

## 1.1. НАСЛОВНА СТРАНА ДЕЛА ПРОЈЕКТА

**2/2 Пројекат саобраћајница на km 28+950,00, денивелисана раскрсница “Кошеви”**

Финансијер:

„КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ д.о.о.  
Краља Петра 21, Београд

Извођач:



Bechtel Enka UK Limited, Огранак Београд, Ресавска 23

Аутопут Е-761 Појате – Прељина,  
Крушевац (Кошеви) - Адрани,  
од km 27+600 до km 81+476,86,

Објекат:

Град Крушевац: К.О. Пепељевац кат.парц. 4049,...,  
К.О. Кукљин кат.парц. 7996/1,...,К.О. Глободер кат.парц. 416/2,...,  
Општина Врњачка Бања: КО. Вранеша: 1059/7,...КО. Ново Село:  
3219/5,...КО. Грачац: 5588/6,...Врста техничке  
документације:

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова

Ознака и назив  
дела пројекта:2/2 Пројекат саобраћајница на km 28+950,00, денивелисана раскрсница  
“Кошеви”

Врста радова:

нова градња

Пројектант:

Хидропројекат – саобраћај д.о.о  
Београд, Веле Нигринове 16а  
Лиценца Министарства бр.: 351-02-00609/2022-09Одговорно лице  
пројектанта:

Небојша Видић, дипл.инж.саоб.

Потпис:

Одговорни  
пројектант :

Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315D80206

Потпис:

Број дела  
пројекта:

19-2/2-2024

Место и датум:

Београд, април 2024

## 1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

1.1.	Насловна страна пројекта саобраћајница
1.2.	Садржај пројекта саобраћајница
1.3.	Решење о именовању одговорног пројектанта пројекта саобраћајница
1.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта саобраћајница
1.5.	Текстуална документација 1.5.1. Технички извештај
1.6.	Нумеричка документација 1.6.1. Геодетско обележавање осовине 1.6.2. Предрачунска вредност радова
1.7.	Графичка документација 1.7.1. Прегледна карта Р 1:25 000 ..... цр. 01 1.7.2. Нормални попречни профили Р 1:100 ..... цр. 2.1-2.3 1.7.2. Ситуациони план са подужним профилем Р 1:1000/100 ..... цр. 3.1-3.7

Бр. 147

### 1.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

#### ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду пројекта саобраћајница на km 28+950,00, денивелисана раскрсница “Кошеви” који је део ИДР - Идејног решења за измену локацијских услова за новоградњу објекта Аутопут Е-761 Појате – Прељина, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86

Град Крушевац: К.О. Пепељевац кат.парц. 4049,...,  
К.О. Кукљин кат.парц. 7996/1,...,К.О. Глободер кат.парц. 416/2,...,  
Општина Врњачка Бања: КО. Вранеша: 1059/7,...КО. Ново Село: 3219/5,...КО. Грачац: 5588/6,...

одређује се:

Никола Никитовић,дипл.инж.грађ..... 315D80206

Пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о  
Београд, Веле Нигринове 16а  
Лиценца Министарства бр.: 351-02-00609/2022-09

Одговорно  
лице/заступник: Небојша Видић,дипл.инж.саоб.

Потпис:



Број дела  
пројекта: 19-2/2 -2024

Место и датум: Београд, април 2024

## Прилог 4.

### 1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

Одговорни пројектант пројекта саобраћајница на km 28+950,00, денивелисана раскрсница “Кошеви” који је део ИДР - Идејног решења за измену локацијских услова за новоградњу објекта Аутопут Е-761 Појате – Прељина, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86

Град Крушевац: К.О. Пепељевац кат.парц. 4049,...,  
К.О. Кукљин кат.парц. 7996/1,...,К.О. Глободер кат.парц. 416/2,...,  
Општина Врњачка Бања: КО. Вранеша: 1059/7,...КО. Ново Село: 3219/5,...КО. Грачац: 5588/6,...

Никола Никитовић,дипл.инж.грађ

### ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објекта и правилима струке;

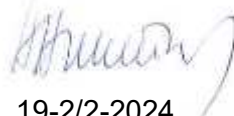
Одговорни пројектант ИДР:

Никола Никитовић,дипл.инж.грађ

Број лиценце:

315D80206

Потпис:



Број дела пројекта:

19-2/2-2024

Место и датум:

Београд, април 2024

## 1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова  
Аутопут Е-761 Појате – Прељина,  
Крушевац (Кошеви) - Адрани,  
од км 27+600 до км 81+476,86  
Денивелисана раскрсница "Кошеви" на км 28+950,00

## 1.5.1 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

### 1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Инвеститор:	„КОРИДОРИ СРБИЈЕ„ д.о.о.
Објект:	Аутопут Е-761 Појате – Прељина, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од км 27+600 до км 81+476,86
Врста техничке документације: услова	ИДР - Идејно решење за измену локацијских
Назив и ознака дела пројекта:	2/2 – Пројекат саобраћајница на км 28+950,00, денивелисана раскрсница "Кошеви"
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектну документацију израдио је	" Хидропројекат-Саобраћај д.о.о. "
Одговорни пројектант	Никола Никитовић, дипл.грађ.инж.

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова  
Аутопут Е-761 Појате – Прељина,  
Крушевац (Кошеви) - Адрани,  
од кт 27+600 до кт 81+476,86  
Денивелисана раскрсница "Кошеви" на км 28+950,00

## Садржај:

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ .....	1
1.1 Предмет пројекта.....	3
1.2 Геотехничка истраживања .....	3
2. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ.....	3
2.1 Подлоге за израду техничке документације .....	3
2.2 Ограничења и условљености .....	3
3. ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ .....	4
3.1. Гранични елементи плана и профила .....	4
3.2. Нормални попречни профили .....	5
3.4. Ситуациони план и подужни профил.....	6
3.5 Површинска раскрсница .....	8
4. ЗАКЉУЧАК .....	9

*ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова  
Аутопут Е-761 Појате – Прељина,  
Крушевац (Кошеви) - Адрани,  
од км 27+600 до км 81+476,86  
Денивелисана раскрсница "Кошеви" на км 28+950,00*

## **1.1 Предмет пројекта**

Предмет овог пројекта је израда техничке документације на нивоу идејног решења за измену локацијских услова на аутопуту Е-761 Појате – Прељина, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од км 27+600 до км 81+476,86, Денивелиса раскрсница "Кошеви" на км 28+950.

## **1.2 Геотехничка истраживања**

Приликом израде ове пројектне документације коришћени су подаци и резултати геолошких и геотехничких истраживања из Пројекат за грађевинску дозволу пројекта аутопута Е761, Појате – Прељина, деонице 4: Крушевац(Кошеви) - Медвеђа од км 27+600,00 до км 41+528,24 и додатни геотехнички радови и елаборат геотехничких услова у зони денивелисане Кошеви.

# **2. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ**

## **2.1 Подлоге за израду техничке документације**

- Измена и допуна просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина (Сл.гласник РС, бр.22/2024).
- Пројекат за извођење Аутопут Е-761 Појате – Прељина Деоница 4: Крушевац (Кошеви) – Медвеђа км 27+600,00-км 41+528,24 израђен од стране Хидропројекат-саобраћај од 2023.
- Подаци геодетских снимања терена из маја 2023.
- Геотехнички елаборат израђен за потребе ИДП.
- Важећа законска регулатива, правилници, стандарди и технички нормативи.

## **2.2 Ограничења и условљености**

Приликом израде пројекта ове пројектне документације испоштоване су следећа ограничења и условљености:

- Граница експропријације дефинисана Просторним планом
- Нова геодетска подлога којом је дефинисано постојеће стање терена

Приликом извођења радова постојећи атарски путеви који су под утицајем радова морају у сваком тренутку бити проходни. Извођач је дужан да на одговарајући начин обезбеди пролазак локалног становништва кроз зону градилишта.



ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова  
Аутопут Е-761 Појате – Прељина,  
Крушевац (Кошеви) - Адрани,  
од км 27+600 до км 81+476,86  
Денивелисана раскрсница "Кошеви" на км 28+950,00

На предметном делу денивелисане постоји неколико укрштаја са подземним и надземним инсталацијама које су дефинисане за заштиту и измештање. Ова измештања

нису предмет овог пројекта и биће предмет посебних пројеката. Извођач мора обратити посебну пажњу на зоне ових инсталација и не сме изводити радове који могу угрозити њихово функционисање. О извођењу земљаних радова у близини ових инсталација извођач ће обавестити надлежно предузеће ради потврђивања стварног положаја инсталација и изводити радове у складу са њиховим условима.

Уклањање постојећих објеката обухваћених експропријацијом није предмет ове документације и спроводи се посебним поступком од стране инвеститора.

### 3. ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Денивелисана раскрсница "Кошеви" је пројектована као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом. Денивелисана раскрсница "Кошеви" се преко саобраћајнице (у пројекту Главна оса денивелисане раскрснице) прикључује на државни пут IV реда број 23 Крушевац(Кошеви) – Трстеник, површинском раскрсницом (кружни ток).

стационажа	назив	СП	број наплатних места	
КМ 28+950	"Кошеви"	IV23	5	индиректна труба Ц

Пројектован је тип денивелисане раскрснице „индиректна труба“. У саставу ове денивелисане раскрснице су две директне рампе које су пројектоване са минималним граничним елементима за рачунску брзину  $V_r = 50-60$  km/h. Такође, пројектоване су и једна индиректна ( $V_r = 40$  km/h) и једна полудиректна рампа ( $V_r = 60$  km/h).

#### 3.1. Гранични елементи плана и профила

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуацини план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине од  $V_p = 60$  km/h, као максималној брзини на денивелисаној раскрсници. На појединим уливно-изливним рамапа брзина се креће од  $V_p = 40-60$  km/h чему су прилагођени и гранични елементи.

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова  
 Аутопут Е-761 Појате – Прељина,  
 Крушевац (Кошеви) - Адрани,  
 од км 27+600 до км 81+476,86  
 Денивелисана раскрсница "Кошеви" на км 28+950,00

Гранични елементи плана и профила за денивелисану раскрсницу " Кошеви" дати су следећим табелама:

**Ситуациони план:**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| - минимални радијус хоризонталне кривине             | мин R = 45 m    |
| - минимални радијус хоризонталне кривине са $i_{pk}$ | мин R' = 2000 m |
| - минимални параметар клотоиде                       | мин A = 35 m    |

**Подужни профил:**

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| - максимални подужни нагиб  | маx $i_n$ = 6,5%        |
| - минимални подужни нагиб   | мин $i_n$ = 0% - насип  |
|   | мин $i_n$ = 0.5% - усек |
| - максимални нагиб рампе витоперења                               | маx $i_{rv}$ = 1.5%     |
| - минимални радијус конкавног заобљења<br>( $V_p$ = 40-60 km /h)  | мин $R_v$ = 750 m       |
| - минимални радијус конвексног заобљења<br>( $V_p$ = 40-60 km /h) | мин $R_v$ = 550 m       |

### 3.2. Нормални попречни профили

На основу прогнозираног саобраћајног оптерећења, структуре саобраћаја, типа рампи усвојен је геометријски попречни профил на рампама на денивелисаној раскрсници Кошеви:

Гранични елементи попречног профила коловоза:

- |                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| - двосмерни саобраћај:   |                        |
| - коловоз                | 2x5,50m (3,50+1,3+0,7) |
| - разделни појас         | 3,00 m                 |
| - банке                  | 2x1,50 m               |
| УКУПНО:                  | 17,00 m                |
| - једносмерни саобраћај: |                        |
| - коловоз                | 5,50m (3,50+1,3+0,7)   |
| - банке                  | 2x1,50 m               |
| УКУПНО:                  | 8,50 m                 |

Попречни профил (петља једносмерне рампе):

- |  |                   |
|--|-------------------|
| - ширина возне траке за континуалну вожњу      | $t_v$ = 3.50 m    |
| - ширина траке за принудно заустављање         | $t_z$ = 1.30 m    |
| - ширина ивичне траке                          | $t_i$ = 0.70 m    |
| - разделни појас                               | $R_t$ = 3.0 m     |
| - ширина банке                                 | $b$ = 1.5 m       |
| - минимални попречни нагиб коловоза            | мин $i_p$ = 2,5%  |
| - максимални попречни нагиб коловоза у кривини | маx $i_{pk}$ = 6% |

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова  
Аутопут Е-761 Појате – Прељина,  
Крушевац (Кошеви) - Адрани,  
од км 27+600 до км 81+476,86  
Денивелисана раскрсница "Кошеви" на км 28+950,00

Попречни профил (приступна саобраћајница - двосмерни саобраћај - пре наплатне станице):

- |   |  |               |
|---|--|---------------|
| - | ширина возне траке за континуалну возњу      | tv = 3.00 m   |
| - | ширина ивичне траке                          | ti = 0.25 m   |
| - | ширина банке                                 | b = 1.5 m     |
| - | минимални попречни нагиб коловоза            | мин ip = 2,5% |
| - | максимални попречни нагиб коловоза у кривини | max ipk = 7%  |

Нормални попречни профил представља типско решење у стандардним теренским и стандардним саобраћајним условима. Њиме се утврђују физичке размере путне конструкције, дефинишу интерни односи примењених елемената и решавају типски конструктивни детаљи. Хумусни слој се уклања са површине терена у потребној дебљини (просечно 30cm) и чува, на начин прописан техничким условима, за хумузирање косина насипа.

Нагиб банке је 8% са обе стране коловоза и усмерени су ка спољним странама. Оса коловоза за двосмерни саобраћај је средина разделног појаса, док је оса коловоза за једносмерни саобраћај десна ивица коловоза.

На ивицама разделног појаса, као и на нижим странама коловоза предвиђени су монолитни ливени ивичњаци in-situ 28/34 cm а у средини еластична одбојна ограда.

Хумузирање банке и косина насипа врши се у дебљини 20 cm и затрављује.

С обзиром да је аутопут саобраћајница високог ранга, предвиђена је заштитна жичана ограда са обе стране пута на целој његовој дужини, што такође значи да је она предвиђена и око денивелисане раскрснице "Кошеви". Заштитна жичана ограда се поставља на растојању од 1.0 m од најудаљеније тачке попречног профила. Са спољне стране заштитне жичане ограде предвиђен је простор ширине мин 3.0 m који је резервисан за дигитални коридор (први метар са спољне стране ограде) и намењен кретању и маневрисању пољопривредне механизације, тамо где је то могуће.

У зони где је неопходно заштити косину денивелисане раскрснице од утицаја Западне Мораве, предвиђа се облагање косине бетонским плочама дебљине 20cm на слоју шљунковитог песка. На косини насипа, пре разастирања шљунковитог песка, предвиђа се постављање геотекстила којим се спречава испирање ситних честица из труп насипа.

### 3.4. Ситуациони план и подужни профил

**Главна оса** денивелисане раскрснице Кошеви је превиђена за двосмерни саобраћај. Њена дужина је  $L = 0+993.408$  m. На месту укрштања Главне осе и аутопута пројектован је подвожњак са почетком на км 0+725,00 и крајем на км 0+855,00.

На Главној оси пројектована је наплатна станица. Попречни профил Главне осе денивелисане раскрснице пре наплатне станице (у смеру раста стационажа) је пројектован за двосмерни саобраћај, док попречни профил после наплатне станице (ка ауто-путу) садржи разделни појас, тј. намењен је такође за двосмеран саобраћај, али су смерови физички одвојени разделним острвом.

**Крак 1** је индиректна рампа и представља изливну траку из правца Крушевца. Почетак крака 1 је на уклапању у новопроектовани ауто-пут Крушевац – Адрани, где је нивелета условљена резултујућим нагибом (подужни и попречни) новопроектованог

*ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова*

*Аутопут Е-761 Појате – Прељина,*

*Крушевац (Кошеви) - Адрани,*

*од км 27+600 до км 81+476,86*

*Денивелисана раскрсница "Кошеви" на км 28+950,00*

ауто-пута, а крај је на месту уклапања у главну осу денивелисане раскрснице. Укупна дужина крака 1 износи  $L=188.740$  m. На краку 1 предвиђен једносмерни саобраћај, ширина коловоза је 5.50 m. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је  $R=45$ m, најмањи примењен радијус конвексног заобљења је  $R_{vkonv}=1250$ m, док је минимални радијус конкавног заобљења  $R_{vkonk}=800$ m. Максимални подужни нагиб је 4,4% а минимални подужни нагиб је 1.1%. Напред наведене вредности одговарају усвојеној рачунској брзини од  $Vr=40$ km/h.

**Крак 2** је полудиректна рампа и представља уливну траку на новопроектовани ауто-пута у смеру Краљева. Осовина крака 2 је вођена по десној спољној ивици рампе. Почетак осовине дефинисан је на уклапању у главну осу денивелисане раскрснице где се нивелета и попречни нагиб воде у односу на нивелету главне осе по спољној ивици, а крај је на уклапању у главну трасу новопроектноване саобраћајнице. Укупна дужина крака 2 износи  $L=278.627$ m. На краку 2 је предвиђен једносмерни саобраћај, ширина коловоза је 5.50 m. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је  $R=120$ m, најмањи примењен радијус конкавног заобљења  $R_{vkonk}=1100$ m. Максимални подужни нагиб је 3,7%, а минимални подужни нагиб је 1,1%. Напред наведене вредности одговарају усвојеној рачунској брзини од  $Vr=60$ km/h. У графичком прилогу табеларно су дате вредности примењених елемената пројектне геометрије у хоризонталном и вертикалном плану.

**Крак 3** је директна рампа и представља изливну траку са новопроектованог ауто-пута из смера Краљева. Осовина крака 3 почиње на делу изливне траке са аутопута и до физичког одвајања од трасе аутопута нивелета и попречни нагиб коловоза су усклађени у односу на поречни нагиб и нивелету спољне ивице коловоза галвног правца. На делу изливне траке до физичког одвајања извршено је витоперење коловоза изливне траке у складу са важећим прописима и стандардима. Крак 3 се осовински и нивелацијски уклапа у леву спољну ивицу Главне осе. Укупна дужина крака 4 износи  $L=339.825$ m. На краку 3 је предвиђен једносмерни саобраћај, ширина коловоза је 5.50 m. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је  $R=120$ m, а минимални радијус конкавног заобљења је  $R_{vkonk}=1250$ m, док је најмањи примењен радијус конвексног заобљења је  $R_{vkonv}=1000$ m. Напред наведене вредности одговарају усвојеној рачунској брзини од  $Vr=60$ km/h. Максимални подужни нагиб је 5%, а минимални подужни нагиб је 0.2%.

**Крак 4** је директна рампа и представља уливну траку за смер ка Крушевцу. На км 0+680.00 Главне Осе почиње Крак 4 и прати његову нивелету и попречни нагиб док се физички не одвоји од њега, након чега се води слободно до уклапања у резултујући нагиб (подужни и попречни) новопроектваног ауто-пута Крушевац - Адрани.

Укупна дужина крака 4 износи  $L=293.229$  m. На краку 4 предвиђен је једносмерни саобраћај, ширина коловоза је 5.50 m.

Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је  $R=125$ m, најмањи примењен радијус конвексног заобљења је  $R_{vkonv}=550$ m, док је минимални радијус конкавног заобљења  $R_{vkonk}=750$ m. Максимални подужни нагиб је 6,50%, а минимални подужни нагиб је 0.80%. Напред наведене вредности одговарају усвојеној рачунској брзини од  $Vr=60$ km/h.

## **НАПЛАТНИ ПЛАТО**

*ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова*

*Аутопут Е-761 Појате – Прељина,*

*Крушевац (Кошеви) - Адрани,*

*од км 27+600 до км 81+476,86*

*Денивелисана раскрсница "Кошеви" на км 28+950,00*

Плато наплатне станице је у правцу. На месту наплатне станице извршено је проширење коловоза са обе стране. Проширење платоа из смера денивелисане раскрснице, за потребе службених просторија, изведено је радијусима од 150 m одн, 30 m, а из смера државног пута радијусима од 150m и 80m.

Број наплатних места на наплатној станици износи 5 (пет). Дужина острва на наплатном месту износи 52.0 m, што је прилагођено електронској наплати путарине. Ширина острва је 2.20 m. Ширина траке за пролазак путничког возила је 3.5m.

У зони наплатне станице нивелета је у успону од 0.30% (у смеру раста стационаже), и у једностраном попречном нагибу од  $i_p=2.5\%$  до станичне зграде, а од ње плато је у попречном нагибу 1%. На тај начин је омогућено ефикасно подужно и попречно одводњавање платоа наплатне станице.

### **3.5 Површинска раскрсница**

Предмет овог идејног решења, осим денивелисане раскрснице „Кошеви“ је и кружна раскрсница која је пројектована као веза главне осе денивелисане раскрснице и постојећег државног пута IV реда број 23 Крушевац(Кошеви) – Трстеник.

Кружни подеоник је радијуса 15m.

Нормални попречни профил дефинисан је тако да је ширина коловоза 7m, константног попречног нагиба од 2,5% и прелазни коловоз ширине 1m, попречног нагиба 2,5%.

Нивелета кружног тока је у подужном нагибу од 1,9% а радијуси вертикалних кривина су  $R_{vkonk}=900m$  и  $R_{vkonv}=750m$ .

Државни пут IV реда број 23 Крушевац(Кошеви) – Трстеник се уклапа у кружни ток као „Крак 1“ и „Крак 2“.

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова  
Аутопут Е-761 Појате – Прељина,  
Крушевац (Кошеви) - Адрани,  
од кт 27+600 до кт 81+476,86  
Денивелисана раскрсница "Кошеви" на км 28+950,00

#### 4. ЗАКЉУЧАК

У свему што није посебно наглашено овим техничким извештајем, меродавним треба сматрати прилоге из пројекта. Уколико се током радова покаже да су потребна нека разјашњења у вези са овим пројектом, треба о томе писмено обавестити пројектанта и затражити његово мишљење.

Београд, Фебруар 2024.год.

Саставио:



---

Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.

## 1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

### 1.6.1 Аналитичко-геодетски елементи за обележавање осовине

#### 1.6.1. Analytical - geodetic elements for axis labeling

Денивелисана раскрсница Кошеви

Interchange Kosevi

#### 1. Оса денивелисане раскрснице / Interchange axis

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	389.268	7519047.262	4826650.643
8.255	0	0	0	0	0
		8.255	389.268	0	0
8.255	75	0	389.268	7519045.877	4826658.781
22.234	11.199	11.199	18.8725	7519043.998	4826669.821
		22.152	398.704	7519119.814	4826671.365
30.488	75	-40	8.14	7519045.426	4826680.928
21.333	7.125	14.237	9.0541	7519046.335	4826687.995
		21.314	14.1766	7519119.814	4826671.365
51.822	0	-65	17.1941	7519050.133	4826701.716
16.9	11.267	5.634	-2.1518	7519053.14	4826712.575
		16.899	16.4769	0	0
68.722	-250	0	15.0423	7519054.458	4826718.053
23.871	11.945	11.945	-6.0787	7519057.255	4826729.665
		23.862	12.003	7518811.405	4826776.576
92.593	-250	70	8.9637	7519058.931	4826741.492
19.6	6.534	13.068	-2.4955	7519059.848	4826747.961
		19.599	7.2999	7518811.405	4826776.576
112.193	0	0	6.4681	7519061.173	4826760.961
314.382	0	0	0	0	0
		314.382	6.4681	0	0
426.574	0	100	6.4681	7519093.06	4827073.722
40	26.676	13.341	5.093	7519095.765	4827100.26
		39.989	8.1657	0	0
466.574	250	0	11.5611	7519098.175	4827113.382
107.875	54.79	54.79	27.47	7519108.07	4827167.271
		107.04	25.2961	7519344.064	4827068.231
574.449	250	-100	39.0311	7519139.597	4827212.082
40	13.341	26.676	5.093	7519147.273	4827222.994
		39.989	42.4265	7519344.064	4827068.231
614.449	0	0	44.124	7519164.317	4827243.514
166.06	0	0	0	0	0
		166.06	44.124	0	0
780.508	0	-85	44.124	7519270.417	4827371.259
96.333	65.667	33.428	-40.8851	7519312.373	4827421.775
		94.579	30.5437	0	0
876.842	-75	0	3.2389	7519314.073	4827455.16
116.566	73.767	73.767	-98.9443	7519317.824	4827528.831
		105.183	353.767	7519239.17	4827458.974
993.408	-75	0	304.295	7519244.225	4827533.803
0					

#### 2. Оса крака 1 / axis ramp 1

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	341.481	7519230.486	4827418.048
4.315	0	0	0	0	0
		4.315	341.481	0	0
4.315	0	55	341.481	7519227.055	4827420.665
67.222	46.198	23.671	47.55	7519190.321	4827448.681
		65.57	357.255	0	0
71.538	45	0	389.031	7519186.263	4827472.001
39.628	21.202	21.202	56.0619	7519182.628	4827492.889
		38.36	17.0615	7519230.597	4827479.717
111.165	45	-75	45.0925	7519196.421	4827508.992
42.279	20.825	23.722	49.6977	7519209.968	4827524.807
		41.211	71.6447	7519230.597	4827479.717
153.445	68	0	94.7902	7519233.611	4827526.746
35.295	18.055	18.055	33.0434	7519251.606	4827528.222
		34.9	111.312	7519239.17	4827458.974
188.74	68	0	127.834	7519267.962	4827520.578
0					



### 1.6.1 Аналитичко-геодетски елементи за обележавање осовине

#### 1.6.1. Analytical - geodetic elements for axis labeling

Денивелисана раскрсница Кошеви

Interchange Kosevi

#### 3. Оса крака 2 / axis ramp 2

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	-82	0	323.777	7519269.089	4827535.321
24.072	12.123	12.123	-18.6888	7519257.801	4827539.744
		23.986	314.433	7519239.17	4827458.974
24.072	-82	65	305.088	7519245.717	4827540.712
51.524	17.338	34.529	-20.0009	7519228.434	4827542.096
		51.299	291.749	7519239.17	4827458.974
75.597	0	65	285.087	7519194.848	4827534.082
35.208	23.499	11.76	9.3393	7519171.991	4827528.627
		35.175	288.2	0	0
110.805	120	0	294.427	7519160.276	4827527.599
34.497	17.368	17.368	18.301	7519142.974	4827526.08
		34.378	303.577	7519149.784	4827647.139
145.302	120	-125	312.728	7519125.952	4827529.53
130.208	44.658	88.183	34.5388	7519082.184	4827538.398
		128.513	335.782	7519149.784	4827647.139
275.51	0	0	347.266	7519017.21	4827598.019
3.117	0	0	0	0	0
		3.117	347.266	0	0
278.627	0	0	347.266	7519014.914	4827600.127
0					

#### 4. Оса крака 3 / axis ramp 3

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	145.144	7519086.62	4827497.85
40.686	0	0	0	0.00	0.00
		40.686	145.144	0.00	0.00
40.686	0	110	145.144	7519117.49	4827471.35
100.833	67.854	34.187	26.7469	7519168.99	4827427.17
		100.044	154.046	0.00	0.00
141.519	120	0	171.891	7519183.60	4827396.26
85.207	44.489	44.489	45.2036	7519202.61	4827356.04
		83.428	194.492	7519075.11	4827344.98
226.726	120	-100	217.094	7519190.81	4827313.15
83.333	28.101	55.91	22.1049	7519183.36	4827286.05
		82.888	231.838	7519075.11	4827344.98
310.059	0	0	239.199	7519151.06	4827240.41
29.766	0	0	0	0.00	0.00
		29.766	239.199	0.00	0.00
339.825	0	0	239.199	7519133.87	4827216.11
0					

#### 5. Оса крака 4 / axis ramp 4

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	43.9524	7519164.61	4827232.90
0.793	0	0	0	0.00	0.00
		0.793	43.9524	0.00	0.00
0.793	0	103	43.9524	7519165.12	4827233.51
84.872	56.927	28.605	21.6125	7519201.37	4827277.40
		84.438	51.1495	0.00	0.00
85.665	125	0	65.5649	7519225.89	4827292.13
93.637	49.138	49.138	47.689	7519268.02	4827317.43
		91.463	89.4094	7519290.26	4827184.97
179.302	125	-100	113.254	7519316.09	4827307.28
80	26.93	53.622	20.3718	7519342.44	4827301.71
		79.637	126.841	7519290.26	4827184.97
259.302	0	0	133.626	7519388.75	4827274.69
33.928	0	0	0	0.00	0.00
		33.928	133.626	0.00	0.00
293.229	0	0	133.626	7519418.06	4827257.59
0					

### 1.6.1 Аналитичко-геодетски елементи за обележавање осовине

#### 1.6.1. Analytical - geodetic elements for axis labeling

Денивелисана раскрсница Кошеви  
Interchange Kosevi

#### 6. Oca kraka 1 kružnog toka / axis of ramp 1 of roundboth

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	90.254	7519047.262	4826650.643
28.586	0	0	0	0	0
		28.586	90.254	0	0
28.586	120	0	90.254	7519075.514	4826655.002
14.779	7.399	7.399	7.8406	7519082.827	4826656.13
		14.77	94.1744	7519093.813	4826536.406
43.366	120	-50	98.0947	7519090.222	4826656.352
20.833	6.949	13.894	5.5262	7519097.169	4826656.56
		20.826	101.779	7519093.813	4826536.406
64.199	0	-50	103.621	7519111.04	4826655.77
13.889	9.26	4.63	-2.4561	7519120.285	4826655.244
		13.888	102.802	0	0
78.088	-180	0	101.165	7519124.915	4826655.159
22.431	11.23	11.23	-7.9332	7519136.143	4826654.953
		22.416	97.1982	7519128.208	4826835.129
100.518	-180	55	93.2316	7519147.309	4826656.145
16.806	5.603	11.205	-2.9719	7519152.881	4826656.74
		16.804	91.2504	7519128.208	4826835.129
117.324	0	0	90.2598	7519163.955	4826658.447
12.405	0	0	0	0	0
		12.405	90.2598	0	0
129.729	0	0	90.2598	7519176.215	4826660.338
0					

#### 7. Oca kraka 1 kružnog toka / axis of ramp 1 of roundboth

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	290.254	7519047.262	4826650.643
24.995	0	0	0	0	0
		24.995	290.254	0	0
24.995	-120	0	290.254	7519022.56	4826646.832
17.99	9.012	9.012	-9.5442	7519013.653	4826645.457
		17.974	285.482	7519040.859	4826528.235
42.985	-120	45	280.71	7519005.052	4826642.768
16.875	5.628	11.253	-4.4762	7518999.68	4826641.089
		16.871	277.726	7519040.859	4826528.235
59.86	0	45	276.234	7518989.203	4826636.985
11.25	7.5	3.75	1.9894	7518982.219	4826634.249
		11.25	276.897	0	0
71.11	180	0	278.223	7518978.686	4826632.991
23.441	11.737	11.737	8.2906	7518967.629	4826629.054
		23.425	282.368	7518918.307	4826802.562
94.551	180	-60	286.514	7518956.154	4826626.586
20	6.669	13.335	3.5368	7518949.634	4826625.184
		19.997	288.872	7518918.307	4826802.562
114.551	0	0	290.05	7518936.461	4826623.108
17.176	0	0	0	0	0
		17.176	290.05	0	0
131.727	0	0	290.05	7518919.495	4826620.435
0					

#### 8. Oca kružnog toka / axis of roundboth

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	-15	0	390.254	7519062.087	4826652.93
47.1243	8.6E+08	7.3E+09	124.257	00.0000-513603	62088.957332921824341.348
		30	290.254	7519047.262	4826650.643
47.124	-15	0	190.254	7519032.438	4826648.356
47.1242	9.4E+08	8.2E+09	016.388	3.46143E-05	6784.474-224282626644.572
		30	90.254	7519047.262	4826650.643
94.248	-15	0	390.254	7519062.087	4826652.93
0					

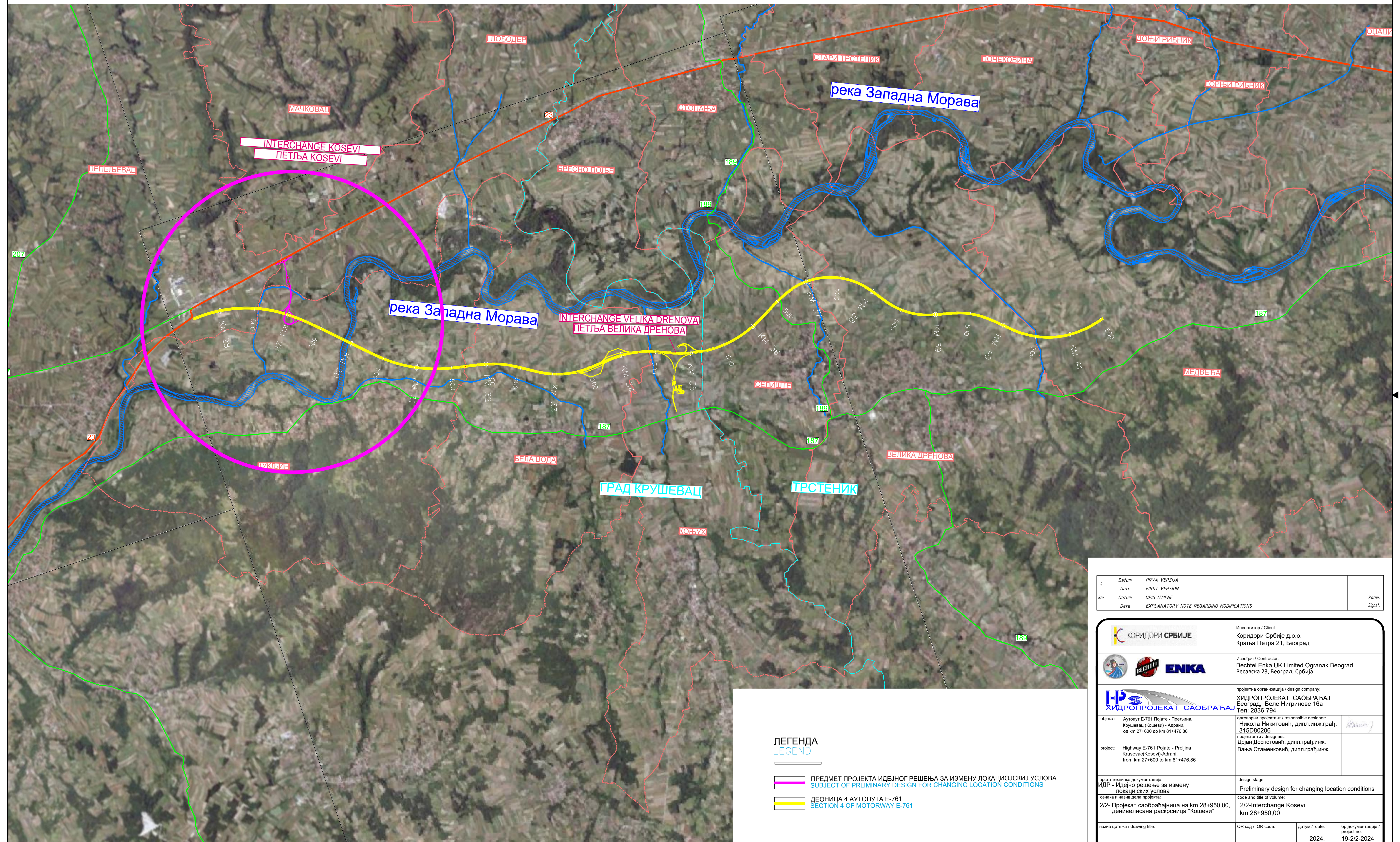
#### 1.6.2. ПРЕДРАЧУНСКА ВРЕДНОСТ РАДОВА

Предрачунска вредност радова на денивелисаној раскрсници „Кошеви“ је 311,000,000.00 динара.





## 1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



ПРЕГЛЕДНА КАРТА P=1:25000  
OVERVIEW MAP P=1:25000



§	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev.	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signat.

 <div>КОРИДОРИ СРБИЈЕ</div>	<div>Ивеститор / Client:</div> <div>Коридори Србије д.о.о.</div> <div>Краља Петра 21, Београд</div>		
  <div>ENKA</div>	<div>Извођач / Contractor:</div> <div>Bechtel Enka UK Limited Ogornjak Beograd</div> <div>Ресавска 23, Београд, Србија</div>		
<div>  <div> <div>ХИДРОПРОЈЕКАТ</div> <div>САОБРАТЈАЈ</div> </div> </div> <div> <div>објект:</div> <div>Аутопут Е-761 Појате - Прелиња, Крушевца (Косеви) - Адриани, од км 27+600 до км 81+478,86</div> </div> <div> <div>project:</div> <div>Highway E-761 Pojate - Prejlina Kruševac(Kosevi)-Adriani, from км 27+600 to км 81+478,86</div> </div>	<div> <div>проектна организација / design company:</div> <div> <div>ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАТЈАЈ</div> <div>Београд, Веле Нигриново 16а</div> <div>Тел: 2638-1704</div> </div> </div> <div> <div>одговорни пројекат / responsible designer:</div> <div> <div>Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.</div> <div>315Д80206</div> </div> </div> <div> <div>проектанти / designers:</div> <div> <div>Дејан Ђосиповић, дипл.грађ.инж.</div> <div>Ванја Стаменковић, дипл.грађ.инж.</div> </div> </div>		
<div> <div>врста техничке документације:</div> <div>ИДР - Идентно решење за измену техничких услова</div> </div> <div> <div>опис и назив дела пројекта:</div> <div>2/2- Пројекат саобраћајница на км 28+950,00, денивелована раскрсница "Кошеви"</div> </div>	<div> <div>design stage:</div> <div>Preliminary design for changing location conditions</div> </div> <div> <div>code and title of volume:</div> <div>2/2-Interchange Kosevi</div> <div>км 28+950,00</div> </div>		
<div> <div>назив цртежа / drawing title:</div> <div>ПРЕГЛЕДНА КАРТА OVERVIEW MAP</div> </div>	<div> <div>QR код / QR code:</div> <div></div> </div> <div> <div>datum / date:</div> <div>2024.</div> </div> <div> <div>br. документације / project no:</div> <div>19-2/2-0024</div> </div> <div> <div>razmera / scale:</div> <div>1:25000</div> </div> <div> <div>br. цртежа / dwg no:</div> <div>01</div> </div> <div> <div>кодификација цртежа / dwg codification</div> <div>26289-HP-004-2.2.6.0-00-101-Y00</div> </div>		



DETALJ 1  
DETAIL 1

bankina  
shoulder

vozna traka  
driving lane

betonski ivnjak  
concrete curb d=30cm

betonski ploče d=20cm  
concrete d=20cm

AB 11 sPmb 45/80-65 d=4cm  
Asphalt concrete 11 sPmb 45/80-65 d=4cm

BNS 22sA (BIT 50/70) d=9 cm  
Aluminous base course 22sA (BIT 50/70) d=9 cm

Posteljeni sloj - završni sloj nasipa Ø163mm, CBR>20, d=30cm  
Subgrade layer-capping layer Ø163mm, CBR>20, d=30cm

Humusiranje d=20cm  
Topsoil d=20cm

Skidanje humusa d=30cm  
Stripping of topsoil d=30cm

granica eksproprijacije  
expropriation line

kola merodavne vode  
flood level

ATARSKI PUT  
RURAL ROAD

peskoviti šljunak d=30cm  
sandy gravel d=30cm

Prirodno tlo  
Natural ground

**NORMALNI POPREČNI PROFIL OSA PETLJE -VISOKI NASIP NA PRAVCU R=1:100**  
**TYPICAL CROSS SECTION AXIS OF INTERCHANGE -HIGH EMBANKMENT R=1:100**

17.00  
 1.50 0.70 3.50 1.30 3.00 1.30 3.50 0.70 1.50  
 10.00

DETALJ 2  
 DETALJ 2  
 DETALJ 2

bankina  
 shoulder  
 i.t.  
 e.l.  
 vozna traka  
 driving lane  
 i.p.k.2  
 razdelno ostrvo  
 median island  
 i.p.k.2  
 vozna traka  
 driving lane  
 i.p.k.2  
 betonski ivičnjak  
 concrete curb or gutter  
 i.p.k.2  
 bankina  
 shoulder  
 i.t.  
 e.l.

Drobljeni kamen 0/31.5 ili 0/63mm  
 Shoulder Crushed stone 0/31.5 or 0/63mm

AB 11 s(Pmb 45/80-65) d=4cm  
 Asphalt concrete 11 s(Pmb 45/80-65) d=4cm  
 BNS 22sA (BIT 50/70) d=9 cm  
 Bituminous base course 22sA (BIT 50/70) d=9 cm  
 Drobljeni kamen 0/31.5mm, d=15cm  
 Subbase Crushed stone 0/31.5mm, d=15cm  
 Drobljeni kamen 0/31.5mm, d=15cm  
 Subbase Crushed stone 0/31.5mm, d=15cm  
 Posteljni sloj -završni sloj nasipa 0/63mm, CBR>20, d=30cm  
 Subgrade layer-capping layer 0/63mm, CBR>20, d=30cm

Humuziranje d=20cm  
 Topsoil d=20cm

1:1.75  
 0.20

granična eksproprijacije  
 expropriation line

kóta merodavne vode  
 flood level

min. 3m  
 3.00  
 1.00

ATARSKI PUT  
 RURAL ROAD

ograda  
 fence

NASIP OD PESKOVITO ŠILJUNKOVITOG MATERIJALA  
 GRANULAR MATERIAL EMBANKMENT

peskoviti šljunak d=30cm  
 sandy gravel d=30cm

Skidanje humusa d=30 cm  
 Stripping of topsoil d=30 cm

DETALJ 7  
 DETAIL 7

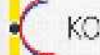


betonski ploče d=20cm  
 concrete d=20cm

1:1.75

kóta merodavne vode  
 flood level

Prirodno tlo  
 Natural ground

[illegible]

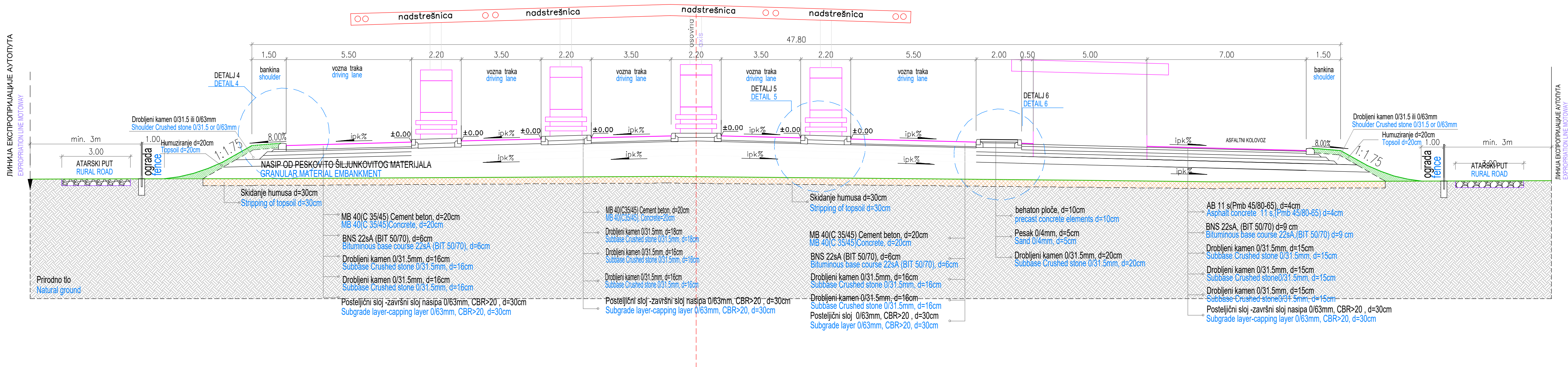
<div></div> <div>КОРИДОРИ СРБИЈЕ</div>	<div>Инвеститор / Client:</div> <div>Коридори Србије д.о.о.</div> <div>Краља Петра 21, Београд</div>										
<div></div> <div>ENKA</div>	<div>Извођач / Contractor:</div> <div>Bechtel Enka UK Limited</div>										
<div></div> <div>ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ</div> <div>објект: Аутопут Е-761 Појате - Прелиња, Крушевац (Косови) - Адриан, km 27+600 до km 81+476,86</div> <div>project: Highway E-761 Pojate - Prejlina Krusevac(Kosevi)-Adriani, from km 27+600 to km 81+476,86</div>	<div>проектна организација / design company:</div> <div>ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Беле Нигринево 16а Тел: 2836-794</div> <div>одговорни пројектант / responsible designer:</div> <div>Никола Нинковић, дипл.инж.грађ. 315D80206</div> <div>пројектанти / designers:</div> <div>Дејан Деспотовић, дипл.грађ.инж. Бача Станковић, дипл.грађ.инж.</div>										
<div>врста техничке документације:</div> <div>ИДР - Идентно решење за измену локалних услова</div> <div>ознака и назив дела пројекта:</div> <div>2/2- Пројекат саобраћајница на km 28+950,00, денивелациона раскрсница "Косови"</div>	<div>design stage:</div> <div>Preliminary design for changing location conditions</div> <div>code and title of volume:</div> <div>2/2-Interchange Kosevi km 28+950,00</div>										
<div>назив цртежа / drawing title:</div> <div>Нормални попречни профили Typical cross section</div>	<table><tr><td>datum / date:</td><td>бр.документације / project no:</td></tr><tr><td>2024.</td><td>19-2/2-2024</td></tr><tr><td>размера / scale:</td><td>бр.цртежа / drawing no:</td></tr><tr><td>1:100</td><td>2.1</td></tr><tr><td colspan="2">кодификација цртежа / drawing codification 26289-HP-004-2.2.6.0-0.102.1-Y00</td></tr></table>	datum / date:	бр.документације / project no:	2024.	19-2/2-2024	размера / scale:	бр.цртежа / drawing no:	1:100	2.1	кодификација цртежа / drawing codification 26289-HP-004-2.2.6.0-0.102.1-Y00	
datum / date:	бр.документације / project no:										
2024.	19-2/2-2024										
размера / scale:	бр.цртежа / drawing no:										
1:100	2.1										
кодификација цртежа / drawing codification 26289-HP-004-2.2.6.0-0.102.1-Y00											



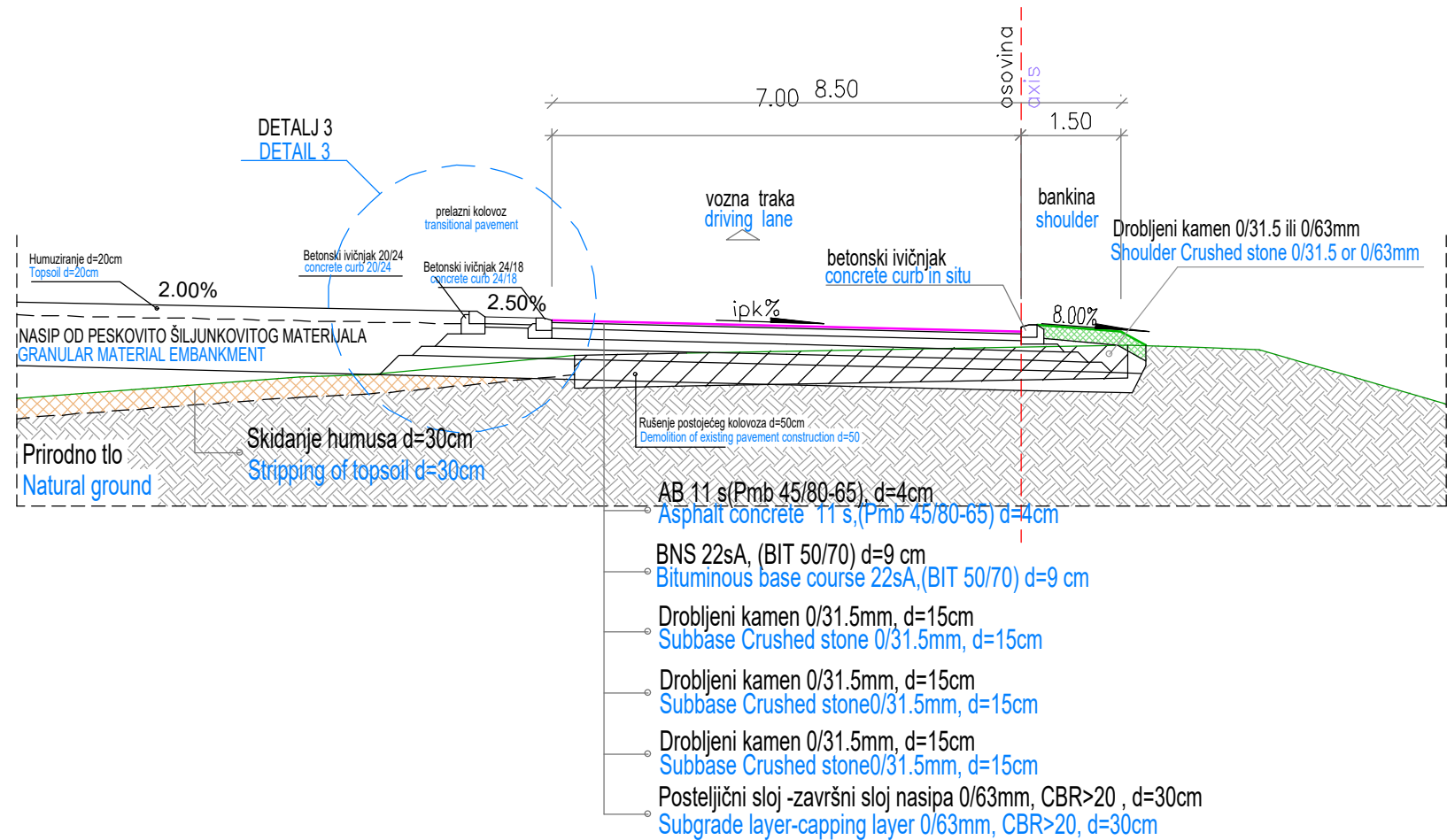
D:\Voznja\_KOSEVI\1.DR-0-RABNOVA-PETLJA-KOSEVI-MINISTARSTVO GRAFIKA-1DR-VANUA 26689-HP-004-2.2.6-0.00-102-100-TYPICAL\_SECTIONS\26689-HP-004-2.2.6-0.00-102-100-TYPICAL\_SECTIONS.dwg  
26 Apr 2024 - 16:14

PETLJA "VELIKA DRENOVA"  
NORMALNI POPREČNI PROFIL NAPLATNOG MESTA R 1:100

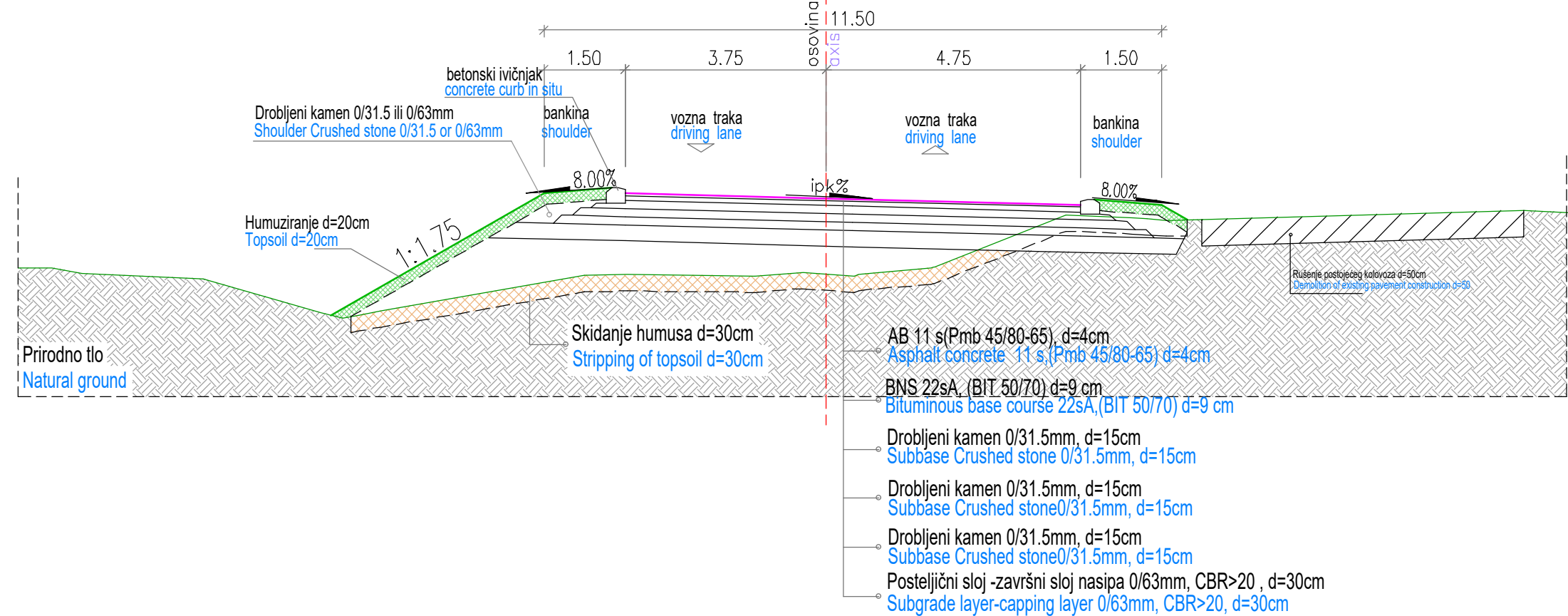
JUNCTION "VELIKA DRENOVA"  
TYPICAL CROSS-SECTION-OF TOOL GATE R 1:100



NORMALNI POPREČNI PROFIL KRUŽNE RASKRSNICE R=1:100  
TYPICAL CROSS SECTION OF ROUNDABOUT R=1:100



NORMALNI POPREČNI PROFIL KRAKA KRUŽNOG TOKA  
TYPICAL CROSS SECTION OF RAMP ON ROUNDABOUT R=1:100

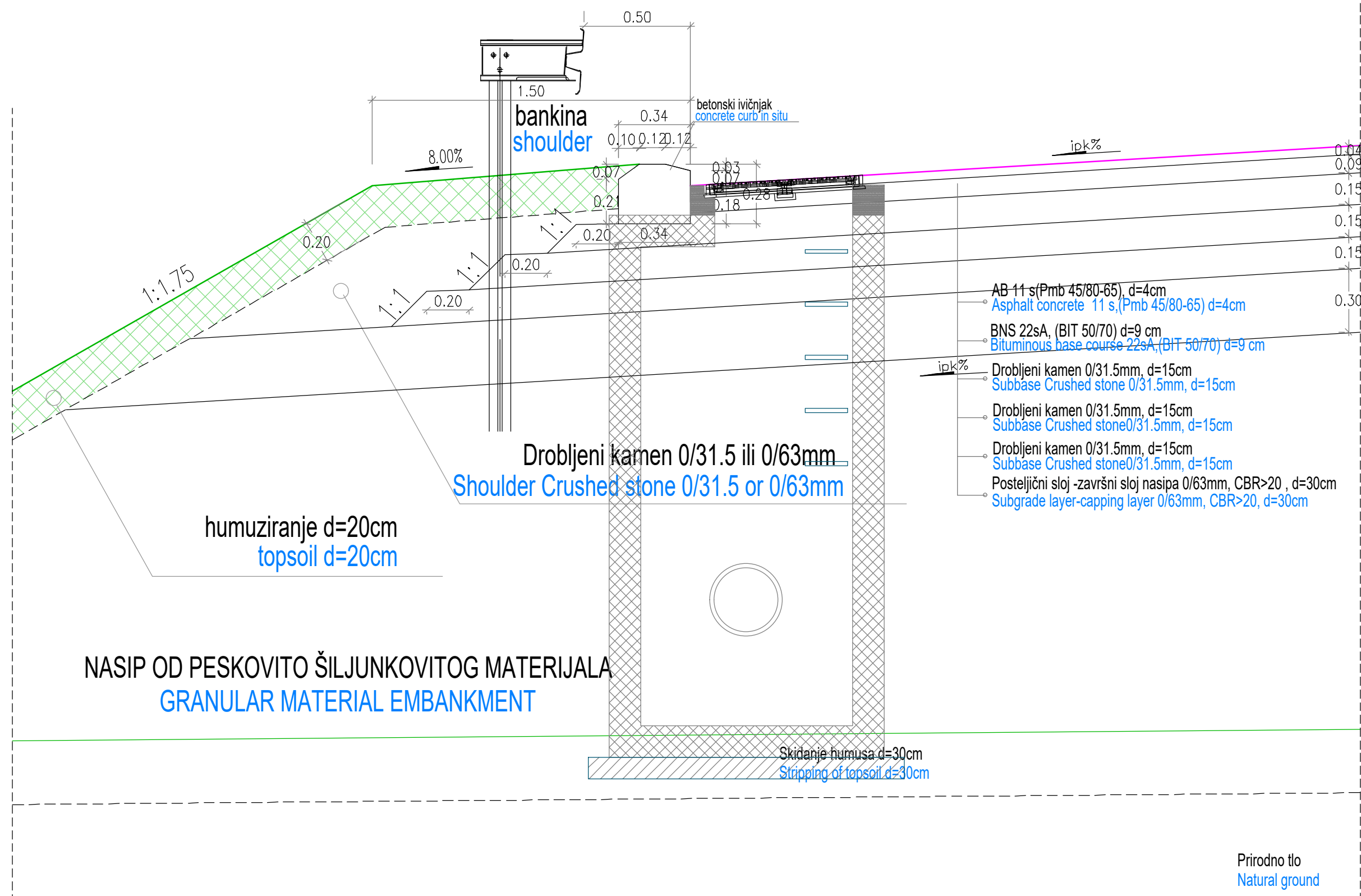


0	Datum	PRVA VERZIJA	
Riv	Date	FIRST EMISSION	
	Datum	OPIS IZMENE	Potpis
	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signat.

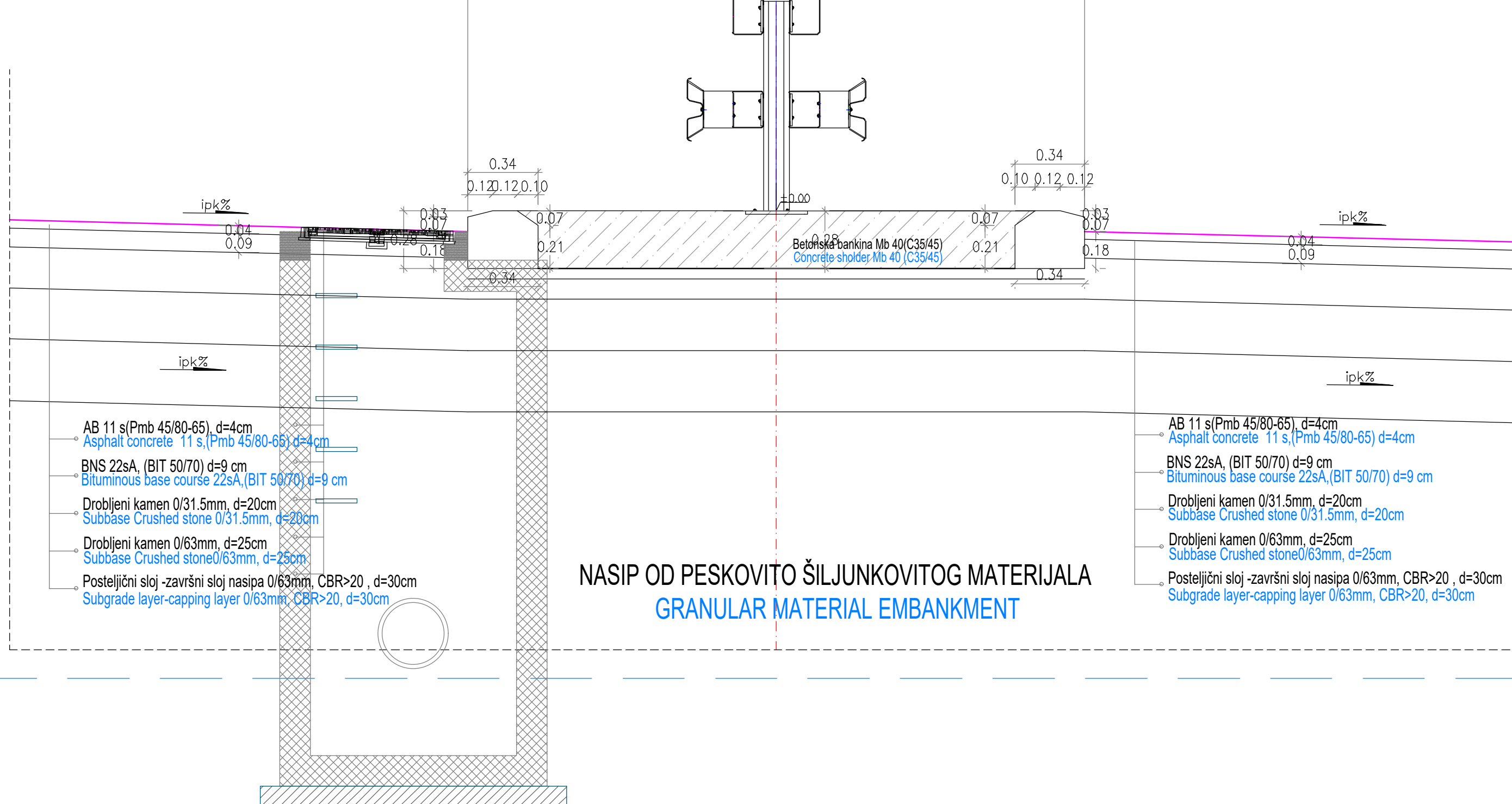
КОРИДОРИ СРБИЈЕ		Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд	
ENKA		Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited	
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ		проектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794	
објект: Аутопут Е-761 Појате - Прељина, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86		одговорни пројектант / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ. 315D80206 проектант / designer: Дејан Деспотовић, дипл.грађ.инж. Вања Стаменковић, дипл.грађ.инж.	
проект: Highway E-761 Pojate - Preljina Kruševac(Koševi)-Adrani, from km 27+600 to km 81+476.86		design stage: Preliminary design for changing location conditions	
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова		code and title of volume: 2/2-Projektat saobraćajnica na km 28+950.00, dnevničarska raskrsnica "Koševi"	
назив цртежа / drawing title: Нормални попречни профили Typical cross section		datum / date: 2024. 19-2/2-2024	бр. документације / project no. 2.2
		размера / scale: 1:100	бр. цртежа / dwg no. 2.2
		модификација цртежа / dwg modification 26289-HP-004-2.2.6-0.00-102.2-Y00	



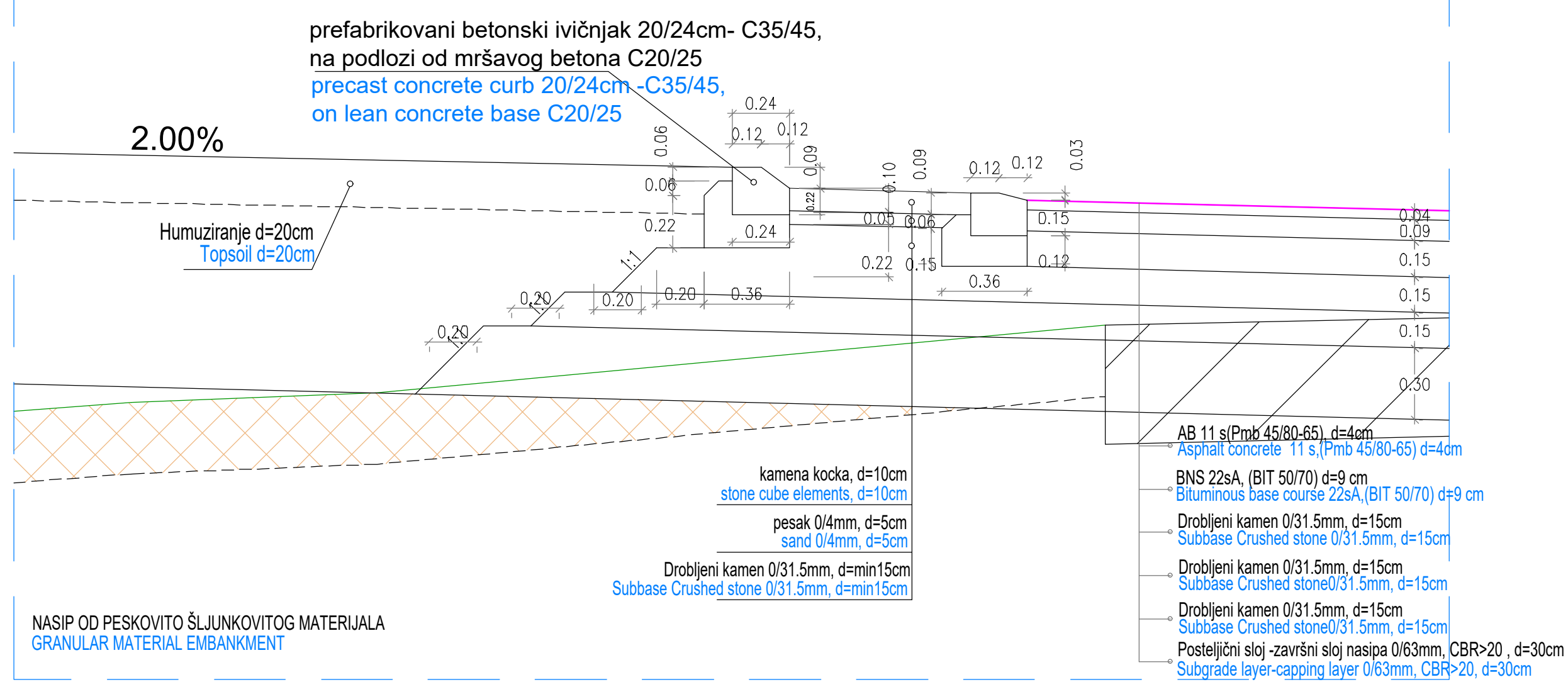
DETAILJ 1  
DETAIL 1



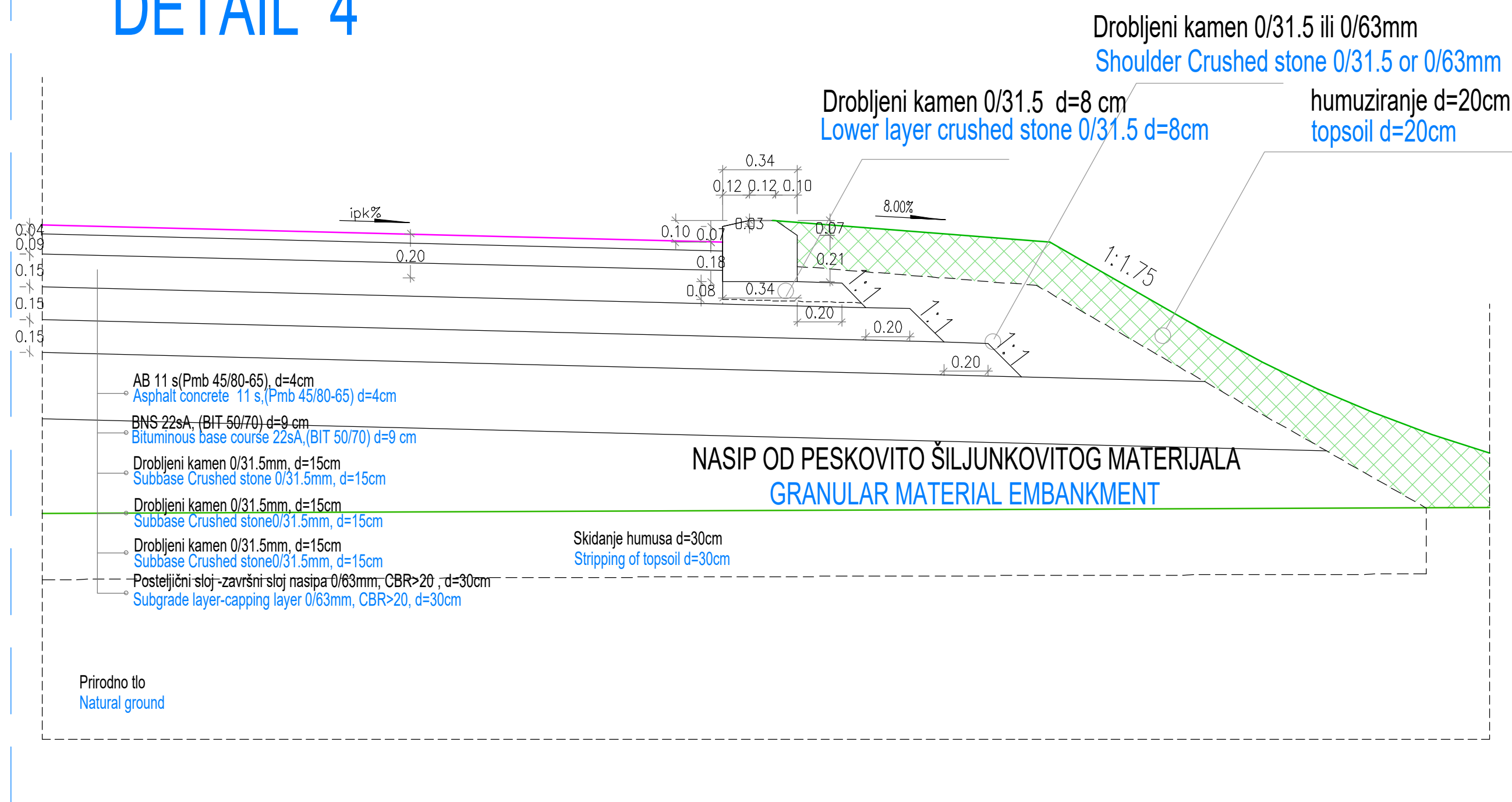
DETAIL 2  
DETAIL 2







DETAIL 3



DETAIL 4  
DETAIL 4

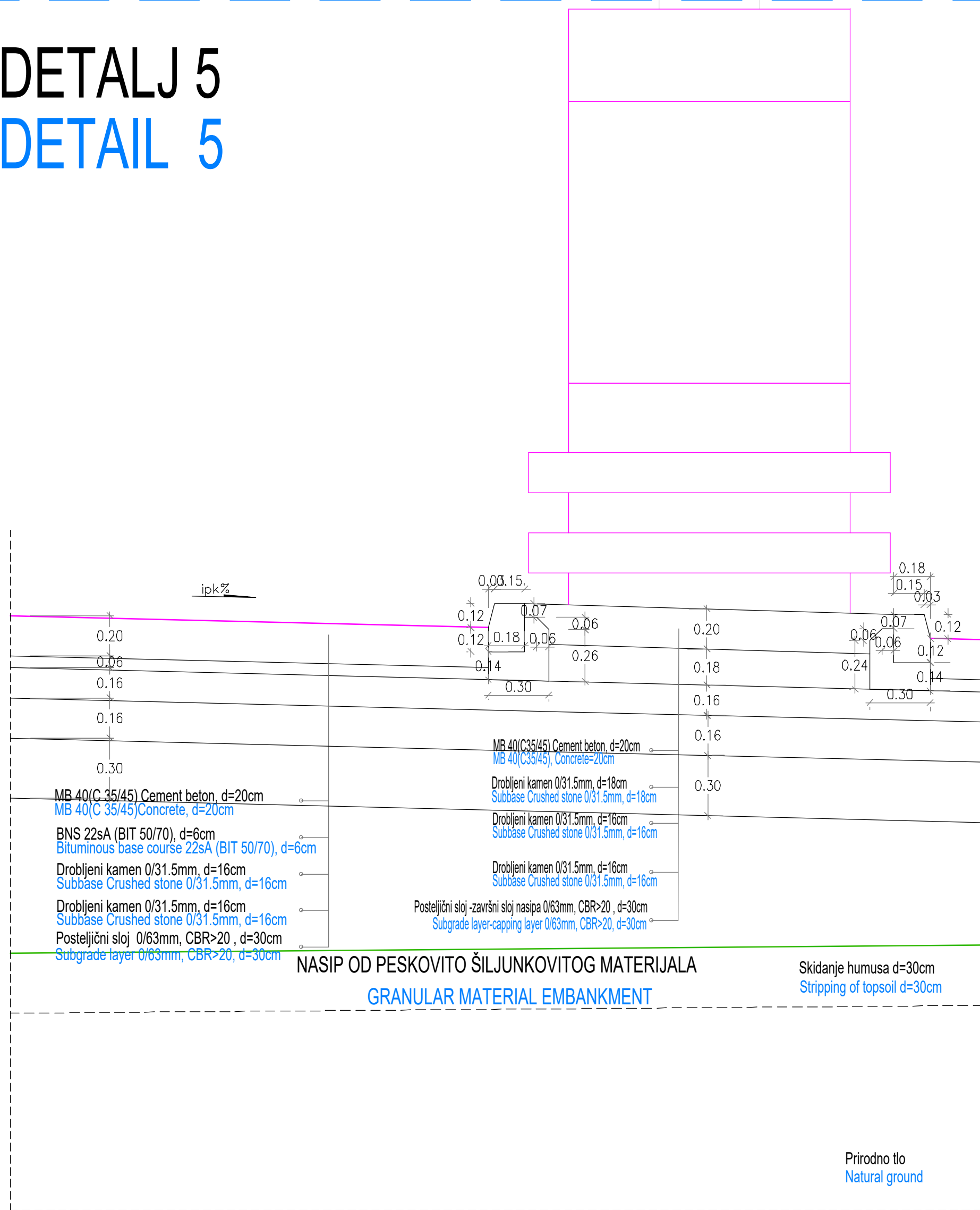


0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST EMISSION	
Rev.	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signature

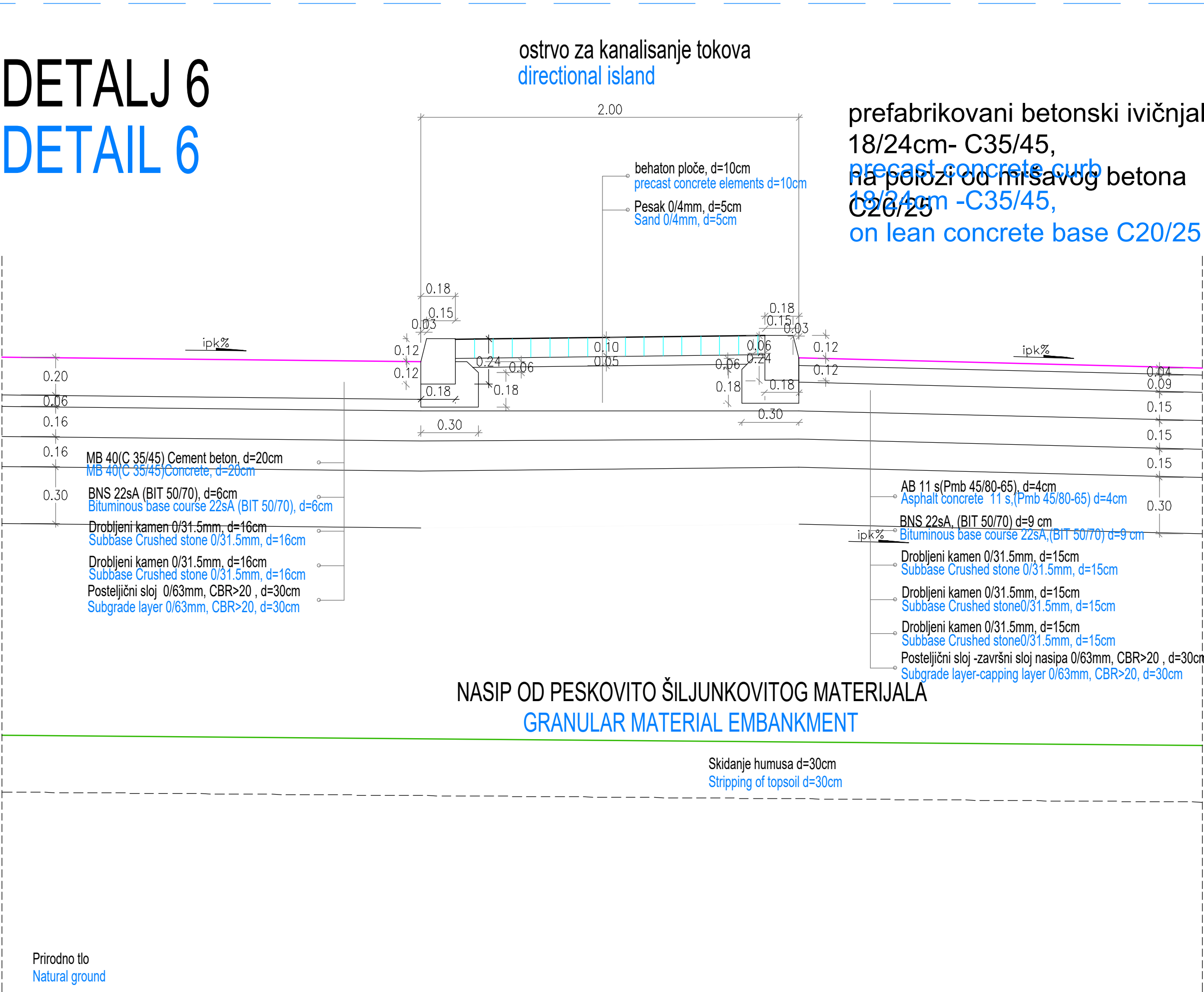
 <b>КОРИДОРИ СРБИЈЕ</b>	Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд												
 	Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited												
 <p><b>ИД-П</b> <b>ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ</b></p> <p>објект: Аутопут Е-761 Појате - Прелина,          Крушевац (Кошеви) - Адриен,          од км 27+600 до км 81+476,86</p> <p>проект: Highway Е-761 Pojate - Prelina          Krusevac(Kosevi)-Adriani,          from km 27+600 to km 81+476,86</p>	пројектна организација / design company: <b>ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ</b> Београд, Веле Грининове 16а Тел: 2836-794												
врста техничке документације: <b>ИД-Р - Идејно решење за измену          локализације услова</b> ознака и назив дела пројекта: 2/2- Пројекат саобраћајница на км 28+950,00, денивелисана раскрсница "Кошеви"	design stage: <b>Preliminary design for changing location conditions</b> code and title of volume: 2/2-Interchange Kosevi km 28+950,00												
назив цртежа / drawing title:  <b>Нормални попречни профили</b> <b>Typical cross section</b>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="2914 1764 2990 1777">datum / date:</td> <td data-bbox="2997 1764 3045 1777">бр. документације project no.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2914 1777 2990 1793">2024.</td> <td data-bbox="2997 1777 3045 1793">19-2/2-2024</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2914 1793 2990 1807">размера / scale:</td> <td data-bbox="2997 1793 3045 1807">бр. цртежа / dwg</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2914 1807 2990 1822">1:20</td> <td data-bbox="2997 1807 3045 1822">2.3</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="2914 1822 3045 1856">кодификација цртежа / dwg codification 26289-HP-004-2.2 6-00-102.3-Y0</td> </tr> </table>			datum / date:	бр. документације project no.	2024.	19-2/2-2024	размера / scale:	бр. цртежа / dwg	1:20	2.3	кодификација цртежа / dwg codification 26289-HP-004-2.2 6-00-102.3-Y0	
datum / date:	бр. документације project no.												
2024.	19-2/2-2024												
размера / scale:	бр. цртежа / dwg												
1:20	2.3												
кодификација цртежа / dwg codification 26289-HP-004-2.2 6-00-102.3-Y0													



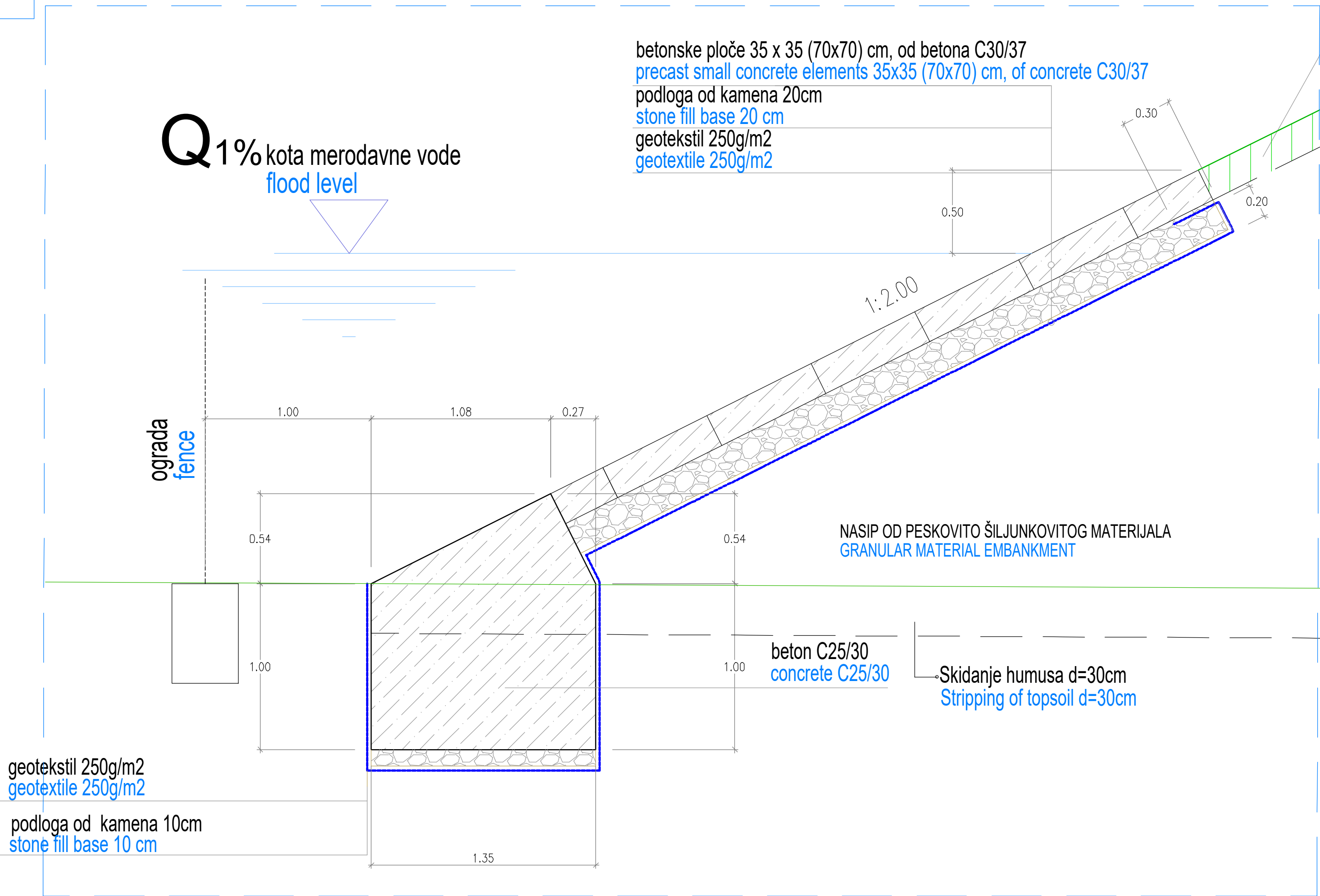
DETALJ 5  
DETAIL 5



DETALJ 6  
DETAIL 6



DETALJ 7 / DETAIL 7



0	Datum	PRVA VERZIJA	
	Date	FIRST EMISSION	
Riv.	Datum	OPIS IZMENE	Potpis
	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signal.

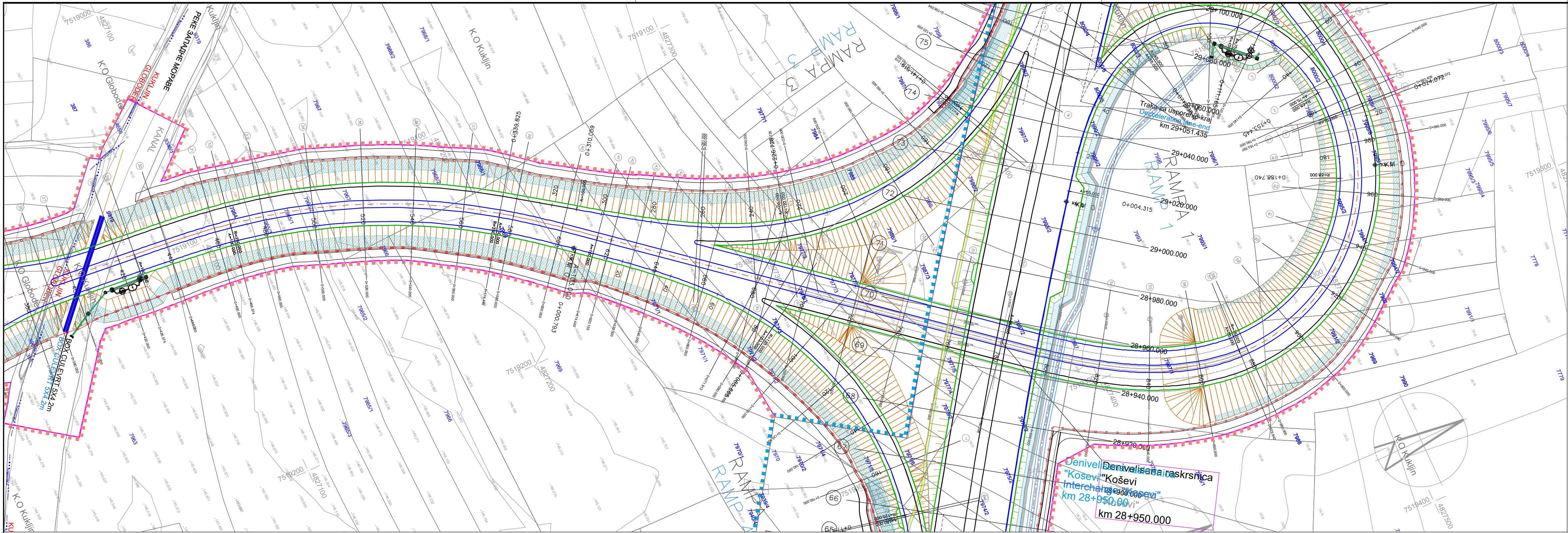
	Investitor / Client: Koriđori Srbije d.o.o. Kralja Petra 21, Beograd
	Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited
	projektna organizacija / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794
објект: Аутопут Е-761 Пољате - Прелина, Крушевац (Кошеви) - Адрија, од km 27+600 до km 81+476,86	одговорни пројектант / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ. 315D80206
project: Highway E-761 Poljate - Prelina Kruševac(Kosevi)-Adriani, from km 27+600 to km 81+476,86	проектанти / designers: Дејан Деспотовић, дипл.грађ.инж. Вања Стаменковић, дипл.грађ.инж.
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова	design stage: Preliminary design for changing location conditions
опис и назив дела пројекта 2/2- Пројекат саобраћајница на km 28+950,00, денивелисана раскрсница "Кошеви"	code and title of volume: 2/2-Interchange Kosevi km 28+950,00
назив цртежа / drawing title: Нормални попречни профили Typical cross section	datum / date: 2024. размера / scale: 1:20 бр. документације / project no. 19-2/2-2024 бр. цртежа / dwg no. 2.4 кодификација цртежа / dwg codification 26289-HP-004-2.2.6-0.00-102.4-Y00







D:\Vod\6\KOSEVI\DR\0-PAJNOVI\PELJA-KOSEVI-MINIISTARSTVO\GRAFIKA-DR-VANJAK\26289-HP-004-2.2.6-0.00-103-Y00\_LAYOUT\_VERTICAL\_SECTION.dwg  
26289-HP-004-2.2.6-0.00-103-Y00\_LAYOUT\_VERTICAL\_SECTION.dwg  
26 Apr 2024 - 16:14

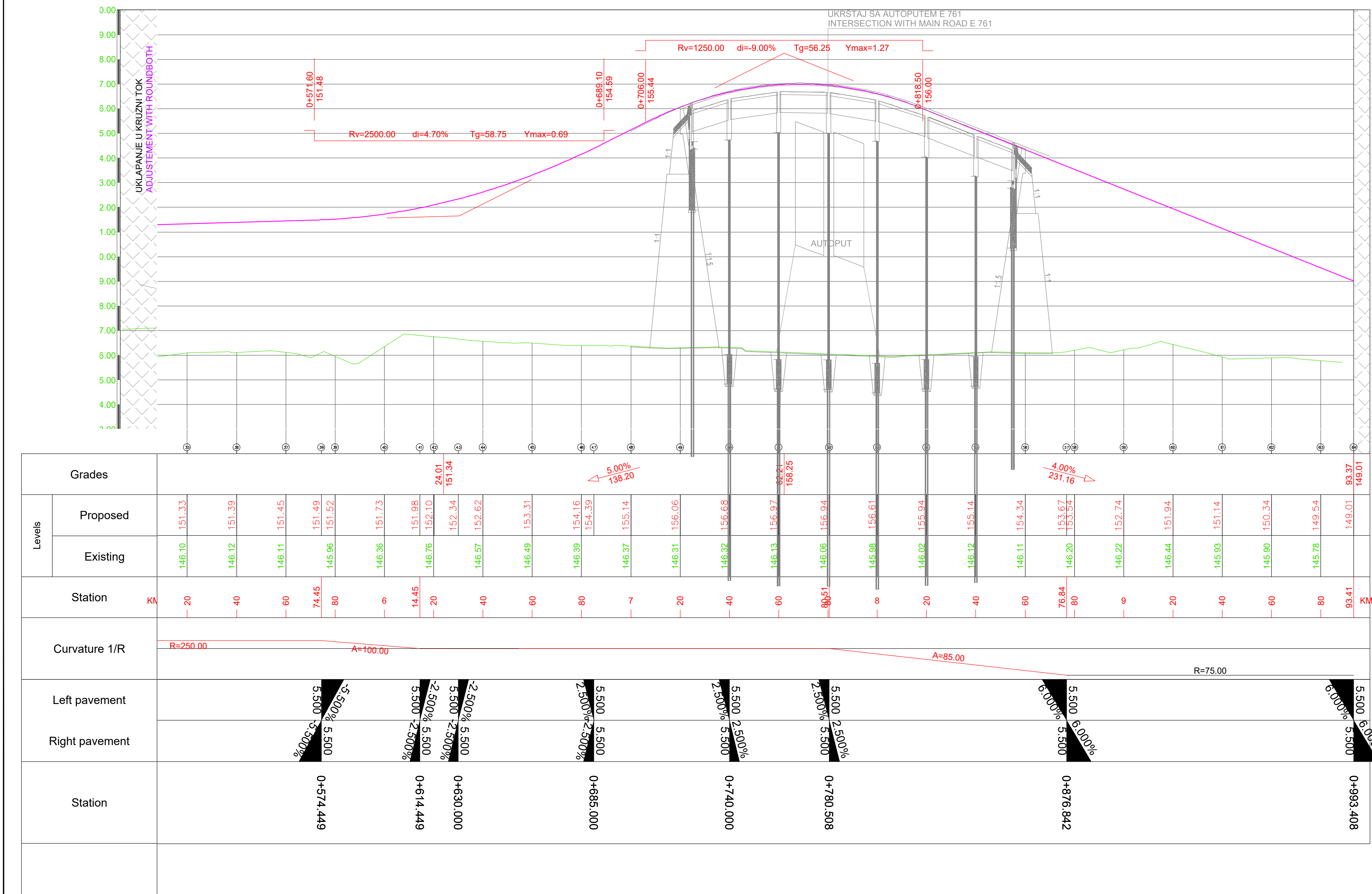


LEGENDA (SITUACIONI PLAN):  
LEGEND (LAYOUT):

- IVICA KOLOVOZA  
PAVEMENT EDGE
- IVICNAK IZDIGNUT 7cm  
CURB RAISED 7cm
- LINIJU KOSINE  
SLOPE LINE
- IVICA BANKINE  
SHOULDER LINE
- LINIJU EKSPROPRIJACIJE  
EXPROPRIATION LINE
- OSOVINA AUTOPUTA  
MOTORWAY AXIS
- BETONSKI KANAL  
CONCRETE CHANNEL
- ZASTITA NASIPA - BETONSKE PLOCE  
EMBANKMENT COVER-PRECAST CONCRETE ELEMENTS
- SEPARATOR  
SEPARATOR

LEGENDA (PODZNI PROFIL):  
LEGEND (LONGITUDINAL SECTION):

- NIVELETA  
VERTICAL PROFILE
- TEREN  
TERRAIN



0	Datum	PRVA VERZIJA	
	Date	FIRST VERSION	
Rev	Datum	OPIS IZMENE	Polpis
	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signat.

Investitor / Client:  
Коридори Србије д.о.о.  
Краља Петра 21, Београд

Извођач / Contractor:  
Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd  
Ресавска 23, Београд, Србија

проектна организација / design company:  
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ  
Београд, Веле Нигринове 16а  
Тел: 2836-794

одговорни пројекат / responsible designer:  
Никола Никитовић, дипл.инж.граф,  
315D80206

проектанти / designers:  
Дејан Десотовић, дипл.граф.инж.  
Ванка Стаменковић, дипл.граф.инж.

врста техничке документације:  
ИДР - Идентно решење за измену  
ПОЖАЦИОНАК УСЛОВИ

design stage:  
Preliminary design for changing location conditions

code and title of volume:  
2/2- Пројекат саобраћајница на km 28+950.00,  
денivelисана раскрсница "Кошеви"

назив цртежа / drawing title:  
СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ПОДЖИМНИМ ПРОФИЛОМ  
LAYOUT PLAN WITH LONGITUDINAL SECTION  
ГЛАВНА ОСА / MAIN ALIGNMENT

QR код / QR code:

datum / date:  
2024.

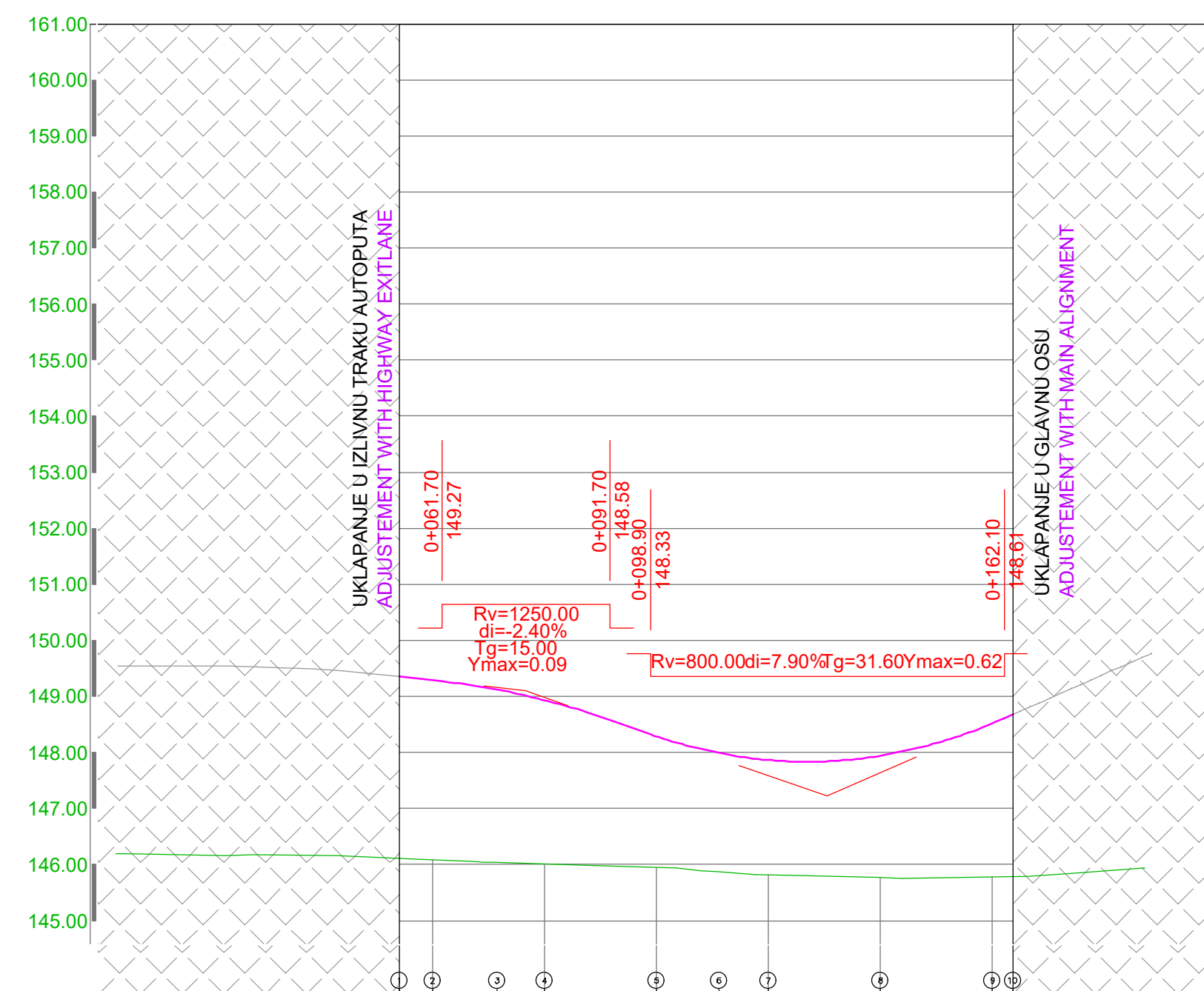
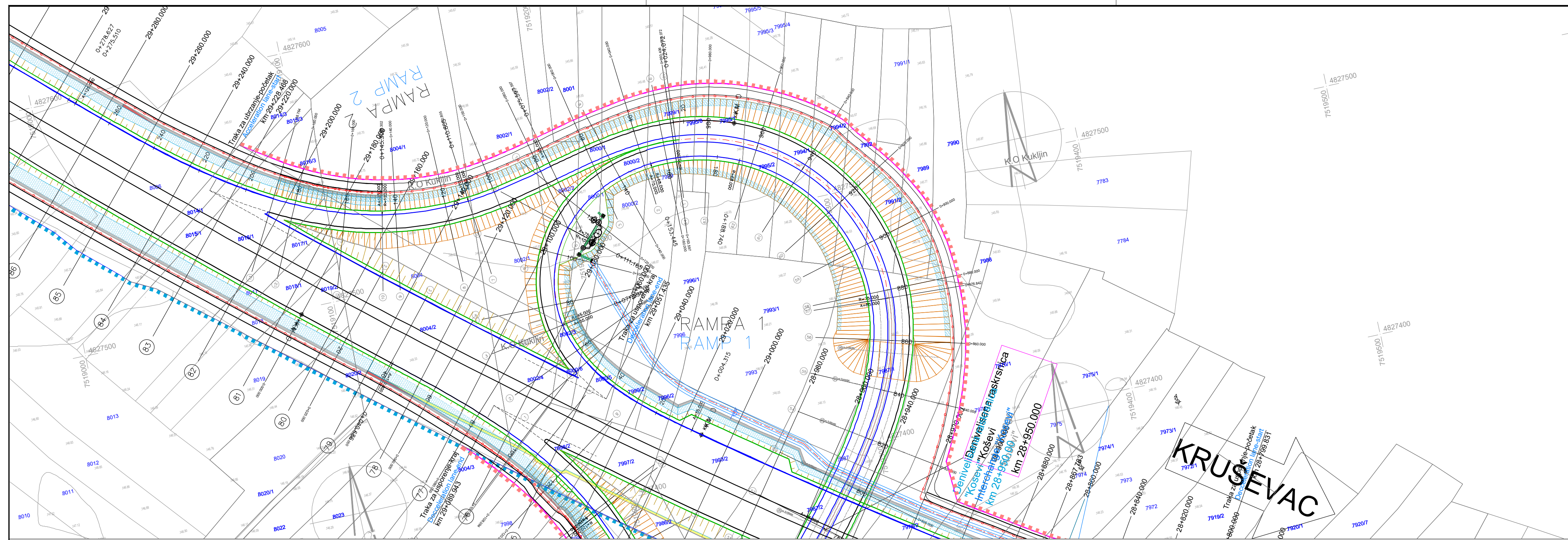
broj dokumentacije / project no.  
19-2/2-2024

dimenzija / scale:  
1:1000  
1:1000/100

broj crteža / dwg no.  
3.2





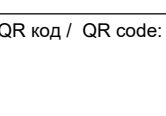
modifikacija цртежа / dwg codification  
26289-HP-004-2.2.6-0.00-103.2-Y00



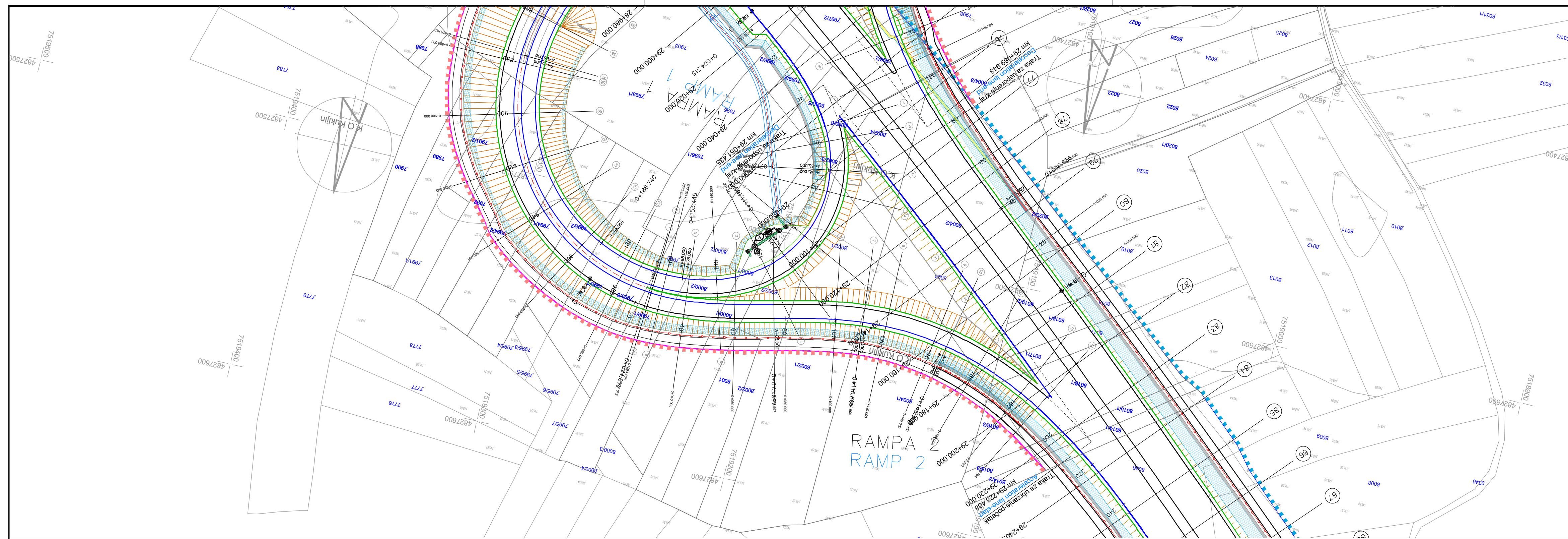


Grades													
Levels	Proposed												
	Existing												
Station	<div> <div>45.32</div> <div>20</div> <div>40</div> <div>60</div> <div>71.54</div> <div>80</div> <div>1</div> <div>11.17</div> <div>20</div> <div>40</div> <div>53.45</div> <div>60</div> <div>80</div> <div>88.74</div> </div>												
Curvature 1/R													
Left pavement													
Right pavement													
Station	<div> <div>0+054.051</div> <div>0+071.538</div> <div>0+111.165</div> <div>0+163.597</div> </div>												

0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev.	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signat.

 <b>KORIDORI SRBIJE</b>   <b>ENKA</b>	Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд
 <b>ИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ</b> објект: Аутопут Е-761 Појате - Прелиња, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од км 27+600 до км 81+476.86 project: Highway E-761 Pojate - Prelinja Krusevac(Kosevi)-Adrani, from км 27+600 to км 81+476.86	пројектна организација / design company: <b>ИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ</b> Београд, Веле Нигринине 16а Тел: 2836-794 одговорни пројектант / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ. 315D82006 пројектанти / designers: Дејан Деспотовић, дипл.грађ.инж. Вања Станковић, дипл.грађ.инж.
врста техничке документације: <b>ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова</b> ознака и назив дела пројекта: <b>2/2- Пројекат саобраћајница на км 28+950,00, денивелована раскрсница "Кошеви"</b> назив цртежа / drawing title: <b>СИТУАЦИЈНИ ПЛАН СА ПОДУЖНИМ ПРОФИЛОМ LAYOUT PLAN WITH LONGITUDINAL SECTION</b> РАМПА 1 / RAMP 1	design stage: <b>Preliminary design for changing location conditions</b> code and title of volume: <b>2/2-Interchange Kosevi км 28+950,00</b> QR code / QR code: <div>  </div> датум / date: <b>2024.</b> размера / scale: <b>1:1000 1:1000/100</b> модификација цртежа / dwg codification <b>76289-IP-004-2.2.6-0-00-103 3-Y00</b>

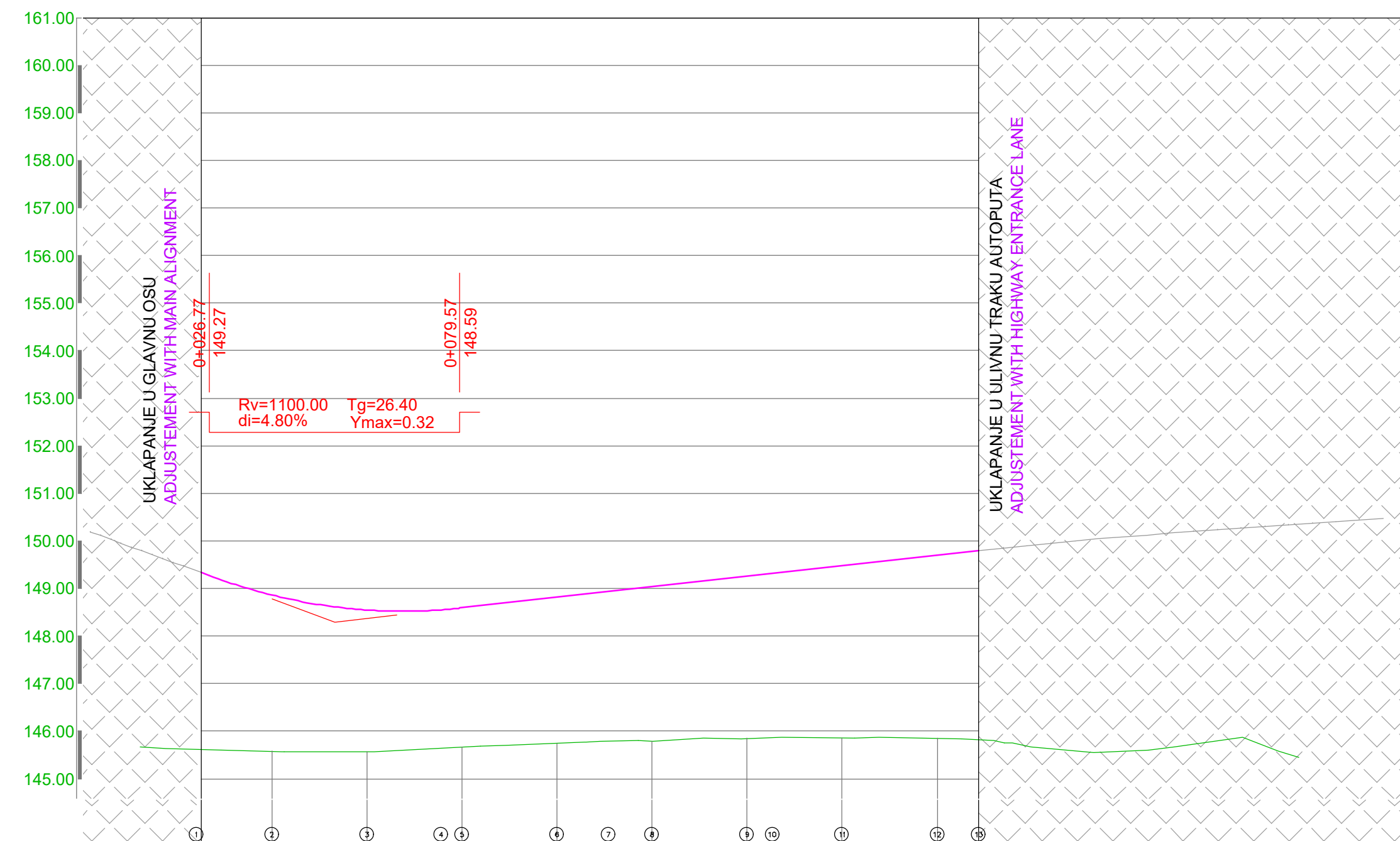




- |   |  |
|---|--|
|  | IVICA KOLOVOVAZA<br>PAVEMENT EDGE  |
|  | IVIČNAK IZDIGNUT 7cm<br>CURB RAISED 7cm                                      |
|  | LINIJA KOSINE<br>SLOPE LINE  |
|  | IVICA BANKINE<br>SHOULDER LINE   |
|  | LINIJA EKSPROPIJACIJE<br>EXPROPRIATION LINE                                  |
|  | OSOVINA AUTOPUTA<br>MOTORWAY AXIS  |
|  | BETONSKI KANAL<br>CONCRETE CHANNEL   |
|  | ZABITTA NASIPA - BETONSKE PLOČE<br>EMBEDMENT COVER-PRECAST CONCRETE ELEMENTS |
- 
- SEPARATOR  
SEPARATOR



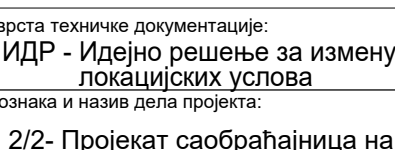


- 

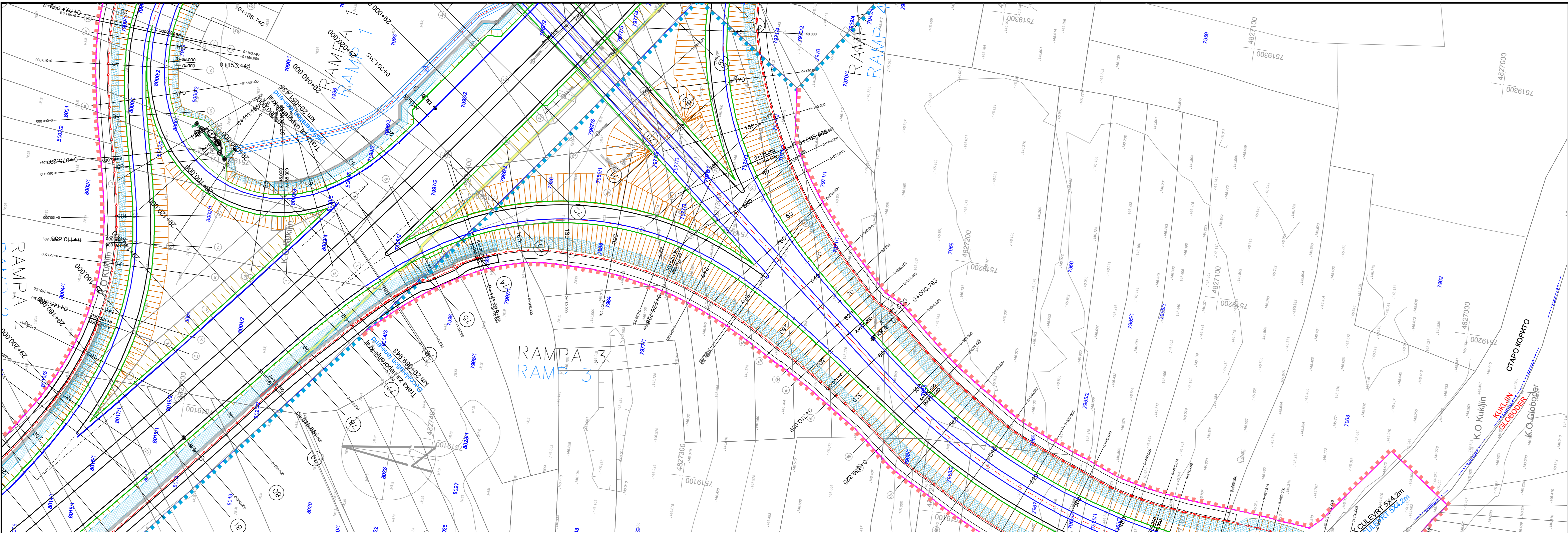
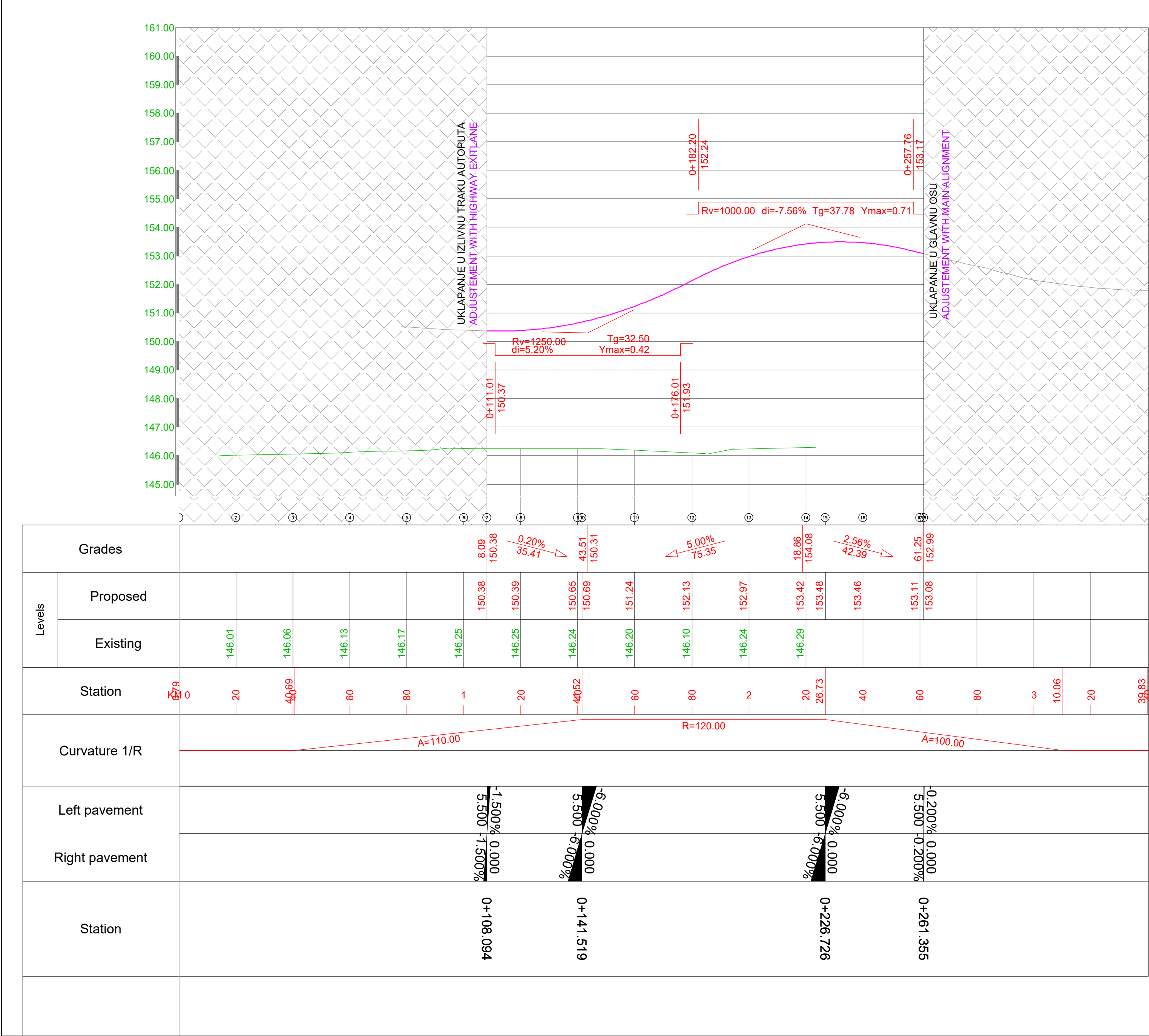


Levels		Station	Curvature 1/R	Left pavement	Right pavement	Station
Proposed	Existing	0+00.00	R=82.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	0+025.094
		0+040.00				0+075.597
Proposed	Existing	0+060.00	A=65.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	0+110.805
		0+080.00				0+145.302
Proposed	Existing	0+100.00	A=65.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	0+188.764
		0+120.00				
Proposed	Existing	0+140.00	R=120.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+160.00				
Proposed	Existing	0+180.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+200.00				
Proposed	Existing	0+220.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+240.00				
Proposed	Existing	0+260.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+280.00				
Proposed	Existing	0+300.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+320.00				
Proposed	Existing	0+340.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+360.00				
Proposed	Existing	0+380.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+400.00				
Proposed	Existing	0+420.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+440.00				
Proposed	Existing	0+460.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+480.00				
Proposed	Existing	0+500.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+520.00				
Proposed	Existing	0+540.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+560.00				
Proposed	Existing	0+580.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+600.00				
Proposed	Existing	0+620.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+640.00				
Proposed	Existing	0+660.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+680.00				
Proposed	Existing	0+700.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+720.00				
Proposed	Existing	0+740.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+760.00				
Proposed	Existing	0+780.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+800.00				
Proposed	Existing	0+820.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+840.00				
Proposed	Existing	0+860.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+880.00				
Proposed	Existing	0+900.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+920.00				
Proposed	Existing	0+940.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+960.00				
Proposed	Existing	0+980.00	A=125.00	-5.500% -6.000%	0.000% 0.000%	
		0+1000.00				

Ø	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev.	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signat.

 <b>KORIDORI SRBIJE</b>	Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд
	Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogbranak Prad Ресавска 23, Београд, Србија
 <p> <b>ИДП</b>  <b>ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ</b> </p> <p>         објект: Аутопут Е-761 Појате - Прелиња,          Крушевци (Кошеви) - Адриан,          од км 27+600 до км 81+476,86       </p> <p>         project: Highway E-761 Pojate - Prejlina          Kruševac(Kosevi)-Adrián,          from km 27+600 to km 81+476,86       </p> <p>         врста техничке документације:  <b>ИДР - Изводно решење за измену          локацијских услова</b>          ознака и назив дела пројекта:  <b>2/2- Пројекат саобраћајница на км 28+950,00,          денивелсана раскрсница "Кошеви"</b> </p> <p>         назив цртежа / drawing title:  <b>СИТУАЦИЈНИ ПЛАН СА ПОДУЖИМ ПРОФИЛОМ          LAYOUT PLAN WITH LONGITUDINAL SECTION</b> </p> <p>         RAMPA 2 / RAMP 2       </p>	<p>         одговорни пројектант / responsible designer:          Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.          315080206       </p> <p>         пројектант / designer:          Дејан Деспотовић, дипл.грађ.инж.          Ванка Станковић, дипл.грађ.инж.       </p> <p>         design stage:  <b>Preliminary design for changing location conditions</b> </p> <p>         code and title of volume:  <b>2/2-Interchange Kosevi          km 28+950,00</b> </p> <p>         ОР код / QR code:       </p> <p>         датум / date:  <b>2024.</b> </p> <p>         размера / scale:          1:1000          1:1000/100       </p> <p>         бр.документације / project no.  <b>19-2/2-2024</b> </p> <p>         бр.цртежа / dwg no:  <b>3.4</b> </p> <p>         кодификација цртежа / dwg codification          26289-OR-004-2-0-6-00-00-03.4-Y00       </p>





LEGENDA (SITUACIONI PLAN):  
LEGEND (LAYOUT):

- IVICA KOLOVOZA  
PAVEMENT EDGE
- IVIČNAK IZDIGNUT 7cm  
CURB RAISED 7cm
- LINIJA KOSINE  
SLOPE LINE
- IVICA BANSKINE  
SHOULDER LINE
- LINIJA EKSPROPRIJACIJE  
EXPROPRIATION LINE
- OSOVINA AUTOPUTA  
MOTORWAY AXIS
- BETONSKI KANAL  
CONCRETE CHANNEL
- ZASTITA NASIPA - BETONSKE PLOČE  
EMBANKMENT COVER-PRECAST CONCRETE ELEMENTS
- SEPARATOR  
SEPARATOR

LEGENDA (PODZNI PROFIL):  
LEGEND (LONGITUDINAL SECTION):

- NIVELETA  
VERTICAL PROFILE
- TEREN  
TERRAIN






0	Datum	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev.	Datum	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Polpis Signat.

	Investitor / Client: Koridori Srbije d.o.o. Kraља Петра 21, Београд	
	Izvođač / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија	
	projektna organizacija / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794	
објект: Аутопут Е-761 Појате - Прелина, Крушевца (Кошеви) - Адрант, од km 27+600 до km 81+476,86	одговорни пројекат / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ. 315D80206	
project: Highway E-761 Pojate - Prelina Kruševac(Kosevi)-Adrant, from km 27+600 to km 81+476,86	проектанти / designers: Дејан Десотовић, дипл.грађ.инж. Ванка Стаменковић, дипл.грађ.инж.	
врста техничке документације: ИДР - Идентно решење за измену ПОЖИЦИЈСКИХ УСЛОВА	design stage: Preliminary design for changing location conditions	
сзнака и назив дела пројекта: 2/2- Пројекат саобраћајница на km 28+950.00, денивелисана раскрсница "Кошеви"	code and title of volume: 2/2-Interchange Kosevi km 28+950.00	
назив цртежа / drawing title: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ПОДУЖИМНИ ПРОФИЛОМ LAYOUT PLAN WITH LONGITUDINAL SECTION РАМПА 3 / RAMP 3	QR код / QR code:	датум / date: 2024. размера / scale: 1:1000 1:1000/100 кодификација цртежа / dwg codification 26289-HP-004-2.2.6-0.00-103.5-Y00





0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev.	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signat.

 <b>КОРИДОРИ СРБИЈЕ</b>	Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд
 	Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија
  <p>ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ</p> <p>ојекат: Аутопут Е-761 Појате - Прелиња, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од км 27+600 до км 81+476.86</p> <p>project: Highway E-761 Pojate - Prelinja Krushevac(Kosevi)-Adrani, from km 27+600 to km 81+476.86</p>	пројектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Беоле Нигринове 16а Тел: 2836-794
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење за измену техничких услова ознака и назив дела пројекта: 2/2- Пројекат саобраћајница на км 28+950,00, денивелисана раскрсница "Кошеви"	одговорни пројектант / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ. 315D80206 пројектанти / designers: Дејан Деслотовић, дипл.грађ.инж. Вања Стаменковић, дипл.грађ.инж.
назив цртежа / drawing title: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ПОДУЖИМ ПРОФИЛОМ LAYOUT PLAN WITH LONGITUDINAL SECTION РАМПА 4 / RAMP 4	design stage: Preliminary design for changing location conditions code and title of volume: 2/2-Interchange Kosevi км 28+950,00
	QR код / QR code: датум / date: 2024. размера / scale: 1:1000 1:1000/100 бр. документације / project no: 19-2/2-2024 бр. цртежа / dwg no: 3.6 модификација цртежа / dwg codification 26289-HP-004-2.2-6.0-00-103-6-Y00



