



ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

**Привремена девијација на државном путу IБ реда број
34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта
Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш
(петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико
Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до
km 46+000,00**



ЗЖС 2705/25
Нови Сад, Мај, 2025.



НАСЛОВНА СТРАНА

Прилог 1.

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Инвеститор:	Коридори Србије Д.О.О., Краља Петра 21, 11000 Београд
Објект/Предмет:	Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00
Пројектант:	АГ-УНС АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОО Нови Сад Пут новосадског партизанског одреда 1А Одговорно лице пројектанта: Драгомир Радовановић, директор
Потпис:	
Захтев израдио:	Милена Мирић, спец.стук.студ. зжс-зоп 
Број дела пројекта:	ЗЖС 2705/25
Место и датум:	Нови Сад, Мај 2025.



Уз захтев подносим:

1.	информацију о локацији (уколико се за предметне радове односно објекте не издају локацијски услови) или локацијске услове-не старије од годину дана, (наведена документација може да се прибави по службеној дужности уколико је издата од стране надлежног органа);
2.	идејно решење (или идејни пројекат уколико се за радове односно објекте не издају локацијски услови);
3.	графички приказ микро и макро локације;
4.	услове и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом;
5.	доказ о уплати административне таксе;
6.	друге доказе на захтев надлежног органа

Уз захтев прилажем:

1.	Подаци о носиоцу пројекта
2.	Опис Локације
3.	Назив, опис и карактеристике пројекта
4.	Приказ разумних алтернатива које су разматране;
5.	Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају;
6.	Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине у току целокупног трајања пројекта;
7.	Предлог мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја.
8.	Нетехничке измене података из тач. 2-7;
9.	Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације
10.	Други подаци и информације на захтев надлежног органа

САДРЖИНА ЗАХТЕВА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

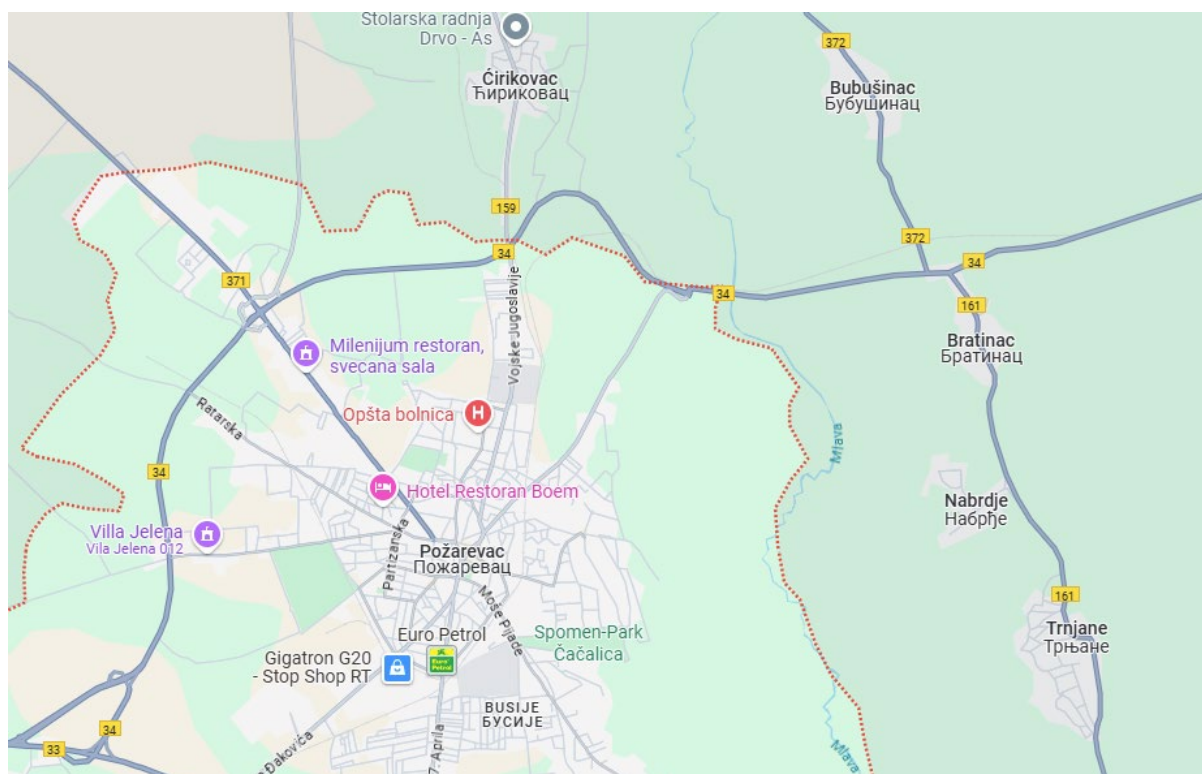
Назив подносиоца захтева: Коридори Србије Д.О.О.,
Адреса: Краља Петра 21, 11000 Београд
ПИБ: 105940792

1. МБ: 20498153
Телефон: 011/ 3344-174
Е-маил: office@koridorisrbije.rs

2. **Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта у подручју које може бити изложено утицајима**

Назив пројекта: Привремена девијација на државном путу ІБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице ІБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00.

Локација објекта: к.п. бр. 2929 и 2821 КО Бубушинац и к.п. бр. 2295/1, 2295/2, 2384/4 и 1145/2 КО Братинац на територији града Пожареваца.



Слика 1: Приказ шире локације предметне девијације

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

а) постојећег коришћења земљишта дефинисаног просторно-планском документацијом

Приликом израде Идејног пројекта државног пута ІБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 (km 23+075 – km 46+000) коришћена су важећа планска и пројектна документација:

Планска документација:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута ІБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац („Службени гласник Републике Србије“, бр. 7/2021) којим се утврђују основе организације, коришћења, уређења и заштите подручја инфраструктурног коридора на деловима територије кроз које пролази;
- Уредба о изменама и допунама уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, Деоница Београд-Ниш („Сл. гласник РС“, бр. 121/14);
- Просторни план града Пожаревца („Сл.гласник града Пожаревца“, бр. 10/12);
- Генерални урбанистички план Пожаревца („Сл.гласник града Пожаревца“, бр.13/14);
- План детаљне регулације пута Пожаревац - Костолац („Сл.гласник града Пожаревца“, бр.4/10 и 17/16).

Пројектом Брзе саобраћајнице ІБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00 на стационачи 25+246.13 је планиран укрштај брзе саобраћајнице и државног пута Іб реда број 34. На поменутој стационачи је предвиђен надвожњак како би се омогућиле саобраћајне комуникације са обе стране пројектоване брзе саобраћајнице и веза са државним путем.

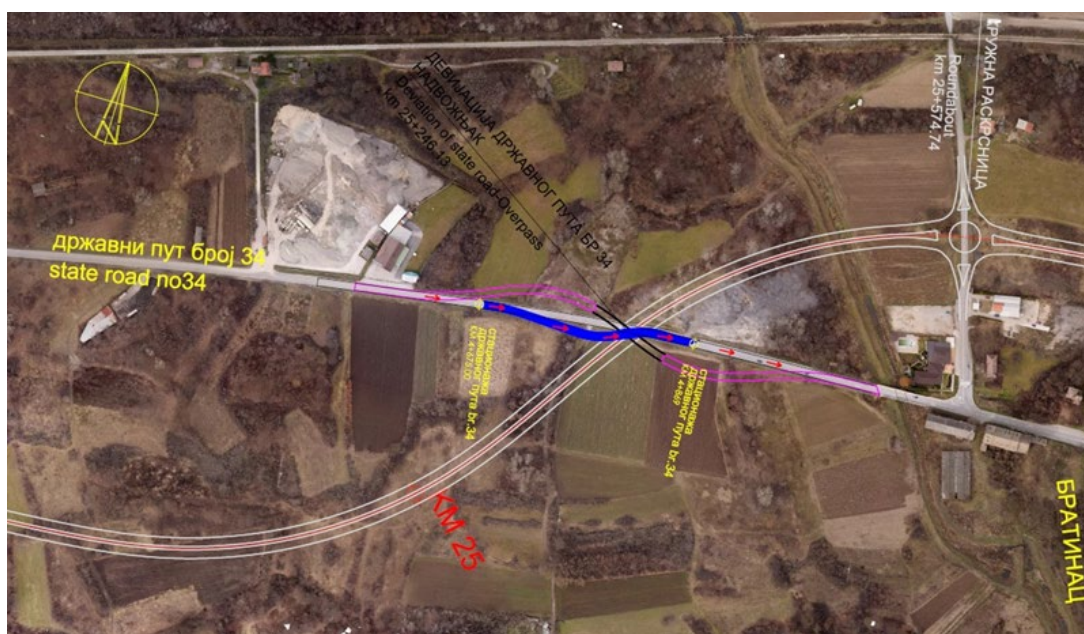
За потребе изградње горе поменутог надвожњака и девијације потребно је извршити девијацију постојећег државног пута у циљу ефикасног одвијања саобраћаја током извођења радова.

Просторни план се спроводи директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница, железничког земљишта и водног земљишта, и то издавањем локацијских услова од стране надлежног министарства за:

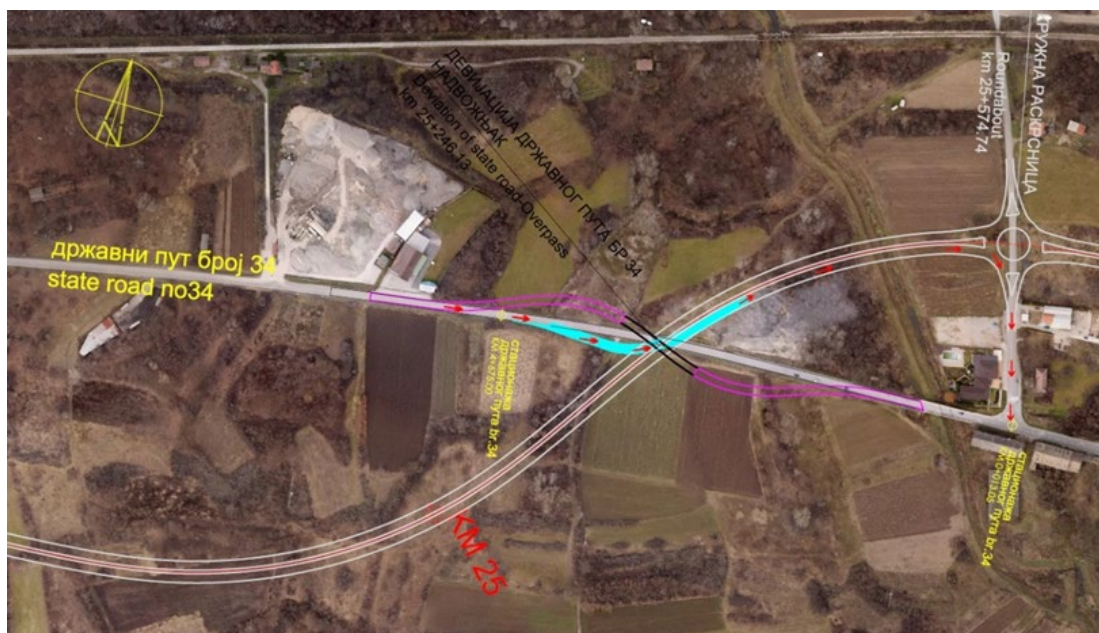
- целокупну трасу државног пута са мостовима, пропустима и другим објектима; петље, денивелисана укрштања и раскрснице;
- функционалне пратеће садржаје: базе за одржавање пута, објекти контроле и управљања и др.;
- приступне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката државног пута;

- заштитне објекте и радове на местима укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на регулацији река и других токова са којима се укршта државни пут;
- електроенергетску и електронску инфраструктуру у функцији државног пута;
- пејзажно уређење зелених површина у појасу државног пута.

На слици је приказан положај пројекта девијације у односу на окружење.



Слика 2: Саобраћајни приказ привремене девијације фаза 1



Слика 3: Саобраћајни приказ привремене девијације фаза 2

Предметна локација за изградњу планиране петље је под пољопривредним земљиштем. Изградња будуће саобраћајнице доведиће до незнатне локалне измене пејсажа. Петља сама по себи не заузима велику површину.

б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

Од природних ресурса предметни пројекат ће користити земљиште. Прегледом основних позиција за изградњу новопроектване брзе саобраћајнице може да се уочи постојање значајних количина потребног земљаног материјала, првенствено, за израду тупа пута. Резерве и експлоатационе могућности су велике и довољне за изградњу насипа пута, петљи и других садржаја. Поред налазишта шљунка, анализирана су и налазишта каменог материјала карбонатног и силикатног порекла. Агрегати карбонатног порекла углавном се користе за израду горњих носећих слојева коловозне конструкције и бетона.

в) апсорпционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области);

У границама парцела девијације не налазе се објекти, археолошка налазишта и друга места која сходно Закону о културним добрима имају статус заштићеног непокретног добра, нити евидентираног културног добра под претходном заштитом.

Предметно подручје се одликује претежно присуством ораница, али је присутна и висока вегетација балканских храстових шума (*Quercion frainetto*). Интразоналну и екстразоналну вегетацију у зони храстово – грабових шума представља вегетација континенталних ливада.

У непосредној близини будуће Поддеонице 2 саобраћајнице, нема насељених места која би била изложена овим утицајима.

Девијација ће се налазити на равничарском подручју које карактеришу обрадиве површине.

Према условима Завода за заштиту природе Србије на предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошких значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

У условима Завода за заштиту природе Србије, под 03 број 0211484/2 од 05.05.2025. године, наводи се да локација на којој се планира изградња привремене девијације на државном путу IB реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00 у КО Бабушинац и КО Братинац, општина Пожаревац, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи Републике Србије („Службени гласник РС”, број 102/10).

3. Назив, опис и карактеристике пројекта

а) величина и капацитет пројекта;

Пројектом Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)- Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00 на стационачи 25+246.13 је планиран укрштај брзе саобраћајнице и државног пута Iб реда број 34. На поменутој стационачи је предвиђен надвожњак како би се омогућиле саобраћајне комуникације са обе стране пројектоване брзе саобраћајнице и веза са државним путем.

За потребе изградње горе поменутог надвожњака и девијације потребно је извршити девијацију постојећег државног пута у циљу ефикасног одвијања саобраћаја током извођења радова.

Новопроектовано стање

Изградња будућег надвожњака је планирана да се одвија у три фазе.

Прва фаза захтева изградњу привремене девијације која ће омогућити несметане радове од стационаже од km 0+000 до km 0+260.00 стационажа девијације државног пута према ПЗИ). Саобраћај ће бити преусмерен са државног пута (стационажа државног пута km 4+675) на привремену девијацију дужине која износи приближно 195m, а затим се вратити на трасу постојећег државног пута (стационажа државног пута km 4+869).

Ова девијација је пројектована са четири кружне кривине радијуса $R = 200m$, $70m$ и $60m$.

Нивелета је вођена по осовини коловоза и карактеришу је благи нагиби ($i_n=0.3\%$). Примењени радијуси вертикалних заобљења износе $R_v = 900m$ (за конкавна заобљења) и $R_v = 800m$ за конвексна заобљења.

Одводњавање коловоза решено је подужним и попречним нагибима. Попречни нагиб коловоза је једностран и усвојен је у складу са важећим правилником и попречним нагибима постојећег коловоза. Нагиб банке је 7% , усмерен од ивице коловоза.

Геометријски попречни профил привремене девијације државног пута састоји се из следећих елемената:

- ширина возне траке $t_v=2 \times 3.00m$,
- ширина ивичне траке $t_i=2 \times 0.25$
- ширина банке $1.00m$

За примењене радијусе чији је радијус $R < 200m$ извршено је проширење коловоза чиме је задовољена проходност тешког теретног возила.

Имајући у виду да је реч о привременом решењу коловозна конструкција девијације састоји се из следећих слојева:

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| - Битуменизирани носећи слој БНC22sA | $d=6cm$ |
| - Дробљени камени агрегат 0/31.5mm | $d=20cm$ |

- Завршни слој на насипу –
шљунковито песковито материјал $d=30\text{cm}$

Трећом фазом је планирано пуштање саобраћаја преко изграђене девијације и надвожњака.

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

У току редовне експлоатације предметног Пројекта, применом свих неопходних мера заштите, неће бити негативног утицаја на постојећи квалитет животне средине (квалитет земљишта, подземних вода, ваздуха, површинских вода, климатских услова, нивоа буке) као ни утицаја на здравље људи, стога нема ни кумулативних ефеката са другим постојећим пројектима.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

Изградња предметне деонице захтева утрошак одређене енергије и ресурса. Основне количине потребне енергије и ресурса за обављање кључних позиција при реализацији овог пројекта.

За изградњу пута се користе грађевински материјали у природном стању или обрађени. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду конструкције и коловозне конструкције.

Сви природни ресурси који се користе морају да задовоље квалитет који је захтеван пројектном документацијом. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен, а за бетонске радове цемент и бетонско гвожђе.

Изградња девијације такође ће захтевати и коришћење електричне енергије и течних горива.

Самоходне машине, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

За потребе редовног одвијања саобраћаја на предметној деоници пута моторна возила користе следеће врсте погонских горива: безоловни моторни бензин у складу са стандардом SRPS EN 228:2017 еуро премиум BMB 95, еуро BMB 98, дизел гориво у складу са стандардом SRPS EN 590:2017, еуро дизел, ечни нафтни гас (TNG) у складу са стандардом SRPS EN 589:2019, компримовани природни гас (CNG) у складу са стандардом SRPS EN ISO 15403– 1:2014.

(г) стварање отпада;

Чврсти комунални отпад који ће се јављати у процесу градње и током боравка радника у зони градилишта односиће се на уређену депонију комуналног отпада. Током процеса градње доћи ће до продукције грађевинског отпада или шута.

Током изградње девијације, предвиђено је да ће се рашчишћавањем терена, ископом материјала добити одређена количина земљаног материјала. Овај материјал ће се предавати овлашћеном оператеру који поседује важећу дозволу за ту врсту отпада. Део грађевинског материјала могуће је поново искористити.

Такође, чврсти отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођењарадова и за време боравка радника у зони градилишта.

Сав грађевински отпад или шут ће се у току грађења прикупљати на предвиђено место и након тога предавати овлашћеном оператеру за ту врсту отпада. Овај отпад је кратког трајања и локалног карактера, па се не очекује да може имати значајан утицај на животну средину. При извођењу радова на постављању и обележавању саобраћајне сигнализације физичко загађење животне средине могу произвести следећи материјали:

- папирна амбалажа за симболе саобраћајних знакова,
- папирна или пластична амбалажа за стаклену перлу,
- папирна амбалажа за цемент,
- метална или пластична амбалажа за боје и разређивач,
- цемент,
- шљунак за израду бетона,
- готов бетон,
- стаклена перла.

Комунални отпад, сакупљају током изградње новог објекта у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу депонију коју одобри Надзорни орган. Инвеститор је у обавези да са наведеним отпадом располаже у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 - др. Закон и 35/2023).

- Отпад који се може очекивати током експлоатације саобраћајнице је следећи: отпади од уља и остатака течних горива, остали комунални отпад - чврсти отпадо од стране учесника у саобраћају.

- Биљни отпад: кошење траве у путном појасу вршити два пута годишње, први пут у мају, а друго кошење ускладити са развојем вегетације. Биљни отпад добијен на овај начин спаљивати и са њим не хранити стоку због присуства аерозагађивача у биљним ткивима.

(д) загађење и изазивање неугодности:

Пројектована технологија изградње привремене девијације не производи загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у коловозну конструкцију пута, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта.

Хемијских загађења нема.

Потребно је током изградње девијације посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, како не би дошло до загађивања тла и воде локалног водотока-канала који пресеца траса будућег пута нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских

машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина.
Утицај вибрација, бука и аерозагађење трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других путних праваца, и на предметном пројекту постоји опасност да у току градње објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна више након изградње, односно у периоду изградње привремене девијације.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду различите непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома и сл.).

Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности у периоду експлоатације пута могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

4. Приказ разумних алтернатива које су разматране

Правилним дефинисањем структуре коловозне конструкције (врсте материјала и њихове дебљине) као и правилним постављањем обезбеђује се трајност и отпорност коловозне конструкције и минимизира могућност настанка ексцеса.

- извршено је правилно димензионисање и диспозиција - пројекат коловозне конструкције,
- пројектовање слојева конструкције, прорачуни отпорности на дејство мраза, провера трајности, носивости и остали параметри значајни за ову врсту пројекта, све у складу са прописима.

Уколико су испуњени сви ови услови не постоји опасност од настанка удеса.

У овом поглављу приказане су главне алтернативе које је носилац пројекта разматрао са образложењем главних разлога за избор одређеног решења и утицајима на животну средину у погледу избора изградње предметног објекта, методе рада, планова локације и нацрта пројекта, врсте и избора материјала, временског распореда за извођење пројекта, функционисања и престанка функционисања, датума почетка и завршетка изградње, обима производње, контроле загађења, уређења одлагања отпада, уређења приступа и саобраћајних путева као и комплекса, одговорности и процедуре за управљање животном средином, обуке, мониторинга, планова за ванредне прилике и начина декомисије, регенерације локације и даље употребе.

Привремена девијација: на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, поддеоница

2 од km 23+075,00 до km 46+000,00, на к.п. бр. 2929 и 2821 КО Бубушинац и к.п. бр. 2295/1, 2295/2, 2384/4 и 1145/2 КО Братинац на територији града Пожаревца, задовољава потребе локалног становништва, као и обезбеђује квалитетнији живот.

Временски распоред и извођење пројекта: У тренутку израде Захтева за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, подаци о временском распореду за извођење пројекта нису били доступни.

Датум почетка и завршетка извођења : У тренутку израде Захтева за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, подаци о датумима почетка и завршетка извођења радова нису били доступни.

Контрола загађења: Нису разматране алтернативе контроле загађења.

Одговорност и процедура за управљање животном средином: Не постоје законске основе за дефинисање одговорности и процедура за управљање животном средином у току изградње канализационе мреже, због чега нису разматране никакве алтернативе.

Обука: За редовно функционисање изградње привремене девијације није предвиђена никаква обука.

Мониторинг: Нису разматране алтернативе мониторинга.

Планови за ванредне прилике: Пројектном документацијом нису предвиђени никакве алтернативе планова за ванредне прилике.

Начин декомисије, регенерације локације и даље употребе: Нису разматране алтернативе декомисије, регенерације локације и његове даље употребе, већ ће се то разрадити у случају потребе.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

а) становништво (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Једну од битних одлика анализираног простора, у смислу одређивања могућих утицаја на животну средину, представља карактеристика насељености и становништво. Ове чињенице свој пуни смисао имају првенствено због потребе да се детаљно истраже могући негативни утицаји на становнике који насељавају анализирано подручје.

Изградњом планиране брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, Поддеоница 2: од km 23+075 до km 46+000 биће постигнут виши квалитет саобраћајне повезаности и приступачности урбаних центара и њихових функционалних подручја, омогућиће интензивнији привредни и интеррегионални развој у правцу веће интегрисаности области у оквиру региона Јужна и Источна Србија и овог региона са укупним простором Србије и међународним окружењем, у првом реду са Румунијом. Државни пут IБ реда допринеће

побољшању регионалне позиције у домену приступачности и у саобраћајном растерећењу обилазницама урбаних подручја Пожаревца и Великог Градишта. Тиме би се растеретио локални саобраћај, смањило загађење ваздуха и бука у насељима, а истовремено омогућила бржа и угоднија возња за путнике у транзиту. Изградњом предметне деонице највећи утицај у позитивном смислу биће измештање тешко теретног саобраћаја из насеља, а самим тим побољшаће се и квалитет живота становника тих насеља.

Имајући у виду наведене утицаје, као и конкретне карактеристике планираног објекта може се закључити да се у социјалној сфери могу очекивати углавном позитивни ефекти и то како за локално становништво тако и за ширу друштвену заједницу.

Део негативних последица биће присутан само у оном делу локалних обележја која су везана за потребне интервенције у оквиру приватних поседа, као и уклањање објеката.

На основу свих изнесених чињеница са сигурношћу се може тврдити да се сви утицаји у домену здравствених и социјалних утицаја могу довести у прихватљиве границе.

б) флора и фауна:

Током радова неки делови флоре и фауне ће се изменити, али након завршетка радова доћи ће до враћања у првобитно стање.

в) земљиште:

На анализираном подручју присутан је антропогени утицај услед чега доминирају обрадиве површине у односу на природну вегетацију. Услед изграђености простора (стамбени и пратећи објекти, обрадиве површине) и мањим уделом природне високе шумске вегетације јавља се већа осунчаност, што доводи до повећаних температура ваздуха и земљишта, до смањеног садржаја влаге у земљишту као и смањене релативне влажности ваздуха. На поменутом простору без високе вегетације јача су и ваздушна струјања која могу бити променљивог правца.

Током радова неће доћи до штетног утицаја на земљиште јер ће се након завршетка радова оштећено земљиште вратити у првобитно стање.

г) ваздух

На посматраном подручју нема извора загађења ваздуха у смислу саобраћаја, индустрије. Реализацијом пројекта, концентрације појединих полутаната могу бити веће од МДК у уском појасу уз објекат и подложни су великим варијацијама у времену.

д) вода

Близу предметне локације нема изворишта воде на које би изградња могла негативно утицати.

ђ) климатски чиниоци

Ова врста објекта не изазива промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму.

е) грађевине

На посматраном простору не налазе се никакве грађевине.

ж) непокретна културна добра и археолошка налазишта:

Близу предметне локације нема културних добара и археолошких налазишта на које би се штетно могло утицати.

з) заштићена подручја и еколошки коридори

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошких значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

и) пејсаж

Одлика пејсажа анализираног подручја је раван терен са пољопривредним површинама те је уочљива периодична (сезонска) промена обојености предела у складу са вегетационом фазом и врстом биљних култура.

ј) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину

а) очекиваних емисија и очекиване производње отпада

Редован рад нема негативних утицаја на ваздух околине. Вода се не користи, атмосферске воде су уређене и представљене су у хидротехничком пројекту. Комунални отпад настаје на локацији у току радова док се грађевински отпад од грађења и рушења предаје овлашћеном оператеру. Отпад се може смештати и у грађевинске контејнере запремине 7м³.

Загађења у току изградње обухватају емисије прашине и других загађујућих материја у ваздух узроковане радом грађевинских машина.

На простору у обухвату редовног рада пројекта очекују се емисије угљенмоноксида, угљоводоника и азотних оксида у ваздух (услед одвијања саобраћаја). Осим тога,

бензински мотори су главни извори загађења оловом, док дизел мотори емитују изузетно велике количине чађи и дима.

Емисије у води

Процес загађења вода карактеришу две основне етапе: загађења у току изградње и загађења у току експлоатације. Загађења у фази изградње су привременог карактера, по обиму и интензитету ограничена, мада у случајевима појединих хаварија могу донети озбиљне последице.

Загађивање земљишта

У фази изградње, може доћи о загађења земљишта или до деградације земљишта. Загађења земљишта могу да потичу од комуналног отпада од запослених на градилишту, мада се ради о врло малим количинама. Такође до загађења може доћи услед неправилне манипулације нафтом и њеним дериватима која се користи за грађевинску механизацију и друга постројења у току изградње, прања возила и механизације изван за то предвиђених и уређених места, неадекватно уређеног градилишта и другим активностима које се не спроводе по препорукама техничких мера заштите у току изградње. Уз поштовање техничких мера заштите животне средине загађења тла у фази изградње могу се свести на минимум.

Стварање отпада

У току извођења радова настајаће комунални отпад од стране запослених на градилишту, док ће од грађевинског отпада бити присутна земља и хумус из ископа, као и органски отпад од чишћења терена (уколико на локацији има присутног шибља, жбуња, и дрвећа које треба уклонити). У процесу бетонирања код изградње путних објеката настаје вишак бетона у миксеру.

Комунални отпад настао у току радова потребно је сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта. Уклоњена земља и хумус, уколико не буду употребљени за хумузирање, односно изградњу банкина и насипа, биће предат овлашћеном оператеру који за то има дозволу.

Органски отпад од чишћења терена такође ће се трајно одложити на одабрана одлагалишта. Вишак бетона из миксера биће директно одвожен на локалну депонију. Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјала и опреме мора бити уклоњен са локација привременог депоновања.

У случају загађења насталог током транспорта превозник отпада је одговоран за чишћење и отклањање загађења подручја.

б) буке, вибрација, јонизујућа и нејонизујућа зрачења, светлост и топлота

Бука

Емисије буке очекују се током изградње (последича рада грађевинских машина – привремен карактер), као и током редовног одвијања саобраћаја, када деоница буде саграђена.

Законски нормативи о максимално дозвољеним нивоима меродавних параметара представљају полазну обавезу у смислу испуњења услова везаних за проблематику буке у циљу заштите становништва од њеног штетног дејства. Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини (“Службени гласник РС”, бр. 75/10) дефинише граничне вредности индикатора буке на отвореном простору.

Ниво буке возила у кретању резултат је збира низа фактора, од којих се као најзначајнији издвајају:

- издувни систем возила,
- усисни систем возила,
- мотор - сагоревање и механичка бука агрегата,
- систем за хлађење,
- контакт пнеуматик - коловозна површина,
- отпор ваздуха.

Извори комуналне буке на отвореном простору могу се поделити на следеће групе:

- Саобраћај (друмски, железнички и авионски);
- Грађевинске машине које се користе при извођењу јавних радова;
- Индустрија;
- Машине за кућну употребу (косачица, моторна тестера и сл.);
- Машине и возила за комунално одржавање;
- Спортске активности, концерти, забавни паркови, аларми;

Табела 1: Граничне вредности индикатора буке на отвореном простору:

40	мирно насење
70	саобраћај на аутопуту
85	гужва у саобраћају, бучни ресторан
90	камион, бучан разговор
95-100	мотоцикл
100	моторне санке
110	дискотека
110	симфонијски оркестар
110	аутомобилска сирена
110-120	концерти на отвореном
117	стадиони
130	ауто трке

150	петарда
157	пуцање балона
162	кућни ватромет
163 do 170	оружје

С обзиром да се ради на отвореном ван насељеног подручја, са грађевинским машинама са ограниченим временским интервалима, приликом радова могуће је повећање буке али таква бука неће знатно утицати на становништво и на квалитет живота.

Изградња, експлоатација и одржавање овог путног правца неће изазвати друге негативне утицаје (светлост, топлота, радијација...)

Вибрације:

Вибрације, као један од критеријума који карактерише однос канализационе мреже и животне средине, настају као последица осцилаторних кретања возила грађевинских машина током рада, копања и завршних радова. Осцилације возила које настају као последица кретања преко неравнина на коловозу проузрокују појаву вертикалних динамичких реакција на контактної површини пнеуматика и коловоза које су генератори вибрација у тлу а које се простиру највише у виду површинских таласа изазивајући негативне последице на људе и објекте. Генерисане вибрације су у суштини последица вибрирања три главна система који се могу описати као:

- систем возила као целине чије се сопствене фреквенције, у зависности од типа возила, крећу од 1 -10 Hz,
- систем еластично обешених маса (точкови, осовине и сл.) са сопственим фреквенцијама од 10 - 20 Hz,
- систем појединачних конструктивних склопова који осцилују на много вишим фреквенцијама.

У току извођења, очекује се виши ниво буке и вибрација који потичу од радова и механизације, који је локализован и привременог карактера.

Топлота и зрачење

Утицај топлоте, јонизујућег и нејонизујућег, као и светлосног зрачења није изражен.

в) природне и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште

Гасови који настају услед рада аутомобилских мотора са унутрашњим сагоревањем састоје се од неколико стотина штетних органских и неорганских компонената који доказано негативно утичу на становништво. У издувним гасовима бензинских и дизел мотора они који се класификују као гасови са ефектом стаклене баште су угљен диоксид и оксиди азота.

г) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације

Заштита и коришћење природних ресурса су ширег, националног значаја и као таква морају бити усклађена са стратешким опредељењима дефинисаним у постојећим плановима. Коришћење природних ресурса базираће се на принципима рационалне и контролисане експлоатације, у складу са циљевима концепта одрживог развоја. Стога је од изузетне важности да је приликом планирања и градње трајно заузеће пољопривредног земљишта сведено на неопходни минимум и да се приликом извођења радова поступа оптимално, односно да неминовно нарушавање структуре пољопривредног земљишта остави што мање последице. Земљиште оштећено приликом изградње, а које неће бити под путном инфраструктуром у највећој мери вратити у првобитно стање, односно у функцију пољопривредне производње.

Радови на изградњи захтевају и потрошњу енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, ископ материјала и израду доњег и горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

д) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката

Намена пројекта је таква да не постоје никакви фактори који би довели до последица по животну средину. Развој посматраног простора дефинисан је стратешко планским документима који су усвојени.

7. Предлог мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

Мере које ће се предузети за смањење или спречавање штетних утицаја на животну средину, обухватају мере предвиђене Законом и другим прописима, нормативима и стандардима, мере које ће се предузети за случај удеса, планове и техничка решења заштите животне средине и примену услова добијених од надлежних органа и организација.

Мере заштите, којима би се негативне последице предметног пројекта свеле у прихватљиве границе, обухватају мноштво активности за сваки од уочених утицаја и то: у фази изградње комплекса са околним саобраћајницама.

Локација на којој се планира изградња привремене девијације на државном путу IB реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00 у КО Бабушинац и КО Братинац, општина Пожаревац, не налази се унутар заштићеног подручја за које је

спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи Републике Србије („Службени гласник РС”, број 102/10).

У овом поглављу, описане су мере за спречавање, смањење и отклањање сваког значајнијег штетног утицаја посматраног објекта на животну средину. Обухваћене су мере за уређење простора, техничко – технолошке, санитарно – хигијенске, биолошке, организационе, правне, економске и друге мере.

Техничке мере у току изградње

- **Мере заштите од буке**

1. Извођач мора да користи модерну опрему са пригушивачима буке.
2. Извођач мора да се придржава уобичајених радних сати у току дана.
3. Извођач мора да обавља редован (периодичан), по потреби ванредан, технички преглед опреме и возила како би се осигурала максимална исправност и функционалност опреме у циљу минималне емисије буке и вибрација.

- **Мере заштите ваздуха**

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

1. У циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима, Извођач радова је у обавези да спроводи чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује.
2. По сувом и ветровитом времену, Извођач је у обавези да спроводи редовно влажење површина са којих може доћи до развејавања прашине.
3. Извођач радова је дужан да обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби и ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова.
4. Извођач мора да обезбеди да складишта за расут материјал буду заштићена од утицаја ветраи заклоњена од падавина, да не би дошло до развејавања материјала.
5. Извођач радова мора да пропише забрану паљења отпада на градилишту.

- **Мере заштите земљишта, вода, флоре и фауне**

Мере заштите обухватају све поступке које је неопходно спровести како би се у фази изградње саобраћајнице умањили негативни утицаји на земљиште, воде, флору и фауну. Ради очувања еколошког интегритета и природних вредности подручја:

1. Градилишта је потребно организовати на минималној површини потребној за њихово функционисање, а манипулативне површине (локације за радна возила и грађевинске машине, привремене објекте, паркинге, депоније материјала, пролазак механизације и сл.), просторно ограничити;

2. Предметни радови не смеју довести до битнијих промена морфологије терена настанка развоја инжењерско – геолошких процеса и појава;
3. Током извођења радова предузети све противерозионе мере и стабилизovati земљиште како не би дошло до његовог обрушавања или клизања;
4. Максимално користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацијама за изградњу и избегавати заузимање пољопривредних површина;
5. На градилишту и при извођењу радова неопходно је обезбедити да ни у којем случају не дође до продора уља, нафте и др. опасних материја у земљиште тј. У подземну воду. У оквиру градилишта обезбедити површине за сервисирање механизације и прање, које ће имати водонепропусну фолију и адекватно одводњавање. Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења предметних радова у циљу заштите земљишта и подземних вода;
6. Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива;
7. Заштитити појединачна стабла, дрвореде и групе стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме.
8. Уколико извођење радова изискује уклањање високе дрвенасте вегетације на државном и приватном земљишту обавезна је сагласност и дознака надлежне институције. Није дозвољено уклањање недозначених стабала, као ни стабала изван трасе саобраћајнице и дуж приступних путева до локације на којој се радови изводе.
9. Није дозвољено уклањање стабала са гнездима птица. Уколико се радови планирају у непосредној близини гнезда птица, исте реализовати искључиво када гнезда нису активна, односно када нема јаја или младунаца у гнезду. Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије.
10. Уколико се у току извођења радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити им несметан повратак у природу. Забрањено је њихово хватање и/или убијање.
11. У току извођења радова је потребно придржавати се и применити све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину;
12. Након завршених радова извођач је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, без права додатне наплате, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање.

Уколико се током радова наиђе на геолошко - палеонтолошке или минералошко – петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

Техничке мере у току експлоатације

• Мере заштите од саобраћајне буке

Главни циљ анализе саобраћајне буке са новопроектваног објекта је избор одговарајућих поступака (мера) у циљу ублажавања негативних утицаја буке на становништво. Техничке мере заштите обухватају све поступке који су неопходни за довођење квантификованих негативних утицаја у дозвољене границе као и поступке за минимизирање утицаја у фази експлоатације.

С обзиром на нивое буке од саобраћаја у планском периоду, добијене прорачуном и меродавне нивое дефинисане Законом, долазимо до закључка да на посматраном подручју не постоје објекти који ће бити угрожени овом врстом утицаја.

• Мере заштите земљишта, подземних и површинских вода

Мере заштите обухватају све поступке који су неопходни за довођење квантификованих негативних утицаја у дозвољене границе као и поступке за минимизирање утицаја у фази експлоатације када су у питању ресурси земљишта и вода:

1. У смислу минимизирања ефекта засољавања земљишта у околини саобраћајнице као последице зимског одржавања, користити течни раствор соли за спречавање настанка леда или претходно навлажену со, како би се смањила количина губитка соли услед развејавања и разношења.
2. Прописати поступак сакупљања, складиштења као и предаје заинтересованим и овлашћеним организацијама на даљи третман, талога из сепаратора уља и масти.
3. На посматраној саобраћајници биће предвиђен је контролисан систем одводњавања атмосферских вода са коловоза.

• Мере заштите флоре и фауне

1. У циљу спречавања изласка животиња на пут целом дужином будуће деонице пројектована је заштитна ограда са додатком за водоземце (лим), са леве и десне стране пута.
2. очекивани појас у оквиру кога може доћи до концентрације полутаната као последица експлоатације саобраћајнице није већи од ширине путног појаса. Трава која се добија одржавањем зелених површина у путном појасу не сме се користити за исхрану стоке. За уништавање корова, не смеју се користити хербициди;
3. Није дозвољена примена покретних светлосних извора и светлосних снопова усмерених према небу.
4. Смањити утицај осветљења на живи свет одговарајућом локацијом и смањеном висином светлосних тела на отвореном, као и избором модела расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости према небу и копненом делу еколошког коридора/станишта.
5. Из непосредне близине пута одстранити сва хранилишта за крупну дивљач и удаљити их од пута око 3 km;

6. Удаљити солишта за дивљач од пута на (2 до 3 km) и спречити постављање нових солишта ближе од 2 km од пута;
7. Све хајке на крупну и ситну дивљач отпочињати од оградe према споља и не дозволити хајке дивљачи са псима на подручју од 3 km од пута.
8. Садни материјал мора бити расаднички добро однегован са добро формираним кореновим системом и надземним делом, без фитопаталoшких обољења или ентомолошких оштећења. Уз саднице обавезно приложити сертификат о здравственом стању биљака. Садњу садница обавити пре или након завршетка вегетационог периода.

Мере заштите, којима би се негативне последице предметног пројекта свеле у прихватљиве границе, обухватају мноштво активности за сваки од уочених утицаја и то: у фази изградње и у фази експлоатације саобраћајнице.

У овом поглављу, описане су мере за спречавање, смањење и отклањање сваког значајнијег штетног утицаја посматраног објекта на животну средину. Обухваћене су мере за уређење простора, техничко – технолошке, санитарно – хигијенске, биолошке, организационе, правне, економске и друге мере.

Локацијским условима за фазну изградњу привремене девијације на државном путу IB реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00, на к.п. бр. 2929 и 2821 КО Бубушинац и к.п. бр. 2295/1, 2295/2, 2384/4 и 1145/2 КО Братинац на територији града Пожареваца, Број: Број предмета: ROP-MSGI-10371-LOC-1/2025, Заводни број: 001848833 2025 14810 005 001 000 001 од 19.5.2025. године, и посебним условима дефинисани су услови и мере заштите животне средине:

Водовод и канализација:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП Водовод и канализација Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-3/2025 од 09.05.2025. године.

Електроенергетска мрежа

Укрштање и паралелно вођење: При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услова „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, број у систему ROPMSGI- 10371-LOC-1-HPAP-6/2025 од 29.04.2025. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROPMSGI-10371-LOC-1-HPAP-7/2025 од 28.04.2025. године.



Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП „Србијас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-9/2025 од 13.05.2025. године.

Мрежа далековод:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-8/2025 од 29.04.2025. године.

Заштита државних и локалних путева:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова: ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-14/2025 од 30.04.2025. године; ЈКП Паркинг сервис Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1- HPAP-4/2025 од 07.05.2025. године.

Заштита железнице:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Сектор за развој, Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-13/2025 од 24.04.2025. године.

Мрежа топловода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП „Топлификација“ Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-5/2025 од 23.04.2025. године.

Завод за заштиту природе Србије:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број под 03 број 021-1484/2 од 05.05.2025.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Заштита животне средине:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-11/2025 од 06.05.2025. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

Информација Министарства заштите животне средине, ROP-MSGI-10371-LOC-1- HPAP-12/2025 од 13.05.2025. године.

Водни услови:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-15/2025 од 19.05.2025. године. Услови одбране При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру и услуге стандарда, Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-10/2025 од 28.04.2025. године.

На основу Закона о заштити животне средине донесен је и низ Правилника од којих поједини обухватају проблематику утицаја пута на животну средину и прописују се следеће мере и услови заштите животне средине:

- превентивне мере,
- услови заштите животне средине,
- мере заштите од опасних материја,
- програми и планови

Мере које ће се предузети у случају удеса

С обзиром на чињеницу да овај Видиковац са винским лагуом са пропратним угоститељским садржајем и винским парком, се налази ван насеља НЕ постоји вероватноћа појаве ванредних догађаја, односно удеса возила која транспортују опасне материје и хаварије, тако да није неопходно предвидети посебне мере заштите које се користе у оваквим догађајима.

ПЛАНОВИ И ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Техничке мере у току грађења објекта

На основу Закона о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/2023), потребно је предвидети мере заштите на раду, у циљу спречавања опасности које се могу јавити у току грађења објекта.

Послодавац који изводи радове на изградњи објекта у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, као и послодавац који изводи радове на радилишту у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду, дужан је да пријаву о почетку рада достави надлежној инспекцији рада, најмање осам дана пре почетка извођења радова.

Послодавац је дужан да на градилишту, односно радилишту обезбеђује, одржава и спроводи мере за безбедност и здравље на раду у складу са елаборатом о уређењу градилишта, односно радилишта и актом о процени ризика.

Пре почетка радова мора се утврдити тачан положај свих инсталација и предузети неопходне мере како не би дошло до њиховог оштећења, као и повреде радника и других лица која се налазе на градилишту.

Сав отпад који настане у току реализације радова мора предати оператерима који поседују дозволе о управљању отпадом.

За време извођења радова

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

У фази изградње, за време грађевинских радова, кретања механизације, може доћи до повећане концентрације загађујућих материја услед испуштених гасова и прашине у ваздуху, па је би мере за ублажавање биле:

- По сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина са којих може доћи до развејавања прашине;
- У циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује како не би дошло до његовог развејавања;
- Обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби и ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова;
- Складишта за расут материјал, морају да буду заштићена од утицаја ветра, да не би дошло до развејавања, као и заклоњена од падавина;
- Прописати забрану паљења отпада на градилишту.
- Угасити моторе заустављених возила и свих уређаја и машина које мирују.

Мере заштите од буке

За време извођења радова

Изворе буке у току изградње, представљају тешке грађевинске машине као и саобраћај грађевинских машина, везаних за извођење радова. Као општа мера ублажавања, од Извођача радова се захтева да:

- користи модерну опрему са пригушивачима буке,
- се придржавају уобичајених радних сати у току дана,
- у близини насељених места рад са бучном опремом ограничи и/или ако се укаже потреба користи заклоне, поставља бучну опрему иза природних звучних баријера,
- обавља редовно (периодично), по потреби ванредни, технички преглед опреме и возила како би се осигурала максимална исправност и функционалност опреме у циљу минималне емисије буке и вибрација.

Приликом изградње комплекса потребно је бучне грађевинске радове изводити за време нормалног радног времена где је то могуће, потребно је користити најтише доступне машине за одређену врсту посла, где је погодно и исплативо користити привремене конструкције за заштиту од буке, подучавати ангажовано особље на градилишту по питању утицаја буке, најбучније машине удаљити што је више могуће од стамбених објеката, организовати довоз и одвоз материјала у радно време градилишта, обавештавати заинтересовано становништво о предстојећим бучним радовима и сл.

Редовним (периодичним), по потреби ванредним, техничким прегледом опреме и возила осигурати максималну исправност и функционалност у циљу минималне емисије буке и вибрација.

Мере заштите ваздуха

За време извођења радова

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

У фази изградње, за време грађевинских радова, кретања механизације, може доћи до повећане концентрације загађујућих материја услед испуштених гасова и прашине у ваздуху, па је би мере за ублажавање биле:

- По сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина са којих може доћи до развејавања прашине;
- У циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине као и обавезно покривање или влажење материјала који се транспортује како не би дошло до његовог развејавања;
- Обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби и ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова;
- Складишта за расут материјал, морају да буду заштићена од утицаја ветра, да не би дошло до развејавања, као и заклоњена од падавина;
- Прописати забрану паљења отпада на градилишту.
- Угасити моторе заустављених возила и свих уређаја и машина које мирују.

Током изградње асфалтног слоја пута треба водити рачуна приликом избора асфалта и асфалтног везива о очекиваном порасту температуре у будућности како би се избегло убрзано оштећење (хабање) слојева асфалтног коловоза.

- Мере заштите ваздуха за време експлоатације пута

До загађење ваздуха долази претежно услед сагоревања угљоводоничних горива у погонским системима друмских возила који није превише заступљен у близини комплекса, сматра се да нису потребне мере заштите у овој области.

Мере за заштиту земљишта, површинских и подземних вода

- За време извођења радова

Мере заштите обухватају све поступке које је неопходно спровести, како би се у фази изградње предметног објекта умањили негативни утицаји на земљиште, подземне и површинске воде:

- Израда посебних анализа заштите животне средине, у оквиру Пројекта организације грађења, а за потребе смештаја управних објеката, складишта и механизације.

- Градилишта је потребно организовати на минималној површини потребној за њихово функционисање, а манипулативне површине (локације за радна возила и грађевинске машине, привремене објекте, паркинге, депоније материјала, пролазак механизације и сл.), просторно ограничити.

- Изградњом комплекса не сме да се угрози стабилност водотока, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава и бујица узводно и низводно од предметних објеката и радова.

- Извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме се угрозити, оштетити или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде, као и оштетити други водни објекти (канал за хидромелиорације, регулисани водотокови, канализациони објекти и др.).

- Предметни радови не смеју довести до битнијих промена морфологије терена и настанка развоја инжењерско-геолошких процеса и појава.

- Током извођења радова предузети све против ерозионе мере и стабилизирати земљиште како не би дошло до његовог обрушавања или клизања.

- Максимално користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацијама за изградњу и избегавати заузимање пољопривредних површина.

- Избегавати радове на траси у фази вегетације зрења, пре брања и бербе пољопривредних култура.

- На градилишту и при извођењу радова неопходно је обезбедити да ни у којем случају не дође до продора уља, нафте и др. опасних материја у земљиште тј. у подземне воде.

- У оквиру градилишта обезбедити површине за сервисирање механизације и прање, које ће имати водонепропусну фолију и адекватно одводњавање. Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења предметних радова у циљу заштите земљишта и подземних вода.

- Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива.

- Након окончања радова на изградњи државног пута, обавезна је комплетна санација свих деградираних површина, без права додатне наплате.

- Побројати отпад који се може очекивати приликом извођења радова. Отпад који се може очекивати у току изградње је грађевински отпад и отпад од тпд и отпад од рушења, група 17, отпад из погона за третман отпадних вода 19 08, који нису другачије специфицирани, као и остали комунални отпад 20 03.

- Применити све неопходне превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до њих дође, уз обавезу обавештавања надлежних

инспекцијских служби. Извођач радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију контаминираног земљишта или водотока.

- Уколико из било којих разлога дође до хаваријског изливања горива, мазива и других опасних и штетних материја, извођач радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију контаминираног земљишта или водотока, па је у том смислу потребно предвидети законске процедуре.

- Приступне путеве за изградњу пута планирати тако да имају најмањи негативни утицај на станишта, да у најмањој мери прелазе преко њих, а ако прелазе, да прелазе најкраћим путем, као и да се уради санација земљишта након коришћења у те сврхе.

- Ради заштите од спирања и одроњавања, предвидети озелењавање травом, шибљем и другим аутохтоним растињем која не угрожава прегледност пута косина, усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту на локацијама где је то могуће и ако карактеристике терена то омогућавају.

- Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена након изведених радова.

- Вишак земљаног и другог материјала настао у току извођења радова обавезно је уклонити са локације. Одлагање отпада мора се обавити под условима и на место које одреди надлежна општинска комунална служба, изван граница катастарских парцела предвиђених за изградњу пута. Депоноване наведеног материјала у постојеће водотокове није дозвољено.

- У току извођења радова је потребно придржавати се и применити све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину.

- Након завршених радова Инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора, које треба вршити уз употребу аутохтоних врста биљака.

- У фази изградње комплекса због заштите земљишта предвиђено је затрављивање и озелењавање косина одговарајућом врстом биолошког покривача, уз поштовање принципа безбедности саобраћаја и оптичког вођења трасе.

- За време експлоатације пута

Мере заштите обухватају све поступке који су неопходни за довођење квантификованих негативних утицаја у дозвољене границе, као и поступке за минимизирање утицаја у фази експлоатације, када су у питању ресурси земљишта и вода:

- Дефинисати инжењерско геолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и експлоатације комплекса и саобраћајнице до њега, и спречити појава ерозије и инжењерско геолошких процеса у непосредном окружењу планираних објеката. Косине насипа је неопходно хортикултурно уредити у смислу побољшања визуелних ефеката и умањења ефеката површинске ерозије;

- Како престанак коришћења соли при зимском одржавању саобраћајнице, као опција, није могуће, једино решење за смањење негативног утицаја је примена ефикасне праксе управљања коришћења соли. На тај начин се осигурава да у животну средину не уђе већа количина соли него што је неопходно. Мере које се требају применити при зимском одржавању путева су следеће:

- нанети со превентивно, у оптималним количинама, како би се спречило везивање леда за коловоз;

- користити течни раствор соли за спречавање настанка леда или претходно навлажену со, како би се смањила количина соли изгубљена у јарку због струјања ваздуха или одскакања;
- користити адекватно калибрисане електронске контролере, како би се обезбедило прецизно регулисање количине материјала који се наноси; о надгледати коришћење соли у областима осетљивим на со, како би се осигурало да се користи само жељена количина;
- користити температурне сензоре за мерење температуре коловоза и добре путне метеоролошке информације, како би се обезбедило да се со наноси само када је то потребно;
- користити ефикасно чишћење плуговима, како би се оптимизовало коришћење соли;
- бележити коришћење соли, како би се показало да се о томе води рачуна.

Отпад који се може очекивати током експлоатације комплекса јесте грађевински отпад који ће се у току радова као и на самом завршетку предато влашћеном оператеру који за то има важећу дозволу надлежног органа.

Отпадне воде:

У површинске воде забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода.

Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.

У подземне воде забрањено је уношење загађујућих материја, односно узроковање погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде, осим ефлуента чији квалитет задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање. Достизање граничних вредности емисије загађујућих материја не може да се врши путем разблажења, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање.

Условно чисте атмосферске воде, могу се без пречишћавања, путем интерне атмосферске мреже и преко уређених испуста, одвести у јавну атмосферску канализацију према условима надлежног комуналног предузећа, на зелене површине у оквиру парцела планираних објеката или у мелиорационе канале према горе наведеном услову.

Предвидети мере за спречавање загађивања воде и земљишта до кога може доћи у случају инцидентних ситуација.

Техничким решењем и технологијом извођења радова обезбедити да у току изградње и касније током експлоатације предметних објеката не дође до угрожавања стабилности водних објеката и водног режима и загађења подземних и површинских вода.

Техничким решењем обезбедити да се, након изградње комплекса, водни објекти и водно земљиште доведу у функционално стање.

Сва оштећења водних објеката и негативне последице по водни режим и квалитет подземне и површинске воде, проузрокована током изградње и експлоатације објекта, отклонити у најкраћем року о трошку инвеститора, према захтевима стручне службе ЈВП Воде Војводине.

Мере заштите природних добара, флоре и фауне

- За време извођења радова

У фази изградње комплекса потребно је спровести мере заштите како би се утицаји на природна добра, флору и фауну посматраног простора минимализовали.

Наведено премештање извршити поштујући следеће услове заштите природе:

- Пре почетка реализације, за наведену активност исходovati решење министарства надлежног за послове заштите животне средине;
- Током реализације ових радова неопходно је присуство представника Завода, у циљу вршења стручног надзора;
- Премештање вршити при условима средње/оптималне влажности земљишта, узимањем целовитих исечака земље, што веће површине, пожељно око 10 m² и што веће дубине, пожељно око 0,5 m;

Са циљем очувања еколошких својстава водотокова и канала, на стаништима строго заштићених и заштићених дивљих врста планирати и пројектовати реализацију изградње уз следеће мере заштите природе:

- а.) У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса.
- б.) Није дозвољено зацевљење водотока/канала.
- ц.) Пројектовати и реализовати појас вегетације уз обалу, као предуслов функционалности коридора.
- д.) Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња коритом или обалом односно могу да заробе ситне животиње (нпр. стрме вештачке површине, таложници и шахтови вертикалних зидова) треба обезбедити техничка решења (нпр. храпаве површине, одговарајући нагиб зидова/корита) које обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита или објеката.

Озелењавање трасе пута треба да се врши под следећим општим условима:

- а.) Озелењавање узурпираних површина, изложених ерозији и ширењу инвазивних врста, треба да се одвија паралелно са изградњом пута, формирањем травних површина у што краћем року.

Пројектом је предвиђено затрављивање и озелењавање косина одговарајућом врстом биолошког покривача, уз поштовање принципа безбедности саобраћаја и оптичког вођења трасе.

- б.) Код планирања високог зеленила у зони утицаја издвојених станишта и еколошких праваца (удаљеност од 500 m) забрањена је садња инвазивних врста: (Acer negundo), кисело дрво (Ailanthus glandulosa), багремац (Amorpha fruticosa), западно-амерички копривић (Celtis occidentalis), пенсилванијски длакави јасен (Fraxinus pennsylvanica), дафина (Eleagnus angustifolia), трновац (Gleditsia triachantos), жива ограда (Lycium halimifolium), петолисни бршљан (Parthenocissus inserta), касна спремза (Prunus serotina), јапанска фалоп (Reynouria syn. Faloppa japonica), багрем (Robinia pseudoacacia) и сибирски брест (Ulmus pumila).

- ц.) Ради спречавања концентрисања строго заштићених врста птица, у појасу пута забрањено је сађење врста жбуња и дрвећа које имају бобичасте плодове.

- У складу са Законом о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон), забрањено је испуштање непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у

крајњи реципијент. Зауљене отпадне атмосферске воде морају бити прикупљене системом непропусних дренажних канала/цеви за потребе пречишћавања на сепаратору уља и масти. Квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у канализацију отпадних вода у складу са правилима одвођења и предтретмана отпадних вода, односно у крајњи реципијент према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016);

- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
- Ако дође до акцидентног загађења земљишта, површинских и подземних вода тренутно обуставити радове, обавестити надлежне институције и предузеће овлашћено за санирање;
- Извођач радова и инвеститор радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију контаминираниог земљишта;
- У случају изливања штетних материја у водотоке, потребно је извршити одговарајуће анализе воде и предузети мере санације и заштите живог света;
- На месту акцидента, након санације нанети нови, незагађени слој земљишта;
- Утврдити инжењерско геолошке карактеристике носивости тла и на основу тога изводити радове. Приликом извођења радова не сме доћи до промена инжењерскогеолошких карактеристика тла (појава улегнућа, клизања и др.);
- Забрањено је одлагање отпада и свих врста опасних материја, одлагање ископаног земљаног и другог материјала унутар водотокова и у приобалном појасу, као и запуњавање влажних и забарених делова терена овим материјалима;
- Грађевинско-техничким решењима у свим сегментима управљања отпадом обезбедити заштиту од акцидентног расипања, пожара и сл.;
- Привремено складиштење евентуално присутног опасног отпада вршити у складу са чланом 36. и 44. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18). Отпад мора да буде прописно обележен и привремено складиштен на прописан начин до упућивања на даљи третман. Амбалажа/посуде за складиштење опасног отпада морају испуњавати све техничке услове безбедности захтеване Законом о управљању отпадом и пратећим законским актима нижег реда, ради спречавања емисије/расипања загађујућих материја у окружење;
- Систематски прикупити и депоновати грађевински шут и чврст отпад који се јавља у процесу изградње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
- Ниво буке током извођења радова, не сме прећи прописане дозвољене граничне вредности за радну средину посебно у близини насеља;
- Уколико се у току радова наиђе на геолошка или палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне средине, у року од осам дана од дана проналаска и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

Утицај на фауну

Негативни утицаји који се јављају при експлоатацији пута огледају се кроз могућност изгинућа животиња на отвореном путу, ремећење мира у ловишту кроз које пут пролази повећаним нивоом буке, као и кроз повећан ниво свих видова загађивања, а посебно аерозагађења.

Посебан вид опасности по фауну истражног подручја представља могуће загађивање тла, површинских и подземних вода, као и аерозагађење у случају акцидентних ситуација.

Приметно је да је један од доминантних фактора и у току изградње комплекса јесте бука од грађевинских машина. Реално је очекивати да ће се крупне врсте животиња (птица и сисара) повући са коридора пута због узнемиравања буком у доба парења и извођења младих, иако је и код њих присутна адаптација на повећани ниво буке. Ефекти саобраћајне буке се могу поделити на краткотрајне и дуготрајне. Краткотрајни ефекти буке код животиња се тешко утврђују због отежаног одговора на буку који може да буде од "нема реакције" и "благе реакције", као што је промена у положају тела при изненадној појави буке, па до екстремних реакција (панике и покушаја бега).

Дуготрајни ефекти саобраћајне буке, који могу да доведу до промене понашања код животиња су изазвани другачијим факторима него код краткотрајних ефеката. Ти дуготрајни ефекти су: грабљивост, болести и друге сметње у животињској популацији.

Начин описивања буке ради истраживања њеног утицаја на дивље животиње није једнозначно усвојен, али су истраживања показала да је SEL (sound exposure level) најбољи за приказивање резултата.

Истраживања су показала да и дивље и домаће животиње реагују на буку преко 90 dB, а да се драстични ефекти уочавају при буци од преко 100 dB. Због тога је ова вредност у САД узета као минимална вредност нивоа саобраћајне буке која производи појаву узнемиравања за цео животињски свет и при примени друмског транспорта.

Заштита фауне се спроводи и обезбеђивањем довољног броја пролаза да не би дошло до дефрагментације станишта, техничких решења ради безбедног кретање животиња, стављањем заштитне оградеуколико се укаже потреба ради спречавања доспевања животиња на околну саобраћајницу као и прилазак комплексу, и која ће усмеравати њихово кретање према уређеним пролазима за животиње. Неопходно је обезбедити пролазе за животиње, у складу са Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња ("Сл. гласник РС", бр 72/10).

Друге мере које могу утицати на спречавање или смањење штетних утицаја на животну средину

Опште мере заштите животне средине

Опште мере заштите животне средине, обухватају глобална сазнања из овог домена, која су примерена глобалној стратегији и локалним просторним условима и карактеристикама планиранг комплекса са саобраћајницом:

- Све активности које су прокламоване у склопу опште развојне политике на нивоу Републике Србије, а које су конкретизоване кроз највише планске документе, потребно је уважити у смислу рационалног управљања животном средином за конкретан инвестициони подухват.
- У склопу опште развојне политике, обезбедити доследно поштовање регулативе од ширег значаја, у погледу граничних вредности појединих утицаја, као и регулативе о карактеристикама возног парка, у погледу нивоа буке и квалитета издувних гасова.
- Обезбедити услове за континуално одржавање пута.
- Обезбедити благовремене планове за одржавање пута у зимским месецима

8. Нетехнички резиме података из тачке 2-7



Пројектом Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)- Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00 на стационачи 25+246.13 је планиран укрштај брзе саобраћајнице и државног пута IБ реда број 34. На поменутој стационачи је предвиђен надвожњак како би се омогућиле саобраћајне комуникације са обе стране пројектоване брзе саобраћајнице и веза са државним путем.

За потребе изградње горе поменутог надвожњака и девијације потребно је извршити девијацију постојећег државног пута у циљу ефикасног одвијања саобраћаја током извођења радова.

Изградња будућег надвожњака је планирана да се одвија у три фазе.

Прва фаза захтева изградњу привремене девијације која ће омогућити несметане радове од стационаже од km 0+000 до km 0+260.00 стационажа девијације државног пута према ПЗИ). Саобраћај ће бити преусмерен са државног пута (стационажа државног пута km 4+675) на привремену девијацију дужине која износи приближно 195m, а затим се вратити на трасу постојећег државног пута (стационажа државног пута km 4+869).

Другом фазом планира се повезивање привремене девијације фазе 1 са десном страном главне трасе брзе саобраћајнице. Саобраћај ће се преко привремене девијације усмеравати на брзу саобраћајницу све до планираног кружног тока на km 25+574.74 (стационажа према ПЗИ) а затим вратити на трасу постојећег државног пута. Овим решењем се омогућава несметано извођење радова на стационажама 0+290.00 до 0+500.00

Повезивање друге фазе са главном трасом је планирано кружном кривином чији радијус износи $R = 60m$. Уклапање у нивелету брзе саобраћајнице планирано је успоном од 5.0% и радијусом вертикалног заобљења $R_v = 400(500 m)$

Трећом фазом је планирано пуштање саобраћаја преко изграђене девијације и надвожњака.

9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац у прикупљању података и документације

У току прикупљања података и документације, Носилац пројекта није наишао на тешкоће.

10 Други подаци и информације на захтев надлежног органа

Не постоје други подаци и информације на захтев надлежног органа.

УПИТНИК

уз захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1.	1.1 Да ли извођење пројекта подразумева активности које ће проузроковати промене на локацији у односу на:	ДА/ доћи ће до измене топографије, привремене промене коришћења земљишта (земљани радови, грађевински радови, привремени објекти за смештај радника и материјала, привремени прилив људи на локацији, измене у кретању саобраћаја, превоз персонала и материјала за градњу).	Изградњом привремене девијације трајно се мења топографија терена и режим коришћења земљишта. Пут и комплекс пресеца канале у системима за одводњавање, па ће се на местима пресецања пројектовати протребни пропусти, који ће се дефинисати на основу пројектованих капацитета канала, узимајући у обзир и количине атмосферске воде са пута.
	а. топографију терена	да	
	б. коришћење земљишта	да	
	в. измену водних тела	да	
	1.2 Да ли рад пројекта подразумева активности које ће проузроковати промене на локацији у односу на:		Рад пројекта имаће утицаја на топографију терена, коришћење земљишта .
	а. топографију терена	да	
	б. коришћење земљишта	да	

	в. измену водних тела	не	
	1.3 Да ли престанак рада пројекта подразумева активности које ће проузроковати промене на локацији у односу на:		Пројекат је планиран на дужи период и не очекује се престанак потребе за оваквом врстом објекта.
	а. топографију терена	не	
	б. коришћење земљишта	не	
	в. измену водних тела	не	
2.	2.1 Да ли извођење пројекта подразумева коришћење природних ресурса, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују, као што су:	ДА – изградња пројекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одрђених количина материјала и енергије.	Извођење пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што је земљиште, траса пролази кроз равничарски део па шуме нису угрожене. Материјали који се користе за изградњу пута су камен, шљунак песак итд. Вода и енергија се користе само током градње објекта.
	а. земљиште	да	
	б. шуме	не	
	в. воде	не	
	г. материјали и енергија	да	
	2.2 Да ли рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују, као што су:		
	а. земљиште	да	Рад пројекта подразумева само коришћење-заузимање земљишта.
	б. шуме	не	

	в. воде	не	
	г. минералне сировине	не	
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину, или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље, у току:	ДА - транспорт и уградња земље и агрегата може да развије прашину, испарења и неугодне мирисе.	Пројекат не подразумева коришћење материја и материјала који могу бити штетни по људско здравље и животну средину.
	а. производње/активност и	не	
	б. транспорта	не	
	в. руковања	не	
	г. складиштења	не	
4.	Да ли ће на пројекту настајати чврсти отпад током:	ДА – грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на градњи и боравку радника у зони градилишта.	Током процеса градње доћи ће до продукције грађевинског отпада или шута а Инвеститор треба да сав отпад преда овлашћеном оператеру са важећом дозволом издатом од надлежног органа.. Током рада комплекса може се очекивати отпад од уља и остатка течних горива као и остали комунални отпад који ће се такође сакупљати и предавати овлашћеном лицу.
	а. извођења пројекта	да	
	б. рада пројекта	да	
	в. престанка пројекта	не	

5.	5.1 Да ли ће при извођењу пројекта долазити до испуштања у ваздух:	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице.	<p>Земљани радови доводе до значајне емисије прашине. Али је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.</p> <p>Уколико буде интензивних мириса приликом изградње они су свакако привременог карактера.</p> <p>Може доћи до емисија азотних оксида и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње, али су и они ограничени на грађевинску сезону.</p> <p>Производња цемента и асфалтне масе се реализује ван окружења.</p>
	а. загађујућих материја	да	
	б. опасних, отровних материја	не	
	в. непријатних/интензивних мириса	да	



	5.2 Да ли ће при раду пројекта долазити до испуштања у ваздух:		При раду пројекта тј. током експлоатације пута долази до емисија загађујућих материја из издувних система моторних возила, услед хабања мотора и пнеуматика, процуривања горива, мазива и других течности и отпадања честица услед корозије. Ове материје се емитују директно у атмосферу и на коловозну површину, затим развејавањем и евакуацијом атмосферских вода у тло.
	а. загађујућих материја	да	
	б. опасних, отровних материја	не	
	в. непријатних/интензивних мириса	не	

6.	6.1 Да ли ће извођење пројекта проузроковати:	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при експлоатацији објекта.	За време извођења пројекта користиће се механизација која може проузроковати буку и вибрације. Опрема која генерише наведене утицаје је постављена у зони извођења грађевинских радова али јој је време рада ограничено у току дана и на грађевинску сезону. Није предвиђена емисија светлости, емитовање топлотне енергије и емитовање електромагнетног зрачења.
	а. буку	да	
	б. вибрације	да	
	в. емитовање светлости	не	
	г. емитовање топлотне енергије	не	
	д. емитовање електромагнетног зрачења	не	
	6.2 Да ли ће рад пројекта проузроковати:		
	а. буку	да	На предметној локацији се очекује већа фреквенција саобраћаја, највећа концентрација саобраћаја ће бити на преусмереном путу.
	б. вибрације	да	
	в. емитовање светлости	не	
	г. емитовање топлотне енергије	не	

	Д. емитовање електромагнетног зрачења	не	
7.	7.1 Да ли ће извођење пројекта проузроковати контаминацију загађујућим материјама:	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације саобраћајнице услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	Извођење пројекта може, проузроковати контаминацију земљишта у смислу коришћења тешке механизације, али само у акцидентним ситуацијама Земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом, али уз добру инжењерску праксу током извођења радова и применом мера за спречавање акцидента неће бити последица.
	а. земљишта	да	
	б. површинских вода	да	
	в. подземних вода	не	
	7.2 Да ли ће рад пројекта проузроковати контаминацију загађујућим материјама:		Рад пројекта неће проузроковати контаминацију земљишта и вода. Пројектом није планирано испуштање загађујућих материја које би могло да има значајне последице по животну средину.
	а. земљишта	не	
	б. површинских вода	не	

	в. подземних вода	не	
	7.3 Да ли ће престанак рада пројекта проузроковати контаминацију загађујућим материјама:		Пројекат је планиран као привремен, али у случају престанка рада Пројекта извршиће се санација терена и неће проузроковати контаминацију земљишта, површинских и подземних вода.
	а. земљишта	не	
	б. површинских вода	не	
	в. подземних вода	не	
8.	Да ли ће постојати било какав ризик од удеса, који може угрозити људско здравље или животну средину, током:	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације саобраћајнице	Пројектом су уочене све опасности које могу да се појаве у току извођења и експлоатације инвестиционог објекта, и предвиђене су све мере за отклањање опасности и штетности у погледу безбедности и заштите здравља и животне средине
	а. извођења пројекта	не	
	б. рада пројекта	не	
	в. престанка рада пројекта	не	
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена у:	ДА/НЕ – олакшан транспорт људи и робе између градова изградњом брзе саобраћајнице - пресецање путева који воде до обрадивог земљишта	Предметни објекат неће довести до наведених социјалних промена.

	а. демографском смислу	не	
	б. традиционалном начину живота	не	
	в. запошљавању	не	
	г. друго	не	
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим постојећим пројектима:	НЕ – изградња пројекта одразиће се на бољу безбедност саобраћаја на локацији, а кумулативни утицаји на животну средину су релативно мали	Намена пројекта је таква да не постоје никакви фактори који би довели до последица по животну средину. Развој посматраног простора дефинисан је стратешко планским документима који су усвојени.
	а. на локацији	не	
	б. у близини локације	не	
11.	Да ли има подручја на локацији, која могу бити захваћена утицајем пројекта, која су заштићена међународним или домаћим прописима због својих:	ДА - на предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошких значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.	Нема културних и других вредности на које предметни пројекат може имати утицај..
	а. природних вредности	не	
	б. пејзажних вредности	не	
	в. културних вредности	да	
	г. других вредности	не	
12.	Да ли има подручја у близини локације, која могу бити захваћена утицајем пројекта, која су заштићена међународним или домаћим прописима због својих:	НЕ/ нема	У близини локације нема наведених подручја.



	а. еколошких вредности	не	
	б. пејзажних вредности	не	
	в. културних вредности	не	
	д. других вредности:	не	
13.	13.1 Да ли има осетљивих подручја на локацији, која могу бити угрожена реализацијом пројекта, као што су:		
	а. мочваре	не	
	б. водотоци или друга водна тела	не	У близини локације нема наведених подручја а и да их има не би били угрожени реализацијом пројекта.
	в. планинска подручја	не	
	г. шумска подручја	не	
	13.2 Да ли има осетљивих подручја у близини локације, која могу бити угрожена реализацијом пројекта, као што су:		У близини локације нема наведених подручја а и да их има не би били угрожени реализацијом пројекта.
	а. мочваре	не	
	б. водотоци и друга водна тела	не	
	в. планинска подручја	не	
	г. шумска подручја	не	

14.	Да ли има подручју која користе заштићене важне или осетљиве врсте фауне и флоре (на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију) које могу бити загађене реализацијом пројекта:		Предметне катастарске парцеле не утичу лоше на станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста од националног, као и у просторном обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије
	а. на локацији	не	
	б. у близини локације	не	
15.	Да ли постоје површинске или подземне воде, које могу бити захваћене утицајем пројекта:		У близини локације предметног објекта нема подручја високе амбијенталне вредности која могу бити захваћена утицајем пројекта.
	а. на локацији	не	
	б. у близини локације	не	
16.	Да ли постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта:		Ни на локацији, ни у близини не постоје природни облици високе амбијенталне вредности који би могли бити угрожени.
	а. на локацији	не	
	б. у близини локације	не	
17.	Да ли постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију, или други објекти, који могу бити захваћени утицајем пројекта:		Нема таквих објеката.
	а. на локацији	не	
	б. у близини локације	не	

18.	Да ли постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, који могу бити захваћени утицајем пројекта:		Нема таквих објеката.
	а. на локацији	не	
	б. у близини локације	не	
19.	Да ли се пројекат планира на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи	да	Да као туристички објекат.
20.	20.1 Да ли на локацији има подручја или места, која могу бити захваћена утицајем пројекта, која су од:	НЕ	У границама просторног обухвата планираних радова утврђено је да се унутар предметног простора не налази ни једно утврђено културно добро, као и евидентирано добро. У границама предметног пројекта налазе се археолошки локалитети – добра која уживају претходну заштиту.
	а. историјског значаја	не	
	б. културног значаја	не	
	20.2 Да ли у близини локације има подручја или места, која могу бити захваћена утицајем пројекта, која су од:		У близини локације нема наведених подручја.
	а. историјског значаја	не	
	б. културног значаја	не	
21.	Да ли се пројекат планира на локацији која ће његовом реализацијом претрпети губитак зелених површина	ДА/ на предметном подручју земљиште се користи и за пољопривредну производњу.	Током изградње ће доћи до знатно малих губитака зелених површина.

22.	Да ли се на локацији земљиште користи за намене, које могу бити захваћене утицајем пројекта, као што су:		Нема утицаја.
	а. куће, вртови, друге приватне намене	да	Нема утицаја.
	б. индустријске или трговачке активности	не	
	в. рекреација	не	
	г. јавни отворени простори	не	
	д. јавни објекти	не	
	ђ. пољопривредна производња	да	
	ж. шуме	да	
	з. туризам	не	
	и. рударске	не	
	ј. друге	не	
23.	Да ли се у близини локације земљиште користи за намене које могу бити угрожене реализацијом пројекта, као што су:		У близини нема осталих објеката који су набројани. Изградњом и пуштањем у рад има изузетно повољан утицај.
	а. куће, вртови, друге приватне намене	да	
	б. индустријске или трговачке активности	не	
	в. рекреацију	не	
	г. јавни отворени простори	не	
	д. јавни објекти	не	
	ђ. пољопривредна производња	да	

	ж. шуме	да	
	з. туризам	не	
	и. рударске	не	
	ј. друге	не	
24.	Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта, за локацију и за околину локације	не	Не
25.	Да ли постоје подручја са великом густином насељености или изграђености, која могу бити захваћена утицајем пројекта:	НЕ	Позитиван утицај, боља инфраструктурна повезаност, туристички развијеније место.
	а. на локацији	не	
	б. у близини локације	не	
26.	Да ли се на локацији налазе подручја заузета специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, која могу бити захваћена утицајем пројекта, као што су:	НЕ	На локацији се не налазе специфични објекти који могу бити угрожени реализацијом објекта
	а. болнице	не	
	б. школе	не	
	в. верски објекти	не	
	г. јавни објекти	не	
27.	Да ли се у близини локације налазе подручја заузета специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, која могу бити захваћена утицајем пројекта, као што су:	НЕ	У близини локације се не налазе подручја заузета специфичним коришћењима земљишта, која могу бити захваћена утицајем пројекта.

	а. болнице	не	
	б. школе	не	
	в. верски објекти	не	
	г. јавни објекти	не	
28.	28.1 Да ли на локацији има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима, који могу бити захваћени утицајем пројекта, као што су:	ДА – на предметном подручју земљиште се користи и за пољопривредну производњу.	
	а. подземне воде	да	Није од већег значаја
	б. површинске воде	да	Каналска мрежа
	в. шуме	не	
	г. пољопривредна подручја	да	Заузимање пољопривредног земљишта
	д. риболовна подручја	не	
	ђ. ловна и друга подручја	да	
	е. заштићена природна добра	да	
	ж. минералне сировине	не	
	з. друго	не	
	28.2 Да ли у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима, који могу бити захваћени утицајем пројекта, као што су:		
	а. подземне воде	не	На локацији обухваћеној пројектом постоје ловна подручја, заштићена природна добра и локалитети са археолошким садржајем

	б. површинске воде	не	
	в. шуме	не	
	г. пољопривредна подручја	не	
	д. риболовна подручја	не	
	ђ. ловна и друга подручја	не	
	е. заштићена природна добра	да	
	ж. минералне сировине	не	
	з. друго	да	
29.	Да ли има подручја која већ трпе загађења или штету на животној средини, која могу бити захваћена утицајем пројекта:		
	а. на локацији	не	
	б. у близини локације	да	Постојећи путеви
30.	Да ли је локација на којој се планира реализација пројекта угрожена факторима, који могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта, на пример:		Предметна локација није угрожена наведеним факторима.
	а. земљотресима	не	
	б. слегањем терена	не	
	в. клизиштима	не	
	г. ерозијом	не	
	д. поплавама	не	
	ђ. температурним разликама	не	
	е. маглама	не	
	ж. јаким ветровима	не	



	3. друго	не	
--	----------	----	--

Резиме карактеристика пројекта и његове локације, са индикацијом потребе за израдом студије процене утицаја на животну средину:

Пројектом Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00 на стационожи 25+246.13 је планиран укрштај брзе саобраћајнице и државног пута IБ реда број 34. На поменутој стационожи је предвиђен надвожњак како би се омогућиле саобраћајне комуникације са обе стране пројектоване брзе саобраћајнице и веза са државним путем.

За потребе изградње горе поменутог надвожњака и девијације потребно је извршити девијацију постојећег државног пута у циљу ефикасног одвијања саобраћаја током извођења радова.

За предметни пројекат, према Уредби о утврђивању Листе I пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе II пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08), на основу анализе могућих утицаја пројекта на животну средину, обиму и врсти грађевинских радова, као и релативно малој површини захваћеној утицајима пројекта, сагласно свему напред реченом, имајући у виду да се објекат реконструише и гради у средини која није заштићено природно добро, нити поседује еколошке потенцијале високе вредности, а имајући у виду карактеристике објекта и локације, као и посебне услове добијене у оквиру локацијских услова од надлежних институција обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту **пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА** израда студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

Подносилац захтева
(носилац пројекта)