Дигитално потписано
Petrović Predrag
издавалац сертификата:
Javno preduzeće Pošta Srbije
27.09.2024. 13:29:05

КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДОО
БЕОГРАД, КРАЉА ПЕТРА 21
Бр. U-19739/24-MK
27/09/2024 ____ год.
Бр. прилога _____

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-3247-LOCA-56/2024

Број: 002690718 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 23.09.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Коридори Србије д.о.о. Београд, ул. Краља Петра бр. 21, за измену локацијских услова број ROP-MSGI-3247-LOCA-50/2024, заводни број 001968951 2024 14810 005 001 000 001 од 22.07.2024. године, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС”, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20), Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 002065341 2024 14810 010 006 000 001 од 01.07.2024. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За **фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86,** на к.п. на територији града Крушевца, општине Трстеник, општине Врњачка Бања и града Краљева – **измена** која се односи на изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“ и изостављене катастарске парцеле на деоници 6: Врњачка Бања - Врба, km 56+073,870 - km 67+680,41 из списка катастарских парцела првобитног Идејног решења а које се налазиле у појасу експропријације аутопута, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за

извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20) и Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24).

Категорија објеката: Г, класификациони број: 211111, 214101.

Измена локацијских услова обухвата к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин и КО Глободер на територији града Крушевца, КО Вранеши, КО Ново село и КО Грачац на територији општине Врњачка Бања.

Изградња денивелисане раскрснице „Кошеви“ се планира на к.п. бр. 4049, 39/2, 20/1 и 4071/1 К.О. Пепељевац, 7996/1, 7919/2, 7919/, 7920/1, 7920/11, 7920/7, 7920/8, 7920/9, 7921/1, 7921/2, 7922/1, 7922/2, 7923/1, 7923/2, 7924/1, 7924/2, 7924/3, 7924/5, 7927/1, 7927/2, 7928/1, 7928/2, 7931/1, 7931/3, 7936/1, 7936/2, 7937/1, 7938/1, 7938/2, 7939/1, 7939/2, 7940/1, 7940/2, 7940/3, 7942/3, 7943/2, 7963, 7964, 7965/1, 7965/2, 7965/3, 7966, 7967, 7968/1, 7968/2, 7969, 7970/2, 7971/1, 7971/2, 7971/3, 7971/4, 7971/5, 7971/6, 7972/1, 7972/2, 7973/1, 7973/2, 7974/1, 7974/2, 7975/1, 7975/2, 7976/1, 7976/2, 7977/2, 7977/3, 7977/4, 7977/5, 7978/1, 7978/2, 7979, 7984, 7985, 7986/1, 7986/2, 7987/1, 7987/2, 7987/3, 7989, 7990, 7991/2, 7992, 7993/1, 7993/2, 7994/1, 7994/2, 7995/1, 7995/2, 7995/8, 7996/2, 7997/1, 7997/2, 7998/1, 7998/2, 7999/1, 7999/2, 8000/1, 8000/2, 8000/5, 8000/6, 8001, 8002/1, 8002/2, 8002/3, 8002/4, 8004/1, 8004/2, 8004/3, 8014/1, 8014/3, 8015/1, 8015/3, 8016/1, 8016/3, 8017/1, 8018/1, 8019/2, 8020/2, 9319, 9346/1 и 9361 К.О. Кукљин, 416/2, 391, 392, 395/2, 396, 397, 398, 416/1, 416/4, 416/5, 417, 418/1, 418/2, 419/1, 4631, 4641 и 4650 К.О. Глободер, на територији града Крушевца.

Катастарске парцеле које су изостављене из издатих локацијских услова број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године су следеће: к.п. бр. 1059/7, 1056/11, 1056/29, 1056/31 и 1056/33 КО Вранеши, к.п. бр. 3219/5, 3219/6, 3219/8 и 3219/11 КО Ново село и к.п. бр. 5588/6 и 5588/8 КО Грачац на територији општине Врњачка Бања.

II. **ПЛАНИРАНА НАМЕНА:**

- **Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20)** планирана је изградња аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина у дужини од око 112 km, као и регулације водотока и девијације путне мреже, као и измештања електроенергетске, телекомуникационе и остале инфраструктуре, који су проузроковани проласком аутопута. Сва наведена планска решења представљају јавну намену и представљају општи интерес и јавну својину.

Одређују се следећи обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана:

1) заштитни појас – 40 m за ДП IA реда, 20 m за ДП I реда 10 m за ДП II реда, 5 m за јавни општински и некатегорисан пут; и

2) појас контролисане изградње (мерено од заштитног појаса) – 20 m за ДП I реда, 10 m за ДП II реда и 5 m за јавни општински пут.

Просторним планом су дефинисани попречни профили у складу са важећом регулативом, а на основу прогнозираног саобраћајног оптерећења, структуре саобраћаја, ранга пута и усвојене рачунске брзине од Vr=130 km/h, са следећим карактеристикама:

Деоница Појате – Крушевац (Кошеви) – Адрани

- возне траке 4 x 3,75 m = 15,00 m
- зауставне траке 2 x 2,50 m = 5,00 m
- ивичне траке 2 x (1,00 m + 0,50 m) = 3,00 m
- банкине 2 x 1,50 m = 3,00 m
- разделна трака 4,00 m

укупна ширина: 30,00 m

Деоница Адрани – Мрчајевци – Прељина

- возне траке 4 x 3,75 m = 15,00 m
- зауставне траке 2 x 2,50 m = 5,00 m
- ивичне траке 2 x (1.00 m+0,50 m) = 3,00 m
- банкине 2 x 1.50 m = 3,00 m
- разделна трака1 x 3.00 m = 3,00 m

укупна ширина: 29,00 m

На траси аутопута предвиђена је изградња мостова, надвожњака, подвожњака, пропуста, петљи, објеката за наплату путарине, пратећих садржаја и све потребне инфраструктуре у функцији аутопута.

За потребе фазне изградње аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86 издати су локацијски услови број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године.

- **Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24)** планирана је изградња денивелисане раскрснице „Кошеви” на km 28+950 аутопута А5 (Е761) – за потребе повезивања подручја општина Брус и Александровац са аутопутем на којој се планира пет наплатних места.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Денивелисана раскрсница „Кошеви” је планирана као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом, односно са државним путем I Б реда бр. 23. Планирана је реконструкција државног пута у зони уклапања на кружну раскрсницу.

Због изградње нове денивелисане раскрснице доћи ће и до измене трасе аутопута у том делу која се састоји у увођењу трака за убрзање и успорење, које су планиране уместо зауставних трака на прилазу денивелисаној раскрсници.

За потребе повезивања западног дела града Крушевца и подручја општина Брус и Александровац планира се нова Петља „Кошеви” на km 28+950 аутопута А5 (Е-761) – Моравски коридор, на деонице 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа од km 27+600,00 до km 41+528,24.

Денивелисана раскрсница „Кошеви” је планирана као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом. Денивелисана раскрсница „Кошеви” се повезује са државним путем IБ реда бр. 23 на деоници бр. 02305. Почетни чвор ове деонице пута је Кошеви, а завршни Стопања. Планирана је реконструкција државног пута у зони уклапања на кружну раскрсницу.

Планиран је тип денивелисане раскрснице „труба”. Прикључак заједничке рампе и наплатног платоа на државни пут IБ реда бр. 23 остварен је преко кружне површинске раскрснице.

У саставу ове денивелисане раскрснице су две директне рампе са минималним граничним елементима за рачунску брзину Vr=60 km/h, као и једна индиректна (Vr=40 km/h) и једна полудиректна рампа (Vr=50 km/h).

Планирано је пет наплатних места на бочном наплатном платоу, уз формирање четири острва. Тачан број наплатних места биће одређен у склопу израде пројектне документације.

Ширине елемената попречног профила:

Двосмерна рампа са одвојеним коловозима:

- коловоз 2x4,80 m (3,50+1,30)
- ивична трака 2x0,70 m
- разделни појас 3,00 m
- банкине 2x1,50 m

УКУПНО: 17,00 m

Једнотрачна рампа:

- коловоз 1x4,80 m (3,50+1,30)
- ивична трака 1x0,70 m
- банкине 2x1,50 m

УКУПНО: 8,50 m

Приступна саобраћајница - двосмерни саобраћај - после наплатне станице:

- коловоз 1x4,80 m (3,50+1,30)
- ивична трака 1x0,70 m
- банкине 2x1,50 m

УКУПНО: 8,50 m.

Предвиђена је ограда која омеђује путно земљиште која се надовезује на ограду аутопута и завршава на крају наплатне станице. Поред заобљења предвиђено је затрављивање и озелењавање косина одговарајућом врстом биолошког покривача, уз поштовање принципа безбедности саобраћаја и оптичког вођења трасе.

Планирана измена главне трасе аутопута А5 састоји се у увођењу трака за убрзање и успорење које су у дужини од 250 m и ширини 3,5 m планиране уместо зауставних трака на прилазу петљи.

Одводњавање петље је планирано системом кишне канализације уз третман отпадних вода сепараторима пре испуштања у постојеће реципијенте.

Планирана је јавна расвета целог подручја петље. Ради омогућавања напајања електричном енергијом јавне расвете петље и наплатне станице планира се изградња нове трафо-станице у близини наплатног платоа. Планирано је напајање ове трафо-станице са постојеће мреже у складу са условима.

Трафо-станица мора бити опремљена адекватном опремом за заштиту од пожара и поседовати аутоматски алармни систем, сходно Закону о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18, 87/18 - др. закон и 87/18 - др. закон).

Планирано је напајање водом наплатног платоа и решење одвођења употребљене воде повезивањем на постојеће комуналне инсталације или на други начин у складу са могућностима и расположивим капацитетима.

Планирана је заштита и измештање постојећих комуналних инсталација које могу бити угрожене изградњом.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Предметно Идејно решење је урађено за потребе прибављања измене издатих Локацијских услова број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године, за фазну изградњу аутопута Е-761 деоница Појате - Прељина, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86, и то због:

- Изградње денивелисане раскрснице „Кошеви“ на km 28+950,00, Деонице 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа, од km 27+600,00 до km 41+528,24,
- изостављених катастарских парцеле на Деоници 6: Врњачка Бања - Врба, km 56+073,870 - km 67+680,41, из списка катастарских парцела првобитног Идејног решења, а које су се налазиле у појасу експропријације аутопута.

Сажети технички опис

Надвожњак на km 28+950,00, денивелисана раскрсница “Кошеви”

Надвожњак је, диспозиционим решењем, пројектован са седам распона 15м+5х20м+15м. Статички систем је полу-интегрална рамовска конструкција од преднапрегнутог бетона са армирано бетонском коловозном плочом. Распонска конструкција је са средњим стубовима круто повезана, док је на крајњим стубовима ослоњена на лежишта која су покретна у свим правцима.

Крила надвожњака су пројектована од армираног бетона и она су конзолна и паралелна и као таква омогућавају формирање кегле. Кегле се облажу бетонским плочама. Укупна дужина натпутњака, заједно са крилима, износи 130.0+2х5.0=140.0м. Укупна ширина коловоза на оба надвожњака је 18.0м (2.0+5.5+3.0+5.5+2.0=18.0м). Предвиђене су пешачке ограде висине 1.10м и одбојне еластичне ограде са спољних страна, као и одбојне бетонске ограде са унутрашњих страна. Сви елементи надвожњака, висински и положајно, су уклопљени у габарите и елементе трасе пута као и у подужне и попречне падове коловоза.

Мост је армирано бетонска и преднапрегнута конструкција са полумонтажним начином градње распонске конструкције. Попречни пресек распонске конструкције чини 4 монтажна преднапрегнута ”Т” носача висине 0.85м, спојених армирано бетонском плочом дебљине 25 цм и попречним носачима над ослонцима, ливеним на лицу места, чиме се постиже целовитост распонске конструкције. Осовински размак између монтажних носача је 1.96 м.

Пропусти

На предметној раскрснци предвиђена су 3 нова кутијаста пропуста. Пропусти се налазе на следећим стационажама: км 0+053.00 на рампи 1 (2х2m), км 0+167.00 (2х2m), км 0+410.00 (5х4m),сви пропусти имају задатак да прукупе прибрежну воду са једне старне пута и пропусте је на другу нижу страну.

Сви пропусти пројектовани су да се изводе системом: слагања префабрикованих елемената један до другог, док у случају пропуста отвора 5 м профил се формира од два монтажна сегмента – доњег и горњег. Изливни и уливни делови се раде ливењем на лицу места, као и уливно/изливна крила,. и везе са каналима где они постоје.

Денивелисана раскрсница “Кошеви” на km 28+950,00

Денивелисана раскрсница "Кошеви" је пројектована као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом. Денивелисана раскрсница "Кошеви" се преко саобраћајнице (у пројекту Главна оса денивелисане раскрснице) прикључује на државни пут IB реда број 23 Крушевац(Кошеви) – Трстеник, површинском раскрсницом (кружни ток).

Пројектован је тип денивелисане раскрснице „индиректна труба“. У саставу ове денивелисане раскрснице је главна оса денивелисане, две директне рампе, једна индиректна и једна полудиректна рампа. Главна оса раскрснице Кошеви превиђена је за двосмерни саобраћај. Њена дужина је L= 0+993.408 m. На месту укрштања Главне осе и аутопута пројектован је подвожњак са почетком на km 0+725,00 и крајем на km 0+855,00.

Такође, на Главној оси пројектована је наплатна станица. Попречни профил главне осе денивелисане раскрснице пре наплатне станице (у смеру раста стационажа) је пројектован за двосмерни саобраћај, док попречни профил после наплатне станице (ка ауто-путу) садржи разделни појас,тј. намењен је такође за двосмеран саобраћај, али су смерови физички одвојени разделним острвом.

Крак 1 је индиректна рампа пројектована за рачунску брзину од Vr=40km/h и представља изливну траку из правца Крушевца. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је R=45m.

Крак 2 је полудиректна рампа и представља уливну траку на новопројектовани ауто-пута у смеру Краљева. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је R=120m, најмањи примењен радијус конкавног заобљења Rvkonk=1100m.

Крак 3 је директна рампа и представља изливну траку са новопројектованог ауто-пута из смера Краљева. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је R=120m, а минимални радијус конкавног заобљења је Rvkonk=1250m, док је најмањи примењен радијус конвексног заобљења је Rvkonv=1000m.

Крак 4 је директна рампа и представља уливну траку за смер ка Крушевцу. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је R=125m, најмањи примењен радијус конвексног заобљења је Rvkonv=550m, док је минимални радијус конкавног заобљења Rvkonk=750m.

Сва четири горе наведена крака пројектована су за једносмерни саобраћај где је усвојена ширина коловоза 5,5m од чега је ширина возне траке усвојена на 3,5m.

Плато наплатне станице је у правцу. На месту наплатне станице извршено је проширење коловоза са обе стране. Проширење платоа из смера денивелисане раскрснице, за потребе службених просторија, изведено је радијусима од 150 m одн, 30 m, а из смера државног пута радијусима од 150m и 80m.

Број наплатних места на наплатној станици износи 5 (пет). Дужина острва на наплатном месту износи 52.0 m, што је прилагођено електронској наплати путарине. Ширина острва је 2.20 m. Ширина траке за пролазак путничког возила је 3.5m.

Предмет овог идејног решења, осим горе наведених рампи денивелисане раскрснице је и кружна раскрсница која је пројектована као веза главне осе денивелисане раскрснице и постојећег државног пута IB реда број 23 Крушевац(Кошеви) – Трстеник.

Кружни подеоник је радијуса 15m. Нормални попречни профил дефинисан је тако да је ширина коловоза 7m, константног попречног нагиба од 2,5% и прелазни коловоз ширине 1m, попречног нагиба 2,5%.

Одводњавање

Предвиђено је одводњавање новопројектованих саобраћајница затвореним системом кишне канализације. Атмосферске воде које доспеју на саобраћајницу се гравитационо одводе до руба саобраћајнице и прихватају шахт-сливницима и сливницима и шахтовима. Вода из сливника преко сливничких веза или шахт-сливника иде затвореном (цевном) канализацијом до објекта за третман кишних вода. Након третмана кишних вода, вода се излива у најближи реципијент путни канал или отворени ток. Сепаратори са by-pass-om ће бити предвиђени у проширењу банкине.

Одводњавање вијадукта је предиђено мостовским сливницима тј.затвореним цевним системом који је овешен о конструкцију и који се прикључује у новопројекотовану кишну канализацију саобраћајнице.

Осветљење

За осветљење денивелисане раскрснице „Кошеви“ предвиђа се осветљење: ливно-изливних једносмерних и двосмерних рампи, моста преко двосмерне рампе, саобраћајне везе између кружне раскрснице и наплатне рампе, кружне раскрснице и државног пута IБ-23, где је примењен једнострани и двострани наспрамни распоред стубова без лира и са „Т“ носачем за две светиљке.

Граница планираног осветљња је место прикључења разводних ормана јавног осветљења (RO-JO) и кабловске прикључне кутије (КПК) на ормане мерног места (РОММ-1) у складу са условима за пројектовање и прикључење надлежне Електродистрибуције.

У складу са условима електродистрибуције биће предвињени:

- Кабловски водови за напајање нових разводних ормана јавног осветљења (RO-JO) (од РОММ-1 до RO-JO),
- Кабловски вод за напајање објекта Наплатне рампе (високоградња) (од РОММ-1 до КПК),
- Разводни ормани јавног осветљења са својом опремом,
- Кабловски водови за напајање стубова јавног осветљења (од RO-JO до стубова јавног осветљења),
- Типски стубови јавног осветљења са својим темељима
- Светиљке
- Уземљење за заштиту од атмосферских пражњења,
- Уземљивач објекта високоградње Наплатне рампе,
- Типски прелазни шахтови.

Уземљење мостова и надвожњака

Предвиђено да се као уземљивач користи спољни уземљивач формиран од FeZn жице Ø10mm и штапних уземљивача побијених на међусобном растојању од сса 10m.

Поред тога, да се за спусне проводнике користи FeZn трака 25x4mm, која се поставља на свакој страни обалних стубова помоћу носача са спољне стране (ван бетона).

За сабирни вод изједначења потенцијала користи се арматура пешачких стаза.

Спусни проводници повезују се са арматуром пешачке стазе са обе стране моста преко бакарне плетенице пресека 35mm^2 а на сваком спусту предвиђена је уградња мерно-испитног споја. Веза спусних проводника са сабирним водом изједначење потенцијала изводи се варењем минимално у дужини 15cm.

На свим местима дилатације конструкција, као и на свим другим местима прекида крутих веза између сегмената грађевинске конструкције предвиђено је подужно премошћење FeZn траке, односно арматуре помоћу бакарног ужета Cu 35mm^2.

Такође, предвиђена еквипотенцијализација металних ограда на конструкцији (пешачке и саобраћајне заштитне ограде), која се остварује траком FeZn 25x4mm којом се ограде везују на систем уземљења и еквипотенцијализације (варењем директно на сабирни вод изједначења потенцијала). С обзиром на специфичности, да би се радови на извођењу инсталације уземљења и еквипотенцијализације извели на адекватан начин неопходно је правовремено усаглашавање динамике извођења радова од стране грађевинских радника, електричара и извођача других инсталација.

Телекомуникациона кабловска канализација (ТКК)

За потребе полагања кабловских веза на аутопуту, предвиђена је телекомуникациона кабловска канализација (ТКК).

Предметна канализација биће пројектована у банкини и то са леве стране аутопута у правцу растуће стационаже од почетка деонице и састојаће се од 4 ПЕХД цеви Ø50 (за удувавање оптике). Цеви су постављене једна поред друге (у једном реду). Цеви се полажу у трупу аутопута у банкини на дубини од око 1,0 м.

Прелази преко мостова и пропуста планирани су увлачењем полиетиленских цеви мањег пречника кроз постојеће цеви у самом мосту или пропусту. Имајући у виду да се на самим мостовима или пропустим цеви налазе на мањој дубини од оне на којој је планирано постављање канализације, ради заштите кабловских цеви планирано је да се са сваке стране моста или пропуста угради по једно монтажно окно унутрашњих димензија 60цм x 60цм x 100цм.

Дуж трасе планирано је постављање монтажних дистрибутивних окана унутрашњих димензија 150цм x 80цм x 150цм. Растојања између окана, као и саме њихове локације, планиране су на основу конфигурација терен, могућности израде прелаза, али и евентуалног постојања обејката од интереса (бензинске пумпе, наплатен рампе, петље и сл.). ТК окна се лоцирају искључиво ван саобраћајнице тј. поред банкине у косини. Окна се постављају на погодној позицији поред коловоза и око њих је планирано изливање бетонског платоа ширине 50 цм као неопходна радна површина за опрему, инструменте и слично приликом будућег полагања каблова.

Прелази преко аутопута планирани су на растојањима не већим од 1км, али и чешће у случају потребе. У овим случајевима планирано је постављање окна и на другој страни пута као и полагање 2 ПВЦ цеви пречника 110мм између њих.

Телекомуникациона кабловска канализација – дигитални коридор (ДТКК)

За потребе свих провајдера на аутопуту, предвиђена је телекомуникациона кабловска канализација (ДТКК) – дигитални коридор.

Предметна канализација биће пројектована иза ограде и то са десне стране аутопута у правцу растуће стационаже од почетка деонице и састоји се од 2ПЕ цеви Ø40 и 1ПЕ цеви Ø50 (за удувавање телекомуникационих каблова). Цеви су постављене једна поред друге (у једном реду).

Прелази преко мостова и пропуста планирани су увлачењем полиетиленских цеви мањег пречника кроз постојеће цеви у самом мосту или пропусту. Имајући у виду да се на самим мостовима или пропустим цеви налазе на мањој дубини од оне на којој је планирано постављање канализације, ради заштите кабловских цеви планирано је да се са сваке стране моста или пропуста уградi по једно монтажно окно унутрашњих димензија 60цм х 60цм х 100цм.

Дуж трасе планирано је постављање монтажних дистрибутивних окана унутрашњих димензија 150цм х 80цм х 150цм. Растојања између окана, као и саме њихове локације, планиране су на основу конфигурације терена, могућности израде прелаза.

Прелази преко аутопута планирани су на растојањима не већим од 1км, али и чешће у случају потребе. У овим случајевима планирано је постављање окна и на другој страни пута као и полагање 2 ПВЦ цеви пречника 110мм између њих.

Саобраћајно техничка опрема

На месту наплатне станице пројектовано је проширење коловоза са обе стране. Број наплатних места на наплатној станици ће износи 5 (пет). Спољни канали ће бити намењени за пролазак вангабаритних возила, одн. за електронску наплату путарине. Остали канали су ужи и по потреби би могли бити са комбинованом технологијом наплате (ручно и електронски), а минимално један канал би имао могућност промене смера опслуживања.

Пројектована кружна раскрсница за повезивање на државни пут IB реда бр.23 ће бити најављена постављеном вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом.

- Вертикална сигнализација - Биће постављена сигнализација стандардног типа. Лице знака са свим симболима, словима и бројевима биће изведено као светлоодбојно са одговарајућом ретрорефлексијом. Предвиђено је да саобраћајни знакови и путоказна сигнализација буду израђени према СРПС-у, а према важећем Правилнику о саобраћајној сигнализацији.
- Хоризонтална сигнализација - Обележавање коловоза вршиће се дебелослојним ознакама беле боје рефлектујућих особине, са гарантним периодом од 2 године.
- Саобраћајна опрема - Биће пројектована заштитна ограда у складу са важећим стандардима СРПС ЕН 1317. Заштитна ограда ће бити уцртана у ситуационом плану, са наведеним типом заштитне ограде и његовом дужином.

Уређење путног појаса

Полазна основа и циљ при обликовању плана уређења путног појаса је: обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације; одвајање коловозног дела пута од других намена површина; учвршћивање косина насипа и усека; смањење нивоа буке; побољшање микроклиматских услова, учинити вожњу пријатнијом.

Површине под пејзажним уређењем обухватају:

- површине саобраћајне петље које обухватају и површине банкина дуж трасе обострано и површине шкарпи. Преко слоја хумуса, предвиђен је сејани травњак и садња ниског и средњег жбуња. Одабир садница за шкарпе је био специфичан: изабране су биљке које добро успевају на предметној локацији.

Пројекат ће бити урађен на Синхрон плану и усклађен је са надземним и подземним инсталацијама

На кружној раскрсници, пречника 14,0 m, биће предвиђене су саднице које и у пуној зрелости неће ометати видљивост у саобраћају, али су предвиђени као продужетак оса кракова.

IV. **УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ:**

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈКП «Водовод» Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-6/2024 од 08.07.2024. године;
- ЈП за обављање комуналне делатности «Белимарковац» Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-10/2024 од 04.07.2024. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-7/2024 од 02.07.2024. године;
- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-11/2024 од 02.07.2024. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са

чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-13/2024 од 09.07.2024. године,
- Цетин д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-15/2024 од 08.07.2024. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-16/2024 од 03.07.2024. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-20/2024 од 03.07.2024. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-21/2024 од 19.07.2024. године.

Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-19/2024 од 15.07.2024. године.

Услови за државне путеве:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-22/2024 од 19.07.2024. године.

Услови за локалне путеве:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП за урбанизам и пројектовање, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-9/2024 од 05.07.2024. године;

- Општинска стамбена агенција Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-14/2024 од 08.07.2024. године.

V. **ПОСЕБНИ УСЛОВИ:**

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-29/2024 од 19.07.2024. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-17/2024 од 09.07.2024. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Информације Министарства заштите животне средине, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-18/2024 од 05.07.2024. године.

Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-24/2024 од 05.07.2024. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-25/2024 од 08.07.2024. године.

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-23/2024 од 09.07.2024. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-27/2024 од 11.07.2024. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-26/2024 од 04.07.2024. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-28/2024 од 04.07.2024. године.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова за фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. на територији града Крушевца, општине Трстеник, општине Врњачка Бања и града Краљева – измена која се односи на изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“ и изостављене катастарске парцеле на деоници 6: Врњачка Бања - Врба, km 56+073,870 - km 67+680,41 из списка катастарских

парцела првобитног Идејног решења а које се налазиле у појасу експропријације аутопута, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, прибавило следеће услове:

- ЈКП «Водовод» Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-6/2024 од 08.07.2024. године;
- ЈП за обављање комуналне делатности «Белимарковац» Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-10/2024 од 04.07.2024. године;
- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-7/2024 од 02.07.2024. године;
- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-11/2024 од 02.07.2024. године;
- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-13/2024 од 09.07.2024. године,
- Цетин д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-15/2024 од 08.07.2024. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-16/2024 од 03.07.2024. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-20/2024 од 03.07.2024. године;
- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-21/2024 од 19.07.2024. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-19/2024 од 15.07.2024. године;
- ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-22/2024 од 19.07.2024. године;
- ЈП за урбанизам и пројектовање, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-9/2024 од 05.07.2024. године;
- Општинска стамбена агенција Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-14/2024 од 08.07.2024. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-29/2024 од 19.07.2024. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-17/2024 од 09.07.2024. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-18/2024 од 05.07.2024. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-24/2024 од 05.07.2024. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-25/2024 од 08.07.2024. године;
- Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-23/2024 од 09.07.2024. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-27/2024 од 11.07.2024. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-26/2024 од 04.07.2024. године;
- ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-28/2024 од 04.07.2024. године

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. на територији града Крушевца, општине Трстеник, општине Врњачка Бања и града Краљева – измена која се односи на изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“ и изостављене катастарске парцеле на деоници 6: Врњачка Бања - Врба, km 56+073,870 - km 67+680,41 из списка катастарских парцела првобитног Идејног решења а које се налазиле у појасу експропријације аутопута, израђено од стране Хидропројекат - саобраћај д.о.о. Београд, Веле Негринове 16а.

VII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VIII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

IX. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

X. Издавањем ових локацијских услова, остају да важе локацијски услови број ROP-MSGI-3247-LOCA-50/2024, заводни број 001968951 2024 14810 005 001 000 001 од 22.07.2024. године, осим у делу који је предмет ових измена.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Предраг Петровић