

Р е п у б л и к а С р б и ј а
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

На основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник Републике Србије”, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18–други закон и 71/21) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, број. 18/16, 95/18–аутентично тумачење и 2/23–одлука УС) решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (ROP-MSGI-10371-LOC-1/2025), за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за изградњу привремене девијације на државном путу IB реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00 у КО Бабушинац и КО Братинац, општина Пожаревац, Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска број 35, дана 05.05.2025. године под 03 број 021-1484/2, доноси

Р Е Ш Е Њ Е
о условима заштите природе

1. Локација на којој се планира изградња привремене девијације на државном путу IB реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00 у КО Бабушинац и КО Братинац, општина Пожаревац, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите,
2. као ни у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи Републике Србије („Службени гласник РС”, број 102/10). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Радови на изградњи привремене девијације на државном путу IB реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00 могу се изводити на кат. парц. бр. 2929 и 2821 КО Бубушинац и кат. парц. бр. 2295/1, 2295/2, 2384/4 и 1145/2 КО Братинац, општина Пожаревац, могу се изводити у складу са достављеним Идејним решењем и правилима уређења и грађења која су дефинисана Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда, Ауто-пут Е-75 Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац („Службени гласник РС”, број 7/21);
 - 2) Планиране активности на изградњи ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;

- 3) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
 - 4) Атмосферске воде са саобраћајног прикључка усмерити ка систему за одводњавање аутопута и онемогућити разливање воде по околном терену одговарајућим оивичењем;
 - 5) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације терена након изведених радова;
 - 6) Сав грађевински материјал привремено депоновати на обележеним локацијама унутар предметне парцеле;
 - 7) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
 - 8) У циљу заштите земљишта од евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина, користити регистрована и технички исправна транспортна средства и грађевинске машине. Гориво и уље сипати искључиво на бензинским пумпама и местима предвиђеним за то;
 - 9) Уколико дође до хаварије, односно изливања уља или горива из грађевинских машина и транспортних средстава, неопходно је извршити санацију површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
 - 10) Током извођења радова, сагласно члану 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 96/21), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
 - 11) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника;
 - 12) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, као и да уклони сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку предметних радова;
 - 13) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно члану 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
 5. Подносилац захтева је ослобођен плаћања Таксе за подношење захтева за издавање услова заштите природе и Таксе за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе на основу Закона о републичким административним

таксама („Службени гласник Републике Србије”, број 43/03, 51/03, 61/05, 5/09, 54/09, 50/11, 93/12, 65/13-др. закон, 83/15, 112/15, 113/17, 3/18-исправка, 86/19, 90/19-исправка, 144/20, 138/22, 92/23, 94/24 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 59/24 и 63/24) – Тарифни број 186а – Напомена – став 4. тачка 2).

Образложење

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина 22-26, Београд, обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-1484/1 од 22.04.2025. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу привремене девијације на државном путу ИБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта брзе саобраћајнице ИБ реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00 на кат. парц. бр. 2929 и 2821 КО Бубушинац и кат. парц. бр. 2295/1, 2295/2, 2384/4 и 1145/2 КО Братинац, општина Пожаревац. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднели су инвеститори Република Србија, ЈП „Путеви Србије”, Булевар краља Александра 282, Београд и „Коридори Србије” д.о.о., ул. Краља Петра бр. 21, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење бр. Е 1103/25-0, из априла 2025. године, које је израдио Архитектонско-грађевински институт, Пут новосадског партизанског одреда бр. 1А, 21000 Нови Сад. Главни пројектант је Марија Станимировић, маст.инж.грађ., бр. лиценце 315 Р743 18.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира изградња привремене девијације на државном путу ИБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта брзе саобраћајнице ИБ реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00. На стационажи 25+246.13 је планиран укрштај брзе саобраћајнице и државног пута ИБ реда број 34. На поменутој стационажи је предвиђен надвожњак како би се омогућиле саобраћајне комуникације са обе стране пројектоване брзе саобраћајнице и веза са државним путем. За потребе изградње поменутог надвожњака и девијације потребно је извршити девијацију постојећег државног пута у циљу ефикасног одвијања саобраћаја током извођења радова.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђено је да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије, према Уредби о еколошкој мрежи.

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Александра Дошлић