

Број: 3/2024-1237  
Дана: 15.07.2024  
Наш знак: ЖР

**„КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ ДОО  
БЕОГРАД**

**Краља Петра бр. 21  
11 000 БЕОГРАД**

**Предмет: Технички услови за пројектовање и изградњу кружне  
раскрснице државног пута I Б реда број 23 у  
инфраструктурном појасу железничке пруге Сталаћ –  
Краљево - Пожега наспрам km 22+750 у Кошевима**

Примили смо захтев број ROP-MSGI-3247-LOCH-50/2024 дана 01.07.2024. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, које прибавља у поступку обједињене процедуре за потребе Финансијера „Коридори Србије“ ДОО из Београда, за издавање техничких услова за пројектовање и изградњу кружне раскрснице и девијације државног пута IБ реда број 23 у Кошевима, у оквиру изградње Аутопута Е-761: Појате - Прељина. Обавештавамо вас да је на основу предметног захтева формирана Комисија „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Решењем број 2/2024-1184 од 05.07.2024. године, која је извршила непосредни увид на лицу места дана 11.07.2024. године и констатовала следеће:

- а) У досадашњој сарадњи на изради техничке документације на изградњи ауто – пута Е-761, деонице Крушевац (Кошеви) – Адрани од km 27+600 до km 81+476,86, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. је издала следеће:
  - Технички услови за пројектовање и изградњу деонице Крушевац (Кошеви) - Адрани, аутопута Е-761 Појате - Прељина од km 27+600 до km 80+780 број 2/2020-1315 од 28.05.2020. године и
  - Измену, број 3/2023-229 од 01.03.2023. године, техничких услова за пројектовање и изградњу деонице Крушевац (Кошеви) - Адрани, аутопута Е-761 Појате - Прељина од km 27+600 до km 80+780 (којом је измењена тачка 3 услова).
- б) „Коридори Србије“ ДОО из Београда су финансијери изградње денивелисане раскрснице „Кошеви“ и кружне раскрснице која је пројектована као веза главне осе денивелисане раскрснице и постојећег државног пута IБ реда број 23 Крушевац (Кошеви) – Трстеник, у Кошевима.
- в) Кружна раскрсница је радијуса 15m, ширине коловоза 7m, константног попречног нагиба од 2,5%.
- г) На предметном подручју, са десне стране железничке пруге Сталаћ – Краљево – Пожега, нема железничких кабловских инсталација, а измеђи пруге и пута постоји материјални ров.
- д) Наспрам железничког пропуста у трупку пруге Сталаћ – Краљево – Пожега у km 27+722 постоји пропуст у трупку пута отвора 1m.

На основу увида у расположиву документацију и Записника Комисије број 26/2024-813-1 од 11.07.2024. године, са увида на лицу места, „Инфраструктура железнице



Србије“ а.д. прописује следеће техничке услове за пројектовање и изградњу кружне раскрснице државног пута I Б реда број 23 у инфраструктурном појасу железничке пруге Сталаћ – Краљево - Пожега наспрам km 22+750 у Кошевицама:

1. Могуће је са десне стране једноколосечне железничке пруге Сталаћ - Краљево – Пожега наспрам km 22+750 изградити кружну раскрсницу државног пута IБ реда број 23, на удаљености већој од 8m мерено од најближе ивице друмске саобраћајнице управно на осу најближег колосека и ван границе железничког земљишта.
2. Због изградње кружне раскрснице државног пута IБ реда број 23 могуће је извршити реконструкцију предметног државног пута са десне стране железничке пруге Сталаћ - Краљево – Пожега од наспрам km 22+590 до наспрам km 23+000 тако да се осовина пута помери (удаљи) на супротну страну од железничке пруге. Најближа ивица државног пута (девијације) мора бити на удаљености не мањој од 8m мерено управно на осу најближег колосека.
3. У склопу изградње кружне раскрснице државног пута IБ реда број 23 уместо постојећег пропуста у трупцу пута, наспрам km 22+722 железничке пруге, могуће је изградити нови пропуст у трупцу пута отвора 2m.
4. Пројектом за грађевинску дозволу дати решење одводњавања атмосферских вода са кружне раскрснице и девијације друмске саобраћајнице (државног пута) и доказати да се изградњом новог пропуста у трупцу пута неће поремети одводњавање трупа железничке пруге.
5. Код извођења радова у инфраструктурном појасу железничке пруге Сталаћ –Краљево - Пожеге посебна пажња се мора обратити на стање и положај постојећих каблова и инсталација у циљу заштите истих од оштећења. Тачан положај подземних инсталација установити на терену трагачем и ручним шлицовањем.
6. По завршеном извођењу радова околни терен и железнички материјални ров се морају очистити и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупа пруге.
7. На основу ових Техничких услова није могуће приступити извођењу радова, већ је подносилац захтева обавезан да изради Пројекат за грађевинску дозволу и један примерак истог достави Сектору за развој "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Београд, Немањина 6, тел. 011/361-67-64), ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на пројекат. Пројекат треба да садржи ове услове.
8. У оквиру Пројекта за грађевинску дозволу обавезно дати попречне профиле са експлицитно и прецизно дефинисаним међусобним положајем будућих елемената инфраструктуре државног пута и свих елемената железничке пруге (горњи и доњи строј, итд.).
9. Инвеститор је обавезан да један примерак Извода усвојене техничке документације достави Секцији ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево (Улица Хајдук Вељкова бр.66, телефон 036/312-093) и Секцију за ЕТП Краљево (Улица Хајдук Вељкова бр. 66, телефон 036/312-217) ради надзора и архиве техничке документације.
10. За време извођења радова у инфраструктурном појасу железничке пруге је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у циљу очувања безбедности саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести ОЦ ЗОП Краљево и Секцију за ЕТП Краљево како би технички органи проверили исправност градње везану за ове техничке услове и вршили надзор у току извођења радова у инфраструктурном појасу. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
11. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, као и све остале трошкове

ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и "Инфраструктура железнице Србије" ад, који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).

12. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је у обавези да писаним путем извести Сектор за развој, да ли су при изградњи кружне раскрснице и девијације државног пута испоштовани ови Технички услови.
13. Све штете које евентуално могу настати по "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у току извођења радова сноси Извођач радова, а надаље у току експлоатације државног пута, ЈП „Путеви Србије“, који су дужни да надокнаде овом предузећу.
14. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице ЈП „Путеви Србије“ је дужно да се прилагоди са својом саобраћајницом у одређеном року и о свом трошку.
15. "Инфраструктура железнице Србије" а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете надржавном путу и осталој друмској инфраструктури због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади ЈП „Путеви Србије“.
16. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

**Достављено:**

- Наслову
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за саобраћајне послове
- Секција ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево
- Секција за ЕТП Краљево

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,  
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

*Селатан*

