



ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

**Привремена девијација на државном путу IБ реда број
34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта
Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш
(петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико
Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до
km 46+000,00**

ЛОКАЦИЈА ОБЈЕКТА

ЗЖС 2705/25
Нови Сад, Мај, 2025.



НАСЛОВНА СТРАНА

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Инвеститор:

Коридори Србије Д.О.О.,
Краља Петра 21, 11000 Београд

Објекат/Предмет:

Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за
потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе
саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља
Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште -
Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00

Пројектант:

АГ-УНС АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ
ИНСТИТУТ ДОО Нови Сад
Пут новосадског партизанског одреда 1А
Одговорно лице пројектанта: Драгомир Радовановић,
директор

Потпис:

Захтев израдио:

Милена Мирић, спец.стук.студ. зжс-зоп

Број дела пројекта:

ЗЖС 2705/25

Место и датум:

Нови Сад, Мај 2025.



Уз захтев подносим:

1.	информацију о локацији (уколико се за предметне радове односно објекте не издају локацијски услови) или локацијске услове-не старије од годину дана, (наведена документација може да се прибави по службеној дужности уколико је издата од стране надлежног органа);
2.	идејно решење (или идејни пројекат уколико се за радове односно објекте не издају локацијски услови);
3.	графички приказ микро и макро локације;
4.	услове и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом;
5.	доказ о уплати административне таксе;
6.	друге доказе на захтев надлежног органа

САДРЖИНА ЗАХТЕВА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

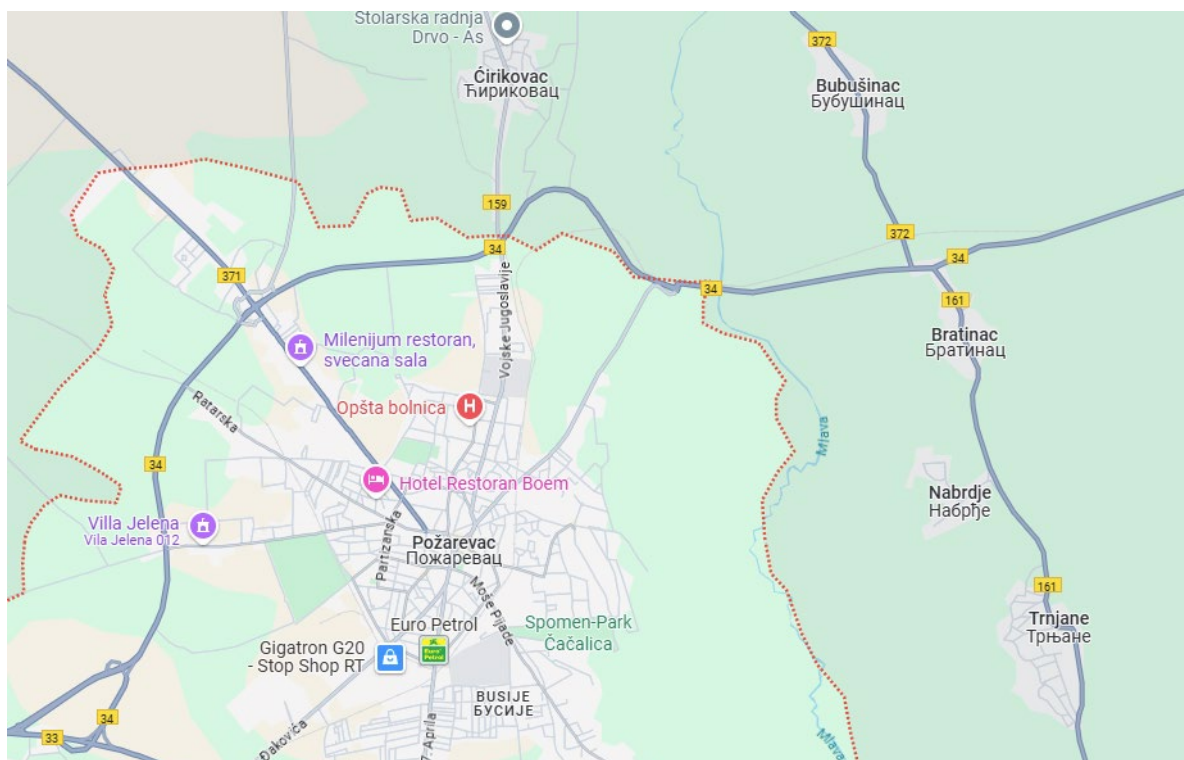
ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА

Макролокација:

Пожаревац се налази у источном делу Србије, у Браничевском округу. Географске координате су око 44°37' северне географске ширине и 21°11' источне географске дужине, на надморској висини од приближно 80 метара. Град се налази између три реке: Дунава, Велике Мораве и Млаве, у плодној равници званој Стиг. Овај положај пружа повољне услове за пољопривреду и развој саобраћаја. Удаљен је 80 км од Београда, његов географски положај, природни ресурси и саобраћајна повезаност — чине га значајним економским и културним центром источне Србије.

Пожаревац има развијену мрежу магистралних и регионалних путева који га повезују са Београдом, Смедеревом, Зајечаром и другим градовима. Саобраћајна инфраструктура омогућава лак транспорт људи и робе, што је важно за економски развој града.

Пожаревац се налази у равничарском подручју, што је погодно за пољопривреду. Близина река доприноси плодности земљишта, а благ нагиб терена ка југу омогућава добар одвод површинских вода,



Слика 3: Макролокација (извор google maps)

Микролокација:

An aerial photograph of a rural landscape with fields and some buildings. Overlaid on the photo are several annotations. At the top left, there's a yellow circle containing a black crosshair-like symbol. Below it, the text "државни пут брј 34 state road no34" is written in yellow. In the center, a blue line representing a road or path runs horizontally, with a red label "КМ 25" below it. To the right of this line, there are two purple rectangular boxes with white text: "Степенова државна пута бр.34" and "Степенова државна пута бр.34". Further right, a red line curves around a bend in the road. On the far right, the word "БРАТИНАЦ" is written vertically in large yellow letters. At the bottom right, there's a small yellow rectangle with the text "ПРЕГРАДА ДРЖАВНОГ ПУТА БР-34". In the bottom left corner, there's a small yellow circle with a black crosshair-like symbol.

4



Резиме карактеристика пројекта и његове локације, са индикацијом потребе за израдом студије процене утицаја на животну средину:

Пројектом Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00 на стационожи 25+246.13 је планиран укрштај брзе саобраћајнице и државног пута IБ реда број 34. На поменутој стационожи је предвиђен надвожњак како би се омогућиле саобраћајне комуникације са обе стране пројектоване брзе саобраћајнице и веза са државним путем.

За потребе изградње горе поменутог надвожњака и девијације потребно је извршити девијацију постојећег државног пута у циљу ефикасног одвијања саобраћаја током извођења радова.

За предметни пројекат, према Уредби о утврђивању Листе I пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе II пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08), на основу анализе могућих утицаја пројекта на животну средину, обиму и врсти грађевинских радова, као и релативно малој површини захваћеној утицајима пројекта, сагласно свему напред реченом, имајући у виду да се објекат реконструише и гради у средини која није заштићено природно добро, нити поседује еколошке потенцијале високе вредности, а имајући у виду карактеристике објекта и локације, као и посебне услове добијене у оквиру локацијских услова од надлежних институција обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту **пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА** израда студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

Подносилац захтева
(носилац пројекта)