јонизујућих тако и нејонизујућих.

Примењеним и прописаним мерама заштите животне средине спречиће се негативни утицаји ових загађујућих материја на животну средину. Евентуални значајнији негативни утицаји на животну средину могу настати само у случају акцидента на локацијама.

Уз стриктно поштовање услова имаоца јавних овлашћења, надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, мера превенције, спречавања,

отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, предметни Пројекат је одржив и еколошки прихватљив.

3.7. Ризик настанка удеса на локацији

Методологија управљања ризиком од удеса обухвата:

- анализу опасности од удеса,
- идентификацију опасности,
- анализу последица,
- процену ризика,
- мере превенције, приправности и одговара на удес.

Акцидентне (удесне) ситуације, мањег обима и размере, на локацији могуће су у току претходних радова на уређивању локације и током реализације Пројекта, пратећих садржаја и инфраструктуре, у случају хазардног просипања или случајног проциривања нафтних деривата из ангажоване механизације и средстава рада. Такав акцидент захтева хитно обустављање радова, санацију и поступање са тако насталим отпадом (који има карактер опасног отпада) према одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21), односно предаје се овлашћеном Оператеру који поседује Дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање, уз Документ о кретању опасног отпада. На обележеном простору, мора бити постављена посуда са сорбентом (песак, зеолит) и обележена посуда (непропусна са поклопцем) за поступање у случају наведеног акцидента.

4.0. Приказ главних алтернатива које су разматране

Могућност алтернативних решења у избору локације, технолошког процеса, начина изградње, основни су постулати у функцији заштите животне средине. Такође, приликом анализе услова и одређивања мера заштите животне средине неопходно је сагледати сва ограничења која доноси Пројекат и локација као и међусобни односи Пројекта и стања животне средине пре изградње Пројекта.

За реализацију планираног Пројекта нису понуђена алтернативна решења при избору локације. Разлози за избор предложене локације су:

- Локација Пројекта је у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17);
- Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја;
- Микро и макро локација пристаништа у односу на друге урбане садржаје је повољна;
- Локација је у власништву Носиоца Пројекта;
- На локацији нема потребе за додатним проширењем;
- Промене у простору неће нарушити постојеће односе у мрежи микро и макро инфраструктуре;
- Локацију је могуће адекватно инфраструктурно опремити, у складу са захтевима планираног Пројекта, према условима имаоца јавних овлашћења;
- Пристаниште Рам се налази на обали Дунава, у Међународном еколошком коридору те се све активности морају спроводити у складу са планским документом и Решењем Завода за заштиту природе, 03 бр.021-806/2 од 06.04.2023. године;
- Локација на којој се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у оквиру Еколошке мреже Републике Србије „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“.

Са еколошког аспекта, поштујући принципе одрживог развоја, на локацији Пројекта је могућа реализација и редовни рад Пројекта уз поштовање законске регулативе и пратећих подзаконских аката за предметну делатност, мера превенције у поступку реализације Пројекта, мера за спречавање и отклањање потенцијалних ризика и штетних утицаја у поступку реализације и редовног рада, за случај удеса на локацији и случај престанка рада Пројекта, као и мера контроле, заштите и мониторинга животне средине.

5.0. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

Процена стања животне средине може се дати на основу постојећих података о стању медијума животне средине на локацији Пројекта, просторној целини и зони којој припада. У случају непостојања базе података о стању животне средине, процена стања обухвата анализу свих релевантних фактора на основу којих се и процена може дати: природних карактеристика локације и просторне целине којој припада и створених услова на локацији и окружењу. Такође, као важан елемент у процени стања, посебно у условима непостојања базе података, представља детаљна опсервација на терену и идентификација извора загађивања животне средине.

Директни и индиректни ефекти свих компоненти развоја процењени су у односу на следеће аспекте:

- становништво,
- флору и фауну,
- земљиште, воду, ваздух, клима и пејзаж,
- материјална добра и културну баштину и
- интеракцију између претходно наведених фактора.

Планирани Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационачи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази се у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17).

Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.

Зона средње густине становања простире се јужно на удаљености од око 250 m од локације Пројекта. Концентрација становништва на локацији је у директној зависности од присутног броја запослених и корисника услуга.

Редовни рад Пројекта неће условити расељавање ни досељавање становништва, те стога неће утицати на демографска кретања и демографске промене шире просторне целине. Такође, не очекују се утицаји и промене традиционалних вредности и навика локалног становништва. Са друге стране, у великој мери се подиже туристички потенцијал места и атрактивност за даљи развој, а и целокупна инфраструктура ће бити значајно унапређена кроз даљи планирани развој.

Локација на којој се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационачи река Дунав km 1077+500, к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у оквиру Еколошке мреже Републике Србије „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005, и међународно и национално значајног подручја за птице (IBA/Important Bird Area). Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор Еколошке мреже РС, утврђен Уредбом о Еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/10).

Увидом на терену и у постојећу, важећу документацију, може се констатовати да нема ограничавајућих фактора за реализацију и редовни рад Пројекта са аспекта

потенцијалног угрожавања флоре, фауне, заступљених екосистема, потенцијалних миграционих токова и угрожавања биодиверзитета.

Аутохтони флористички састав је у потпуности потиснут антропогеним дејством. Фауну чине врсте адаптиране на антропогено присуство. На локацији нема растиња. Главни природни ресурс свакако је река Дунав.

Успостављање редовне трајектне линије утицаће на ихтиофауну и водене птице на микролокацијском нивоу, али без значајног утицаја у ширем смислу на цео акватични систем и биодиверзитет.

Обзиром на наведене чињенице, може се закључити да са аспекта угрожености флоре, фауне и биодиверзитета нема ограничења за редовни рад предметног Пројекта.

Пројектом ће бити захваћен и део водног земљишта - 1950/1 КО Рам (Река Дунав), која као што је већ речено представља главни ресурс на локацији.

Применом свих мера превенције, спречавања и отклањања спречиће се евентуални негативни утицаји и на тај начин ће се ризик од загађивања воде и земљишта свести на минимум.

На самој локацији не изводе се никакви грађевински радови који би на било који начин могли да утичу на животну средину.

Позицирање Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и предходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационожи од km 1077+468 до km 1077+542 од ушћа у Црно Море.

Дунав је река која протиче или чини границу 10 држава. Дужина Дунава је 2783 km. Кроз Србију пролази дужином од 588 km.

На дунавској обали код Рама створен је природни терен какав се не може наћи стотинама километара узводно и низводно. Ту се уливају четири планинске реке - леве притоке Караш и Нера, и десне притоке Морава и Млава, наносећи невероватну количину земље, песка и камена. Тако пресецају матицу на четири дела, па Дунав овде постаје миран и питом. Рамска обала је виша од супротне, па Дунав овде делује много шири од реалних 4,1 km. Иако је заправо најшири код Голупца, где од обале до обале има 6 km, за Рам се каже да ту тече најшири српски Дунав.

Применом свих мера превенције, спречавања и отклањања спречиће се евентуални негативни утицаји и на тај начин ће се ризик од загађивања воде и земљишта свести на минимум.

Квалитет ваздуха и аерозагађеност на локацији и у окружењу може се проценити на основу идентификације потенцијалних извора загађивања, опсервацијом на терену, као и на основу постојећег градског мониторинга.

Постојећи објекти у окружењу локације не емитују велике количине основних и специфичних полутаната. Приступ бродова на пристаништу ће условити повећану концентрацију издувних гасова.

Рамска тврђава је тврђава на десној обали Дунава у истоименом селу, удаљена 25 km од Пожаревца, односно 15 km од Великог Градишта. Смештена је на стени која се са североисточне стране спушта ка Дунаву. Претпоставља се да је подигнута насупрот тврђави Харам која се налазила на супротној страни реке, а од које данас није ништа остало.

Рамска тврђава је уписана у Централни регистар непокретних културних добара Републике Србије, на основу Одлуке Завода за очување и научно истраживање културних добара НР Србије бр. 270/48 од 28. 2. 1948. године, а Одлуком о утврђивању културних добара од изузетног и великог значаја (Сл. гласник РС, 14/79), тврђава је добила статус споменика културе од великог значаја за Републику Србију. 2019.

године, тврђава је реконструисана и представља значајни потенцијал насеља Рам за развој туризма.

На основу напред изнетог може се закључити да је стање чинилаца животне средине у границама еколошке прихватљивости, а реализација и редовни рад Пројекта, уз примену мера превенције, отклањања и минимизирања потенцијално негативних утицаја, неће утицати на угрожавање капацитета животне средине и здравља локалног становништва.

6.0. Опис могућих значајних негативних утицаја Пројекта на животну средину

Могући утицаји планираног Пројекта на животну средину морају бити разматрани са свих аспеката, у циљу утврђивања могућег обима и величине утицаја, сложености и вероватноће, трајања, учесталости, могућности понављања негативних утицаја са последицама у животној средини. Могући утицаји које треба анализирати и разматрати су:

- у току реализације Пројекта,
- у току редовног рада Пројекта,
- у случају удеса (акцидента на локацији),
- у случају престанка рада Пројекта.

У фази реализације Пројекта, изводиће се радови на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

Највећи импакт на животну средину може се очекивати при реализацији предметног Пројекта, када животна средина трпи негативне утицаје локалног и временски ограниченог карактера. Радови на локацији захтевају ангажовање механизације, чији рад условљава емисију специфичних полутаната атмосфере, импулсне буке, прашине и генерисање грађевинског отпада. У случају форсираног рада наведени видови загађивања могу краткотрајно довести до прекорачења граничних вредности. Присуство механизације, грађевинског отпада и неуређеност локације у фази реализације представља вид визуелне деградације. Ипак, обзиром на планирани обим и трајање радова, број средстава рада, наведени негативни утицаји неће условити значајне и трајне последице по животну средину - сви негативни утицаји престају по завршетку радова без вероватноће понављања, а пејзажним и урбанистичко - архитектонским решењем комплекса значајно се унапређују визуелни квалитети.

Акцидентне (удесне) ситуације, мањег обима и размере, на локацији могуће су у току претходних радова на уређивању локације и током реализације Пројекта, пратећих садржаја и инфраструктуре, у случају хазардног просипања или случајног процуривања нафтних деривата из ангажоване механизације и средстава рада. Такав акцидент захтева хитно обустављање радова, санацију и поступање са тако насталим отпадом (који има карактер опасног отпада) према одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10), односно предаје се овлашћеном Оператеру који поседује Дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање, уз Документ о кретању опасног отпада. На обележеном простору, мора бити постављена посуда са сорбентом (песак, зеолит) и обележена посуда (непропусна са поклопцем) за поступање у случају наведеног акцидента.

Реализација Пројекта пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, ће се одвијати уз поштовање услова и сагласности имаоца јавних овлашћења, према пројектној документацији и уз поштовање норми и стандарда предметне делатности, законске регулативе, обавезан надзор и реализацију пројектованих мера заштите, како би се сви значајни утицаји свели на реверзибилне, локалне и малог импакта на животну средину.

Утицаји у току редовног рада, у току редовног рада Пројекта јавиће се емисије у ваздух током процеса доласка и одласка бродова са путницима. Анализе производа сагоревања мотора са унутрашњим сагоревањем указале су да постоји неколико стотина јединица органске и неорганске природе који настају током овог процеса. Сва ова јединица нису екотоксиколошки значајна. Тако се за потребе процене

аерозагађења прати неколико показатеља: угљенмоноксид (CO), азотни оксиди (NO, NO₂), оксиди сумпора (SO₂), угљоводоници (C_xH_y), олово (тертаетилолово или Pb и даље присутно у атмосфери, иако се не додаје бензину у нашој земљи од 2010. године) и честице чађи (CC).

У току редовног рада Пројекта долазиће до генерисања чврстог отпада, као што је комунални отпад и отпад из сепаратора таложника масти и уља.

Са отпадним материјама поступати у складу са релевантном законском регулативом и подзаконским актима.

У току редовног рада планираног међународног речног пристаништа на Дунаву у Раму, такође ће долазити до појаве буке и вибрација. Бука ће бити присутна током приласка и одласка бродова, односно током истовара путника. Ова бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите.

Емисија топлоте, светлости, јонизујуће и нејонизујуће зрачење нису карактеристични за предметни Пројекат, те из тог разлога нису разматрани као фактори угрожавања животне средине.

Акцидентне ситуације, главни загађивачи површинских и подземних вода били би бродови, возила за превоз радника и грађевинске машине због потенцијалне опасности од просипања или акцидентних изливања нафте и нафтних деривата, одбацивање уља и сличног отпада. Потенцијална опасност представљају и санитарно-фекалне отпадне воде на местима боравка.

Са отпадним материјама поступати у складу са релевантном законском регулативом и подзаконским актима.

У случају престанка рада Пројекта, Носилац Пројекта мора деинсталирати опрему и уређаје која се користила. За процес уређења локације после престанка рада Пројекта, Носилац Пројекта је у обавези да ангажује исправну механизацију и средства рада. Приликом престанка рада утицаји на животну средину су по обиму и врсти веома слични утицајима који се јављају и приликом саме реализације Пројекта.

6.1. Обим могућих утицаја Пројекта на животну средину

С обзиром на карактеристике локације, капацитет Пројекта и карактеристике технологије редовног рада Пројекта, очекивани (процењени) обим утицаја на непосредно и шире окружење, животну средину, здравље становништва, биодиверзитет, уз примену мера превенције и заштите, као и поштовање норми и стандарда за предметну делатност, обим потенцијалних утицаја у анализираној зони и на локацији биће у законски прихватљивим оквирима.

6.2. Могућност и природа прекограничног утицаја

У складу са Чланом 20., а у вези са Чланом 29. (Став 1. и Став 3.) и Чланом 32. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09), Чланом 4. и Чланом 5. ЕСПОО Конвенције (The Law on Ratification of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context („Official Gazette of the Republic of Serbia“, No. 102 /07)), уз Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, доставља се и Обавештење у поступку консултација о прекограничном утицају на животну средину планираног Пројекта: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

6.3. Величина и сложеност могућих утицаја на животну средину

Уз поштовање законске регулативе, норми и стандарда, потенцијални негативни утицаји при редовном раду Пројекта, односно речном превозу путника неће имати карактер великих, сложених и значајних утицаја на животну средину.

6.4. Вероватноћа утицаја

Редовни рад Пројекта нема значајних утицаја на медијуме животне средине, уз поштовање прописаних процедура као и мера заштите животне средине, чиме се вероватноћа јављања значајних утицаја на медијуме животне средине своди на минимум, односно, на малу вероватноћу јављања значајних утицаја на животну средину.

6.5. Трајање, учесталост и вероватноћа понављања могућих утицаја на локацији и окружењу

Редовни рад Пројекта не може изазвати трајне последице по стање медијума и животне средине у широј просторној целини. Сви потенцијални утицаји су микролокацијског карактера, краткотрајни, краткорочни, али са вероватноћом понављања. Не очекују се појаве значајнијих негативних утицаја на животну средину, а самим тим трајање, учесталост и вероватноћа понављања негативних утицаја на животну средину не могу бити значајније изражени.

6.6. Вероватноћа акцидента и удесних ситуација на локацији

Акцидентне (удесне) ситуације, мањег обима и размере, на локацији могуће су у току претходних радова на уређивању локације и током реализације Пројекта, пратећих садржаја и инфраструктуре, у случају хазардног просипања или случајног процуривања нафтних деривата из ангажоване механизације и средстава рада. Такав акцидент захтева хитно обустављање радова, санацију и поступање са тако насталим отпадом (који има карактер опасног отпада) према одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21), односно предаје се овлашћеном Оператеру који поседује Дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање, уз Документ о кретању опасног отпада. На обележеном простору, мора бити постављена посуда са сорбентом (песак, зеолит) и обележена посуда (непропусна са поклопцем) за поступање у случају наведеног акцидента.

7.0. Основне мере заштите животне средине

Сврха прописивања и примене мера заштите животне средине је превенција, спречавање, неутралисање и минимизирање потенцијално значајних утицаја, као и обезбеђивање ефикасности деловања у могућим акцидентним ситуацијама.

Анализом карактеристика локације и непосредног окружења, може се закључити да предметни Пројекат, применом мера заштите животне средине, неће довести до значајних утицаја на медијуме животне средине и здравље становништва.

Неопходне мере за смањивање или спречавање штетних утицаја могу се систематизовати у следеће категорије:

- Мере дефинисане законским и подзаконским актима;
- Мере дефинисане постојећом планском и техничком документацијом;
- Мере заштите у току извођења Пројекта,
- Мере заштите у току редовног рада Пројекта,
- Мере заштите у случају удеса,
- Мере заштите након престанка рада Пројекта.

Најбитније мере заштите животне средине, којих се треба придржавати:

1. Све активности на локацији планираног Пројекта морају бити у складу са техничком документацијом и условима имаоца јавних овлашћења, организација, институција и предузећа.
2. У поступку припреме терена и извођења радова на реализацији Пројекта ангажовати исправну механизацију и спровести мере заштите од потенцијалног акцидента.
3. У зони радова није дозвољено (забрањено је) сервисирање, поправка, одржавање допуна горива ангажоване механизације и машина. У току припреме терена за градњу и у процесу изградње, спречити просипање, изливање нафтних деривата, уља, мазива, хемикалија и депоновање материјала ван простора који су за то намењени.
4. Приликом радова на предметној локацији неопходно је заштитити и очувати реку од деградације и загађивања. Забрањено је слободно депоновање било каквог отпада у речно корито и дуж обале реке.
5. Водити рачуна о посредном или непосредном утицају на водотоке и на већ изграђене водне објекте, на начин који ће обезбедити заштиту за њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода.
6. Строго се придржавати локације планиране за изградњу пристана, како радови не би оставили последице на шири простор, односно манипулативне површине током извођења радова просторно ограничити.
7. Забрањено је упуштање отпадних вода које садрже хазардне и загађујуће супстанце изнад прописаних граничних вредности емисије, које могу довести до погоршања тренутног стања површинских и подземних вода.
8. Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарних чворова ће се сакупљати у танковима, постављеним на пристаништу. Није дозвољено директно упуштање отпадних вода у водоток. Плутајући објекат мора да поседује непропусни танк који мора да испуњава важеће санитарно-техничке услове. Танкове треба да празни овлашћено ЈКП.
9. Потенцијално зауљене отпадне воде ће се усмеравати до сепаратора масти и уља, након чега ће се пречишћене воде изливати у крајњи реципијент.

10. Отпад из таложника-сепаратора уља и масти представља опасан отпад. Поступање са тако насталим отпадом мора бити усаглашено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21). Тако настали отпад се уступа оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање и третман, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању опасног отпада. Носилац Пројекта може поверити чишћење сепаратора оператеру који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада.
11. За случај удесног изливања или просипања нафтних деривата, уља, мазива на локацији, обезбедити адекватан сорбент (зеолит, песак или други сорбент) за брз одговор на удесну ситуацију. У случају акцидента, обавезно је прво спречити даље истицање или просипање, место удеса посути зеолитом, песком или другим сорбентом. Тако настао отпад одложити у посебне судове и даље збринуту преко овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању отпада.
12. Све електроинсталације контролисати и одржавати у исправном стању, по успостављеној динамици контроле, према Законским прописима.
13. Ограничења за доградњу пристаништа са аспекта очувања еколошке мреже (подручја и коридори) дефинисана су мерама:
 - забрана уништавања и нарушавања станишта, као и уништавања и узнемиравања дивљих врста;
 - забрана промене морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора;
 - спречавање, односно смањење, контрола и санација свих облика загађивања;
 - унапређење еколошких коридора унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора;
 - на грађевинском земљишту, наменити приобаље деонице еколошког коридора за зеленило посебне намене са улогом очувања и заштите биолошке разноврсности.
14. Није дозвољено коришћење јаким светлосних извора (рекламни ротирајући рефлектори, ласери и слично) усмерених ка небу, у циљу заштите фауне. Сагласно чл. 81. Закона о заштити природе, уколико се планира осветљење оно мора бити усмерено ка тлу.
15. Уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе.
16. Уколико је неопходно извршити уклањање дрвенасте вегетације, дознаку стабала морају извести стручна лица.
17. Обезбедити статичку стабилност и обезбеђеност пристана са приступним мостом од удара таласа, ветрова, ледених санти и речног наноса.
18. Обезбедити стабилност обале и одбрамбене линије – насипа у свим фазама радова и функционисања пристана.
19. Функционалност приступног моста ускладити са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС”, бр. 22/15).
20. Није дозвољено извођење радова који изазивају замућеност водотока дуже од пет дана у континуитету.

21. Током извођења предметних радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину.
22. Гориво, машинска и друга уља из ангажоване механизације не смеју се упуштати у земљиште, као и сталне и повремене водотоке.
23. Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију у складу са чланом 2. Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21). Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива; Носилац радова, сагласно чл. 72. Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16, 76/18 и 95/18-др.закон), је дужан да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација (загађења земљишта, површинских и подземних вода).
24. Уколико из било којих разлога дође до хаваријског изливања горива, мазива и других опасних и штетних материја, извођач радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију контаминираног земљишта заменом и затрављивањем.
25. Током извођења радова на предметном подручју одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта.
26. Комунални и сав остали отпад настао током радова мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања на место које одреди надлежна комунална служба а у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др.закон и 35/23) према коме се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује контрола и примена мера смањења: а) загађења вода, ваздуха и земљишта; б) опасности по биљни и животињски свет; в) опасности од настајања удеса, експлозија или пожара; г) негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности; д) нивоа буке и непријатних мириса.
27. Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18 - др. закон и 71/21), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.
28. У случају престанка рада Пројекта, Носилац Пројекта је дужан да предметну локацију доведе у задовољавајуће стање сагласно законским прописима.

УПИТНИК УЗ ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

| Ред. бр. | Питање | ДА/НЕ | ДА/НЕ |
|----------|---|--|---|
| | | Кратак опис Пројекта? | Да ли последице могу бити значајне? Зашто? |
| 1. | Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије терена, коришћења земљишта, измену водних тела)? | НЕ | НЕ |
| | | <p>Локација планираног Пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17). Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.</p> <p>Са аспекта коришћења земљишта, предметни Пројекат је у сагласности са одредбама планског основа и дефинисаном наменом.</p> | Неће бити негативних последица на животну средину и здравље становништва. |

| | Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали и енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују? | ДА | НЕ |
|----|---|--|--|
| 2. | | <p>У току реализације Пројекта ангажована механизација ће, као погонско гориво, користити нафтне деривате. Обзиром на обим радова, њихов локални карактер и ограничено трајање, коришћење наведеног ресурса у ове сврхе не представља значајан фактор разматрања.</p> <p>Вода – у оквиру канцеларијских простора, односно њихових санитарних чворова, изведене су инсталације развода санитарне хладне воде. Напајање комплетног објекта санитарном водом врши се према условима ЈКП „Дунав“ Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 22.03.2023. године.</p> <p>Главни доводни цевовод ће од места прикључења бити спроведен дуж конструктивне греде челичног прилазног моста (супротно од греде којом се води главни електронапојни кабл) до санитарних просторија на крми и прамцу на пловном објекту.</p> <p>На објекту пристана предвидети хидрант за снабдевање водом пловних објеката који ће пристајати уз пристан МПП Рам.</p> <p>Објекат пристана ће се прикључити на постојећу јавну комуналну инфраструктурну водоводну мрежу према условима који ће бити дефинисани уз локацијске услове, а који ће бити добијени од надлежног имаоца јавних овлашћења. Прикључак ће бити доведен на парцелу КП 1950/2 КО</p> | <p>Потрошња нафтних деривата у фази реализације Пројекта, потрошња електричне енергије и воде је прихватљива.</p> <p>С обзиром на претходно наведено, негативних последица са аспекта потрошње природних ресурса и енергије неће бити.</p> |

| | | | |
|----|---|---|---|
| | | <p>Рам, која припада лучком подручју.</p> <p>Електрична енергија – ће се користити за потребе осветљења и рада инсталиране опреме и уређаја, према условима Електродистрибуције Србије, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, бр. 11.02-105270/2 Од 13.03.2023. године.</p> <p>Планиране пловне објекте напајати са постојеће и планиране дистрибутивне мреже 10 kW. Напајање вршити из планираних кабловских прикључних ормана смештених на неплавном делу обале. Манипулативни простор пловила у приобалном појасу опремити инсталацијама јавног осветљења. Напајање јавног осветљења ће се вршити из постојеће електричне мреже јавног осветљења. Мрежу 1kW јавног осветљења извести подземно, у рову потребних димензија.</p> | |
| 3. | <p>Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?</p> | <p>НЕ</p> | <p>НЕ</p> |
| | | <p>Пројекат не подразумева наведене радње.</p> | <p>Значајних последица на животну средину неће бити.</p> |
| 4. | <p>Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврст отпад?</p> | <p>ДА</p> | <p>НЕ</p> |
| | | <p>На локацији планираног Пројекта, у току реализације и редовног рада, генеришу се следеће врсте отпадних материја:</p> <ul style="list-style-type: none"> • грађевински отпад, • комунални отпад, | <p>Адекватним мерама заштите животне средине, нивоом инфраструктурног и</p> |

| | | | |
|----|--|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> отпад из сепаратора масти и уља. | комуналног уређења, спречени су негативни утицаји на животну средину. |
| 5. | Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух? | ДА | НЕ |
| | | Могућ негативан утицај на ваздух потиче од загађења ваздуха прашином и издувним гасовима грађевинске механизације. У току редовне експлоатације планираног Пројекта јављаће се и емисије у ваздух током процеса доласка и одласка бродова са путницима. | Уз стриктно поштовање услова имаоца јавних овлашћења, надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, мера превенције, спречавања, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, предметни Пројекат је одржив и еколошки прихватљив. |
| 6. | Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, емитовање светлости, топлотне енергије и електромагнетног зрачења? | ДА | НЕ |
| | | Бука, за фазу реализације Пројекта карактеристична је емисија и повећање нивоа буке и појава буке импулсног типа. Ниво буке који ће се емитовати зависи од врсте и карактера радова и карактеристика коришћене механизације. Процена је да ће у овој фази долазити до прекорачења нивоа буке на локацији, посебно при форсираном раду ангажоване механизације. Емисија буке овог типа је краткотрајна, локалног карактера и престаје по завршетку грађевинских | Бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите. |

| | | | |
|-----------|--|--|---|
| | | <p>радова. У току редовног рада пристаништа Рам на Дунаву, такође ће долазити до појаве буке и вибрација. Бука ће бити присутна током приласка и одласка бродова, односно током истовара путника. Ова бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите.</p> <p>У току извођења радова на изградњи међународног речног пристаништа, као и током његове редовне експлоатације неће бити емитовања штетних зрачења, како јонизујућих тако и нејонизујућих.</p> | |
| | | ДА | НЕ |
| 7. | <p>Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?</p> | <p>Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарних чворова ће се сакупљати у танковима, постављеним на пристаништу. Није дозвољено директно упуштање отпадних вода у водоток. Плутајући објекат мора да поседује непропусни танк који мора да испуњава важеће санитарно-техничке услове. Танкове треба да празни овлашћено ЈКП.</p> <p>Потенцијално зауљене отпадне воде ће се усмеравати до сепаратора масти и уља, након чега ће се пречишћене воде изливати у крајњи реципијент.</p> | <p>Неће бити значајних последица по животну средину, ако се поштују правила руковања и одлагања насталим отпадним материјама.</p> |
| 8. | <p>Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било</p> | ДА | НЕ |

| | | | |
|-----------|---|---|---|
| | <p>какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?</p> | <p>Акцидентне (удесне) ситуације, мањег обима и размере, на локацији могуће су у току претходних радова на уређивању локације и током реализације Пројекта, пратећих садржаја и инфраструктуре, у случају хазардног просипања или случајног процуривања нафтних деривата из ангажоване механизације и средстава рада. Такав акцидент захтева хитно обустављање радова, санацију и поступање са тако насталим отпадом (који има карактер опасног отпада) према одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21), односно предаје се овлашћеном Оператеру који поседује Дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање, уз Документ о кретању опасног отпада. На обележеном простору, мора бити постављена посуда са сорбентом (песак, зеолит) и обележена посуда (непропусна са поклопцем) за поступање у случају наведеног акцидента.</p> | <p>Уз спровођење мера превенције и управљања ризиком, вероватноћа настанка акцидента биће мала, а последице по животну средину у случају да до акцидента дође биће мале и локалног карактера.</p> |
| <p>9.</p> | <p>Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?</p> | <p>НЕ</p> <p>Редовни рад Пројекта неће условити расељавање ни досељавање становништва, те стога неће утицати на демографска кретања и демографске промене шире просторне целине. Такође, не очекују се утицаји и промене традиционалних вредности и навика локалног становништва. Са друге стране, у великој мери се подиже туристички потенцијал места и атрактивност за даљи развој,</p> | <p>НЕ</p> <p>Нема значајних негативних последица на благостање становништва, нити промене услова живота.</p> |

| | | | |
|-----|--|--|--|
| | | а и целокупна инфраструктура ће бити значајно унапређена кроз даљи планирани развој. | |
| 10. | Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији? | НЕ | НЕ |
| | | Редовни рад Пројекта неће утицати нити изазвати развој који би могао утицати на животну средину угрожавајући њен квалитет, капацитет и изазвати кумулативне ефекте. | Нема значајних последица по животну средину. |
| 11. | Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта? | ДА | НЕ |
| | | Локација на којој се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у оквиру Еколошке мреже Републике Србије „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“. | Уз примену мера заштите природе и животне средине, неће бити значајних последица по животну средину. |
| | | Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, установљено је да се предметна локација налази у Еколошкој мрежи „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарско подручје „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005, и у оквиру међународно националног и значајног подручја за птице (IBA/Important Bird Area) са класификационим кодом RS016IBA. Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско- | |

| | | | |
|-----|--|---|---|
| | | природном стању је међународни еколошки коридор еколошке мреже РС, утврђен Уредбом о Еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/10). | |
| 12. | Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта? | ДА | НЕ |
| | | Пројектом ће бити захваћен и део водног земљишта - кп. бр. 1950/1 КО Рам – Река Дунав, која као што је већ речено представља главни ресурс на локацији. | Уз примену мера заштите природе и животне средине, неће бити значајних последица по животну средину. |
| 13. | Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта? | ДА | НЕ |
| | | Локација на којој се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационожи река Дунав km 1077+500, к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у оквиру Еколошке мреже Републике Србије „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“ са класификационим кодом ЗRS005, и међународно и национално значајног подручја за птице (IBA/Important Bird Area). Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор Еколошке мреже РС, утврђен Уредбом о Еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/10). Увидом на терену и у постојећу, важећу документацију, може се | Обзиром на наведене чињенице, може се закључити да са аспекта угрожености флоре, фауне и биодиверзитета нема ограничења за редовни рад предметног Пројекта. |

| | | | |
|-----|---|--|---|
| | | <p>констатовати да нема ограничавајућих фактора за реализацију и редовни рад Пројекта са аспекта потенцијалног угрожавања флоре, фауне, заступљених екосистема, потенцијалних миграционих токова и угрожавања биодиверзитета.</p> <p>Аутохтони флористички састав је у потпуности потиснут антропогеним дејством. Фауну чине врсте адаптиране на антропогено присуство. На локацији нема растиња. Главни природни ресурс свакако је река Дунав.</p> <p>Успостављање редовне трајектне линије утицаће на ихтиофауну и водене птице на микролокацијском нивоу, али без значајног утицаја у ширем смислу на цео акватични систем и биодиверзитет.</p> | |
| 14. | Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта? | ДА | НЕ |
| | | <p>Пројектом ће бити захваћен и део водног земљишта - кп. бр. 1950/1 КО Рам – Река Дунав, која као што је већ речено представља главни ресурс на локацији.</p> | <p>Уз примену мера заштите природе и животне средине, неће бити значајних последица по животну средину.</p> |
| 15. | Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта? | ДА | НЕ |
| | | <p>Локација на којој се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у оквиру Еколошке мреже Републике Србије „Делиблатска пешчара“,</p> | <p>Нема последица по животну средину са овог аспекта.</p> |

| | | | |
|-----|---|--|--|
| | | еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“. | |
| 16. | Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта? | НЕ | НЕ |
| | | У окружењу предметне локације нема зона и објеката рекреације нити путних праваца који се користе за рекреацију. | Нема последица са овог аспекта. |
| 17. | Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта? | ДА | НЕ |
| | | Колско пешачки приступ постојећем Међународном путничком пристану је омогућен са постојећег пута на кп. бр. 196 КО Рам. ДП IIА реда бр.105 (државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бајмок) - Бајмок - Бачка Топола - Сента - Чока - Мокрин - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Врбица)), источно на удаљености од око 40 m од локације Пројекта. | Нема последица са овог аспекта. |
| 18. | Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи? | ДА | НЕ |
| | | Концентрација становништва на локацији је у директној зависности од присутног броја корисника услуга. Видљива је само корисницима. Насеља са већом густином становања су на већој удаљености. | Са наведеног аспекта нема битних последица по животну средину. |
| 19. | Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта? | ДА | НЕ |
| | | Рамска тврђава је уписана у Централни регистар непокретних културних добара Републике Србије, на основу Одлуке Завода за очување и научно истраживање културних добара НР Србије бр. 270/48 од 28. 2. 1948. године, а Одлуком о утврђивању културних добара од | Уз примену мера заштите природе и животне средине, неће бити значајних последица по животну средину. |

| | | | |
|-----|--|--|---|
| | | изузетног и великог значаја (Сл. гласник РС, 14/79), тврђава је добила статус споменика културе од великог значаја за Републику Србију. 2019. године, тврђава је реконструисана и представља значајни потенцијал насеља Рам за развој туризма. | |
| 20. | Да ли се пројекат налази у претходно неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина? | НЕ | НЕ |
| | | Локација планираног Пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17). Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја. | Неће бити последица по животну средину. |
| 21. | Да ли се на локацији или у | НЕ | НЕ |

| | | | |
|-----|--|---|---|
| | <p>близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности, које могу бити захваћене утицајем пројекта?</p> | <p>На локацији нема објеката становања. У предметној целини није заступљена функција становања.</p> | <p>Са овог аспекта нема битних последица.</p> |
| 22. | <p>Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?</p> | <p>НЕ</p> <p>На локацији и у непосредном окружењу нису планирани други програми за будуће коришћење земљишта.</p> | <p>НЕ</p> <p>Обзиром да се на локацији и непосредном окружењу не планирају нови развојни садржаји неће бити утицаја на животну средину нити значајних последица.</p> |
| 23. | <p>Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?</p> | <p>НЕ</p> <p>Зона средње густине становања, јужно на удаљености од око 250 m од локације Пројекта.</p> | <p>НЕ</p> <p>Са овог аспекта нема битних последица.</p> |
| 24. | <p>Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?</p> | <p>НЕ</p> <p>У непосредном окружењу као и на локацији нема подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта који могу бити захваћени утицајем Пројекта.</p> | <p>НЕ</p> <p>Нема последица по наведене објекте и намене.</p> |
| 25. | <p>Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, висококвалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?</p> | <p>ДА</p> <p>Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, установљено је да се предметна локација налази у Еколошкој мрежи „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја</p> | <p>НЕ</p> <p>Неће бити последица по животну средину.</p> |

| | | | |
|-----|--|---|---|
| | | Рамсарско подручје „Лабудово окно“ са класификационим кодом ЗRS005, и у оквиру међународно националног и значајног подручја за птице (IBA/Important Bird Area) са класификационим кодом RS016IBA. Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор еколошке мреже РС, утврђен Уредбом о Еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/10). | |
| 26. | Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта? | НЕ | НЕ |
| | | На основу идентификације потенцијалних загађујућих материја и анализе предметне зоне и биолошких индикатора загађивања може се закључити да у предметној зони нису прекорачени правни нормативи урбане животне средине. | Предметни Пројекат неће условити угрожавање капацитета животне средине. |
| 27. | Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) који могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта? | НЕ | НЕ |
| | | За предметну локацију није карактеристична истакнута подложност разорним земљотресима, слегању земљишта, ерозији, јаким ветровима, поплави. | Нема значајних последица по животну средину. |

РЕЗИМЕ

Предмет Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину је Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

Макролокацијски посматрано, анализа шире просторне целине показује да се локација планираног Пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17). Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.

Позиционирање пристана за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја у комплексу Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и претходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи од km 1077+468 до km 1077+542 од ушћа у Црно море.

Међународни путнички пристан МПП Рам налази се северозападно од административног центра општине Велико Градиште на удаљености од око 15 km, североисточно од градског центра града Пожаревца на удаљености од око 25 km и источно од градског центра Града Београда на удаљености од око 70 km. Шире окружење локације Пројекта, чине још и:

- Сребрно језеро, на удаљености од око 7,5 km југоисточно од локације Пројекта;
- Специјални резерват природе „Лабудово окно“, на удаљености од око 3 km северно од локације Пројекта, на левој обали реке Дунав;
- „Келтско светилиште“ на удаљености од око 2 km источно од локације Пројекта;
- ДП IIВ реда бр. 372 (Рам-Кличевац-Братинац) на удаљености од око 2 km југозападно од локације Пројекта;
- ДП IIВ реда бр. 373 (Рам-Тополовник) на удаљености од око 2 km југоисточно од локације Пројекта.

Са **микролокацијског аспекта**, непосредно окружење локације Пројекта чине:

- форланд реке Дунав, која је део самог Пројекта и протиче јужно;
- ДП IIA реда бр.105 (државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бајмок) - Бајмок - Бачка Топола - Сента - Чока - Мокрин - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Врбица)), источно на удаљености од око 40 m од локације Пројекта;
- Рамска тврђава, јужно на удаљености од око 80 m од локације Пројекта;
- Амам, јужно на удаљености од око 90 m од локације Пројекта;
- Зона средње густине становања, јужно на удаљености од око 250 m од локације Пројекта;
- Викенд насеље Рам, североисточно на удаљености од око 350 m од локације Пројекта;
- Некропола, североисточно на удаљености од око 400 m од локације Пројекта;
- Римско утврђење Ледерата, североисточно на удаљености од око 850 m од локације Пројекта.

Колско пешачки приступ постојећем Међународном путничком пристану је омогућен са постојећег пута на кп. бр. 196 КО Рам.

Не постоје услови за прикључење објекта на инсталације водоводне и канализационе мреже.

Начин испуњења услова за прикључење:

Изградња недостајуће инфраструктуре водоводне мреже подразумева изградњу дистрибутивне мреже у насељу Рам. До тада снабдевање водом решити из сопствених извора.

Изградња недостајуће инфраструктуре канализационе мреже подразумева изградњу канализације у насељу Рам.

Пројектом је предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање „Плутајућег објекта - Тегљанице“ за укрцавање и искрцавање путника.

Реализација планираног Пројекта и редован рад, узроковаће генерисање различитих врста и категорија отпада, отпадних материја и емисија, и то:

- емисије у ваздух,
- грађевински отпад,
- комунални отпад,
- санитарно-фекалне отпадне воде,
- потенцијално зауљене отпадне воде и
- отпад из сепаратора масти и уља.

У току извођења радова на изградњи међународног речног пристаништа, као и током његове редовне експлоатације неће бити емитовања штетних зрачења, како јонизујућих тако и нејонизујућих.

Увидом на терену, у постојећу урбанистичку и пројектну документацију, карактеристике Пројекта, може се констатовати да безбедну и еколошки прихватљиву реализацију и рад планираног Пројекта мора пратити пројектовање и примена одговарајућих мера заштите животне средине.

Уз поштовање мера превенције, отклањања, минимизирања и свођења у оквире законске свих негативних утицаја, услова и сагласности надлежних органа, организација и институција, Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, неће имати значајног утицаја на животну средину и здравље становништва.

Носилац Пројекта:

АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Београд
Ул. Немањина бр. 4

По Овлашћењу бр. 404-55/2022-23 од
08.05.2023. године



За Носиоца Пројекта:

ECOlogica URBO DOO

Крагујевац
Ул. Саве Ковачевића бр.1

директор:
Евица Рајић



ПРИЛОЗИ

Прилози:

- Копија плана, РГЗ Служба за катастар непокретности Велико Градиште, размера 1:4000, бр. 952-04-038-4194/2023 од 07.03.2023. године;
- Извод из Листа непокретности;
- Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. 350-02-00273/2023-07 од 11.04.2023. године;
- Решење Завода за заштиту природе Србије, 03 бр. 021-806/2 од 06.04.2023. године;
- Водни услови Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, бр. 325-05-13/53/2023-07 од 06.04.2023. године;
- Обавештење ЈВП „Србијаводе“ Београд, бр. 3146/1 од 13.03.2023. године;
- Мишљење ЈВП „Србијаводе“ Београд, бр. 3221/1 од 20.03.2023. године;
- Мишљење „Агенција за заштиту животне средине“, бр. 325-05-13/53/2023-07 од 09.03.2023. године;
- Телеком Србија, од 08.02.2023. године;
- Изјашњење на захтев, Министарство финансија, Управа царина, Сектор за финансијске, инвестиционе и правне послове, бр. 148-15-351-01-17/2/2023 од 29.03.2023. године;
- Обавештење, МУП Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, бр. 217-265/23 од 10.03.2023. године;
- Обавештење МУП Дирекција полиције, Управа граничне полиције, 03.5.17 број: 28-404-119/23 од 23.03.2023. године;
- Наутички услови за пројектовање, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучка капетанија Велико Градиште, бр. 342-21-5/23 од 16.03.2023. године;
- Услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве, бр. 11/60-1 од 06.04.2023. године;
- Услови ЈП „СРБИЈАГАС“, бр. 06-07-11/1010 од 03.04.2023. године;
- Мишљење РХЗ, бр. 922-1-49/2023 од 15.03.2023. године;
- Услови ЕМС, бр. 130-00-UTD-003-271/2023 од 29.03.2023. године;
- Услови Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, бр. 11.02-105270/2 од 13.03.2023. године;
- Услови ЈКП „Дунав Велико Градиште“ ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године;
- ИДР – Главна свеска, 244 од фебруара 2023. године, PIM-HIDROINЋENJERING DOO Београд.





Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 432

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.5.2023. 13:07:24

Подаци катастра непокретности

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Подаци о непокретности | f0a63ef9-7c4d-4b09-b5b7-6e1d8aa0bf9b |
| Матични број општине: | 70394 |
| Општина: | ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ |
| Матични број катастарске општине: | 708992 |
| Катастарска општина: | РАМ |
| Датум ажурности: | 03.05.2023. 14:22 |
| Служба: | ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ |

1. Подаци о парцели - А лист

| | |
|---------------------------|---------|
| Потес / Улица: | ДУНАВ |
| Број парцеле: | 1950/1 |
| Површина m ² : | 2499086 |
| Број листа непокретности: | 432 |

Подаци о делу парцеле

| | |
|---------------------------|--|
| Број дела: | 1 |
| Врста земљишта: | ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ |
| Култура: | ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ И ДРУГИМ ОБЈЕКТОМ |
| Површина m ² : | 15 |

Имаоци права на парцели - Б лист

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Назив: | ЈВП "СРБИЈАВОДЕ" БЕОГРАД |
| Лице уписано са матичним бројем: | ДА |
| Врста права: | ПРАВО КОРИШЋЕЊА |
| Облик својине: | |
| Удео: | 1/1 |
| Назив: | РЕПУБЛИКА СРБИЈА |
| Лице уписано са матичним бројем: | НЕ (више информација) |
| Врста права: | СВОЈИНА |
| Облик својине: | ДРЖАВНА РС |
| Удео: | 1/1 |

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Постоји решење на парцели које није коначно.

Забележба парцеле

| | |
|----------------|--|
| Датум: | 11.12.2020. 0:00:00 |
| Број предмета: | 952-02-9-038-15521/2020 |
| Опис: | ЗАБЕЛЕЖБА ДА ПРВОСТЕПЕНА ОДЛУКА БРОЈ 952-02-9-038-15521/2020 НИЈЕ КОНАЧНА. |
| Датум: | 1.4.2019. 13:01:00 |
| Број предмета: | 952-02-9-53/2014 |

Опис:

ПОДНЕТА ЖАЛБА НА РЕШЕЊЕ 952-02-9-53/2014 ОД
16.10.2017.ГОДИНЕ ОД СТРАНЕ ЈВП СРБИЈАВОДЕ БЕОГРАД

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 432

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.5.2023. 13:07:47

Подаци катастра непокретности

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Подаци о непокретности | 781658cd-0075-4578-bd20-07ad6f0ffb03 |
| Матични број општине: | 70394 |
| Општина: | ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ |
| Матични број катастарске општине: | 708992 |
| Катастарска општина: | РАМ |
| Датум ажурности: | 03.05.2023. 14:22 |
| Служба: | ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ |

1. Подаци о парцели - А лист

| | |
|---------------------------|---------|
| Потес / Улица: | ДУНАВ |
| Број парцеле: | 1950/1 |
| Површина m ² : | 2499086 |
| Број листа непокретности: | 432 |

Подаци о делу парцеле

| | |
|---------------------------|-----------------|
| Број дела: | 2 |
| Врста земљишта: | ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ |
| Култура: | РЕКА |
| Површина m ² : | 2499071 |

Имаоци права на парцели - Б лист

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Назив: | ЈВП "СРБИЈАВОДЕ" БЕОГРАД |
| Лице уписано са матичним бројем: | ДА |
| Врста права: | ПРАВО КОРИШЋЕЊА |
| Облик својине: | |
| Удео: | 1/1 |
| Назив: | РЕПУБЛИКА СРБИЈА |
| Лице уписано са матичним бројем: | НЕ (више информација) |
| Врста права: | СВОЈИНА |
| Облик својине: | ДРЖАВНА РС |
| Удео: | 1/1 |

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Постоји решење на парцели које није коначно.

Забележба парцеле

| | |
|----------------|--|
| Датум: | 11.12.2020. 0:00:00 |
| Број предмета: | 952-02-9-038-15521/2020 |
| Опис: | ЗАБЕЛЕЖБА ДА ПРВОСТЕПЕНА ОДЛУКА БРОЈ 952-02-9-038-15521/2020 НИЈЕ КОНАЧНА. |
| Датум: | 1.4.2019. 13:01:00 |
| Број предмета: | 952-02-9-53/2014 |

Опис:

ПОДНЕТА ЖАЛБА НА РЕШЕЊЕ 952-02-9-53/2014 ОД
16.10.2017.ГОДИНЕ ОД СТРАНЕ ЈВП СРБИЈАВОДЕ БЕОГРАД

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 579

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.5.2023. 13:06:47

Подаци катастра непокретности

| | |
|-----------------------------------|---|
| Подаци о непокретности | 097cb713-f276-4650-ab27-1141db015d42 |
| Матични број општине: | 70394 |
| Општина: | ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ |
| Матични број катастарске општине: | 708992 |
| Катастарска општина: | РАМ |
| Датум ажурности: | 03.05.2023. 14:22 |
| Служба: | ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ |

1. Подаци о парцели - А лист

| | |
|---------------------------|--------|
| Потес / Улица: | ДУНАВ |
| Број парцеле: | 1950/2 |
| Површина м ² : | 600 |
| Број листа непокретности: | 579 |

Подаци о делу парцеле

| | |
|---------------------------|-----------------|
| Број дела: | 1 |
| Врста земљишта: | ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ |
| Култура: | РЕКА |
| Површина м ² : | 600 |

Имаоци права на парцели - Б лист

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Назив: | АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА |
| Лице уписано са матичним бројем: | НЕ (више информација) |
| Врста права: | ПРАВО КОРИШЋЕЊА |
| Облик својине: | |
| Удео: | 1/1 |
| Назив: | РЕПУБЛИКА СРБИЈА |
| Лице уписано са матичним бројем: | НЕ (више информација) |
| Врста права: | СВОЈИНА |
| Облик својине: | ЈАВНА СВОЈИНА |
| Удео: | 1/1 |

Терети на парцели - Г лист

| | |
|------------------|------------------------------------|
| Терет број: | * |
| Врста терета: | ОСТАЛЕ ЗАБЕЛЕЖБЕ ПРОПИСАНЕ ЗАКОНОМ |
| Датум уписа: | 30.5.2019. |
| Трајање терета: | |
| Датум престанка: | |
| Опис терета: | * |
| Терет број: | * |
| Врста терета: | ОСТАЛЕ ЗАБЕЛЕЖБЕ ПРОПИСАНЕ ЗАКОНОМ |
| Датум уписа: | 30.5.2019. |

Трајање терета:

Датум престанка:

Опис терета:

*

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023

Заводни број: 350-02-00273/2023-07

Датум: 11.04.2023.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поступајући по усаглашеном захтеву Агенције за управљање лукама из Београда, ул. Немањина бр. 4, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020 и 116/2022), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 13. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14-исправка, 83/18, 31/2019, 37/2019, 9/2020 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 68/19), у складу са Планом детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник Општине Велико Градиште, број 2/22), Планом детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији Општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр.10/2017) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник Општине Велико Градиште, број 2/22),**

Планом детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији Општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр.10/2017).

Категорија објекта Г; класификациони број: 215111.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА НА ПАРЦЕЛИ:

Катастарске парцеле бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам се налазе у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник Општине Велико Градиште, број 2/22).

У складу са планом, кат. парцеле бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам се налазе у подручју са наменом – **површине и објекти у функцији водног саобраћаја – река Дунав и пристаниште**, површине јавне намене.

Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав).

Катастарска парцела бр. 1950/2 КО Рам се делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Водно земљиште - Пристаниште

У северозападном делу обухвата планирано је задржавање и уређење постојећег пристаништа. Планирано је проширење парцеле пристаништа, како би се усагласило са реалним потребама и ситуацијом на терену. Овим се ствара могућност за постављање нових стубића за везивање пловила.

Простор опремити урбаним мобилијаром, пре свега, клупама и амбијентима на којима путници могу чекати прекодунавски превоз, али и инфотаблом са редом вожње, посудама за одлагање отпада, адекватним осветљењем и сл. Иако је пристаниште површина која припада водном земљишту, планирано је као део грађевинског подручја, односно, као површина јавне намене, јер захтева уређење играђење.

Површина у функцији водног саобраћаја – пристаниште

Предвиђа се у оквиру планиране грађевинске парцеле ГП 11 приказане на графичком прилогу *План парцелације за површине јавне намене*.

ГП 11 - пристаниште

Чини је део к.п. 1950/1, као и цела к.п. 1950/2, обе у К.О. Рам

Планом места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр.10/2017) дефинишу се локације и зоне и општа и посебна правила постављање плутајућих објеката, и то:

- угоститељских објеката на води;
- понтона за потребе привезишта за чамце;
- понтона за потребе спортског клуба на води;
- кућа за одмор и сплав кућица;
- **плутајућих објеката за укрцавање и искрцавање путника;**

- бункер станице за снабдевање бродова горивом;
- плутајућих објеката за потребе вршења послова улазно-излазне ревизије бродова.

Плутајући објекат за укрцавање и искрцавање путника је део лучке инфраструктуре који се користи за укрцавање и искрцавање путника и робе и састоји се од пловила без сопственог погона (понтон или брод који је променио намену у плутајући објект) које је вођицама привезано на шипове који су дубоко темељени у водно земљиште и за које Управа врши технички преглед у односу на пловило, док Дирекција за водне путеве издаје услове за израду, као и сагласност на пројекат за побијање шипова који обавезно садржи прорачун, односно испитивање опште стабилности конструкције на ветар, таласе, удар пловила и утицај леда, а на основу геодетског и геолошког елабората, као и хидрауличко-хидролошких и сеизмичких услова на датој локацији.

Посебна правила за постављање плутајућих објеката по зонама:

Понтон - плутајући објекат регистрован за прихват путника у линијској и ванлинијској пловидби:

Минимална удаљеност између понтона и суседних низводних и узводних плутајућих објеката не сме бити мања од 15 метара. Крајња тачка у линији тих објеката према пловном путу не сме прелазити крајњу тачку понтона.

Понтонски мост мора да буде одговарајућих димензија и пропусне способности за кретање лица приликом евентуалних ванредних ситуација када се врши брзо напиштање брода, као и да буде прилагођен, изведен и опремљен тако да омогућује кретање особама са инвалидитетом.

Обезбедити приступ паркинг простору у непосредној зони пристана који може да прими најмање три путничка аутобуса и најмање пет путничких возила. Оперативна обала мора бити обезбеђена прописном и функционалном оградом како би се спречио евентуални пад путника у воду. Приступ возилима хитне помоћи, полиције и спасилачке ватрогасне службе мора да буде означен и проходан у сваком тренутку.

Правила и технички услови уређења и опремања плутајећег објекта за укрцавање и искрцавање путника - тип Б:

- у акваторију не сме бити испуста градских, индустријских или неких других отпадних вода;
- дубина акваторија за пристајањ епловила и прилазног навигационог дела мора бити у периоду ниског водостаја већа од највећег газа пловила (увећаног за апсолутну реезрву у односу на ниски успорени пловидбени ниво) чији је прихват пристан технички оспособљен;
- сигуран приступ (улаз) у акваториј мора бити изведен на начин да омогући истовремено несметану и безбедну пловидбу више пловила, али не мање од потребне ширине за сигуран двосмерни промет најширих пловила са највећим газом;
- ширина понтона не сме бити мања од 1.50 m, дужина веза најмање 1.75 дужине пловила који га користи,
- ширина веза не сме бити мања од ширине пловила са бокобранима по једној његовој страни,
- ширина акваторије слободне за сигуран маневар између два пловила насупротним везовима, најмање 1.5 њихове просечне дужине;
- стварити колску (колско-пешачку) везу са понтона на пловило и приступ до свих докова и главног лукобрана због сервисног и интервентног саобраћаја;
- све везове на доковима снабдети водоводним и електро-прикључцима;

- обезбедити уређаје за пражњење санитарних уређаја и прикупљање каљужних вода са плутајућих објеката;

Услови за прикључење плутајућих објеката на инфраструктурну мрежу и евакуацију отпада:

Прикључак плутајућег објекта на водоводну мрежу извести у складу са условима надлежне ЈКП. Није дозвољено директно упуштање отпадних вода у водоток.

Плутајући објекат мора да поседује непропусни танк који мора да испуњава важеће санитарно-техничке услове. Танкове треба да празни зато овлашћено ЈКП.

Планиране пловне објекте напајати са постојеће и планиране дистрибутивне мреже 10 kW. Напајање вршити из планираних кабловских прикључних ормана смештених на неплавном делу обале.

Манипулативни простор пловила у приобалном појасу опремити инсталацијама јавног осветљења. Напајање јавног осветљења ће се вршити из постојеће електричне мреже јавног осветљења. Мрежу 1 kW јавног осветљења извести подземно, у рову потребних димензија.

Прикључак на електромрежу извести у складу са условима надлежне организације. За одлагање смећа потребно је обезбедити потребан број контејнера и поставити их уз завршни сегмент приступне саобраћајнице испред обалоутврде, у складу са општинским планом управљања отпадом. Власник је дужан да закључи уговор са надлежним комуналним предузећем за одношење смећа.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је предвиђена изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште.

Позиционирање пристана за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја у комплексу Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и предходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи од км 1077+468 до км 1077+542.

Колско пешачки приступ постојећем Међународном путничком пристану је омогућен са постојећег пута на к.п. 196 КО Рам.

Идејним решењем је предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање „Плутајућег објекта - Тегљанице" за укрцавање и искрцавање путника.

У комплексу Међународног путничког пристаништа Рам, предвиђена је изградња следећих садржаја:

- „Плутајући објекат“ – Тегљаница: ком 1
- АБ – Обални опорац са непокретним лежиштем: ком 1
- Фиксирани носећи шипови за привез тегљанице: ком 2
- Приступни мост: ком 1

Плутајући објекат

Пристан је саграђен 1963. године у бродоградилшту у Апатину, за потребе превоза запаљивог течног терета фирме Југословенско речно бродарство ЈРБ а.д. - Београд и у власништву је исте.

Пристану је извршена пренамена у путнички пристан.

Намена „Плутајућег објекта“ (пристана) је Путнички Терминал за укрцавање и искрцавање путника.

Састоји се од пловила, брода, са следећим карактеристикама:

Дужина преко свега -75,44 m

Ширина објекта – 10,04 m

Висина објекта – 2,45 m

Газ објекта – 0,45 m

Депласман празног објекта – 250 t

Да би се пловило довело на жељену позицију, потребно га је фиксирати тако да има максималну вертикалну слободу покрета, а по хоризонтали и ротацију, у домену малих величина померања (до 10 см). То се постиже преко вертикалних шипова (Ø 812,8 мм, 2 комада) у спреси која обезбеђује стабилан привез тегљенице.

Веза између шипова и пловила остварује се преко тзв. челичених вођица чврсто везаних за „Плутајући објекат“. Вођице садрже ваљке (4 ком) који се котрљају дуж шипа и прате режим вода Дунава.

Плутајући објекат-Тегљеница има два канцеларијска простора, на прамцу и крми објекта, у којима ће бити смештене службе Полиције и Царине. На крми објекта постављена је надградња са неменом за канцеларијски простор, а на прамцу је исти простор планиран у подпалубљу.

У оквиру канцеларијских простора, изведене су инсталације развода електричне енергије за напајање потрошача у њима. Напајање комплетног објекта електричном енергијом извршиће се након добијања услова од надлежне електродистрибуције. Главни напојни кабл ће од места прикључења бити спроведен дуж конструктивне греде челичног прилазног моста до горе наведених канцеларијских просторија на пловном објекту, са изводом за напајање расвете на пловном објекту.

У оквиру канцеларијских простора изведене су инсталације развода санитарне хладне воде. Напајање комплетног објекта санитарном водом извршиће се након добијања услова од надлежног водовода. Главни доводни цевоводи ће од места прикључења бити спроведени дуж конструктивне греде челичног прилазног моста (супротно од греде којом се води главни електронапојни кабл) све до канцеларијских простора на крми и прамцу на пловном објекту, као и до хидранта који се поставља на палуби плутајућег објекта за снабдевање водом пловних објеката који ће пристајати уз пристан.

АБ – Обални опорац са непокретним лежиштем

Обални опорац димензија 280x160x180 см, служи за ослањање приступног моста дужине 20м и ширине 2м. Обални опорац се израђује од армираног хидротехничког бетона С-30 и арматуре В-500в, а у њега се уграђују непокретни лежајеви моста. Непокретно лежиште приступног моста састоји се од две челичне плоче са завареним анкерима од R16 на доњој

страни и ушкама на горњој страни, као и две болцне са осигурачем за спој и фиксирање моста.

Фиксирани носећи шипови за привез тегљанице

Утврђено је да је дно акваторије од чврсте стенске масе. Идејним решењем је предвиђено да се носећи шипови поставе у нише бетонских сандука, при чему се шип доњим крајем фиксира у стену, а при врху је фиксиран за највиши бетонски сандук.

Овако формиране целине ће служити за повезивање са тегљеницом и прихват свих утицаја са исте, као што су: ветар, пристајање бродова, притисак таласа, удар санти леда и сеизмика.

Носећи шипови пречника $\varnothing 812,8$ мм и дебљине зидова $\delta=14,2$ мм (2 ком.), дужине 12м укомпоновани су у нише и основна им је намена да све утицаје са плутајућег објекта пренесу на тло. Постављају се у идеално вертикални положај са малом толеранцијом од пар милиметара колико је то извођачки могуће.

Приступни мост

Приступни мост служи за пешачку комуникацију (укрцавање и искрцавање путника) са пешачке стазе на „Плутајући објекат“ - Тегљеницу и даље на брод. Челични мост решеткастог типа дужине цца 20,00мм, сагазиштем ширине 2,00м и висином рукохвата 1,15м, 10 поља по 2,00м од челичних профила.

IV. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ:

Водовод и канализација

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Дунав“ Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 22.03.2023. године.

Електроенергетска мрежа

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЕПС Дистрибуција д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 14.03.2023. године.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица

имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Телеком Србија, а.д. Дирекције за технику, Сектора за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 13.03.2023. године.

Мрежа далеководна:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 30.03.2023. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова „Србијагас“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-6/2023 од 11.04.2023. године.

V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Заштита животне средине:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Решења о условима заштите природе, Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-12/2023 од 07.04.2023. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-00267/2023-03 од 07.03.2023. године, наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета,

престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште.

На Листи II Уредбе, тачка 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка б – налазе се унутрашњи пловни путеви на којима не важи међународни или међудржавни режим пловидбе, као и луке и пристаништа које се налазе на унутрашњем пловном путу на којем не важи међународни или међудржавни режим пловидбе, укључујући и луке, односно пристаништа намењена за укрцавање и искрцавање путника или робе.

У складу са изнетим, носилац пројекта Агенција за управљање лукама из Београда, ул. Немањина бр. 4, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09).

Водни услови:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-15/2023 од 07.04.2023. године.

Услови безбедности водног саобраћаја:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 06.04.2023. године.

Наутички услови:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучке капетаније Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 23.03.2023. године.

Услови безбедности граничног прелаза:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Дирекције полиције, Управе граничне полиције, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 23.03.2023. године.

Услови царине:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства финансија, Управе царина, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 30.03.2023. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 10.03.2023. године.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, прибавило следеће услове:

- ЈКП „Дунав“ Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 22.03.2023. године;
- ЕПС Дистрибуција д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 14.03.2023. године;
- Телеком Србија, а.д. Дирекције за технику, Сектора за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 13.03.2023. године;
- ЈП Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 30.03.2023. године;
- „Србијасас“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-6/2023 од 11.04.2023. године;
- Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-12/2023 од 07.04.2023. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00-00267/2023-03 од 07.03.2023. године, прибављена ван обједињене процедуре;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-15/2023 од 07.04.2023. године;
- Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 06.04.2023. године;
- Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучке капетаније Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 23.03.2023. године;
- Министарства унутрашњих послова, Дирекције полиције, Управе граничне полиције, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 23.03.2023. године;
- Министарства финансија, Управе царина, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 30.03.2023. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 10.03.2023. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине

Велико Градиште, израђено од стране Друштва за извођење хидрограђевинских радова ПИМ Хидроинжењеринг д.о.о. Београд, ул. Гаврила Принципа бр. 22-а.

VII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VIII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

IX. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 8б. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр.115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-3208-LOC-2/2023, од 08.03.2023. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, град Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, К.О. Рам, дана 06.04.2023. године под 03 бр. 021-806/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Локација на којој се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, к.п. бр. 1950/1 и 190/2, К.О. Рам, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у оквиру Еколошке мреже Републике Србије „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005, и међународно и национално значајног подручја за птице (IBA/*Important Bird Area*). Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор Еколошке мреже РС, утврђен Уредбом о Еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, издају се услови заштите природе:
 - 1) Радови на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500, к.п. бр. 1950/1 и 1950/2, К.О. Рам, могу се извести у складу са важећом просторно-планском документацијом односно Планом детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико градиште („Службени гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22) и Планом детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште („Службени гласник општине Велико Градиште“, бр. 10/2017), достављеним Идејним решењем број ИДР – 244 од фебруара 2023. год., прописима и стандардима за предвиђене радове (Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама, „Службени гласник РС“, бр. 73/2010, 121/2012, 18/2015, 96/2015 – др. закон, 92/2016, 104/2016 – др. закон, 113/2017 – др. закон, 41/2018, 95/2018 – др. закон, 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021);
 - 2) Ограничења за доградњу пристаништа са аспекта очувања еколошке мреже (подручја и коридори) дефинисана су мерама:
 - забрана уништавања и нарушавања станишта, као и уништавања и узнемиравања дивљих врста;

- забрана промене морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора;
 - спречавање, односно смањење, контрола и санација свих облика загађивања;
 - унапређење еколошких коридора унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора;
 - на грађевинском земљишту, наменити приобаље деонице еколошког коридора за зеленило посебне намене са улогом очувања и заштите биолошке разноврсности;
- 3) Није дозвољено коришћење јаких светлосних извора (рекламни ротирајући рефлектори, ласери и слично) усмерених ка небу, у циљу заштите фауне. Сагласно чл. 81. Закона о заштити природе, уколико се планира осветљење оно мора бити усмерено ка тлу;
 - 4) Уколико се због реконструкције и изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе;
 - 5) Уколико је неопходно извршити уклањање дрвенасте вегетације, дознаку стабала морају извести стручна лица;
 - 6) Обезбедити статичку стабилност и обезбеђеност пристана са приступним мостом од удара таласа, ветрова, ледених санти и речног наноса;
 - 7) Обезбедити стабилност обале и одбрамбене линије – насипа у свим фазама радова и функционисања пристана;
 - 8) Функционалност приступног моста ускладити са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/2015);
 - 9) Није дозвољено извођење радова који изазивају замућеност водотока дуже од пет дана у континуитету;
 - 10) Током извођења предметних радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
 - 11) Гориво, машинска и друга уља из ангажоване механизације не смеју се упуштати у земљиште, као и сталне и повремене водотоке;
 - 12) Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију у складу са чланом 2. Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021). Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива; Носилац радова, сагласно чл. 72. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-др. закон), је дужан да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација (загађења земљишта, површинских и подземних вода);
 - 13) Уколико из било којих разлога дође до хаваријског изливања горива, мазива и других опасних и штетних материја, извођач радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију контаминираних земљишта заменом и затрављивањем;
 - 14) Током извођења радова на предметном подручју одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта;
 - 15) Комунални и сав остали отпад настао током радова мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања на место које одреди надлежна комунална служба а у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др.закон) према коме се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује контрола и примена мера смањења: а) загађења вода, ваздуха и земљишта; б) опасности по биљни и животињски свет; в) опасности од

настајања удеса, експлозија или пожара; г) негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности; д) нивоа буке и непријатних мириса;

16) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010—исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. Подносилац захтева је ослобођен плаћања Таксе за подношење захтева за издавање услова заштите природе и Таксе за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе на основу Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 - исправка 144/2020 и 138/2022) Тарифни број 186а; Напомена - став 4. тачка 2).

Образложење

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, град Београд, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-806/1 од 08.03.2023. године, за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, к.п.бр. 1950/1 и 1950/2, К.О. Рам. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу надлежном органу поднела је Агенција за управљање лукама, ул. Немањина бр. 4, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење „Међународно путничко пристаниште Рам, изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника“ на стационажи река Дунав km1077+500, к.п. 1950/1 К.О. Рам, к.п. 1950/2 К.О. Рам, број IDR-244 из фебруара 2023. године, Друштва за извођење хидрограђевинских радова „PIM-HIDROINTEJERING“ д.о.о., ул. Гаврила Принципа бр. 22-а из Београда, одговорног пројектанта: Маринко Ђук дипл. грађ. инж., број лиценце: 310 4824 03.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи од km 1077+468 до km 1077+542 од ушћа у Црно Море. Катастарске парцеле бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам.

Идејним решењем ИДР је предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање „ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКТА - Тегљанице“ за укрцавање и искрцавање путника.

Основни елементи пројекта – МПП Пристаниште РАМ су следећи садржаји :

- „ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ“ Тегљеница – ком. 1
- АБ – ОБАЛНИ ОПОРАЦ са НЕПОКРЕТНИМ ЛЕЖИШТЕМ – ком. 1
- ФИКСИРАНИ НОСЕЋИ ШИПОВИ за ПРИВЕЗ ТЕГЉЕНИЦЕ – ком. 2
- ПРИСТУПНИ МОСТ – ком. 1

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, установљено је да се предметна локација налази у Еколошкој мрежи „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарско подручје „Лабудово окно“ са класификационим кодом ЗRS005, и у оквиру међународно националног и значајног подручја за птице (IBA/*Important Bird Area*) са класификационим кодом RS016IBA. Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор еколошке мреже РС, утврђен Уредбом.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр., 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон), Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др.закон), Правилник о опасним материјама у водама („Службени гласник СРС“, број 31/82), План детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико градиште („Службени гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22); План детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште („Службени гласник општине Велико Градиште“, бр. 10/2017).

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

в. д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Горан Дрмановић, маг.правник

Goran Drmanović

432836

Digitally signed by Goran
Drmanović 432836

Date: 2023.04.06 16:11:30
+02'00'

по Одлуци в.д. директора

02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-13/53/2023-07

06.04.2023. године

Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020 и 116/2022), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, у име Агенције за управљање лукама из Београда, ул. Немањина бр. 4, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Маја Грбић, по Решењу Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 119-01-4/26/2022-09, од 28.11.2022. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште.

2. Овај акт о водним условима евидентиран је у Уписнику водних услова за водно подручје "Дунав", под редним бр. 265. од 06.04.2023. године.

3. Техничком документацијом за објекат пристана за укрцавање и искрцавање путника, урађеном у складу са прописима који уређују израду пројеката, усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

3.1. Техничку документацију урадити у складу са важећим законским прописима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на евентуалну фазност и динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

3.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

3.3. У поступку израде техничке документације обезбедити све потребне подлоге и акта од надлежних органа (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.), спровести одговарајуће анализе и дати решења која ће бити у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту радова и усвојити таква техничка решења, која ће бити оптимална у техничком, економском и функционалном смислу;

3.4. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о посредном или непосредном утицају на водотоке и већ изграђене водне објекте, на начин који

ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;

3.5. Подносилац захтева је у обавези да реши имовинско правне односе на предметним катастарским парцелама у зони изградње и зони непосредног простирања узицаја изградње објеката у водном земљишту. Инвеститор је у обавези да за коришћење водног земљишта (акваторија реке Дунав), за део катастарске парцеле број 1950/1 КО Рам, регулише имовинске односе са ЈВП „Србијаводе“ Београд. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије;

3.6. За потребе пројектовања предметне техничке документације, урадити потребан катастарско – топографски план предметног комплекса, у размери $P= 1:100$, на основу детаљног геодетског снимања у државном координатном систему, са приказом положаја објеката обележених карактеристичним тачкама и припадајућим координатама, као и приказ у односу на катастарске парцеле, положај приступних путева до самих објекта, приказ водотокова и постојећих водних објеката и сл. Дефинисати просторне карактеристике предметног објекта, у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће објекте и реку Дунав (неопходно снимити попречни профил до водотока, укључујући и обалу водотока);

3.7. При изради техничке документације водити рачуна о постојећим објектима (узводне и низводне регулисане/нерегулисане деонице, ХЕ Ђердап и др.), спроведеним решењима и мерама који су дефинисани претходним водним актима, објектима и техничком документацијом, низводно и узводно од предвиђене деонице, као и објектима за уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, на начин који ће обезбедити заштиту стабилности постојећих објеката, обале и заштиту режима вода и да се у сваком моменту омогући одговарајућа заштита од великих вода, таласа и леда као и одржавање самог објекта;

3.8. Пројекат предметног објекта чија се изградња предвиђа у водном земљишту мора бити урађен у складу са важећим законским прописима за ову врсту објеката и са предвиђеним техничким решењима којима се неће негативно утицати на режим вода и којима ће се омогућити функционисање истих у систему заштите од штетног дејства вода;

3.9. Техничко решење ускладити са условима и начином одбране од поплава. Предвидети мере заштите у случају нагомилавања леда (ледостај, ледоход) на предметној локацији. За овакве садржаје у плавним зонама реке Дунав, ризик плавења преузима инвеститор;

3.10. С обзиром да ће се радови изводити на десној неуређеној обали реке Дунав, неопходно је дати детаљан приказ потребних мера заштите стабилности обале и детаљну динамику реализације свих припремних, главних и завршних радова. Све будуће радове, потребно је уклопити у постојеће објекте, а по потреби предвидети и реконструкције постојећих објеката. За такве радове, уколико су неопходни, након анализе техничких решења, прибавити водне услове у посебном поступку, у складу са Законом о водама;

3.11. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објеката на основу хидролошких података према Мишљењу РХМЗ – карактеристични осматрени нивои Дунава у профилу х.с. Банатска Паланка и х.с. Велико Градиште.

Хидрауличке податке о минималном и високом пловидбеном нивоу, као и податке о положају шипова у односу на меродавне габарите пловног пута, прибавити од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве;

3.12. При усвајању техничког решења за привез и сидрење и сигурност пловних објеката у акваторији пристана, користити услове из мишљења јавног водопривредног предузећа. Спровести све пропрачуне ради дефинисања потребних наутичких и хидрауличких параметара за димензионисање акваторије пристана. Дефинисати постојеће стање речног корита и речне обале. Дефинисати и радове на одржавању дела обале који ће бити поверене кориснику на привремено управљање. Обезбедити несметан приступ и пролаз обалом и пловним објектима и да се испуне сви критеријуми за безбедност и функционалност за могуће друге непредвиђене интервенције;

3.13. Прилаз локацији прилагодити условима коришћења суседних локалитета које користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини;

3.14. Техничком документацијом се морају предвидети све процедуралне, нормативне, техничко - технолошке и превентивне мере у поступку чишћења - вађења речних наноса у акваторији пристана будућег плутајућег објекта, дефинисати границе и технологију ископа као и технологију одлагања материјала, уз обезбеђење потребне стабилности обале и контролисаног испуштања наталоженог материјала – речног наноса у матицу реке Дунав, на начин да се не угрозе прописани услови пловидбе на међународном пловном путу, а у складу са условима прибављеним од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве. Техничка документација је потребно да садржи и извештај о гранулометријском саставу и квалитету седимента на предметној деоници.

Такође у овом случају вађења речних наноса је неопходно израдити техничку документацију, на коју је потребно прибавити водну сагласност од надлежног јавног водопривредног предузећа;

3.15. Техничком документацијом дати интегралну концепцију чишћења акваторије пристаништа Рам обухватајући све позиције радова који чине недељиву техничко-технолошку целину (багеровање, транспорт и одлагање измуљеног материјала);

3.16. Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати начин поступања багерованим материјалом. Одлагање овог материјала у стараче, на обале и насипе и у канале није дозвољено. Код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања, треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, као и очувања функције одводњавања околног терена. Пројектом дефинисати меродавну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова;

3.17. Предвиђеним радовима не смеју се погоршати квалитативне карактеристике вода. Инвеститор је дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавање свих проблема или некомплетних решења, као и услед поремећаја у режиму воде, надокнади, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року;

3.18. Техничком документацијом усвојити таква решења којима ће се обезбедити стабилност обала, корита, планираних објеката и евентуално других објеката, на предметној деоници, затим, узводно и низводно од посматране деонице, докле се осећа утицај промене режима вода изазваног радовима на изградњи предметног пристана, на основу усвојених карактеристичних рачунских вредности, узимајући у обзир утицај таласа и леда. Предвидети решења за најнеповољнији случај;

3.19. Техничком документацијом дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. За могуће хаваријске случајеве, који могу угрозити безбедност опреме и стабилност водног објекта, дефинисати потребне превентивне мере које инвеститор мора предузети у свим фазама реализације. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у приобаљу;

3.20. У случају наиласка поплавног таласа, рад пристана планирати у складу са одлукама и инструкцијама Руководиоца одбране од поплава за водно подручје Дунав, поштујући одредбе Закона о водама. Потребно је успоставити коридоре за потребе спровођења одбране од поплава, одржавања водних објеката и каналске мреже, који су ван граница пристана;

3.21. Техничком документацијом обухватити снабдевање објекта водом (за пиће, техничком водом и водом за противпожарну заштиту), прикључком на градску водоводну мрежу према условима надлежног јавног комуналног предузећа;

3.22. Предвидети сепаратни систем канализације за санитарно-фекалне, технолошке, условно чисте и потенцијално зауљене атмосферске воде;

3.23. Техничком документацијом предвидети евакуацију санитарно-фекалних отпадних вода посебним канализационим системом до уређаја за пречишћавање отпадних вода. Отпадне воде се могу упуштати у реципијент ако су претходно пречишћене тако да могу обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине, узимајући строжији критеријум. Као алтернативно решење, могу се предвидети и прописно димензионисане водонепропусне септичке јаме, које ће се празнити од стране надлежног јавног комуналног предузећа, а које ће представљати прелазно решење до изградње јавне канализације. Отпадне воде из ресторана и кухиње, претходно провести кроз сепаратор уља и масти;

3.24. Извршити идентификацију количина и квалитета технолошких отпадних вода и усвојити решење са третманом и испустом у реку Дунав уз обезбеђење обале на месту испуста у реципијент или испустом у водонепропусне резервоаре који ће се празнити од стране овлашћеног правног лица и у складу са прописима;

3.25. За уређај за пречишћавање зауљених отпадних вода са манипулативних површина, пристана, интерних саобраћајница, паркинга, као и воде од прања и одржавања истих површина и др., предвидети одговарајући третман на таложнику за механичке нечистоће и сепаратору нафте и нафтних деривата, пре испуста у реципијент. Неопходно је да техничко-технолошко решење које ће обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине. Димензионисање уређаја за пречишћавање извршити на основу одговарајућих прорачуна на бази података о интензитету киша са најближе метеоролошке станице. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске воде а у подземне воде и пречишћених отпадних вода;

3.26. Атмосферске воде са условно незагађених, кровних и некомуникационих површина, прикупити системом ригола и евакуисати без претходног третмана у реку Дунав, уз обезбеђење обале на месту испуста у реципијент или у други пријемник;

3.27. Предвидети да чишћење садржаја из таложника за нечистоће и сепаратора уља и масти, као и из уређаја за пречишћавање санитарно фекалних отпадних вода и др., врши овлашћено предузеће сертификовано за ту врсту делатности, а коначна диспозиција талога, треба да буде депонија коју одреди санитарни орган. Дефинисати простор за евентуално одлагање отпадних и других материја тако да не угрозе квалитет површинских и подземних вода на локацији и шире;

3.28. Уколико се пречишћене воде упуштају у водоток, на месту изливне грађевине предвидети одговарајућу заштиту дна и косина корита водотока, тако да се спречи еродирање корита и саме обале. Изливну грађевину уклопити у косину водотока, са изливном главом и жабљим поклопцем. Неопходно је радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

3.29. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених пречишћених отпадних вода и мерног места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода;

3.30. За објекте водовода, канализације и пречишћавања извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати;

3.31. Предвидети постављање уређаја за преузимање евентуалних отпадних минералних уља, уљних смеша, отпадних вода и других отпадних материја са пловних објеката;

3.32. Уколико постоји било каква употреба нафте и њених деривата, предвидети све мере заштите да не дође до загађења површинских и подземних вода;

3.33. Ради заштите водних и других објеката, инвеститор се мора придржавати забрана, ограничења права и обавеза власника и корисника водног земљишта и водних објеката, које су прописане одредбама Закона о водама;

3.34. Техничком документацијом приказати утицај изградње предметног пристана и мере како би се очувао режим вода и неутралисали неповољни утицаји на водоток и водне објекте. Инвеститор је дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавање свих проблема или некомплетних решења, као и услед поремећаја у режиму вода надокнади, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року;

3.35. Да се по завршетку израде техничке документације, подносилац обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију за изградњу предметних објеката, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

Образложење

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име Агенције за управљање лукама из Београда, ул. Немањина бр. 4, град Београд (матични број: 17847422, ПИБ: 108012345), је поднело овом министарству захтев у поступку припреме техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште.

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Информација о локацији за катастарске парцеле бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, територија општине Велико Градиште, од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 350-02-00273/2023-07 од 24.02.2023. године;
- Копија катастарског плана Р1:4000, за КО Рам, од Службе за катастар непокретности Велико Градиште, број: 952-04-038-4194/2023, од 07.03.2023. године;
- Идејно решење за изградњу објекта: пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште (0-Главна свеска, број техничке документације: IDR – 244; 2-1-Пројекат конструкције, број техничке документације: IDR – 244; 2/2-Пројекат конструкције понтона, број техничке документације: IDR – 244; 3-пројекат хидротехничких инсталација, број техничке документације: IDR – 244; 4-Пројекат електроенергетских инсталација, број техничке документације: IDR - 244), урађен од пројектанта: друштва за извођење хидрограђевинских радова PIM-HIDROINŽENJERING DOO Гаврила Принципа бр. 22-а, Београд, фебруара 2023. године;
- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, издато од ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Нови Београд, Радне јединице "Смедерево" Смедерево, број: 3221/1, од 20.03.2023. године;
- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, издато од РХМЗ Србије, број: 922-1-49/2023, од 15.03.2023. године;
- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, издато од Агенције за заштиту животне средине, број: 325-00-00001/77/2023-02 од 16.03.2023. године.

На основу приложене документације у списима предмета, утврђено је:

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама („Службени гласник РС” бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). Објекат припада типу 8: преводница, водни пут, лука, марина и пристаниште, у

складу са чл. 117. На основу чл 43. у смислу водне делатности у питању је уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток је река Дунав, водно подручје Дунав, према чл. 27. Закона о водама. Река Дунав, на предметној локацији, у складу са Правилником о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, број 96/10) припада водном телу ДЗ, акумулација ХЕ "Бердап 1" од бране до ушћа Нере, у дужини од 52,10 километара и категорисана је као значајно измењено водно тело. У складу са Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“ број 74/11) Прилог 2, водно тело ДЗ припада ТИП-у 1 велике низијске реке, доминација финог наноса. Река Дунав, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана под 1. Међудржавне воде, 1) природни водотоци ("Сл. гласник РС" бр.83/10). Река Дунав је сходно Уредби о категоризацији водотока ("Сл. гласник РС" бр. 5/68), сврстана у II категорију. Предметни простор се налази на подручју водне јединице број 14. Дунав – Смедерево, према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр. 8/2018).

Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл. гласник РС" бр. 31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016). Утицај отпадних вода на реципијент вршити у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/2012), Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014) и Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. гласник РС", бр. 74/2011). Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

Предмет ових услова је изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште. Плански основ за израду ове техничке документације чини следећа планска документација: План детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник Општине Велико Градиште, број 2/22) и План детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији Општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр.10/2017). У складу са планом, катастарске парцеле бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам се налазе у подручју са наменом – површине и објекти у функцији водног саобраћаја – река Дунав и пристаниште, површине јавне намене. Катастарска парцела бр. 1950/2 КО Рам се делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја, што је наведено у Информацији о локацији бр. 350-02-00273/2023-07 од 24.02.2023. године.

Позицирање локације Међународног путничког пристана МПП Рам за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја извршено је према већ постојећим објектима и предходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи од км 1077+468 до км 1077+542.

Идејним решењем је предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање, плутајућег објекта – тегљанице за укрцавање и искрцавање путника.

Основни елементи пројекта – МПП Пристаниште РАМ, су следећи садржаји:

- Плутајући објекат – Тегљаница;
- АБ – обални опорац са непокретним лежиштем;
- 2 фиксирана носећа шипа за привез тегљанице;
- приступни мост.

Намена пристана је за пристајање путничких бродова дужине 120m и ширине 15m. Планирано укрцавање и искрцавање путника и опреме одвијаће се преко централног челичног пристана следећих димензија: дужина 75m и ширина 10.00m. Пројектована прилазна конструкција којом се остварује веза обалног дела и централног челичног пристана, састоји се од пешачког моста у челичној решеткистој изведби, димензија: дужина 20m и ширина 2m. Пешачки мост се ослања на фиксном обалном опорцу-ослонцу једним крајем, а другим слободним крајем на конструкцију пристана, чиме је омогућено да се прате осцилације нивоа воде.

На објекту пристана су постављена два канцеларијска простора, у којима ће бити смештене службе полиције и царине. У оквиру канцеларијских простора, односно њихових санитарних чворова, изведене су инсталације развода санитарне хладне воде. Напајање комплетног објекта санитарном водом извршиће се након добијања услова од надлежног јавног комуналног предузећа. Главни доводни цевовод ће од места прикључења бити спроведен дуж конструктивне греде челичног прилазног моста (супротно од греде којом се води главни електронапојни кабл) до санитарних просторија на крми и прамцу на пловном објекту.

На објекту пристана је предвиђен хидрант за снабдевање водом пловних објеката који ће пристајати уз пристан МПП Рам.

Прикључак ће бити доведен на к.п.бр. 1950/2 КО Рам, која припада лучком подручју.

Отпадна вода из санитарних чворова ће се сакупљати у резервоарима, конструктивно уграђеним на пристану. Пражњење резервоара отпадних вода је планирано да обавља фирма која је задужена за такву врсту делатности, са којом би се накнадно склопио уговор о овој врсти посла.

Шипови ће служити за привез тегљенице (плутајући објекат) димензија:

дужина преко свега $L_{oa} = 75,44 \text{ m}$;

Ширина $B = 10,04 \text{ m}$;

Висина $H = 2,45 \text{ m}$;

Газ празног $D = 0,45 \text{ m}$;

Депласман празног $DWT = 250 \text{ t}$.

На основу геодетског снимка и снимљених попречних профила, дефинисан је положај пловила са фиксирањем у 2 тачке помоћу шипова. Предвиђена дужина шипова је 12 метра, пречника $\varnothing 812,8 \text{ mm}$.

На основу тренутно доступних података утврђено је да је дно акваторије од чврсте стенске масе. Идејним решењем је предвиђено да се носећи шипови поставе у нише бетонских сандука, при чему се шип доњим крајем фиксира у стену, а при врху је фиксиран за највиши бетонски сандук. Овако формиране целине ће служити за повезивање са тегљеницом и прихват свих утицаја са исте, као што су: ветар, пристајање бродова, притисак таласа, удар santi леда и сеизмика.

Шипови ће се побијати паралелно са обалом, први шип на стационажи реке Дунав km 1077+488, односно други шип на km 1077+520.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за кат. парцеле бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, на којима подносилац захтева Агенција за управљање лукама из Београда, ул. Немањина бр. 4, планира изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам.

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Нови Београд, РЈ "Смедерево" Смедерево, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. У истом је наведено да је предметни локалитет у домену директног утицаја великих вода реке Дунав, односно горње воде „ХЕ Ђердап 1“. Максимално забележени водостај Дунава на предметном потезу је $H1\% = 71,77 \text{ mm}$ (према евиденцији Републичког Хидрометеоролошког Завода). Десна обала реке Дунав на предметном потезу, представља високу обалу и није уређена. Кота заштитог система узводно од предметног објекта, где почиње заштитни водни објекат (десни насип уз Дунав) је изведена на коти од 73 mm.

Према Републичком Оперативном плану одбране од поплава, плутајући објекат ће се налазити непосредно низводно од деонице ДЂ.2.6. која представља реку Дунав, десну обалу

Дунава од Рама до ушћа Млаве. Штићено поплавно подручје је Затворена касета „Доње косточачко острво“, која је у надлежности ЈП ЕПС, Огранак ХЕ Ђердап, Сектора за одржавање приобаља Пожаревац.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци и други карактеристични подаци (ограничења и обавезе) од значаја за издавање водних услова и истим су предложени услови који су прихваћени.

Такође, мишљењем су дати карактеристични осмотрени нивои Дунава из стручне документације Завода за период након изградње акумулације ХЕ "Ђердап 1" (од 1972. године):

- У профилу х.с. Банатска Паланка:

| | |
|-----------------------|------------------------------|
| минимална кота нивоа | $Z_{\min}=66.48\text{mnm}$, |
| просечна кота нивоа | $Z_{sr}=69.62\text{mnm}$, |
| максимална кота нивоа | $Z_{\max}=72.39\text{mnm}$. |
- У профилу х.с. Велико Градиште:

| | |
|-----------------------|------------------------------|
| минимална кота нивоа | $Z_{\min}=66.37\text{mnm}$, |
| просечна кота нивоа | $Z_{sr}=69.47\text{mnm}$, |
| максимална кота нивоа | $Z_{\max}=71.77\text{mnm}$. |

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Истим су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Дунав: Профил-локација корисника Банатска Паланка, узводни профил Смедерево и низводни профил Текија. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине констатовано је да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе", РХМ Завода Србије, који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта, потребно је димензионисати предметне објекте у складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", бр. 88/2010) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Службени гласник РС”, број 3/17) и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др. У складу са већ поменутиим предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутиим објектима без ремећења режима вода, а такође и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

Сходно условима из диспозитива решења, бр.: 3.1.-3.5. техничка документација треба да буде урађена у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Водопривредне основе РС ("Сл. гласник РС " број 11/2002), Стратегије управљања водама РС ("Сл. гласник РС " број 3/2017), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018) уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке, степен загађења,..),

-техничко решење за објекте и активности, утицај на водни режим услед извођења радова,.....итд.,

-техничко решење за објекте и активности од захватања вода до испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед захватања и испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина захваћених и испуштених вода као и места за узорковање вода итд..

Водни услов из тч. 1. диспозитива овог акта, дат је по основу одредаба чл. 114., чл. 115., чл. 117. ст. 1. тч. 8. и чл. 118. ст. 1. Закона о водама (ЗОВ). Водни услов под тч. 2. диспозитива

дат је по основу одредаба чл. 130. ст. 7. ЗОВ, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10). Водни услови под тч. 3. диспозитива дати су на основу одредаба сагласно чл. 8.-чл. 11., чл. 13.-чл. 16., чл. 43.-чл. 65., чл. 86., чл. 97.-101., чл. 103., чл. 133. и чл. 154. – 168. Закона о водама, којима је регулисано уређење и заштита од штетног дејства вода, заштита вода од загађивања и забране и ограничења корисника водног земљишта. Водним условом из тч. 3.35. диспозитива овог акта, дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС" бр. 72/2017, 44/2018 и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Решавајући по поднетом захтеву, уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства предложила је издавање водних услова наведених у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава, условом број 2. диспозитива.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката, ослобођена је у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“ Нови Београд
- мишљење РХМЗ
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

Доставити:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Н. Београд
- РЈ „Смедерево“, Смедерево
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА

Маја Грбић, дипл.правник



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Сава - Дунав“

11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, ypcsavadunav@srbijavode.rs Privredna Komora Srbije
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 13.03.2023. 11:10:04
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;
Факс: 011/311-29-27

Дигитално потписано
Nikolić Aleksandar
издавалац сертификата:

Број: 3146/1

Датум: 13.03.2023. године

НМ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

11000 Београд
Немањина 22-26

Предмет: Обавештење о ненадлежности захтева за издавање водних услова
Ваши број: ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године
Наши број: 3146 од 09.03.2023. године

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као надлежни орган у поступку обједињене процедуре, у име инвеститора Агенције за управљање лукама, Немањина 4, Београд, поднела је захтев за водне услове под бројем: ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године, ради прибављања локацијских услова за израду техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п.бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште.

На основу члана 115-118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“, број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 115/20), Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07 од 19.05.2015. године) и преузете документације у електронском облику, кроз систем обједињене процедуре, обавештавамо Вас да сходно члану 117. став 1. тачка 8. и члана 118. став 1. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), за издавање водних услова за преводницу, водни пут, луку, марину и пристаниште, надлежно је Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде.

У складу са Правилником о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Сл. гласник РС“, број 86/10), ово обавештење је евидентирано у Уписнику аката о ненадлежности захтева странке ЈВП „Србијаводе“ под бројем 153 од 13.03.2023. године.

РУКОВОДИЛАЦ
ВПЦ „Сава-Дунав“

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:

- Подносиоцу захтева
- Републичкој дирекцији за воде Немањина 22-26 (електронски – аналитика и инспекција)
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2),
- А р х и в и.

Број : 3221/1
Датум: 20.03.2023.
Н.М.

На основу члана 118. став 6. Закона о водама („Сл. гласник РС“ број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон) – (у даљем тексту ЗОВ), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22) решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, број 325-05-13/53/2023-07 од 09.03.2023. године (наш број 3221 од 10.03.2023. године), у име инвеститора Агенције за управљање лукама, Немањина број 4, 11000 Београд, матични број: 17847422 и ПИБ: 108012345 – (у даљем тексту: инвеститор), Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ – Водопривредни центар „Сава-Дунав“ Нови Београд, издаје

М И Ш Љ Е Њ Е **у поступку издавања водних услова**

1. Општи подаци

1.1. Назив:

Израда техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п.бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште.

Планска документација:

Инвеститор је за потребе изградње предметних објеката, од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, исходовао Информацију о локацији о могућностима предметне изградње.

Информација о локацији је издата на основу Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник Општине Велико Градиште, број 2/22) и План детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији Општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште број 10/17).

У складу са планом, к.п.бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам се налазе у подручју са наменом – површине и објекти у функцији водног саобраћаја – река Дунав и пристаниште, површине јавне намене.

Катастарска парцела број 1950/2 КО Рам се делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.

Инвеститор је у обавези да и у даљим корацима, исходује сву неопходну планску документацију, сходно Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21).

1.2. Хидрографски подаци:

Радови ће се изводити на десној обали реке Дунав.

Слив – река Дунав.

Водна јединица – Дунав-Смедерево.

Водно подручје – Дунав.

Река Дунав, на предметној локацији, у складу са Правилником о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“ број 96/10) припада водном телу ДЗ, акумулација ХЕ „Ђердап 1“ од бране до ушћа Нере у дужини од 52,10 километара и категорисана је као значајно измењено водно тело.

У складу са Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“ број 74/11) Прилог 2, водно тело ДЗ припада ТИП-у 1 велике низијске реке, доминација финог наноса.

1.3. Хидролошки подаци:

Предметни локалитет је у домену директног утицаја великих вода реке Дунав, односно горње воде „ХЕ Ђердап 1“. Максимално забележени водостај Дунава на предметном потезу је $H_{1\%}=71,77$ mm (према евиденцији Републичког Хидрометеоролошког Завода). Десна обала реке Дунав на предметном потезу, представља високу обалу и није уређена.

Кота заштитног система узводно од предметног објекта, где почиње заштитни водни објекат (десни насип уз Дунав) је изведена на коти од 73 mm.

1.4. Остали подаци:

На делу катастарских парцела број 1950/1 и 1950/2 КО Рам, инвеститор општина Велико Градиште, планира постављање плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника, у оквиру лучког подручја међународног путничког пристаништа.

Уз захтев, стручној служби је поднета следећа документација:

- Информација о локацији број ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 (заводни број 350-02-00273/2023-07) од 24.02.2023. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Идејно решење – Међународно путничко пристаниште Рам, изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 к.п.бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, 0-главна свеска, 2/1-пројекат конструкције, 2/2-пројекат конструкције понтона, 3-пројекат хидротехничких инсталација, 4-пројекат електроенергетских инсталација, урађено од стране „ПИМ-Хидроинжењеринг“ д.о.о. Београд, фебруар 2023. године;
- Копија катастарског плана за к.п.бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, у размери 1:4000, дата од стране РГЗ Службе за катастар непокретности Велико Градиште, број 952-04-038-4194/2023 од 07.03.2023. године.

2. Подаци од значаја за издавање водних услова

2.1. Позицирање Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и предходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи реке Дунав од км 1077+468 до км 1077+542.

2.2. Идејним решењем је предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање плутајућег објекта – Тегљанице за укрцавање и искрцавање путника.

Основни елементи пројекта – МПП Пристаниште РАМ, су следећи садржаји:

- Плутајући објекат – Тегљаница;
- АБ – обални опорац са непокретним лежиштем;
- 2 фиксирана носећа шипа за привез тегљенице;
- приступни мост.

2.3. Плутајући објекат-Тегљеница има два канцеларијска простора, у којима ће бити смештене службе Полиције и Царине. У оквиру канцеларијских простора, односно њихових санитарних чворова, изведене су инсталације развода санитарне хладне воде. Напајање комплетног објекта санитарном водом извршиће се након добијања услова од надлежног водовода. Главни доводни цевовод ће од места прикључења бити спроведен дуж конструктивне греде челичног прилазног моста (супротно од греде којом се води главни електронапојни кабл) до санитарних просторија на крми и прамцу на пловном објекту.

На објекту пристана је предвиђен хидрант за снабдевање водом пловних објеката који ће пристајати уз пристан МПП Рам.

Објекат пристана ће се прикључити на постојећу јавну комуналну инфраструктурну водоводну мрежу према условима који ће бити дефинисани уз локацијске услове, а који

- ће бити добијени од надлежног имаоца јавних овлашћења. Прикључак ће бити доведен на к.п.бр. 1950/2 КО Рам, која припада лучком подручју.
- 2.4. Шипови ће служити за привез Тегљенице (плутајући објекат) димензија:
Дужина преко свега $L_{oa} = 75,44 \text{ m}$;
Ширина $B = 10,04 \text{ m}$;
Висина $H = 2,45 \text{ m}$;
Газ празног $D = 0,45 \text{ m}$;
Депласман празног $DWT = 250 \text{ t}$.
 - 2.5. На основу геодетског снимка и снимљених попречних профила, дефинисан је положај пловила са фиксирањем у 2 тачке помоћу шипова.
Предвиђена дужина шипова је 12 метра, пречника $\varnothing 812,8 \text{ mm}$.
На основу тренутно доступних података утврђено је да је дно акваторије од чврсте стенске масе. Идејним решењем је предвиђено да се носећи шипови поставе у нише бетонских сандука, при чему се шип доњим крајем фиксира у стену, а при врху је фиксиран за највиши бетонски сандук.
Шипови ће се побијати паралелно са обалом, први шип на стационажи реке Дунав $\text{km } 1077+488$, односно други шип на $\text{km } 1077+520$.
 - 2.6. Плутајући објекат је челичним мостом, димензија 20×2 метра, повезан са обалом. При промени водостаја пловни објекат клизи дуж шипова, преко вођица са ролнама.
 - 2.7. Према Републичком Оперативном плану одбране од поплава плутајући објекат ће се налазити непосредно низводно од деонице ДЂ.2.6. која представља реку Дунав, десну обалу Дунава од Рама до ушћа Млаве. Штићено поплавно подручје је Затворена касета „Доње костолачко острво“, која је у надлежности ЈП ЕПС, Огранак ХЕ Ђердап, Сектора за одржавање приобаља Пожаревац.

3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

- 3.1. За потребе извођења предметних радова неопходно је сачинити техничку документацију, којом ће се дефинисати техничка решења и технички услови за извођење свих предвиђених радова и објеката којима је могуће да се оствари утицај на режим вода, као и на постојеће водне објекте, у свему према закону, техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката, односно сходно ЗОВ-у, Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Закону о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, број 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон и 43/11- одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон) и важећим подзаконским актима.
- 3.2. За потребе израде пројекта за планиране објекте извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове.
- 3.3. Урадити детаљни ситуациони план ове локације у размери $P=1:100$, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kruger координатама, сходно Правилнику о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле, веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела, као и прилазни пут реци Дунав.
- 3.4. Дефинисати просторне карактеристике предметног објекта, у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће објекте и реку Дунав (неопходно снимити попречни профил до водотока, укључујући и обалу водотока).
- 3.5. Решити све имовинско правне односе везане за ангажовање земљишта, како у индивидуалном власништву, тако и јавног водног земљишта. Инвеститор је у обавези да за коришћење водног земљишта (акваторија реке Дунав), за део катастарске парцеле број 1950/1 КО Рам, регулише имовинске односе са ЈВП „Србијаводе“ Београд.

- 3.6. Обзиром да ће се радови изводити на десној неуређеној обали реке Дунав, неопходно је дати детаљан приказ потребних мера заштите стабилности обале и детаљну динамику реализације свих припремних, главних и завршних радова.
- 3.7. Све будуће радове уклопити у постојеће објекте, а по потреби предвидети и реконструкције постојећих објеката. За такве радове (уколико су неопходни након анализе техничких решења) прибавити посебне водне услове.
- 3.8. Техничка решења прилаза усвојити тако да се несметано могу обављати активности у случајевима одбране од поплава. За овакве садржаје у плавним зонама реке Дунав, ризик плављења преузима инвеститор.
- 3.9. Прибавити претпројектне услове од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - Дирекције за водне путеве, којим ће се дефинисати наутички и други пловидбени услови за потребе плутајућег пловила (наутички елементи, дубине акваторије, елементи приступног пловног пута и елементи за обележавање и сигнализацију), као и положај шипова у односу на меродавне габарите пловног пута.
- 3.10. Прилаз локацији прилагодити условима коришћења суседних локалитета које користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини.
- 3.11. За случај неопходног чишћења – багеровања речног наноса у акваторији пристана будућег плутајућег објекта, дефинисати границе и технологију ископа као и технологију одлагања материјала, уз обезбеђење потребне стабилности обале. Техничко решење мора бити усаглашено са условима Дирекције за водне путеве, а кота дна акваторије усвојити у односу на минимални пловидбени ниво - ЕН за предметни сектор реке Дунав.
Такође у овом случају је неопходно израдити Елаборат багеровања, на који је потребно прибавити водну сагласност.
- 3.12. Техничко решење мора да уважи урбанистичке и друге критеријуме, као и услове надлежних јавних предузећа у вези прикључења на комуналну инфраструктуру. За безбедан привез, сидрење и сигурност пловних објеката у акваторији пристаништа, потребно је извршити неопходне прорачуне, такође обратити пажњу на дијапазон опажених водостаја, појаву и утицај леда и ветра, као и положај водних објеката. Сва решења усагласити са минималним и максималним водама диригованим режимом рада ХЕ „Ђердап I“, као и пројектом заштитног система од великих вода ХЕ „Ђердап I“ и наутичким условима које пропише Лучка капетанија Велико Градиште.
- 3.13. Дефинисати постојеће стање речног корита и речне обале. Дефинисати и радове на одржавању дела обале који ће бити поверене кориснику на привремено управљање.
- 3.14. Прибавити потврде о техничкој исправности и потребним техничким и безбедносним условима плутајућег пловила (у складу са важећим прописима) и то од стране **Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу**.
- 3.15. Водоснабдевање објекта за санитарне и противпожарне потребе, решити сходно условима надлежног комуналног предузећа.
- 3.16. За везу плутајућег објекта са обалом, формирати приступне везе које ће зависно од удаљења објекта од обале, имати комбинацију крутих и покретних елемената или само покретних. При ослањању веза на обалу (предвиђен је армирано бетонски блок као ослонац моста), ослонце или везе формирати тако да се будућа обала (прилаз плутајућем објекту са обале) обезбеди од оштећења. Сви елементи за везивање објеката и њихове везе са обалом, морају бити саставни део техничке документације за сам плутајући објекат.
- 3.17. Све ризике и штете настале као последица штетног дејства реке Дунав сноси инвеститор.
- 3.18. Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења ових радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова.
- 3.19. Инвеститор је дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавање свих проблема или некомплетних решења, као и услед поремећаја у режиму воде, надокнади, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року.

Увидом у расположиву документацију и на основу познатог стања на локалитету, мишљења смо да нема сметњи да се инвеститору издају водни услови за израду техничке документације.

*** * ***

Стручна служба Јавног водопривредног предузећа „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Сава-Дунав“ Београд, решавајући по захтеву проучила је поднету документацију, сагледала чињенице на терену и констатовала наведене услове у овом мишљењу.

У прилогу се налази профактура која је саставни део овог мишљења.

Након издавања овог мишљења, инвеститор је у обавези да од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, прибави водне услове сходно члану 118. став 1. ЗОВ-а и Правилнику о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22).

РУКОВОДИЛАЦ
ВПЦ „Сава-Дунав“

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:

- наслову;
- одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2);
- а р х и в и.

Образац 3.

Министарство заштите животне средине
„Агенција за заштиту животне средине”
Број: 325-00-00001/77/2023-02
Датум: 16.03.2023. година

На основу члана 117. и члана 118. Закона о водама ("Службени гласник РС" број 30/2010) и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама ("Службени гласник РС" број 101/2016 и 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник РС" број 72/2017 и 44/18-др. закон) и Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС" број 50/2012), решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде/ Републичке дирекције за воде у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, број 325-05-13/53/2023-07 од 09.03.2023. године, "Агенција за заштиту животне средине", издаје:

М И Ш Л Ђ Е Њ Е

1. Општи подаци:

1.1. Назив:

-објекат/радови: изградња пристаништа за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав км 1077+500, Велико Градиште

-техничка документација: ИДР– Идејно решење за изградњу пристаништа за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав км 1077+500

1.2. Хидрографски подаци:

Најближи водоток: Дунав

Слив: Црно Море

Водно подручје: Дунав

Водно тело: D4, D5, D3

I. ОПШТИ ПОДАЦИ

Табела 1.

| ОПШТИ ПОДАЦИ | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|---------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Локација корисника | | | | | | |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА | СТАН_X_25000 | СТАН_Y_25000 | СТАН_Y_25000 |
| Банатска Паланка_Дунав | Црно Море | D4 | - | 4964675 | 7527300 | 7527300 |
| Узводни профил – државни мониторинг | | | | | | |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА | СТАН_X_25000 | СТАН_Y_25000 | СТАН_Y_25000 |
| Смедерево_Дунав | Црно море | D5 | - | 4949900 | 7497200 | 7497200 |
| Низводни профил – државни мониторинг | | | | | | |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА | СТАН_X_25000 | СТАН_Y_25000 | СТАН_Y_25000 |
| Текија_Дунав | Црно Море | D3 | - | 4951600 | 7612850 | 7612850 |

II. КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Табела 2.1.

| КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|---------------|--|-------------------|-------------------------|------------------|-------|---------|
| Локација корисника | | | | | | | | |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар | Јед. мере | Период: 2019.г.-2020.г. | | МДК | |
| | | | | *C _{max} | *C _{min} | *C _{sr} | | |
| Дунав_Банатска Паланка | Црно Море | D4 | Температура воде | °C | 26.8 | 2.2 | 15.0 | |
| | | | Мутноћа | NTU | 145.0 | 7.3 | 30.5 | |
| | | | Суспендоване материје | mg/l | 154 | <4.0 | 29.9 | 25 |
| | | | Растворени кисеоник (O ₂) | mg/l | 13.2 | 6.1 | 9.6 | 7.0 |
| | | | Процент засићења воде кисеоником | % | 102 | 74 | 93 | |
| | | | Алкалитет | mmol/l | 3.44 | 2.59 | 2.99 | |
| | | | Укупна тврдоћа | mg/l | 231 | 154 | 182 | |
| | | | Растворени CO ₂ | mg/l | 6.6 | 0.0 | 2.3 | |
| | | | Карбонати (CO ₃ ²⁻) | mg/l | 4.9 | 0.0 | 0.4 | |
| | | | Бикарбонати (HCO ₃ ⁻) | mg/l | 210 | 156 | 181 | |
| | | | Укупни алкалитет (CaCO ₃) | mg/l | 172 | 130 | 149 | |
| | | | pH | - | 8.32 | 7.76 | 8.07 | 6.5-8.5 |
| | | | Електропроводљивост | µS/cm | 483 | 336 | 395 | 1000 |
| | | | Укупне растворене соли | mg/l | 302 | 204 | 244 | 1000 |
| | | | Амонијум (NH ₄ -N) | mg/l | 0.16 | <0.02 | 0.09 | 0.30 |
| | | | Нитрити (NO ₂ -N) | mg/l | 0.047 | 0.006 | 0.015 | 0.03 |
| | | | Нитрати (NO ₃ -N) | mg/l | 1.87 | 0.42 | 1.03 | 3.0 |
| | | | Органски азот (N) | mg/l | 0.94 | 0.16 | 0.47 | |
| | | | Укупни азот (N) | mg/l | 2.80 | 0.90 | 1.61 | 2 |
| | | | Ортофосфати (PO ₄ -P) | mg/l | 0.064 | 0.012 | 0.039 | 0.10 |
| | | | Укупни фосфор (P) | mg/l | 0.194 | 0.075 | 0.128 | 0.20 |
| | | | Растворени силикати (SiO ₂) | mg/l | 9.2 | 1.1 | 6.1 | |
| | | | Натријум (Na ⁺) | mg/l | 20.5 | 10.4 | 15.4 | |
| | | | Калијум (K ⁺) | mg/l | 4.0 | 1.3 | 2.1 | |
| | | | Калијум (Ca ⁺⁺) | mg/l | 63 | 46 | 54 | |
| | | | Магнезијум (Mg ⁺⁺) | mg/l | 18.3 | 8.2 | 11.7 | |
| | | | Хлориди (Cl ⁻) | mg/l | 33.7 | 14.7 | 22.3 | 100 |
| | | | Сулфати (SO ₄ ⁻) | mg/l | 44 | 25 | 33 | 100 |
| | | | Гвожђе (Fe) | µg/l | 4390.0 | 215.4 | 905.2 | 500 |

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Локација корисника

| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар | Јед. мере | Период: 2019.г.-2020.г. | | | МДК |
|------------------|----------|---------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|-------------------|---|
| | | | | | * C _{max} | * C _{min} | * C _{sr} | |
| | | | Манган (Mn) | µg/l | 193.0 | 15.3 | 57.5 | 100 |
| | | | Гвожђе (Fe)-растворено | µg/l | 257.0 | 18.6 | 94.3 | |
| | | | Манган (Mn)-растворени | µg/l | 37.8 | <10.0 | 16.6 | |
| | | | Цинк (Zn) | µg/l | 403.0 | 11.6 | 56.1 | 300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500) |
| | | | Бакар (Cu) | µg/l | 60.3 | 3.2 | 12.8 | 5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300) |
| | | | Хром (Cr)-укупни | µg/l | 9.2 | 0.5 | 2.1 | 50 |
| | | | Олово (Pb) | µg/l | 7.9 | 0.8 | 2.0 | |
| | | | Кадмијум (Cd) | µg/l | 0.18 | <0.02 | 0.05 | |
| | | | Жива (Hg) | µg/l | <0.07 | <0.07 | <0.07 | |
| | | | Никл (Ni) | µg/l | 70.0 | 1.7 | 9.16 | |
| | | | Алуминијум (Al) | µg/l | 2756.0 | 139.0 | 547.2 | |
| | | | Кобалт (Co) | µg/l | 2.5 | <0.5 | 0.51 | |
| | | | Антимон (Sb) | µg/l | 1.2 | <0.5 | <0.5 | |
| | | | Цинк (Zn)-растворени | µg/l | 215.3 | 9.5 | 34.7 | |
| | | | Бакар (Cu)-растворени | µg/l | 28.0 | 1.4 | 6.5 | |
| | | | Хром (Cr)-укупни растворени | µg/l | 1.1 | <0.5 | <0.5 | |
| | | | Олово (Pb)-растворено | µg/l | 0.7 | <0.5 | <0.5 | 1.2/14 |
| | | | Кадмијум (Cd)- растворени | µg/l | 0.13 | <0.02 | 0.03 | <0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5) |
| | | | Жива (Hg)-растворена | µg/l | <0.07 | <0.07 | <0.07 | /0.07 |
| | | | Никл (Ni)-растворени | µg/l | 52.8 | 0.6 | 6.4 | 4/34 |
| | | | Алуминијум (Al)-растворени | µg/l | 204.8 | 13.0 | 67.7 | |
| | | | Кобалт (Co)-растворени | µg/l | <0.5 | <0.5 | <0.5 | |
| | | | Антимон (Sb)-растворени | µg/l | <0.5 | <0.5 | <0.5 | |
| | | | Арсен (As) | µg/l | 287.8 | 1.5 | 32.21 | 10 |
| | | | Арсен (As)-растворени | µg/l | 287.8 | 0.7 | 28.9 | |
| | | | Бор(B) | µg/l | 120.0 | <10.0 | 34.27 | 1000 |

| КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА | | | | | | | | |
|--------------------|----------|---------------|---|-----------|-------------------------|-------------------|------------------|-------|
| Локација корисника | | | | | | | | |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар | Јед. мере | Период: 2019.г.-2020.г. | | МДК | |
| | | | | | *C _{max} | *C _{min} | *C _{sr} | |
| | | | Бор(В)-растворени | µg/l | 85.2 | <10.0 | 19.8 | |
| | | | Хемијска потрошња кисеоника из КМпО ₄ (НРК _{5m}) | mg/l | 8.0 | 3.0 | 4.09 | 10 |
| | | | Хемијска потрошња кисеоника из К ₂ Сг ₂ О ₇ (НРК _{Сг}) | mg/l | 27 | 6 | 12.6 | 15 |
| | | | Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5) | mg/l | 4.9 | 1.0 | 2.01 | 5.0 |
| | | | Укупни органски угљеник (ГОС) | mg/l | 7.0 | 3.1 | 4.72 | 5.0 |
| | | | UV-екстинкција(254nm) | cm-1 | 0.154 | 0.044 | 0.0761 | |
| | | | Ацјон активне супстанце | mg/l | 0.038 | <0.01 | 0.013 | 0.2 |
| | | | Нафтни угљоводоници | mg/l | 0.019 | <0.01 | <0.01 | |
| | | | Фенолни индекси | mg/l | 0.003 | <0.001 | 0.00105 | 0.001 |

Табела 2.2

| КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---------------|--|-----------|-----------------------|-------------------|------------------|---------|
| Узводни профил - државни мониторинг | | | | | | | | |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар | Јед. мере | Период: 2019.-2020.г. | | МДК ^с | |
| | | | | | *C _{max} | *C _{min} | *C _{sr} | |
| Смедерево_Дунав | Црно море | D5 | Температура воде | °C | 25.8 | 3.1 | 14.6 | |
| | | | Мутноћа | NTU | 43.3 | 2.8 | 17.9 | |
| | | | Суспендоване материје | mg/l | 28 | <4 | 9.9 | 25 |
| | | | Растворени кисеоник (O ₂) | mg/l | 11.9 | 6.0 | 9.2 | 7.0 |
| | | | Процент засићења воде кисеоником | % | 110 | 71 | 88 | |
| | | | Алкалитет | mmol/l | 3.81 | 2.76 | 3.16 | |
| | | | Укупна тврдоћа | mg/l | 247 | 172 | 200 | |
| | | | Растворени CO ₂ | mg/l | 8.4 | 0.0 | 2.6 | |
| | | | Карбонати (CO ₃ ²⁻) | mg/l | 4.8 | 0.0 | 0.6 | |
| | | | Бикарбонати (НСО ₃ ⁻) | mg/l | 232 | 161 | 191 | |
| | | | Укупни алкалитет (СаСО ₃) | mg/l | 190 | 138 | 158 | |
| | | | pH | - | 8.36 | 7.51 | 7.93 | 6.5-8.5 |
| | | | Електропроводљивост | µS/cm | 455 | 343 | 387 | 1000 |
| | | | Укупне растворене соли | mg/l | 251 | 192 | 218 | 1000 |

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Узводни профил - државни мониторинг

| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар | Јед. мере | Период: 2019.-2020.г. | | | МДК ⁰ |
|------------------|----------|---------------|---|-----------|-----------------------|-------------------|------------------|--|
| | | | | | *C _{max} | *C _{min} | *C _{sr} | |
| | | | Амонијум (NH ₄ -N) | mg/l | 0.30 | 0.02 | 0.13 | 0.30 |
| | | | Нитрити (NO ₂ -N) | mg/l | 0.028 | 0.004 | 0.011 | 0.03 |
| | | | Нитрати (NO ₃ -N) | mg/l | 1.40 | 0.50 | 0.87 | 3.0 |
| | | | Органски азот (N) | mg/l | 0.83 | 0.40 | 0.66 | |
| | | | Укупни азот (N) | mg/l | 1.76 | 1.45 | 1.63 | 2 |
| | | | Ортофосфати (PO ₄ -P) | mg/l | 0.083 | <0.010 | 0.057 | 0.10 |
| | | | Укупни фосфор (P) | mg/l | 0.556 | <0.010 | 0.120 | 0.20 |
| | | | Растворени силикати (SiO ₂) | mg/l | 6.2 | 2.7 | 4.9 | |
| | | | Натријум (Na ⁺) | mg/l | 14.3 | 8.5 | 12.3 | |
| | | | Калијум (K ⁺) | mg/l | 3.2 | 0.7 | 2.2 | |
| | | | Калцијум (Ca ⁺⁺) | mg/l | 73 | 39 | 56 | |
| | | | Магнезијум (Mg ⁺⁺) | mg/l | 27.1 | 4.0 | 14.2 | |
| | | | Хлориди (Cl ⁻) | mg/l | 28.1 | 11.1 | 19.8 | 100 |
| | | | Сулфати (SO ₄ ⁻) | mg/l | 32 | 17 | 24 | 100 |
| | | | Гвожђе (Fe) | µg/l | 328.4 | 88.4 | 239.1 | 500 |
| | | | Манган (Mn) | µg/l | 37.5 | 22.0 | 32.9 | 100 |
| | | | Гвожђе (Fe)-растворено | µg/l | 35.2 | <10.0 | 13.3 | |
| | | | Манган (Mn)-растворени | µg/l | <10.0 | <10.0 | <10.0 | |
| | | | Цинк (Zn) | µg/l | 14.3 | 8.0 | 10.7 | 300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500) |
| | | | Бакар (Cu) | µg/l | 7.0 | 3.0 | 5.7 | 5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300) |
| | | | Хром (Cr)-укупни | µg/l | 3.9 | 0.8 | 1.8 | 50 |
| | | | Олово (Pb) | µg/l | 0.9 | 0.3 | 0.5 | |
| | | | Кадмијум (Cd) | µg/l | 0.04 | <0.02 | 0.03 | |
| | | | Жива (Hg) | µg/l | 0.10 | <0.07 | <0.07 | |
| | | | Никл (Ni) | µg/l | 2.5 | 1.1 | 1.78 | |
| | | | Алуминијум (Al) | µg/l | 199.1 | <10.0 | 115.1 | |
| | | | Кобалт (Co) | µg/l | <0.5 | <0.5 | <0.5 | |

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Узводни профил - државни мониторинг

| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар | Јед. мере | Период: 2019.-2020.г. | | | МДК ^о |
|------------------|----------|---------------|---|-----------|-----------------------|-------------------|------------------|---|
| | | | | | *C _{max} | *C _{min} | *C _{sr} | |
| | | | Антимон (Sb) | µg/l | 1.1 | <0.5 | 0.5 | |
| | | | Цинк (Zn)-растворени | µg/l | 11.6 | <1.0 | 4.6 | |
| | | | Бакар (Cu)-растворени | µg/l | 2.4 | 1.5 | 2.0 | |
| | | | Хром (Cr)-укупни растворени | µg/l | 36.8 | 0.5 | 6.7 | |
| | | | Олово (Pb)-растворено | µg/l | <0.5 | <0.5 | <0.5 | 1.2/14 |
| | | | Кадмијум (Cd)- растворени | µg/l | 0.04 | <0.02 | 0.03 | <0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5) |
| | | | Жива (Hg)-растворена | µg/l | <0.07 | <0.07 | <0.07 | /0.07 |
| | | | Никл (Ni)-растворени | µg/l | 17.0 | <0.5 | 3.7 | 4/34 |
| | | | Алуминијум (Al)-растворени | µg/l | 84.3 | <10.0 | 20.6 | |
| | | | Кобалт (Co)-растворени | µg/l | <0.5 | <0.5 | <0.5 | |
| | | | Антимон (Sb)-растворени | µg/l | 0.7 | <0.5 | <0.5 | |
| | | | Арсен (As) | µg/l | 2.9 | 1.9 | 2.50 | 10 |
| | | | Арсен (As)-растворени | µg/l | 2.7 | 1.3 | 1.9 | |
| | | | Бор(В) | µg/l | 45.4 | <10.0 | 23.03 | 1000 |
| | | | Бор(В)-растворени | µg/l | 59.9 | <10.0 | 25.6 | |
| | | | Хемијска потрошња кисеоника из КМпО ₄ (НРК _{Мп}) | mg/l | 6.6 | 1.6 | 4.01 | 10 |
| | | | Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5) | mg/l | 3.7 | 1.0 | 2.26 | 5.0 |
| | | | Укупни органски угљеник (ТОС) | mg/l | 4.6 | 2.7 | 3.68 | 6.0 |

Табела 2.3

| КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА | | | | | | | | |
|---|-----------|---------------|--|-----------|-----------------------|-------------------|------------------|---------|
| Низводни профил - државни мониторинг | | | | | | | | |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар | Јед. мере | Период: 2019. - 2020. | | МДК | |
| Текија_Дунав | Црно море | D3 | Температура воде | °C | *C _{max} | *C _{min} | *C _{sr} | |
| | | | Мутноћа | NTU | 26.0 | 2.6 | 15.7 | |
| | | | Суспендоване материје | mg/l | 25.2 | 1.7 | 9.6 | |
| | | | Растворени кисеоник (O ₂) | mg/l | 11 | <4 | 3.7 | 25 |
| | | | Процент засићења воде кисеоником | % | 12.8 | 6.0 | 8.8 | 7.0 |
| | | | Алкалитет | mmol/l | 104 | 74 | 86 | |
| | | | Укупна тврдоћа | mg/l | 3.85 | 2.76 | 3.30 | |
| | | | Растворени CO ₂ | mg/l | 247 | 160 | 203 | |
| | | | Карбонати (CO ₃ ²⁻) | mg/l | 5.3 | 0.0 | 2.6 | |
| | | | Бикарбонати (HCO ₃ ⁻) | mg/l | 6.0 | 0.0 | 0.3 | |
| | | | Укупни алкалитет (CaCO ₃) | mg/l | 235 | 159 | 201 | |
| | | | pH | - | 193 | 138 | 165 | |
| | | | Електропроводљивост | µS/cm | 8.34 | 7.78 | 8.02 | 6.5-8.5 |
| | | | Укупне растворене соли | mg/l | 461 | 322 | 388 | 1000 |
| | | | Амонијум (NH ₄ -N) | mg/l | 256 | 187 | 228 | 1000 |
| | | | Нитрити (NO ₂ -N) | mg/l | 0.24 | 0.05 | 0.13 | 0.30 |
| | | | Нитрати (NO ₃ -N) | mg/l | 0.043 | 0.005 | 0.015 | 0.03 |
| | | | Органски азот (N) | mg/l | 2.70 | 0.20 | 0.95 | 3.0 |
| | | | Укупни азот (N) | mg/l | 3.80 | 0.25 | 1.90 | |
| | | | Ортофосфати (PO ₄ -P) | mg/l | 6.61 | 1.06 | 3.01 | 2 |
| | | | Укупни фосфор (P) | mg/l | 0.086 | 0.022 | 0.057 | 0.10 |
| | | | Растворени силикати (SiO ₂) | mg/l | 0.680 | 0.054 | 0.149 | 0.20 |
| | | | Натријум (Na ⁺) | mg/l | 7.0 | 1.6 | 5.1 | |
| Калијум (K ⁺) | mg/l | 16.1 | 6.4 | 12.1 | | | | |
| Калцијум (Ca ⁺⁺) | mg/l | 4.2 | 0.9 | 2.7 | | | | |
| Магнезијум (Mg ⁺⁺) | mg/l | 78 | 44 | 58 | | | | |
| Хлориди (Cl ⁻) | mg/l | 24.8 | 8.7 | 14.4 | | | | |
| Сулфати (SO ₄ ⁻) | mg/l | 26.5 | 12.8 | 20.2 | 100 | | | |
| Гвожђе (Fe) | µg/l | 35 | 16 | 26 | 100 | | | |
| Манган (Mn) | µg/l | 329.0 | 143.1 | 239.6 | 500 | | | |
| Гвожђе (Fe)-растворено | µg/l | 81.0 | 15.6 | 27.5 | 100 | | | |
| Манган (Mn)-растворени | µg/l | 106.0 | <10.0 | 18.9 | | | | |
| | µg/l | 54.0 | <10.0 | 11.4 | | | | |

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Низводни профил - државни мониторинг

| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар | Јед. мере | Период: 2019. - 2020. | | | МДК |
|------------------|----------|---------------|---|-----------|-----------------------|--------------------|-------------------|---|
| | | | | | * C _{max} | * C _{min} | * C _{sr} | |
| | | | Цинк (Zn) | µg/l | 39.0 | 5.0 | 15.3 | 300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500) |
| | | | Бакар (Cu) | µg/l | 8.9 | 2.1 | 4.3 | 5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300) |
| | | | Хром (Cr)-укупни | µg/l | 5.9 | <0.5 | 1.7 | 50 |
| | | | Олово (Pb) | µg/l | 7.9 | <0.5 | 1.5 | |
| | | | Кадмијум (Cd) | µg/l | 0.63 | <0.02 | 0.09 | |
| | | | Жива (Hg) | µg/l | 0.12 | <0.07 | <0.07 | |
| | | | Никл (Ni) | µg/l | 7.8 | 1.5 | 3.02 | |
| | | | Алуминијум (Al) | µg/l | 945.0 | 95.0 | 228.2 | |
| | | | Кобалт (Co) | µg/l | 1.5 | <0.5 | 0.54 | |
| | | | Антимон (Sb) | µg/l | 0.9 | <0.5 | <0.5 | |
| | | | Цинк (Zn)-растворени | µg/l | 89.0 | 3.0 | 12.1 | |
| | | | Бакар (Cu)-растворени | µg/l | 30.1 | 1.0 | 4.8 | |
| | | | Хром (Cr)-укупни растворени | µg/l | 5.7 | <0.5 | 1.5 | |
| | | | Олово (Pb)-растворено | µg/l | 2.8 | <0.5 | <0.5 | 1.2/14 |
| | | | Кадмијум (Cd)- растворени | µg/l | 1.76 | <0.02 | 0.15 | <0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5) |
| | | | Жива (Hg)-растворена | µg/l | 0.20 | <0.07 | <0.07 | /0.07 |
| | | | Никл (Ni)-растворени | µg/l | 7.0 | 0.7 | 2.1 | 4/34 |
| | | | Алуминијум (Al)-растворени | µg/l | 156.0 | <10.0 | 29.4 | |
| | | | Кобалт (Co)-растворени | µg/l | 0.5 | <0.5 | <0.5 | |
| | | | Антимон (Sb)-растворени | µg/l | 1.2 | <0.5 | <0.5 | |
| | | | Арсен (As) | µg/l | 2.8 | 1.4 | 2.05 | 10 |
| | | | Арсен (As)-растворени | µg/l | 4.1 | 0.9 | 2.0 | |
| | | | Бор(B) | µg/l | 105.0 | 15.0 | 37.65 | 1000 |
| | | | Бор(B)-растворени | µg/l | 60.6 | 10.0 | 26.6 | |
| | | | Хемијска потрошња кисеоника из KMnO ₄ (НРК _{Mn}) | mg/l | 4.6 | 1.3 | 3.46 | 10 |

| КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|---------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|--------------------|------|
| Изводни профил - државни мониторинг | | | | | | | |
| СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ | СЛИВ_НАЗ | ВОДНО_ТЕЛО_ID | Параметар | Јед. мере | Период: 2019. - 2020. | | МДК |
| | | | | | * C _{max} | * C _{min} | |
| | | | Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5) | mg/l | 3.0 | 1.0 | 1.97 |
| | | | Укупни органски угљеник (ТОС) | mg/l | 6.9 | 1.3 | 4.02 |

Напомена: С – концентрација параметра/елемента квалитета вода

о-МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

III ОСТАЛИ ПОДАЦИ

Напомена:

- а) Агенција за заштиту животне средине на основу члана 117. и члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010) и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама („Службени гласник РС” број 101/2016 и 95/18-др.закон), доставила је податке квалитета вода у водном акту, који се односе на реку Дунав: Профил-локација корисника Банатска Паланка (Табела 2.1), водно тело D4, узводни профил Смедерево(Табела 2.2), водно тело D5 и низводни профил Текија, водно тело D3 (Табела 2.3).

IV ЗАКЉУЧАК

Пројектном документацијом предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС”бр.50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС ” бр. 24/14).



ДИРЕКТОР

Стефан Симеуновић

-подносиоцу захтева
- архиви

На предметном делу нема подземних TT капацитета
08.03.2023

Слободан Стевановић

Zoran
Stoimirović 200032965
Digitally signed by
Zoran Stoimirović
200032965
Date: 2023.03.13
09:04:36 +01'00'





Република Србија
Државно Министарство Финансија
Управа Царина

Сектор за финансијске, инвестиционе
и правне послове

148-15-351-01-17/2/2023

29.03.2023. године

Београд

ДВ

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд

Немањина 22-26

Предмет: Изјашњење на захтев за издавање услова за израду пројекта за Извођење радова на изградњи пристаништа за укрцавање и искрцавање путника

У вези вашег захтева за достављање сагласности, примедби, коментара и сугестија на Идејно решење-Пројекат конструкције понтона за изградњу пристаништа за укрцавање и искрцавање путника, обавештавамо вас да је увидом у достављену пројектну документацију Управа царина сагласна са истом.

П. О. В. Д. ДИРЕКТОРА
ШЕФ ОДСЕКА
ЗА БУЏЕТСКО ПЛАНИРАЊЕ И АНАЛИЗУ


Ивацка Јоветић





Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Управа за превентивну заштиту
ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-13/2023
09.4 број 217-265/23
Дана 10.03.2023. године
Ул. Омладинских бригада бр. 31
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Обавештење

ВЕЗА: Ваш захтев бр. 350-02-00273/2023-07 од 24.02.2023. године

Управа за превентивну заштиту извршила је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име Агенције за управљање лукама из Београда, ул. Немањина бр. 4, у поступку издавања локацијских услова на основу усаглашеног захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/2020), и утврдила да за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ

пуковник полиције



Ненад Јоцић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
ДИРЕКЦИЈА ПОЛИЦИЈЕ
Управа граничне полиције
03.5.17 број: 28-404-119/23
23.03.2023. године
Београд, Бул. М. Пупина бр. 2
тел. 011/274-0000, лок. 405-89
ДГ

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

11000 БЕОГРАД
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Локацијски услови за „Међународно пристаниште РАМ“

ВЕЗА: Број предмета из СЕОР-а: ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023

У вези акта, горњи број, који се односи на Идејно решење за пројекат под називом „Међународно путничко пристаниште РАМ“ - пројекат изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја на десној обали Дунава, на стационажи од км 1077+468 до км 1077+542, на КП 1950/1 и КП 1950/2 КО Рам у општини Велико Градиште, обавештавамо вас да Управа граничне полиције, са аспекта своје надлежности, нама примедби на достављено Идејно решење.

ПО НАЛОГУ
НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције

ДРАГАН
САМОЛОВАЦ
007802708 Auth

Digitally signed by
ДРАГАН САМОЛОВАЦ
007802708 Auth
Date: 2023.03.23
15:04:48 +01'00'

Драган Самоловац



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
Лучка капетанија Велико Градиште
Број:342-21- 5/23
Датум:16.03.2023 .године
Велико Градиште

Лучка капетанија Велико Градиште поступајући по захтеву МИНИСТАРСТВА ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ у поступку обједињене процедуре број: ROP-3208/2023, број предмета:ROP-MSGI-3208-LOCH-2, број поступка:ROP-MSGI-3208-loch-2023 , за издавање наутичних услова ради побијања шипова за постављање плутајућег објекта (за укрцавање и искрцавање путника) у Раму на КП 1950/1 и КП 1950/2 Катастарска Општина Рам на основу члана 37а став 1 Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (Сл.гласник РС,бр.73/2010,121/12 ,18/15,92/16,113/17,41/18 и 37/19), и члана 136. Закона о општем управном поступку („ Службени гласник РС“ број 18/16 95/18 Аутентично тумачење, 37/19 др.закон, 9/2020 и 52/2021) , издаје :

Н А У Т И Ч К Е УСЛОВЕ ЗА ПРЈЕКТОВАЊЕ

Даје се сагласност са аспекта безбедности пловидбе, за побијање шипова на локацији у Раму уз десну обалу Дунава на КП 1950/1 и КП 1950/2 Катастарске Општине Рам на стационаже од км 1077+468 до км 1077+ 542, ради постављања плутајућег објекта (за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја) , под следећим условима.

1. Да се побијање шипова и постављање прилазног моста (који повезује путнички пристан са обалом) изврши у свему према Елаборату Друштва за извођење хидрограђевинских радова , „PIM-HIDROINŽENJERING“ D.O.O – Београд, заведен под бројем ИДР .К.244 од фебруара 2023. године са дефинисаним координатама за побијања шипова (носећи шипови да се поставе у ниже бетонске сандуке, при чему се шип у доњем крају фиксира у стену, а при врху је фиксиран за највиши бетонски сандук).
2. Да ангажована пловила за извођење радова на побијању шипова поседују важећа бродска сведочанства и остале бродске исправе и књиге, посада на пловилима мора бити ангажована у складу са захтевима Правилника о најмањем чланова посаде за безбедну пловидбу које морају имати бродови и друга пловила трговачке морнарице;
3. Да се пре извођења радова достави Лучкој капетанији Велико Градиште на увид бродске исправе и књиге на увид као и исправе чланова посада пловила ангажованих на побијању шипова;

4. Да се почетак радова пријави Лучкој капетанији Велико Градише, ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова;
5. Да се постављање плутајућег објекта (путничког пристана) изврши у свему према Плану за постављање плутајућих објекта на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште.

Образложење:

МИНИСТАРСТВА ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ обратило се ЛК Велико Градиште у поступку обједињене процедуре број: ROP-3208/2023, број предмета:ROP-MSGI-3208-LOCH-2, број поступка:ROP-MSGI-3208-loch-2023, за издавање наутичних услова ради побијања шипова за постављање плутајућег објекта (за укрцавање и искрцавање путника) у Раму на КП 1950/1 и КП 1950/2 Катастарска Општина Рам на основу члана 37а став 1 Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (Сл.гласник РС,бр.73/2010,121/12,18/15,92/16,113/17,41/18 и 37/19), и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ број 18/16 95/18 Аутентично тумачење, 37/19 др.закон, 9/2020 и 52/2021). ЛК Велико Градиштер у поступку издавања Нутичних услова за пројектовање прибавила је сседећа акта;

- Уговор о изградњи система веза плутајућег објекта међународног утничког пристаниште у Великом Градишту, насеље Рам закључен између Агенције за упрвљање лукама (као наручилац) са седиштем у Београду и ПИМ ХИДРОИНЖЕЊЕРИНГ ДОО БЕОГРАД као извршилаца.Као и Анекс уговора бр:1.

- Елаборат Друштва за извођење хидрограђевинских радова, „PIМ-HIDROINŽENJERING“ D.O.O Београд, заведен под бројем IDR- 244 од 19. фебруара 2023. године са дефинисаним координатама за побијања шипова,

- Уредбу о утврђивању лучког подрјучја међународног путничког пристаништа у Велком Градишту, насеље Рам „Службени гласник РС“ бр.6/2019,

- Решење о водних услова Општиске управе, Одељења за привредни и економски развој и дијаспору бр:325-8/2019-07 од 30.09.2019 године, за израду техничке документације за постављање плутајућег објекта, (путничког пристана) У Раму, на стационажи км 1077+590 до км 1077+540,

- Решење о издавању водне сагласности бр:325-11/2019-07 Општине Велико Градиште од 31.10.2019 године;

Увидом у расположиву документацију и на основу познатог стања на локалитету, узимајући у обзир првенствено безбедност пловидбе, као и вишегодишња искуства Друштва за извођење хидрограђевинских радова „PIМ - HIDROINŽENJERING“ D.O.O. у обављању ове делаатности а на основу члана 37а став 1. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (Сл.гласник РС,бр.73/2010,121/12,18/15,92/16,113/17, 41/18 и 37/19), и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ број 18/16) издата је Сагласност за аспекта безбедности пловидбе, за побијање шипова на локацији у Раму уз десну обалу Дунава на КП 1950 /1 и 1950/2 Катастарске Општине Рам на стацјонаже км 1077+468 до км 1077+542, ради постављања плутајућег објекта.

Републичка административна такса није наплаћена на основу члана 18. Закона о републичким административни таксама („Сл Гласник РС“ 43/03,51/0,61/05,101/05, 5/09,54/09,50/18,95/18 и 38/19) .

Поука о правном средству :

Незадовољна страна може уложити жалбу Министру грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије,Београд,ул.Немањина бр.22-26,у року од 15 дана од дана пријема овог Решења.Жалба се подноси у 2 (два) примерка, са уплаћеном административном таксом од 460,00 динара.

Достављено:

- Министарству грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре
- Архиви ЛК Велико Градиште

Шеф Лучке капетаније Велико Градиште

Арсип Златко

Miroslav
Činčurak
200028322

Digitally signed by
Miroslav Činčurak
200028322
Date: 2023.03.23
07:15:16 +01'00'



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/60-1
Датум: 06.04.2023. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Предмет: Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународним и међудржавним водним путевима, за потребе издавања локацијских услова за изградњу међународног путничког пристаништа насеље Рам, општина Велико Градиште

Веза: Ваш број: ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 08.03.2023. године

Дирекција за водне путеве, на основу чл. 37а Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл.гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19, 9/20 и 52/21) решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име Агенције за управљање лукама, за издавање локацијских услова за изградњу међународног путничког пристаништа насеље Рам, општина Велико Градиште, доставља податке и услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу - реке Дунав. Захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 13.03.2023. године под бр. 11/60.

Техничко решење предвиђено ИДР-ом

Уз захтев достављено је Идејно решење за изградњу међународног путничког пристаништа Рам, урађено од стране Друштва за извођење хидрограђевинских радова „ПИМ – Хидроинжењеринг“ доо из Београда под бр. ИДР-244, фебруара 2023. године.

Увидом у достављену документацију и податке Дирекције за водне путеве, коснтатовано је да је изградња међународног путничког пристаништа Рам, планирана на десној обали реке Дунав на стационажи km 1077+550. Уредбом о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Великом Градишту, насеље Рам („Службени гласник РС“, бр. 6/19), утврђено је лучко подручје за наведену локацију.

Идејним решењем је предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника. Носећи шипови ће се поставити у нише бетонских сандука, при чему се шип доњим крајем фиксира у стену, а при врху је фиксиран за највиши бетонски сандук. Након монтаже шипова, плутајући објекат за пристајање се повезује за шипове преко обујмица, чиме ће бити омогућено вертикално померање пристана при свим променама водостаја.

У складу са захтевом, достављамо вам податке и услове Дирекције за водне путеве за предметни захтев, са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав.

Пловни пут

На основу чл. 2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Службени гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл. 2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Службени гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Дунав на предметној деоници има статус међународног водног пута, категорије VII.

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну деоницу су:

| Параметар габарита пловног пута | категиорија VII |
|--|------------------------|
| Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (НУПН), без резерве | 2,5m |
| Минимална ширина пловног пута | 150÷180m |
| Минимални радијус кривине пловног пута | 1000m |
| Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи успорени пловидбени ниво (ВУПН) | 10m |
| Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције) | 150-180m |
| Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста) | 120m |
| Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековода до 110kV, у односу на ВУПН (ова висина се увећава по 1cm за сваки киловат изнад 110 kV) | 19,0m |

На предметној деоници десна ивица пловног пута удаљена је око 650 m од десне обале реке Дунав. Положај пловног пута у предметној зони реке Дунав је приказан на електронској пловидбеној карти Дунава, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte> и дат је као прилог услова у dwg формату.

Меродавни пловидбени нивои

Према подацима Дирекције за водне путеве, на стационажи km 1077+550 реке Дунав, где је планирана изградња међународног путничког пристаништа, ниски успорени пловидбени ниво износи 69,65 mnm.

На основу Прорачуна успорених нивоа воде у акумулацији ХЕПС „Ђердап 1“ у режиму дефинисаних Конвенцијом о експлоатацији и одржавању ХЕПС „Ђердап 1“ и ХЕПС „Ђердап 2“, који је урађен од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“ а.д. из Београда (2007.године), показано је да се Конвенцијом утврђене коте нивоа на профилу ушћа Нере (70,30 mnm) могу обезбедити и уз повишење нивоа на брани у дијапазону протицаја од 4000-9000 m³/s. У наредној табели приказан је опсег кота нивоа за водомерне станице на сектору од ХЕПС „Ђердап 1“ до Земуна у зависности од карактеристичних протицаја, као и упоређење кота нивоа за пројектовани режим „1“ и кота нивоа

добијених прорачунима „2“ (нпр. коте нивоа за водмерну станицу Банатска Паланка крећу се у опсегу од 69,65mm до 72,49mm).

Табела 11. Коте нивоа воде Дунава на сектору брана "Ђердап 1" - Земун

| Вод. станица | Прорачун | Карактеристични Q низводно и узводно од ушћа В. Мораве (m ³ /s) | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--|
| | | 2 000 | 3 000 | 4 000 | 5 500 | 6 500 | 7 350 | 8 500 | 10 000 | 12 000 | 14 000 | 15 860 | |
| | 1 | 1 910 | 2 880 | 3 840 | 5 260 | 6 220 | 7 030 | 8 130 | 9 560 | 11 480 | 13 360 | 15 170 | |
| | 2 | 1 890 | 2 870 | 3 850 | 5 270 | 6 225 | 7 031 | 8 140 | 9 575 | 11 410 | 13 200 | 15 170 | |
| БРАНА km 943+000 | 1 | 69,49 | 69,38 | 69,20 | 68,80 | 68,40 | 67,96 | 67,30 | 66,03 | 63,00 | 63,00 | 63,00 | |
| | 2 | 69,58 | 69,55 | 69,47 | 69,18 | 68,84 | 68,44 | 67,59 | 65,52 | 63,00 | 63,00 | 63,00 | |
| ДОЊИ МИЛАНОВАЦ km 990+000 | 1 | 69,51 | 69,43 | 69,28 | 68,96 | 68,63 | 68,27 | 67,73 | 66,63 | 63,79 | 64,00 | 64,26 | |
| | 2 | 69,61 | 69,61 | 69,57 | 69,35 | 69,06 | 68,69 | 67,88 | 66,00 | 63,92 | 64,27 | 64,59 | |
| ДОБРА km 1017+200 | 1 | 69,55 | 69,52 | 69,45 | 69,29 | 69,11 | 68,92 | 68,64 | 67,93 | 66,38 | 67,06 | 67,72 | |
| | 2 | 69,62 | 69,64 | 69,63 | 69,50 | 69,34 | 69,16 | 68,71 | 67,53 | 66,95 | 67,86 | 68,41 | |
| ГОЛУБАЦ km 1042+700 | 1 | 69,61 | 69,63 | 69,65 | 69,69 | 69,69 | 69,67 | 69,69 | 69,38 | 69,14 | 69,92 | 70,54 | |
| | 2 | 69,63 | 69,67 | 69,71 | 69,73 | 69,71 | 69,68 | 69,61 | 69,28 | 69,39 | 70,52 | 71,27 | |
| ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ km 1059+400 | 1 | 69,63 | 69,68 | 69,72 | 69,81 | 69,86 | 69,90 | 69,98 | 69,83 | 69,83 | 70,58 | 71,22 | |
| | 2 | 69,64 | 69,70 | 69,77 | 69,88 | 69,94 | 69,98 | 70,01 | 69,87 | 70,06 | 71,12 | 71,88 | |
| БАНТСКА ПАЛАНКА km 1076+650 | 1 | 69,65 | 69,72 | 69,80 | 69,96 | 70,06 | 70,15 | 70,31 | 70,30 | 70,51 | 71,35 | 71,93 | |
| | 2 | 69,65 | 69,72 | 69,81 | 69,95 | 70,06 | 70,17 | 70,33 | 70,35 | 70,64 | 71,70 | 72,49 | |
| ДУБРАВИЦА km 1105+000 | 1 | 69,70 | 69,82 | 69,97 | 70,26 | 70,46 | 70,64 | 70,89 | 71,07 | 71,50 | 72,28 | 72,86 | |
| | 2 | 69,71 | 69,85 | 70,03 | 70,29 | 70,49 | 70,69 | 70,96 | 71,19 | 71,77 | 72,73 | 73,52 | |
| СМЕДЕРЕВО km 1116+280 | 1 | 69,74 | 69,90 | 70,10 | 70,48 | 70,75 | 70,99 | 71,32 | 71,62 | 72,16 | 72,91 | 73,49 | |
| | 2 | 69,75 | 69,93 | 70,15 | 70,48 | 70,72 | 70,95 | 71,28 | 71,58 | 72,27 | 73,17 | 73,98 | |
| ПАНЧЕВО ТАМИШ km 1149+000 | 1 | 69,84 | 70,11 | 70,43 | 70,98 | 71,37 | 71,73 | 72,24 | 72,82 | 73,63 | 74,48 | 75,16 | |
| | 2 | 69,85 | 70,14 | 70,49 | 71,04 | 71,43 | 71,77 | 72,25 | 72,78 | 73,66 | 74,55 | 75,43 | |
| УШЋЕ САВЕ km 1159+400 | 1 | 69,91 | 70,25 | 70,64 | 71,27 | 71,71 | 72,10 | 72,65 | 73,27 | 74,10 | 74,94 | 75,63 | |
| | 2 | 69,94 | 70,30 | 70,72 | 71,34 | 71,77 | 72,14 | 72,67 | 73,25 | 74,16 | 75,02 | 75,90 | |
| ЗЕМУН km 1173+000 | 1 | 69,95 | 70,32 | 70,73 | 71,38 | 71,82 | 72,22 | 72,77 | 73,40 | 74,23 | 75,06 | 75,80 | |
| | 2 | 70,00 | 70,39 | 70,82 | 71,44 | 71,88 | 72,26 | 72,80 | 73,39 | 74,31 | 75,18 | 76,07 | |

Постојеће хидротехничке грађевине и објекти значајни са аспекта водног саобраћаја

У предметној зони не постоје хидротехничке грађевине које су директно у функцији обезбеђења габарита пловног пута, али постоје хидротехничке грађевине са наменом заштите обала од ерозије, поплава, и сл. Према подацима Дирекције за водне путеве на предметној локацији се налазе:

- обалоутврда за заштиту насипа, од km 1077+400 до km 1076+800;
- обалоутврда од камена, од km 1074+500 до km 1071+700.

Тачну позицију и услове за спровођење мера заштите ових хидрограђевина, потребно је прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима (надлежно Јавно водопривредно предузеће и ЕПС - ХЕПС „Ђердап“).

Са аспекта безбедности пловидбе објекат од значаја на реци Дунав на предметној локацији је скелски прелаз Рам – Банатска Паланка, од ~ km 1077+500 - десна обала Дунава, до ~ km 0+150 - лева обала канала ДТД „Банатска Паланка - Нови Бечеј“.

Сви објекти и грађевине у кориту и на обалама реке морају се узети у обзир при планирању и изградњи других објеката и ни на који начин се не смеју угрозити.

Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу

Приликом израде техничке документације не сме се утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе. У том смислу, потребно је испунити следеће услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја:

1. Локацију међународног путничког пристаништа Рам дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Дунав.
2. Извршити хидрографско мерење акваторије међународног путничког пристаништа Рам са свим његовим елементима, као и приступног пловног пута. Пројектну документацију урадити на основу хидрографског мерења не старијег од годину дана.

Сва хидрографска мерења речног корита, морају бити извршена од стране овлашћене геодетске организације, која хидрографску делатност врши на начин и под условима у складу са Законом о хидрографској делатности („Службени гласник РС“ бр. 9/20).

Хидрографска мерења могу да обављају правна лица, која су у складу са чл.6. ст.3. Закона о хидрографској делатности исходвала Решење Министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за обављање хидрографске делатности. Правно лице које обавља хидрографску делатност, дужно је да обавести Дирекцију за водне путеве о датуму почетка и обиму послова у оквиру хидрографске делатности које ће вршити на предметној локацији, као и да достави примерак пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, а да прикупљене податке достави у року од 30 дана од дана завршетка радова (чл.8. ст.1. Закона о хидрографској делатности). Садржај пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности дефинисан је Упутством за израду пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, које је доступно на сајту Дирекције (<http://www.plovput.rs/izdavanje-akata>).

На основу чл.10. став 3. Закона о хидрографској делатности Инвеститор је дужан да након изградње објекта на унутрашњим водним путевима, а пре издавања употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, изврши хидрографско мерење предметне локације и да Дирекцији за водне путеве без одлагања достави хидрографски елаборат, који мора бити потврђен од стране Дирекције за водне путеве у складу са чл.9. став 2. Закона о хидрографској делатности.

3. Пројектно решење међународног путничког пристаништа Рам не сме утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута и мора да обезбеди несметано и безбедно коришћење свих садржаја од стране пловила која за тим имају потребу, као и истовремено безбедну пловидбу осталих учесника у речном саобраћају који користе међународни пловни пут у тој зони.
4. Димензије акваторије мађународног путничког пристаништа Рам одредити према димензијама меродавног пловила и очекиваном броју пловила у путничком пристаништу.
Сходно чл. 116. Уредбе о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14 и 111/20), за време стајања, пловило мора да буде усидрено или везано тако да не може да промени позицију, узимајући у обзир ветар, промену водостаја, повлачење воде и таласе, без стварања сметњи и опасности за друга пловила и мора да буде постављено тако да пловни пут остане слободан и безбедан за пловидбу.
5. У акваторији међународног путничког пристаништа Рам и приступном пловном путу потребно је обезбедити дубину која одговара дубини газа меродавног пловила (увећаној за апсолутну резерву која треба да обезбеди неометано пристајање, односно пловидбу и у периоду малих вода), у односу на ниски успорени пловидбени ниво.
6. Мађународно путничко пристаниште Рам опремити уређајима за безбедан привез пловила која се очекују у пристаништу при свим водостајима и у свим временским условима.
7. Предвидети локацију за успостављање окретнице, узимајући у обзир димензије меродавног пловила, према којем треба одредити потребни полупречник, односно димензије окретнице.
8. Водити рачуна да се усвоји такво техничко решење међународног путничког пристаништа Рам којим се неће нарушити хидрауличко-морфолошка слика тока што би могло довести до поремећаја проноса наноса као и до негативног утицаја на режим великих вода и режим леда. Осим тога, изградња пристаништа не сме утицати на функционисање постојећих објеката у кориту и на обали реке Дунав.

9. Предвидети обележавање међународног путничког пристаништа Рам, приступног пловног пута и окретнице одговарајућим знацима безбедности пловидбе у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама. Техничку документацију обележавања доставити Дирекцији за водне путеве, с обзиром да је у складу са чл.17. и 19. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, Дирекција дужна да води евиденцију објеката безбедности пловидбе на међународним и међудржавним водним путевима.
10. Потребно је предвидети такву технологију извођења радова на изградњи међународног путничког пристаништа Рам, којом се неће угрожавати безбедност пловидбе и којом се неће утицати на постојећи режим водног саобраћаја током изградње.
11. Почетак радова на изградњи предметних објеката, потребно је благовремено пријавити Лучкој капетанији Велико Градиште, ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова.

Одржавање потребних пловних дубина у акваторији пристаништа са свим његовим елементима, као и обележавање истих знацима безбедности пловидбе је обавеза власника, односно оператора пристаништа.

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОРА

Доставити:

- Именованом (електронски)
- Групи 2/2
- Архиви

Александар Пантелић

АЛЕКСАНДР Digitally signed
АР by
ПАНТЕЛИЋ АЛЕКСАНДАР
ПАНТЕЛИЋ ПАНТЕЛИЋ
011422191 011422191 Auth
Auth Date: 2023.04.06
11:50:50 +02'00'

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: 06-07-11/1010Датум: 03. 04. 2023**РН 324/23 ОП 186/23**

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав км 1077+500

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав км 1077+500, обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас" не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**
Владимир Ликић, дипл.инж.маш.

Број: 922-1-49/2023

Датум: 15. март 2023. године

Београд

дипл. инж. ПЖ/

На основу члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010, 101/2016 и други), решавајући по захтеву Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде за мишљење у поступку израде техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, општина Велико Градиште, Републички хидрометеоролошки завод издаје

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци:

| | |
|--------------------|---|
| 1.1. Назив: | |
| - објекта | пристан за укрцавање и искрцавање путника |
| - локације | међународно путничко пристаниште Рам |

1.2. Достављена документација уз захтев бр. 325-05-13/53/2023-07 од 09.03.2023. године (достављен 10.03.2023. године):

- ИДР за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500, („ПИМ-ХИДРОИНЖЕЊЕРИНГ“ д.о.о., Београд, фебруар 2023.)

1.3. Хидрографски подаци:

| | |
|------------------|---|
| водоток | Дунав |
| предметни профил | пристан за укрцавање и искрцавање путника |
| слив | Дунав |
| водно подручје | Дунав |

1.4. Хидролошки подаци (карактеристичне осмотрене вредности):

- Карактеристични осмотрени нивои Дунава у профилу х.с. Банатска Паланка:

| | | |
|-----------------------|--------------------|----|
| минимална кота нивоа | $Z_{\min} = 66.48$ | mm |
| просечна кота нивоа | $Z_{sr} = 69.62$ | mm |
| максимална кота нивоа | $Z_{\max} = 72.39$ | mm |

- Карактеристични осмотрени нивои Дунава у профилу х.с. Велико Градиште :

| | | |
|-----------------------|--------------------|----|
| минимална кота нивоа | $Z_{\min} = 66.37$ | mm |
| просечна кота нивоа | $Z_{sr} = 69.47$ | mm |
| максимална кота нивоа | $Z_{\max} = 71.77$ | mm |

- Карактеристични осмотрени нивои Дунава (у систему Прецизног нивелмана) дати су из стручне документације Завода за период након изградње акумулације ХЕ Ђердап I (од 1972. године).

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

- 2.1. Пројектну документацију ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за ХЕ Ђердап и хидротехничко уређење на предметном подручју.
- 2.2. Пројектом је потребно предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зони предметног објекта.
- 2.3. Пројектом предвидети све одговарајуће заштитне мере да у случају хаварије не дође до изливања и загађења површинских и подземних вода.

На основу наведеног, предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације за предметни објекат.

ДИРЕКТОР
Проф. др Југослав Николић, дипл. мет.



- подносиоцу захтева;
- архиви.

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-271/2023-

Датум: 29.03.2023. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-7/2023

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

Агенција за управљање лукама

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационаџи река Дунав, km 1077+500, КП 1950/1 КО Рам, КП 1950/2, КО Рам

На основу вашег захтева од 24.02.2023. године, који је код нас заведен дана 08.03.2023. године и достављене документације (идејно решење и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини предметних објеката нема објеката који су у власништву „Електромержа Србије“ А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних објеката није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромержа Србије“ А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромержа Србије“ А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационаџи река Дунав, km 1077+500, КП 1950/1 КО Рам, КП 1950/2, КО Рам.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене наведених законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Сектор за анализу стања елемената преносног система – Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова

Други оригинал:

- Архива



Б.М.

8/95

ПР-ЕНГ-01.83/01

ЦЕОП: ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023

АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА
НЕМАЊИНА 4

Наш број: Д.11.02-105270-УП.23
Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд

Пожаревац, 10.03.2023. бр. 11.02-105270/2 11000 БЕОГРАД

13-03-2028

20. год.

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац размотрио је захтев примљен дана 10.3.2023 године у име инвеститора АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА, БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 4. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 2540400-08.01.-44739/1-23 од 31.01.2023, доносе се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу пристана за укrcавање и искrcавање путника КП 1950/1 КО Рам, КП 1950/2 КО Рам.

На основу увида у Идејно решење број **IDR - 244** од фебруара 2023. године, дају се ови услови.

На датој локацији се налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

- На предметној локацији не постоје наше 35 kV и 10 kV подземне инсталације.
- На предметној локацији постоји наша нисконапонска мрежа на стубовима која је видна на терену.
- Дубина полагања наших инсталација је од 80 до 120 cm.
- **На местима укрштања наших каблова и трасе ваше инфраструктурне мреже придржавати се минималних дозвољених растојања за ту врсту градње.**
- Трошкове размештања наших подземних и надземних инсталација сноси подносиоц захтева у целости.
- За потребе обележавања горе наведених подземних инсталација на терену са нашом службом, потребно је обратити се посебним Захтевом за одређивање трасе кабла најмање 15 дана пре отпочињања радова.
- Контакт особа за решавање текуће проблематике биће Миодраг Микић (064/830-6144).

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавезни да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, Пожаревац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, Пожаревац.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Додатни услови за грађење објекта са образложењем

Нема додатних услова.

4. Ови Услови имају важност 12 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
5. **Ови Услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.**

Прилог:

Служба МИЗ и
аутоматизације ДЕЕС

Микић Миодраг

С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници



Директор огранка

Бобан Николић, дипл. инж. ел.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ**
Београд, Немањина 22-26

Предмет: допис – обједињена процедура

Веза ваш захтев број: ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године

Поступајући по вашем захтеву, за изградњу МЕЂУНАРОДНО ПУТНИЧКО ПРИСТАНИШТЕ РАМ – ИЗГРАЊА ПРИСТАНА ЗА УКРЦАЊЕ И ИСКРЦАЊЕ ПУТНИКА на стационажи река Дунав км 1077+500, к.п. 1950/1 К.О. Рам, к.п. 1950/2 К.О.Рам, ЈКП.“Дунав Велико Градиште“ Вам доставља следеће:

**ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ
НА ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ**

1. Прикључак на водоводну и канализациону мрежу

У насељу Рам, у близини к.п. 1950/1; к.п.1950/2 К.О. Рам, ЈКП.“Дунав Велико Градиште“ не поседује инсталације водоводне и канализационе мреже.

(Податак на основу: Генералног пројекта снабдевања водом насеља општине – Велико Градиште, до 2030. године-Институт за водопривреду „ Јарослав Черни“ – Београд, новембар 2008.год. ; Генералног пројекта сакупљања, одвођења и пречишћавања отпадних вода насеља општине Велико Градиште –„Енергопројект-Хидроинжињеринг“, ад, Нови Београд-Београд, децембар 2008. Год.)

- услови за пројектовање објекта и прикључење на постојеће инсталације:
Не постоје услови за прикључење објекта на инсталације водоводне и канализационе мреже.

Начин испуњења услова за прикључење:

Изградња недостајуће инфраструктуре водоводне мреже подразумева изградњу дистрибутивне мреже у насељу Рам. До тада снабдевање водом решити из сопствених извора.

Изградња недостајуће инфраструктуре канализационе мреже подразумева изградњу канализације у насељу Рам. Одвођење отпадних вода ускладити са законима и правилницима из ове области.

- **НАПОМЕНА:** Тачне податке о изградњи недостајуће инфраструктуре дефинише надлежно одељење Општинске управе Велико Градиште – ЛЕР кроз уговор са инвеститором и одговарајућу пројектну документацију.

При изради пројектне документације сва пројектна документација мора бити усклађена са:

- **Законом о планирању и изградњи**
- **Законом о изменама и допунама закона о планирању и изградњи**
- **Одлука о снабдевању водом на територији општине Велико Градиште од 10.02.2022. год.**
- **Одлука о пречишћавању и одвођењу атмосферских и отпадних вода, од 12. Јуна 2018.год.**

Трошкови издавања ових Техничких услова су ослобођени плаћања, сходно члану 46. Закона о планирању и изградњи

ЈКП. "Дунав Велико Градиште"
Технички директор

Стојан Вучковић

0.1. NASLOVNA STRANA

0 – GLAVNA SVESKA

Investitor: **AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA,
Nemanjina br.4, Beograd**

Objekat: **MEĐUNARODNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE RAM
IZGRADNJA PRISTANA ZA UKRCAVANJE I
ISKRCAVANJE PUTNIKA na stacionaži reka Dunav
km1077+500 ,
KP 1950/1 KO Ram, KP 1950/2 KO Ram**

Vrsta tehničke dokumentacije: **IDR - Idejno rešenje**

Naziv i oznaka dela
projekta: **0 – GLAVNA SVESKA**

Za građenje/izvođenje
radova: **Nova gradnja**

Projektant: **Društvo za izvođenje hidrograđevinskih radova
PIM-HIDROINŽENJERING DOO
Gavrila Principa 22-a , Beograd**

Odgovorno lice projektanta: **mr Ivana Ćirić dipl.maš.inž.**

Pečat: Potpis:



Glavni projektant: **Marinko Ćuk, dipl.građ.inž., Lic br. 310 4824 03**

Lični Potpis:



pečat:

Broj tehničke dokumentacije: **IDR - 244**

Mesto i datum: **Beograd, Februar 2023. god**

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

Графички прилози:

- Макролокација;
- Микролокација;
- Диспозиција путничког пристаништа, размера 1:250, PIM-HIDROINЋENJERING DOO Београд;
- Путнички пристан-тегљеница, Генерални план, размера 1:250, PIM-HIDROINЋENJERING DOO Београд;
- Оквирно ребро у товарном простору, размера 1:35, PIM-HIDROINЋENJERING DOO Београд.

Локација Пројекта



Назив документа:
ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ
СРЕДИНУ ЗА ПРОЈЕКАТ - ИЗГРАДЊА ПРИСТАНА ЗА УКРЦАВАЊЕ И
ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА НА СТАЦИОНАЖИ РЕКЕ ДУНАВ КМ 1077+500 У
ОКВИРУ МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА РАМ, НА КП. БР.
1950/1 И 1950/2 КО РАМ, ОПШТИНА ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ

Обрађивач:
ECOLogica URBO DOO
Крагујевац

Одговорно лице:
Евица Рајић, дипл. еколог



Назив прилога:
ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА - МАКРОЛОКАЦИЈА



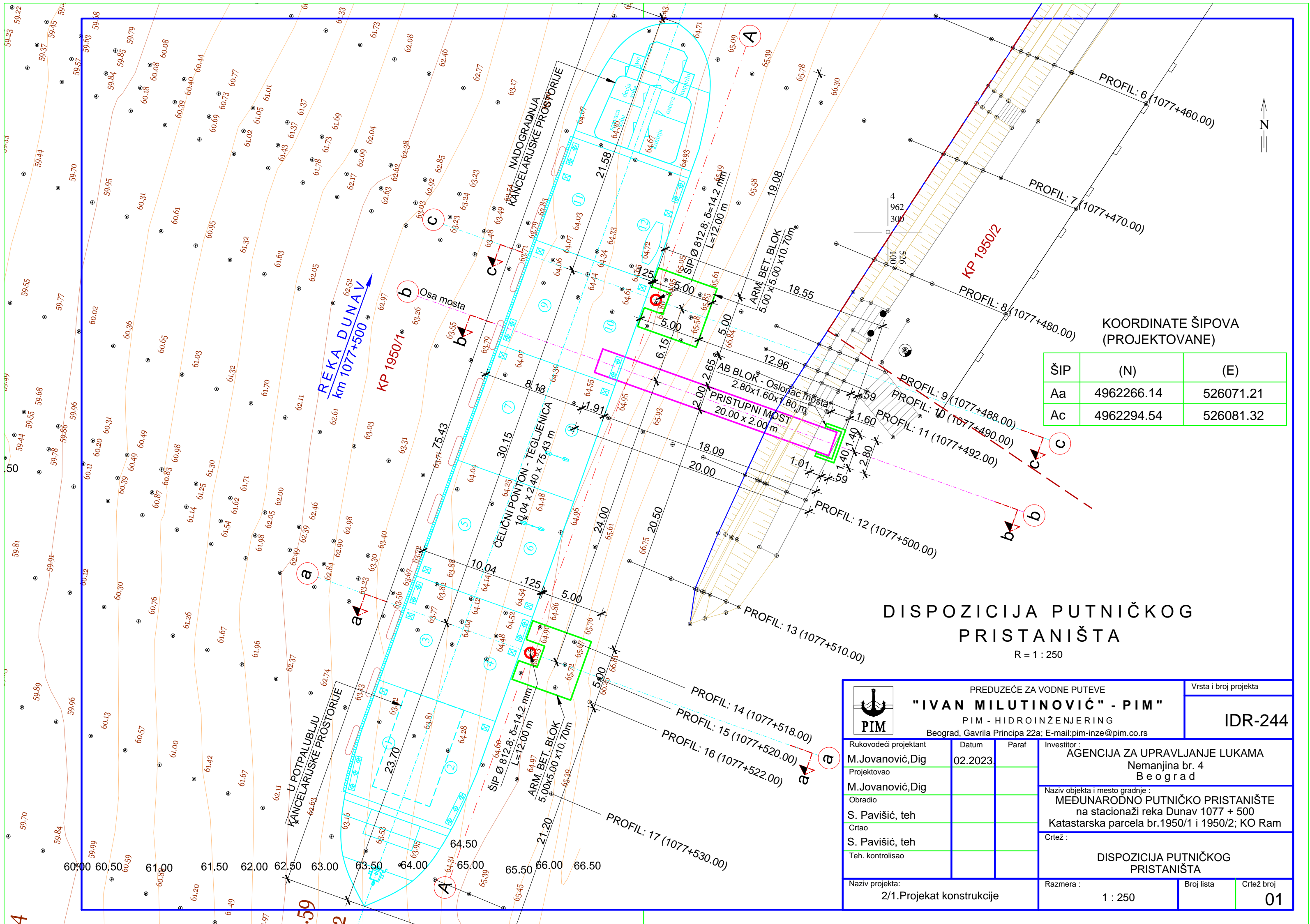
Назив документа:
ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ
СРЕДИНУ ЗА ПРОЈЕКАТ - ИЗГРАДЊА ПРИСТАНА ЗА УКРЦАВАЊЕ И
ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА НА СТАЦИОНАЖИ РЕКЕ ДУНАВ КМ 1077+500 У
ОКВИРУ МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА РАМ, НА КП. БР.
1950/1 И 1950/2 КО РАМ, ОПШТИНА ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ

Обрађивач:
ECOLogica URBO DOO
Крагујевац

Одговорно лице:
Евица Рајић, дипл. еколог



Назив прилога:
ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА - МИКРОЛОКАЦИЈА




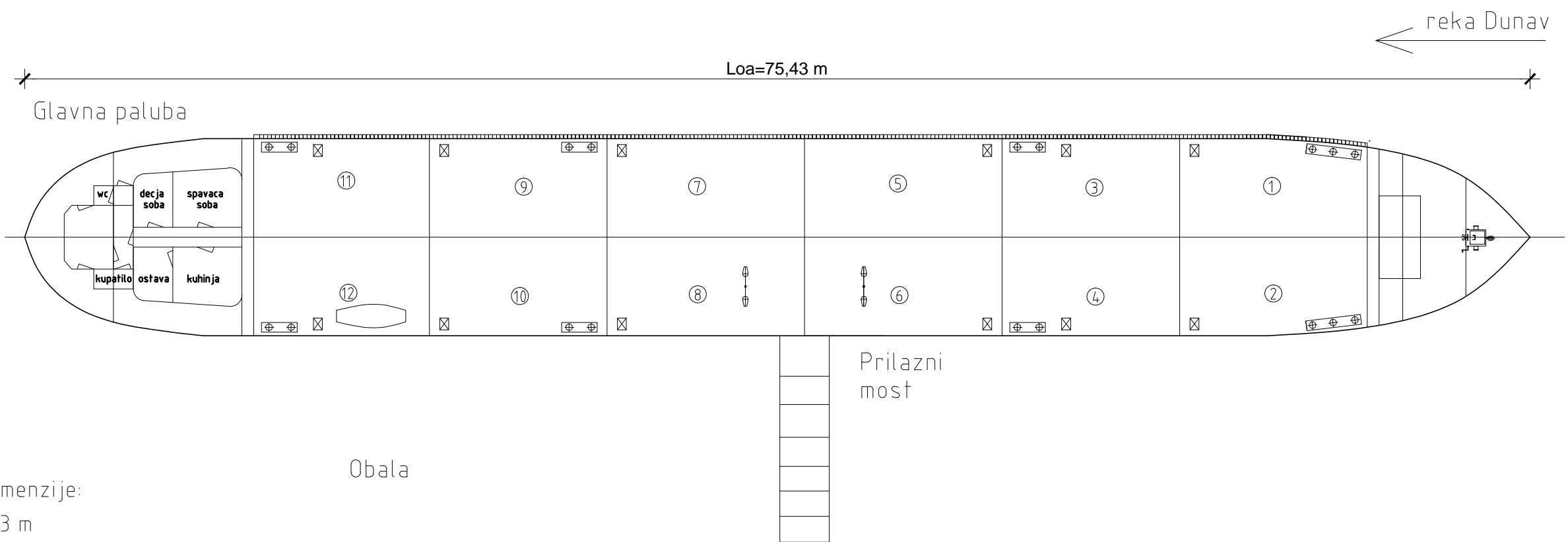
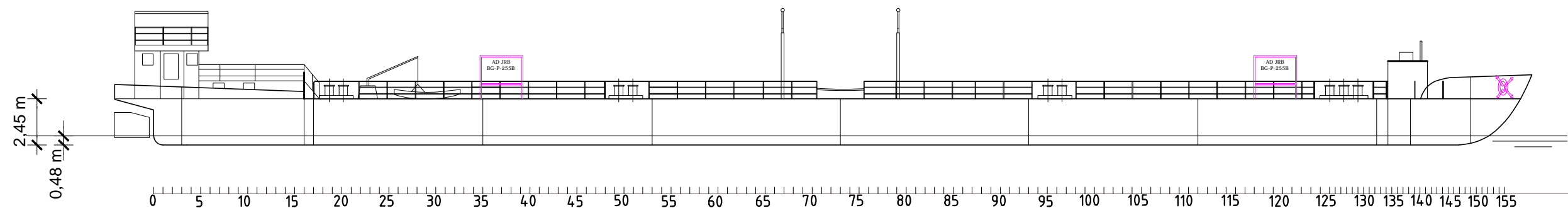
KOORDINATE ŠIPOVA
(PROJEKTOVANE)

| ŠIP | (N) | (E) |
|-----|------------|-----------|
| Aa | 4962266.14 | 526071.21 |
| Ac | 4962294.54 | 526081.32 |

DISPOZICIJA PUTNIČKOG PRISTANIŠTA

R = 1 : 250

| | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|
|  | | PREDUZEĆE ZA VODNE PUTEVE "IVAN MILUTINOVIĆ" - PIM PIM - HIDROINŽENJERING Beograd, Gavrića Principa 22a; E-mail:pim-inze@pim.co.rs | | Vrsta i broj projekta IDR-244 | |
| Rukovodeći projektant M. Jovanović, Dig | | Datum 02.2023 | | Paraf | |
| Projektovao M. Jovanović, Dig | | Investitor : AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA Nemanjina br. 4 Beograd | | | |
| Obradio S. Pavišić, teh | | Naziv objekta i mesto gradnje : MEĐUNARODNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE na stacionaži reka Dunav 1077 + 500 Katastarska parcela br. 1950/1 i 1950/2; KO Ram | | | |
| Crtao S. Pavišić, teh | | Teh. kontrolisao | | Crtež : DISPOZICIJA PUTNIČKOG PRISTANIŠTA | |
| Naziv projekta: 2/1. Projekat konstrukcije | | Razmera : 1 : 250 | | Broj lista 01 | |



Glavne dimenzije:


Loa=75,43 m

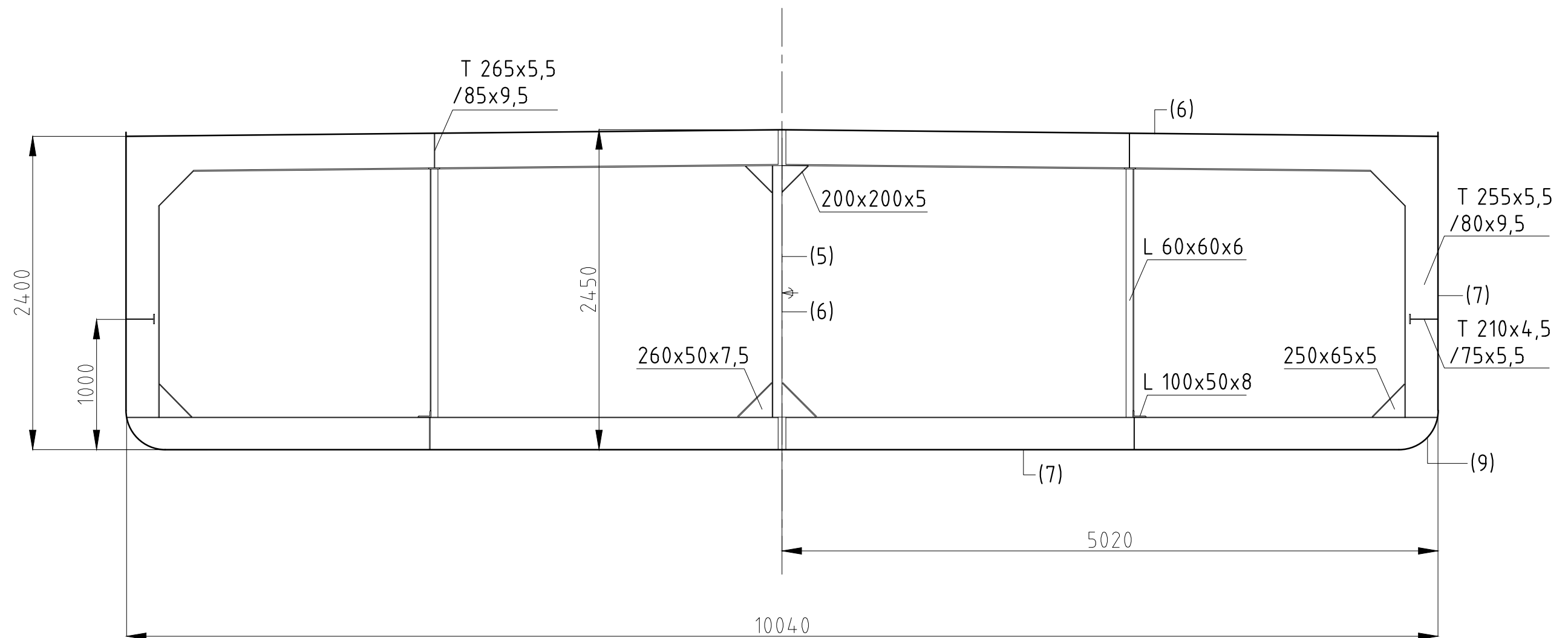
B=10,04 m


H=2,45 m

T=0,48 m

Obala

| | | | | | |
|---|-------------------------|-------|---|------------|---|
|  | | | PREDUZEĆE ZA VODNE PUTEVE "IVAN MILUTINOVIĆ" - PIM" PIM - HIDROINŽENJERING Beograd, Gavrića Principa 22a; E-mail:pim-inze@pim.co.rs | | Vrsta i broj projekta IDR-244 |
| Rukovodeći projektant Mr.I.Čirić,Dim | Datum 02.2023 | Paraf | Investitor : AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA Nemanjina br. 4 Beograd | | |
| Projektovao J.Zarić,Dim | | | Naziv objekta i mesto gradnje : MEĐUNARODNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE na stacionaži reka Dunav 1077 + 500 Katastarska parcela br.1950/1 i 1950/2; KO Ram | | |
| Obradio | | | Crtež : PUTNIČKI PRISTAN - TEGLJENICA GENERALNI PLAN | | |
| Crtao | | | | | |
| Teh. kontrolisao | | | | | |
| Naziv projekta: 2/2.Projekat konstrukcije pontona | | | Razmera : 1 : 250 | Broj lista | Crtež broj 100.00.00 |



| | | | | | |
|---|-------------------------|-------|---|--------------------------------|---|
|  | | | PREDUZEĆE ZA VODNE PUTEVE "IVAN MILUTINOVIĆ" - PIM" PIM - HIDROINŽENJERING Beograd, Gavrića Principa 22a; E-mail:pim-inze@pim.co.rs | | Vrsta i broj projekta IDR-244 |
| Rukovodeći projektant Mr.I.Čirić,Dim | Datum 02.2023 | Paraf | Investitor : AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA Nemanjina br. 4 B e o g r a d | | |
| Projektovao J.Zarić,Dim | | | Naziv objekta i mesto gradnje : MEĐUNARODNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE na stacionaži reka Dunav 1077 + 500 Katastarska parcela br.1950/1 i 1950/2; KO Ram | | |
| Obradio | | | Crtež : OKVIRNO REBRO U TOVARNOM PROSTORU | | |
| Crtao | | | | | |
| Teh. kontrolisao | | | | | |
| Naziv projekta: 2/2.Projekat konstrukcije pontona | | | Razmera : 1 : 35 | Broj lista 100.00.01 | Crtež broj 100.00.01 |