



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 002072763 2024 14843 001 001 325 024
Датум: 17.07.2024. год.
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020 и 116/2022), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора, КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о. Београд, Краља Петра 21, Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директорке Маја Грбић, по Решењу Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 001828997 2024 од 04.06.2024. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“ на km 28+950,00, Секције 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа, од km 27+600,00 до km 41+528,24, на катастарским парцелама у КО Пепељевац, Кукљин и Глободер, на територији града Крушевца.

2. Акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава, под редним бројем 584. од 17.07.2024. године.

3. Водним условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при планирању, пројектовању, изградњи објеката и извођењу радова који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму - у водном земљишту водотока - ради усклађивања са одредбама Закона о водама и прописима донетим на основу њега;

4. Техничка документација за изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“ на km 28+950,00 треба да задовољи следеће водне услове, и то:

4.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на фазност и динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом. Уколико се утврде виши интереси садржани у планским документима за управљање водама, неопходно је прилагодити се њима у складу са прописима и водним актима;

4.3. Подносилац је у обавези да реши имовинско-правне односе на катастарским парцелама и евентуалном водном земљишту у зони изградње и зони непосредног простирања утицаја изградње објекта са надлежним јавним водопривредним предузећем. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије;

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима, хидротехничком уређењу и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода. Планираним радовима мора се обезбедити стабилност обала и дна водотока и одговарајући хидраулички параметри режима течења, уз поштовања услова који произилазе из карактеристика водотока, режима течења, проноса наноса, евентуалних ерозивних процеса, итд.;

4.5. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о планираним објектима и радовима на нерегулисаним и неуређеним водотоцима, као и водним актима и техничком документацијом за већ изграђене водне објекте: хидротехничке објекте и хидротехничко уређење на предметном подручју (Западна Морава, Куси поток, старо корито Западне Мораве и др.), укључујући и аутопут Е-761 Појате-Прељина, на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, заштиту вода од загађивања, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода. При изради техничке документације важно је знати да се планирана траса денивелисане раскрснице, сходно мишљењу надлежног јавног водопривредног предузећа, налази у плавној зони садашњег водног режима водотока и новог водног режима Западне Мораве, те је пре опредељења за коначну трасу денивелисане раскрснице и трасу регулације Западне Мораве неопходно приказати утицај градње на постојећи систем за одбрану од поплава;

4.6. Техничком документацијом дефинисати подручја на којима се налазе изворишта и цевоводи са објектима на њима чије се измештање планира, јер је неопходно да се сва изворишта висококвалитетне воде (подземне и површинске) адекватним мерама заштите од намерног или случајног загађивања и других утицаја који могу неповољно деловати на издашност изворишта и квалитет воде у складу са важећим законом. За локацију предметног објекта прибавити мишљење надлежног јавног комуналног предузећа о положају објекта у односу на зоне санитарне заштите изворишта водоснабдевања и за намеравање радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

4.7. Приликом израде пројекта водити рачуна о постојећем режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите од подземних и атмосферских вода, уважавајући меродавне коте терена. Потребно је усагласити планиране потребе са Просторним планом Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 88/2010) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017). Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од великих вода, заштита вода као и уређење и коришћење вода;

4.8. Да се техничком документацијом утврде водотоци са којима се траса денивелисане раскрснице укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике, сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и

функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода водотока, у складу са прописима из водопривреде;

4.9. Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке, псамолошке и др.), како би се на основу њих дало најповољније техничко решење за планиране радове и објекте. Дефинисати просторне карактеристике свих предвиђених објеката, у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће водне објекте и водотоке (Западна Морава, Куси поток, старо корито Западне Мораве и др.);

4.10. При изради техничке документације одредити утицај планираног објекта и активности на водоток, утицај водотока на будуће објекте и радове, предвидети по потреби допунске мере које ће обезбедити њихову заштиту, стабилност објеката и заштиту режима вода. Техничком документацијом предвидети одговарајуће радове и мере које ће спречити ерозију тла, стварање јаруга и бразди, клизање терена, затрпавање корита водотока, заштиту водотока од загађивања у случају плављења и др.. Све ризике и штете настале као последица изградње предметних објеката, као и ризике и штете настале као последица штетног дејства водотока на предметне објекте и др., сноси инвеститор;

4.11. Техничком документацијом дефинисати меродавну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката. Код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања, треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена. Дефинисати техничком документацијом елементе функционисања објекта у условима високих подземних вода;

4.12. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова и дефинисати мере које се предузимају за заштиту од измењеног режима вода, као и за заштиту од великих вода водотокова;

4.13. Да се техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава дуж водног земљишта, као и у циљу одржавања обала и корита водотока и др., тако што ће доња ивица конструкције моста бити мин. 3м изнад круне насипа. Земљиште дуж водотока може се користити на начин којим се не угрожава спровођење одбране од поплава, и заштита од великих вода, тако да се обухвате прописане забране и ограничења, права и обавезе за кориснике водног земљишта и водних објеката прописане законом;

4.14. Да се предвиди могућност приступа за одржавање регулисаних деоница, односно обавезно обезбедити појас за приступ регулацији одговарајуће ширине рачунајући од обале - корита за велику воду. Ширина појаса регулације водотокова мора бити усклађена са важећим планским актом, са потребом обезбеђења простора за одржавање водотока и потребом заштите од поплава;

4.15. На основу спроведених прорачуна и анализа, предвидети потребну заштиту пута од утицаја подземних вода, атмосферских вода и великих вода водотокова у зони планиране саобраћајнице. Траса и нивелета саобраћајница морају бити тако постављене у односу на водоток да се не угрожава несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплава;

4.16. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта и начин уређења водотока на основу морфологије терена и хидролошких података за карактеристичне рачунске вредности водотока, сходно Мишљењу РХМЗ и других расположивих података јавног водопривредног предузећа итд.;

4.17. У техничкој документацији, сходно хидролошко хидрауличким параметрима, одредити начин укрштања денivelисане раскрснице са водотоком и врсту радова на

сваком водотоку. На свим деоницама где се изводе регулациони радови на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита;

4.18. За регулационе радове на водотоковима на местима укрштања и паралелног вођења планиране денивелисане раскрснице са водотоковима извршити хидрауличке прорачуне за све меродавне велике воде. Извршити анализу утицаја наведених поплавних догађаја на објекат аутопута и на измењени водни режим;

4.19. За нову трасу Западне Мораве је потребно сагледати утицај на постојећи режим подземних вода у приобаљу, позитивне и негативне ефекте намераваних радова на исти. За трасу регулације водотока Западне Мораве у што већој мери користити постојеће водно земљиште, девастиран простор уз водоток, уз сагледавање свих последица измена у водном режиму. У пројектном решењу регулације Западне Мораве обрадити режим проноса наноса у постојећем и пројектованом стању, сагледати последице промена режима. За детаље хидротехничког уређења трасе водотока Западна Морава на локацији предметне изградње денивелисане раскрснице „Кошеви“, обратити се надлежном јавном водопривредном предузећу;

4.20. Димензионисање отвора пропуста и распона мостова извршити на основу хидрауличког прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотокова, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без неповољног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, пропуста, обала и дна водотока при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока. Надвишења доње ивице конструкције моста предвидети са потребном сигурносном висином – зазором изнад нивоа меродавних рачунских великих вода у профилу водотока, у складу са за то важећим критеријумима датим у Мишљењу ЈВП и табелом у образложењу овог акта;

4.21. Укрштања денивелисане раскрснице са водотоковима извести са углом укрштања што ближим 90° , а стубове мостова не постављати у корита за мале и средње воде. Мостовске стубове постављати у правцу тока реке. Тежити да се мостовске конструкције прилагођавају трасама водотокова (нарочито положај стубова), а не обрнуто;

4.22. На основу спроведеног хидролошко-хидрауличког прорачуна предвидети у зони мостова, пропуста (узводно и низводно), неопходне регулационе и друге радове, у циљу стабилизације корита и обалних стубова, како би се дало безбедно решење. Изабрати оптималне елементе за регулационе радове на уређењу водотока који ће да пропусте меродавне протицаје без негативног дејства успора, при свим режимима течења, и без негативног дејства засипања наносом или ерозивних процеса. Сви планирани мостови и пропусти морају имати задовољавајући хидраулички профил за пропуштање великих вода;

4.23. Сви будући мостови и други путни објекти, морају бити заштићени од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката (камене обалоутврде, потпорних зидова, стабилизационих прагова и друго...). Планирати заштиту косина тупа пута у насипу од ерозионих процеса и трајања поводње. Сам труп пута мора се пројектовати уважавајући све потребне параметре хидротехничког објекта са потребном статичком и филтрационом стабилношћу. Прорачуном треба доказати стабилност косина и извршити прорачун филтрације кроз труп пута;

4.24. Приказати укрштања инфраструктурних објеката са водотоковима (у подужним, поречним профилима и детаљима), уливе атмосферске канализације након третмана и сл. Усвојена решења морају да обезбеде стабилност свих објеката и омогуће несметан режим у водотоку. Укрштања измештених инфраструктурних објеката (инсталација водовода, канализације, кабловских инсталација и др.) са водотоковима извести тако да теме заштитне колоне буде на мин. 1,50m испод нерегулисаног водотока, односно мин. 1m испод регулисаног водотока;

4.25. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза државних путева, приступних

саобраћајница, паркинга, пратећих објеката, наплатних рампи и др. пре упуштања у постојеће водотоке, канале у зони денивелисане раскрснице, односно у зони аутопута и државног пута првог реда, као и за мерна места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода и за мерење и регистровање количина испуштених пречишћених отпадних вода. Утицај саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике и сепараторе ради отклањања агрегата, масти, уља, нафтних деривата и других пливајућих материја, како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. Евакуацијом атмосферских отпадних вода са коловоза пута и др., не дозволити инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода.

Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде, а у подземне воде је забрањено директно или индиректно уношење загађујућих материја, у складу са чл. 8. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/2012);

4.26. Дуж предметне денивелисане раскрснице изградити одговарајући систем за одводњавање који ће атмосферску воду са пута одвести до реципијента. Канали морају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода. Техничком документацијом дефинисати техничко решење безбедног улива на месту изливне грађевине у реципијент. Коту излива планирати тако да буде стабилна и функционална у свим хидролошким условима. Радове на уливу у водоток обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

4.27. Објекте за одвођење и пречишћавање зауљених вода са коловоза денивелисане раскрснице се морају поставити изнад стогодишње велике воде;

4.28. У случају испуштања атмосферских отпадних вода у канале и друге реципијенте, прибавити сагласност управљача објекта који је задужен за њихово одржавање;

4.29. У техничкој документацији нумерички и графички приказати нивое протицаја водотока у зони планираних радова, пре и после изградње предметне денивелисане раскрснице. У графичким прилозима техничке документације потребно је учртати ситуациони план, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираног објекта на режим вода као и утицај вода на објекат;

4.30. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објекта. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

4.31. Радове на изградњи денивелисане раскрснице у зони водотока треба извести тако да би се избегла неконтролисана експлоатација у зони водотока при којој ће доћи до: тзв. "рударења" водотока, приобалног и пољопривредног земљишта; немогућности рекултивације трајно девастираног земљишта; одлагања отпада у позајмишта материјала и потпуно загађење подземних вода; оштећења водних објеката и др.;

4.32. Да се дефинише технологија извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање материјала у стараче, водотоке, канале,

обале и насипе није дозвољено. Неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;

4.33. Изградњом саобраћајнице не сме да се угрози стабилност водотока, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава, бујица и ерозија узводно и низводно од предметних објеката и радова. Отпадне воде не могу упуштати у постојеће регулисане и нерегулисане водотоке, канале, ни у систем јавне канализације без третмана и/или евентуално потребног предtretмана који их доводи до квалитета прописаног законом;

4.34. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно изазвати замуљивање или таложење наноса;

4.35. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у водном и приобалном земљишту;

4.36. Да се за снабдевање водом објеката наплатне рампе и др., предвиди прикључком на јавни водовод у складу са условима надлежног јавног комуналног преудзећа, а да се испуштање фекалних отпадних вода предвиди у водонепропусну септичку јаму одговарајућег капацитета, која ће се празнила од стране надлежног јавног комуналног предузећа или уколико је могуће, прикључком на јавну канализацију, у свему према условима надлежног јавног комуналног предузећа;

4.37. Приликом израде техничке документације, неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

4.38. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

4.39. У свему осталом, придржавати се услова у дипозитиву и образложењу Водних услова издатих у поступку припреме техничке документације за изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) – Адрани, у оквиру ког се планира предметна изградња денивелисане раскрснице;

4.40. Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати органу надлежном за водопривреду, захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора, КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о. Београд, Краља Петра 21, Београд (матични број: 20498153, ПИБ 105940792, претежна делатност), поднело је документацију без захтева од 01.07.2024. године, у писарници републичких органа заведен 01.07.2024. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“ на km 28+950,00, Секције 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа, од km 27+600,00 до km 41+528,24, на катастарским парцелама у КО Пепељевац, Кукљин и Глободер, на територији града Крушевца.

Уз захтев је поднета је следећа документација:

- Информација о локацији за к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин и КО Глободер на територији града Крушевца, КО Вранеша, КО Ново село и КО Грачац на територији општине Врњачка Бања, број: 001968951 2024 14810 005 001 000 001 од 24.6.2024. године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Копија катастарског плана P1:2000, број: 952-04-045-13036/2024, КО Глободер, од 26.06.2024. године, издата од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Крушевац;

- Копија катастарског плана P1:2000, број: 952-04-054-13026/2024, КО Грачац, од 24.06.2024. године, издата од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Врњачка Бања;

- Копија катастарског плана P1:2500, број: 952-04-045-13036/2024, КО Кукљин, од 26.06.2024. године, издата од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Крушевац;

- Копија катастарског плана P1:500, број: 952-04-054-13026/2024, КО Врњачка Бања, од 24.06.2024. године, издата од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Врњачка Бања;

- Копија катастарског плана P1:3000, број: 952-04-045-13036/2024, КО Пепељевац, од 26.06.2024. године, издата од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Крушевац;

- Копија катастарског плана P1:1500, број: 952-04-054-13026/2024, КО Вранеша, од 24.06.2024. године, издата од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Врњачка Бања;

- Копија катастарског плана водова P1:1000, град Крушевац, издата од Републике Србије, Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Краљево, број: 956-306-16189/2024 од 26.06.2024. године;

- Копија катастарског плана водова P1:1000, општина Врњачка Бања, издата од Републике Србије, Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Краљево, број: 956-306-16189/2024 од 25.06.2024. године;

- Образложење без броја, датума, потписа;

- Идејно решење за измну локацијских услова 0 – ГЛАВНА СВЕСКА – нова градња објекта: Аутопут Е-761 Појате - Прељина, Деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86, Град Крушевац: К.О. Пепељевац кат.парц. 4049,...,К.О. Кукљин кат.парц. 7996/1,...,К.О. Глободер кат.парц. 416/2,...,Општина Врњачка Бања: КО. Вранеша: 1059/7,...КО. Ново Село: 3219/5,...КО. Грачац: 5588/6,...број техничке документације: 19-0-2024, Београд, април 2024. године, пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о Београд, Веле Нигринове 16а;

- Идејно решење за измену локацијских услова 2/1.1 Пројекат надвожњака на km 28+950,00, денивелисана раскрсница „Кошеви“, број техничке документације: 19-2/1.1-2024, Београд, април 2024. године, пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о Београд, Веле Нигринове 16а;

- Идејно решење за измену локацијских услова 2/2 Пројекат саобраћајница на km 28+950,00, денивелисана раскрсница „Кошеви“, број техничке документације: 19-2/2-2024, Београд, април 2024. године, пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о Београд, Веле Нигринове 16а;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“ на кат.пар. у КО Пепељевац, КО Кукљин и КО Глободер на територији града Крушевца, КО Вранеша, КО Ново Село и КО Грачац на територији општине Врњачка Бања, издато од ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Морава" Ниш, број: 6950/1 од 10.07.2024. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“, на територији града Крушевца, од РХМЗ Београд, број: 922-1-112/2024 од 08. јула 2024. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“, на к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин и КО Глободер на територији града Крушевца, КО Вранеша, КО Ново село и

КО Грачац на територији општине Врњачка Бања, од Агенције за заштиту животне средине, број: 325-05-00001/247/2024-02 од 04.07.2024. године.

Из архиве овог Министарства, Републичке дирекције за воде, коришћени су Водни услови, подносиоцу, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, у поступку припреме техничке документације за изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, на к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин, КО Бела Вода и КО Коњух, на територији града Крушевца, КО Селиште, КО Велика Дренова, КО Медвеђа, КО Горњи Рибник, КО Доњи Рибник, КО Почковина, КО Озаци, КО Богдање, КО Трстеник, КО Чаири, КО Грабовац и КО Лозна, на територији општине Трстеник, КО Штулац, КО Руђинци, КО Врњачка Бања, КО Ново село, КО Грачац, КО Подунавци и КО Вранешини, на територији општине Врњачка Бања и КО Врба, КО Витановац, КО Заклопача, КО Ратина, КО Краљево, КО Сирча, КО Грдица, КО Опланићи и КО Адрани, на територији града Краљева, издато од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број: 325-05-00388/2020-07 од 23.04.2020. године.

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази на водном подручју Морава, подслив Западна Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Најближи водотокови предметном државном путу су река Западна Морава, Куси поток (лева притока Западне Мораве) и старо корито Западне Мораве, подслив Западне Мораве, водно подручје Морава, чл. 27. Закона о водама, Одлуке о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" 75/2010) и чл. 1. и 5. Правилника о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС" бр. 54/2011).

Према Правилнику о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“ број 72/23), река Западна Морава од састава са Јужном Моравом до ушћа Ибра је разврстана под ред. бр. 198, шифра водног тела ZMOR_1, категорија водног тела: река, дужина водног тела је 89.63км.

Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/10), река Западна Морава је водоток I реда, сврстана под 2. остали водотоци, 1) природни водотоци. Предметни објекат се налази на подручју водне јединице број 41, "Западна Морава - Крушевац", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Службени гласник РС", бр. 8/2018).

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Плана управљања водама (Уредба Владе РС – „Сл. гласник РС број 33/2023 од 26.04.2023. године документ доступан на интернет страници РДВ), као и следећих подзаконских аката:

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);

- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014);

- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 74/2011);

- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 72/23);
- Правилник о референтним условима за типове површинских вода („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016).

Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених отпадних вода обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и њихов утицај на реципијент и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС“ бр. 18/2024). Класификацију и категоризацију отпада који се може наћи у оквиру предметног складишта, вршити у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, број 36/09, 88/10 и 14/16) и са Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, број 56/10).

Предмет техничке документације и ових водних услова је изградња денивелисане раскрснице „Кошеви“ на km 28+950,00, Секције 4 аутопута Е-761: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа, од km 27+600,00 до km 41+528,24. Предметни радови ће се изводити на катастарским парцелама у КО Пепељевац, КО Кукљин и КО Глободер, на територији града Крушевца, све у складу са издатом информацијом о локацији од надлежног органа.

Денивелисана раскрсница "Кошеви" је пројектована као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом. Денивелисана раскрсница "Кошеви" се преко саобраћајнице (у пројекту Главна оса денивелисане раскрснице) прикључује на државни пут IV реда број 23 Крушевац (Кошеви) – Трстеник, површинском раскрсницом (кружни ток). Пројектован је тип денивелисане раскрснице „индиректна труба“. У саставу ове денивелисане раскрснице је главна оса денивелисане, две директне рампе, једна индиректна и једна полудиректна рампа. Главна оса раскрснице Кошеви превиђена је за двосмерни саобраћај. Њена дужина је $L = 0+993.408$ m. На месту укрштања Главне осе и аутопута пројектован је подвожњак са почетком на km 0+725,00 и крајем на km 0+855,00. Такође, на Главној оси пројектована је наплатна станица. Попречни профил Главне осе денивелисане раскрснице пре наплатне станице (у смеру раста стационажа) је пројектован за двосмерни саобраћај, док попречни профил после наплатне станице (ка ауто-путу) садржи разделни појас, тј. намењен је такође за двосмеран саобраћај, али су смерови физички одвојени разделним острвом.

Крак 1 је индиректна рампа и представља изливну траку из правца Крушевца.

Крак 2 је полудиректна рампа и представља уливну траку на новопроектовани ауто-пут у смеру Краљева.

Крак 3 је директна рампа и представља изливну траку са новопроектованог ауто-пута из смера Краљева.

Крак 4 је директна рампа и представља уливну траку за смер ка Крушевцу.

Сва четири горе наведена крака пројектована су за једносмерни саобраћај где је усвојена ширина коловоза 5,5m од чега је ширина возне траке усвојена на 3,5m. Плато наплатне станице је у правцу. На месту наплатне станице извршено је проширење коловоза са обе стране. Проширење платоа из смера денивелисане раскрснице, за потребе службених просторија, изведено је радијусима од 150 m одн, 30 m, а из смера државног

пута радијусима од 150m и 80m. Број наплатних места на наплатној станици износи 5 (пет). Дужина острва на наплатном месту износи 52.0 m, што је прилагођено електронској наплати путарине. Ширина острва је 2.20 m. Ширина траке за пролазак путничког возила је 3.5m. Предмет овог идејног решења, осим горе наведених рампи денивелисане раскрснице је и кружна раскрсница која је пројектована као веза главне осе денивелисане раскрснице и постојећег државног пута IV реда број 23 Крушевац (Кошеви) – Трстеник. Кружни подеоник је радијуса 15m. Нормални попречни профил дефинисан је тако да је ширина коловоза 7m, константног попречног нагиба од 2,5% и прелазни коловоз ширине 1m, попречног нагиба 2,5%.

Предвиђено је одводњавање новопројектованих саобраћајница затвореним системом кишне канализације. Атмосферске воде које доспеју на саобраћајницу се гравитационо одводе до руба саобраћајнице и прихватају шахт-сливницима и сливницима и шахтовима. Вода из сливника преко сливничких веза или шахт-сливника иде затвореном (цевном) канализацијом до објекта за третман кишних вода. Након третмана кишних вода, вода се излива у најближи реципијент путни канал или отворени ток. Сепаратори са bypass-ом ће бити предвиђени у проширењу банке. Одводњавање вијадукта је предвиђено мостовским сливницима тј. затвореним цевним системом који је овешен о конструкцију и који се прикључује у новопројектовану кишну канализацију саобраћајнице.

На предметној раскрсници предвиђена су 3 нова кутијаста пропуста. Пропусти се налазе на следећим стацијама: км 0+053.00 на рампи 1 (2x2m), км 0+167.00 (2x2m), км 0+410.00 (5x4m), и сви пропusti имају задатак да пруже прибрежну воду са једне старе пута и пропусте је на другу нижу страну. Сви пропusti пројектовани су да се изводе системом: слагања префабрикованих елемената један до другог, док у случају пропуста отвора 5 м профил се формира од два монтажна сегмента – доњег и горњег. Изливни и уливни делови се раде ливењем на лицу места, као и уливно/изливна крила, и везе са каналима где они постоје.

У зони где је неопходно заштити косину денивелисане раскрснице од утицаја Западне Мораве, предвиђа се облагање косине бетонским плочама дебљине 20cm на слоју шљунковитог песка. На косини насипа, пре разастирања шљунковитог песка, предвиђа се постављање геотекстила којим се спречава испирање ситних честица из тупа насипа.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин и КО Глободер на територији града Крушевца, КО Вранеша, КО Ново село и КО Грачац на територији општине Врњачка Бања, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20) и Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24).

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, РЈ "Западна Морава" Чачак, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Мишљењем је наведено да је изградња денивелисане раскрснице „Кошеви“ предвиђена у приобаљу реке Западне Мораве. Река Западна Морава је водоток I реда и на предметној деоници није обухваћена Оперативним планом за одбрану од поплава који спроводи ЈВП „Србијаводе“. Мишљењем је наложено и да се предложеним Идејним решењем на појединим деоницама значајно мења постојећи водни режим водотока Западне Мораве (па и њених притока) и да је пре усвајања коначног варијантног решења неопходно сагледати све позитивне и негативне последице које настају услед значајно измењеног водног режима.

Препоручена надвишења за мостовске конструкције су:

/	Протицај $Q(m^3/s)$	минимално надвишење $H(m)$
према протицају	до 10 m^3/s	$H = 0.60 m$
према протицају	од 10 - 50 m^3/s	$H = 0.60 - 0.70 m$

према протицају	од 50 - 100 m ³ /s	H = 0.70 - 0.80 m
према протицају	100 до 200 m ³ /s	H = 0.80 - 0.90 m
према протицају	200 до 300 m ³ /s	H = 0.90 – 1.10 m
према протицају	300 до 500 m ³ /s	H = 1.10 – 1.20 m
према протицају	500 до 1 000 m ³ /s	H = 1.20 – 1.30 m
према протицају	1 000 до 2 000 m ³ /s	H = 1.30 – 1.40 m
према протицају	преко 2 000 m ³ /s	H = 1.50 m
према брзинама	од 1.0 - 4.0 m/s	H = 0.65 – 1.50 m

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци, хидрографски подаци и други карактеристични подаци (ограничења и обавезе) од значаја за издавање водних услова и исти су прихваћени. У Мишљењу је дата напомена да није јасно зашто су у захтеву и документацији наведене катастарске општине са којима предметни објекат не може бити у контакту.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Мишљењем су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Западну Мораву: узводни профил Краљево, водно тело ZMOR_2_A и низводни профил Маскаре, водно тело ZMOR_1_A; док подаци о квалитету водотока на профилу корисника нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине је констатовано да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе", РХМ Завода Србије који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и објеката на њему у складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), према датим подацима РХМЗ и ЈВП и према евентуалним условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју и др.. У складу са већ поменутих предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутих објектима (мостови, пропусти, регулације река и др.) без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију на нивоу пројекта, сагласно условима из диспозитива акта бр.: 4.1.-4.8., у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката, уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке са потребним прорачунима проноса наноса, степен загађења, прорачуни стабилности, итд.), постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили мостова, пропусти итд.,

- техничко решење за објекте и активности испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд.,

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условима бр. 4.4. и 4.5. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено хидротехничко уређење, уколико су ови радови изведени, или се на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката (регулациони радови или уређење водотока и канала) на предметном подручју.

Условима 4.9. – 4.39. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101. у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 4.40. дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Сл. гласник РС", бр. 72/2017, 44/2018 и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са Законом о водама и другим прописима.

Предмет измене Локацијских услова су и изостављене катастарске парцеле на Деоници 6: Врњачка Бања - Врба, km 56+073,870 - km 67+680,41, из списка катастарских парцела првобитног Идејног решења, а које се налазиле у појасу експропријације аутопута, у КО Вранеша, КО Ново Село и КО Грачац, на територији општине Врњачка Бања, али исте немају контакта са предметном изградњом денивелисане раскрснице "Кошеви", те нису ни навођене у диспозитиву и образложењу овог акта.

Прегледом приложене документације захтеву уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова, што је дато у услову број 2.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката, ослобођена је у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- мишљење РХМЗ
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

Доставити:

- МГСИ
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава" Ниш
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл.правница