



Београд, Булевар краља Александра 282
Број: ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-22/2024
Датум: 16.07.2024.
Интерни број: АН130-24

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у поступку обједињене процедуре у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон и 9/2020, 52/2021 и 62/2023), на основу члана 17. став 1. тач. 2 Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др. закон, 92/2023-др. закон) издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Подносиоцу захтева, РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ за фазну изградњу „Аутопут Е-761 Појате - Прељина, Деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од км 27+600 до км 81+476,86“, део: Изградња денивелисане раскрснице „Кошеви“ на км 28+950,00, Деонице 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа, од км 27+600,00 до км 41+528,24, катастарске парцеле:

Град Крушевац: К.О. Пепењевац 4049; 39/2; 20/1; 4071/1;

К.О. Кукљин 7996/1; 7919/2; 7919/3; 7920/1; 7920/11; 7920/7; 7920/8; 7920/9; 7921/1; 7921/2; 7922/1; 7922/2; 7923/1; 7923/2; 7924/1; 7924/2; 7924/3; 7924/5; 7927/1; 7927/2; 7928/1; 7928/2; 7931/1; 7931/3; 7936/1; 7936/2; 7937/1; 7938/1; 7938/2; 7939/1; 7939/2; 7940/1; 7940/2; 7940/3; 7942/3; 7943/2; 7963; 7964; 7965/1; 7965/2; 7965/3; 7966; 7967; 7968/1; 7968/2; 7969; 7970/2; 7971/1; 7971/2; 7971/3; 7971/4; 7971/5; 7971/6; 7972/1; 7972/2; 7973/1; 7973/2; 7974/1; 7974/2; 7975/1; 7975/2; 7976/1; 7976/2; 7977/2; 7977/3; 7977/4; 7977/5; 7978/1; 7978/2; 7979; 7984; 7985; 7986/1; 7986/2; 7987/1; 7987/2; 7987/3; 7989; 7990; 7991/2; 7992; 7993/1; 7993/2; 7994/1; 7994/2; 7995/1; 7995/2; 7995/8; 7996/2; 7997/1; 7997/2; 7998/1; 7998/2; 7999/1; 7999/2; 8000/1; 8000/2; 8000/5; 8000/6; 8001; 8002/1; 8002/2; 8002/3; 8002/4; 8004/1; 8004/2; 8004/3; 8014/1; 8014/3; 8015/1; 8015/3; 8016/1; 8016/3; 8017/1; 8018/1; 8019/2; 8020/2; 9319; 9346/1; 9361;

К.О. Глободер 416/2; 391; 392; 395/2; 396; 397; 398; 416/1; 416/4; 416/5; 417; 418/1; 418/2; 419/1; 4631; 4641; 4650;

Општина Врњачка Бања: КО.Вранеша 1059/7; 1056/11; 1056/29; 1056/31; 1056/33;

К.О.Ново Село 3219/5; 3219/6; 3219/8; 3219/11;

К.О.Грачац 5588/6; 5588/8;

објекти категорије „Г“ и класификационе ознаке: 85% 211111 – аутопутеви, путеви који су изграђени и намењени искључиво за саобраћај моторних возила, имају најмање четири саобраћајне траке тј. по две за сваки смер возње, физички одвојене (ширине најмање 3,25м) и по једну траку за заустављање возила у нужди, без укрштања са попречним путевима и пругом у истом нивоу. и 15% 214101 – друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од др. материјала) и вијадукти (у даљем тексту: предметни радови)

Локација предметних радова:

- ▶ државни пут IА реда број А5, на деоницама број А5009/А5010 и А5011/А5012 од чвора број А503 петља Крушевац запад на км 22+298 преко чвора број А594 Кошеви (крај изгр. ауто пута) на км 27+848 и чвора А504 петља Кошеви на км 28+553 до чвора број А505 петља Велика Дренова на км 35+223 (у даљем тексту: **предметни пут**) (категиорија, број пута, деоница, путна стационача чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. Гласник РС“ бр.87/2023, 24/2024)
- предметни радови између 28+240 и км 29+480 у смеру раста стационаче, средина нове петље на км 28+950 (средина денивелисаног укрштаја, према ИДР) са изградњом денивелисаног укрштаја – петље, и објеката на траси и са планираним инсталацијама и објектима за повезивање атмосферске канализације и решавање одводњавања са петље, и осталим инсталацијама у складу са идејним решењем и важећим прописима.

Локација предметних радова одређена је Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20) и Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24)

НАПОМЕНА: Тачне стационаче предметних радова утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаче чворних тачака (координате чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије“ (директан линк <https://cloud.gdi.net/smartPortal/SRBRefSistem>)

I. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:

- ▶ Локацијских услова за изградњу предметних радова
- ▶ Техничке документације за изградњу предметних радова

II. Предметне радове планирати и пројектовати уз испуњење следећих услова:

1. Општи услови за пројектовање:

- предметне радове (полупречник кривине, радијуси, дужине и ширине саобраћајних трака, подужни и попречни профил и др.) са додатним елементима из захтева планирати у складу са планском документацијом и у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011), Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18 - др.

закон, 92/23 - др. закон) Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20, 52/21 и 62/23), Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18, 23/19, 128/20 - др. закон, 76/23) и другом законском и техничком регулативом и прописима, уклопљено са постојећим саобраћајним елементима и конструктивним објектима у непосредној близини

- Предметне радове усагласити са постојећим инсталацијама и атмосферским и осталим каналима и водотоковима поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација и услове од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;

2. Услови за пројектовање предметних радова из захтева:

- Пројектовати предметне радове на основу планираног саобраћајног оптерећења и саобраћајним оптерећењем на државном путу (у складу са величином и структуром ПГДС-а за 2022. годину које можете преузети на <https://www.putevi-srbije.rs/index.php/бројање-саобраћаја>)
- у зависности од саобраћајног оптерећења, ранга пута и планираног саобраћајног оптерећења на приступном путу, учешћа возила, пропусне моћи, одредити тип меродавног возила, тип денивелисане раскрснице и начин канализације саобраћајних токова, слободни профил, уз обавезну проверу проходности меродавног типа возила тако да спољна контура не улази у простор суседних возних трака (графички и нумерички);
- елементе предметне денивелисане раскрснице пројектовати за рачунску брзину на предметном државном путу према прописима, на основу анализе безбедности саобраћаја;
- планирати радове са неопходним троуглом прегледности; обезбедити прописану дужину прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења локације;
- пројектовати и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, на основу члана 33. 34. и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) који износи минимално 40,00m за државни пут IА реда.
- пројектом предметних радова мора бити решено одводњавање и уклопљено у постојећи систем одводњавања;
- планираним радовима не сме се нарушити континуитет попречног профила државног пута;
- постојећа трака за принудно заустављање возила у зони уливних и изливних трака на предметни државни пут може се користити за пројектовање и изградњу паралелне уливне/изливне траке, минималне ширине 3,25 m
- предметне радове планирати са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини, односно коловозном конструкцијом димензионисаном према саобраћајном оптерећењу и геотехничком елаборату у складу са СРПС стандардима, са цртежима типских детаља везе постојећег коловоза и проширења;
- неопходно је урадити геотехнички елаборат и према резултатима истог урадити косине, заштиту саобраћанице и објекта зони планиране денивелисане раскрснице
- идејним пројектом предвидети уклапање жичане оgrade без могућности планирања остављања пролаза у истој за возила и пешаке;
- идејним пројектом денивелисане раскрснице мора бити обухваћено и осветљење исте и уклапање у постојеће осветљење државног пута (обавезан елемент денивелисаних раскрсница - ако није део посебног пројекта) ;
- пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. Закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон, 2/2021 и 62/2023), Правилником о саобраћајној сигнализацији, СРПС стандардима и другим важећим прописима, на основу утврђених елемената, реалог стања просторне и физичке структуре у путном земљишту, осталих елемената од значаја за сигурност и удобност возње (број, распоред и типове стубова испројектовати тако да обезбеђују добру уочљивост свим учесницима у саобраћају);
- Пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему за време извођења радова;
- Пројектом мора бити адекватно планиран и решен евентуални пешачки, бициклистички, стационарни саобраћај и заштита постојећих и нових инсталација;
- морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација са утврђеним тачним стационажама предметног државног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушавања пута, и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном државном путу,

3. Општи услови за постављање инсталација:

- трасе инсталација приказати у односу на профил државног пута,
- планиране инсталације не смеју угрожавати елементе државног пута као и одводњавање пута.

► Услови за укрштање подземних инсталација са државним путем IА реда (аутопута):

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушавањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између оgrade државног пута IА реда (аутопута), увећана за по 3,00m са сваке стране оgrade,
- минимална дубина заштитних цеви мерено од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50m за државни пут IА реда,
- минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) мерено од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20m.

► Услови за паралелно вођење подземних инсталација поред државног пута IА реда (аутопута):

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од оградe државног пута IА реда,
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта,
- инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.

► **Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:**

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (40,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IА реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта – осим стубова јавне расвете денивелисане раскрснице
- обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

За планиране инсталације, пројектна документација мора садржати ситуациони план и на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на местима почетка и краја паралелног вођења, на месту подбушивања, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка из катастарских парцела које припадају путу и то са унетим битним стационачима у складу са Референтним системом мреже државних путева, апсолутним висинским котама, пречницима и дужинама инсталација.

4. Пројекатна документација треба да садржи :

- графички део техничке документације за изградњу израђен на катастарско-топографској подлози овереној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру;
- графички део техничке документације за изградњу треба да садржи нивелациона и геометријска решења пута;
- шири ситуациони план са приказом постојећих прикључака и растојањем од истих;
- пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута усклађен са текстуалним делом услова;
- пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута на предметном државном путу за време извођења радова на изградњи предметних радова ;
- у техничкој документацији морају бити тачно наведене све битне стационаже у складу са Референтним системом мреже државних путева и апсолутне висинске коте предметног пута;
- графички део техничке документације за изградњу мора садржати попречне профиле државног пута са свим елементима пута и границама парцела на којима се пут налази (пренете са прописане катастарско-геодетске подлоге) са планираним проширењима; обавезан је попречни профил државног пута на уливној и изливној траци државног пута, на месту уклапања осовине пута и раскрснице (попречни профил пута са подужним профилем приступних путева са обележеним вертикалним елементима), на месту укрштаја инсталација, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу са свим елементима пута и границама парцела на којима се налази пут, у размери 1:100/100, и то са учртаним положајем елемената и инсталација и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље и др.;
- проходност меродавног возила;
- графички део техничке документације за изградњу предметног денивелисане раскрснице мора садржати нивелацију и систем за одводњавање;
- техничком документацијом мора бити обухваћена коловозна конструкција и детаљи веза постојеће коловозне конструкције пута и нових конструктивних елемената;
- технички опис и опис технологије извођења радова;
- пројекат заштите или измештања постојећих инсталација;
- пројекат хидротехничких инсталација, пројекат електроенергетских инсталација (ако је део овог пројекта)
- детаље, статичке прорачуне, резултате истраживања, геотехнички елаборат и др;

Техничку документацију за изградњу предметних радова, у складу са Законом о планирању и изградњи, треба да сачини привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта који имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Техничка документација за изградњу денивелисане раскрснице мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 72/2018) и у складу са члановима 131., 133., 134. и 134а. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021 и 62/2023) **подлеже провери испуњења свих услова од стране ревизионе комисије.**

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са ЈП „Путеви Србије“ уреди односе у складу са чланом 204. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18 , 49/19 , 86/19 - др. пропис, 156/20 - др. пропис, 15/21 - др. пропис, 15/23 - др. пропис, 92/23, 120/23-усклађени дин.изн), а према достављеној техничкој документацији и у складу са чланом 17. Закона о путевима, **прибави решење о испуњености издатих услова.**

Ови услови не производе правно дејство за део локације предметних радова , који су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

На основу члана 111. Став 1. Закона о путевима, став 1. новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 15) умањи прегледност на јавном путу на начин прописан у члану 40. став 2. овог закона;
- 16) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 41. став 1. овог закона;
- 23) спречи отицање вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 49. тачка 5);
- 37) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја (члан 49. тачка 19);

Ови услови имају важност две године или до истека важења Локацијских услова / Грађевинске дозволе и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за изградњу предметних радова наведених у захтеву.

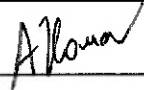
Уз захтев за издавање Решења о испуњености издатих услова (са позивом на број и датум ових услова) треба доставити:

- ▶ податке о инвеститору (тачан назив, адреса, матични број, ПИБ инвеститора и податке о овлашћеном лицу за потписивање уговора);
- ▶ Техничку документацију која је дефинисана локацијским условима и законском регулативом;
- ▶ Уколико захтев не подноси републички или општински орган или јавно предузеће, доказ о уплати прописане републичке административне таксе сходно Закону о административним таксама Републике Србије (1040,00 динара у корист буџета Р. Србије, на текући рачун 840-742221843-57, по моделу плаћања 97 и са позивом на број 32-022).

Напред наведену документацију доставити електронски на email: uslovi_odrzavanje@putevi-srbije.rs

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" БЕОГРАД	
Обрађивач Александар Хома, маст. грађ. инж.	
Контролисао: Иван Бошњак, дипл. инж. саобр.	