

## 1.1. НАСЛОВНА СТРАНА ДЕЛА ПРОЈЕКТА

## 2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

## 2/1.1 Пројекат надвожњака на km 28+950,00, денивелисана раскрсница „Кошеви”

Финансијер:

„КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ д.о.о.  
Краља Петра 21, Београд

Извођач:



Bechtel Enka UK Limited, Огранак Београд, Ресавска 23

Аутопут Е-761 Појате – Прељина,  
Крушевац (Кошеви) - Адрани,  
од km 27+600 до km 81+476,86,

Објекат:

Град Крушевац: К.О. Пепељевац кат.парц. 4049,...,  
К.О. Кукљин кат.парц. 7996/1,...,К.О. Глободер кат.парц. 416/2,...,  
Општина Врњачка Бања: КО. Вранеша: 1059/7,...КО. Ново Село:  
3219/5,...КО. Грачац: 5588/6,...Врста техничке  
документације:

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова

Ознака и назив  
дела пројекта:

2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

2/1.1 Пројекат надвожњака на km 28+950,00, денивелисана раскрсница  
„Кошеви”

Врста радова:

нова градња

Пројектант:



Хидропројекат – саобраћај д.о.о

Београд, Веле Нигринове 16а

Лиценца Министарства бр.: 351-02-00609/2022-09

Одговорно лице  
пројектанта:

Небојша Видић, дипл. инж. саоб.

Потпис:

Одговорни  
пројектант :

Никола Шеровић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

341И17021

Потпис:

Број дела  
пројекта:

19-2/1.1-2024

Место и датум:

Београд, април 2024

## 1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА КОНСТРУКЦИЈЕ

1.1.	Насловна страна пројекта конструкције
1.2.	Садржај пројекта конструкције
1.3.	Решење о именовању одговорног пројектанта пројекта конструкције
1.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта конструкције
1.5.	Текстуална документација 1.5.1 Технички извештај
1.6.	Нумеричка документација 1.6.1 Процењена инвестициона вредност
1.7.	Графичка документација 1.7.1 Ситуациони план .....цртеж број 1 1.7.2 Основа темеља .....цртеж број 2 1.7.3 Подужни пресек по осовини леве траке .....цртеж број 3 1.7.4 Подужни пресек по осовини десне траке .....цртеж број 4 1.7.5 Карактеристични попречни пресек .....цртеж број 5

Бр. 146

### 1.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

#### ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду пројекта конструкције – пројекат надвожњака на km 28+950,00, денивелисана раскрсница “Кошеви” који је део ИДР - Идејног решења за измену локацијских услова за новоградњу објекта Аутопут Е-761 Појате – Прељина, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86

Град Крушевац: К.О. Пепељевац кат.парц. 4049,...,  
К.О. Кукљин кат.парц. 7996/1,...,К.О. Глободер кат.парц. 416/2,...,  
Општина Врњачка Бања: КО. Вранеша: 1059/7,...КО. Ново Село: 3219/5,...КО. Грачац: 5588/6,...

одређује се:

Никола Шеровић,дипл.инж.грађ.....број лиценце 341И17021

Пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о  
Београд, Веле Нигринове 16а  
Лиценца Министарства бр.: 351-02-00609/2022-09

Одговорно  
лице/заступник: Небојша Видић,дипл.инж.саоб.

Потпис:



Број дела  
пројекта: 19-2/1.1 -2024

Место и датум: Београд, април 2024

#### Прилог 4.

#### 1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА КОНСТРУКЦИЈЕ

Одговорни пројектант пројекта конструкције - пројекат надвожњака на km 28+950,00, денивелисана раскрсница "Кошеви" који је део ИДР-а за новоградњу објекта Аутопут Е-761 Појате – Прељина, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86

Град Крушевац: К.О. Пепељевац кат.парц. 4049,...,  
К.О. Кукљин кат.парц. 7996/1,...,К.О. Глободер кат.парц. 416/2,...,  
Општина Врњачка Бања: КО. Вранеша: 1059/7,...КО. Ново Село: 3219/5,...КО. Грачац: 5588/6,...

Никола Шеровић,дипл.инж.грађ

#### ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објекта и правилима струке;

Одговорни пројектант ИДР:

Никола Шеровић,дипл.инж.грађ

Број лиценце:

341И17021

Потпис:



Број дела пројекта:

19-2/1.1-2024

Место и датум:

Београд, април 2024

## **1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

### 1.5.1 Технички извештај

АУТОПУТ Е-761: Појате - Прељина  
Сектор 4: Крушевац – Адрани од км 27+600 до км 81+476  
**ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)**  
**НАДВОЖЊАК км 28+950.00**

## 1. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

### 1.1 Опште

Инвеститор: Коридори Србије д.о.о.  
Пут: Аутопут Е-761 Појате – Прељина, Сектор 4: Крушевац – Адрани  
Фаза пројекта: Идејно решење (ИДР)  
Објекат: Надвожњак на км 28+950.00

### 1.2 Саобраћајни услови

Надвожњак је пројектован у склопу петље Кошеви на месту укрштања са аутопутем. На делу надвожњака, осовина локалног пута је једним делом у правцу, а једним делом у прелазници. Надвожњак је у правцу до стационаже 0+780.47, након чега је у прелазници. Надвожњак се састоји од два објекта. Ширина коловоза на једном надвожњаку износи 5.50м, а уздигнути простор за смештање заштитне ограде и сервисне стазе је ширине 2.0м са спољних страна и бетонске одбојне ограде са унутрашњих страна. Укупна ширина оба надвожњака износи 18.0м. Попречни пад је једностран и износи 2.5% на делу надвожњака који је у правцу и 3.2-5.3% на делу на коме је у прелазници. Угао укрштања са аутопутем је 86°.

## 2. ДИСПОЗИЦИЈА МОСТА

Надвожњак је, диспозиционим решењем, пројектован са седам распона 15м+5х20м+15м. Статички систем је полу-интегрална рамовска конструкција од преднапрегнутог бетона са армирано бетонском коловозном плочом. Распонска конструкција је са средњим стубовима круто повезана, док је на крајњим стубовима ослоњена на лежишта која су покретна у свим правцима.

Крила надвожњака су пројектована од армираног бетона и она су конзолна и паралелна и као таква омогућавају формирање кегле. Кегле се облажу бетонским плочама. Укупна дужина натпутњака, заједно са крилима, износи  $130.0+2\times 5.0=140.0\text{м}$ .

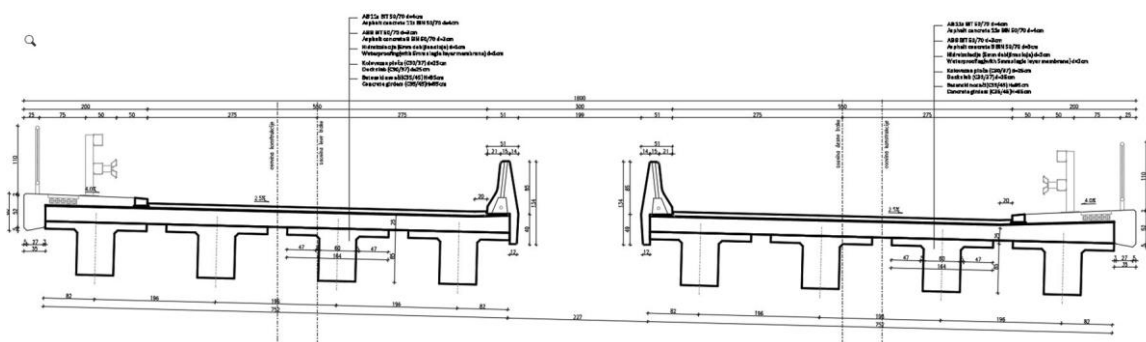
Укупна ширина коловоза на оба надвожњака је 18.0м ( $2.0+5.5+3.0+5.5+2.0=18.0\text{м}$ ). Предвиђене су пешачке ограде висине 1.10м и одбојне еластичне ограде са спољних страна, као и одбојне бетонске ограде са унутрашњих страна.

Сви елементи надвожњака, висински и положајно, су уклопљени у габарите и елементе трасе пута као и у подужне и попречне падове коловоза.

## 2.1 Карактеристични попречни пресек моста

Размак од ограде до спољње ивице:	$2 \times 0.25 = 0.50\text{м}$
Сервисна стаза:	$2 \times 0.75 = 1.50\text{м}$
Еластична одбојна ограда:	$2 \times 0.50 = 1.00\text{м}$
Сигурносни простор до ограде:	$2 \times 0.50 = 1.00\text{м}$
Коловоз:	$2 \times 5.50 = 11.00\text{м}$
Разделни појас са габаритима бетонских одбојних ограда:	3.0м
Укупно:	18.0м

## КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК НАДВОЖЊАКА У ПОЉУ



## 3. ОПИС КОНСТРУКЦИЈЕ

### 3.1. Конструктивни елементи

Мост је армирано бетонска и преднапрегнута конструкција са полумонтажним начином градње распонске конструкције.

Попречни пресек распонске конструкције чини 4 монтажна преднапрегнута "Т" носача висине 0.85м, спојених армирано бетонском плочом дебљине 25 цм и попречним носачима над ослонцима, ливеним на лицу места, чиме се постиже целовитост распонске конструкције. Осовински размак између монтажних носача је 1.96м.

### 3.2. Потпорна конструкција

Стубови се састоје од по два кружна стуба Ø85цм. Ослањање средњих стубова је извршено преко темељне греде димензија б/д = 2.00м x 1.20м, дужине 6.00м.

Обални стубови су АБ зидови константне ширине 2.45м на дужини од 7.51м, док је последњих 1.13м ширине 0.40м, што чини укупну дужину од 8.64м по једном објекту. Горња ивица обалних стубова прати нагиб коловоза.

На обалне стубове су прикључене прелазне плоче дебљине 25 цм и дужине 6.2м (3.70+2.50).

### 3.3. Фундирање

Обзиром на геолошки састав и носивост подлоге моста, у складу са геолошко геотехничким подлогама, извршено је дубоко фундирање, а усвојену коту фундирања шипова треба да потврди геотехничар приликом ископа.

Сви стубови се преко темељних греда ослањају на по два шипа Ø120цм, међусобног размака од 4.00м.

Дужине шипова на крајњим стубовима су 22.0м и 21.0м укључујући и део кроз насип. Дужине шипова код средњих стубова је 20м осим шипова у оси 4 где је дужина шипа 23.5м.

Базе шипова се налазе у слоју глина, лапора и пескова. Сви шипови су распоређених у једном реду, у оси стуба.

Испод темељних греда и прелазних плоча је предвиђен слој за изравнање д=10цм, од неармираног бетона.

Наглавне греде шипова, темељи и остале бетонске површине које су у сталном контакту са земљом премазују се водоотпорним премазом - хладном битуменском емулзијом у два слоја, а клин иза крајњих стубова се изводи од шљунковите мешавине, погодне за дренажање подземне воде, набијањем у слојевима од по 50цм.

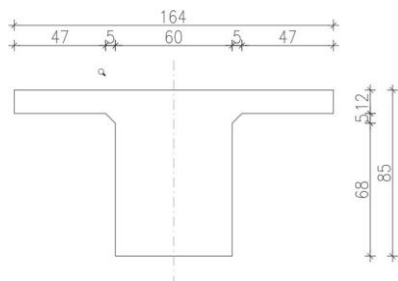
### 3.4. Распонска конструкција

Распонска конструкција је монолитна и настала је спрезањем  $7 \times 4 = 28$  монтажних "Т" носача висине 0.85м са армирано бетонском плочом и попречним носачима, ливеним на лицу места.

Ширина горње фланше монтажног "Т" носача је 164цм, ширина ребра је 60цм, дебљина фланше је 12цм, док је висина носача 0.85 м. Армирано бетонска коловозна плоча дебљине 25 цм прати закривљеност, подужни и попречни нагиб аутопута.

Делови површине монтажних носача који долазе у додир са бетоном ливеним на лицу места морају се обрадити ситним штоковањем или на други начин обезбедити хrapављење. Ово се односи и на везу са бетоном коловозне плоче и на везу са попречним носачима.

Предвиђено је адхезионо преднапрезање монтажних "Т" носача ужадима Y1860 са ниском релаксацијом.





### 3.5. Статички систем

У подужном смислу надвожњак је конструкција рамовског система а на седам распона,  $15.0\text{м} + 5 \times 20.0\text{м} + 15.0\text{м} = 130.0\text{м}$ .

Као систем простих греда монтажни преднапрегнути носачи примају оптерећење од сопствене тежине и бетона коловозне плоче, ливене на лицу места.

Спрегнути континуални носач прима додатна оптерећења од накнадно сталног терета асфалата и хидроизолације, бетона пешачких стаза, ограда итд., као и саобраћајног и температурног оптерећења. Затежуће силе настале од момената од овог оптерећења у горњој зони над ослонцима прима подужна арматура у коловозној плочи.

Носачи су проверени за све фазе експлоатације и за све старости бетона које се могу јавити, почев од адхезиног преднапрезања на стази, преко ослобађања од оплате и одизања у производном погону, преко транспорта и монтаже на лицу места, до свих фаза градње и експлоатације моста. Хоризонталне силе од сеизмике, силе кочења, температуре, скупљања и течења у правцу подужне осе моста примају сви стубови, а исто важи и за хоризонталне силе од сеизмике и ветра у попречном правцу.

### 3.6. Елементи коловоза

На припремљену бетонску површину, која је претходно очишћена пескарењем и отпрашивањем путем компресора, наноси се хидроизолација. Преко хидроизолације се наноси коловозни застор.

Коловозна конструкција се састоји из два слоја асфалта. Први, заштитни слој дебљине 3.0цм, је асфалтбетон-носећи слој АБ 8 БИТ 50/70, други хабајући, је асфалтбетон АБ 11с бит 50/70 дебљине 4.0цм.

Ивичњаци су од еруптивног гранита димензија 20 x 13 цм, висине изнад коловоза 7цм.

Службена стаза и разделни појас су армирано-бетонски, са храпавом горњом површином. Од дејства мраза и соли штити се вишеструким заштитним премазом, отпорним на УВ зраке, са могућностима премошћавања пукотина и на температурама испод 0°C, отпорним на дифузију ЦО<sub>2</sub>, водонепропусним, високе отпорности на старење и високе отпорности на хабање и хемијски агресивне утицаје.

### 3.7. Опрема

Еластична одбојна ограда треба да задовољи одредбе прописа ЕН 1317. На надвожњаку је предвиђена пешачка заштитна ограда са округлим профилима и вертикалном испуном, од поцинкованог челика, висине 110 цм и окцима ширине мање од 12 цм.

За пролаз комуналних и других евентуалних водова предвиђене су ПВЦ цеви одговарајућег пречника, које су уграђене у бетон спољних сервисних стаза, а предвиђени су и ревизиони шахтови са челичним поклопцем који служе за контролу инсталација које су уграђене у сервисне стазе.

Сливници су цевима повезани у затворени систем за одводњавање и испуштају атмосферску воду у кишну канализацију аутопута којом иду у систем за пречишћавање. Сливник мора да има одтицајно корито преко кога је могуће наставити хидроизолацију и усмерити процедурну воду у сливник.

### 3.8. Материјали

Пројектом је предвиђено уграђивање бетона следећих карактеристика:

KARAKTERISTIKE MATERIALA / MATERIALS SPECIFICATIONS					
STRUCTURAL ELEMENT / ELEMENT	CONCRETE CLASS MARKA BETONA	EXPOSURE CLASS STEPEN IZLOŽENOSTI	PV	REINFORCEMENT BETONSKI ČELIK	c (mm) zaštitni sloj
Lean and nonstructural concrete / mršavi beton	C 12/15	X0	-	-	-
Bored piles / šipovi	C 25/30	XC2	PV-I	B 500 B	min75
Pile cap / naglavna greda	C 25/30	XC2	PV-I	B 500 B	50
Abutments / oporci	C 30/37	XC4, XF1	PV-I	B 500 B	50
Pier and Pier Cap / Stub i glava stuba	C 35/45	XC4, XD3, XF4	PV-II	B 500 B	50
Abutments wing walls / kriлни zidovi	C 30/37	XC4, XF1	PV-I	B 500 B	50
Approach slab / prelazna ploča	C 30/37	XC2	PV-I	B 500 B	50
Precast Girders Type 2.1, 3, 4, 5 / Montažni nosači Tip 2.1, 3, 4, 5	C 35/45	XC4, XD3, XF4	PV-II	B 500 B	50
Precast Girders Type 1, 2, 3.1, 4.1, 6, 7, 8, 9 / Montažni nosači Tip 1, 2, 3.1, 4.1, 6, 7, 8, 9	C 40/50	XC4, XF1	PV-II	B 500 B	40
Deck slab / ploča	C 30/37	XC3, XF1	PV-II	B 500 B	40
Pedestrian pathway / pešačka staza	C 35/45	XC4, XD3, XF4	PV-II	B 500 B	50

Све бетоне изводити према стандарду ЕН206 који прецизније дефинише квалитет бетона у смислу трајности, а у функцији класа изложености.

Бетони отпорни на мраз и со морају бити припремљени са одговарајућим системом увучених ваздушних пора (додатак аеранта), ниским водоцементним фактором (са суперпластификатором на бази поликарбоксилата), агрегатом ниске потребе за водом и коефицијентом термичке дилатације компатибилном КТД-у цементног камена, правилно уграђени и неговани, са што већим процентом довршене хидратације пре излагања смрзавању. Речни агрегат са претежно кварцним минералима има коефицијент термичке дилатације приближан КТД-у цементне масе. Бетон носача не сме имати састојке који поспешују корозију ужади за атхезионо преднапрезање.

Армирање се изводи арматуром Б500Б, док се преднапрезање изводи ужадима пречника Ø15.2мм, квалитета 1600/1860 МПа са ниском релаксацијом (мах 2,5% након 1000 х).

Квалитет уграђеног материјала мора одговарати важећим стандардима и пре уграђивања морају се приложити докази о квалитету материјала, без којих не сме почети уградња.

## 4. ТЕХНОЛОГИЈА ГРАДЊЕ

Ископ за темеље стубова и наглавне греде шипова се изводи плитко, машинским ископом темељних јама без посебне заштите. Шипови се бетонирају до нивоа од мин 30 цм изнад врха шипа, с тим да на првом изведеном шипу надвишење буде мин 60 цм. При крајцовању “запрљаног” бетона чувати постављену арматуру.

После постављања слоја подложног бетона, арматуре и оплате, изводе се темељи, наглавне греде шипова и стубови, бетоном ливеним на лицу места уз потребну оплату. После ове фазе могуће је приступити делимичном затрпавању темеља и изради кегли, дренажа и засипа иза крајњих стубова.

## 5. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Приликом извођења радова придржавати се техничких услова за извођење радова на аутопутевима. Бушени шипови ће се изводити у свему према стандарду за бушене шипове СРПС ЕН1536:2015. Извођач је у обавези да припреми програм контроле квалитета за све позиције који ће бити одобрен од стране Надзора.

## 6. ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ

У свему што није посебно наглашено овим техничким извештајем, меродавно треба сматрати прилоге из пројекта. Уколико се током радова покаже да су потребна нека разјашњења у вези са овим пројектом, потребно је о томе званично обавестити пројектанта и затражити његово мишљење.

Сви потребни радови на елементима конструкције обрађених пројектом припремних радова неопходни за уземљење објекта треба да буду извршени како би се касније повезао систем за уземљење горње конструкције који ће бити обрађен посебним делом пројекта за грађевинску дозволу.

Предвиђене грађевинске радове у оквиру идејног пројекта припремних радова урадити према Техничком опису радова и условима квалитета датим у овом пројекту

Одговорни пројектант:



Никола Шеровић дипл.инж.грађ.

Број лиценце: 341И17021

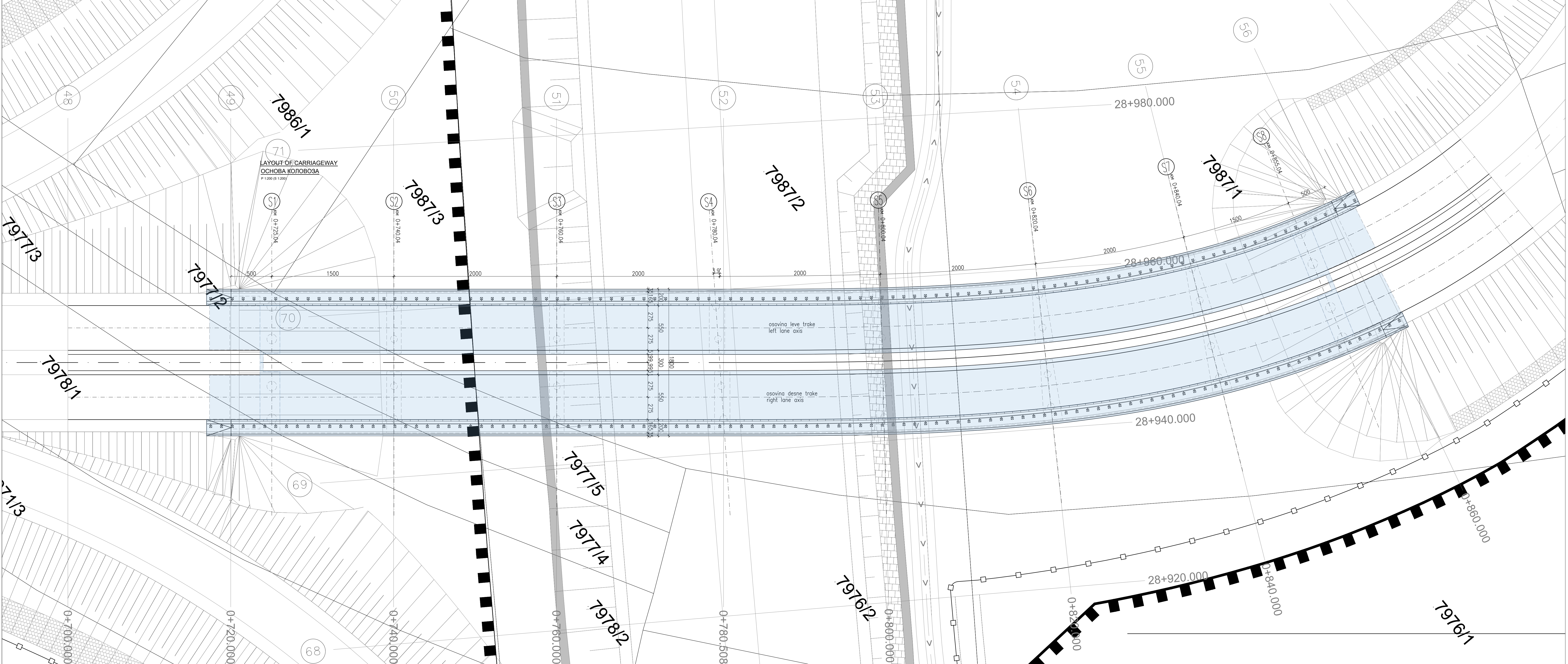
## 1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

### **1.6.1 Процењена инвестициона вредност**

Процењена вредност објекта:  $140\text{м} \times 2 \times 8.0\text{м} \times 1000\text{€/м}^2 = 2\,240\,000\text{€}$

## **1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**





KARAKTERISTIKE MATERIALA / MATERIALS SPECIFICATIONS

STRUCTURAL ELEMENT / ELEMENT	CONCRETE CLASS MARKA BETONA	EXPOSURE CLASS STEPEN IZLOZENOSTI	PV	REINFORCEMENT BETONSKI ČELIK	c (mm) zaštita sloj
Lean and nonstructural concrete / mrljavi beton	C 12/15	X0	-	-	-
Bored piles / sipovi	C 25/30	XC2	PV-I	B 500 B	min75
Pile cap / naglavna greda	C 25/30	XC2	PV-I	B 500 B	50
Abutments / oporci	C 30/37	XC4, XF1	PV-I	B 500 B	50
Pier and Pier Cap / Stub i glava stuba	C 35/45	XC4, XD3, XF4	PV-II	B 500 B	50
Abutments wing walls / krilni zidovi	C 30/37	XC4, XF1	PV-I	B 500 B	50
Approach slab / prelazna ploča	C 30/37	XC2	PV-I	B 500 B	50
Precast Girders Type 2.1, 3, 4, 5 / Montažni nosači Tip 2.1, 3, 4, 5	C 35/45	XC4, XD3, XF4	PV-II	B 500 B	50
Precast Girders Type 1, 2, 3.1, 4.1, 6, 7, 8, 9 / Montažni nosači Tip 1, 2, 3.1, 4.1, 6, 7, 8, 9	C 40/50	XC4, XF1	PV-II	B 500 B	40
Deck slab / ploča	C 30/37	XC3, XF1	PV-II	B 500 B	40
Pedestrian pathway / pešačka staza	C 35/45	XC4, XD3, XF4	PV-II	B 500 B	50

0	Datum	PRVA VERZIJA	
Rev	Date	FIRST VERSION	
	Datum	OPIS IZMENE	
	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	

Investitor / Client:  
Koriđori Srbije d.o.o.  
Kralja Petra 21, Beograd

Izvođač / Contractor:  
Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd  
Pecavska 23, Beograd, Srbija

projektna organizacija / design company:  
Hidroprojekt saobraćaj  
Beograd, Bule Varšavske 16a

objekat:  
Autoput E-761 Pojate - Prevlina  
Dionica 4: Kruševac (Koševci) - Medveđa  
km 27+600 do km 41+528.24

projekt:  
Highway E-761 Pojate - Prevlina  
Section 4: Kruševac(Koševci) - Medveda  
km 27+600 do km 41+528.24

vrsta tehničke dokumentacije:  
Idejno Rešenje - IDR

naziv i naziv dela projekta:  
2/1.1 - Projekt mostovskih konstrukcija  
NADVOŽNJAK O0289 NA KM 28+950.00

naziv цртежа / drawing title:  
NADVOŽNJAK O0289 -  
Ситуациони план  
OVERPASS O0289 -  
Situational layout

odgovorni projektant / responsible designer:  
Никола Шеровић дипл.инж.грађ.  
Бр. лиценце 3411/17021

проектант / designer:

design stage:  
Conceptual Design

code and title of volume:  
2/1.1 - Bridges design  
OVERPASS O0289 AT KM 28+950.00

QR код / QR code:

datum / date:  
2024.

бр. свеске / book no.  
2/1.1

размера / scale:  
1:200

бр. цртежа / dwg no.  
7.1.

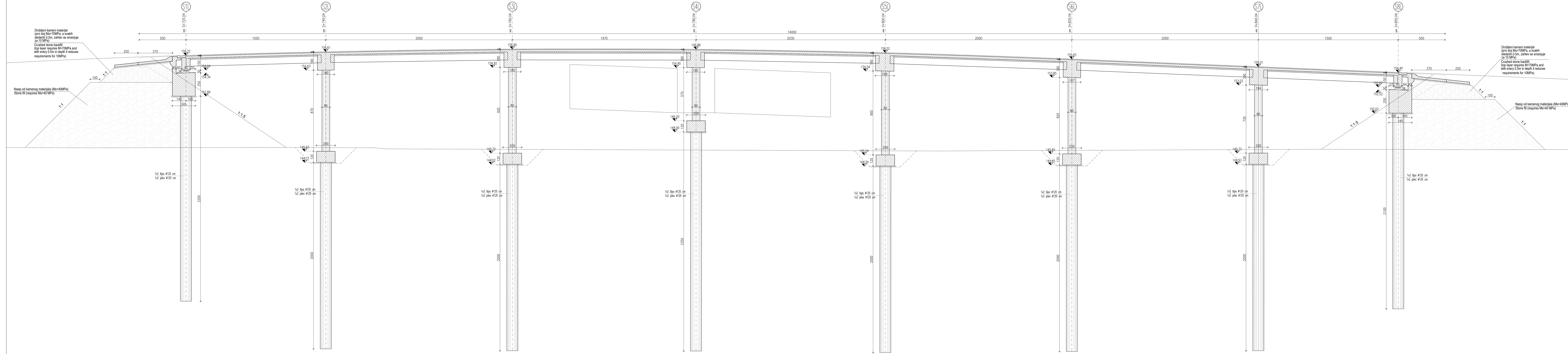
модификација цртежа / dwg codification:  
26289-HP-004-2/1-1-201.01-X00







ПОДУЖНИ ПРЕСЕК ПО ОСОВИНИ ЛЕВЕ ТРАКЕ  
LONGITUDINAL SECTION AT LEFT LANE AXIS  
P 1:100 (S 1:100)



## KARAKTERISTIKE MATERIALA / MATERIALS SPECIFICATIONS

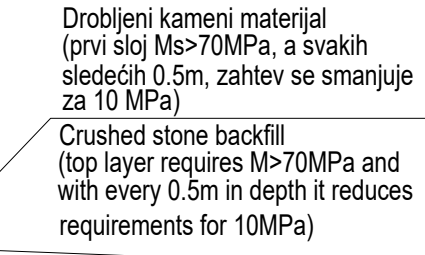
STRUCTURAL ELEMENT / ELEMENT	CONCRETE CLASS NAKLAS BETONA	EXPOSURE CLASS STUPENJ ZAŠTITE	PV	REINFORCEMENT BETONSKA ŽELJEZA	c min vrijednost
Lean and nonstructural concrete / mlaivi beton	C 12/15	X0	-	-	
Bored piles / šipovi	C 25/30	XC2	PV-I	B 500 B	min
Pile cap / naglavna greda	C 25/30	XC2	PV-I	B 500 B	50
Abutments / oporci	C 30/37	XC4, XF1	PV-I	B 500 B	50
Pier and Pier Cap / Stub i glavna stupa	C 35/45	XC4, XD2, XF4	PV-I	B 500 B	50
Approach and wing walls / krilni zidovi	C 30/37	XC4, XF1	PV-I	B 500 B	50
Approach slab / prelazna ploča	C 30/37	XC2	PV-I	B 500 B	50
Precast Girders Type 1, 2, 3, 4, 5 / Montažni nosači Tip 2, 1, 2, 3, 4, 5	C 35/45	XC4, XD2, XF4	PV-II	B 500 B	50
Precast Girders Type 1, 2, 3, 1, 4, 1, 6, 7, 8, 9 / Montažni nosači Tip 1, 2, 3, 1, 4, 1, 6, 7, 8, 9	C 40/50	XC4, XF1	PV-II	B 500 B	40
Deck slab / ploča	C 30/37	XC3, XF1	PV-II	B 500 B	40
Pedestrian pathway / pešačka staza	C 35/45	XC4, XD2, XF4	PV-II	B 500 B	50

0	Date Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev	Date Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	potpis Signature

 <p><b>KORIĐORI SRBIJE</b></p>    <p><b>I-P-S</b> INŽENJERING PROJEKT SAOBRAĆAJ</p>	<p>Инвестор / Client: Коридор Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд</p> <p>Изврши / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Organak Beograd Ресалка 23, Београд, Србија</p> <p>проектна организација / design company: Хидропроект саобраћајни Београд, Веле Нигирине 16а</p>												
<p>објект / Object: Изградња Е-761 Покате - Пројавна Делница - 4. Квартала (Идрина) - Мењава км 27+600 до км 41+526.24</p> <p>проект: Натпрег Е-761 Рокате - Пројавна Делница - 4. Квартала (Идрина) - Мењава км 27+600 до км 41+526.24</p>	<p>насловни пројекат / project title: Национални Шедерски дилитант, грађ, Бр. листине 3411/72/21 проектант / designer:</p> 												
<p>врста техничке документације: <b>Идејно Решење - ИДР</b></p> <p>назив и ниво дат пројекта: 211-1 - Пројекат мостовских конструкција НАДВОЖЊАК ОД289 на КМ 28+950.00</p>	<p>design stage: <b>Conceptual Design</b></p> <p>код и назив таб. одговара: 211-1 - Bridges design OVERPASS OD289 AT KM 28+950.00</p>												
<p>назив цртежа / drawing title: <b>НАДВОЖЊАК ОД289 - Подножни пресек по осовини леваг траке</b></p> <p><b>OVERPASS OD289 - Longitudinal section at left lane axis</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>QK код / QR code:</th> <th>датум / date:</th> <th>бр. списка / br. sheet:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>2024.</td> <td>211.1</td> </tr> <tr> <td>1:200</td> <td>размер / scale:</td> <td>бр. цртежа / drawing no:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><b>7.3.</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>изменљивост цртежа / drawing modification: 26289-HP-004-2/1-1-206.01-000</p>	QK код / QR code:	датум / date:	бр. списка / br. sheet:		2024.	211.1	1:200	размер / scale:	бр. цртежа / drawing no:			<b>7.3.</b>
QK код / QR code:	датум / date:	бр. списка / br. sheet:											
	2024.	211.1											
1:200	размер / scale:	бр. цртежа / drawing no:											
		<b>7.3.</b>											



P 1:100 (S 1:100)



STRUCTURAL ELEMENT / ELEMENT	CONCRETE CLASS MARKA BETONA	EXPOSURE CLASS STUPENJ OPOZOSTENOSTI	PV	REINFORCEMENT BETONSKOJE ŽELJE	min. thickness
Lean and nonstructural concrete / mrtvi beton	C 12/15	X0	-	-	
Bored piles / šipovi	C 25/30	XC2	PV-I	B 500 B	min. 300
Pile cap / naglavna greda	C 25/30	XC2	PV-I	B 500 B	500
Abutments / oporci	C 30/37	XC4, XF1	PV-I	B 500 B	500
Pier and Pier Cap / Stub i glavna stuba	C 35/45	XC4, XD3, XF4	PV-II	B 500 B	500
Abutment wing walls / krilni zidovi	C 30/37	XC4, XF1	PV-I	B 500 B	500
Approach slab / prelazna ploča	C 30/37	XC2	PV-I	B 500 B	500
Precast Girders Type 2.1, 3.4, 5 / Montažni nosači Tip 2.1, 3.4, 5	C 35/45	XC4, XD3, XF4	PV-II	B 500 B	500
Precast Girders Type 1.2, 3.1, 4.1, 6.1, 7, 8, 9 / Montažni nosači Tip 1.2, 3.1, 4.1, 6.1, 7, 8, 9	C 40/50	XC4, XF1	PV-II	B 500 B	400
Deck slab / ploča	C 30/37	XC3, XF1	PV-II	B 500 B	400
Pedestrian pathway / pešačka staza	C 35/45	XC4, XD3, XF4	PV-II	B 500 B	500


 Webcamtop / Client: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_






















објект:	одговорни пројектант / responsible designer:
Аутопут Е-761 Појате - Прегиња	Никола Шеровић дипл.инж.грађ.

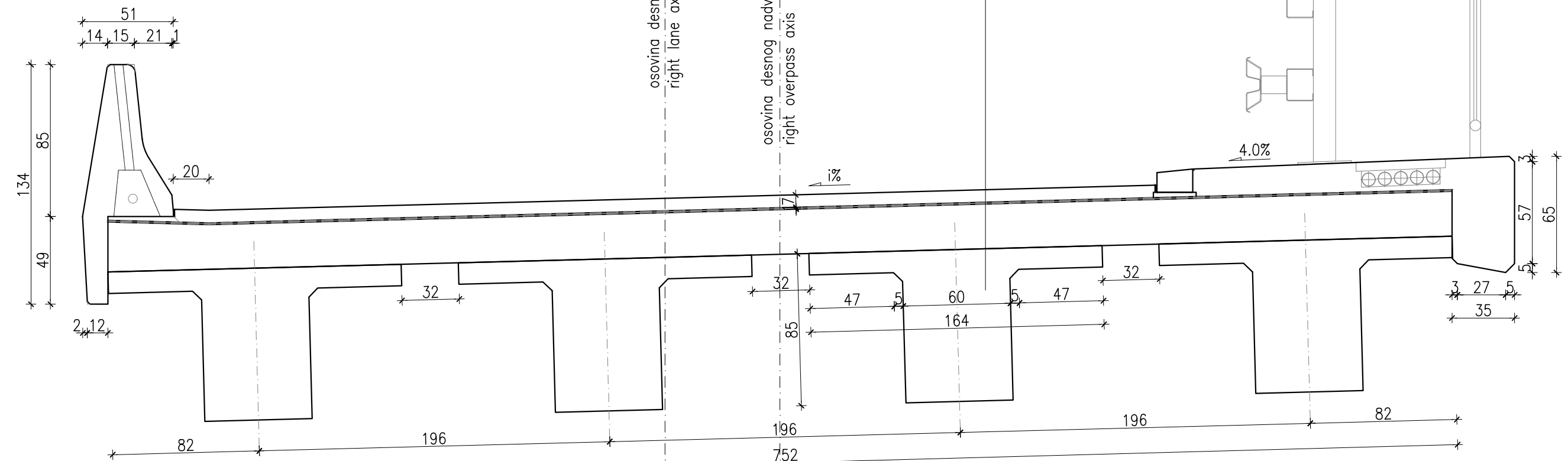
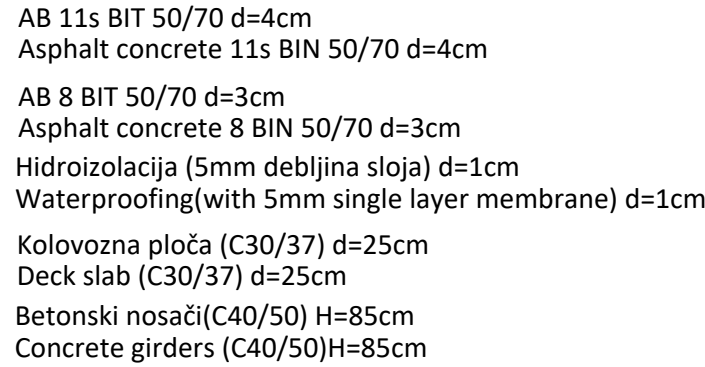
vrsta tehničke dokumentacije:	design stage:
Идејно Решење - ИДР	Conceptual Design

назив цртежа / drawing title:	QR код / QR code:	датум / date:	бр. свеске /
-------------------------------	-------------------	---------------	--------------

НАДВОЖЊАК 00289 -	2024.	book no. 2/1.1
-------------------	-------	-------------------

Подужни пресек по осовини десне траке	разmera / scale:	op. crteška / orig. no.
OVERPASS 00380	1:200	7.4.

P 1:25 (S 1:25)



0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev.	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	potpis Signat.

 <b>КОРИДОРИ СРБИЈЕ</b>		Инвеститор / Client: Кориđори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд	
  <b>ENKA</b>		Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија	
		пројектна организација / design company: Хидропројект саобраћај Београд, Веле Нигринове 16а	
објект: Аутопут Е-761 Појате - Прелиња Деоница 4: Крушеvac (Кошеви) - Медвеђа km 27+600 до km 41+528.24		одговорни пројектант / responsible designer: Никола Шеровић дипл.инж.грађ. Бр. лиценце 341И17021	
project: Highway E-761 Pojate - Preljina Section 4: Kruševac(Koševi) - Medveda km 27+600 до km 41+528.24		пројектанти / designers:	
врста техничке документације: Идејно Решење - ИДР		design stage: Conceptual Design	
ознака и назив дела пројекта: 2/1.1 - Пројекат мостовских конструкција НАДВОЖИЊАК О0289 НА км 28+950.00		code and title of volume: 2/1.1 - Bridges design OVERPASS О0289 АТ км 28+950.00	
назив цртежа / drawing title: <b>НАДВОЖИЊАК О0289 -          Карактеристични попречни пресек</b> <b>OVERPASS О0289 -          Typical cross section</b>		QR код / QR code:  датум / date: 2024. размера / scale: 1:200	бр. свеске / book no. 2/1.1 бр. цртежа / dwg no. 7.5.
		кодификација цртежа / dwg codification 26289-HP-004-2/1-1-208.01-X00	