



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-8235-LOCA-3/2024

Заводни број: 002495343 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 3.9.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове - Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., Његошева бр. 84, Београд, за измену локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Закона о посебним поступцима ради реализације међународне специјализоване изложбе EXPO BELGRADE 2027 („Сл. гласник РС“, бр. 92/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – трећа фаза („Сл. гласник РС“, бр. 13/24), Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (целине I-XIX) („Сл. лист Града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23), Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион („Сл. лист Града Београда“, бр. 11/24), Планом детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин – II фаза („Сл.лист града Београда“ бр. 53/19), Урбанистичким пројектом за изградњу државног пута, деоница Нови Београд - Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд - Пожега (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам број 350-01-02097/2021-11 од 17.5.2022. године) и

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За изградњу инфраструктурног коридора (комуналне стазе, водоводне и канализационе мреже) од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, на к.п. бр. 4784/90, 4784/89, 4784/94, 4784/105, 4784/107, 4784/109, 4784/111, 4784/113, 4784/115, 4784/73, 4784/117, 4796/6, 4782/102, 4782/104, 4782/106, 4782/108, 4782/110, 4782/112, 4782/114, 4782/116, 4782/118, 4782/120, 4782/123, 4782/125, 4782/127, 4782/133, 4782/136, 4782/90, 4782/62, 4782/96, 4782/94, 4782/139, 4798/6, 4781/8, 4781/3, 4781/9, 4781/6, 4799/6, 4799/5, 4801/2, 4780/8, 4780/5, 4825/7, 4773/34, 4773/36, 4779/2, 4823/9, 4606/5, 4669/7, 4659/5, 4607/5, 4608/5, 4609/14, 4609/16, 4609/18, 4610/5, 4611/5, 4612/5, 4613/5, 4614/5, 4615/5, 4616/5, 4617/5, 4618/5, 4619/5, 4620/10, 4620/12, 4621/10, 4621/12, 4672/5 КО Сурчин и к.п. бр. 5908/4, 5914/4, 5915/4, 5916/4, 5917/7, 5917/8, 5920/4, 5928/2, 5929/2, 5930/2, 5930/3, 5936/5, 5937/4, 5938/4, 5939/4, 5940/4, 5941/4, 5942/4, 5943/4, 5944/4, 5945/4, 5946/4, 5947/4, 5948/4, 5948/2, 5949/1, 6762/1, 6072/4, 6072/3, 6071/1, 6071/3, 6070/4, 6069/4, 6068/4, 6067/4, 6066/4, 6065/4, 6064/4, 6063/4, 6062/4, 6061/5, 6060/4, 6059/4, 6058/4, 6057/4, 6056/4, 6055/4, 6054/4, 6053/4, 6052/4, 6051/4, 6050/4, 6049/4, 6048/4, 6047/4, 6046/3, 6045/3, 6044/3, 6043/3, 6042/3, 6042/2, 6041/2, 6040/3, 6040/2, 6039/2, 6629/9, 6629/10, 6019/1, 6019/4, 6020/3, 6020/5, 6021/2, 6022/1, 6022/2, 6023/4, 6024/3, 6016/6, 5645/4, 5644/4, 5642/5, 5641/5, 5640/5, 5639/5, 5638/5, 5637/17, 5637/18, 5636/7, 5635/6, 5635/7, 5634/16, 5633/5, 5632/6, 5631/7, 5631/4, 5631/8, 5630/10, 5630/2, 5626/2, 5625/2, 5624/2, 5621/2, 5620/2, 5619/2, 5618/2, 5617/2, 5616/2, 5615/2, 5614/2, 5613/2, 5612/2, 5611/2, 5610/2, 5609/4, 5608/2, 5607/2, 5606/2, 5605/2, 5604/2, 5603/2, 5602/2, 6766/5, 5659/11, 5659/13, 5686/4, 5686/2, 5685/4, 5688/5, 5691/2, 5690/2, 5695/3, 6816/3, 5730/7, 6765/1, 5730/14, 5715/3, 5713/3, 5711/3, 5710/3, 5709/3, 5708/1, 5707/4, 5707/10, 5707/3 КО Нови Београд, град Београд, потребне за израду пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – трећа фаза („Сл. гласник РС“, бр. 13/24), Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (целине I-XIX) („Сл. лист Града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23), Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион („Сл. лист Града Београда“, бр. 11/24), Планом детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин – II фаза („Сл. лист града Београда“ бр. 53/19), Урбанистичким пројектом за изградњу државног пута, деоница Нови Београд - Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд - Пожега (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам број 350-01-02097/2021-11 од 17.5.2022. године).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201, 214101, 215130, 221210, 222311, 222320

Прикључци на инфраструктуру:

Прикључак на постојећи водовод: 5707/3 КО Нови Београд

Прикључак на пројектовани водовод (предмет другог пројекта-приступна саобраћајница Нова 4): 4784/92 КО Сурчин

Прикључак на постојећу канализацију: 5730/14 КО Нови Београд

Прикључак на пројектовани канализациони потис из КЦС 1 (предмет другог пројекта): 4784/119 КО Сурчин

Прикључак комуналне стазе на постојећу саобраћајницу 5707/4 КО Нови Београд

Прикључак (веза) комуналне стазе на пројектовану интерну саобраћајницу КЦС 1 (предмет другог пројекта): 4784/119 КО Сурчин

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – трећа фаза („Сл. гласник РС“, бр. 13/24), Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (целине I-XIX) („Сл. лист Града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23), Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион („Сл. лист Града Београда“, бр. 11/24), Плана детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин – II фаза („Сл. лист града Београда“ бр. 53/19), Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута, деоница Нови Београд - Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд - Пожега (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам број 350-01-02097/2021-11 од 17.5.2022. године).

У складу са Урбанистичким пројектом за изградњу државног пута, деоница Нови Београд - Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд – Пожега, предметне катастарске парцеле налазе се на површинама намењеним за инфраструктурни коридор са зоном постављања инфраструктуре, саобраћајним површинама са зоном постављања инфраструктуре, јавним зеленим површинама са зоном постављања инфраструктуре и водним површинама са зоном постављања инфраструктуре.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Овим урбанистичким пројектом се дефинишу се парцеле површина јавне намене и то:

- Саобраћајне површине
- Инфраструктурни коридор
- Водне површине
- Зелене површине

Грађевинска парцеле су дефинисане према потребама исказаним у техничкој документацији за изградњу саобраћајнице.

Попис грађевинских парцела дат је по наменама у оквиру припадајућих поглавља. Тачне површине грађевинских парцела биће утврђене након формирања.

Инфраструктурни коридор

За потребе инфраструктурног опремања намена у непосредном окружењу државног пута (планирани комплекс Националног стадиона и пратеће намене) овим Урбанистичким пројектом планира се инфраструктурни коридор поред тупа државног пута. Овај коридор као посебна површина јавне намене планиран је дуж оних делова државног пута где није било простора да се наведена инфраструктура смести у оквиру формираних парцела: пута, водних површина или парцела јавног зеленила, а да се постави на довољном одстојању од

крајњих елемената попречног профила пута према условима ЈП Пuteва Србије, као и према програмском задатку.

Планирана инфраструктура поставља се у *зони постављања инфраструктуре* потребне ширине која је усклађена са пројектном документацијом за државни пут. Поред инфраструктурног коридора зона постављања инфраструктуре планирана је и у оквиру саобраћајних, водних и јавних зелених површина.

У току даље разраде кроз пројектну документацију у оквиру зоне постављања инфраструктуре пројектовати комуналну стазу ширине 3.0m или 3.5m у нивоу терена са примереним коловозним застором, односно подбушивањем испод мелиорационих канала или премошћавањем, како је то приказано у оквиру одговарајућег графичког прилога. Везе комуналне стазе са уличном мрежом, остварити преко постојећих и планираних локалних и некатегорисаних путева као и директно са државног пута преко обореног ивичњака и ојачаних шкарпи, тамо где за то буде било потребе.

Водоводна мрежа

По свом висинском положају територија обухваћена овим пројектом налази се у првој зони снабдевања водом.

Од инсталација градског водоводног система у улицама Војвођанској и Др Ивана Рибара постоји цевовод сирове воде B1Ø1300mm и водоводи пијаће воде пречника B1Ø400mm, B1Ø350mm, B1Ø300mm, B1Ø150mm и B1Ø100mm, који се задржавају.

У складу са фазним спровођењем урбанистичког пројекта у:

- I фази која се односи на изградњу државног пута деоница Нови Београд – Сурчин са свом потребном инфраструктуром за функционисање пута и саобраћаја на њему, инсталације водовода нису планиране. У складу са графичким прилогом Синхрон План-I фаза;
- II фази предвиђено је пројектовање и изградња планираних инсталација водовода у оквиру Инфраструктурног коридора и прикључака који пресецају државни пут, у складу са графичким прилогом Синхрон План;

У оквиру планиране Градске магистралне саобраћајнице Нови Београд-Сурчин, планиран је дистрибутивни цевоводи B1Ø150mm и то од раскрснице улица Војвођанске и Др Ивана Рибара до Улице Нова 4.

Од раскрснице улица Војвођанске и Др Ивана Рибара, односно од водовода B1Ø400mm до Улице Нова 4 и у Улици Нова 4 планиран је примарни водовод Ø400mm за потребе водоснабдевања планираног националног стадиона (ван границе обухвата урбанистичког пројекта). Планирани водовод је потребно спојити на постојећи примарни водовод Ø700mm у Сурчину, што ће бити предмет другог планског документа.

Положај планираних водовода B1Ø400 и B1Ø150 дуж државног пута деоница Нови Београд-Сурчин је у инфраструктурном коридору и дефинисан је синхрон планом.

У продужетку Улице Јурија Гагарина до Градске магистралне саобраћајнице Нови Београд – Сурчин планирани су водоводи димензија B1 Ø150mm и B1Ø300mm.

Трасе планираних цевовода B1 Ø150mm и B1Ø300mm вођене су у јавним површинама. Планирана водоводна мрежа повезана је тако да формира прстенасту структуру.

Кроз израду техничке документације, потребно је обезбедити довољан притисак и довољне количине вода за санитарне и противпожарне потребе.

Водоводну мрежу опремити противпожарним хидрантима на прописаном одстојању поштујући важећи Правилник о техничким нормативима за спољну и унутрашњу хидрантску мрежу за гашење пожара ("Службени лист РС", бр. 03/2018), затварачима, испустима и свим осталим елементима неопходним за њено правилно функционисање и одржавање.

Објекте прикључити на уличну водоводну мрежу у складу са техничким нормама и прописима, а према условима ЈКП „Београдског водовода и канализације“.

Канализациона мрежа

У складу са фазним спровођењем урбанистичког пројекта:

- У I фази која се односи на изградњу државног пута деоница Нови Београд – Сурчин са свом потребном инфраструктуром за функционисање пута и саобраћаја на њему, од инсталација канализације планирана је изградња инсталација и пратећих објеката атмосферске канализације. У складу са графичким прилогом Синхрон План-I фаза;
- У II фази предвиђено је пројектовање и изградња планираних планираних инсталација канализације и прикључака који пресецају државни пут. У складу са графичким прилогом Синхрон План.

У оквиру границе Урбанистичког пројекта нема изграђене канализације градског ситета осим у раскрсници улица Војвођанске и Др Ивана Рибара и то:

- Колектор атмосферских вода Бежанијска коса - река Сава Ø1200mm. Предметни колектор је под притиском и на њега није дозвољено никакво прикључење,
- колектори атмосферских вода Ø500mm- Ø800mm и Ø500mm- Ø1100mm који гравитирају двојном колектору у блоку 45 (АК Ø1500mm+ФК140/160cm) воде одводе до КЦС "Галовица",
- фекална канализација Ø300mm на почетку Виноградске улице која је за одводњавање насеља "Ледине",
- фекална канализација Ø300mm- Ø400mm која се низводно улива у фекални део двојног колектора.

Постојећа канализација припада Централном систему београдске канализације, делу који се каналише по сепарационом начину одвођења атмосферских и употребљених вода. Главни реципијент за употребљене воде је колектор ФБ 70/125cm на углу улица Душана Вукосављевића и Јурија Гагарина (ван границе Урбанистичког пројекта). Колектор ФБ 70/125cm употребљене воде доводи до фекалног дела двојног колектора ФБ 140/160 cm у Блоку 45 који се улива у КЦС „ Галовица“.

Минимални пречници градске канализације сепарационог система су Ø300 mm за атмосферску канализацију и Ø250 mm за канализацију употребљених вода.

У контактном подручју са планираним саобраћајницама није планирана изградња супраструктуре, тако да није потребно планирати канализацију употребљених вода.

У граници Урбанистичког пројекта постојећи колектори атмосферских вода су недовољног капацитета за прихват додатних количина атмосферских вода. Планиране саобраћајнице нивелационо су ниже од Улице Др Ивана Рибара, тако да наведени колектори не могу бити реципијент атмосферских вода са територије Плана.

Предвиђено је да се атмосферске воде са саобраћајнице, преко одговарајућих уређаја за пречишћавање (сепаратора масти и лаких нафтних деривата) доведу до потребног степена санитарне и техничке исправности пре упуштања у главни реципијент -мелиорационе канале.

Излазни квалитет воде, мора одговарати потребном квалитету за испуштање у водотоке друге категорије, сходно законској регулативи

Улив атмосферске канализације у реципијент предвиђен је преко изливне главе са жабљим поклопцем, на минимум 30 см од да профила са неопходним осигурањем косина и корита канала у циљу заштите од ерозије.

Садржај материја у реципијенту, након пречишћавања треба да буде у границама максималних количина опасних материја које се не смеју прекорачити, а дефинисане су Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС", бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС", бр. 24/14).

Квалитет испуштених вода неопходно је да буде у складу са параметрим прописаним

Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16)). Предвиђено је редовно праћење квалитета и утицаја испуштених вода на реципијенте од стране овлашћене лабораторије, у складу са одредбама Закона о водама.

Садржај материја у реципијенту, након пречишћавања треба да буде у границама максималних количина опасних материја које се не смеју прекорачити, а дефинисане су Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16), и Одлуком о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда („Службени лист града Београда РС", бр. 6/2010 и 29/2014).

Реципијенти атмосферске канализације су постојећи мелиорациони канали система "Галовица" и "Петрац".

Водне површине

У оквиру разматраног обухвата од гравитирајуће хидромелиорационе каналске мреже налази се канал Галовица и мелиорациони канали који припадају сливу Петрац 1 и Петрац 2.

Сливно подручје Петрац 1 чине: Сурчински канал (бр.2), канал 2-3-2а (притока Сучинског канала), канал 2-3-2 (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-3а (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-3 (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-6а (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-6 (притока канала бр. 2-3), 2-3-8, (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-11 (притока канала бр. 2-3), канал (2-3-10), канал 2-3-9а (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-9 (притока канала бр. 2-3).

Сливно подручје Петрац 2 чине: канал 20-3, 20-4, Стари Сурчински канал, канал 19-1-4.

Сви канали који припадају сливу Петрац 1 и Петрац 2 чине хидромелиорациони систем Петрац –ХМС БГ С 1.

Хидраулички елементи наведених канала су:

- Канал бр. 20-3 - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 0.6m, нагибом косина 1:1.5, подужним падом 0.1‰ и котом дна канала на 69.13mm, са дубином канала до коте терена.
- Стари Сурчински канал (бр.19) - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1.0m, нагибима косина 1:2, дубином канала 3.5-4.0 и подужним падом 0.3‰.
- Канал бр. 19-1-4 - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1.0m, нагибом косина 1:1.5 и подужним падом 0.95‰.
- Канал Галовица - профил канала је двогубо корито са банкинама ширине по 4m, нагибима косина 1:1.5 до коте круне насипа на 74.03mm на левој обали и 74.36mm на десној. Ширине у круни су по 4m, са спољним нагибом косина 1:2, укупне ширине насипа око 38m. Корито ширине 10m је у земљаном материјалу, са котом дна на 68.65mm. Подужни пад је 5‰.
- Сурчински канал - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 2m, нагибом косина 1:2, дубином канала око 3m и подужним падом 0.2‰.
- Канал 2-3-2а - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибом косина 1:1.5 и подужним падом 0.17‰.
- Канал 2-3-2 - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибом косина 1:2 и подужним падом 0.5‰.
- Канал 2-3-3а - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1 m, нагибом косина 1:1.5 и подужним падом 0.5‰.
- Канал 2-3-3 - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибом косина 1:2 и подужним падом 0.5‰.
- Канал 2-3-6а - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибом косина 1:1.5 и подужним падом 0.5‰.
- Канал 2-3-6 - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибом косина 1:2, дубином дна канала до коте терена и подужним падом 0.5‰.
- Канал 2-3-8а - пројектовани профил канала на km0+196 је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибом косина 1:1.5 (1:2), дубином дна канала до коте терена 2,5m са котом дна на 70.60mm (котом воде 70.70mm), подужним падом 1‰ са рачунским дотоком 30l/s.
- Канал 2-3 - пројектовани профил канала на km3+192 је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 2m, нагибом косина 1:2, затим 1:4 дубином дна канала до коте терена, око 3,5m са котом дна на 69.48mm, подужним падом 0.3‰ са рачунским дотоком 453l/s.
- Канал 2-3-10 - пројектовани профил канала на km0+150 је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибом косина 1:2, дубином канала до коте терена 2m са котом дна на 70.17 mm (котом воде 70.37mm), подужним падом 0.2‰ са рачунским дотоком 30l/s.
- Канал 2-3-11 - пројектовани профил канала на km0+250 је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 2m, нагибом косина 1:2, дубином канала до коте терена 2m са котом дна на 69.90mm (котом воде 70.37mm), подужним падом 0.5‰ са рачунским дотоком 47l/s.
- Канал 2-3-9а - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1.5m, нагибима косина 1:1.5, дубином канала до коте терена 1.5m са котом дна на 69.88mm (котом воде 70.10mm), подужним падом 0.2‰ са рачунским дотоком 62l/s.
- Канал 2-3-9 - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибима косина 1:1.5, дубином канала до коте терена 1.5m са котом дна на 70.00mm (котом воде 70.12mm), подужним падом 1‰ са рачунским дотоком 45l/s.

Трасу аутопута Сурчин – Обреновац и Градске магистралне саобраћајнице Нови Београд - Сурчин пресецају или иду паралелно више мелиорационих канала који припадају сливу Саве, од којих су најзначајнији Галовица и Дудовски канал. Режим течења у овим каналима је миран и они дренирају ово равничарско подручје. На њих се надовезују канали другог и трећег реда. Подужни падови већине ових канала су величине дела промила.

Код укрштања планиране Градске магистралне саобраћајнице Нови Београд-Сурчин са каналима планирани су одговарајући пропусти, довољног протицајног капацитета, распона и висине.

Планирана траса саобраћајнице укршта се са следећим мелиорационим каналима:

- на стационачи km 0+450 траса се укршта са каналом 20-4 на стационачи канала km 0+150. Канал 20 се улива у Петрац II. У ранијем периоду канал је имао трасу, чија је деоница укинута и измештена због привођења земљишта намени и изградњи објекта за становање.
- на стационачи km 0+700 саобраћајнице са каналом 20-4 који се улива у канал 20-3 низвидно од укрштања са саобраћајницом, Предвиђено је превезивање паралелно са пројектованом саобраћајницом до улива у канал 20-3 са северне стране саобраћајнице.
- на стационачи km 0+850 саобраћајнице са каналом 20-3 који се улива у канал 20 због неповољног угла укрштаја са пројектованом саобраћајницом предвиђена је корекција канала. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.
- на стационачи km 1+830 саобраћајнице са каналом Стари сурчински који се улива у канал Петрац II. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.
- на стационачи km 2+485, северна веза локалног пута 1 траса се укршта са каналом Стари сурчински (Дудовски или бр.19), који се улива у канал Петрац II.
- на стационачи km 2+792 саобраћајнице са каналом 19-1-4 који се улива у канал 19-1. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.
- на стационачи km 3+951 саобраћајнице са каналом Галовица главним каналом система. Предвиђено је премоштавање мостовском конструкцијом.
- на стационачи km 4+471,26 саобраћајнице са Сурчинским каналом који се улива у канал Петрац I. Због неповољног угла укрштаја са пројектованом саобраћајницом предвиђена је корекција канала. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је мост.
- на стационачи km 4+699,12 саобраћајнице са каналом 2-3-2 који се улива у канал 2-3. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.
- на стационачи km 5+161,63 саобраћајнице са каналом 2-3-2а који се улива у канал 2-3. Због неповољног угла укрштаја са пројектованом саобраћајницом предвиђена је корекција канала. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је мост.
- на стационачи km 5+505,50 саобраћајнице са каналом 2-3-3а који се улива у канал 2-3 предвиђено је превезивање паралелно са пројектованом саобраћајницом до улива у канал 2-3-2 са северне стране саобраћајнице.
- на стационачи km 5+800 саобраћајнице са каналом 2-3-3 који се улива у канал 2-3 предвиђено је превезивање паралелно са пројектованом саобраћајницом заједно каналом 2-3-3а до улива у канал 2-3-2 са северне стране саобраћајнице.
- на стационачи km 6+127,31 саобраћајнице са каналом 2-3-6а који се улива у канал 2-3. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.
- на стационачи km 6+360,45 саобраћајнице са каналом 2-3-6 који се улива у канал 2-3. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.
- на стационачи km 6+950 саобраћајнице са каналом 2-4 који се улива у Сурчински канал. С обзиром да мањи део трасе канала остаје са јужне стране саобраћајнице предвиђено је укидање тог дела канала.

У односу на протицајни профил дефинисан (задржан) је каналски појас поред самог канала за потребе одржавања корита, самог пропуста или моста. Такође неопходно је обезбедити довољну висину испод моста за пролаз механизације у висини од минимум 3,0m како се не би угрозило несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплаве.

Нивелете мостова, пропуста и прелаза преко канала морају бити тако одређени, да доње ивице конструкције ових објеката (ДИК) имају потребну сигурносну висину - зазор у односу на профил мелиорационог канала.

Минимални пречник за мање канале је Ø1500.

Кроз израду техничке документације, на основу Урбанистичког пројекта, потребно је :

- обезбедити заштиту саобраћајнице од атмосферских и подземних вода, а да се не угрози мелиорационо – дренажна функција истих,
- за промене трасе канала извршити хидрауличке анализе како би се омогућило равномерно прихватање површинских и подземних вода и заштита трупа, проверити пријемне капацитете реципијента,

Укрштања каналске мреже са другим инсталацијама извести приближно под правим углом, на заштитном растојању у односу на пројектоване коте дна и профил канала, испод пројектоване коте дна на мин. 1,0m.

Уливе атмосферских канала у мелиорационе канале, предвидети под углом у односу на осовину тока, ради бољег уливања и евакуације вода.

Изливне грађевине уклопити у профил корита регулисаног мелиорационог канала, на мин. 30cm од дна профила, а изливни део цеви обезбедити жабљим поклопцем.

Приликом усвајања решења објеката за евакуацију, односно третман отпадних вода, неопходно је придржавати се следећих прописа:

- Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/2010, 93/2012 и 101/2016,95/18);
- Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014,83/18,31/19,37/19 ,9/20);
- Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/11- одлука УС, 14/2016)
- Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/2011 и 48/2012 и 1/2016);
- Правилника о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Службени гласник РС", број 74/2011);
- Правилника о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник РС", број 92/08);
- Одлука о спровођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода града Београда ("Службени лист града Београда" бр. 6/2010, 29/2014 и 29/2013).

Зелене површине

Дуж планиране трасе Државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин, обострано у дисконтинуитету, како је дато у графичком прилогу Регулационо – нивелациони план,

подићи јавне зелене површине (ознака на графичком прилогу ЈЗП) према следећим условима:

- Главним пројектом озелењавања дефинисати просторни распоред, количину, врсту дендролошког материјала, технику садње, мере неге и заштите;
- На затрављеној површини у слободном стилу, пејзажно уредити композиције лишћара и четинара различите спратности у форми групација и солитерних стабала. Приликом избора врста, водити рачуна о фенофазама листања и цветања, односу четинара и лишћара;
- За обликовање безбедног и сигурног јавног простора, неопходно је композиционо распоредити вегетацију тако да не заклања видно поље пешака, возача и бициклиста;
- Приликом пројектовања зелених површина садњу вегетације усагласити са трасама подземних и надземних инсталација; минималне удаљености од одређених инсталација (водовода, канализације, гасовода, ТТ мреже и др.) која износе за: водовод 1.5m, канализацију 2.5 до 3.0m, гасовод 2.0 до 2.5m, ТТ 1.5-2.0m, електроинсталације 1.5m и топловод 2.0 до 2.5m.
- Није дозвољена садња на шкарпама саобраћајнице;
- За озелењавање користити одговарајуће биљне врсте листопадног и четинарског порекла које су прилагођене природним и створеним условима средине;
- Садни материјал за озелењавање мора бити одгајан у расадницима, репрезентативног карактера, здравствено исправан и отпоран на микроклиматске услове и негативне утицаје средине;
- Одабрати првенствено аутохтоне врсте и врсте које нису на листи алергена;
- У зони мелиорационих канала применити сетву и садњу вегетације која подноси земљишта високе влаге;
- У оквиру денивелисаних раскрсница, пејзажно уређење не сме да омета прегледност и безбедност учесника у саобраћају;
- Површине разделних трака озеленити формирањем травњака, и садњом нижих врста зимзеленог и листопадног шибља које имају плитак коренов систем. Ниско шибље и травне смеше морају бити одабране од врста које су отпорне на нуспродукте издувних гасова, прикладљиве на постојеће микроклиматске услове и једноставне за одржавање. Такође, планирано шибље не може бити више од 0.7 метара (у пуној физиолошкој зрелости), како би се очувала прегледност и отвореност трасе улице за све учеснике у саобраћају. На растојањима мањим од 50 метара од темена раскрсница, није дозвољена садња шибља већ само формирање травњака.
- Зелене површине у зони између планиране саобраћајнице и тротоара формирати сетвом травне смеше која садржи врсте отпорне на сушу и издувне гаове.

СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Потврђени Урбанистички пројекат представља основ за издавање Локацијских услова за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд–Пожега, сагласно одредбама Закона о планирању и изградњи (“Сл.гласник РС”, 72/09, 81/09,– исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19, 9/2020, 52/2021), члан 57, став 4, чланом 60, став 1. и 2. и чланом 63а, као и Упутством о примени појединих одредби Закона о планирању и изградњи – урбанистички пројекат (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 011-00-605/2020-1 од 27. новембра 2020. године).

Овај урбанистички пројекат је основ за утврђивање јавног интереса за изградњу објеката јавне намене за оне објекте и површине јавне намене за које се утврђивање јавног интереса не врши на основу важећих планских докумената у складу са чланом 60. став 2. Закона о

планирању и изградњи (“Сл.гласник РС”, 72/09, 81/09, – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19, 9/2020, 52/2021).

Овај урбанистички пројекат је основ за утврђивање јавног интереса за привремену (непотпуну) експропријацију и установљавање службености за потребе изградње гасовода на земљишту остале намене (остале зелене површине означене ознакама ОЗП у графичким прилозима).

Урбанистичким пројектом дефинише се и фазно спровођење:

- I фаза – односи се на пројектовање и изградњу државног пута деоница Нови Београд – Сурчин са свом потребном инфраструктуром за функционисање пута и саобраћаја на њему, као и измештање деоница постојеће инфраструктуре угрожене пројектованом изградњом државног пута;
- II фаза – која се односи на пројектовање и изградњу планираних инсталација за потребе опслуживања околног простора. Ове инсталације планиране су у оквиру инфраструктурног коридора и као зоне постављања инфраструктуре које се налазе и у оквиру: саобраћаних, водних и зелених површина; као и на пресецима – укрштајима са државним путем.

Планиране фазе приказане су у оквиру одговарајућих графичких прилога.

Обавезна је верификација идејних решења II фазе на Комисији за планове и идејних решења I фазе уколико се укаже потреба за корекцијом решења из овог Урбанистичког пројекта.

Инвеститор је дужан да, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе прибави одлуку надлежног органа за заштиту животне средине о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09).

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Укрштање комуналне стазе са мелиорационим каналима

Комунална стаза је предметним урбанистичким пројектом предвиђена у ширина од 3.5m. Пружањем комуналне стазе се наилази на препреке у виду мелиорационих канала за одводњавање. За потребе овог ИДР-а, односно усвајања меродавног протицаја на месту укрштања комуналне стазе са мелиорационим каналима израђена је хидролошка студијаанализа (Хидролошка студија за потребе пројекта изградње инфраструктурног коридора од Новог Београд до Сурчина-друга фаза, ад „Хидрозавод ДТД“ Нови Сад, бр Е – 82/23 од јануара 2023. године).

Резултати поменуте хидролошке студије, односно израчунати протицаји на месту укрштања комуналне стазе и канала, су коришћени као улазни подаци за хидраулично димензионисање пропуста. На основу израчунатих протицаја и пројектованих геометријских елемената канала усвојене су димензије пропуста на комулној стази.

При диспозиционој разради пропуста било је потребно планирати довољан надслој тла који обезбеђује простор за постављање водоводне/канализационе цеви и обезбеђује дозвољену темену носивост заштитне челичне колоне цева. Наведени надслој дефинише коту комуналне стазе изнад и у непосредној близини пропуста. У контексту наведеног и претходног пасуса, наметнуо се као највећи проблем усвајање пропуста одговарајућег облика и довољне хидрауличке проводљивости који за последицу неће имати излажење

трупа комуналне стазе у зони пропуста ван парцеле комуналне стазе. Ширина парцеле комуналне стазе је изузетно уска и износи углавном између 7m и 8m. Границе парцеле комуналне стазе се поклапа са регулационим линијама комуналне стазе.

Усвојене димензије пропуста водопривредних канала на месту укрштања са комуналном стазом:

1	Канал 2-3-6	1+443.80	1+464.01	1+441.36	5.69	1000	800	69.60	70.40	70.60
2	Канал 2-3-6а	1+691.50	1+711.23	1+688.63	5.44	1000	800	69.39	70.19	70.39
3	Канал 2-3-3а	2+331.40	2+350.57	2+328.96	806	600		69.19	69.79	70.00
4	Канал 2-3-2	2+659.70	2+681.72	2+658.12	35.81	1000	800	69.07	69.87	70.07
5	Канал 2-3-2а	3+137.00	3+146.45	3+133.71	620.39	1500	800	68.92	69.72	69.92
6	Канал Сурчински (2)	3+362.80	3+380.11	3+357.82	2996.58	2500	2000	68.26	70.26	70.51
7	Канал 19-1-4	5+005.80	5+024.77	5+001.15	1145.00	1500	1000	69.13	70.13	70.33
8	Зацевљење атмосферског канала градске саобраћајнице	5+288.60	5+312.50	5+288.38		600		71.26	71.86	72.06
9	Канал Дудовски	6+046	6+086.10	6+046.53	965.32	2000		68.80	70.80	71.01
10	Канал 20-3	7+034.20	7+054.39	7+035.12	793.19	2000	1000	69.13	70.13	70.33
11	Канал 20	7+403	7+423.66	7+401.63		2000		69.10	71.10	71.31

Узводно и низводно од пројектованих пропуста предвиђа се облагање канала бетонском облогом или каменом у цементном малтеру.

Техничко решење мостовске конструкције је обрађено у склопу свеске 1, док ће АБ потпорне конструкције приступу мосту бити детаљно обрађене на нивоу ПГД-а у свесци 2, Пројекта конструкције.

Водоводна мрежа

Плански основ за изградњу водоводне (и канализационе) мреже дуж предметног инфраструктурног коридора је усвојени Урбанистички пројекат за изградњу државног пута, деоница Нови Београд -Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд- Пожега и од стране комисије за планове верификовано Идејно решење објеката хидротехничке инфраструктуре водовода и фекалне канализације у оквиру наведеног Урбанистичког пројекта.

У наведеном ИДР-у је од стране ЈКП "Београдски водовод и канализација" наведено да је планирана санитарна потрошња на подручју на коме је планиран "Национални стадион" за прву фазу је $Q_{sr.dn}=28 \text{ l/s}$ и потрошња за гашење пожара $Q_{pož}=40 \text{ l/s}$, а за другу фазу $Q_{sr.dn}=82.65 \text{ l/s}$ и потрошња за гашење пожара $Q_{pož}=40 \text{ l/s}$.

На основу наведеног, поменути ИДР-ом је усвојен пречник водоводне мреже $\varnothing 400\text{mm}$, те је у овом пројекту наведен податак преузет.

Као доминантни цевни материјал користиће се HDPE, називног притиска PN10.

Место повезивања пројектоване водоводне мреже на постојећу је у шахту је у зони кружне раскрснице на почетку градске магистралне саобраћајнице Нови Београд-Сурчин, а на к. п. 5707/3, КО Нови Београд. У комуникацији са представницима ЈКП "Водовод и канализација" је добијен податак да је одвојак ($\varnothing 400\text{mm}$) Т фазонског комада на који се прикључује водоводна мрежа изведен на коти 76.56mm.

На пројектованој стационажи водовода 0+000 исти се повезује на пројектовани водовод инфраструктурног опремања I фазе (проектант СЕТ, Шабац)

Сходно планској документацији, траса водовода се пружа у пројектованој комуналној стази и осовина водовода је постављена претежно на растојању од 0.75m од ивице пројектоване комуналне стазе и на 2,0m од осовине пројектоване канализационе мреже и на мањем делу 1,0m. Дужина пројектованог водовода је 7835.17m.

На најнижим тачкама водовне мреже се предвиђају муљни испусти у АБ шахтама. На највишим тачкама водовне мреже се предвиђа постављање вазушних вентила, а који треба да обезбеде елиминацију вишка ваздуха приликом пуњења система као и приликом експлоатације. Приликом (наглог) пражњења сиситема ће омогућити оваздушење цевовода.

Ваздушни вентили ће се извести унутар АБ шахти или без АБ шахти у пластичној колони, а поштујући захтеве Инвеститора и будућег корисника система. Локације ваздушних вентила и муљних испуста су приказане на ситуацији и подужном профилу водовода.

Канализациона мрежа

На основу Одговора на Белешку са састанка од 10.01.2024. год, а у вези са "Идејним решењем сабирне фекалне КЦС-1 и фекалне канализационе потисе ка Сурчину и Новом Београду - Варијантна решења" достављеном Дирекцији за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. дана 05.02.2024. године од стране ЈКП "Београдски водовод и канализација", Београд закључује се да количину употребљене (фекалне) воде коју треба потискивади путем новопроектване КЦС-1 према новобеоградском блоку 45 је 15l/s.

Канализациона мрежа (која је предмет овог пројекта) која се изводи у виду потиса ка новобеоградском блоку 45 и новопроектвана КЦС-1 (проектнат СЕТ, Шабац) представља једну технолошку целину. Због наведеног, пројектант ИДР-а КЦС-1 за потребе одабира

пумпних агрегата (и противударне посуде) за потискивање фекалних вода ка Блоку 45 је морао разматрати и параметре потисне канализације ка Блоку 45.

Увидом у наведени ИДР, се закључује да је пројектант за потисни вод фекалних вода ка блоку 45 изабрао ХДПЕ цевовод ДН150, ОД180, ПН10.

Сходно планској документацији, траса канализације се пружа у пројектованој комуналној стази и осовина водовода је постављена претежно на растојању од 0.75m од јужне ивице пројектоване комуналне стазе и на 2,0m од осовине пројектоване водоводне мреже и на мањем делу на 1,0m. Дужина пројектоване канализације је 7643.25m.

Почетак потисног фекалног вода ХДПЕ ОД180, ПН10 се повезује на потисни вод црпне станице КЦС-1 ка Новом Београду. Веза се оставрује на стац. 0+000 пројектоване канализационе мреже, а на граници катастарских парцела к. п. 4784/89, ко Сурчини (комунална стаза) и к. п. 4784/119, ко Сурчин (парцела пројектоване КЦС-1). Ова веза уједно представља стац. 0+000 пројектоване комуналне стазе.

Пројектовани потис канализационе мреже се, сходно планској документацији, завршава повезивањем на постојећи фекални гравитациони колектор у блоку 72 пречника Ø300mm у постојећој шахти на к. п. 5730/14, КО Нови Београд, на стац. пројектоване канализације 7+643.25.

Непосредно пре места повезивања пројектоване потисне канализације на постојећи канализациони гравитациони вод, пројектом се предвиђа умирујућа грађевина на стац. 7+638.52. Умирујућа грађевина је шахтног типа у АБ изведби, светлог отвора у основи 1.5×1.5m. Умирујућа грађевина се пројектује на к. п. 5730/14, КО Нови Београд.

На најнижим тачкама канализационе мреже се предвиђају муљни испусти у АБ шахтама. На највишим тачкама канализационе мреже се предвиђа постављање вазушних вентила, а који треба да обезбеде елиминацију вишка ваздуха приликом пуњења система као и приликом експлоатације. Приликом (наглог) пражњења система ће омогућити оваздушење цевовода.

Ваздушни вентили ће се извести унутар АБ шахти или без АБ шахти у пластичној колони, а поштујући захтеве Инвеститора и будућег корисника система. Локације ваздушних вентила и муљних испуста су приказане на ситуацији и подужном профилу водовода.

Одвођење атмосферских вода у зони комуналне стазе

Планирана комунална стаза неће бити јавна саобраћајница и служи само за потребе повремених интервенција и контроле стања магистралног водовода и фекалног вода и друге линијске инфраструктуре предвиђене Планом. Фреквенција саобраћаја интервенционих возила на комуналној стази ће бити изузетно мала. Сходно наведеном и према техничкој спецификацији, се не предвиђа отворена или зацењена канализациона мрежа за одвођење атмосферских падавина са комуналне стазе.

Планиран је једностранни попречни пад комуналне стазе и то ка југу, односно страни која је даље од изграђене магистралне саобраћајнице.

Граница обухвата пројекта, за који постоји уговор са Наручиоцем, су границе комуналне стазе, а која се мора назалити у катастарским парцелама које су издвојене за комуналну стазу. Са овим у вези, слободан (неизграђени) простор који ће се налазити између постојећег тупа магистралне саобраћајнице и тупа комуналне стазе је ван обухвата пројекта те евентуално решење одвођења атмосферских вода са овог пропуста се не може решавати овом пројектном документацијом и може евентуално бити предмет засебне пројектне

документације. Осим наведеног, наглашавамо да због уске ширине издвојене парцеле за комуналну стазу комунална стаза ће имати врло низак труп (близак постојећем терену) како исти не би изашао из парцеле стазе и како остала линијска инфраструктура предвиђена Планом (а није предмет овог пројекта) се не би градила ископом трупа комуналне стазе. У вези наведеног, труп комуналне стазе минимално утиче на евентуални проблем атмосферских вода између магистралне саобраћајнице и стазе, са обзиром на димензије и габарите трупа магистралне саобраћајнице.

Решење пријема атмосферских вода у Канал 20

Пројектована комунална стаза са хидротехничким инсталацијама се на својој стационожи км ~7+403 укршта са мелиорационим каналом 20, на стац. канала км ~1+150. Према усменим информацијама ЈВП Србијавода и издатим водним условма (који се не односе на ову техничку документацију) за овај канал у претходном периоду, водопривреда има ингеренцију над овим каналом до приближно поменуте стационоже канала, односно, до места где се овај канал "ломи" и мења правац пружања ка североистоку.

Комунална стаза се укршта са продужетом канала 20, односно природном депресијом и на стац. стазе км ~7+414 и км ~7+553.

У природној депресији у зони канала 7+553 се улива вода из АБ пропуста Ø2000mm. Пропист је изграђен испод трупа гредске магистралне саобраћајнице на стационожи саобраћајнице км~0+282.

У сегменту канала између два поменута укрштања комуналне стазе са каналом (стац. стазе 7+403 и 7+414) се налази изливна грађевина из сепаратора 1 гредске магистралне саобраћајнице. На истој стационожи канала, само са друге (леве) обале канала се налази потпирни зид (носећи зид) подземне гараже новобеоградског блока. Због свих ограничења која постоје на овој локацији, немогуће је избећи измештање постојеће изливне грађевине. Осим тога изградња два пропуста на каналу, на овој локацији је крајње комплекса и хидраулички неповољна.

Због свега наведеног, одлучено је да се атмосферске воде из постојећег пропуста магистралне саобраћајнице (стац. пута км ~0+282) не упуштају у депресију која води до узводног краја канала 20, већ да се од овог пропуста пројектује зацевљена атмосферска канализација до узводног краја канала 20. Овакво решење за последицу има само један пропуст на укрштању канала и комуналне стазе (стац. стазе 7+403). Оваквим решењем поменута депресија губи своју транзитну функцију те се може укинути, односно затрпати. Према пројекту, узводна кота пропуста је 71.27mнм, низводна је 71.00mнм и дужина пропуста је 53.85m, те је подужни пад пропуста 0.50%.

На основу јавно расположивих топографских и орто-фото подлога, закључује се да је потенцијална сливна површина која гравитира изграђеном пропусту испод градске магистралне саобраћајнице (не анализирајући сливове евентуално изграђене насељске атмосферске канализације) око 50ha. Ова сливна површина је ограничена улицама Сурчинска, Виноградска и Словачка.

За ову сливну површину добија се протицај од 2.97m³/s.

За наведени протицај се усваја подужни пад 0.3%, дубина воде у цевоводу је 1.44m и брзина воде је 1.23m/c. Како је пројектована кота мелиорационог канала 20 на локацији изливања пројектоване атмосферске канализације Ø2000mm у исти 69.10mнм, а низводна кота постојећег зацевљења на стац. км ~0+282 брзе саобраћајнице 71.00mнм усваја се висина каскаде у пројектованој шахти 1 од 1.83m.

За зацевљење ће се користити спирално мотане пластичне цеви, док ће се шахтови на зацевљењу радиди у АБ изведби и у изведби од спирално мотане пластике. Количина воде која се овим решењем зацевљења улива на ста. ~1+150 кнала 20 је приближно једнака количини воде која се у постојећем стању улива у канал 20 на исотом месту.

Свакако се предлаже реконструкција канала 20 низводно од стац. канала 1+150. Због дефинисаног обухвата овог пројекта реконструкција канала није предмет овог пројекта.

Комунална стаза

Комунална стаза је дефинисана у дужини од 7800.946m. Пројектована ширина је 3.5m са обостраним зеленим појасом ширине по 1.75m(0+000-7+034) и 2.25 (7+034-7+800). Нивелета комуналне стазе је постављена око 10cm изнад постојећег терена. На местима укрштања са каналима нивелета је постављена у складу са захтевима конструкција објеката и подземних инсталација. Пројектован максимални подужни нагиб је $i_p=12\%$. Пројектован попречни нагиб је једностран $i_p=2.5\%$, окренут у десну страну.

Предлог коловозне конструкције за лако саобраћајно оптерећење:

- асфалт бетон АБ 11 д = 4 cm
- битуменизирани материјал БНС 22 д = 6 cm
- Дробљени камен 0/31.5..... д = 15 cm
- Дробљени камен 0/63..... д = 20 cm

На траси комуналне стазе је потребно урадити скидање хумуса у слоју од 50cm. Одводњавање комуналне стазе је подужним и попречним падовима у околни терен.

Спољно уређење

Пројекат спољног уређења обухвата израду техничког решења уређења јавних зелених површина дуж магистралне градске саобраћајнице у оквиру Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута, деоница Нови Београд - Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд- Пожега.

Комунална стаза је предметним урбанистичким пројектом предвиђена у ширини од 3.5m. Зелене линијске површине које обострано прате предметну стазу (банкине) пројектоване су у ширини од 1.75m (0+000-7+034) и 2.25m (7+034-7+800).

Пре заснивања зелених површина предметни терен је потребно очистити од шута и другог грађевинског материјала у што је могуће већој мери како би се обезбедили повољнији услови за раст и развој трава. Такође, терен је потребно очистити од самоникле дрвенасте и жбунасте вегетације.

Пројектом је предвиђена замена површинског слоја земљишта у дубини од 0,20m, плодном, хумусном земљом која се са позајмишта довози камионима. Замена земљишта врши се на свим површинама предвиђеним за озелењавање.

Травњак је најбоље формирати у јесен или пролеће због количине влаге потребне за ницање и раст. Земљиште претходно риљати до дубине 25-30 cm уз грубо а затим фино нивелисање терена до тачности ± 2 cm.

На тако припремљеном терену извршити сетву траве машински, по мирном времену, без падавина и ветра, са смесом травног семена прилагођеном интензивној инсолацији и градским условима средине, у количини од 30 gr/m².

По извршеној сетви, семе утиснути у земљу јежом а потом поваљати ваљком и интензивно заливати до пуног поника траве.

Прво кошење обавити када трава достигне висину 10-15 cm.

Технички опис моста

Једини мост који се пројектује је мост на месту укрштања комуналне стазе и канала Галовица. Хидролошком студијом и условима водопривреде је дат водостај Галовице на месту укрштања са комуналном стазом. Услови водопривреде су такви да се од круне одбрамбених насипа од великих вода Галовице тражи светла висина до ДИК-а моста од 3,0m. Истим условима се дозвољава изградња стубова моста у мајор кориту Галовице. На овакву дефинисану нивелету моста се каче цевоводи водовода и канализације а изнад ДИК-а моста.

Диспозиционо решење је мост на 3 поља, осовинског распона између стубова $19.8+27.0+19.8=66.6\text{m}$, премошћених претходно напрегнутим монтажним гредама. Монтажни носачи су од преднапрегнутог бетона који се континуирају изнад средњих стубова. Преко монтажних греда, који представљају доњу оплату, се лије на лицу места АБ коловозна плоча. Заједно са плочом се лију и армиранобетонски попречни носачи изнад средњих стубова, чиме се врши континуирање. Висина главног носача монолитно везаног са плочом, за фазу експлоатације, је $134+20=154\text{cm}$. Распонска конструкција је круто везана за средње стубове, а на крајње стубове се ослања преко лежишта. Лежишне греде су изнад средњих стубова. Укупна ширина моста је 7.0m.

Средњи стуб конструкције чине два АБ стуба кружног попречног пресека, док су за крајње стубове изабрана АБ платна са паралелним стојећим крилима и прелазном плочом. Начин фундирања моста је условљен карактеристикама тла добијеним из Геолошко геотехничког елабората. Узевши у обзир лошије геомеханичке услове, усвојено је фундирање на бушеним шиповима $\varnothing 120\text{cm}$. Током радова на ископу и изради шипова потребно је обезбедити стални геотехнички надзор. На крају распонске конструкције, а у зони крајњих стубова постављају се дилатационе справе. Мост се изводи монтажном на лицу места. Арматура свих елемената је Б500Б.

Предвиђено је да се мост гради од префабрикованих елемената, што знатно убрзава радове.

Карактеристике нормалног профила пута:

- Ревизиона стаза са венцем са спољне стране = 1.75m
- Коловоз = 3.50m
- Ревизиона стаза са венцем са спољне стране = 1.75m
- Укупна ширина објекта = 7.00m

Предвиђена је челична пешачка ограда на ревизионој стази.

На објекту, а на основу Идејног решења пројекта трасе, предвиђен је следећи застор изнад конструкције:

- Коловозни застор $d=8.0\text{cm}$
- Хидроизолација $d=1.0\text{cm}$

Одводњавање атмосферских вода са ревизионих стаза се одвија слободним падом од 4% ка коловозу. Одводњавање са коловоза је слободним падом од 2.5%. Предвиђено је постављање сливника. Укупна површина моста је 466.20m^2 .

На прилазима мосту насип би излазио ван регулационе линије. Из тог разлога су предвиђене приступне конструкције - армиранобетонске потпорне конструкције облика навозне каде, попуњене земљаним материјалом.

Укупна дужина армиранобетонских потпорних конструкција је сса $50+60=110\text{m}$. Фундирају се на темељној плочи, а изводе се монолитно, у кампадама дужине сса 6m .

Укупна ширина конструкције је 7.0m . Висина је променљива. АБ платна са обе стране конструкције прате нивелету саобраћајнице до, одн. од мостовске конструкције. Максимална висина потпорне конструкције дужине 60m , је 9.5m (укупна висина укључујући темељење исте). За приступну конструкцију дужине 50m , максимална висина на приступу мосту је 7.60m .

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у окВ иру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је издала „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-NPAP-10/2024 од 17.5.2024. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 30.5.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - канализација, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCA-3-HPAP-1/2024 од 2.9.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водоизворишта, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 20.5.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 22.5.2024. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 13.5.2024. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 28.5.2024. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-24/2024 од 22.5.2024. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-22/2024 од 30.5.2024. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-32/2024 од 26.6.2024. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 13.5.2024. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-17/2024 од 30.5.2024. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-18/2024 од 27.5.2024. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-28/2024 од 14.6.2024. године.

Железнички саобраћај

пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-21/2024 од 27.5.2024. године.

Услови за јавни превоз

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Град Београд, Секретаријат за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-19/2024 од 7.6.2024. године;
- ЈКП „Београдски метро и воз“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-20/2024 од 16.5.2024. године.

Услови за јавно осветљење

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-14/2024 од 10.5.2024. године.

Услови за одлагање отпада

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-16/2024 од 10.5.2024. године.

Услови зеленила

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-15/2024 од 12.6.2024. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-25/2024 од 23.5.2024. године.

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Завода за заштиту споменика културе града Београда, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 30.5.2024. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 15.5.2024. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-31/2024 од 31.5.2024. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-27/2024 од 14.5.2024. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-26/2024 од 13.5.2024. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 20.5.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водоизворишта, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 30.5.2024. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 22.5.2024. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 13.5.2024. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 28.5.2024. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 17.5.2024. године;
- Завода за заштиту споменика културе града Београда, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 30.5.2024. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 15.5.2024. године;
- ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 13.5.2024. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-14/2024 од 10.5.2024. године;
- ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-15/2024 од 12.6.2024. године;
- ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-16/2024 од 10.5.2024. године;
- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-17/2024 од 30.5.2024. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-18/2024 од 27.5.2024. године;
- Град Београд, Секретаријат за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-19/2024 од 7.6.2024. године;
- ЈКП „Београдски метро и воз“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-20/2024 од 16.5.2024. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-21/2024 од 27.5.2024. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-22/2024 од 30.5.2024. године;

- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-32/2024 од 26.6.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-24/2024 од 22.5.2024. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-25/2024 од 23.5.2024. године;
- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-26/2024 од 13.5.2024. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-27/2024 од 14.5.2024. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-28/2024 од 14.6.2024. године;
- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-30/2024 од 31.5.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - канализација, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCA-3-HPAP-1/2024 од 2.9.2024. године.

- VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу инфраструктурног коридора (комуналне стазе, водоводне и канализационе мреже) од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, израђено од стране „Хидрозавод ДТД“ а.д., Петра Драпшина 56, Нови Сад и ENCODE d.o.o., Војводе Миленка 44, Београд.
- IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- X. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.
- XI. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона.
- XII. Одговорни пројектант дужан је да пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XIII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.
- XIV. Издавањем ових Локацијских услова престају да важе Локацијски услови број ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024, заводни број 001089418 2024 14810 005 001 000 001 од 1.7.2024. године, осим у делу који се односи на прибављене услове имаоца јавних овлашћења, наведених у овим Локацијским условима.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Софронијевић



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Сава - Дунав“

11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs; vpcsavadunav@srbijavode.rs;
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;
Факс: 011/311-29-27

Број: 5799/1

Датум: 31.05.2024. године

ВД

На основу члана 115, 117 и 118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу, решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024 од 13.05.2024. године (наш број: 5799 од 28.05.2024. године) у име Града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове – Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП, Његошева број 84 (МБ: 07094094, ПИБ: 108213416), за издавање водних услова за израду техничке документације, ЈВП „Србијаводе“ - ВПЦ „Сава-Дунав“, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза који се састоји од: комуналне стазе ширине 3,5 м и оквирне дужине 7850 м, са припадајућим мостовима и пропустима на каналима, изградња магистралног водовода пречника Ø400 mm оквирне дужине 8500 м, фекалне канализације оквирне дужине 8000 м, од сабирне црпне станице КЦС-1 (предмет друге техничке документације), у зони Петље Сурчин 1 до постојећег фекалног колектора у улици др. Ивана Рибара, град Београд и зацењвања продужетка мелирационог канала 20, дужине приближно 173м.

2. Водни услови се издају за изградњу нових објеката, реконструкцију постојећих објеката (осим за реконструкцију државног пута I и II реда, пропуста и мостова на њима, категорије железничких пруга, пропуста и мостова на њима), доградњу постојећих објеката, извођење других радова и израду планских докумената, који могу утицати на промене у водном режиму;

3. Водни услови су евидентирани у Уписник водних услова за водно подручје Сава, под редним бројем 1352 од 31.05.2024. године.

4. Техничку документацију израдити у складу са прописима који уређују израду пројеката и усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

4.1. Да техничка документација буде урађена у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката односно радова с тим да предузеће које се бави израдом пројектне документације мора имати потврду о референцама и лиценцама за пројектанте.

4.2. На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима.

4.3. Техничку документацију ускладити са важећом планском документацијом.

4.4. Воде и водно земљиште у јавној својини су јавно водно добро и користе се на начин и под условима утврђеним Законом о водама. Инвеститор је у обавези да реши све имовинско правне односе око заузећа земљишта, како у индивидуалном власништву тако и водног земљишта у јавној својини Републике Србије (са надлежним Јавним водопривредним предузећем „Србијаводе“ Београд).

4.5. Приликом израде техничке документације водити рачуна о посредном или непосредном утицају на већ изграђене водне објекте, као и о актуелном и будућем режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите од подземних и атмосферских вода, уважавајући меродавне коте терена и захтеве објекта. Неопходно је усагласити планиране потребе са Просторним планом Републике Србије („Сл. Гласник РС“, број 88/10) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17). Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од великих вода, заштита вода као и коришћење вода.

4.6. Изградњом објеката не сме да се угрози стабилност водотокова, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава, узводно или низводно од предметних објеката и радова.

4.7. За потребе израде техничке документације урадити детаљни ситуациони план ове локације у размери $P=1:100$, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kruger координатама, сходно Правилнику), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле, веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела, као и прилазни пут каналима Галовица, Сурчински (2), Дудовски, канал 2-3-6, канал 2-3-6а, канал 2-3-3а, канал 2-3-2, канал 2-3-2а, канал 19-1-4, канал 20-3 и канал 20, који припадају Хидромелиорационом систему „Галовица“ и „Петрац“.

4.8. Пројектом се морају дефинисати елементи функционисања објекта у условима високих подземних вода. Дефинисати актуелну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката.

Колектори водовода и канализације

4.9. Техничко решење за изградњу водовода и фекалне канализације мора да садржи и услове надлежног комуналног предузећа ЈКП „Београдски водовод и канализација“ у вези са прикључењем на постојећу инфраструктуру водовода и канализације.

4.10. Неопходно је дефинисати техничке услове извођења радова на укључивању нових водних објеката на постојећи систем за водоснабдевање. Предвидети одговарајуће мерне и регулационе уређаје који ће омогућити управљање режимом вода, односно стручно праћење и регулацију количина и квалитета воде у транзиту и приликом расподеле воде корисницима.

4.11. Дефинисати на траси водовода места за испусте (муљне испусте) у случају хаваријског, односно редовног пражњења воде из система, као и реципијент за пријем ових вода.

4.12. Концентрација хлора у води која се испушта у канал, приликом дезинфекције цевовода мора бити у оквиру МДК за упуштање у реципијент, с тим да се не угрози квалитет површинских и подземних вода прописаних Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11 и 48/12), Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 24/14) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 50/12).

4.13. Техничком документацијом дефинисати начин чишћења цевовода (начин коришћења хемијских средстава) и динамику чишћења.

4.14. На месту изливне грађевине у реципијент (уколико се буде испуштања у канал) предвидети одговарајућу заштиту дна и косина корита канала, тако да се спречи еродирање корита и саме обале. Изливну грађевину уклопити у косину канала, са изливном главом и жабљим поклопцем.

Неопходно је да се уливање, изведе на следећи начин:

- код пројектовања испуста водити рачуна да се формира под углом у односу на канал ради бољег уливања,
- изливну главу уклопити у косину профила,
- улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији,
- изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита канала, односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње,
- радове на уливу обавезно изводити уз присуство представника водопривреде.

4.15. Приликом усвајања решења објеката за евакуацију отпадних вода, неопходно је да се заштита изворишта спроводи у складу са:

- Правилником о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС“, број 92/08);
- Решењем о зонама санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда (Министарство здравља, број 530-01-48/2014-10 од 1. августа 2014. године);
- Елаборатом о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“, 2013. године);
- Условима које пропише надлежно комунално предузеће ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

4.16. Техничком документацијом предвидети да се мониторинг отпадних вода врши у складу са Правилником о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС“ број 18/24).

4.17. Избор оптималне диспозиције трасе цевовода прилагодити условима коришћења суседних локалитета које користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини.

4.18. Предвидети да се траса цевовода и нивелете ускладе са постојећим водним и другим објектима, дефинисати мере приликом евентуалног укрштања са њима тако да се не поремети нормално функционисање (статичка и филтрациона стабилност) и одржавање тих објеката. Такође трасу усвојити на основу геотехничких и геомеханичких карактеристика тла, избегавајући нестабилне деонице.

4.19. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова.

Комунална стаза

4.20. Траса и нивелета комуналне стазе мора бити тако постављена у односу на канале, да се не угрожава несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплаве, на предметној деоници.

4.21. С обзиром да ће фреквенција саобраћаја интервентних возила на комуналној стази бити изузетно мала, може се прихватити техничко решење, које је предвиђено Идејним решењем, тако да одводњавање комуналне стазе буде подужним и попречним падовима у околни терен, зелене површине.

Мост преко канала Галовица

4.22. Нивелета моста преко канала, мора бити тако одређена, да доња ивица конструкције моста (ДИК) омогући несметан пролаз механизације ради одржавања каналске мреже и спровођења одбране од поплава (на унутрашњим водама) на предметном локалитету. Минимална висина изнад насипа на каналу Галовица до ДИК-а моста, потребна приликом извођења радова редовног одржавања и спровођења одбране од поплава је 3,0m.

4.23. Техничко решење ослонаца, положај моста и ослонаца у односу на садашње корито водотока, дубина фундарања и решења заштите моста од ерозије тока, морају такође да омогуће безбедну евакуацију великих вода овог водотока. Избор решења фундарања ослонаца моста је у директној вези са нивоом подземних вода, што може изазвати дејство узгона.

4.24. Неопходно је да стубови моста буду лоцирани ван протицајног профила минор корита мелирационог канала и ван насипа, при чему дубина фундарања мора да буде минимум 1m од садашњег дна канала (уколико се ова дубина не може остварити из техничких разлога, предвидети одговарајуће заштитне грађевине у каналу, односно додатно обезбеђење канала, тако да не дође до смањења протицајног профила).

4.25. Технички услови изградње моста морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу:

- неопходно је дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Није дозвољено одлагање овог материјала у постојеће стараче, канале или на обалу, насип и корито водотокова;
- уколико је то потребно, предвидети привремене заштитне објекте у кориту за очување стабилности обала и моста у току изградње, због могућих негативних ефеката, услед смањења протицајног профила;
- неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази реконструкције благовремено елиминисали.

4.26. Дефинисати потребне мере заштите моста, обала и корита у зони могућег утицаја у току експлоатације објекта. У том смислу пројекат мора садржати посебно поглавље о условима експлоатације моста, којим ће бити обухваћени следећи радови и мере:

- радови на одржавању моста, обала и корита водотока у зони моста (дефинисати дужину тока, навести потребне радове на одржавању и дати техничке услове за извођење тих радова);
- радови на отклањању последица евентуалног загушења корита узводно од моста (дефинисати могуће интервенције у зони моста којима би се без негативних утицаја на мост, отклониле последице евентуалног загушења);
- наведени радови су у надлежности корисника будуће комуналне стазе.

4.27. Уколико се предвиђа додатно насипање урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена.

4.28. Идејним решењем је поред изградње моста преко Галовице на свим осталим местима укрштања комуналне стазе и канала предвиђена изградња пропуста. Потребно је положај објеката и трасу стазе у зони укрштања са каналима, прилагодити елементима трасе канала.

Техничком документацијом је потребно дефинисати:

- Пре изградње пропуста извршити припрему и чишћење канала узводно и низводно од пропуста и пропуст поставити на одговарајућу подлогу. Не сме да се створи препрека у отицању воде;
- Неопходно је извршити уређење свих мелирационих канала који се укрштају са инфраструктурним коридором у целој дужини до реципијента;

- Димензије пропуста: дужину, попречни пресек, морају бити дефинисани на основу претходно извршене анализе и хидрауличких прорачуна, при чему пројектант мора имати у виду садашње стање корита у зони могућег утицаја пропуста;
- Предвидети заштиту дна и косина корита канала узводно и низводно од пропуста у дужини од по 5 метара;
- На дужини зацељења од 20м (канал 2-3-2) и 35м (Сурчински канал) потребно је урадити ревизију;
- Уколико се предвиђа контролисано упуштање атмосферских вода са саобраћајнице у корито канала, предвидети постављање таложника пре улива, као и заштиту косина и дна корита на самом месту улива.

4.29. Воде које се слободно изливају из цевастог пропуста аутопута Ø2000 по околном терену зацевити и зацељење завршити са низводне стране укрштања инфраструктурног коридора и канала 20. Потребно је урадити ревизију.

4.30. Техничком документацијом предвидети да се благовремено о почетку радова обавести „Галовица“ д.о.о. Београд-Земун, које обавља послове редовног одржавања водних објеката и активности дефинисаних Оперативним планом за одбрану од поплава и ЈВП „Србијаводе“ Београд, ради праћења испуњења водних услова. Извођач радова је дужан да прихвати и евентуалне допунске услове од стране представника водопривреде, уколико се за тим укаже потреба.

4.31. Да се након завршених радова изврши чишћење околног терена од заосталог грађевинског материјала или земље, као и да се сав преостали материјал и опрема евакуише из те зоне. Водни објекат (канал) довести у првобитно, функционално стање.

4.32. За све планиране активности током изградње, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања негативних утицаја на водни режим као и на загађење површинских и подземних вода. Евентуална оштећења која настану у току извођења радова морају се отклонити о трошку инвеститора.

4.33. Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова. Трошкови евентуалних оштећења, која настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора.

5. По завршетку израде техничке документације, Инвеститор је у обавези, у посебном поступку ван обједињене процедуре, да се обрати овом Јавном водопривредном предузећу са захтевом за издавање водне сагласности, а након изградње објекта и извршеног техничког пријема захтевом за издавање водне дозволе.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име Града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове – Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП Његошева број 84 (МБ: 07094094, ПИБ: 108213416), поднело је захтев у поступку обједињене процедуре за локацијске услове, под бројем: ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024 од 13.05.2024. године, ради добијања водних услова за израду техничке документације за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, који се састоји од: комуналне стазе ширине 3,5 м и оквирне дужине 7850 м, са припадајућим мостовима и пропустима на каналима, изградња магистралног водовода пречника Ø400 mm оквирне дужине 8500 м, фекалне канализације оквирне дужине 8000 м, од сабирне црпне станице КЦС-1 (предмет друге техничке документације), у зони Петље Сурчин 1 до постојећег фекалног колектора у улици др. Ивана Рибара, град Београд и зацељења продужетка мелирационог канала 20, дужине приближно 173м.

Уз захтев је кроз систем обједињене процедуре преузета следећа документација у електронском облику:

- Идејно решење за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, 0-главна свеска, 2/1-пројекат конструкција (свеска 1 - мост Галовица урађена од стране „Encode“ д.о.о. Београд и свеска 2 - објекти), 2/2-пројекат саобраћајнице, 3-пројекат хидротехничких инсталација, 9-пројекат спољног уређења, Прилог 10, урађено од стране „Хидрозавод ДТД“ а.д. Нови Сад, фебруар 2024. године;
- Сарадња у поступку израде техничке документације за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина-друга фаза број 11090/1 од 30.11.2023. године, издата од стране ЈВП „Србијаводе“ ВПЦ „Сава-Дунав“;
- Информација о локацији број ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024 од 13.05.2024. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Копија катастарског плана, заведена под бројем 952-04-223-8813/2024 од 07.05.2024. године у размери Р=1:5000 за предметне катастарске парцеле у КО Сурчин, издата од стране РГЗ - службе за катастар непокретности Сурчин;
- Копије катастарског плана водова, заведене под бројем 956-301-11062/2024 од 08.05.2024. године у размери Р=1:2500, издате од стране РГЗ - одељења за катастар водова Београд;
- Уговор закључен између Града Београда, градске управе, секретаријата за комуналне и стамбене послове, улица Краљице Марије 1 и Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., улица Негошева број 84, заведен од обе уговорене стране 08.09.2017. године.
- Овлашћење број 45071/10-07 од 23.08.2023. године Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП, дато Татјани Поповић дипл.грађ.инж.

На основу преузете и наше расположиве техничке документације констатовано је следеће:

Најближи водотоци локацији предметних цевовода су канали Хидромелиорационог система „Галовица“ и „Петрац“, водна јединица „Београд“, подслив река Сава, водно подручје Сава. На основу члана 117. Закона о водама, предметни објекат припада типу објеката број 30) општински пут и мостове на њему када се налази у зони водотока и 31) продуктовод, ТТ, оптички кабл и кабловски вод за пренос електричне енергије, као и други цевовод, односно кабловски вод када се поставља испод корита реке или укршта са реком, а према члану 43. истог закона, радови се могу сврстати у делатност типа 1) уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и 3) заштита вода од загађивања.

Будући радови се изводе на подручју које је обухваћено Републичким Оперативним планом одбране од поплава, у оквиру Хидромелиорационог система БГ С1 2. Петрац (дужина каналске мреже 141.178 метара) и БГ С1 1. Галовица (дужина каналске мреже 417.684 метара). Реципијент свих вода из каналске мреже је река Сава.

Инфраструктурни коридор од Новог Београда до Сурчина – друга фаза обухвата следеће к.п.бр. 4784/90, 4784/89, 4784/94, 4784/105, 4784/107, 4784/109, 4784/111, 4784/113, 4784/115, 4784/73, 4784/117, 4796/6, 4782/102, 4782/104, 4782/106, 4782/108, 4782/110, 4782/112, 4782/114, 4782/116, 4782/118, 4782/120, 4782/123, 4782/125, 4782/127, 4782/133, 4782/136, 4782/90, 4782/62, 4782/96, 4782/94, 4782/139, 4798/6, 4781/8, 4781/3, 4781/9, 4781/6, 4799/6, 4799/5, 4801/2, 4780/8, 4780/5, 4825/7, 4773/34, 4773/36, 4779/2, 4823/9, 4606/5, 4669/7, 4659/5, 4607/5, 4608/5, 4609/14, 4609/16, 4609/18, 4610/5, 4611/5, 4612/5, 4613/5, 4614/5, 4615/5, 4616/5, 4617/5, 4618/5, 4619/5, 4620/10, 4620/12, 4621/10, 4621/12 и 4672/5 КО Сурчин и к.п.бр. 5908/4, 5914/4, 5915/4, 5916/4, 5917/7, 5917/8, 5920/4, 5928/2, 5929/2, 5930/2, 5930/3, 5936/5, 5937/4, 5938/4, 5939/4, 5940/4, 5941/4, 5942/4, 5943/4, 5944/4, 5945/4, 5946/4, 5947/4, 5948/4, 5948/2, 5949/1, 6762/1, 6072/4, 6072/3, 6071/1, 6071/3, 6070/4, 6069/4, 6068/4, 6067/4, 6066/4, 6065/4, 6064/4, 6063/4, 6062/4, 6061/5, 6060/4, 6059/4, 6058/4, 6057/4, 6056/4, 6055/4, 6054/4, 6053/4, 6052/4, 6051/4, 6050/4, 6049/4, 6048/4, 6047/4, 6046/3, 6045/3, 6044/3, 6043/3, 6042/3, 6042/2, 6041/2, 6040/3, 6040/2, 6039/2, 6629/9, 6629/10, 6019/1, 6019/4, 6020/3, 6020/5, 6021/2, 6022/1, 6022/2, 6023/4, 6024/3, 6016/6, 5645/4, 5644/4, 5642/5, 5641/5, 5640/5, 5639/5, 5638/5, 5637/17, 5637/18, 5636/7, 5635/6, 5635/7, 5634/16, 5633/5, 5632/6, 5631/7, 5631/4, 5631/8, 5630/10, 5630/2, 5626/2, 5625/2, 5624/2, 5621/2, 5620/2, 5619/2, 5618/2, 5617/2, 5616/2, 5615/2, 5614/2, 5613/2, 5612/2, 5611/2, 5610/2, 5609/4, 5608/2, 5607/2, 5606/2, 5605/2, 5604/2, 5603/2, 5602/2, 6766/5, 5659/11, 5659/13, 5686/4, 5686/2, 5685/4, 5688/5, 5691/2, 5690/2, 5695/3, 6816/3, 5730/7, 6765/1, 5730/14, 5715/3, 5713/3, 5711/3, 5710/3, 5709/3, 5708/1, 5707/4, 5707/10 и 5707/3 КО Нови Београд.

Комунална стаза

Комунална стаза је дефинисана у дужини од око 7850 метара, ширине 3,5 метра, са обостраним зеленим појасом ширине по 1,75 метра.

Нивелета комуналне стазе је постављена око 10 цм изнад постојећег терена. На местима укрштања са каналима нивелета је постављена у складу са захтевима конструкција објеката и подземних инсталација. Пројектован максимални подужни нагиб је 12%. Пројектован попречни нагиб је једностран 2,5%, окренут у десну страну.

Планирана комунална стаза неће бити јавна саобраћајница и служи само за потребе повремених интервенција и контроле стања магистралног водовода и фекалног вода и друге линијске инфраструктуре. Фреквенција саобраћаја интервентних возила на комуналној стази ће бити изузетно мала. Сходно наведеном и према техничкој спецификацији, не предвиђа се отворена или зацењена канализациона мрежа за одвођење атмосферских падавина са комуналне стазе.

Планиран је једностран попречни пад комуналне стазе и то ка југу, односно страни која је даље од изграђене магистралне саобраћајнице.

Одводњавање комуналне стазе је подужним и попречним падовима у околни терен.

Укрштање комуналне стазе са мелиорационим каналима

Траса комуналне стазе наилази на препреке у виду мелиорационих канала за одводњавање. За потребе Идејног решења, односно усвајања меродавног протицаја на месту укрштања комуналне стазе

са мелиорационим каналима израђена је хидролошка студија-анализа (Хидролошка студија за потребе пројекта изградње инфраструктурног коридора од Новог Београд до Сурчина-друга фаза, „Хидрозаовод ДТД“ а.д. Нови Сад, број Е – 82/23 од јануара 2023. године).

Резултати поменуте хидролошке студије, односно израчунати протицаји на месту укрштања комуналне стазе и канала, су коришћени као улазни подаци за хидрауличко димензионисање пропуста. На основу израчунатих протицаја и пројектованих геометријских елемената канала усвојене су димензије пропуста на комуналној стази.

При диспозиционој разради пропуста било је потребно планирати довољан надслој тла који обезбеђује простор за постављање водоводне/канализационе цеви и обезбеђује дозвољену темену носивост заштитне челичне цеви. Наведени надслој дефинише коту комуналне стазе изнад и у непосредној близини пропуста.

Узводно и низводно од пројектованих пропуста предвиђа се облагање канала бетонском облогом или каменом у цементном малтеру.

Усвојене димензије пропуста на месту укрштања канала са комуналном стазом:

Канал	стационажа комуналне стазе	стационажа водовода	стационажа канализације	светли отвор пропуста [mm]	
				ширина	висина
				пречник Ø	
канал 2-3-6	1+443,80	1+464,01	1+441,36	1000	800
канал 2-3-6а	1+691,50	1+711,23	1+688,63	1000	800
канал 2-3-3а	2+331,40	2+350,57	2+328,96	600	
канал 2-3-2	2+659,70	2+681,72	2+658,12	1000	800
канал 2-3-2а	3+137,00	3+146,45	3+133,71	1500	800
канал Сурчински (2)	3+362,80	3+380,11	3+357,82	2500	2000
канал 19-1-4	5+005,80	5+024,77	5+001,15	1500	1000
зацењвање атмосферског канала градске саобраћајнице	5+288,60	5+312,50	5+288,38	600	
канал Дудовски	6+046,00	6+086,10	6+046,53	2000	
канал 20-3	7+034,20	7+054,39	7+035,12	2000	1000
канал 20	7+403,00	7+423,66	7+401,63	2000	

Водоводна мрежа

Од стране ЈКП „Београдски водовод и канализација“ наведено је да планирана санитарна потрошња на подручју на коме је планиран „Национални стадион“ за прву фазу је $Q_{sr.dn}=28$ l/s и потрошња за гашење пожара $Q_{pož}=40$ l/s, а за другу фазу $Q_{sr.dn}=82,65$ l/s и потрошња за гашење пожара $Q_{pož}=40$ l/s.

На основу наведеног, усвојен је пречник водоводне мреже Ø400. Као доминантни цевни материјал користиће се HDPE, називног притиска PN10.

Место повезивања пројектоване водоводне мреже на постојећу је у шахту је у зони кружне раскрснице на почетку градске магистралне саобраћајнице Нови Београд-Сурчин, а на к.п.бр. 5707/3 КО Нови Београд.

Траса водовода се пружа у пројектованој комуналној стази и осовина водовода је постављена претежно на растојању од 0,75 метра од ивице пројектоване комуналне стазе и на 2,0 метра од осовине пројектоване канализационе мреже и на мањем делу 1 метар. Дужина пројектованог водовода је 7835,17 метара.

На најнижим тачкама водовне мреже се предвиђају муљни испусти у АБ шахтама. На највишим тачкама водовне мреже се предвиђа постављање ваздушних вентила.

Канализациона мрежа

Канализациона мрежа (која је предмет овог пројекта) која се изводи у виду потиса ка новобеоградском блоку 45 и новопроектвана КЦС-1 (пројектат СЕТ, Шабац) представља једну технолошку целину. Због наведеног, пројектант ИДР-а КЦС-1 за потребе одабира пумпних агрегата (и противударне посуде) за потискивање фекалних вода ка блоку 45 је морао разматрати и параметре потисне канализације ка блоку 45.

Увидом у наведени ИДР, се закључује да је пројектант за потисни вод фекалних вода ка блоку 45 изабрао ХДПЕ цевовод ДН150, ОД180, ПН10.

Сходно планској документацији, траса канализације се пружа у пројектованој комуналној стази и осовина водовода је постављена претежно на растојању од 0,75 метара од јужне ивице пројектоване комуналне стазе и на 2 метра од осовине пројектоване водоводне мреже и на мањем делу на 1 метар. Дужина пројектоване канализације је 7643,25 метара.

Почетак потисног фекалног вода ХДПЕ ОД180, ПН10 се повезује на потисни вод црпне станице КЦС-1 ка Новом Београду. Веза се оставрује на стационажи 0+000 пројектоване канализационе мреже, а на граници к.п.бр. 4784/89 КО Сурчин (комунална стаза) и к.п.бр. 4784/119 КО Сурчин (парцела пројектоване КЦС-1). Ова веза уједно представља стационажу 0+000 пројектоване комуналне стазе.

Пројектовани потис канализационе мреже се, сходно планској документацији, завршава повезивањем на постојећи фекални гравитациони колектор у блоку 72 пречника Ø300, у постојећој шахти на к.п.бр. 5730/14 КО Нови Београд, на стационажи пројектоване канализације 7+643,25.

Непосредно пре места повезивања пројектоване потисне канализације на постојећи канализациони гравитациони вод, пројектом се предвиђа умирујућа грађевина на стационажи 7+638,52. Умирујућа грађевина је шахтног типа од армираног бетона, светлог отвора у основи 1,5×1,5м. Умирујућа грађевина се пројектује на к.п.бр. 5730/14 КО Нови Београд.

На најнижим тачкама канализационе мреже се предвиђају муљни испусти у АБ шахтама.

Технички опис моста

Једини мост који се пројектује је мост на месту укрштања комуналне стазе и канала Галовица. Хидролошком студијом и условима водопривреде је дат водостај Галовице на месту укрштања са комуналном стазом. Услови водопривреде су такви да се од круне одбрамбених насипа од великих вода Галовице тражи светла висина до ДИК-а моста од 3,0 метра. Истим условима се дозвољава изградња стубова моста у мајор кориту Галовице.

На овакву дефинисану нивелету моста се каче цевоводи водовода и канализације, а изнад ДИК-а моста.

Диспозиционо решење је мост на 3 поља, осовинског распона између стубова 19,8+27,0+19,8=66,6 метара, премошћених претходно напрегнутим монтажним гредама.

Монтажни носачи су од преднапрегнутог бетона који се континуирају изнад средњих стубова. Преко монтажних греда, који представљају доњу оплату, на лицу места се изводи АБ коловозна плоча. Заједно са плочом се изводе и армиранобетонски попречни носачи изнад средњих стубова, чиме се врши континуирање. Висина главног носача монолитно везаног са плочом, за фазу експлоатације, је 134+20=154 см. Распонска конструкција је круто везана за средње стубове, а на крајње стубове се ослања преко лежишта. Лежишне греде су изнад средњих стубова. Укупна ширина моста је 7 метара.

Средњи стуб конструкције чине два АБ стуба кружног попречног пресека, док су за крајње стубове изабрана АБ платна са паралелним стојећим крилима и прелазном плочом.

У складу са чланом 118. став 7. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), по службеној дужности у претходном поступку за исту локацију, затражено је Мишљење Министарства заштите животне средине „Агенција за заштиту животне средине“.

У Мишљењу „Агенције за заштиту животне средине“ број 325-00-00001/313/2023-02 од 25.08.2023. године, закључено је да се пројектном документацијом предвиде све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, број 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 24/14).

Сходно условима из диспозитива Водних услова: 4.1.-4.33. Техничка документација треба да буде на нивоу пројекта за грађевинску дозволу у складу са одредбама Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17), односно смерницама из Водопривредне основе РС (Уредба, „Сл. гласник РС“, број 11/02), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09 - испр., 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,
- технички извештај и графичка документација,
- техничка контрола пројекта.

Услов број 5. дат је у складу са чланом 119. и 122. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон).

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Сл. гласник РС“, број 86/10), водни услови су евидентирани у Уписник водних услова што је дато у услови број 3.

Водни услови се издају без плаћања накнаде, а у складу са чланом 12. Закона о посебним поступцима ради реализације међународне специјализоване изложбе EXPO BELGRADE 2027 (“Службени гласник РС“, број 92/23).

Приликом израде техничке документације придржавати се Сарадње у поступку израде техничке документације за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина-друга фаза број 11090/1 од 30.11.2023. године, издатом од стране ЈВП „Србијаводе“ ВПЦ „Сава-Дунав“.

Напомена: Овим Водним условима замењују се претходно издати Водни услови број 5324/1 од 21.05.2024. године, издати од стране ЈВП „Србијаводе“ ВПЦ „Сава-Дунав“.

РУКОВОДИЛАЦ
ВПЦ „Сава-Дунав“

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:

- Подносиоцу захтева;
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (х2);
- Реп. дирекц. за воде, Немањина 22-26 (електронски - аналитика и инспекција);
- Одељењу за водну инспекцију града Београда, 27. марта 43-45;
- Водопривредном привредном друштву „Галовица“ ДОО, Београд-Земун, Авијатичарски трг 10;
- А р х и в и.

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контакт центар: 11011

e-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs

Датум: 10.5.2024



Служба за развој
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 846
Факс: 3610 953
e-mail: ana.popovic@bvk.rs

Архивски број: *247/997/24*
Број: В-614/2024, ROP-MSGI-8235-LOC-2/2024

ПРЕДМЕТ: Издавање услова водовода за Изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина- II фаза

Изградња инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина- II фаза је на следећим КП:

К.О. Сурчин: 4784/90, 4784/89, 4784/94, 4784/105, 4784/107, 4784/109, 4784/111, 4784/113, 4784/115, 4784/73, 4784/117, 4796/6, 4782/102, 4782/104, 4782/106, 4782/108, 4782/110, 4782/112, 4782/114, 4782/116, 4782/118, 4782/120, 4782/123, 4782/125, 4782/127, 4782/133, 4782/136, 4782/90, 4782/62, 4782/96, 4782/94, 4782/139, 4798/6, 4781/8, 4781/3, 4781/9, 4781/6, 4799/6, 4799/5, 4801/2, 4780/8, 4780/5, 4825/7, 4773/34, 4773/36, 4779/2, 4823/9, 4606/5, 4669/7, 4659/5, 4607/5, 4608/5, 4609/14, 4609/16, 4609/18, 4610/5, 4611/5, 4612/5, 4613/5, 4614/5, 4615/5, 4616/5, 4617/5, 4618/5, 4619/5, 4620/10, 4620/12, 4621/10, 4621/12, 4672/5

К.О. Нови Београд: 5908/4, 5914/4, 5915/4, 5916/4, 5917/7, 5917/8, 5920/4, 5928/2, 5929/2, 5930/2, 5930/3, 5936/5, 5937/4, 5938/4, 5939/4, 5940/4, 5941/4, 5942/4, 5943/4, 5944/4, 5945/4, 5946/4, 5947/4, 5948/4, 5948/2, 5949/1, 6762/1, 6072/4, 6072/3, 6071/1, 6071/3, 6070/4, 6069/4, 6068/4, 6067/4, 6066/4, 6065/4, 6064/4, 6063/4, 6062/4, 6061/5, 6060/4, 6059/4, 6058/4, 6057/4, 6056/4, 6055/4, 6054/4, 6053/4, 6052/4, 6051/4, 6050/4, 6049/4, 6048/4, 6047/4, 6046/3, 6045/3, 6044/3, 6043/3, 6042/3, 6042/2, 6041/2, 6040/3, 6040/2, 6039/2, 6629/9, 6629/10, 6019/1, 6019/4, 6020/3, 6020/5, 6021/2, 6022/1, 6022/2, 6023/4, 6024/3, 6016/6, 5645/4, 5644/4, 5642/5, 5641/5, 5640/5, 5639/5, 5638/5, 5637/17, 5637/18, 5636/7, 5635/6, 5635/7, 5634/16, 5633/5, 5632/6, 5631/7, 5631/4, 5631/8, 5630/10, 5630/2, 5626/2, 5625/2, 5624/2, 5621/2, 5620/2, 5619/2, 5618/2, 5617/2, 5616/2, 5615/2, 5614/2, 5613/2, 5612/2, 5611/2, 5610/2, 5609/4, 5608/2, 5607/2, 5606/2, 5605/2, 5604/2, 5603/2, 5602/2, 6766/5, 5659/11, 5659/13, 5686/4, 5686/2, 5685/4, 5688/5, 5691/2, 5690/2, 5695/3, 6816/3, 5730/7, 6765/1, 5730/14, 5715/3, 5713/3, 5711/3, 5710/3, 5709/3, 5708/1, 5707/4, 5707/10, 5707/3

Предмет ове техничке документације за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина II фаза (из угла хидротехнике) је изградња хидротехничких инсталација у оквиру инфраструктурног коридора државног пута, деоница од Новог Београда до Сурчина као наставак ауто- пута Е763 Београд-Пожега. На овај начин омогућиће се двострано снабдевање водом (у I фази из правца Сурчина), а у овој фази из правца Новог Београда.

Траса инфраструктурног коридора се простира од кружне раскрснице улице др. Ивана Рибара и Сурчинске (Војвођанске) у новобеоградском блоку 72 до ул. Трг Зорана Ђинђића у зони Петље Сурчин 1 и пружа се непосредно са јужне стране градске магистралне саобраћајнице Нови Београд-Сурчин

Траса инфраструктурног коридора плански је дефинисана Урбанистичким пројектом за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд-Пожега.

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

За потребе приступа инфраструктурном коридору, односно инсталацијама које су предмет овог пројекта (водовод и канализација) и за инсталације које су за сада само плански дефинисане (електровод, телекомуникација, гас..), пројектом је предвиђена изградња комуналне стазе. Комунална стаза је предметним Урбанистичким пројектом предвиђена у ширини од 3.5м са обостраним зеленим појасом од по 1.75м до 2.25м.

Место повезивања пројектоване водоводне мреже на постојећу мрежу је у постојећем шахту у зони кружне раскрснице на почетку градске магистралне саобраћајнице Нови Београд-Сурчин, а на к. п. 5707/3, КО Нови Београд.

Сходно планској документацији, трасу водовода пројектовати у пројектованој комуналној стази.

Водоводну цев пројектовати у челичној заштитној колони или дуктилној цеви, где је то неопходно.

Водоводна мрежа на месту укрштања са каналом Галовица се поставља о конструкцију моста.

На најнижим тачкама водовне мреже се предвидети муљни испусти у АБ шахтовима. На највишим тачкама водовне мреже се предвиди постављање вазушних вентила, који треба да обезбеде елиминацију вишка ваздуха.

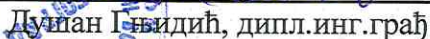
Након монтаже целокупне водоводне мреже потребно је извршити испирање мреже и испитивање на пробни притисак (према важећим нормама и правилима).

С поштовањем,

Руководилац Службе за развој:


Ана Поповић Милијић, дипл.инг.грађ.

Директор Сектора за развој и пројектовање


Душан Гајић, дипл.инг.грађ

ЗА 13200000 001/08

Дуг/1785/24

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
е-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум: [2.9.2024.год.



Служба за развој
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 846
Факс: 3610 953
е-mail: ana.popovic@bvk.rs

Архивски број: К-799/2024

РЕПУБЛИКА СРБИЈА ГРАДСКА УПРАВА
ГРАДА БЕОГРАДА СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА
УРБАНИЗАМ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ
Сектор за издавање локацијских услова и грађевинске
послове за објекте јавне намене и велике инвестиције у
поступку обједињене процедуре ROP-MSGI-8235-
LOCH-3/2024

ПРЕДМЕТ: Услови канализације за потребе израде локацијских услова за изградњу
инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина-друга фазана, на КП
4784/90, 4784/89, КО Сурчин и Нови Београд

Поводом захтева заведеног у Служби техничке документације ЈКП "Београдски водовод и канализација" под бројем К-403/2024, којим се траже услове за израду локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина на КП 4784/90, 4784/89, КО Сурчин и Нови Београд, обавештавамо вас следеће:

Према важећем Генералном пројекту београдске канализације, локација Националног фудбалског стадиона и комплекса "ЕХРО 2027" се налази на територији, која већим делом гравитира ка „Батајничком“ канализационом систему, на делу где је планиран (делимично заснован) сепарациони систем канализације.

Плански основ за реализацију потребних објеката и комуналне инфраструктуре је Просторни план подручја посебне намене (ПППН) националног фудбалског стадиона – друга фаза ("Сл. гласник РС", бр. 9/2023).

Главни реципијент за атмосферске воде са локације планираних објеката је река Сава, преко локалних мелиорационих канала, у саставу мелиорационог система „Галовица“. Услове за упуштање атмосферских вода у локалне мелиорационе канале, прописује надлежно водопривредно предузеће.

Главни реципијент за употребљене воде са локације планираних објеката, је планирано постројење за пречишћавање отпадних вода „Батајница“. Према постојећем стању, Батајнички канализациони систем, функционише по принципу провизоријума и привремених решења, а мешовите воде (атмосферске и употребљене) се без третмана упуштају у реку Дунав.

Да би се реализовало прикључење употребљених вода са локације планираних објеката, на градску канализациону мрежу, осим изградње непосредних планираних реципијената, релејних црпних станица и сабирне КЦС 1, потребно је претходно реконструисати постојеће (КЦС „Земун поље 2“) и испројектовати и изградити недостајуће, односно низводне примарне објекте канализације Батајничког система, све до планираног ППОВ „Батајница“.

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

За потребе комуналног опремања локације за изградњу Националног фудбалског стадиона и комплекса "ЕХРО 2027", планиран је инфраструктурни коридор уз државни пут од Новог Београда до Сурчина.

С обзиром на време потребно за реализацију недостајућих низводних објеката Батајничког канализационог система, у склопу Идејног решења за изградњу инфраструктурног коридора-друга фаза (Хидрозавод), планирано је пребацивање дела употребљених вода (15 l/sec.) са планираних објеката (Национални фудбалски стадион и „Експо 2027“), на Централни канализациони систем, док се не изграде недостајући канализациони објекти Батајничког система.

Централни канализациони систем

Предметни инфраструктурни коридор пролази кроз територију која се налази на граници између два канализациона система. Већим делом траса коридора топографски гравитира Батајничком канализационом систему, а мањим делом Централном канализационом систему. Предвиђени систем канализања у предметним границама подручја које припада Централном канализационом систему је сепарациони.

Постојеће стање

Подручје града кроз које је трасиран инфраструктурни коридор уз државни пут, највећим делом пролази кроз пољопривредно земљиште и из тог разлога није каналисано.

Градска канализација у границама предметног инфраструктурног коридора постоји само у Виноградској улици и зони раскрснице улица Виноградска-Војвођанска и Др. Ивана Рибара и то:

- фекални канал Ø300mm (поједине деонице Ø200mm) у Виноградској улици
- у зони раскрснице улица Војвођанске и Др Ивана Рибара фекални канал Ø250- Ø300mm, атмосферски канал Ø500mm, атмосферски колектор Ø800mm и атмосферски колектор Ø1200mm који је под притиском .
- фекални канал Ø300-400mm у улици Милеве Марић Ајнштајн (раније Др. Ивана Рибара) и кишни канали ААЦ Ø 400mm

Реципијент за употребљене воде са предметног дела централног система је колектор ФБ 70/125cm на углу улица Душана Вукасовића и Јурија Гагарина. Колектор ФБ 70/125cm употребљене воде одводи до Главног реципијента фекалног дела двојног колектора ФБ 140/160cm у блоку 45. Низводно системом колектора и црпних станица (КЦС "Галовица" и "Газела") употребљене воде се одводе до КЦС "Ушће". КЦС "Ушће" је по постојећем стању недовољног капацитета, тако да је планирана изградња и пуштање у рад КЦС "Ушће-нова".

Главни реципијент кишних вода са подручја у границама коридора уз државни пут, су локални мелирациони канали система Галовица и Петрац.

Планирано стање

Инфраструктурни коридор уз државни пут, деоница Нови Београд – Сурчин, планерски је дефинисан следећом планском и техничком документацијом:

- ПДР подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице- II фаза (Сл. лист града Београда, бр.53/19)
- Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд–Пожега

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

- Идејно решење објеката хидротехничке инфраструктуре водовода и фекалне канализације у оквиру инфраструктурног коридора државног пута, деоница Нови Београд - Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд-Пожега (Хидрозаовод, 2024.год.)

Техничка документација за контактнo подручје која је од значаја за предметни коридор је следећа:

- ПДР подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице- III фаза (Сл. лист града Београда, бр.7/23)
- Генерални пројекат одвођења употребљених и атмосферских вода са ширег подручја насеља Ледине (Водотехника д.о.о.,2019.год.)

Идејним решењем (Хидрозаовод) које сте нам доставили, у инфраструктурном коридору, планиран је канализациони потисни вод за употребљене воде од планиране сабирне КЦС „1“ до постојећег фекалног канала Ø300-400mm у улици Милеве Марић Ајнштајн као и грађевина за умирење вода пре прикључка на постојећи фекални канал Ø300-400mm.

ПДР-ом подручја уз Виноградску улицу-III фаза, планирана је КЦС „Др. Иван Рибар“, са локацијом непосредно уз границу инфраструктурног коридора. Водити рачуна да инфраструктурни коридор не угрози изградњу КЦС. Такође планирани потис се укршта са планираним доводом употребљених вода до КЦС „Др. Иван Рибар“. Како је коридор планиран у ниском насипу, близу терена, водити рачуна о наведеном укрштању.

Наглашавамо да је важећим ПДР-ом (бр. 7/23) локација КЦС „Др. Иван Рибар“ измештена у односу на раније планирану Генералним пројектом .

Рок важности услова број К-403/2024 је 2 (две) године од дана издавања.

С поштовањем,

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА РАЗВОЈ
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ:

Душан Гњидић, дипл.грађ.инж.

ЗА 13200000 001/0

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
e-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум: [13.5.2024.]



Служба за развој
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 846
Факс: 3610 953
e-mail: ana.popovic@bvk.rs

Арх. број: В-615/2024

Број:

Јч / 1017/24

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

Бр.предмета: ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024

Предмет: **Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, са аспекта санитарне заштите Београдског изворишта**

Обратили сте нам се Захтевом за израду услова за потребе издавања локацијских услова за инфраструктурни коридор од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, са аспекта санитарне заштите Београдског изворишта. Дужина комуналне стазе је око 7800 m а ширина 3,5 m.

Подносилац захтева је Град Београд, Секретаријат за комуналне и стамбене послове и Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.

Документација Идејног решења (ИДР) је доступна на порталу обједињене процедуре – ЦЕОП

На основу *Решења о зонама санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда* (бр. 530-01-48/2014-10 од 01.08.2014, Министарство здравља РС), траса инфраструктурног коридора-стазе, се налази унутар шире зоне (Зона III), санитарне заштите Београдског изворишта.

УСЛОВИ ЗАШТИТЕ ИЗВОРИШТА БЕОГРАДА

Заштита изворишта подразумева предузимање свих неопходних мера у циљу очувања квалитета површинских и подземних вода, односно, заштите површинских и подземних вода од случајног или намерног загађења или штетних дејстава који могу привремено или трајно утицати на здравствену исправност воде изворишта.

Заштита изворишта и резерви површинских и подземних вода обезбеђује се формирањем зона санитарне заштите, дефинисањем услова и мера заштите, спровођењем прописаног мониторинга, као и контролом корисника простора. Заштита изворишта се спроводи у складу са:

1. *Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања* (Сл. гласник РС бр. 92/2008),
2. *Решењем о одређивању зона санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда* (Министарство здравља Републике Србије, бр. 530-01-48/2014-10, од 01.08.2014.)

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања (Сл. гласник РС бр. 92/08, Члан 28. и Члан 27.), дефинисано је да се у Зони III (шира зона санитарне заштите) не могу градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту и то:

- Трајно подземно и надземно складиштење опасних материја и материја које се не смеју директно или индиректно уносити у воде,
- Производња, превоз и манипулисање опасним материјама и материјама које се не смеју директно или индиректно уносити у воде,
- Комерцијално складиштење нафте и нафтних деривата,
- Испуштање отпадне воде,
- Изградња саобраћајница без канала за одвод отпадних вода,
- Неконтролисано депоновање комуналног отпада, хаварисаних возила, старих гума и других материја и материјала из којих се могу ослободити загађујуће материје испирањем и цурењем,
- Површински и потповршински радови, минирање тла, продор у слој који застире подземну воду и одстрањивање слоја који застире водоносни слој, итд.

Решење је донето на основу Елабората о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда Београда (Институт „Јарослав Черни“, 2013.). У Елаборату су детаљно приказани услови, мере и ограничења, као и смернице која се односе на намену, начин коришћења и обављања одређених делатности и активности на простору дефинисаних зона санитарне заштите изворишта Београда. Предложене мере и ограничења у зонама санитарне заштите, за оне активности које су присутне или које се могу јавити на предметној локацији, како су предложене Елаборатом (Поглавље 22, стр. 485), су приказани у следећој табели:

РБ	Активности у зонама заштите изворишта	Захват подземних вода			Захват површинских вода		
		Зона санитарне заштите					
		I	II	III	I		
УРБАНИЗАЦИЈА И ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ							
2	Грађевински ископи и експлоатација сировина						
2.2	Минирање тла, површински и подповршински радови, продор у слој који застире подземну воду и уклањање слоја који застире водоносни слој, ископи у водоносном слоју а који нису у функцији водоснабдевања	3	3	3	3		
2.5	Извођење истражних радова и експлоатација геотермалне енергије	3	3	ДД	3		
3	Изградња и рад специјалних објеката						
3.1	Трансформаторске станице	3	3-ДД	ДД	3		
КОМУНАЛНЕ АКТИВНОСТИ							
1	Прикупљање и третман отпадних вода						
1.1	Изградња канализације	3	ДД	ДД	3-ДД		
1.2	Испуштање непречишћених комуналних отпадних вода	3	3	3	3		
1.3	Изградња и рад постројења за третман градских отпадних вода	3	3	3	3		
1.4	Изградња колектора и испуштање атмосферских отпадних вода	3	ДД	Д	3		
2	Одлагање отпада						
2.1	Неконтролисано депоновање комуналног отпада, хаварисаних возила, старих гума и других материјала из којих се могу ослободити загађујуће материје испирањем или цурењем	3	3	3	3		
ИНДУСТРИЈСКЕ АКТИВНОСТИ							
3	Енергетски сектор						

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

3.4	Објекти техничке инфраструктуре (гасовод, нафтовод, предвиђени ГУП-ом, уз спровођење мера заштите)	З	З	ДД	З		
3.5	Објекти техничке инфраструктуре (топловоди, ТТ и електроенергетски водови) предвиђени ГУП-ом, уз спровођење мера заштите	З	ДД	ДД			
ПОЉОПРИВРЕДА И ШУМАРСТВО							
2	<i>Земљорадња</i>						
2.1	Складиштење ђубрива и пестицида	З	З	ДД	З		
2.3	Интензивна пољопривредна производња праћена коришћењем ђубрива и пестицида	З	З	ДД	З		
2.6	Природни узгој траве без употребе ђубрива и других агротехничких средстава	Д	Д	Д	З		
САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ							
1	<i>Саобраћај</i>						
1.1	Изградња саобраћајних коридора, путева, жел. пруга	З	ДД	ДД	З		
1.2	Паркинзи, ауто плачеви	З	ДД	ДД	З		
1.3	Изградња и рад аутобусних станица и терминала	З	ДД	Д	З		
1.4	Изградња железничких пруга	З	З-ДД	ДД	З		
1.7	Телекомуникациона инфраструктура ван функције водоснабдевања	З	ДД	Д	З		
1.8	Транспорт и манипулисање опасним материјама и материјама које се не смеју уносити директно или индиректно у воде	З	З-ДД	З-ДД	З		
2	<i>Транспорт и складиштење нафте и нафтних деривата</i>						
2.4	Складиштење ограничених количина погонског горива за пољопривредне машине и за потребе индивидуалних домаћинства	З	З	ДД	З		

*Објашњење за тумачење табеле:

- З - Забрањено, без обзира на примену мера заштите
- Д - Допуштено, уз примену стандардних техничких мера заштите
- ДД - Делимично допуштено, уз примену стандардних и додатних мера заштите
- НП - Није препоручено, захтева примену стандардних, додатних и локацијско специфичних мера заштите
- З-ДД - Забрањено формирање нових а спровођење додатних мера заштите за постојећа

У Елаборату о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда, који представља основ за доношење Решења, инфраструктурног коридора - стазе, у оквиру шире зоне санитарне заштите изворишта, делимично допуштене уз примену стандардних и додатних мера заштите.

МЕРЕ, УСЛОВИ И ОГРАНИЧЕЊА СА АСПЕКТА ЗАШТИТЕ ИЗВОРИШТА

Генерално, имајући у виду важећу регулативу, намену и специфичности постојећих и предвиђених инфраструктурних и других објеката, али и ризик који овакви радови и објекти носе, са аспекта санитарне заштите изворишта Београдског водовода, највећи проблем могу представљати отпадне воде, као и евентуални намерни или случајни удеси/акциденти везани за просипање, испуштање или цурење загађујућих опасних и штетних материја. Стога, начин прикупљања, третмана и одвођења отпадних вода обавезно мора бити решен применом адекватног техничког решења, тако да се спрече сва акцидентна загађења подземних и површинских вода. Такође, треба размотрити вероватноћу, ризик и последице могућих удеса/акцидената, који могу проузроковати трајно или привремено загађење земљишта и подземних вода, а до којих може доћи у току изградње и коришћења објеката, и, сходно томе, предвидети све неопходне превентивне и санационе мере.

Са аспекта санитарне заштите изворишта, приликом изградње инфраструктурног коридора-стазе, потребно је максимално испоштовати следеће услове:

1. Пројектну документацију израдити у свему према *Закону о планирању и изградњи* (Сл. гласник РС бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, итд.) и осталим важећим прописима и стандардима за ову област. За све објекте израдити адекватну техничку документацију са

детаљно описаним свим позицијама техничких решења која се тичу директне или индиректне заштите животне средине и заштите површинских и подземних вода и земљишта. Све новопланиране или реконструисане објекте опремити тако да се онемогући свака намерна или случајна контаминација подземних вода и земљишта на овој локацији тј. да се ризик сведе на најмању могућу меру.

2. Уколико је потребно спровести потребна додатна инжењерскогеолошка и хидрогеолошка истраживања у складу са *Законом о рударству и геолошким истраживањима* („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011, 101/2015, 95/2018-др.закон, 40/2021), како би се у довољној мери дефинисали инжењерскогеолошки и други услови изградње објеката, као и присуство и карактеристике повлатног заштитног природног и насутог слоја (са тзв. "лебдећом" издани) и водоносне средине, квалитет и стање подземних вода и земљишта (тла), битни за дефинисање стања и рањивости подземних вода на предметној локацији.
3. Уколико је потребно прецизно дефинисати начин и средства за ремедијацију и санацију предметног подручја (метода, ископ, одлагање и одношење евентуално загађеног земљишта, као и карактеристике тла које се допрема на локацију ради замене тла, насипања и нивелисања терена, итд.), у складу са *Законом о заштити животне средине* („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009- др.закон, 72-2009-др.закон, 43/2011-одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018, 95/2018-др.закон). Уколико се новим истражним радовима издвоје зоне које одговарају условима високе рањивости, предвиђене мере заштите обавезно појачати, укључујући и обавезан мониторинг.
4. Извођење свих неопходних истражних, припремних и грађевинских радова на предвиђеним објектима и инфраструктури реализовати уз прецизно дефинисање и строго спровођење свих неопходних стандардних и додатних мера заштите животне средине тј. изворишта БВК, која, пре свега подразумевају: просторно ограничено извођење радова са најмањим могућим уклањањем и продором кроз повлатни заштитни слој издани; спречавање изливања опасних и штетних материја (нафта и нафти деривати, масти и уља, антифриз, разређивачи, киселине, боје, лакови, лепкови, адитиви, итд.) у тло и подземне воде; адекватно складиштење свих опасних и штетних материја у минималним количинама (приручна складишта); ангажовање обучених радника и коришћење исправне механизације, возила, опреме и другог; ограничено кретање ангазоване механизације и забрану сервисирања истих на локацији; мање интервенције у смислу доливања радних флуида, прање и чишћење ангазоване механизације, опреме и алата ограничити на привремене водонепропусне површине-плато, лоциране уз постојеће саобраћајнице, уз обавезно прикупљање и третман отпадних вода на привременим сепараторима и песколловима и евакуацију третираних отпадних вода у предвиђени реципијент; коришћење санитарних кабина уз редовно одржавање и пражњење истих од стране овлашћеног предузећа; обавезно разврставање и адекватно сакупљање и складиштење (опасног и неопасног) отпада насталог у току изградње (грађевински материјал и шут, амбалажа, комунални отпад, итд.) на за то намењеној локацији - водонепропусном платоу, уз организовано редовно уклањање од стране надлежне комуналне службе или овлашћеног оператера; обезбеђење средстава за санацију евентуалних мањих удеса/акцидената у току реализације предвиђених радова (судови, танкване, песак, крпе, кучина и слично); обавезно уређење локације према пројекту уређења терена након изградње предвиђених објеката, итд.
5. Захтева се пројектовање и извођење водонепропусне комуналне инфраструктуре (цевоводи, ревизиони шахтови, коморе, уређаји и објекти за предтретман, итд.), као и уградња атестираног квалитетног цевног материјала, уређаја и опреме, са вишеструким системима заштите, чиме би се обезбедила потпуна заптивеност и непорпусност канализационог система.
6. Како би се ефикасније заштитиле подземне воде и земљиште од загађења инфилтрацијом са површине терена, размотрити потребу и могућност уградње посебних минералних

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

природних или вештачких баријера испод свих или само одабраних објеката и површина, у складу са резултатима претходних геолошких истраживања.

7. Планирати одржавање травнатих и других зелених површина на начин који или не захтева примену по подземне и површинске воде опасних и штетних средстава за заштиту од корова и штеточина. Обавезна је израда Плана управљања пестицидима, који укључује и одговарајући мониторинг и израду пијезометара, као и спровођење прописаног поступка процене утицаја примењених мера одржавања и достаљање резултата надлежном секретаријату.


Како се ради о планираним објектима у оквиру шире зоне (зона III) санитарне заштите изворишта, захтева се доследно придржавање прописаних услова и савесно спровођење мера санитарне заштите изворишта у току пројектовања, извођења и коришћења свих предвиђених објеката.

Обрадили:

Урош Урошевић, дипл.инж.геол.

Ненад Врвић, дипл.инж.геол.

Руководилац Службе за развој



Ана Поповић Милијић, дипл.инж.грађ.

Директор Сектора
за развој и пројектовање



Душан Гњидић, дипл.инж.грађ.

ЗА 13200000 001/08



Београд, Булевар краља Александра 282
Број: ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-28/2024
Датум: 10.06.2024.
Интерни број: АН93-24

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у поступку обједињене процедуре у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон и 9/2020, 52/2021 и 62/2023), на основу члана 17. став 1. тач. 2 Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18-др. закон, 92/2023-др. закон) издаје:

У С Л О В Е З А П Р О Ј Е К Т О В А Њ Е

Подносиоцу захтева, Република Србија, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ за изградњу „Инфраструктурни коридор од Новог Београда до Сурчина – друга фаза К.О. Сурчин: 4784/90, 4784/89, 4784/94, 4784/105, 4784/107, 4784/109, 4784/111, 4784/113, 4784/115, 4784/73, 4784/117, 4796/6, 4782/102, 4782/104, 4782/106, 4782/108, 4782/110, 4782/112, 4782/114, 4782/116, 4782/118, 4782/120, 4782/123, 4782/125, 4782/127, 4782/133, 4782/136, 4782/90, 4782/62, 4782/96, 4782/94, 4782/139, 4798/6, 4781/8, 4781/3, 4781/9, 4781/6, 4799/6, 4799/5, 4801/2, 4780/8, 4780/5, 4825/7, 4773/34, 4773/36, 4779/2, 4823/9, 4606/5, 4669/7, 4659/5, 4607/5, 4608/5, 4609/14, 4609/16, 4609/18, 4610/5, 4611/5, 4612/5, 4613/5, 4614/5, 4615/5, 4616/5, 4617/5, 4618/5, 4619/5, 4620/10, 4620/12, 4621/10, 4621/12, 4672/5

К.О. Нови Београд: 5908/4, 5914/4, 5915/4, 5916/4, 5917/7, 5917/8, 5920/4, 5928/2, 5929/2, 5930/2, 5930/3, 5936/5, 5937/4, 5938/4, 5939/4, 5940/4, 5941/4, 5942/4, 5943/4, 5944/4, 5945/4, 5946/4, 5947/4, 5948/4, 5948/2, 5949/1, 6062/1, 6072/4, 6072/3, 6071/1, 6071/3, 6070/4, 6069/4, 6068/4, 6067/4, 6066/4, 6065/4, 6064/4, 6063/4, 6062/4, 6061/5, 6060/4, 6059/4, 6058/4, 6057/4, 6056/4, 6055/4, 6054/4, 6053/4, 6052/4, 6051/4, 6050/4, 6049/4, 6048/4, 6047/4, 6046/3, 6045/3, 6044/3, 6043/3, 6042/3, 6042/2, 6041/2, 6040/3, 6040/2, 6039/2, 6629/9, 6629/10, 6019/1, 6019/4, 6020/3, 6020/5, 6021/2, 6022/1, 6022/2, 6023/4, 6024/3, 6016/6, 5645/4, 5644/4, 5642/5, 5641/5, 5640/5, 5639/5, 5638/5, 5637/17, 5637/18, 5636/7, 5635/6, 5635/7, 5634/16, 5633/5, 5632/6, 5631/7, 5631/4, 5631/8, 5630/10, 5630/2, 5626/2, 5625/2, 5624/2, 5621/2, 5620/2, 5619/2, 5618/2, 5617/2, 5616/2, 5615/2, 5614/2, 5613/2, 5612/2, 5611/2, 5610/2, 5609/4, 5608/2, 5607/2, 5606/2, 5605/2, 5604/2, 5603/2, 5602/2, 6766/5, 5659/11, 5659/13, 5686/4, 5686/2, 5685/4, 5688/5, 5691/2, 5690/2, 5695/3, 6816/3, 5730/7, 6765/1, 5730/14, 5715/3, 5713/3, 5711/3, 5710/3, 5709/3, 5708/1, 5707/4, 5707/10, 5707/3, **град Београд**“, категорије „Г” и класификационог броја 80% 211201 Комунална стаза, 1% 214101 Мост преко Галовице, 3% 215130 Пропусти на каналима, 8% 221210 Водоводна мрежа, 7% 222311 Канализациона мрежа 1% 222320 Зацењвање канала 20 (у даљем тексту: **предметни радови**).

Локација предметних радова:

- ▶ **државни пут IIБ реда број 475**, деоница 47501/47502, од поч.чв.Војвођанска (веза са А2 додатак) на кт 0+000 до зав.чв.А163 петља Сурчин југ на кт 8+745 (у даљем тексту: **предметни пут**) (категорија, број пута, деоница, путна станицажа чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. Гласник РС” бр.87/2023)
- **предметни радови (комунална стаза, водоводна и канализациона мрежа, плочасти и цевasti пропusti и мост преко Галовице)** на кат.парцелама из идејног решења, на оријентационим станицажама предметног пута, са леве стране у смеру раста станицажа:
 - комунална стаза, водовод и фекална канализација од кт 0+000 до кт 7+657 са леве стране у смеру раста станицажа
 - пропusti (плочасти и цевasti) на кт 1+443.80, кт 1+691.50, кт 2+331.40, кт 2+659.70, кт 3+137.00, кт 3+362.80, кт 5+005.80, кт 5+228.60, кт 6+046.00, кт 7+034.20 комуналне стазе, са леве стране држ.пута
 - крилни зид на кт 7+413.00
 - навозне рампе и мост преко канала Галовица од кт 3+825 до кт 3+900

I. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:

- ▶ Локацијских услова за изградњу предметних радова
- ▶ Техничке документације за изградњу предметних радова

II. Предметни радови могу се планирати и пројектовати уз испуњење следећих услова:

1. Општи услови за пројектовање:

- Ширину коловоза са додатним елементима пута планирати у складу са планском документацијом или у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) и другим техничким прописима;
- Предметне радове усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;
- Планирати предметне радове у складу са законском регулативом и планском документацијом усклађено са постојећом саобраћајницом државног пута;
- Пројектно решење ускладити са важећом планском документацијом на предметном подручју и преиспитати стечене обавезе, како би се и избегли евентуални конфликти са већ усвојеним саобраћајним решењима на предметном путу.

2. Услови за пројектовање за предметне радове из захтева:

- **С обзиром да планирана комунална стаза неће бити јавна саобраћајница и служи само за потребе повремених интервенција и контроле стања магистралног водовода и фекалног вода и друге линијске инфраструктуре предвиђене Планом, заједно са наведеним путним објектима, сматрамо да се предметни радови из вашег захтева сматрају радовима у заштитном појасу државног пута, па у том погледу треба посматрати и наведене чланове ових услова:**
- **Пројектовати предметне пропусте, крилне зидове и мост из захтева тако да не нарушавају стабилност, статичку сигурност и саобраћајну прегледност државног пута и путних објеката и постојећих инсталација и не ремете одвођење атмосферских вода са државног пута**
- **предметне радове планирати и пројектовати у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011) Правилником о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник РС бр. 85/17,14/21) стандардима СРПС и правилницима за пројектовање путева и путних објеката, меродавним за градњу из вашег захтева, уклопљено са постојећим саобраћајницама и објектима у непосредној близини**
- Ускладити предметне радове на основу планираног саобраћајног оптерећења на приступном путу са саобраћајним оптерећењем на државном путу (у складу са величином и структуром ПГДС-а за 2022. годину које можете преузети на <https://www.putevi-srbije.rs/index.php/бројање-саобраћаја>)
- планираним радовима не сме се нарушити континуитет попречног профила државног пута;
- предметне радове на изградњи комуналне стазе и путних објеката планирати са коловозном конструкцијом димензионисаном према саобраћајном оптерећењу и геотехничком елаборату у складу са СРПС стандардима, са цртежима типских детаља везе постојећег коловоза и проширења;
- **пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. Закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон, 2/2021 и 62/2023), Правилником о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник РС бр. 85/17,14/21), СРПС стандардима и другим важећим прописима, на основу утврђених елемената, реалног стања просторне и физичке структуре у путном земљишту, у зависности од ранга саобраћајнице**
- **Пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему за време извођења радова (радна сигнализација и режим одвијања саобраћаја за време извођења радова) у зависности од начина извођења радова у односу на државне путеве;**
- Пројектом мора бити адекватно планиран и решен евентуални пешачки, бициклистички и други саобраћај и заштита постојећих и нових инсталација;
- морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација (атмосферске канализације) са утврђеним тачним стационажама предметног државног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном државном путу.
- **пројектом предметних радова мора бити решено прихватање и одводњавање површинских вода и уклопљено у постојећи систем одводњавања са предметног државног пута;**
- За планиране инсталације, пројектна документација мора садржати ситуациони план и на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на местима почетка и краја паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка из катастарских парцела које припадају путу и то са унетим битним стационажама у складу са Референтним системом мреже државних путева, апсолутним висинским kotaма, пречницима и дужинама инсталација

3. Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- инсталације планирати минимално 1,00 m од крајње тачке попречног профила државног пута (минимално 1,00 m од спољне ивице ножице насипа или канала); уколико не угрожава стабилност и одводњавање пута
- на местима где није могуће инсталације поставити ван попречног профила државног пута (и прилазима сливничким решеткама) мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупa предметног пута (не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, кроз јаркове, по путним објектима и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта);

У НАСТАВКУ ПРОЦЕДУРЕ, ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА И ИНСТАЛАЦИЈА И СТАЦИОНАЖЕ ДРЖ.ПУТА УСАГЛАСИТИ СА ТЕКСТУАЛНИМ ДЕЛОМ ОВИХ УСЛОВА И ЗАКОНСКОМ РЕГУЛАТИВОМ;

4. Пројекатна документација треба да садржи :

- ▶ графички део техничке документације за изградњу израђен на катастарско-топографској подлози овереној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру;
- ▶ графички део техничке документације за изградњу треба да садржи нивелациона и геометријска решења пута и планираних саоб. површина;
- ▶ шири ситуациони план са приказом постојећих прикључака, раскрсница и растојањем од истих;
- ▶ пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута усклађен са текстуалним делом услова;
- ▶ пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута на предметном државном путу за време извођења радова на изградњи - у зависности од начина извођења радова;
- ▶ у техничкој документацији морају бити тачно наведене све битне стационаже у складу са Референтним системом мреже државних путева и апсолутне висинске коте предметног пута;
- ▶ графички део техничке документације за изградњу мора садржати попречне профиле државног пута са свим елементима пута и границама парцела на којима се пут налази (пренете са прописане катастарско-геодетске подлоге); обавезан је попречни профил државног пута на почетку и крају предметних радова, на местима уклапања осовина (попречни профил пута са подужним профилем приступних путева (колских прилаза) са обележеним вертикалним елементима), на месту укрштаја инсталација, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу са свим елементима пута и границама парцела на којима се налази пут, у размери 1:100/100, и то са уцртаним положајем елемената и инсталација и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље, проходност меродавног возила и др.;
- ▶ графички део техничке документације за изградњу предметних радова мора садржати нивелацију и систем за одводњавање;
- ▶ техничком документацијом мора бити обухваћена коловозна конструкција и детаљи веза постојеће коловозне конструкције пута и приступних путева;
- ▶ технички опис и опис технологије извођења радова;
- ▶ пројекат заштите или измештања постојећих инсталација;
- ▶ пројекат заштите постојећих путних обеката;
- ▶ детаље и др;

Тачне стационаже за предметне радове и инсталације утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже и координате чворних тачака (подаци о координатама чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије“).

Техничку документацију за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/2011, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/19, 31/19, 37/19, 9/20, 52/2021 и 62/2023), треба да сачини привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта који имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са ЈП „Путеви Србије“ уреди односе у складу са чланом 204. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18 , 49/19 , 86/19 - др. пропис, 156/20 - др. пропис, 15/21 - др. пропис, 15/23 - др. пропис, 92/23), а према достављеној техничкој документацији и у складу са чланом 17. Закона о путевима ("Службени гласник РС",бр. 41/18 и 95/18-др.закон, 92/23 - др. закон) **прибави решење о испуњености издатих услова.**

Ови услови не производе правно дејство за део локације предметних радова, који су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

На основу члана 111. Став 1. Закона о путевима , став 1. новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 15) умањи прегледност на јавном путу на начин прописан у члану 40. став 2. овог закона;
- 16) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 41. став 1. овог закона;
- 23) спречи отицање вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 49. тачка 5);
- 37) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја (члан 49. тачка 19);

Ови услови имају важност две године или до истека важења Локацијских услова / Грађевинске дозволе и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за изградњу наведене у захтеву.

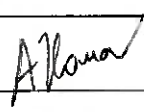

Уз захтев за издавање Решења о испуњености издатих услова (са позивом на број и датум ових услова) треба доставити:

- податке о инвеститору (тачан назив, адреса, матични број, ПИБ инвеститора и податке о овлашћеном лицу за потписивање уговора);
- Техничку документацију која је дефинисана локацијским условима и законском регулативом;
- Уколико захтев не подноси републички или општински орган или јавно предузеће, доказ о уплати прописане републичке административне таксе сходно Закону о административним таксама Републике Србије (1040,00 динара у корист буџета Р. Србије, на текући рачун 840-742221843-57, по моделу плаћања 97 и са позивом на број 32-022).

Напред наведену документацију доставити електронски на email: uslovi_odrzavanje@putevi-srbije.rs

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, магст. инж. саобр.

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" БЕОГРАД	
Обрађивач Александар Хома, магст. грађ. инж.	
Контролисао: Иван Бошњак, дипл. инж. саобр.	

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5-346/2024
21.05.2024. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Ул. Немањина бр. 22-26
11000 Београд

ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024

У вези са вашим захтевом за прибављање услова за изградњу, у процедури издавања локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза (у даљем тексту водовод), на катастарским парцелама (К.П.) наведеним у достављеној документацији, К.О. Сурчин, К.О. Нови Београд, у Београду, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон 9/20, 52/21 и 62/23) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 87/23), Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. Трасу водовода пројектовати у складу са важећом планском документацијом.
2. Услове у вези са вођењем трасе водовода дуж трасе и у заштитном појасу државног пута IIБ реда (ознака пута 475), прибавити од управљача пута – ЈП „Путеви Србије“.
3. Трасу водовода, на делу где се пружа испод улице 7039074 (у даљем тексту улица), која је у надлежности града Београда, према Одлуци о категоризацији општинских путева и улица на територији града Београда („Сл. лист града Београда“, бр. 139/20) (Референтни систем мреже општинских путева и улица на територији града Београда, Градоначелник града Београда, број: 34-73321-Г – 5. фебруар 2021. године), поставити тако да:
 - Приликом пројектовања, укрштања трасе водовода са улицом, вршити под правим углом и ван зоне раскрсница (где год техничке могућности дозвољавају).
 - Вод својим положајем не сме угрозити стабилност коловозне конструкције.
 - Приликом пројектовања све шибере, поклопце шахтова (уколико се пројектују) који се налазе у коловозној конструкцији или конструкцији тротоара нивелационо подигнути на ниво површине коловоза, односно тротоара и пројектовати их тако да се спречи пропадање истих у односу на коту асфалта под утицајем возила.
 - Да радови и интервенције на улицама што мање ометају функционисање саобраћаја.
 - Након извршења радова, све елементе улице, са којима пројектовани радови долазе у колизију, вратити у првобитно стање.
4. Предметни водовод се пружа испод дела улице Нова 4 (предвиђене Просторним планом подручја посебне намене националног фудбалског стадиона – III фаза („Сл. гласник РС“, бр. 13/24).

Улица Нова 4, није изграђена у постојећем стању.

Уколико се пројекат постављања водовода (предметни пројекат) спроводи након реализације пројекта изградње улице Нова 4, потребно је трасу водовода, на делу где се пружа испод улице Нова 4, које ће бити у надлежности града Београда, поставити тако да важе све тачке из 3. улова.

5. Услове за вођење трасе подземног електровода, на улицама у надлежности града Београда, прибавити и од управљача пута – ЈП „Путеви Београда“.
6. За укрштање водовода са воденим токовима потребно је обезбедити техничку документацију са условима јавног комуналног предузећа, ЈВП „Србијаводе“ односно ВПЦ „Сава – Дунав“, које је надлежно за заштиту вода на територијама општина Сурчин и Нови Београд.
7. Пре почетка радова на јавној саобраћајној површини (улицама), доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја) Секретаријату за саобраћај, а у свему према важећој законској регулативи.

Обрадио: Лука Жмавц, маст.инж.саобр. *лж*

лж заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

лж **Никола Татовић**





III бр. 350-249/24
24.05.2024.год.

Л.П.В.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Предмет: Издавање услова за пројектовање за изградњу Инфраструктурни коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, на следећим катастарским парцелама:

К.О. Сурчин:

4784/90, 4784/89, 4784/94, 4784/105, 4784/107, 4784/109, 4784/111, 4784/113, 4784/115, 4784/73, 4784/117, 4796/6, 4782/102, 4782/104, 4782/106, 4782/108, 4782/110, 4782/112, 4782/114, 4782/116, 4782/118, 4782/120, 4782/123, 4782/125, 4782/127, 4782/133, 4782/136, 4782/90, 4782/62, 4782/96, 4782/94, 4782/139, 4798/6, 4781/8, 4781/3, 4781/9, 4781/6, 4799/6, 4799/5, 4801/2, 4780/8, 4780/5, 4825/7, 4773/34, 4773/36, 4779/2, 4823/9, 4606/5, 4669/7, 4659/5, 4607/5, 4608/5, 4609/14, 4609/16, 4609/18, 4610/5, 4611/5, 4612/5, 4613/5, 4614/5, 4615/5, 4616/5, 4617/5, 4618/5, 4619/5, 4620/10, 4620/12, 4621/10, 4621/12, 4672/5

К.О. Нови Београд:

5908/4, 5914/4, 5915/4, 5916/4, 5917/7, 5917/8, 5920/4, 5928/2, 5929/2, 5930/2, 5930/3, 5936/5, 5937/4, 5938/4, 5939/4, 5940/4, 5941/4, 5942/4, 5943/4, 5944/4, 5945/4, 5946/4, 5947/4, 5948/4, 5948/2, 5949/1, 6762/1, 6072/4, 6072/3, 6071/1, 6071/3, 6070/4, 6069/4, 6068/4, 6067/4, 6066/4, 6065/4, 6064/4, 6063/4, 6062/4, 6061/5, 6060/4, 6059/4, 6058/4, 6057/4, 6056/4, 6055/4, 6054/4, 6053/4, 6052/4, 6051/4, 6050/4, 6049/4, 6048/4, 6047/4, 6046/3, 6045/3, 6044/3, 6043/3, 6042/3, 6042/2, 6041/2, 6040/3, 6040/2, 6039/2, 6629/9, 6629/10, 6019/1, 6019/4, 6020/3, 6020/5, 6021/2, 6022/1, 6022/2, 6023/4, 6024/3, 6016/6, 5645/4, 5644/4, 5642/5, 5641/5, 5640/5, 5639/5, 5638/5, 5637/17, 5637/18, 5636/7, 5635/6, 5635/7, 5634/16, 5633/5, 5632/6, 5631/7, 5631/4, 5631/8, 5630/10, 5630/2, 5626/2, 5625/2, 5624/2, 5621/2, 5620/2, 5619/2, 5618/2, 5617/2, 5616/2, 5615/2, 5614/2, 5613/2, 5612/2, 5611/2, 5610/2, 5609/4, 5608/2, 5607/2, 5606/2, 5605/2, 5604/2, 5603/2, 5602/2, 6766/5, 5659/11, 5659/13, 5686/4, 5686/2, 5685/4, 5688/5, 5691/2, 5690/2, 5695/3, 6816/3, 5730/7, 6765/1, 5730/14, 5715/3, 5713/3, 5711/3, 5710/3, 5709/3, 5708/1, 5707/4, 5707/10, 5707/3

Град Београд

Веза: ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024
09.05.2024.год.

У складу са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење за изградњу Инфраструктурни коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, на катастарским парцелама и катастарским општинама наведеним у наслову/*предмету* ових услова, предмет **ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024** од 09.05.2024.год., и у складу са приложеном документацијом уз исти, констатујемо следеће:

- ЈП „Путеви Београда“ даје услове за пројектовање из своје надлежности за изградњу у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/2018, 95/18 – др. закон и 92/2023-др. закон)) као и за контактну зону са истим.
У надлежности ЈП „Путеви Београда“ је и заштита јавних путева из надлежности, сходно чему се ови услови за пројектовање дају и са аспекта заштите истих везано за предметну изградњу.
 - У надлежности ЈП „Путеви Београда“ није управљање државним путевима.
Напомињемо да сагласно са одредбама члана 72. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018, 95/18-др. закон и 92/2023-др. закон), тротоаре, раскрснице за потребе насеља, бициклистичке стазе, пешачке стазе итд., који су изграђени за потребе насеља на деоницама државних путева, одржава јединица локалне самоуправе. Сходно томе уколико се радови буду изводили на претходно описаним елементима државног пута односно у контактної зони са истим, потребно је применити и дате услове за пројектовање ЈП „Путеви Београда“.
 - У надлежности ЈП „Путеви Београда“ није управљање комуналном стазом (за потребе одржавања инфраструктуре), сходно чему иста није у надлежности ЈП „Путева Београда“.
Ови услови се односе на контактну зону предметне комуналне стазе са јавним саобраћајним површинама из надлежности (без обзира да ли се ради о постојећим или планираним јавним саобраћајним површинама).
- У складу са претходно изнетим, ЈП „Путеви Београда“ даје следеће услове за пројектовање из своје надлежности за планирану изградњу у напред описаним јавним саобраћајним површинама, односно њиховим елементима, који су у надлежности ЈП „Путеви Београда“, као и у контактної зони са истим, сагласно предвиђеној фазној реализацији и динамици привођења локације намени у целини, и то:

I Општи услови

1. Техничку документацију за потребе предметне изградње урадити у складу са законским и подзаконским актима који уређују област планирања и изградње и прибавити одговарајуће одобрење за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи.

Техничку документацију урадити у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима, правилима струке и тсл.

II Услови за случај изградње и реконструкције/измештања инсталација/инфраструктуре у обухвату јавних саобраћајних површина из надлежности које се налазе у обухвату ових услова/поднетог захтева, као и у односу на исте

2. Кроз даљу пројектну разраду посебно обратити пажњу, по добијању услова ЈКП, ЈП-а и осталих надлежних имаоца јавних овлашћења у обједињеној процедури, као и сагласно важећим документима просторног и урбанистичког планирања, да се инсталације као и евентуално предвиђене заштитне колоне/цеви, каналице, кабловска канализација, касете, галерије, коморе, канали и др. који су лоцирани подземно у

односу на јавне саобраћајне површине из надлежности, не смеју постављати/уграђивати у слојеве коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/бициклистичке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/бициклистичке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бициклистичких конструкција са припадајућим путним елементима/објектима/инжењерским конструкцијама, постављању саобраћајне сигнализације и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке. Исти критеријуми важе и у случају паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина.

Уколико се кроз даљу пројектну разраду укаже потреба за изградњом/реконструкцијом подземних комора (различите шахте, окна, ревизиони силази и тсл.), потребно је да горња кота конструкције подземних комора буде на адекватној дубини у односу на горњу коту застора јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) у складу са критеријумима наведеним у ставу 1. ове тачке услова, изузев у делу који је намењен за улаз и излаз на површину (улазно - излазни шахт).

Наведено у ставу 1. ове тачке услова односи се и на прикључке у непосредној контактної зони других површина (објекти, комплекси и тсл.) са јавним саобраћајним површинама.

Изузетно могуће је локално плиће полагање инсталација са потребним заштитама уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације/објекте кој-е/и су постављен-е/и плиће, у случају ако је неприхватљиво измештање постојећих инсталација у инвестиционо/техничком смислу, непосредна зона конструктивних елемената инжењерских конструкција и тсл.), а што је потребно образложити у техничкој документацији.

Сугерише се да се дубина полагања инсталација дефинише са посебном пажњом обзиром да је приликом будућих реконструкција коловозних конструкција могуће да се уграде дебље коловозне конструкције од постојећих (веће саобраћајно оптерећење, квалитетније коловозне конструкције, другачији типови конструкција, и тсл.), као и да је могуће да је неопходно извршити замену материјала у подтлу и тсл. Исто важи и за тротоарске/бициклистичке конструкције, као и за конструкције на паркинзима у регулацији јавних саобраћајних површина. Наведено из разлога да се превентивним мерама избегну могућа измештања предметних инсталација приликом будућих реконструкција саобраћајних површина. Такође, дубину полагања инсталација дефинисати са посебном пажњом и за случај када планиране саобраћајне површине нису у целини приведене намени до тренутка извођења радова, односно дубину полагања инсталација дефинисати тако да се приликом изградње планираних саобраћајних површина избегну могућа измештања предметних инсталација.

Инсталације обележити траком упозорења.

3. Приликом извођења радова на враћању коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције у првобитно и исправно стање, потребно је да структура слојева коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције на саобраћајним површинама захваћеним раскопавањем буде идентична или што сличнија коловозној/тротоарској/бициклистичкој конструкцији на околном нераскопаном

подручју. Поред наведеног потребно је и све припадајуће путне елементе вратити у првобитно и исправно стање.

Такође, како би се коловозна/тротоарска/бициклистичка конструкција могла адекватно вратити у првобитно стање потребно је предвидети њено рушење (сечење, ископ, вађење) у целини (свих слојева) или делимично (само појединих горњих слојева) обострано шире за 10 – 20 цм у односу на ширину раскопавања рова.

У случају да је застор израђен од префабрикованих бетонских елемената, камених плоча, камене коцке и тсл., предвидети скидање потребног броја елемената са враћањем истих у првобитно стање.

Исти критеријуми важе и у случају паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина.

4. Приликом извођења радова, затрпавање рова извести материјалом одговарајућих карактеристика, у потребним слојевима, на адекватан начин и под одговарајућим условима, уз примену свих потребних мера и тсл., сагласно са карактеристикама инсталационог вода, инжењерско геолошким карактеристикама средине, дубином рова, структуром и величином саобраћајног оптерећења, врстом механизације и тсл., а све у складу са, важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

5. Укрштање водова са саобраћајницама пројектовати под приближно правим углом, изузев у случају када за то нема техничких могућности.

6. Приликом извођења радова на постављању предметних инсталација, било да је потребно подграђивање или не, као и уколико се предметне инсталације буду постављале подбушивањем трупа саобраћајнице, утискивањем итд., предузети све мере заштите трупа пута од евентуалног урушавања или оштећења, оштећења других инсталација, објеката/инжењерских конструкција, површина, канала и тсл., а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

7. Приликом извођења радова предвидети адекватно техничко решење за спој старе и нове коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције односно конструкције паркинга, као и за спој са објектима (шахтови, сливници, галерије и тсл.), нпр. употребом везних трака итд.

8. Сва евентуална оштећења јавних саобраћајних површина из надлежности која настану током изградње нових подземних комора (различите шахте, окна, ревизиони силази и тсл.) или евентуалне реконструкције/поправке постојећих, евентуалне изградње подземних хидраната и тсл., адекватно санирати, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке. Исто важи и за припадајуће путне елементе/објекте.

III Услови који се односе на контактну зону предметне комуналне стазе (са припадајућим објектима) и јавних саобраћајних површина из надлежности
(као нпр. на прикључење/положај инсталационих водова у контактної зони, на колске приступе - улазе/излазе предметне комуналне стазе на јавне саобраћајне површине, на заштиту јавних саобраћајних површина и тсл.)

9. Поступити у свему у складу са условима Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда (видети напомене).

10. Пројектном документацијом неопходно је дефинисати колске приступе - улазе/излазе предметне комуналне стазе на јавне саобраћајне површине из надлежности.

11. Пројектном документацијом неопходно је обухватити димензионисање коловозне конструкције за колске приступе - улазе/излазе предметне комуналне стазе на јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) сагласно

правилима струке (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти, начина уградње и тсл.).

12. Водити рачуна о нивелацији и комплетном систему одводњавања, тако да се у било којој фази реализације и у експлоатацији ни на који начин не угрози: ефикасно одводњавање јавних саобраћајних површина, објекти, остале површине и тсл.

13. Посебно обратити пажњу, по добијању услова ЈКП, ЈП-а и осталих надлежних имаоца јавних овлашћења у обједињеној процедури, као и сагласно важећим документима просторног и урбанистичког планирања, да се инсталације у зони прикључења, као и евентуално предвиђене заштитне колоне/цеви, каналице, кабловска канализација, касете, галерије, коморе, канали и др., које су лоциране подземно у односу јавне саобраћајне површине из надлежности, не смеју уграђивати/постављати у слојеве коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/бициклистичке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/бициклистичке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бициклистичких конструкција са припадајућим путним елементима/објектима/инжењерским конструкцијама, постављању саобраћајне сигнализације и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке. Исти критеријуми важе и у случају паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина. Наведени критеријуми важе и у случају зацењивања канала/водотокова и др. одговарајућим објектима, конструкцијама и тсл. (нпр. пропусти цевастог, сандучастог профила итд.).

Изузетно могуће је локално плиће полагање инсталација са потребним заштитама уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. плиће положене постојеће инсталације на које се врши прикључење, зона укрштања два инсталациона вода, у случају ако је неприхватљиво измештање постојећих инсталација у инвестиционо/техничком смислу и тсл.).

Такође, у површинске слојеве коловозне конструкције допуштено је постављање елемената за систем адаптивбилног управљања или регулисања саобраћаја, чије је функционисање условљено плитким постављањем.

У даљој пројектној разради, обзиром на претходно наведено у овој тачки услова, оставити могућност да се предвиди адекватна дубина инсталација у оквиру предметне комуналне стазе.

Инсталације обележити траком упозорења.

14. Приликом извођења радова предвидети адекватно техничко решење за спој конструкција саобраћајних површина у оквиру предметне комуналне стазе са контактним саобраћајним површинама, као и за спој са објектима (шахови, сливници, галерије и тсл.), нпр. употребом везних трака итд.

15. Приликом извођења радова, предузети све мере заштите трупа пута, путних објеката/инжењерских конструкција итд. од евентуалног урушавања или оштећења, оштећења других инсталација, објеката, површина, канала и тсл., а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

Сва оштећења јавних саобраћајних површина из надлежности која настану током изградње предметне комуналне стазе одмах поправити и вратити исте у првобитно и исправно стање.

IV Услови општег карактера

16. За надземне елементе обезбедити бочну сметњу односно слободни профил (у односу на јавне саобраћајне површине из надлежности), као и сва сигурна растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке.

17. Темељење надземних елемената са свим припадајућим елементима извести у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл., тако да елементи темеља не залазе у коловоз јавних саобраћајних површина из надлежности изузев у случају када нема других техничких могућности.

Положај надземних елемената дефинисати са посебном пажњом, тако да се код будућих реконструкција саобраћајних површина, или привођења локације намени у целини сходно планираном стању, превентивно избегну могућа измештања/реконструкције истих, изузев у случају када нема техничких могућности.

18. Обезбедити све потребне мере везане за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

Приликом извођења радова извести адекватну заштиту постојећих инсталација, уколико су исте угрожене предметним радовима.

Такође, уколико се радови изводе у непосредној зони објеката/инжењерских конструкција исте изводити уз посебан опрез и уз примену свих потребних мера заштите, а неопходно је обезбедити и одговарајући заштитни размак, тако да ни на који начин не буду угрожени наведени елементи, као и да се омогуће несметани радови на њиховом одржавању, санацији и тсл.

19. У делу излаза на јавни пут, како би се спречило изношење блата, каменог агрегата, песка и тсл. на јавне саобраћајне површине, потребно је саобраћајне површине у оквиру предметне комуналне стазе урадити са чврстом подлогом и адекватном завршном обрадом (асфалтни застор, бетонски застор, застор од префабрикованих бетонских елемената, камене коцке, камених плоча и тсл.). Потребно је да делови прилазних саобраћајних површина у оквиру истог буду урађене на напред описан начин у минималној дужини од 10 м рачунајући од ивице коловоза. Наведено се односи и на градилишне путеве уколико постоји потреба за истим.

20. Евентуалне капије/рампе за контролу приступа, сепаратори/таложници/уређаји за пречишћавање, уливне/изливне главе/грађевине, умирујуће грађевине и други пратећи/припадајући објекти/елементи у функцији предметног система и тсл. (укључујући темеље, носаче и тсл. истих), не могу се постављати у оквиру јавних саобраћајних површина из надлежности односно изнад/испод њих и морају бити обезбеђена сва сигурна растојања у односу на исте, све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл. Изузетно, наведени елементи/објекти који су у функцији одводњавања саобраћајних површина из надлежности, могу се постављати испод мостовских конструкција/плочастих пропуста из надлежности који су предвиђени преко канала/водотокова, под условом да ни на који начин не буде угрожена њихова изградња, функционисање, одржавање, санација, реконструкција и тсл. као и других јавних саобраћајних површина, уз обезбеђивање свих потребних сигурних/заштитних растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке.

21. У даљој пројектној разradi, техничку документацију радити са посебном пажњом имајући у виду међусобну условљеност више пројеката који су предмет посебних локацијских услова/дозвола за изградњу, као и предвиђену фазну/стапну реализацију шире и уже локације. Техничку документацију урадити у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима, правилима струке и тсл.

Такође, усагласити предметну техничку документацију и техничку документацију објеката који су предмет посебних локацијских услова/дозвола за изградњу а међусобно су условљени.

22. У даљој пројектној разради документацију радити на ажурној топографској подлози са јасним приказом саобраћајних површина са припадајућим објектима/инжењерским конструкцијама.

23. На основу члана 49. Закона о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023-др. закон), тачке 4) и тачке 19), забрањено је испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут, као и свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на јавном путу. Сходно томе дефинисати адекватно техничко решење за изградњу предметног система.

НАПОМЕНЕ:

- Назив објекта, врста радова и списак катастарских парцела и катастарске општине за које се дају ови услови преузети су из приложене Главне свеске Идејног решења

- ЈП "Путеви Београда" даје услове из своје надлежности који се односе на радове у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута у складу са напред наведеним Законом о путевима) као и у односу на контактну зону са истим.

- У надлежности ЈП „Путеви Београда“ није управљање државним путевима.

Обзиром да су предметни радови предвиђени у непосредној зони државног пута са припадајућим објектима/инжењерским конструкцијама сугерише се да се обави сарадња са надлежним ЈП Путеви Србије у вези прибављања услова из њихове надлежности.

Напомињемо да сагласно са одредбама члана 72. Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018, 95/18-др. закон и 92/2023-др. закон), тротоаре, раскрснице за потребе насеља, бициклистичке стазе, пешачке стазе итд., који су изграђени за потребе насеља на деоницама државних путева, одржава јединица локалне самоуправе. Сходно томе уколико се радови буду изводили на претходно описаним елементима државног пута односно у контактної зони са истим, потребно је применити и дате услове за пројектовање ЈП "Путеви Београда".

- Секретаријат за саобраћај Градске управе града Београда је надлежан за издавање саобраћајно-техничких услова. Услови ЈП „Путеви Београда“ се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева на територији Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда. Сходно томе сугерише се да се обави сарадња са Секретаријатом за саобраћај Градске управе града Београда у вези потребе прибављања њихових услова.

- Инвеститор је потребно да динамички усагласи изградњу предметног објекта и објеката на широј и ужој локацији који су неопходни за његово неометано функционисање а предмет су посебних локацијских услова/дозвола за изградњу.

- Уколико је потребно изградити/реконструисати/изместити инсталације/прикључке/објекте у оквиру јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности које су изван обухвата ових услова/поднетог захтева (нпр. инсталације/прикључци за потребе повезивања предметних инсталација са мрежом изведених инсталација итд.), исти треба да су обухваћени одговарајућим захтевом за издавање услова. Исто важи и за случај изградње/реконструкције саобраћајних површина изван обухвата ових услова/поднетог захтева.

- Инвеститор је у обавези да се обрати ЈП "Путеви Београда", као управљачу јавних путева на територији града Београда, ради регулисања *накнада за коришћење јавних путева* у складу са чл. 186. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл.

гласник РС", бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин. изн., 156/2020 – усклађени дин. изн., 15/2021 – доп. усклађених дин. изн., 15/2023 - усклађени дин. изн., 92/2023 и 120/2023 - усклађени дин. изн.) и сагласно са Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева за територију Града Београда ("Сл. лист Града Београда", бр.118/18, 26/19, 17/20, 9/21, 120/21 и 109/23).

- Пре извођења радова потребно је од стране надлежног органа за послове саобраћаја и ЈП „Путеви Београда“ прибавити одговарајуће акте у складу са чланом 4. Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20).

Такође, при изradi техничке документације придржавати се одредаба напред цитиране Одлуке, као и у свим поступањима везано за реализацију објекта.

- Напред наведени услови не садрже чињенице које се односе на изградњу недостајуће инфраструктуре из важећег Закона о планирању и изградњи и пратећих подзаконских аката, укључујући и разматрање потребе за изградњу исте (недостајућих јавних саобраћајних површина) и достављање типског уговора о њеној изградњи. Услови се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева на територији Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда".

- Елементе датих услова који се не разрађују на нивоу детаљности техничке документације која се подноси за издавање одговарајућег одобрења за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи, разрадити на нивоу Пројекта за извођење радова.

В.Д. ДИРЕКТОРА


Александар Милентијевић, дипл.инж.грађ.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Поштовани,

На основу захтева Секретаријата за комуналне и стамбене послове - Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., за издавање локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза К.О. Сурчин: 4784/90, 4784/89, 4784/94, 4784/105, 4784/107, 4784/109, 4784/111, 4784/113, 4784/115, 4784/73, 4784/117, 4796/6, 4782/102, 4782/104, 4782/106, 4782/108, 4782/110, 4782/112, 4782/114, 4782/116, 4782/118, 4782/120, 4782/123, 4782/125, 4782/127, 4782/133, 4782/136, 4782/90, 4782/62, 4782/96, 4782/94, 4782/139, 4798/6, 4781/8, 4781/3, 4781/9, 4781/6, 4799/6, 4799/5, 4801/2, 4780/8, 4780/5, 4825/7, 4773/34, 4773/36, 4779/2, 4823/9, 4606/5, 4669/7, 4659/5, 4607/5, 4608/5, 4609/14, 4609/16, 4609/18, 4610/5, 4611/5, 4612/5, 4613/5, 4614/5, 4615/5, 4616/5, 4617/5, 4618/5, 4619/5, 4620/10, 4620/12, 4621/10, 4621/12, 4672/5; К.О. Нови Београд: 5908/4, 5914/4, 5915/4, 5916/4, 5917/7, 5917/8, 5920/4, 5928/2, 5929/2, 5930/2, 5930/3, 5936/5, 5937/4, 5938/4, 5939/4, 5940/4, 5941/4, 5942/4, 5943/4, 5944/4, 5945/4, 5946/4, 5947/4, 5948/4, 5948/2, 5949/1, 6762/1, 6072/4, 6072/3, 6071/1, 6071/3, 6070/4, 6069/4, 6068/4, 6067/4, 6066/4, 6065/4, 6064/4, 6063/4, 6062/4, 6061/5, 6060/4, 6059/4, 6058/4, 6057/4, 6056/4, 6055/4, 6054/4, 6053/4, 6052/4, 6051/4, 6050/4, 6049/4, 6048/4, 6047/4, 6046/3, 6045/3, 6044/3, 6043/3, 6042/3, 6042/2, 6041/2, 6040/3, 6040/2, 6039/2, 6629/9, 6629/10, 6019/1, 6019/4, 6020/3, 6020/5, 6021/2, 6022/1, 6022/2, 6023/4, 6024/3, 6016/6, 5645/4, 5644/4, 5642/5, 5641/5, 5640/5, 5639/5, 5638/5, 5637/17, 5637/18, 5636/7, 5635/6, 5635/7, 5634/16, 5633/5, 5632/6, 5631/7, 5631/4, 5631/8, 5630/10, 5630/2, 5626/2, 5625/2, 5624/2, 5621/2, 5620/2, 5619/2, 5618/2, 5617/2, 5616/2, 5615/2, 5614/2, 5613/2, 5612/2, 5611/2, 5610/2, 5609/4, 5608/2, 5607/2, 5606/2, 5605/2, 5604/2, 5603/2, 5602/2, 6766/5, 5659/11, 5659/13, 5686/4, 5686/2, 5685/4, 5688/5, 5691/2, 5690/2, 5695/3, 6816/3, 5730/7, 6765/1, 5730/14, 5715/3, 5713/3, 5711/3, 5710/3, 5709/3, 5708/1, 5707/4, 5707/10, 5707/3, град Београд, Секретаријат за јавни превоз издаје следеће саобраћајно-техничке услове:

1. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи трасе постојећих аутобуских линија јавног превоза и да уведе нове трасе линија јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) следећим саобраћајницама:

- 1.1. Дуж државног пута IIБ реда бр. 475 – Нова 4 смер ка Националном стадиону, планиране линије ЈЛП у оба смера;
- 1.2. Др Ивана Рибара - Дуж државног пута IIБ реда бр. 475 – Нова 4 – Трг Зорана Ђинђића, смер ка Сурчину, линија 610е у оба смера;
- 1.3. Војвођанска - државни пут IIБ реда бр. 475 – веза 1 са Виноградском, траса линије 602 у оба смера;
- 1.4. Др Ивана Рибара - државни пут IIБ реда бр. 475 – Нова 4 - ка Јакову, траса линија 610е и 860МВ у оба смера;
- 1.5. Др Ивана Рибара - Улица Милева Марић - окретница линије 89 у Блоку 72;
- 1.6. Др Ивана Рибара – Сурчинска, трасе линија 604, 605, 610 у оба смера;
- 1.7. Др Ивана Рибара – Војвођанска, траса линија 45 у оба смера;
- 1.8. Сурчинска – Војвођанска, траса линије 71 у оба смера;
- 1.9. Продужетак улице Јурија Гагарина ка планираном аутобуско-трамвајском термину, аутобуско-трамвајском депоу и државном путу бр. 475 према "ПДР РЕГУЛАЦИЈЕ АУТОБУСКО – ТРАМВАЈСКОГ ДЕПОА У ПРОДУЖЕТКУ УЛИЦЕ ЈУРИЈА ГАГАРИНА, ГРАДСКА ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД" чија је израда у току.

2. Секретаријат за јавни превоз ће као надлежни орган задужен за послове организације и управљања јавним линијским превозом на територији Града Београда, извршити реорганизацију мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, изградњом Националног

стадиона и сајма ЕХРО 2027, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија;

3. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе из "ПДР ПОДРУЧЈА УЗ ВИНОГРАДСКУ УЛИЦУ, СА САОБРАЋАЈНОМ ВЕЗОМ ДО АУТОПУТСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ, ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ НОВИ БЕОГРАД И СУРЧИН - II ФАЗА, Службеног листа Града Београда 53/19", "ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ПОДРУЧЈА УЗ ВИНОГРАДСКУ УЛИЦУ СА САОБРАЋАЈНОМ ВЕЗОМ ДО АУТОПУТСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ, ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ НОВИ БЕОГРАД И СУРЧИН – III ФАЗА, Службени лист града Београда 7/23", "Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I и II фазу прве линије метро система, Службени лист града Београда бр. 102/21, 6/2023", "Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - града Београда целине I-XIX, Сл. лист града Београда бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23, 91/23)" и "ПГР ШИНСКИХ СИСТЕМА У БЕОГРАДУ СА ЕЛЕМЕНТИМА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ОД ЗЕМУНСКОГ ПОЉА ДО РЕКЕ САВЕ - ЕТАПА 1 - ДЕОНИЦА ЗЕМУНСКО ПОЉЕ - НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН", Службени лист града Београда 11/24.

4. Предметни инфраструктурни коридор ускладити са нацртом "ПДР РЕГУЛАЦИЈЕ АУТОБУСКО – ТРАМВАЈСКОГ ДЕПОА У ПРОДУЖЕТКУ УЛИЦЕ ЈУРИЈА ГАГАРИНА, ГРАДСКА ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД" чија је израда у току. У наведеном плану планирана је изградња трамвајске пруге и инфраструктуре.

5. Како су објекти трамвајске инфраструктуре неопходни за функционисање трамвајског саобраћаја у надлежности ГСП „Београд“ као главног корисника, техничке елементе који се односе на контактну мрежу, урадити према условима ГСП "Београд". У прилогу вам достављамо услове ГСП "Београд" у оквиру својих надлежности, који су саставни део ових услова.

6. Инфраструктурни коридор ускладити регулационо-нивелационо са постојећом регулацијом контактних саобраћајница којима саобраћају возила јавног линијског превоза, односно са регулацијом државног пута IIБ реда бр. 475, саобраћајницом Милева Марић (окретница линије 89) и улицом др Ивана Рибара у зони кружног тока.

7. Задржава се постојећи регулациони попречни и подужни профил наведених саобраћајница, који садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а;

8. У зони кружне раскрснице, у зони укључења улице Сурчинска и Војвођанска на државни пут, неопходно је планирати уклапање у постојеће стање улице Сурчинска све до изградње наведене улице у пуном профилу и континуитету у односу на планирани крак кружне раскрснице Сурчинска и Војвођанска у оквиру предметног пројекта.

9. Изградња инфраструктурног коридора не сме да угрожава функционисање јавног превоза на окретници у Блоку 72 у улици Милева Марић. Предметни коридор планирати ван коловоза на безбедном растојању од ивице коловоза. Не сме се угрозити коловозна конструкција саобраћајнице на којој возила ЈЛП врше промену смера кретања. Приликом извођења радова не улазити у коловоз наведене окретнице.

10. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода у предметном делу града.

11. Обезбедити пешачке комуникације до стајалишта ЈЛП у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/2015). Планирати задржавање пешачких комуникација у зони кружног тока тако да се пешацима омогући приступ стајалиштима јавног линијског превоза "Блок 61" у улици др Ивана Рибара у смеру ка Блоку 45 и у зони окретнице ка стајалишту "Нови Београд (Блок 72)" у улици Милева Марић.

12. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног превоза, потребно је Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда у циљу обезбеђења континуираног и безбедног функционисања јавног линијског превоза.

13. У случају да је неопходно заузеће коловоза обезбедити минималну ширину од 3.5m за кретање возила ЈЛП. У зони окретнице, омогућити да возила ЈЛП могу да изврше промену смера кретања у оквиру коловоза на окретници Нови Београд (Блок 72) и да одлагање материјала и извођење радова не утиче на функционисање јавног линијског превоза.

Стајалишта ЈЛП-а

14. Секретаријат за јавни превоз планира да у оквиру граница предметног пројекта задржи стајалишта "Виноградска (улаз)" на државном путу бр. 475 Нови Београд – Сурчин у зони раскрснице са улицом саобраћајна веза 1 са улицом Виноградска. Стајалишта су изведена у дужини од 20.0m у правцу и ширини стајалишног платоа (тротоар) од 3.0m;

15. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи стајалиште "Блок 61" у улици др Ивана Рибара после кружне раскрснице. Стајалиште је изведено у дужини од 32.0m у правцу и ширини

стајалишног платоа од 3.0m;

16. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи почетно стајалиште "Нови Београд (Блок 72)" у улици Милева Марић у зони окретнице линије 89. Стајалиште је изведено у дужини од 20.0m у правцу и ширини стајалишног платоа (тротоар) од 3.0m;

17. Секретаријат за јавни превоз оставља могућност да по потреби врши корекцију дужина стајалишта у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећање превозних капацитета на постојећим линијама, успостављање нових и реорганизације мреже постојећих линија;

18. Микролокације постојећих стајалишта су опредељене у зависности од пружања траса линија, поштујући принципе препоручених међустаничних растојања за предметну зону града, постојећих центара атракције и растер уличне мреже, у функцији обезбеђења максималне проточности возила ЈЛП-а и осталог динамичког саобраћаја и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника Јавног градског превоза.

19. На наведеним стајалиштима задржавају се постављени стајалишни стубови и надстрешнице према КАТАЛОГУ УРБАНЕ ОПРЕМЕ за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда у оквиру "Одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20, 152/20, 40/21, 94/21, 101/21, 111/21, 120/21, 19/22, 96/22, 109/22, 41/2023, 65/2023 и 12/2024".

20. Неопходно је да инвеститор пре пријаве радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног превоза, достави Секретаријату за јавни превоз ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова по фазама, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда.

У прилогу графика и услови ГСП Београд

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**В.д. Заменик начелника Градске управе града Београда -
Секретар Секретаријата за јавни превоз**

Кремић Радован





ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО
ПРЕДУЗЕЋЕ "БЕОГРАД"
ОЈ "ЕЛЕКТРОГРАЂЕВИНСКА
ОПЕРАТИВА"

Број: 715 од 06.06.2024.
Београд, Сињска 37-39

Република Србија

Град Београд

Градска управа града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Ул. 27. марта 43-45
11000 Београд

Предмет: Захтев за издавање техничких услова Секретаријата за комуналне и стамбене послове и ЈП Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда – издавање локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина

Поштовани,

Поводом Вашег захтева XXXIV-03 Бр. 346.9-77-1/2024 од 04.06.2024. године, за издавање техничких услова у циљу издавања локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, обавештавамо Вас о следећем услову:

Како ће се траса будуће трамвајске пруге делом налазити у зони предметног коридора, исти пројектовати тако да евентуалне инсталације у трамвајској баштици не буду, на дубини мањој од 1.5 m у случају укрштања, односно на мање од 2 m удаљене од осовине трамвајског колосека у случају паралелног вођења.



Директор ОЈ „Електрограђевинска оператива“

БЕОГРАД

Предраг Кнежевић, дипл. инж. ел.

Доставити:

- Наслову
- Извршном директору за ЕПС
- Директору ОЈ „ЕГО“
- а/а

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018–други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019–др. закони, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 96/2023), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 87/2023) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење-и 2/2023- одлука УС), поступајући по захтеву ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024 од 09.05.2024. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза у КО Нови Београд и КО Сурчин, Град Београд, дана 23.05.2024. године под 03 бр. 021-1821/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Простор на којем се планира изградња инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза у КО Нови Београд и КО Сурчин, Град Београд, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Изградња инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза у КО Нови Београд и КО Сурчин, Град Београд, може се извести на к.п. бр. 4784/90, 4784/89, 4784/94, 4784/105, 4784/107, 4784/109, 4784/111, 4784/113, 4784/115, 4784/73, 4784/117, 4796/6, 4782/102, 4782/104, 4782/106, 4782/108, 4782/110, 4782/112, 4782/114, 4782/116, 4782/118, 4782/120, 4782/123, 4782/125, 4782/127, 4782/133, 4782/136, 4782/90, 4782/62, 4782/96, 4782/94, 4782/139, 4798/6, 4781/8, 4781/3, 4781/9, 4781/6, 4799/6, 4799/5, 4801/2, 4780/8, 4780/5, 4825/7, 4773/34, 4773/36, 4779/2, 4823/9, 4606/5, 4669/7, 4659/5, 4607/5, 4608/5, 4609/14, 4609/16, 4609/18, 4610/5, 4611/5, 4612/5, 4613/5, 4614/5, 4615/5, 4616/5, 4617/5, 4618/5, 4619/5, 4620/10, 4620/12, 4621/10, 4621/12, 4672/5 КО Сурчин; 5908/4, 5914/4, 5915/4, 5916/4, 5917/7, 5917/8, 5920/4, 5928/2, 5929/2, 5930/2, 5930/3, 5936/5, 5937/4, 5938/4, 5939/4, 5940/4, 5941/4, 5942/4, 5943/4, 5944/4, 5945/4, 5946/4, 5947/4, 5948/4, 5948/2, 5949/1, 6762/1, 6072/4, 6072/3, 6071/1, 6071/3, 6070/4, 6069/4, 6068/4, 6067/4, 6066/4, 6065/4, 6064/4, 6063/4, 6062/4, 6061/5, 6060/4, 6059/4, 6058/4, 6057/4, 6056/4, 6055/4, 6054/4, 6053/4, 6052/4, 6051/4, 6050/4, 6049/4, 6048/4, 6047/4, 6046/3, 6045/3, 6044/3, 6043/3, 6042/3, 6042/2, 6041/2, 6040/3, 6040/2, 6039/2, 6629/9, 6629/10, 6019/1, 6019/4, 6020/3, 6020/5, 6021/2, 6022/1, 6022/2, 6023/4, 6024/3, 6016/6, 5645/4, 5644/4, 5642/5, 5641/5, 5640/5, 5639/5, 5638/5, 5637/17, 5637/18, 5636/7, 5635/6, 5635/7, 5634/16, 5633/5, 5632/6, 5631/7, 5631/4, 5631/8, 5630/10, 5630/2, 5626/2, 5625/2, 5624/2, 5621/2, 5620/2, 5619/2, 5618/2, 5617/2, 5616/2, 5615/2, 5614/2, 5613/2, 5612/2, 5611/2, 5610/2, 5609/4, 5608/2, 5607/2, 5606/2, 5605/2, 5604/2, 5603/2, 5602/2, 6766/5, 5659/11, 5659/13, 5686/4, 5686/2, 5685/4, 5688/5, 5691/2, 5690/2, 5695/3, 6816/3, 5730/7, 6765/1, 5730/14, 5715/3, 5713/3, 5711/3, 5710/3, 5709/3, 5708/1, 5707/4, 5707/10, 5707/3 КО Нови Београд, Град Београд, према достављеном Идејном решењу, и у складу са важећом планском документацијом;

- 2) Десет пропуста на предметној комуналној стази изградити на стациоณาма наведеним у достављеном Идејном решењу;
- 3) Предметни мост преко канала Галовица изградити на к.п. бр. 4773/36, 4779/2, 4823/9 и 4606/5 КО Сурчин, Град Београд;
- 4) При извођењу радова на изградњи моста преко канала Галовица, неопходно је планирати максимално очување обала и приобалне вегетације;
- 5) Градилиште организовати на минималним површинама потребним за њихово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- 6) При извођењу предметних радова строго се придржавати трасе коридора, како земљани радови и употреба механизације не би оставили последице на околни простор;
- 7) Предметни радови не смеју довести до битнијих промена морфологије терена и настанка развоја инжењерско-геолошких процеса и појава као што су нестабилност тла - клизишта, улегнућа, одроне, спирање, јаружање и др.;
- 8) Користити постојећу путну мрежу за прилаз локацији, у циљу спречавања фрагментације околних површина;
- 9) Пречишћене воде са локалних саобраћајница на местима испуста у реципијент, морају бити минимум истог квалитета као и реципијент;
- 10) Током предметне изградње очувати:
 - морфолошке и хидролошке особине подручја у природном или блиско – природном стању уз веће и мање канале и водотоке;
 - пољопривредне, еколошке, рекреативне и пејзажно-естетске функције ораница, башта, група стабала, појединачних стабала импозантних димензија, живица, међа, кошаница, воћњака, травних површина, бара и зелених површина чија структура и намена подржава функције локалних копнених еколошких коридора;
 - корита и обале канала и водотока који представљају локалне еколошке коридоре и енклаве аутохтоне, приобалне вегетације, за многобројне врсте риба, водоземаца и гмизаваца, односно представљају станишта погодна за њихову репродукцију;
- 11) Није дозвољено преграђивање и мењање тока канала и локалних водотока. Морфологија корита треба да остане нетакнута;
- 12) Предвидети да чишћење вегетације и уклањање станишних елемената који могу да послуже за гнежђење птица (појединачна стабла и жбунови) буде пре периода гнежђења (односно у периоду август-март), како делови станишта који ће бити уништени не би привлачили птице гнездарице и како би се смањио негативан утицај радова на птице;
- 13) Уколико материјал који се користи при извођењу радова може послужити као добро склониште за гмизавце и друге врсте животиња, максимално скратити време одлагања, поштујући услов да је забрањено убијање и сакупљање свих врста гмизаваца, али и других животиња;
- 14) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси током полагања водоводних и канализационих цеви. У том смислу хумусни слој уклонити и сачувати, како би се вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова;
- 15) За озелењавање и санацију простора треба користити аутохтоне лишћарске и травнате врсте које су отпорне на издувне гасове. Није дозвољено уношење врсте које су детерминисане као инвазивне (агресивне, алохтоне) као што су: јасенолисни јавор или негундовац - *Acer negundo*, багремац - *Amorpha fruticosa*, багрем - *Robinia pseudoacacia*, амерички јасен - *Fraxinus americana*, амерички копривић - *Celtis occidentalis*, пенсилвански јасен - *Fraxinus pennsylvanica*, ситнолисни или сибирски брест - *Ulmus pumila* и др., као и алергене врсте (топола);

- 16) Током предметне изградње неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
 - 17) Забрањено је отварање површинских копова различитог грађевинског материјала (песка, шљунка, камена), као и из водотокова и канала, без претходно прибављених услова, мишљења и сагласности надлежних организација и институција;
 - 18) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину;
 - 19) Није дозвољено сервисирање возила и радних машина на предметној локацији. Током радова, потребно је предузети све мере како би се спречило изливање горива, уља, мазива и других штетних и опасних материја – уколико до тога дође обавезно је уклањање дела загађеног земљишта и његова санација (чл. 63 Закона о заштити животне средине - „Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009-др.закон, 72/2009-др.закон, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018-др.закон);
 - 20) Током извођења радова на предметном инфраструктурном коридору одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља при градњи, укључујући и комунални и редовно га евакуисати од стране надлежне комуналне службе;
 - 21) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином;
 - 22) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 4. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
 5. Подносилац захтева је ослобођен плаћања Таксе за подношење захтева за издавање услова заштите природе и Таксе за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе на основу Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др. закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађених динарских износа из Тарифе републичких административних такси 54/2023) – Тарифни број 186а; Напомена – став 4. тачка 2).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом, заведеним под 03 бр. 021-1821/1 од 09.05.2024. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза у КО Нови

Београд и КО Сурчин, Град Београд. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу надлежном органу поднела је Градска управа Града Београда, Секретаријат за комуналне послове, ул. Краљиве Марије бр. 1/VIII, Београд и Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ул. Његошева бр. 84, Београд.

Уз захтев достављено је Идејно решење број Е-82/23, израђено фебруара 2024. године у Новом Саду, од стране пројектанта „Хидрозаовод ДТД” ад, Нови Сад, ул. Петра Драпшина бр. 56, 21000 Нови Сад. Главни пројектант је Бошко Симовљевић, маст.инж.грађ., број лиценце: 314 L719 12.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планирају радови на изградњи инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза. Према Идејном решењу, на катастарским парцелама наведеним у тачки 1) овог Решења, планира изградња следећих објеката: комунална стаза дужине 7.800,95 метара, мост преко канала Галовица дужине 71,6 метара, десет пропуста на комуналној стази, водоводна мрежа у дужини од око 7.835,17 метара, канализациона мрежа у дужини од 7.643,25 метара, као и објекат за одвођење атмосферских вода у постојећи мелиорациони канал бр. 20 – зацевање канала 20.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђено је да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије, према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021).

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати републичке административне таксе у износу 560,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 59-013 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
Горан Дрмановић, маст.правник

по Одлуци в.д. директора
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 001618925 2024
Датум: 09.05.2024. године
Немањина 22-26
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, на КО у Сурчину и Новом Београду.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-8235-LOCH-2-NPAP-26/2024 од 09.05.2024. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, на КО у Сурчину и Новом Београду, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, на КО у Сурчину и Новом Београду, и исти се налази на Листи II уредбе, тачка 4. Цевоводи са пратећим објектима за транспорт гаса, нафте, хемикалија, водене паре, вреле воде или без пратећих објеката, као и водови за пренос електричне енергије надземним далеководима; подтачка 4, налазе се цевоводи за транспорт отпадних вода Дужине преко 10 km и тачка 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 5) Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута – Сви пројекти.

У складу са изнетим, носилац пројекта Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне послове, Београд, Краљице Марије 1/XIII, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

Секретарка Министарства

По решењу о овлашћењу

бр. 001587192 2024

од 07.05.2024.год

Ивана Јокић

Доставити:

- Наслову

- Архиви

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-528/2024-

Датум: 22.05.2024. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-24/2024

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

ГРАД БЕОГРАД, Секретаријат за комуналне и стамбене послове - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу Инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, на К.О. Сурчин и К.О. Нови Београд

На основу вашег захтева од 09.05.2024. године, који је код нас заведен дана 09.05.2024. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас да се траса далековода 110 kV бр. 104/2 ТС Београд 32 - Београд 5, који је у власништву “Електромрежа Србије” А.Д., једним својим делом укршта са предметним објектима (ситуацију достављамо у прилогу).

У непосредној близини предметних објеката налазе се трасе далековода:

1. 220 kV бр. 228 ТС Београд 5 - ТС Обреновац,
 2. 220 kV бр. 250 ТС Београд 5 - ТС Обреновац и
 3. 2x220 kV бр. 294АБ ТС Београд 5 - ТС Обреновац,
- који су у власништву “Електромрежа Србије” А.Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система планиране су следеће активности:

1. Прикључни вод за ТС 110/35 kV Београд 44 (Сурчин), који ће се укрштати са предметним објектима (ситуацију достављамо и прилогу). Прикључење ове трансформаторске станице је предвиђено изградњом двосистемског далековода у дужини од око 7.5 km до далековода бр. 104/2 који је на једној деоници већ изграђен са стубовима за двосистемски ДВ 490/65 mm² (5 km), док ће деоница у дужини од око 2 km бити реконструисана у двосистемски (од стуба бр. 6 до стуба бр. 16). Прикључење би се обавило тако што би се на ДВ 110 kV бр. 104/2 од ТС Београд 5 до места увођења ТС Београд 44 опремио други систем проводника (стубови су за двосистемски 490/65 mm²), који би се наставио према ТС Београд 44.
2. Реконструкција ДВ 110 kV бр. 104/1 и 104/2 ТС Београд 5 – ТС Београд 2 у двосистемски.
3. Прикључење ТС 110/10 kV Београд 58 (Национални стадион) на преносни систем. Ова ТС ће служити за потребе напајања Београд Ехро и Националног фудбалског стадиона. Ова ТС би се на преносни систем прикључила преко два 110 kV кабловска вода у правцу локације будуће ТС Београд 44 (Сурчин), који ће се налазити у непосредној близини предметних објеката (ситуацију достављамо у прилогу). У прилогу достављамо ситуацију на којој се виде трасе оба кабловска вода 110 kV између ТС Београд 44 и ТС Београд 58 (Национални стадион).

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС”, бр.115/2020)

Законом о енергетици” (‘Сл. гласник РС’, бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон и 62/2023)

Закон о планирању и изградњи (‘Сл. гласник РС’, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023)

„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV” („Сл. лист СФРЈ” број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ” број 18 из 1992. год.),

„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СФРЈ” број 4/74),

„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СРЈ” број 61/95),

„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења” („Сл. гласник РС” број 36/2009 и 93/2021) са припадајућим правилницима, од којих посебно издавајмо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009),

„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности”,

„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи” (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и

„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења” (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност ЕМС АД при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву ЕМС АД), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

- 1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.
- 2) Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
- 3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топоводи, дистрибутивна мрежа, озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса EMC АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност EMC АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

Потребно је поступити у складу са релевантним стандардима и другом техничком регулативом (истичемо SRPS N.C0.101, SRPS N.C0.102, SRPS N.C0.104, SRPS N.C0.105 и Интерни стандард EMC АД, ИС-ЕМС 200:2019 - Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора упреносној мрежи“) и извршити одговарајуће прорачуне индуктивног утицаја претходно наведених кабловских водова у циљу разматрања могућности градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

У близини кабловског вода, а ван заштитног појаса EMC АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност EMC АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између “Електроурежа Србије” А. Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о енергетици” („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021) и „Законом о планирању и изградњи” („Сл. гласник РС” број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС и 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон и 9/2020).
- О трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектих задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију “Електроурежа Србије” А. Д., уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави “Електроурежа Србије” А. Д. на сагласност.
- О трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода.
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници “Електроурежа Србије” А. Д.

Наша препорука је да се било који објекат, планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV.
- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, као и у случају пада дрвета.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напором.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за процену стања елемената високонапонских водова, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

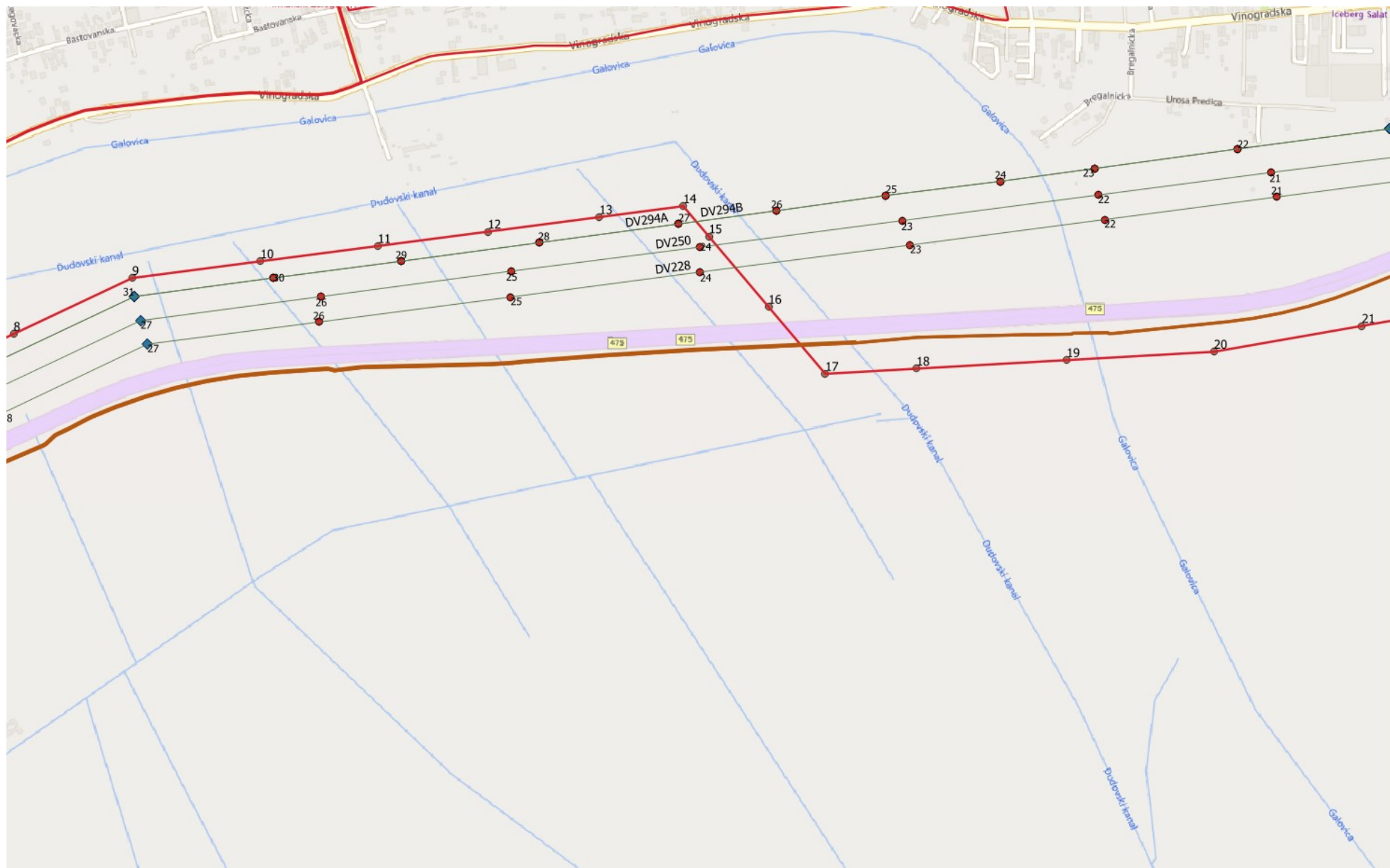
Прилог: као у тексту

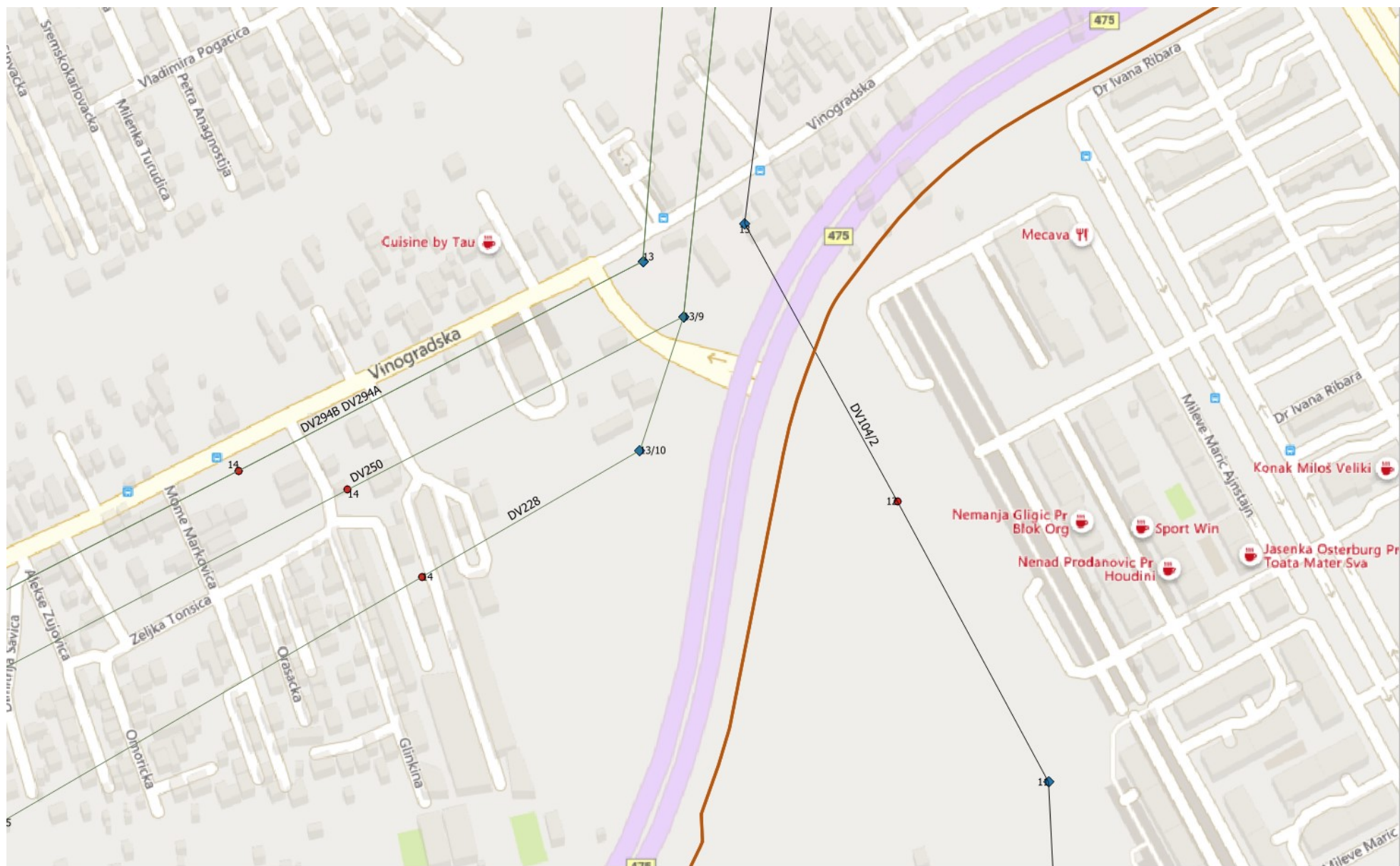
Копије доставити:

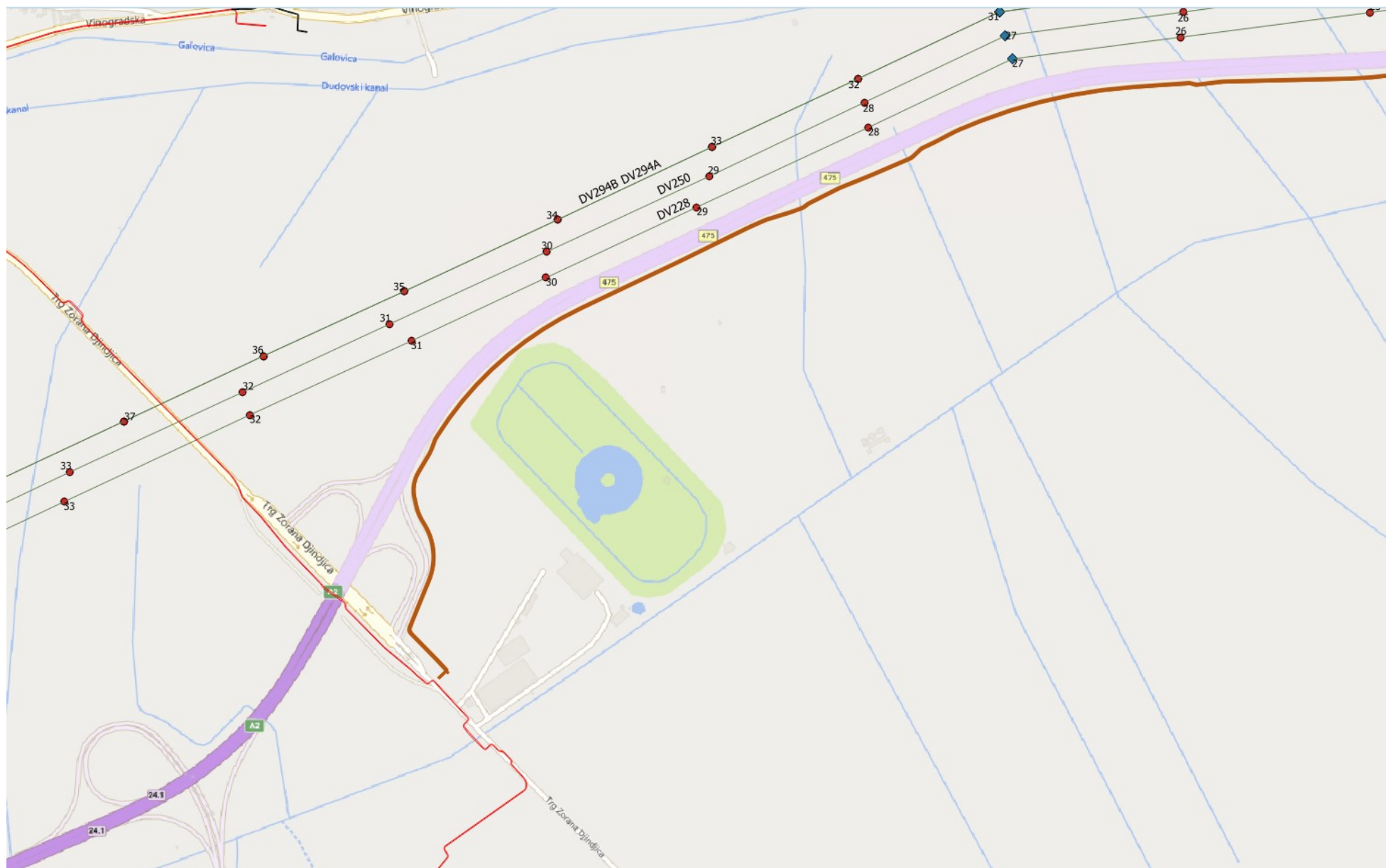
- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Сектор за инвестиционе пројекте високонапонских водова
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за развој преносног система
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за техничко-технолошки развој и инвестициони план
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности

Други оригинал:

- Архива







Београдски метро и воз
Београд
Датум: 16 MAY 2024
Организациона јединица: 93-3/24
Нај предмет:
Број предмета:

**Дирекција за грађевинско земљиште
и изградњу Београда Ј.П.**

**Град Београд
Секретаријат за комуналне и
стамбене послове**

Предмет: Мишљење ЈКП „Београдски метро и воз“ у поступку издавања локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза (по предмету број ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024)

Примили смо преко Централне евиденције обједињене процедуре Ваш захтев број ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024 дана 09.05.2024. године, који је у ЈКП „Београдски метро и воз“ примљен и заведен под бројем 693/24 од 09.05.2024. године којим се, за потребе инвеститора, траже услови за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза.

Извршили смо преглед достављеног материјала за потребе издавања услова и утврдили да предметни инфраструктурни коридор од Новог Београда до Сурчина – друга фаза обухвата пројекат комуналне стазе ширине 3,5m, магистрални водовод и фекални вод. У трупку комуналне стазе се пројектује магистрални водовод који представља довод воде од Новог Београда до будуће локације ЕКСПО 2027 и фекални (потисни) колектор који ће употребљене (фекалне) воде одвести од сабирне канализационе црпне станице ЕКСПО центар до најближег адекватног колектора у Новом Београду. Дужина комуналне стазе, са припадајућом техничком инфраструктуром, је приближно 7800m. Траса инфраструктурног коридора се простира од кружне раскрснице улице др. Ивана Рибара и Сурчинске (Војвођанске) у новобеоградском блоку 72 до ул. Трг Зорана Ђинђића у зони Петаља Сурчин 1 и пружа се непосредно са јужне стране градске магистралне саобраћајнице Нови Београд-Сурчин.

На основу Концептуалног решења линије 3 београдског метроа, која се планира на потезу од Бежаније до Бањице обавештавамо вас да је, на предметном подручју, планирано да се линија 3 београдског метроа води коридором улице Ивана Рибара, што је дефинисано Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система (Службени гласник града Београда број 102 од 08.11.2021.) и Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде друге линије метро система – I етапа (Службени гласник града Београда број 105 од 18.12.2023.). На предметном подручју планирана је и изградња метро станице. Планским решењем предвиђен је коридор за метро линију 3 у ширини од 100 метара.

Приликом дефинисања елемената и правила грађења потребно је придржавати се дефинисане зоне заштите (члан 26.), као и осталих елемената који се тичу метро система у складу са Законом о метроу и градској железници (Службени гласник Републике Србије број 52/2021).

Законом о метроу и градској железници, између осталог, дефинисани су инфраструктурни и заштитни појас метро система.

Заштитни појас метро система је простор: са обе стране пруге ширине 25m рачунајући од осе крајњег колосека, односно спољне ивице конструкције метро објекта; испод трасе у ширини 5m и изнад конструкције подземног метро објекта од површине земље. Заштитни појас обухвата и заштитни појас и земљишни простор станичних подручја који обухватају све објекте, инсталације и приступне путеве.

Инфраструктурни појас метро система је појас са обе стране метро пруге у ширини 5m мерено од осе крајњег колосека за надземне деонице, односно простор ширине 4m мерено од спољне ивице конструкције објекта метроа за подземне деонице. У овој зони је забрањена изградња објеката који нису у функцији метро система.

ЈКП „Београдски метро и воз“ неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на предметним објектима у току изградње и експлоатације метроа нити је у обавези да било какву штету надокнади Инвеститору.

ЈКП „Београдски метро и воз“ неће сносити никакву одговорност у случају настанка повећаног нивоа вибрација на предметним објектима у току изградње и експлоатације метроа.

Треба имати у виду да је приликом копања тунела машином за дубок ископ (ТБМ) могућа појава утицаја на објекте и на удаљености од око 50 - 60m.

Услови важе 2 (две) године од датума издавања Локацијских услова, након тога морају се прибавити нови услови од ЈКП „Београдски метро и воз“.



В.Д. ДИРЕКТОРА

Андреја Младеновић



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 Е-mail: milan.novovic@srbrail.rs

Број: 3/2024- 871
Дана: 24.05.2024
Наш знак:РВ

„Градска управа града Београда“
Секретаријат за комуналне и стамбене
послове

Његошева бр. 84
11000 Београд

Предмет: Технички услови за изградњу трасе инфраструктурног коридора, на више к.п. КО Сурчин и КО Нови Београд на територији градских општина Сурчин и Нови Београд

Дана 09.05.2024. године примили смо захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број ROP-MSGI-8235-LOC-2/2024 од 09.05.2024. године, којим се обраћају у поступку обједињене процедуре, у ваше име као Инвеститора, за издавање техничких услова у вези са изградњом трасе инфраструктурног коридора (водоводне и канализационе мреже), на више к.п. КО Сурчин и КО Нови Београд на територији градских општина Сурчин и Нови Београд. На основу достављене документације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. констатовала је следеће:

- а) Предмет Идејног решења је изградња инфраструктурног коридора (комуналне стазе) од Новог Београда до Сурчина II фаза као наставак ауто-пута Е763 Београд – Пожега. Пројектом је предвиђено подизање линијских зелених површина (банкина) које прате новопроектвану саобраћајницу. Комунална стаза је дефинисана у дужини од 7800.95m, са обе стране комуналне стазе пројектом је предвиђено полагање инсталација. Пројектована ширина стазе је 3,5m са обостараним зеленим појасом ширине по 1,75m.
- б) Траса инфраструктурног коридора се простире од кружне раскрснице улице др. Ивана Рибара и Сурчинске (Војвођанске) у новобеоградском блоку 72 до ул. Трг Зорана Ђинђића у зони петља Сурчин 1 и пружа се непосредно са јужне стране градске магистрале саобраћајнице Нови Београд – Сурчин.

На основу увида у расположиву документацију "Инфраструктура железнице Србије" а.д. издаје Техничке услове у вези са изградњом трасе инфраструктурног коридора, на више к.п. КО Сурчин и КО Нови Београд на територији градских општина Сурчин и Нови Београд:

1. Могуће је извршити денивелисано укрштање трасе инфраструктурног коридора (комуналне стазе) са планираном железничком пругом Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион у km 14+910 а под углом од 90°. У зони планираног укрштаја трасе инфраструктурног коридора са планираном железничком пругом, железничка пруга Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион ће се налазити на мостовској конструкцији.
2. Водоводне и канализационе цеви, на месту укрштаја са планираном двоколосечном електрифицираном железничком пругом поставити у одговарајуће заштитне и од корозије изоловане цеви које се морају завршавати у ревизионим шахтовима прописно изграђеним

и поклопљеним, а у којима ће се налазити вентили за затварање воде.

3. Заштитне цеви на месту укрштаја са планираном двоколосечном електрифицираном железничком пругом у km 14+910 поставити у отвореном ископу на дубину од минимум 1,2m од најниже коте терена до горње ивице заштитне цеви.
4. На месту укрштаја са планираном железничком пругом Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион у km 14+910 заштитне цеви испод железничке мостовске конструкције поставити у рову на минималној удаљености од 1m, тако да ближа заштитна цев буде удаљена минимум 5m од најближег стуба.
5. Заштитне цеви на месту укрштаја са планираном железничком пругом поставити у континуитету, тако да минимална дужина заштитне цеви износи 21m, с тим да се исте завршавају на минималној удаљености од 8m са десне и леве стране железничке пруге мерено управно на најближу осовину пружног колосека.
6. Ревизионе шахтове наспрам km 14+910 железничке пруге Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион, поставити на минималном растојању од 8m са десне и леве стране железничке пруге, мерено од најближе ивице шахта управно на осовину колосека.
7. Могуће је извршити спољно уређење (озелењавање) комуналне стазе садњом зелене траве, зелене површине ће пратити предметну стазу (на банкама) обострано.
8. Обавеза Инвеститора је, да се за остале детаље везане за изградњу инфраструктурног коридора (комуналне стазе), обрати пројектанту („VS INFRA DESING“ DOO) која је задужена за израду техничке документације у вези са за изградњом предметне пруге.
9. Свим променама које могу настати на овом делу пруге због изградње железничке пруге Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион, за потребе железнице Инвеститор је дужан да се прилагоди са трасом инфраструктурног коридора у одређеном року и о свом трошку.
10. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити

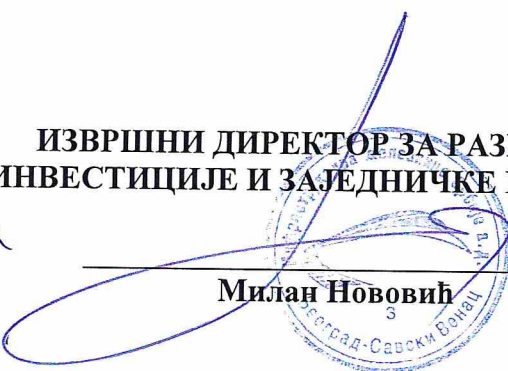
Достављено:

- Наслову
- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина бр. 22-26 11000 Београд
- Сектору за грађевинске послове
- Секцији ЗОП Београд

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

Селатан

Милан Нововић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ул. Немањина 22-26
11000 Београд

Наш знак: 82110 СР; 01110 НС,

Наш број: 3874/24

Ваш број:

СЕОР број: ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024

Датум: 15.05.2024.

„Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун размотрио је захтев примљен дана 09.05.2024. године за издавање Услови по електронској обједињеној процедури у поступку издавања локацијских услова за изградњу **инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза на деловима катастарских парцела 5634/16, 6067/4, 5945/4 и друге КО Нови Београд и КП 4784/90, 4784/89, 4784/94, 4784/105, 4784/107 и друге КО Сурчин**. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“ бр. 145/2014 и 40/2021), члана 3. Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом („Сл. гласник РС“, бр. 63/2013), члана 8 и 86 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013, 98/2013, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон и 9/2020), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 35/15, 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом („Сл. гласник РС“ бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система и Одлуке директора „Електродистрибуције Србије“ д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.000-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021. године, доносе се:

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за изградњу **инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза на деловима катастарских парцела 5634/16, 6067/4, 5945/4 и друге КО Нови Београд и КП 4784/90, 4784/89, 4784/94, 4784/105, 4784/107 и друге КО Сурчин**

У сарадњи са Службом за одржавање електроенергетских објеката високог напона и увидом у достављене податке Службе за техничку документацију ЕДС Београд о електроенергетским објектима (у даљем тексту: ЕЕО), установљено је да се у предметној зони или у њеној непосредној близини налазе следећи ЕЕО:

1. Постојеће стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:

1.1. Водови напонског нивоа 110 kV:

За постојеће 110 kV водове на предметном подручју, који су у власништву и надлежности АД „Електромержа Србије“ (АД ЕМС), потребно је да се обратите овом предузећу ради прибављања Техничких услова за њихову заштиту.

1.2. Водови напонског нивоа 35 kV:

У сарадњи са Службом за одржавање ЕЕО високог напона и увидом у достављене податке Службе за техничку документацију ЕДС Београд о ЕЕО, установљено је да у предметној зони или у њеној непосредној близини нема постојећих ЕЕО 35 kV напонског нивоа који су у надлежности ЕДС Београд.

2. Планирано стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:

- 2.1. Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – града Београда (у целинама Х и XI) („Службени лист града Београда“, бр. 20/2016, 97/2016, 69/2017, 97/2017, 72/2021, 27/2022, 45/2023, 66/2023 и 91/2023) и Планом детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин („Службени лист града Београда“, број 53/2019) предвиђена је изградња два кабловска 35 kV вода, у истом рову, којима ће се извршити реконфигурација постојеће мреже 35 kV. У том смислу, Планом је

обезбеђена траса/коридор ширине 1 m за постављање два кабловска вода 35 kV, испод тротоарског простора, северном страном Градске магистралне саобраћајнице Нови Београд – Сурчин и јужном страном Улице Јурија Гагарина.

Дуж целе трасе кабловског вода 35 kV, за потребе ЕДС Београд (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.), предвиђа се у рову уз електроенергетски кабловски вод 35 kV две полиетиленске цеви пречника Ø 40 mm, одговарајуће дужине, као и ревизиони шахтови, за потребе инсталација телекомуникационих оптичких каблова.

- 2.2. За планиране 110 kV водове на предметном подручју, који су у власништву и надлежности АД "Електромережа Србије" (АД ЕМС), потребно је да се обратите овом предузећу ради прибављања Техничких услова за њихову заштиту.

3. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

Све потребне радове у вези са изградњом инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина у близини наведених ЕЕО извести у складу, са важећим одредбама:

- Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018, 40/2021 и 35/2023).
- Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон, 09/2020, 52/2021 и 62/2023).
- Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/1988 и "Службени лист СРЈ", број 18/1992).
- Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 4/1974 и 17/1978 и "Службени лист СРЈ", број 61/1995).
- Правилника о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СРЈ", број 61/1995).
- Правилника о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова ("Службени лист СРЈ", број 41/1993).

4. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта:

- 4.1. Заштитни појас за подземне 35 kV електроенергетске водове (каблове), износи 1 метар.
- 4.2. Није дозвољено паралелно вођење водоводних или канализационих цеви испод или изнад подземних водова 35 kV (паралелно вођење у вертикалној равни).
- 4.3. Најмањи размак водоводне или канализационе цеви од подземног вода 35 kV при паралелном вођењу у хоризонталној или косој равни треба да износи 0,5 m. Код паралелног вођења у косој равни најближа тачка водоводне или канализационе цеви, пројектована на хоризонталну раван у нивоу подземног енергетског 35 kV вода, мора да буде удаљена најмање 0,3 m.
- 4.4. При укрштању водоводне или канализационе цеви могу да буде положене испод или изнад подземног вода 35 kV на растојању од најмање 0,4 m.
- 4.5. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на 35 kV ЕЕО, одмах обавести Службу за одржавање ЕЕО високог напона ЕДС Београд, улица Војводе Степе број 422/1, ГО Вождовац, контакт телефон: 011/2473-392.

5. Водови напонског нивоа 10 и 1 kV:

Расположиви подаци о овим водовима налазе се у прилогу.

5.1. Измештање и заштита постојећих електроенергетских објеката 10 и 1 kV:

Уколико се при извођењу радова на предметној изградњи угрожавају постојећи електроенергетски објекти, или нису задовољена прописана растојања од других објеката и инсталација, при њиховом паралелном

вођењу и укрштању, исте је потребно изместити или заштитити, при чему треба задржати све постојеће галванске везе. Потребне радове извести у складу са важећим прописима и препорукама из ове области и Интерним стандардима „Електродистрибуције Србије“, д.о.о. Београд.

За подземне водове:

- Уколико се траса кабла нађе испод коловоза, за кабловске водове 10 и 1 kV предвидети кабловску канализацију израђену од пластичних цеви пречника Ø100 mm. Кабловско окно користити на правој деоници кабловске канализације која је дужа од 40 m, као и на месту промене правца или нивоа кабловске канализације. Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за напонски ниво 10 kV, а 50% за напонски ниво 1 kV.
- Приликом измештања водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским водовима и осталим подземним инсталацијама које се могу наћи у новој траси водова.
- Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.
- За измештене кабловске деонице 10 и 1 kV користити каблове истог типа и пресека или 3 x (ХНЕ 49-А 1x150) mm², 10 kV; ХР00 АS 3x150+70 mm², 1 kV.
- Пре почетка извођења радова подносилац захтева је дужан да се обрати ради надзора над извођењем радова Служби за припрему и надзор одржавања 10 и 1 kV водова, Кеј ослобођења 15, Земун, ради надзора над извођењем радова у близини 10 и 1 kV водова и водова Јавне расвете.

За надземне водове:

- Приликом измештања мешовитих 10 и 1 kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник: АИČ 3 x 70 mm² или ХНЕ 48/0-А 3x(1x70)+50 mm² 10 kV, односно Х00/0 - А 3 x 70 + 54,6 mm² за 1 kV водове. Ако се планира укидање надземног вода и изградња новог подземног, користити проводник типа и пресека 3 x (ХНЕ 49-А 1x150) mm² 10 kV , односно ХР00 АS 3x150 +70 mm² 1kV.
- Приликом измештања 10 kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник: АИČ 3 x 70 mm² или ХНЕ 48/0-А 3x(1x70)+50 mm². Ако се планира укидање надземног вода и изградња новог подземног, користити проводник типа и пресека 3 x (ХНЕ 49-А 1x150) mm² .
- Приликом измештања 1kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник типа и пресека Х00/0 - А 3 x 70 + 54,6 mm² .
- При свођењу надземних кућних прикључака користити проводник типа и пресека Х00 -А 4 x 16 mm².
- Прелазе измештених 10 и 1kV надземних водова преко саобраћајница планирати подземно. Користити проводник типа и пресека ХНЕ 49-А 3x150mm² 10kV, ХР00 АS 3x150+70mm², 1kV.
- Ако се планира укидање 1kV надземног вода и изградња новог 1 kV подземног вода, потребно је обезбедити сагласност за уградњу КПК и успонског вода на свим објектима који се напајају преко надземног кућног прикључка.

Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта:

- Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите;
- Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 и 40/2021), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање;
- **Инвеститор је дужан да се, пре подношења захтева за прибављање грађевинске дозволе / решења о одобрењу за извођење радова, директно обрати "Електродистрибуцији Србије" д.о.о. Београд ради:**
 - Прибављања позитивног мишљења на пројектно решење извођења електроенергетских објеката (ЕЕО) који су у надлежности "Електродистрибуције Србије" д.о.о. Београд.

- **Закључивања Уговора о измештању постојећих ЕЕО.**
- **Закључивања Уговора о успостављању права службености између власника послужног добра и имаоца јавног овлашћења "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд ради приступа електроенергетским објектима на парцелама власника послужног добра.**
- При извођењу радова задржати све постојеће галванске везе;
- Заштита од напона корака, напона додира и заштитна мера од електричног удара треба да буде усаглашена са важећим прописима и препорукама из ове области и Правилима о раду ДСЕЕ;
- За измештене трасе електроенергетских 10 и 1 kV водова прибавити сагласност Службе за техничку документацију "Електродистрибуције Србије" д.о.о. Београд, Господар Јевремова 26-28/IV (приложити три ситуације у папиру и једну уцртану у .dwg формату на ЦД-у);

6. Општи услови:

- 6.1. Ови Услови имају важност 24 месеца од дана издавања односно до истека рока важења локацијских услова у складу са њима.**
- 6.2. Ови Услови обавезују „Електродистрибуцију Србије д.о.о. Београд“, само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.**
- 6.3. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.**
- 6.4. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.**
- 6.5. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.**

Прилог: Уцртани ел.ен.објекти на предметном подручју, у електронској форми.

Доставити:

- Наслову
- 82110; 01110
- архиви

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд
Директор Огранка Земун

Мр Борис Петровић, дипл. инж. ел.

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 207132/2-2024

ДАТУМ: 22.05.2024.г.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И

ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22 – 26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање

Веза број: 207132/1-2024 од 09.05.2024.г.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом, ваш број ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024 за услове за израду локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, достављамо вам услове из надлежности "Телеком Србија" а.д..

Инфраструктурни коридор, односно предметни пројекат, таксативно обухвата:

- изградњу комуналне стазе ширине 3.5m и оквирне дужине 7850m, са припадајућим мостовима и пропустима на каналима,
- изградњу магистралног водовода пречника Ø400mm оквирне дужине 8500m, испод комуналне стазе
- Изградња фекалне канализације оквирне дужине 8000m, испод комуналне стазе, од сабирне црпне станице КЦС-1 у зони Петље Сурчин 1 до постојећег фекалног колектора у улици др. Ивана Рибара.

Комунална стаза је дефинисана у дужини од 7800.946m. Пројектована ширина је 3.5m са обостраним зеленим појасом ширине по 1.75m до канала 20-3 (стационажа km 7+034.200) и 2.25m од канал 20-3 до краја трасе у дужини од 766.75m (од km 7+034.200 до km 7+800.946). Нивелета комуналне стазе је постављена око 10cm изнад постојећег терена.

❖ Постојеће стање тк објекта

Приступна тк мрежа изведена је кабловима положеним у тк канализацију, слободно у земљани ров или надземно преко тк стубова у складу са ситуацијом која је достављена у прилогу.

У прилогу вам достављамо ситуациони план са оријентационо уцртаним постојећим тк објектима који су у надлежности "Телеком Србија" а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције:

- кабловска тк канализација
- постојећи оптички и бакарни тк каблови у тк канализацији
- постојећи подземни оптички и бакарни тк каблови положени у земљани ров
- постојећи надземни оптички тк каблови положени преко тк стубова
- постојећи тк изводи
- постојећи тк стубови

❖ Технички услови

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк објеката, утврђено је да постојећи тк објекти могу бити угрожени планираном изградњом инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза.

Може бити угрожен постојећи подземни оптички тк кабл капацитета TOSM 8x12 који је положен паралелно са планираним инфраструктурним коридором на делу стационаже од km 0+025.000 – km 0+125.000 и од km 0+325.000 – km 0+400.000.

Да би се обезбедио приступ свим планираним објектима уз предметни инфраструктурни коридор путем тк канализације, односно за будуће полагање тк каблова, потребно је:

- дуж предметне саобраћајнице, са једне стране, планирати изградњу тк канализације капацитета 4 цеви PVC Ø110mm. Сва окна треба да су унутрашњих димензија 60x135x120 cm (ширина x дужина x висина (дубина))
- позицију окана, односно растојања између окана треба планирати у дужини од око 500m, у зависности од ситуације на терену, односно од других инсталација комуналне инфраструктуре, од позиције планираних објеката, као и од раскрсница улица
- планирати изградњу тк окана на почетку и крају улице и на раскрсници улица
- планирати прелазе, испод коловоза предметне комуналне стазе, тк канализацију капацитета 4 цеви PVC Ø110mm, из свих окана, прелазе завршити у окнима на другој страни саобраћајнице
- нову тк канализацију као и нова тк окна планирати у тротоару или слободној јавној површини
- нову тк канализацију планирати у складу са важећим синхрон планом и у договору са стручним лицем Телекома

❖ Општи услови

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима "Телекома Србија" ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих тк објеката у зони планираних радова како би се утврдио њихов тачан положај и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.
3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација.
4. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих тк објеката (тк стубова) вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања тла, пробни ископи и сл). Том приликом сигналне

траке (позор траке) и друге кабловске ознаке вратити у првобитни положај. Све радове извести уз надзор и у договору са одговорним лицем Телекома.

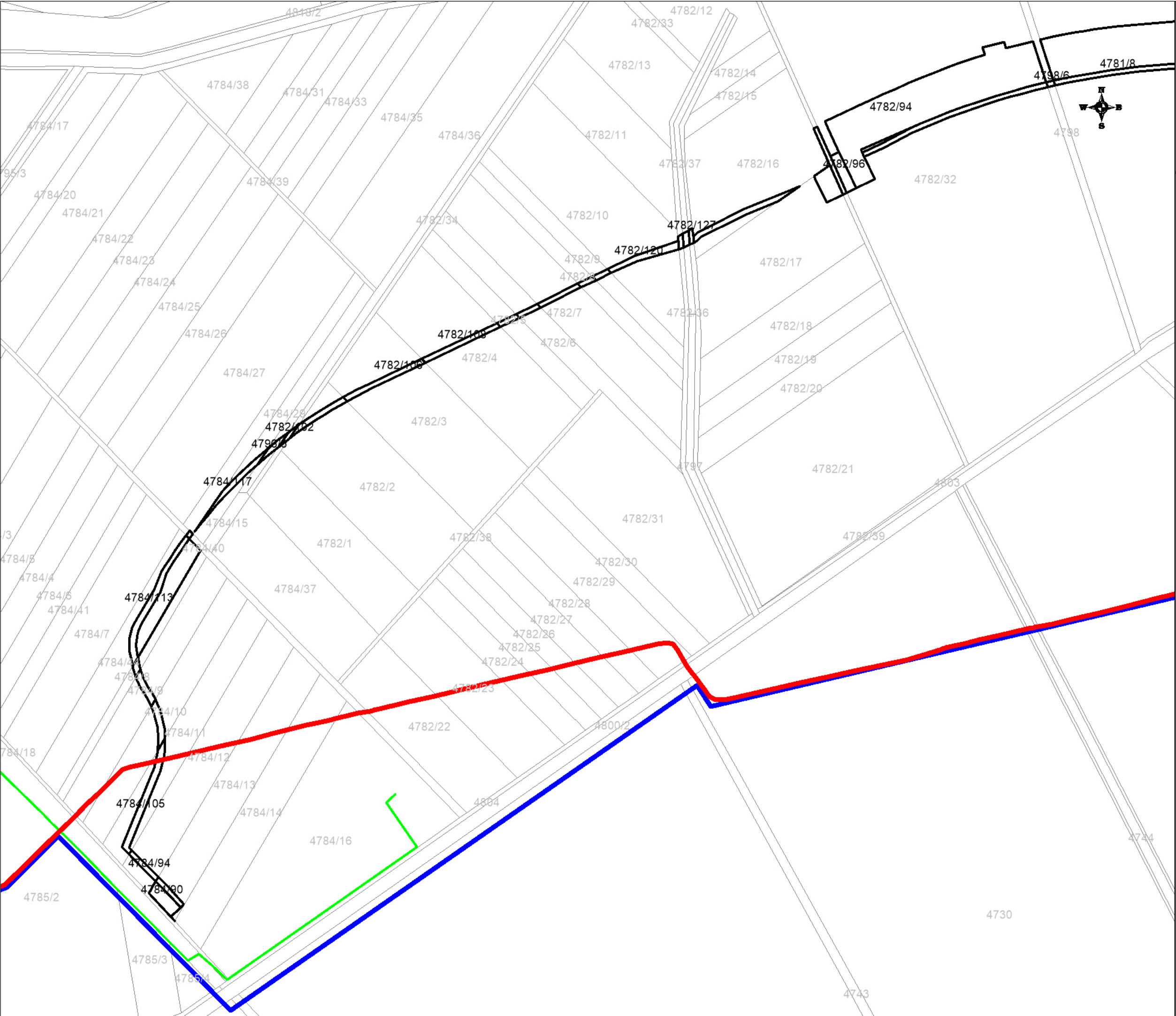
5. У случају евентуалног оштећења постојећих тк објеката услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузећу "Телеком Србија" а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).
6. Планиране трасе будућих комуналних инсталација морају бити постављене на прописаном растојању у односу на трасе постојећих тк објеката. У складу са важећим правилником, који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације, унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних тк каблова или кабловске тк канализације, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација (тк објеката).
7. Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима непосредног приближавања, паралелног вођења и укрштања планираних и постојећих траса других комуналних инсталација са постојећом трасом тк објеката, у свему поштује Закон о планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и здрављу на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже, упутства ЗЈПТТ и СРПС, важеће прописе и стандарде за ову врсту делатности. Предузети мере заштите телекомуникационих објеката од прекида, нагњечења или истезања у времену извођења радова на јавним површинама, мере морају бити спроведене пре почетка радова на изградњи јавних површина.
8. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на изградњи инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза писаним путем обрати на адресу: Телеком Србија, улица Новопазарска број 37-39, 11000 Београд, телефон 011/2431-220 или e-mail najava.radova@telekom.rs, и затражи одређивање стручног лица које ће присуствовати радовима и констатовати да ли се исти изводе према издатим условима и важећим техничким прописима. У допису је потребно доставити обавештење о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
9. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на заштити својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
10. По завршетку радова инвеститор/извођач је у обавези да у писаној форми обавести Службу за планирање и изградњу мреже „Београд“ да су радови, за које су услови тражени, завршени.
11. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.
12. Важност горњих услова је годину дана од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

Приликом израде Пројекта за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза сарађивати са Предузећем за телекомуникације "Телеком Србија" а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже „Београд“ ради усаглашавања са планским документима "Телекома Србија" а.д..





С поштовањем,

Руководилац Одељења за
оперативну подршку - Београд

Горан Матић, дипл. мен.



LEGENDA:

-  Katastarske parcele
-  Izgradjen transportni gasovod od celicnih cevi MOP 50 bar Ø 323,90 mm
-  Transportni gasovod od celicnih cevi MOP 50 bar Ø 457 mm u izgradnji
-  Izgradjen distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar DN 63 mm

OBRADA:

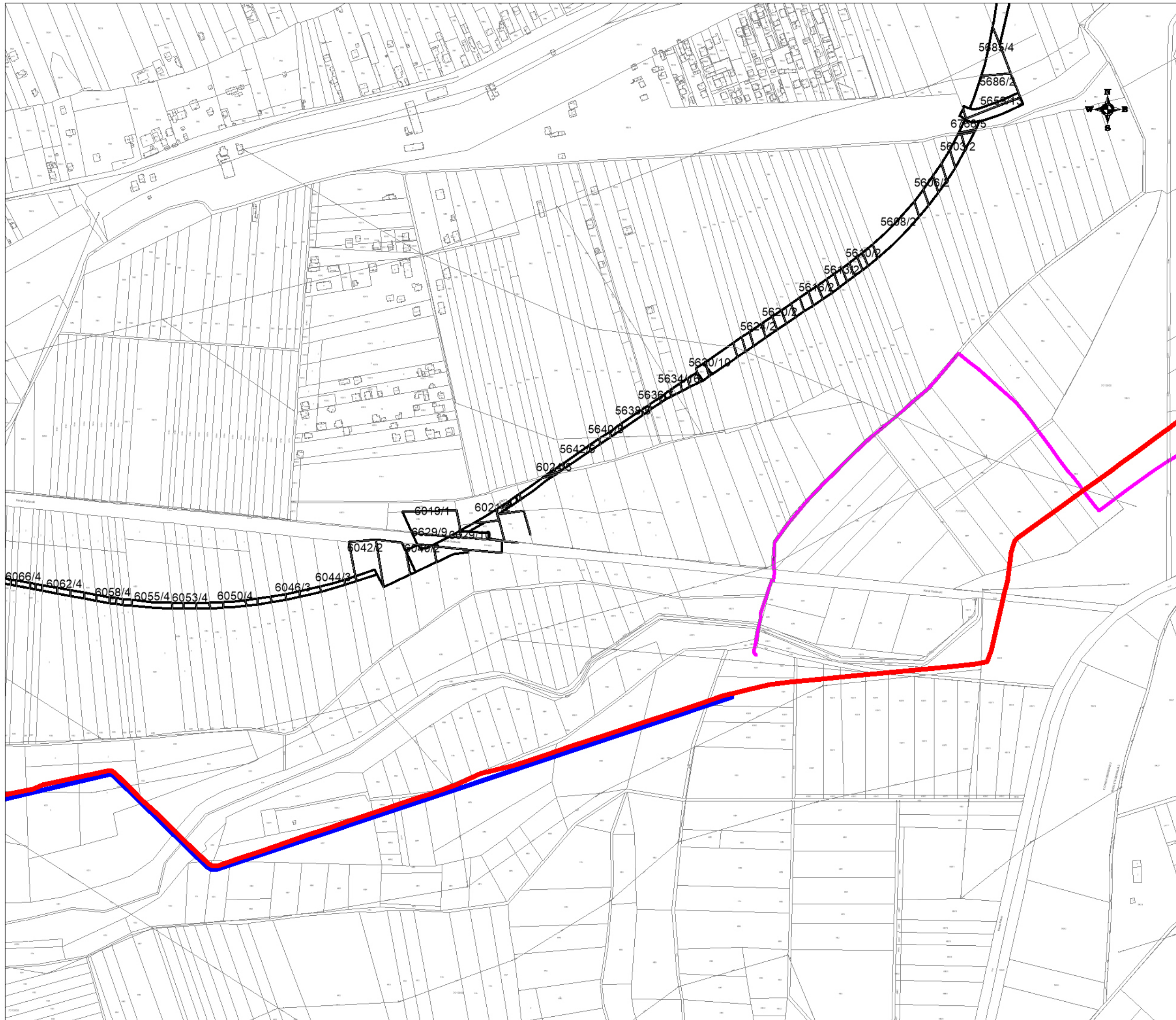
DATUM: 13.05.2024. g.







- LEGENDA:**
- Katastarske parcele
 - Izgradjen transportni gasovod od celicnih cevi MOP 50 bar Ø 323,90 mm
 - Transportni gasovod od celicnih cevi MOP 50 bar Ø 457 mm u izgradnji

OBRADA:

DATUM: 13.05.2024. g.

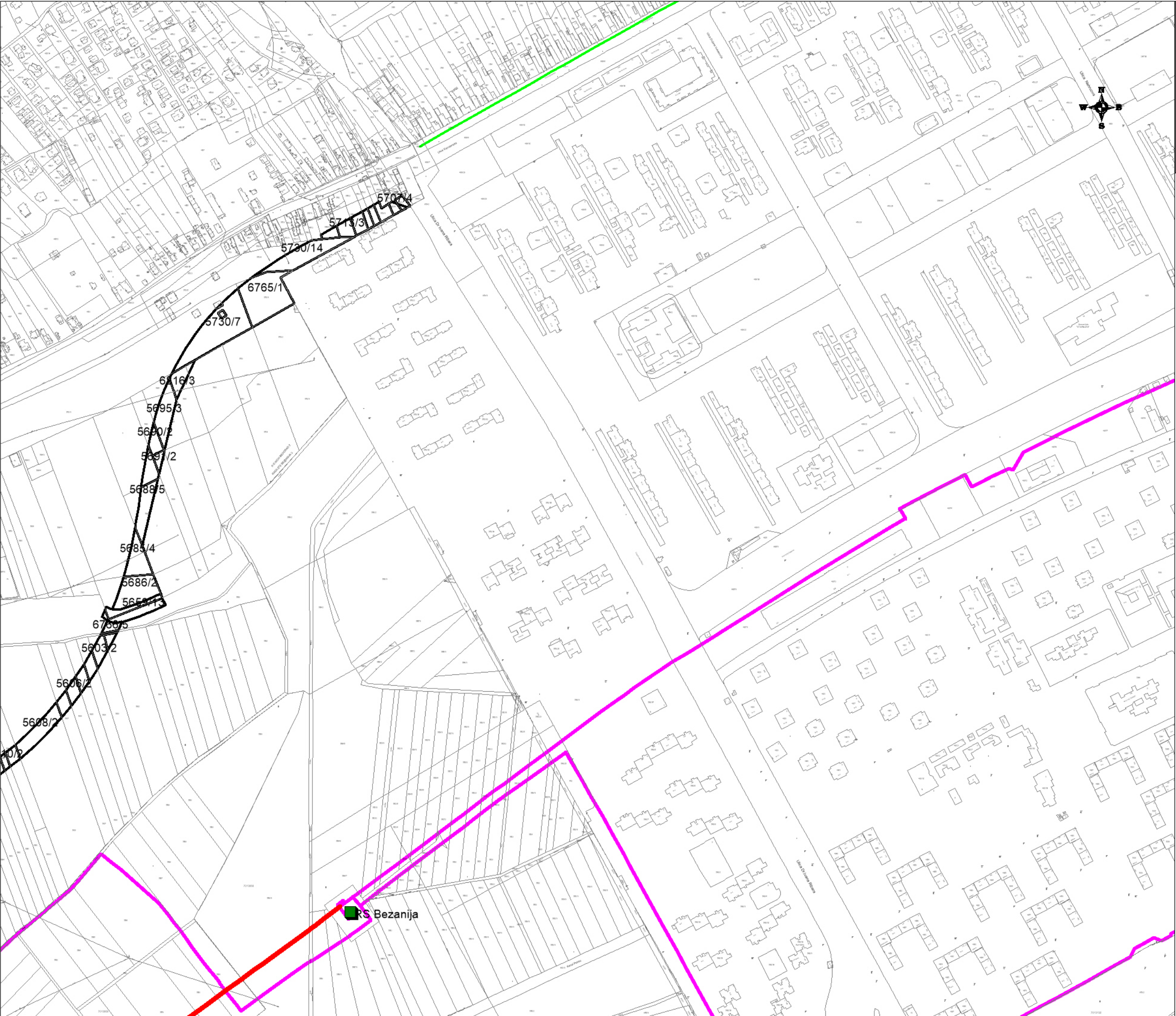


LEGENDA:





-  *Katastarske parcele*
-  *Izgradjen transportni gasovod od celicnih cevi MOP 50 bar Ø 323,90 mm*
-  *Transportni gasovod od celicnih cevi MOP 50 bar Ø 457 mm u izgradnji*
-  *Izgradjen distributivni gasovod od celicnih cevi MOP 16 bar Ø 457 mm*

OBRADA:

DATUM: 13.05.2024. g.



LEGENDA:

-  *Katastarske parcele*
-  *Izgradjen transportni gasovod od celicnih cevi
MOP 50 bar Ø 323,90 mm*
-  *Izgradjen distributivni gasovod od celicnih cevi
MOP 16 bar Ø 457 mm*
-  *Izgradjen distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar*

OBRADA:

DATUM: 13.05.2024. g.

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: _____

Датум: 23. 05. 2024**ОП 360/24 (РН 708/24)**

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу Инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина-друга фаза

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу Инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина-друга фаза, обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијасгас" не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијасгас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

На делу предметне локације као стечена урбанистичка обавеза предвиђена је изградња:

- дистрибутивног гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar и дистрибутивне гасоводне мреже од полиетиленских цеви МОР 4 bar –Планом детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин-III фаза
- дистрибутивног гасовод од челичних цеви МОР 16 bar и дистрибутивне гасоводне мреже од полиетиленских цеви МОР 4 bar-Урбанистичким пројектом за изградњу државног пута, деоница Нови Београд-Сурчин као наставак ауто-пута Е-763 Београд-Пожега.

Потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, а у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015),
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасоводаса саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <MOP ≤ 16 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,30	0,50

Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неходно је приментити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

2. Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 1 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама и пругама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке

заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних ПЕ гасовода $MOP \leq 4 \text{ bar}$ са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00

Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неходно је приментити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

3. Минимална хоризонтална растојања подземних челичних гасовода МОР 16 bar и полиетиленских гасовода МОР 4 bar од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV \geq U	1	1
1 kV < U \leq 20 kV	2	2
20 kV < U \leq 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

Напомена: Како је на предметној локацији изграђен транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска МОР 50 bar, пречника Ø 323,9 mm, РГ 05-02, потребно је прибавити услове за пројектовање од предузећа Транспортгас Србија д.о.о , Булевар ослобођења бр. 5, Нови Сад

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

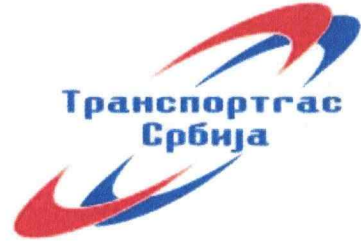
С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**


Владимир Ликић, дипл.инж.мащ.

Сектор развоја и инвестиција

Дирекција за грађевинско земљиште и
изградњу Београд

ул. Његошева бр. 84
11 000 Београд

Наш број: 07-01-6/251

Датум: 24.06.2024.

**ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за издавање локацијских услова за изградњу
инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина- II фаза**

На основу захтева од 09.05.2024 год. Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије под. бр. ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-23/2024 и приложеном графичком документацијом, обавештавамо Вас да се у предметној зони налазе гасоводи високог притиска:

Увидом у достављене графичке прилоге, као и на основу података из Географског информационог система (ГИС) утврђено је да се у предметној зони налазе (у близини) **магистрални гасовод МГ 05 Батајница – Бели Поток** пречника 610,00 mm као и **разводни гасовод РГ 05-02 Нови Београд** пречника 324,00 mm и оба притиска већег од 16 bar, и **РС Бежанија**. На ситуацији коју достављамо приказан је новоизграђени део гасовода РГ 05-02 Нови Београд (у зеленој боји) са местима прикључења на постојећи гасовод РГ 05-02.

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду плана користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација „Транспортгас Србија“ д.о.о. из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, у складу са:

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/2013, 87/2015) и
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Транспортни гасоводи од челичних цеви MOP 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник $150 < DN \leq 500$ mm износи 12 m (6 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање ограда са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода

забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

ШИРИНА ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar	ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar
	(m)	(m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°.

На укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5 m, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°.

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°.

За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m а код паралелног вођења износи 1,0 m.

- Минимална дубина укопавања гасовода мерена од горње ивице цеви до горње ивице прага железничке пруге код укрштања мора износити минимум 1,5 m.

Растојања шахтова од гасовода мора бити минимум 1,0 m (у хоризонталној пројекцији)

Минимална растојања спољне ивице гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом треба предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

				ПРИТИСАК 16 ДО 50 bar (m)					ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 50 bar (m)			
				DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000		DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000

Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Укрштања путева и пруга са гасоводом изводе се под посебним условима које издаје оператор транспортног система.

Минимална растојања надземне електромереже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката су:

Грђевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удалјености у m)						
	МРС, МС и РС			Компресорске станице		Блок станице са испуштањем гаса	Чистачке станице
	Зидане или монтажне		На отвореном или под надстрешницом				
	≤30.000 m ³ /h	>30.000 m ³ /h	За све капацитете	≤2 mlrd m ³ /god.	>2 mlrd m ³ /god.	За све капацитете	
Стамбене и пословне зграде*	15	25	30	100	500	30	30
Производне фабричке зграде и радионице*	15	25	30	100	500	30	30
Постројења, објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова и станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова*	15	25	30	100	350	30	30
Електрични водови (надземни)	За све објекте:						
	1 kV ≥ U			Висина стуба + 3 m**			
	1 kV < U ≤ 110 kV			Висина стуба + 3 m***			
	110 kV < U ≤ 220 kV			Висина стуба + 3,75 m***			
	400 kV < U			Висина стуба + 5 m***			
Тrafo станице*	30	30	30	30	100	30	30
Железничке пруге и објекти	30	30	30	30	100	30	30
Индустријски колосеци	15	15	25	25	50	15	15
Државни путеви I реда-утопутеви	30	30	30	30	100	30	30
Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	20	30	20	50	30	20
Државни путеви II реда	10	10	10	10	30	10	10
Општи путеви	6	10	10	10	20	15	10
Водотокови	Изван водног земљишта						
Шеталишта и паркиралишта*	10	15	20	15	100	30	30
Остали грађевински објекти*	10	15	20	30	100	15	15

* - ова растојања се не односе на објекте који су у функцији гасоводног система

** - али не мања од 10 m

*** - али не мања од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана.

2. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1m до 3m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода могуће је предвидети машински ископ у случају кад се са пробним ископима („шлицовањем“) недвосмислени утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник „Транспортгас-Србија“ доо на терену.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници "Транспортгас Србија" доо о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити "Транспортгас Србија" доо ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Минимална дубина укопаности гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима: до дна одводних канала путева и пруга је 1,0 m а изузетно 0,6 m за терене за чију је израду рова потребан експлозив; **до горње коте коловозне конструкције пута треба износити минимум 1,35 m.** (члан 37. Сл. гласник бр. 37/2013 Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar).
7. **Део гасовода који остаје испод саобраћајнице а на дубини је мањој од 1,35 m, мора бити заштићен.** Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5m у правцу управном на цев, тј 1,25m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета В 500 В. Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1 m од горње ивице гасовода. Уколико није могуће испунити овај услов, неопходно је гасовод заштитити посебно армирано бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилом који је већи од пречника цеви, или типа монтажно армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.
8. Минимална дубина укопаности гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима: до дна одводних канала путева и пруга је 1,0 m а изузетно 0,6 m за терене за чију је израду рова потребан експлозив; **до горње ивице прага железничке пруге 1,50 m.** (члан 37. Сл. гласник бр. 37/2013 Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar).

Од минималне дубине укопавања из чл. 37 овог правилника може се одступити уз навођење оправданих разлога за тај поступак, при чему се морају предвидети повећане мере безбедности, али тако да миним.дубина укопавања не може бити мања од 50 cm.
9. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
10. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.

11. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне samozапалењу.
12. Након завршетка радова извршити геодетско снимање места укрштања гасовода са инсталацијама, а геодетски снимак доставити у „Транспортгас Србија“ д.о.о. РЈ Развој и инвестиције Београд.
13. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), **да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода**, обавести "Транспортгас Србија" доо РЈ Транспорт у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

3. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објеката у оквиру плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је прибавити начелну сагласност "Транспортгас"доо. Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са "Транспортгас"доо којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката и "Транспортгас"доо.

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици, а Уговор се потписује са ЈП „Србијасгас“ као власником гасовода високог притиска.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта.

Ови технички услови морају бити саставни део пројектне документације.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

ПРИЛОГ: Ситуација са приказаним гасоводима

Обрадио: Љиљана Ђурић, дипл.маш.инж.



"ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА" - Нови Сад

Сектор Инвестиција

Љиљана Ђурић дипл.инж.маш.



Београдске електране

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024

Ваш знак		Ваш број	
Наш знак	JB	Наш број	

RI 30897/24

Датум: 10.05.2024. 10 MAY 2024

Предмет: Услови за издавање локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – II фаза, на више катастарских парцела КО Сурчин и КО Нови Београда

У вези са захтевом Града Београда- Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне послове, Београд, Краљице Марије 1/XIII - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., Београд, Његошева 84 за издавање локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора (комунална стаза са транзитним водоводом и канализацијом) од Новог Београда до Сурчина – II фаза, на више катастарских парцела на КО Сурчин и КО Нови Београда у поступку обједињене процедуре **ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024**, наш број RI-30568/24 од 09.05.2024. издајемо

УСЛОВЕ

На предметној локацији у границама ових услова не постоји ни изграђена ни планирана топлотна инфраструктура ЈКП „Београдске електране“ тако да нема посебних услова из наше надлежности.

У складу са Одлуком органа управљања ЈКП „Београдске електране“ бр. I-10290/10 од 30.05.2012.год. о усвојеном Ценовнику услуга, накнада трошкова Услова за пројектовање линијских објеката износи 11.881,20 динара (са ПДВ-ом).

Уплата износа се врши на рачун ЈКП „Београдске електране“ број 160-6791-73 са позивом на број 4620-061/2024. Рачун ће доставити Дирекција за снабдевање топлотном енергијом, Служба фактурисања, Цара Душана 141, Земун.

Контакт: тел. 011/222-4753, 011/222-4634; email: snabdevanje@bgdel.rs

Рок важности техничких услова одређен је предметним локацијским условима.

Доставити:

- Наслову
- Служби за техничку документацију
- Архиви

Извршни директор
за развој и инвестиције
Слободан Цунић, дипл. инж. ел.



Веза, ваш број: ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-9/2024
Деловодни број: LU-090/2024
Датум: 27.05.2024.

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26, 11000 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина - друга фаза.

Поштовани,

На основу вашег захтева за издавање локацијских услова за изградњу коридора од Новог Београда до Сурчина - друга фаза.

Обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да на наведеним локацијама (катастарским парцелама број 4784/90, 4784/89, 4784/94, 4784/105, 4784/107, 4784/109, 4784/111, 4784/113, 4784/115, 4784/73, 4784/117, 4796/6, 4782/102, 4782/104, 4782/106, 4782/108, 4782/110, 4782/112, 4782/114, 4782/116, 4782/118, 4782/120, 4782/123, 4782/125, 4782/127, 4782/133, 4782/136, 4782/90, 4782/62, 4782/96, 4782/94, 4782/139, 4798/6, 4781/8, 4781/3, 4781/9, 4781/6, 4799/6, 4799/5, 4801/2, 4780/8, 4780/5, 4825/7, 4773/34, 4773/36, 4779/2, 4823/9, 4606/5, 4669/7, 4659/5, 4607/5, 4608/5, 4609/14, 4609/16, 4609/18, 4610/5, 4611/5, 4612/5, 4613/5, 4614/5, 4615/5, 4616/5, 4617/5, 4618/5, 4619/5, 4620/10, 4620/12, 4621/10, 4621/12, 4672/5 К.О. Сурчин и 5908/4, 5914/4, 5915/4, 5916/4, 5917/7, 5917/8, 5920/4, 5928/2, 5929/2, 5930/2, 5930/3, 5936/5, 5937/4, 5938/4, 5939/4, 5940/4, 5941/4, 5942/4, 5943/4, 5944/4, 5945/4, 5946/4, 5947/4, 5948/4, 5948/2, 5949/1, 6762/1, 6072/4, 6072/3, 6071/1, 6071/3, 6070/4, 6069/4, 6068/4, 6067/4, 6066/4, 6065/4, 6064/4, 6063/4, 6062/4, 6061/5, 6060/4, 6059/4, 6058/4, 6057/4, 6056/4, 6055/4, 6054/4, 6053/4, 6052/4, 6051/4, 6050/4, 6049/4, 6048/4, 6047/4, 6046/3, 6045/3, 6044/3, 6043/3, 6042/3, 6042/2, 6041/2, 6040/3, 6040/2, 6039/2, 6629/9, 6629/10, 6019/1, 6019/4, 6020/3, 6020/5, 6021/2, 6022/1, 6022/2, 6023/4, 6024/3, 6016/6, 5645/4, 5644/4, 5642/5, 5641/5, 5640/5, 5639/5, 5638/5, 5637/17, 5637/18, 5636/7, 5635/6, 5635/7, 5634/16, 5633/5, 5632/6, 5631/7, 5631/4, 5631/8, 5630/10, 5630/2, 5626/2, 5625/2, 5624/2, 5621/2, 5620/2, 5619/2, 5618/2, 5617/2, 5616/2, 5615/2, 5614/2, 5613/2, 5612/2, 5611/2, 5610/2, 5609/4, 5608/2, 5607/2, 5606/2, 5605/2, 5604/2, 5603/2, 5602/2, 6766/5, 5659/11, 5659/13, 5686/4, 5686/2, 5685/4, 5688/5, 5691/2, 5690/2, 5695/3, 6816/3, 5730/7, 6765/1, 5730/14, 5715/3, 5713/3, 5711/3, 5710/3, 5709/3,

Kontakt osoba: Aleksandar Janačković

Delovodni broj: 105/131/24
Datum: 10.05.2024.

Grad Beograd, Gradska uprava grada
Beograda
Sekretarijat za komunalne poslove, Beograd
Kraljice Marije 1/XIII
JP Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju
Beograda
Njegoševa 84, Beograd

► **Predmet: Izdavanje uslova za potrebe izgradnje infratsukturnog koridora od Novog Beograda do Surčina – druga faza**

► **Veza: ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024**

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rešenjem za izgradnje infratsukturnog koridora od Novog Beograda do Surčina – druga faza i situacijom izvedenog stanja CETIN-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. ima u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu.

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o.).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosno infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao gore opisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Tehnički uslovi

Na osnovu Projekata izvedenog stanja CETIN-ovog optičkog kabla i uvida u dostavljenu projektnu dokumentaciju za izdavanja lokacijskih uslova za izgradnju infratsukturnog koridora od Novog Beograda do Surčina – druga faza, utvrdili smo da su postojeći CETIN optički kablovi ugroženi planiranim radovima.

Posebnu pažnju je potrebno obratiti na mestima kolizije planiranih radova i postojeće trase CETIN-ove infrastrukture.

Prilikom pripreme za izgradnje infratsukturnog koridora od Novog Beograda do Surčina – druga faza, potrebno je uraditi obezbeđenje postojećih CETIN optičkih kablova, koje treba izvršiti pre



početka izvođenja bilo kakvih građevinskih radova. Radovi na zaštiti i obezbeđenju, kao i eventualni radovi na izmeštanju postojećih optičkih kablova se izvode o trošku investitora.

Obavezno je prisustvo nadzora CETIN-a pri izvođenju radova, kao i blagovremena informacija o početku radova i to najmanje 7 dana pre početka radova.

Svako oštećenje postojećeg optičkog kabla izvođač radova je dužan da odmah prijavi CETIN-u.

Napominjemo da optički kablovi CETIN-a predstavlja međunarodno/magistralnu komunikaciju, te iste niko nema pravo da neovlašćeno oštećuje i izmešta ili da na drugi način ometa ili ugrožava telekomunikacioni saobraćaj koji se kroz ove kablove odvija. U suprotnom, CETIN d.o.o kao vlasnik kabla može pretrpeti nenadoknadivu štetu zbog ne obezbeđivanja mogućnosti saobraćaja kroz kablove tj. prenosnih kapaciteta i dugoročnog zakupa vlakana, u vezi sa čim je CETIN ranije zaključio ugovore sa drugim korisnicima usluga/kupcima. Za svaku ovakvu štetu kao i izgubljenu dobit, biće odgovorna lica koja izvode radove i lica koja su radove naručila (izvođač/investitor).

U prilogu dopisa dostavljamo:

- Georeferencirani grafički prikaz optičke mreže u zoni radova
- Upotrebne dozvole

Kontakt osobe iz CETIN-a:

Aleksandar Janačković, 063.230.305, aleksandar.janackovic@cetin.rs

Sa poštovanjem,
CETIN d.o.o.

Pjer Vučković, Direktor strategije, planiranja i razvoja mreže

РЕПУБЛИКА СРБИЈА - ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

Сектор за издавање локацијских услова
и грађевинске послове за објекте јавне
намене и велике инвестиције у поступку
обједињене процедуре
ROP-BGDU-13960-GR-2/2016
Инт. IX-20 бр.351.033-69/2016
25.07.2016. године
Београд

Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове Градске управе града Београда, Сектор за издавање локацијских услова и грађевинске послове за објекте јавне намене и велике инвестиције у поступку обједињене процедуре, поступајући по захтеву “Теленор“ д.о.о. из Београда, ул. Омладинских бригада бр 90, поднетом преко пуномоћника “Енергомонтажа“ а.д. из Београда, ул. Живојина Жујовића бр.14, за издавање клаузуле правноснажности решења о употребној дозволи ROP-BGDU-13960-IUP-1/2016 инт. IX-20 бр. 351.033-69/2016 од 08.07.2016. године, на основу члана 3. став 2 и 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 113/15), издаје

ПОТВРДУ О КЛАУЗУЛИ ПРАВНОСНАЖНОСТИ

ПОТВРЂУЈЕ СЕ да је Решење о употребној дозволи ROP-BGDU-13960-IUP-1/2016 и инт. IX-20 бр. 351.033-69/2016 од 08.07.2016. године, донето од стране Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове Градске управе града Београда, Сектора за издавање локацијских услова и грађевинске послове за објекте јавне намене и велике инвестиције у поступку обједињене процедуре, постало правноснажно дана 20.07.2016. године.

Доставити: инвеститору и архиви.

С Е К Р Е Т А Р

Љиљана Новаковић, дипл.инж.арх.

ЉИЉАНА
НОВАКОВИЋ
0211955865023

Digitally signed by ЉИЉАНА
НОВАКОВИЋ 0211955865023
DN: c=RS, cn=ЉИЉАНА
НОВАКОВИЋ 0211955865023
Date: 2016.07.27 19:01:24 +02'00'



JKP „Зеленило-Београд“
Београд

Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд

Телефон/Факс: +381 11 66 76 776; 26 30 506

Матични број: 07066597

ПИБ: 101511244

e-mail: info@zelenilo.rs

web: www.zelenilo.rs

Број: 49/121

Датум: 06.06.2024.

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
Београд
ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-15-2024

Услови за потребе издавања локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза

Прилози:

- Главна свеска 0 – Идејно решење
- Свеска 2/1 - Пројекат конструкција
- Свеска 2/2 - Пројекат саобраћајница
- Свеска 3 - Пројекат хидротехничких инсталација
- Свеска 9 - Пројекат спољног уређења

Плански основ

- Генерални урбанистички план Београда ("Службени лист града Београда", бр. 11/16),
- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе Град Београд - целине I- XIX („Службени лист града Београда", број 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23),
- Просторни плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона („Сл. гласник РС" бр.31/22),
- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона - друга фаза („Сл. гласник РС" бр.9/23),
- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона - трећа фаза („Сл. гласник РС" бр.13/24),
- План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – Етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион („Сл. лист града Београда" бр.11/24),



- План генералне регулације система зелених површина Београда („Службени лист града Београда” бр. 110/19) (у даљем тексту: ПГР система зелених површина Београда),
- Урбанистички пројекат за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд–Пожега (потврда бр.350-01-02097/2021-11 од 17.05.2022. год.), Верификовано.

Постојеће стање

На предметном простору постоје јавне зелене површине у надлежности ЈКП „Зеленило-Београд“, у регулацији Војвођанске улице, зелено саобраћајно острво и зелене разделне траке.

Поменуте зелене површине су уређене партерно (травњаци и декоративно шибље).

На преосталом делу траса планиране саобраћајнице иде преко неизграђеног, претежно пољопривредног земљишта.

Планирано стање

На простору оухваћеном предметни пројектом планирана је изградња инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза.

Услови

У регулацији државних путева уређење зелених површина (засада и дрвореда) у попречном профилу обавезно је предвидети на начин којим се не омета захтевана прегледност јавног пута и не угрожава безбедност саобраћаја, стабилност и сигурност елемената пуног профила пута, са посебним акцентом на раскрснице и на укрштаје државног пута са пругом, са предвиђеним механизмом одржавања и обнављања зелених површина.

Оплемењивање путног појаса зеленилом предвидети у складу с природном средином и захтевима оптике пута уз уважавање контурних линија путног појаса.

■ Озелењавање средњих разделних трака

У зависности од просторних могућности, средње разделне траке могу бити озелењене коришћењем различите вегетације.

За озелењавање средњих разделних трака важе следећа правила:

- средње разделне траке ширине ≥ 2 m, треба озеленети травним покривачем;
- у средњим разделним тракама ширине ≥ 4 m могуће је ланирати дрворед;
- зелене површине средњих разделних трака треба оивичити ивичњаком висине ≥ 20 cm; и на местима пешачких и бицикличких прелаза не планира се озелењавање средње разделне траке.

■ Озелењавање ивичних разделних трака – травне баштице

Ивичне разделне траке се налазе са једне или обе стране коловоза, између коловоза и тротоара, коловоза и бицикличке стазе, као и/или бицикличке траке и тротоара.

У зависности од просторних могућности, ивичне разделне траке могу бити озелењене коришћењем различите вегетације – травне баштице.

За озелењавање ивичних разделних трака – травних баштица, важе следећа правила:

- травне баштице се формирају у ивичним разделним тракама бруто ширине (са ивичњацима) ≥ 1 m, формирањем травног покривача, садњом нижих форми перена и шибља, садњом шибља у континуитету или живе ограде до 1 m висине;
- травне баштице ширине $\geq 1,2$ m треба озеленети травним покривачем и декоративним аранжманима формираним од цветних, жбунастих и/или дрвенастих врста вегетације;
- сваку травну баштицу, са стране ка саобраћајници, оивичити ивичњаком (по потреби дуплим) висине ≥ 20 cm;
- на стајалиштима јавног градског превоза (ЈГП) не планира се озелењавање ивичне разделне траке; и



- на местима пешачких и бициклистичких прелаза не планира се озелењавање ивичних разделних трака.

▪ Озелењавање саобраћајних острва код кружних и других површинских и денивелисаних раскрсница

Приликом озелењавања саобраћајних острва на раскрсницама са кружним током саобраћаја и других површинских раскрсница, при чему је безбедност учесника у саобраћају (прегледност, слободни профил,...) императив, треба поштовати следећа правила:

- за озелењавање саобраћајних острва користити партерне и ниске травне, цветне и жбунасте врсте вегетације, посађене тако да чине различите декоративне форме;
- за озелењавање саобраћајних петљи, чији су одговарајући полупречници већи од 20 m, дозвољена је садња нижих врста лишћарског, зимзеленог и четинарског дрвећа (пречника крошње 5-6m), као и лишћарског, зимзеленог и четинарског шибља крупнијих и разгранатијих хабитуса (ширине до 2,5 m), појединачно и у групама.

Површине банкина и косина земљаног тупа пута треба озеленети формирањем травног покривача. Није дозвољена садња жбунасте и дрвенасте вегетације. Код нестабилних косина треба применити биотехничке мере санирања косине.

У зони путних канала није дозвољена садња листопадног дрвећа, због таложења и засипања канала за одводњавање атмосферских вода са коловоза.

У коридору државних путева зеленило третирати као посебно значајан елемент који директно утиче на перцепцију возача, смањују утицај завејавања и засењивања фаровима, ублажава дејства ветра и смањују утицај аеро загађења.

Напомена

Ови услови се односе само на територију општине Нови Београд сходно Решењу о организовању радне организације „Зеленило-Београд“ као јавно комуналног предузећа („Службени лист града Београда“, број 25/89) којим је прописано да ЈКП „Зеленило-Београд“ своју основну делатност обавља на територији општина Вождовац, Врачар, Звездара, Земун, Нови Београд, Палилула, Раковица, Савски венац, Стари град и Чукарица.


Одлукама о измени Оснивачког акта, које доноси Скупштина града Београда, а на основу којих се доноси Статут Предузећа, формулација сада гласи: „Предузеће обавља комуналну делатност на подручју градских општина одређених актима града“.

Сходно горе наведеном, нисмо надлежни да дајемо услове за општине на којима не вршимо делатност.

Стручни сарадник:


M.Sc. Љилјана Тубић, дипл. инж. пејз. арх.

РУКОВОДИЛАЦ
РЈ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ


Мирјана Штулић, дипл. инж. пејз. арх.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА РАЗВОЈ, ПЛАНИРАЊЕ
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

За издавање локацијских услова за изградњу Инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина- друга фаза.

К.О. Сурчин :

4784/90, 4784/89, 4784/94, 4784/105, 47804/107, 4784/109, 4784/111, 4784/113, 4784/115, 4784/73, 4784/117, 4796/6., 4782/102, 4782/104, 4782/106, 4782/108, 1782/110, 4782/112, 4782/114, 4782/116, 4782/118, 4782/123, 4782/125, 4782/127, 4782/133, 4782/136, 4782/90, 4782/62, 4782/96, 4782/94, 4782/139, 4798/6, 4781/8, 4781/3, 4781/9, 4781/6, 4799/6, 4799/5, 4801/2, 4780/8, 4780/5, 4825/7, 4773/34, 4773/36, 4779/2, 4823/9, 4606/5, 4669/7, 4659/5, 4607/5, 4608/5, 4609/14, 4609/16, 4609/18, 4610/5, 4611/5, 4612/5, 4613/5, 4614/5, 4615/5, 4616/5, 4617/5, 4618/5, 4619/5, 4620/10, 4620/12, 4621/10, 4621/12, 4672/5.

К.О. Нови Београд .

5908/4, 5914/4, 5915/4, 5916/4, 5917/7, 5917/8, 5920/4, 5920/4, 5928/2, 5929/2, 5930/2, 5930/3, 5936/5, 5937/4, 5938/4, 5939/4, 5940/4, 5941/4, 5942/4, 5943/4, 5944/4, 5945/4, 5946/4, 5947/4, 5948/4, 5948/2, 5949/1, 6762/1, 6072/4, 6072/3, 6071/1, 6071/3, 6070/4, 6069/4, 6068/4, 6067/4, 6065/4, 6064/4, 6063/4, 6062/4, 6061/5, 6060/4, 6059/4, 6058/4, 6057/4, 6056/4, 6055/4, 6054/4, 6053/4, 6052/4, 6051/4, 6050/4, 6049/4, 6048/4, 6047/4, 6046/3, 6045/3, 6044/3, 6043/3, 6042/2, 6041/2, 6040/3, 6040/2, 6039/2, 6629/9, 6629/10, 6019/1, 6019/4, 6020/3, 6020/3, 6020/5, 602182, 6022/*1, 6022/2, 6023/4, 6024/3, 6016/6, 5645/4, 5644/4, 5642/5, 5641/5, 5640/5, 5639/5, 5638/5, 5637/18, 5636/7, 5635/6, 5635/*7, 5634/16, 5633/5, 5633/5, 5632/6, 5631/7, 5631/4, 5631/8, 5630/10, 5630/2, 5626/2, 5625/2, 5624/2, 5621/2, 5620/2, 5619/2, 5618/2, 5617/2, 5616/2, 5615/2, 5614/2, 5613/2, 5612/2, 5611/2, 5610/2, 5609/4, 5608/2, 5607/2, 5606/2, 5606/2, 5605/2, 5604/2, 5603/2, 5602/2, 6766/5, 5659/11, 5659/13, 5686/2, 5685/4, 5688/5, 5691/2, 5690/2, 5695/3, 6816/3, 5730/7, 6765/1, 5730/14, 5715/3, 5713/3, 5711/3, 5710/3, 5709/3, 5708/1, 5707/4, 5707/10, 5707/3, град Београд.

Према вашем допису **ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024**, од 09.05.2024. а заведеним код нас под **Т-2305** од 09.05.2024.године, обраћамо Вам се у циљу достављања тражених информација:

1. Постојећа инсталација јавног осветљења, која се налази на предметној локацији, **ако ће бити укинута, мора бити замењена новом инсталацијом јавног осветљења**, која ће представљати одговарајуће алтернативно решење.

Унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини предвидети заштиту и измештање свих стубова јавног осветљења са пратећом

инсталацијом, који ће бити директно угрожени планираном изградњом, уз задржавање свих постојећих електричних веза.

За све време извођење радова, као и након завршетка радова, мора се водити рачуна да сваки део постојећих саобраћајница (које се налазе унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини), мора у сваком тренутку бити адекватно осветљен (за време рада система јавног осветљења на територији града Београда).

2. Место и начин прикључења:

Новопроектовану инсталацију јавног осветљења напојити преко новопостављеног ормана јавног осветљења.

Уколико се са техничког или аспекта фазног извођења радова испостави да је то неопходно, поставити потребан број додатних разводних ормана јавног осветљења који ће напајати новопроектовану инсталацију јавног осветљења на предметној локацији или један њен део.

Прикључење новопостављених разводних ормана јавног осветљења на електродистрибутивну мрежу извршити према важећим условима Електродистрибуције Београд.

Новопостављени разводни ормани морају бити ROR – 6p са **МТК уређајем** и мерном групом. Ормани морају бити постављени на приступачном месту према важећим прописима и правилницима.

У случају да се новопроектована инсталација јавног осветљења, или један њен део, прикључује на постојећу мрежу јавног осветљења неопходно је тражити одобрење за прикључење од Секретаријата за енергетику- Градске управе Града Београда

3.Избор опреме:

Изабране светилке морају бити производ за који мора бити достављен извод из каталога са подацима о IP и IK заштити ($IP \geq 65$, $IK \geq IK0,8$), сагласно стандардима SRPS/IEC/EN 60598, 62262, 62471.

Све светилке за јавно функционално осветљење морају да буду опремљене тако да је омогућено њихово једноставно повезивање инсталационим кабловима $Y-3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ или $Y-3 \times 2,5 \text{ mm}^2$. Минимални гарантни рок за светилке је 2 године.

Изабрани стубови уколико су метални, морају бити опремљени ревизионим отворима, стандардним прикључним плочицама, сагласно стандардима EN 40.

Прикључна плочица у стубу мора да буде тако уграђена како би се на исту могло прикључити највише три кабла типа PP00-A $4 \times 25 \text{ mm}^2$. Уз графичку документацију приложити из каталога стуба детаљ темеља. Стуб мора бити постављен тако да му отвор са поклопцем у доњем сегменту стуба (ревизиони отвор), буде увек на супротној страни од смера вожње. Пре постављања стубова, извођач и надзорни орган морају извршити тачно обележавање стубних места (колчење). Растојања између стубова морају одговарати размацима са ситуационог плана, уколико не постоје оправдани разлози за одступање.

Напомена:

Обавезан део техничке документације је фотометријски прорачун, на основу кога ће се вршити избор светилки и стубова, као и њихова диспозиција.

4.Избор и траса каблова:

Предвидети кабл типа РРОО-А 4x25 mm², у рову, од стуба до стуба. На свим местима где долази до пресецања или укрштања трасе кабла са саобраћајницом или пешачком стазом, урадити кабловску канализацију PVC цевима Ф100 mm и кроз њих положити кабл јавног осветљења. Уколико буде потребе, на појединим местима користити одговарајућа гибљива црева.

За извођење надземне мреже јавног осветљења препоручљиво је користити кабл ХОО-А 2x16 mm², односно ХОО-А 4x16 mm².

У стубу, од разводне плочице до светилке поставити кабл **минималног** пресека РР-У 3x1.5 mm².

Међусобно растојање енергетских каблова у истом рову треба да буде најмање 0.07 m, при паралелном вођењу, односно, 0.2 m при укрштању. Ако се у исти ров полажу каблови ниског и средњег напона или више каблова средњег напона, једни од других треба да буду одвојени затвореним низом опека или неким другим изолационим материјалом.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0.8 m у насељеним местима и 1.2 m изван насељених места. Укрштање кабловског вода са путем изван насеља врши се полагањем кабла у заштитну цев постављену хоризонталним бушењем без раскопавања пута.

Размак кабловског вода од пута при паралелном вођењу треба да износи:

- За аутопут и пут првог реда најмање 5 m,
- За путеве испод првог реда најмање 3 m.

При измештању водова, водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским и осталим подземним инсталацијама, које се могу наћи у траси електроенергетских водова.

Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом, која не изазива оштећења изолација.

Код формирања трасе, односно положаја стубова и њиховог међусобног размака, водити рачуна о положају суседних објеката и других инсталација, те конфигурацији терена дуж трасе.

Приликом полагања кабла потребно је да се води рачуна о другим подземним инсталацијама и објектима. Радове треба извести у складу са Техничким препорукама ЕПС-а, односно ЕДБ-а, као и осталим важећим прописима и стандарсима из ове области.

Не препоручује се полагање каблова ако је спољна температура нижа од +5°C. У супротном треба претходно загрејати кабл и што је могуће брже га положити. Загревање се врши тако што се кабл на бубњу држи 36 до 48 часова у просторији у којој је температура 10°C до 20°C. Брзо загревање кабла могуће је постићи пропуштањем електричне струје густине 5 A/mm² у трајању око 1 сат, при

чему се мора водити рачуна да се не прекорачи температура од 25°C на површини кабла.

Паралелно вођење и укрштање електроенергетских каблова са осталим комуналним инсталацијама (ТТ, водовод, канализација), и другим подземним објектима вршити према Савезним и градским прописима одговарајућих комуналних радних организација.

Паралелно вођење електроенергетских каблова са гасоводом, треба извести тако да се између спољних пречника инсталација оствари мин 2 m, а код укрштања 0.5 m. На месту укрштања кабла са гасоводом потребно је да се кабл постави у заштитну јувидур цев дебљине зида 3.5 m на дужини 3 m од укрштеног места. У близини гасовода, све земљане радове обавезно изводити ручно.

Електроенергетске каблове треба полагати слободно у земљу. На прелазима преко улица, путева и стаза, као и на свим местима где треба кабл заштитити од механичких оштећења, каблови се полажу у заштитним цевима, односно кабловској канализацији. Каблови се полажу ручно или применом механизације. При томе се морају узети у обзир дозвољени полупречници савијања и дозвољене вучне силе.

Дозвољени полупречници савијања за каблове типа PP00, PP41XHE-49, NPO-13 је 15D (mm), односно 15 D1, а за HP00 12 D.

Дозвољене вучне силе преко затезне чарапице су за тип PP00 ASJ, PP 41 ASJXHE-49A, XP00-AS, 5D² (N), а за NPO-13A и NPZO-13 A је 3 D² (N).

На прелазима испод коловоза улица и путева, трамвајских колосека, железничких пруга, колских прелаза кроз дворишта, при прекорачењу дозвољених одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације користи се кабловска инсталација.

При паралелном вођењу енергетских каблова са телекомуникационим кабловима потребно је минимално растојање од 0.5 m.

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеви, осим при укрштању.

При укрштању кабл може да буде испод или изнад водоводне мреже. Размак између кабла и цеви треба да износи најмање 0.3 m.

Није дозвољено вођење енергетских каблова изнад или испод топловода, осим при укрштању.

При укрштању кабл се по правилу поставља изнад топловода, а изузетно и испод топловода. Растојање енергетског кабла од спољне ивице канала за топловод треба да износи најмање 0.6 m.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цевима, ров се копа ручно (без употребе механизације).

После полагања кабла, а пре затрпавања треба извршити снимање тачне трасе кабла. На плану полагања треба извршити означавање укрштања са другим инсталацијама, спојна места, тачну дужину кабла, трасе и сл.

5. Начин заштите од кратког споја и преоптерећења и напона додира и напона кратког споја

- Предвидети осигураче у стубу према важећим препорукама, прописима и правилницима.
- За израду уземљивача може се користити трака FeZn 25x4mm положена у земљу или неизолованом темељу као и бакарно уже Cu 35mm². За сваки стуб треба предвидети еквипотенцијалну рампу која не сме бити удаљена мање од 1.2м од темеља стуба, за заштиту предвидети обавезно нуловање.

6. Начин заштите од превисоког напона додира:

- Урадити према важећим стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.
- Прстенасти уземљивач се изводи са једним прстеном, који се полаже на дубину 0,7 до 0,8м.
Изузетно на местима пооштрених захтева у погледу испуњења услова безбедности напона додира, може да се користи допунски уземљивач са два прстена : први прстен се поставља на дубину од 0,5м и на удаљење 1м од ивице стуба, док се други прстен поставља на дубину 0,8м до 1м и на удаљење најмање 2м од стуба.

7. Примопредаја инсталација Јавног осветљења :

За примопредају објекта за металне стубове треба доставити :

- Изводе из каталога и техничке цртеже за уграђене стубове којим се недвосмислено доказују тражене карактеристике.
- Гаранцију за уграђене стубове.
- Атест за поступак цинковања у складу са SRPS-EN1461.
- Писмена изјава произвођача да је поступак током цинковања стубова урађен према SRPS-EN1461.
- Уколико је опрема из увоза Изјава мора бити на српском или на језику са ЕУ говорног подручја.

За примопредају објекта за све светилке треба доставити атесте-сертификате или испитне листове којим се доказују тражени параметри IP и IK заштите према важећим СРПС (EN) стандардима.

- Извештај о испитивању и мерењу електричних инсталација који треба да садржи :
 - Непрекидност заштитног проводника и проводника главног и додатног изједначења потенцијала
 - Проверу аутоматског искључења напајања
 - Проверу изједначења потенцијала

Напомена:

- Ови технички услови важе годину дана од дана издавања.
- Пре почетка извођења радова Инвеститор треба да се обрати ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд у циљу пружања информационих услуга, на адресу: ЈКП „Јавно осветљење“ Теодора Драјзера бр 42, 11000 Београд, имејл: office@bg-osvetljenje.rs / (011) 440-5110, и Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: energetika@beograd.gov.rs / (011) 360-5855.
- Након окончања радова Инвеститор се обавезује да достави по један примерак Пројекта изведеног објекта Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: energetika@beograd.gov.rs / (011) 360-5855 и ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд, адреса: Теодора Драјзера бр. 42, 11000 Београд, имејл: office@bg-osvetljenje.rs / (011) 440-5110.

СЕКТОР ИНЖЕЊЕРИНГ

Славица Чабрило, дипл. инж. ел.



Републички завод за заштиту споменика културе
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: sekretariat@heritage.gov.rs

Датум/ Дате: 13.05.2024.
Број/Реф.18-46/2024

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

11000 БЕОГРАД
Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доставило је Републичком заводу за заштиту споменика културе Београд захтев за утврђивање услова за предузимање мера техничке заштите за радове на изградњи Инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза (ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-12/2024).

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе, утврђено је да на предметним катастарским парцелама КО Сурчин и КО Нови Београд, на којима је планирана изградња инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, нема непокретних културних добара од изузетног значаја која су у надлежности Републичког завода за заштиту споменика културе.

С обзиром на наведено, а у складу са одредбама Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-и др.закон и 99/11-и др.закон) и Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“, бр. 129/2021), Републички завод за заштиту споменика културе није надлежан за утврђивање услова за предузимање мера техничке заштите и услова за изградњу инфраструктурног коридора на територији градских општина Сурчин и Нови Београд у Београду.

За предметно подручје надлежан је Завод за заштиту споменика културе града Београда.

ЗАМЕНИК ДИРЕКТОРА
по овлашћењу
бр. 3-23/2023 од 21.02.2023. године
Естела Радоњић Живков



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
11000 Београд

Беза: ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024
од 09.05.2024. год.

Предмет: Услови за предузимање мера техничке заштите у оквиру локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза

Захтевом упућеним Заводу за заштиту споменика културе града Београда, заведеним под бр.62-262/2024 од 08.05.2024. године обратили сте се за издавање услова за предузимање мера техничке заштите у поступку издавања локацијских услова, а у вези захтева Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Ул. Немањина бр. 22-26 за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза.

Завод за заштиту споменика културе града Београда, овим актом утврђује

Услове за предузимање мера техничке заштите:

- Увидом у археолошку документацију Завода за заштиту споменика културе града Београда констатовано је да се предметни простор налази у близини евидентираних археолошких локалитета.
- Приликом било каквих земљаних радова и ископа на предметном простору неопходно је вршити археолошки надзор земљаног ископа у току радова. Археолошки надзор земљаних радова обаља Завод за заштиту споменика културе града Београда, те је неопходно благовремено обавестити исти о датуму почетка ових радова.
- Обавеза инвеститора је да благовремено, а најкасније 20 радних дана пре почетка припремних радова, обавести овај Завод како би се организовао археолошки надзор.
- Неопходне мере заштите археолошког локалитета подразумевају спровођење претходних заштитних археолошких истраживања и археолошку контролу радова, које спроводи Завод за заштиту споменика културе града Београда.
- Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је, по чл.109. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон), а у вези са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ГРАДСКА ЧИСТОЋА

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
11000 Београд
ул. Немањина бр.22-26

наш број: 6917
ваш број: ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-16/2024
датум: 10.05.2024.год.

ПРЕДМЕТ: Услови за израду локацијских услова

Поводом захтева број ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-16/2024 од 09.05.2024.године, којим вам се **ГРАД БЕОГРАД – Секретаријат за комуналне и стамбене послове – Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП**, из Београда, ул. Његошева бр.84, обратио за издавање локацијских услова за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, обавештавамо вас да ЈКП „Грдаска чистоћа“ **нема никакве услове** за израду пројектне документације и извођење планираних радова на изградњи комуналне стазе дуж јужне стране магистралне градске саобраћајнице чији ће коридор служити за опремање инсталацијама водовода и канализације.

Обрадила:
Вера Јанков



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 8298-2

14.05.2024. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2029. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 13.05.2024. год.
Обрађивач: вс А.Виријевић

Обавештење у вези са израдом техничке документације за изградњу инфр. коридора Сурчин – Нови Београд, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Ваш захтев, ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024

На основу вашег захтева, за инвеститоре: Секретаријат за комуналне послове Градске управе града Београда и Дирекцију за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза на више катастарских парцела у КО Сурчин и КО Нови Београд (потпун списак парцела део је пратеће документације на порталу Система обједињених процедура за издавање грађевинских дозвола), нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

АВ

**НАЧЕЛНИК
потпуковник
Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ.**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом), и
- а/а.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА И УРБАНИЗМА



Грбасанино
07.2013. године

Д. Шумаревић


Број: 351-03-00187/2012-04
Датум: 28.03.2013. године
Београд, Немањина 22 - 26

Министарство грађевинарства и урбанизма решавајући по захтеву „Telenor“ d.o.o., Нови Београд, Омладинских бригада 90, за издавање употребне дозволе за објекат телекомуникационог оптичког кабла, на деоници Тошин бунар – Аеродром „Никола Тесла“, на основу члана 158. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС 24/11 и 121/12), члана 9. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, бр. 72/12), члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/2001 и „Сл. гласник РС“, бр. 30/10), доноси

РЕШЕЊЕ

I ДОЗВОЉАВА СЕ инвеститору „TELENOR“ d.o.o., Нови Београд, Омладинских бригада 90, **УПОТРЕБА изграђене телекомуникационе оптичке мреже, на деоници Тошин бунар – Аеродром „Никола Тесла“,** у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута другог реда, односно регионалног пута број 266 (P-266), деонице број 0907, од чвора број 0103 „Аеродром“ Сурчин, код km 0+000 до чвора број 0656 „Аеродором“ (Београд), код km 5+627, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута другог реда, односно регионалног пута број 153a (P-153a), деонице број 0554, од чвора број 0104 Београд (Тошин бунар), код km 0+000 до чвора број 0656 „Аеродром“ Београд, код km 7+465.

II Утврђује се да је телекомуникациона оптичка мрежа изграђена у свему према издатом решењу о грађевинској дозволи, Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-00364/2012-07 од 15.05.2012. године, које је постало правноснажно 16.06.2012. године и Главним пројектом, који је саставни део тог решења, као и да је извршено геодетско снимање објекта.

 III Извођач радова на предметном објекту је Предузеће за пројектовање и изградњу енергетских и телекомуникационих објеката „Energomontaža“ a.d. са седиштем у Београду, ул. Живојина Жујовића 14; одговорни извођачи су: Мирослав Д. Трифковић, дипл.ел.инж. (лиценца 453 3631 03) и Арса Симов, дипл.грађ.инж. (лиценца 410 3164 03).

IV Саставни део овог решења чини Завршни извештај о техничком прегледу изведених радова на изградњи телекомуникационе оптичке мреже на релацији Тошин бунар – Аеродром „Никола Тесла“, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута другог реда, односно регионалног пута број 266 (P-266), од 13.03.2013. године и Пројекат изведеног стања – Сепарат главног пројекта телекомуникационог оптичког кабла за повезивање Теленор објеката на деоници Тошин бунар – Аеродром, који је израдило предузеће Пословни систем за инжењеринг и промет телекомуникационе опреме и услуга „TELEFONIJA“ A.D. Београд, Кумодрашка 241.

V Гарантни рок за објекат из тачке I диспозитива решења, утврђује се применом Правилника о минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката, односно радова („Службени гласник РС“, бр. 93/11).

О б р а з л о ж е њ е

Инвеститор „Telenor“ d.o.o., из Новог Београда, ул. Омладинских бригада 90, поднео је, овом министарству, 13.09.2012. године, захтев за издавање употребне дозволе за телекомуникациону оптичку мрежу, на деоници Тошин бунар – Аеродром „Никола Тесла“, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута другог реда, односно регионалног пута број 266 (P-266), деонице број 0907, од чвора број 0103 „Аеродром“ Сурчин, код км 0+000 до чвора број 0656 „Аеродором“ (Београд), код км 5+627, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута другог реда, односно регионалног пута број 153а (P-153а), деонице број 0554, од чвора број 0104 Београд (Тошин бунар), код км 0+000 до чвора број 0656 „Аеродром“ Београд, код км 7+465, која је изграђена на основу решења о грађевинској дозволи, Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-00364/2012-07 од 15.05.2012. године и главних пројеката који су саставни део тог решења.

Уз захтев Инвеститор је приложио правноснажно решење о грађевинској дозволи, Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-00364/2012-07 од 15.05.2012. године, Потврде о извршеном геодетском мерењу водова, Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности, Одељења за катастар водова, број: 956-02-1379/2012 од 03.09.2012. године.

Поступајући по поднетом захтеву, Министарство грађевинарства и урбанизма је, на основу члана 155. Закона о планирању и изградњи, решењем бр. 351-03-00187/2012-04 од 15.10.2012. године, образовао Комисију за технички преглед изведених радова на изградњи телекомуникационе оптичке мреже, на деоници Тошин бунар – Аеродром „Никола Тесла“, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута другог реда, односно регионалног пута број 266 (P-266), чији је инвеститор „Telenor“ d.o.o., из Новог Београда. Задатак Комисије одређен је предметним

решењем, па је Комисија у складу са законом била дужна да утврди нарочито: да ли је објекат изграђен у складу са решењем о грађевинској дозволи и техничком документацијом, која је саставни део решења, као и са техничким прописима и стандардима који се односе на поједине врсте радова, односно материјала, опреме и инсталација; да ли је обезбеђен доказ о квалитету изведених радова, односно уграђеног материјала, инсталација и опреме, издат од стране овлашћених организација, као и да ли су испуњени други прописани услови.

Комисија за технички преглед изведених радова на изградњи телекомуникационе оптичке мреже, на деоници Тошин бунар – Аеродром „Никола Тесла“, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута другог реда, односно регионалног пута број 266 (Р-266) чији је инвеститор „Telenor“ d.o.o., из Новог Београда, је по обављеном техничком прегледу, 13.03.2013. године, сачинила Завршни извештај, у којем је утврдила:

- да су радови изведени у складу са Решењем о грађевинској дозволи број: 351-03-00364/2012-07 од 15.05.2012. године и главним пројектом уз измене које су унете у оквир техничке документације изведеног стања;

- да је израђен Пројекат изведеног стања – Сепарат главног пројекта – измене настале у току извођења радова на изградњи телекомуникационог оптичког кабла на деоници Тошин бунар – Аеродром „Никола Тесла“, из 2013. године, које је израдило Предузеће за пројектовање и изградњу енергетских и телекомуникационих објеката „Energomontaža“ a.d. са седиштем у Београду;

- да је квалитет изведених радова солидан и у складу са правилима струке и техничким нормативима за ову врсту радова;

- да је квалитет уграђених материјала и опреме у складу са стандардима, за шта инвеститор поседује доказе о извршеним испитивањима;

- да постоји уредно вођена градилишна документација;

- да је Извођач предметних радова Предузеће за пројектовање и изградњу енергетских и телекомуникационих објеката „Energomontaža“ a.d. са седиштем у Београду, ул. Живојина Жујовића 14, а одговорни извођачи су: Мирослав Д. Трифковић, дипл. инж. ел. (лиценца 453 3631 03) и Арса Симов, дипл. грађ. инж. (лиценца 410 3164 03);

- да су стручни надзор, на основу решења „Теленор“, д.о.о. Нови Београд, вршили: Никола Д. Крсмановић, дипл. инж. ел. (лиценца 453 ф076 10) и Саша Станојевић, дипл. грађ. инж. (лиценца 410 Ф632 11).

У складу са наведеним, Комисија за технички преглед изведених радова, предложила је Министарству грађевинарства и урбанизма, да изда употребну дозволу за изграђену телекомуникациону оптичку мрежу, на деоници Тошин бунар – Аеродром „Никола Тесла“.

Увидом у приложене Потврде о извршеном геодетском мерењу водова, Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности, Одељења за катастар водова, утврђено је да је извршено геодетско снимање водова.

На основу изложеног, а у складу са предлогом Комисије за технички преглед и захтевом инвеститора, Министарство је одлучило као у ставу I диспозитива решења.

Одлуке из става II, III, IV и V су донете у складу са чланом 124. и 158. Закона о планирању и изградњи.

Решено у Министарству грађевинарства и урбанизма, под бројем 351-03-00187/2012-04, дана 28.03.2013. године.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду Србије, у року од 30 дана од дана пријема решења.

Решење доставити:

- Инвеститору два примерка
- Надлежном грађевинском инспектору
- архиви

МИНИСТАР
Мр Велимир Илић



TELENOR d.o.o.
BEOGRAD

Datum-Dat: 28. 05. 2013		
Org. jās Department	Org. Number	Sl. jās Encl. jās
03	286/1h8	93.