

РЕПУБЛИКА СРБИЈА, ГРАД БЕОГРАД, ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА КОМУНАЛНЕ И СТАМБЕНЕ ПОСЛОВЕ



ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И
ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.

Сектор за програм и припрему

ЗАХТЕВ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ


ПРОЈЕКТА ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ
БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА – II ФАЗА



Београд, септембар 2024.

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

Назив, односно име, седиште, односно адреса, телефонски број, факс, е-mail.

1.	<p><i>Носилац пројекта:</i></p> <p>Република Србија, Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Београд, Краљице Марије 1</p> <div><p>ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.</p><p>Сектор за програм и припрему</p></div> <p style="text-align: right;">ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА ПРОГРАМ И ПРИПРЕМУ:</p> <p style="text-align: right;">_____ Татјана Поповић, дипл.инж.грађ.</p>	
2.	<p><i>Адреса предузећа:</i></p> <p>Београд, Његошева бр. 84</p>	
3.	<p><i>Телефон:</i></p> <p>36-00-509</p>	<p><i>Особа за контакт:</i></p> <p>Весна Гајић, дипл.инж.грађ.</p>
4.		<p><i>E-mail:</i></p> <p>vesna.gajic@beoland.com</p>

**САДРЖАЈ ЗАХТЕВА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ
УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

1.	Подаци о носиоцу пројекта	
2.	Карактеристике пројекта	
3.	Локација пројекта	
4.	Карактеристике могућег утицаја	
5.	Кратак опис пројекта	
6.	Урбанистички пројекат - извод	
7.	Идејно решење - извод	
8.	Прегледна ситуација шире локације	

2. КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

Пројекат **Инфраструктурни коридор од Новог Београда до Сурчина – друга фаза** се изводи на катастарским парцелама :

К.О. Сурчин:

4784/90, 4784/89, 4784/94, 4784/105, 4784/107, 4784/109, 4784/111, 4784/113, 4784/115, 4784/73, 4784/117, 4796/6, 4782/102, 4782/104, 4782/106, 4782/108, 4782/110, 4782/112, 4782/114, 4782/116, 4782/118, 4782/120, 4782/123, 4782/125, 4782/127, 4782/133, 4782/136, 4782/90, 4782/62, 4782/96, 4782/94, 4782/139, 4798/6, 4781/8, 4781/3, 4781/9, 4781/6, 4799/6, 4799/5, 4801/2, 4780/25, 4780/26, 4780/27, 4780/28, 4780/29, 4780/5, 4825/7, 4773/34, 4773/36, 4779/2, 4823/9, 4606/5, 4669/7, 4659/5, 4607/5, 4608/5, 4609/14, 4609/16, 4609/18, 4610/5, 4611/5, 4612/5, 4613/5, 4614/5, 4615/5, 4616/5, 4617/5, 4618/5, 4619/5, 4620/10, 4620/12, 4621/10, 4621/12, 4672/5

К.О. Нови Београд:

5908/4, 5914/4, 5915/4, 5916/4, 5917/7, 5917/8, 5920/4, 5928/2, 5929/2, 5930/2, 5930/3, 5936/5, 5937/4, 5938/4, 5939/4, 5940/4, 5941/4, 5942/4, 5943/4, 5944/4, 5945/4, 5946/4, 5947/4, 5948/4, 5948/2, 5949/1, 6762/1, 6072/4, 6072/3, 6071/1, 6071/3, 6070/4, 6069/4, 6068/4, 6067/4, 6066/4, 6065/4, 6064/4, 6063/4, 6062/4, 6061/5, 6060/4, 6059/4, 6058/4, 6057/4, 6056/4, 6055/4, 6054/4, 6053/4, 6052/4, 6051/4, 6050/4, 6049/4, 6048/4, 6047/4, 6046/3, 6045/3, 6044/3, 6043/3, 6042/3, 6042/2, 6041/2, 6040/3, 6040/2, 6039/2, 6629/9, 6629/10, 6019/1, 6019/4, 6020/3, 6020/5, 6021/2, 6022/1, 6022/2, 6023/4, 6024/3, 6016/6, 5645/4, 5644/4, 5642/5, 5641/5, 5640/5, 5639/5, 5638/5, 5637/17, 5637/18, 5636/7, 5635/6, 5635/7, 5634/16, 5633/5, 5632/6, 5631/7, 5631/4, 5631/8, 5630/10, 5630/2, 5626/2, 5625/2, 5624/2, 5621/2, 5620/2, 5619/2, 5618/2, 5617/2, 5616/2, 5615/2, 5614/2, 5613/2, 5612/2, 5611/2, 5610/2, 5609/4, 5608/2, 5607/2, 5606/2, 5605/2, 5604/2, 5603/2, 5602/2, 6766/5, 5659/11, 5659/13, 5686/4, 5686/2, 5685/4, 5688/5, 5691/2, 5690/2, 5695/3, 6816/3, 5730/7, 6765/1, 5730/14, 5715/3, 5713/3, 5711/3, 5710/3, 5709/3, 5708/1, 5707/4, 5707/10, 5707/3.

Предметни пројекат инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина служи са комунално опремање (водовода и канализације) локације за изградњу Националног фудбалског стадиона и комплекса „ЕХРО 2027“.

Као основ за реализацију потребних објеката и комуналне инфраструктуре донет је Просторни план подручја посебне намене (ППППН) националног фудбалског стадиона – друга фаза ("Сл. гласник РС", бр. 9/2023). Са обзиром на локацију обухвата предметног ППППН-а и постојеће стање, предметна локација је комунално неопремљена.

Урбанистичким пројектом, а који је и плански основ за израду овог Пројекта, дефинисано је фазно спровођење:

- I фаза – односи се на пројектовање и изградњу државног пута деоница Нови Београд – Сурчин са свом потребном инфраструктуром за функционисање пута и саобраћаја на њему, као и измештање деоница постојеће инфраструктуре угрожене пројектованом изградњом државног пута (прегледом сајта Министарства заштите животне средине види се да је Министарство 12.05.2023. донело решење којим се одлучује се да није потребна процена утицаја на животну средину за пројекат фазне изградње пута Нови Београд-Сурчин као наставак аутопута Е-763 Београд-Пожега и реконструкције кружног тока (Виноградска улица), I фаза, на поддеоници III од km 5+575,00 до km 7+895,74);
- II фаза – предметни пројекат - која се односи на пројектовање и изградњу планираних инсталација за потребе опслуживања околног простора. Ове инсталације планиране су у оквиру инфраструктурног коридора и као зоне

*Захтев о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза*

постављања инфраструктуре које се налазе и у оквиру: саобраћаних, водних и зелених површина; као и на пресецима – укрштајима са државним путем.

За потребе пројектовања инфраструктурног коридора (фаза II) издати су локацијски услови ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024, које пројектант мора да испоштује при пројектовању. У њима пише да је пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе потребно прибавити одлуку надлежног органа за заштиту животне средине о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину.

Предметни пројекат је у складу са следећим планским документима:

- Генерални урбанистички план Београда ("Службени лист града Београда", бр. 11/16),
- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд - целине I- XIX („Службени лист града Београда”, број 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23),
- План детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин – II фаза („Сл.лист града Београда“ бр. 53/19),
- Урбанистички пројекат за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд–Пожега (потврда бр.350-01-02097/2021-11 од 17.05.2022. год.),
- Верификовано Идејно решење објекта хидротехничке инфраструктуре водовода и фекалне канализације у оквиру инфраструктурног коридора државног пута, деоница Нови Београд - Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд-Пожега
- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона („Сл. гласник РС“ бр.31/22),
- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона - друга фаза („Сл. гласник РС“ бр.9/23),
- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона - трећа фаза („Сл. гласник РС“ бр.13/24),
- План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – Етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион („Сл. лист града Београда“ бр.11/24).

Величина пројекта

Дужина инфраструктурног коридора је око 7800 метара а простира се између кружне раскрснице са улицама Војвођанском, Др Ивана Рибара и Т-6 до непосредно пред петљу „Сурчин југ” на Државном путу IА реда број 1 (Ауто-пут Е75).

Пројекат инфраструктурног коридора обухвата пројекте комуналне стазе ширине 3,5 метра, магистрални водовод и канализацију. У трупку комуналне стазе се пројектује магистрални водовод који представља довод воде од постојеће водоводне мреже Новог Београда до будуће локације „ЕХРО 2027.” и потисни цевовод који ће воде од новопроектване црпне станице - КЦС1 (која није предмет овог пројекта а која преузима употребљене воде са обухвата „ЕХРО 2027”) транспортовати до најближег адекватног фекалног колектора на Новом Београду.

Планирана комунална стаза неће бити јавна саобраћајница и служи само за потребе повремених интервенција и контроле стања магистралног водовода и фекалног вода

*Захтев о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза*

и друге линијске инфраструктуре предвиђене Планом. Фреквенција саобраћања интервентних возила на комуналној стази ће бити изузетно мала. Сходно наведеном и према техничкој спецификацији, се не предвиђа отворена или зацевљена канализациона мрежа за одвођење атмосферских падавина са комуналне стазе (ово техничко решење је прихватило ЈВП Србијаводе и то пише у водним условима).

Инфраструктурни коридор, односно предметни пројекат, таксативно обухвата:

- изградњу комуналне стазе ширине 3,5 m и оквирне дужине 7800 m, са припадајућим мостовима и пропустима на каналима,
- изградњу магистралног водовода пречника Ø400mm оквирне дужине 7+835 m, испод комуналне стазе
- Изградња фекалне канализације оквирне дужине 7643 m, испод комуналне стазе, од катастарске парцеле сабирне црпне станице КЦС-1 (предмет друге техничке документације), у зони Петље Сурчин 1 до постојећег фекалног колектора у улици др. Ивана Рибара.

Траса предметног инфраструктурног коридора је приказана на наредној слици, као и на графичким прилозима уз овај Захтев.



Слика 1 Траса предметног инфраструктурног коридора

Могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Предметни пројекат је део „шире слике“ која обухвата повезивање локације „ЕХРО 2027.“ и Националног фудбалског стадиона са градском инфраструктуром. Сходно томе, предметни пројекат инфраструктурног коридора ће имати кумулативне ефекте са осталим пројектима који су у вези са реализацијом пројеката од националног значаја.

Коришћење природних ресурса и енергије

Током изградње користиће се природни ресурси и енергија. Од материјала за изградњу су одабрани HDPE или дуктилни лив за цевоводе, бетон за шахтове, спирални

полиетиленски материјал или армиран бетон за пропусте, армиран бетон за мост на каналу Галовица. У ширини стазе која је предвиђена за зелене површине, обавиће се замена површинског слоја земљишта хумусом.

Механизација ће радити на течно гориво (дизел). Није предвиђена потрошња електричне енергије па није потребан прикључак на електромеру током градње.

Током експлоатације пројекта се неће користити електрична енергија (електричну енергију ће трошити црпна станица за транспорт употребљених вода – из планског обухвата „ЕХРО 2027” ка постојећој канализационој мрежи на Новом Београду, али та црпна станица није део овог пројекта). Током експлоатације ће се транспортовати вода за пиће, из постојеће водоводне мреже на Новом Београду до локације на граници обухвата ППППН Националног стадиона – III фаза где ће се прикључити на други цевовод који није предмет овог пројекта.

Стварање отпада

Током изградње ће се стварати грађевински и комунални отпад, као и извесна количина зеленог отпада (уклањање жбуња и осталог растиња који се налазе на траси).

Током редовног рада се неће стварати никакав отпад.

Загађивање и изазивање неугодности

Током радова постоји мала могућност изазивања неугодности, јер траса пролази кроз ненасељено подручје. Само у близини самог почетка трасе на Новом Београду и у близини ергеле коња Сурчин је могуће да ће пројекат изазвати неугодност која ће трајати колико и сами радови на изградњи инфраструктурног коридора.

Загађивање се може десити током изградње, у случају акцидента као што је цурење горива или мазива механизације и слично. Рад механизације ће локално негативно утицати на квалитет ваздуха у периоду када машине раде. Бука ће, такође, бити ограничена временски.

Реализован пројекат у редовном раду неће загађивати животну средину нити изазивати неугодности. Изграђена комунална стаза неће бити јавна саобраћајница и служи само за потребе повремених интервенција и контроле стања водовода и фекалног вода и друге линијске инфраструктуре предвиђене Планом. Фреквенција саобраћања интервенционих возила на комуналној стази ће бити изузетно мала. Због наведеног, пројектант сматра да атмосферске воде са комуналне стазе неће бити испод квалитета воде II класе и да не постоји потреба третмана истих на сепараторима нафтних деривата.

Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују

Уколико се поштују предвиђене мере, ризик настанка удеса (пуцања водоводне или канализационе цеви) је мали. Цеви и фитинзи ће бити запитивени и током редовног рада неће доћи ни до каквог испуштања питке воде или канализације у животну средину. У случају да је неопходно испразнити цевовод водовода или канализације предвиђени су посебни водонепропусни бетонски шахтови за оба цевовода. Они ће прихватити воду из водовода или канализације а надлежно ЈКП ће их испразнити по потреби.

3. ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА

Општине Нови Београд и Сурчин су општине града Београда. Налазе се у југоисточном Срему, северно од реке Саве.

Траса инфраструктурног коридора се простире од кружне раскрснице улице др. Ивана Рибара и Сурчинске (Војвођанске) у новобеоградском блоку 72 до ул. Трг Зорана Ђинђића у зони Петље Сурчин 1 и пружа се непосредно са јужне стране новоизграђеног државног пута IIБ реда бр. 475 који има и функцију градске магистралне саобраћајнице Нови Београд-Сурчин, а који је наставак државног пута IA реда број 2 (Београд – Обреновац – Лајковац – Љиг – Горњи Милановац – Прелјина – Чачак – Пожега – Ариље – Ивањица – државна граница са Црном Гором).

Предметни пројекат ће се простирати на следећим парцелама Сурчина и Новог Београда:

- 4784/90, 4784/89, 4784/94, 4784/105, 4784/107, 4784/109, 4784/111, 4784/113, 4784/115, 4784/73, 4784/117, 4796/6, 4782/102, 4782/104, 4782/106, 4782/108, 4782/110, 4782/112, 4782/114, 4782/116, 4782/118, 4782/120, 4782/123, 4782/125, 4782/127, 4782/133, 4782/136, 4782/90, 4782/62, 4782/96, 4782/94, 4782/139, 4798/6, 4781/8, 4781/3, 4781/9, 4781/6, 4799/6, 4799/5, 4801/2, 4780/8, 4780/5, 4825/7, 4773/34, 4773/36, 4779/2, 4823/9, 4606/5, 4669/7, 4659/5, 4607/5, 4608/5, 4609/14, 4609/18, 4610/5, 4611/5, 4612/5, 4613/5, 4614/5, 4615/5, 4616/5, 4617/5, 4618/5, 4619/5, 4620/10, 4620/12, 4621/10, 4621/12, 4672/5 К.О. Сурчин,
- 5908/4, 5914/4, 5915/4, 5916/4, 5917/7, 5917/8, 5920/4, 5928/2, 5929/2, 5930/2, 5930/3, 5936/5, 5937/4, 5938/4, 5939/4, 5940/4, 5941/4, 5942/4, 5943/4, 5944/4, 5945/4, 5946/4, 5947/4, 5948/4, 5948/2, 5949/1, 6762/1, 6072/4, 6072/3, 6071/1, 6071/3, 6070/4, 6069/4, 6068/4, 6067/4, 6066/4, 6065/4, 6064/4, 6063/4, 6062/4, 6061/5, 6060/4, 6059/4, 6058/4, 6057/4, 6056/4, 6055/4, 6054/4, 6053/4, 6052/4, 6051/4, 6050/4, 6049/4, 6048/4, 6047/4, 6046/3, 6045/3, 6044/3, 6043/3, 6042/3, 6042/2, 6041/2, 6040/3, 6040/2, 6039/2, 6629/9, 6629/10, 6019/1, 6019/4, 6020/3, 6020/5, 6021/2, 6022/1, 6022/2, 6023/4, 6024/3, 6016/6, 5645/4, 5644/4, 5642/5, 5641/5, 5640/5, 5639/5, 5638/5, 5637/17, 5637/18, 5636/7, 5635/6, 5635/7, 5634/16, 5633/5, 5632/6, 5631/7, 5631/4, 5631/8, 5630/10, 5630/2, 5626/2, 5625/2, 5624/2, 5621/2, 5620/2, 5619/2, 5618/2, 5617/2, 5616/2, 5615/2, 5614/2, 5613/2, 5612/2, 5611/2, 5610/2, 5609/4, 5608/2, 5607/2, 5606/2, 5605/2, 5604/2, 5603/2, 5602/2, 6766/5, 5659/11, 5659/13, 5686/4, 5686/2, 5685/4, 5688/5, 5691/2, 5690/2, 5695/3, 6816/3, 5730/7, 6765/1, 5730/14, 5715/3, 5713/3, 5711/3, 5710/3, 5709/3, 5708/1, 5707/4, 5707/10, 5707/3 К.О. Нови Београд.

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (целине I-XIX) („Сл. лист Града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23), Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион („Сл. лист Града Београда“, бр. 11/24), Плана детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин – II фаза („Сл.лист града Београда“ бр. 53/19), Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута, деоница Нови Београд - Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд - Пожега (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам број 350-01-02097/2021-11 од 17.5.2022. године).

Постојеће коришћење земљишта

*Захтев о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза*

Површине у обухвату пројекта налазе се на територији општине Нови Београд и Сурчин. У постојећем стању, поовршине у обухвату пројекта су неизграђене, неуређене и налазе се у функцији пољопривредне производње. На предметном простору постоје јавне зелене површине у надлежности ЈКП „Зеленило Београд“, у регулацији Војвођанске улице – зелено саобраћајно острво и зелене разделне траке. Ове површине су уређене партерно (травњаци и декоративно шибље).

Земљиште на ком пре простирају коридор пресецају мелиорациони канали слива Петрац 1 и Петрац 2, па ће се на местима пресецања коридора и канала изградити пропусти (тачније 11 пропуста) и један мост на месту укрштања канала Галовица и коридора.

Нема изграђених објеката које треба срушити за потребе изградње предметног инфраструктурног коридора.

На наредним сликама је приказано постојеће стање. Сlike су направљене током истражних радова.



Слика 2 Постојеће стање на локацији



Слика 3 Постојеће стање на локацији – поглед ка Новом Београду

Релативни обим, квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса у датом подручју

За потребе овог пројекта нису извршена посебна мерења квалитета животне средине (квалитета земљишта, вода, ваздуха, буке).

Локација се налази у оквиру Зоне III санитарне заштите изворишта водоснабдевања, па зато на локацији важе посебни услови коришћења земљишта, изградње објеката и вршења делатности. Претпоставља се да су испоштовани услови за постојећу пољопривредну производњу и да квалитет земљишта није нарушен.

На основу Годишњег извештаја о стању квалитета ваздуха у Републици Србији 2022. године (СЕПА, 2023.) се закључује да је ваздух у агломерацији Београд био прекомерно загађен, услед прекорачења граничних вредности NO_2 и суспендованих честица PM_{10} и $\text{PM}_{2.5}$. Концентрације угљен-монооксида и бензена биле су у оквиру дозвољених вредности. Повремено су детектована прекорачења циљне вредности приземног озона. Бензо(а)пирен у суспендованим честицама PM_{10} је прекорачио циљну годишњу вредност. Реализација пројекта неће додатно нарушити квалитет ваздуха.

Трасу инфраструктурног коридора пресецају канал Галовица и мелиорациони канали који припадају сливу Петрац 1 и Петрац 2. Квалитет површинских вода у овим каналима би требало да одговара класи II. Пројекат у фази експлоатације неће бити извор загађења ни канала ни подземних вода.

Највећи извор буке на локацији потиче од саобраћаја који се одвија новоизграђеним аутопутем Е-763. Пројекат у фази експлоатације неће бити извор буке.

У непосредној близини трасе се налазе три далековода 220 kV која су извор нејонизујућег зрачења.

Апсорпциони капацитет природне средине

Терен на коме се простира траса коридора је углавном раван. Трасу инфраструктурног коридора пресецају мелиорациони канали слива Петрац 1 и Петрац 2, као и канал Галовица. Шира локација је потенцијално угрожена од поплава током великих вода реке Саве.

Према Централном регистру заштићених природних добара Завода за заштиту природе Србије, на предметној локацији нема заштићених подручја, подручја у поступку заштите, подручја планираних за заштиту, евидентираних природних добара, еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

Предметни простор није утврђен за културно добро, не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту, не налази се у оквиру претходно заштићене целине и не садржи појединачна културна добра нити добра под претходном заштитом.

Увидом у археолошку документацију Завода за заштиту споменика културе града Београда констатовано је да се предметни простор налази у близини евидентираних археолошких локалитета па је због тога потребно да се пре почетка радова обавести овај Завод како би организовао археолошки надзор током земљаних радова.

4. КАРАКТЕРИСТИКЕ МОГУЋЕГ УТИЦАЈА

Становништво

Траса предметног инфраструктурног коридора почиње у густо насељеном подручју, али својим највећим делом пролази кроз ненасељено подручје. Могуће су сметње током изградње у смислу буке и прашине које су последица рада механизације. Сметње престају по престанку рада машина.

Прекогранични утицај

Не очекује се прекогранични утицај пројекта.

Величина, сложеност и вероватноћа утицаја

ФАЗА ИЗГРАДЊЕ

У току изградње инфраструктурног коридора, угрожавање животне средине може бити последица:

- Рада на механизацији,
- Рада са грађевинским материјалима,
- Одвијања саобраћаја на и око градилишта.

Ваздух

Током фазе изградње, механизација и привремена саобраћајна инфраструктура су главни узроци загађења ваздуха. Цела површина градилишта неће стално бити изложена интензивним радовима. То значи да ће на различитим деловима градилишта бити генерисане различите количине суспендованих честица у виду прашине. За очекивати је да ће суспендоване честице бити главни загађивач ваздуха везан за интерне путеве, позајмишта и зоне истовара/утовара материјала.

Активности на изградњи које могу довести до појаве прашине су следеће:

Захтев о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза

- Транспорт материјала по неасфалтираним путевима на градилишту или изван њега,
- Ископавања, транспорт ископаног материјала, фундирање објеката и путева, нарочито током сушних периода,
- Транспорт, коришћење и складиштење материјала и ископане земље.

Током ових активности, механизација и камиони за транспорт материјала и земље такође емитују загађиваче као што су угљен-моноксид (CO), оксиде азота (NOx) и сумпор-диоксид (SO₂), који могу да се удахну.

Осим издувних гасова, механизације и прашине, у току извођења радова не планира се технолошки поступак који врши загађење ваздуха.

Подземне и површинске воде

Предметна локација је у близини Саве, који према Уредби о класификацији вода припада II класи.

Мерења су показала да је су подземне воде на приближно 70-71 mnm, што је на око 2 метра од коте терена.

Пројектом инфраструктурног опремања, није предвиђено испуштање било каквих вода осим атмосферских вода.

Поштујући дате услове, ова врста контаминације се не очекује.

Постоји могућност индиректног утицаја на подземне воде преко земљишта.

Због присуства радника на градилишту, морају се предвидети мобилни тоалети.

Због интензивног коришћења механизације и возила (утоваривачи, камиони, багери итд.), постоји могућност присуства загађивача као што су нафта, мазива, тешки метали итд. С обзиром на локацију, морају се строго поштовати мере прописане условима ЈКП БВК (просторно ограничено извођење радова, спречавање изливања опасних и штетних материја у тло и подземне воде, ангажовање обучених радника, коришћење исправне механизације, забрана сервисирања истих на локацији, обавезно разврставање и складиштење отпада насталог у току изградње, обезбеђење средстава за санацију евентуалних мањих удеса током радова, обавезно уређење локације према пројекту уређења терена). Овим условима се посебно захтева пројектовање и извођење водонепропусне комуналне инфраструктуре (цевоводи, шахтови...) као и уградња атестираног цевног материјала, уређаја и опреме како би се обезбедила потпуна заптивеност и непропусност канализационог система.

Испуштање и одлагање на земљиште

Под извођењем радова се подразумева градња грађевинских и инфраструктурних објеката на предметној локацији. У току извођења радова може доћи до следећих утицаја на животну средину:

- Повећано оптерећење саобраћајнице услед довоза и одвоза грађевинског материјала,
- Повећање нивоа буке, вибрација и емисије прашкастих материја узроковане механизацијом у току ископа, монтаже, довоза и претовара,
- Оптерећење околине неутрошеним грађевинским материјалом.

Да би се сви ови утицаји свели на најмању могућу меру, неопходно је пре приступања изградњи објекта сагледати локалне услове, прописе, приступне путеве и све друге

чиниоце који би могли утицати на несметано извођење радова, урадити Елаборат о уређењу градилишта на основу Правилника о садржају Елабората о уређењу градилишта ("Сл. гласник РС"; бр. 121/12 и 102/15).

Биљни и животињски свет

Биљни и животињски свет на локацији неће бити угрожен радовима.

Све наведене појаве су неминовне, привременог карактера (трају колико и радови) и стварају краткотрајан утицај који је доминантан на самој локацији коридора и без трајних последица на околину.

МОГУЋИ УТИЦАЈИ У ТОКУ РЕДОВНОГ РАДА

Редован рад у овом случају представља:

- транспорт питке воде од постојеће водоводне мреже на Новом Београду до локације Националног фудбалског стадиона,
- транспорт фекалне канализације од локације Националног фудбалског стадиона, преко црпне станице (која није део овог пројекта) до постојеће канализационе мреже на Новом Београду.

Предметни пројекат није извор буке и вибрација. Не спада у објекте који би могли изазвати климатске или микроклиматске промене. Ни биљни ни животињски свет неће бити угрожени пројектом.

Може се констатовати да при редовном раду, уз примену мера заштите, неће бити негативног утицаја на околину.

ПРОМЕНЕ И УТИЦАЈИ ЗА ВРЕМЕ ПРЕСТАНКА РАДА

Век трајања предметног објекта зависиће од века трајања уграђених материјала и начина одржавања објекта. Редовним одржавањем, уз изостанак деструктивних природних и антропогених утицаја, век трајања објекта је могуће продужити обављањем конструкције и отклањањем недостатака по препоруци пројектанта.

У случају да делови објекта или цели објекат престане са радом услед ремонта или хаварије, дошло би до негативних утицаја на животну средину чији би обим зависио од тога који су делови објекта у питању и дужина трајања престанка рада.

На основу разматрања претходних тачака, констатујемо да изградња и редован рад предметног објекта, неће изазвати никакве трајне негативне промене у квалитету животне средине, како на самој локацији, тако и у њеној околини. Осим краткотрајног утицаја без дугорочних последица у време изградње, коридор неће значајно променити стање животне средине.

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	Да, промениће се коришћење земљишта у појасу коридора.	Неће имати значајне последице, ширина коридора је 3,5 метра а простираће се уз постојећи пут.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	Да, у току изградње и рада ће се користити вода, материјал за градњу и енергија. Неће се користити ресурси који се тешко обезбеђују.	Не, изградња и рад захтева релативно мало ресурса.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	Не	Не
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	Да, током извођења ће настајати чврст отпад. Током рада неће настајати.	Неће имати значајне последице, јер је у питању земља из ископа и зелени отпад.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	Не	Не
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	Само током изградње ће бити буке, локално. Током рада неће бити испуштања топлотне енергије или електромагнетног зрачења.	Не
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	Не, уз поштовање пројектованих мера и решења. У случају акцидента може доћи до цурења отпадних вода из канализације.	Не, утицаји, чак и ако их буде, ће бити локалног карактера.

*Захтев о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза*

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	Током извођења радова и рада пројекта може доћи до акцидента, који локално могу угрозити животну средину.	Не, утицаји, чак и ако их буде, ће бити локалног карактера.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	Конкретан пројекат не, али је пројекат део веће слике ("ЕХРО 2027." и Национални фудбалски стадион) који могу довести до извесних социјалних промена и запошљавању, у позитивном смислу.	Не
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	Пројекат ће имати кумулативне утицаје са другим пројектима везаним за "ЕХРО 2027." и Нац.фудбалски стадион.	Неће имати значајне последице на самој локацији.
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	Не
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	Не. У близини су мелиорациони канали али, уз поштовање мера и решења из пројекта, она неће бити загађена извођењем пројекта.	Не
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	Не	Не

*Захтев о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза*

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Не, у близини пројекта се налазе мелиорациони канали али они неће бити захваћени утицајем пројекта.	Не
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не, пројекат инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина служи са комунално опремање (водовода и канализације) локације за изградњу Националног фудбалског стадиона и комплекса „ЕХРО 2027“. Пут, фаза I пројекта, је већ изграђен.	Не
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не, изградња путног правца је завршена а предметни пројекат инфраструктурног коридора је наставак пројекта.	Не
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	Да, локација је видљива људима који ће користити изграђен пут на релацији Нови Београд – “ЕХРО 2027.” (или Национални фудбалски стадион)	Не
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	Не
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	Не, локација спада у трећу зону санитарне заштите БВК у оквиру које важе посебни услови коришћења земљишта.	Не

*Захтев о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза*

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Да, на локацији се користи земљиште за пољопривредну производњу. Траса коридора се простира уз новоизграђену саобраћајницу и неће значајно утицати на тренутно стање.	Не
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	Не	Не
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не. Сам почетак трасе коридора је у густо насељеном подручју, велика већина трасе се простира у ненасељеном подручју.	Не
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не. Коридор се налази у трећој зони санитарне заштите водоизворишта али у редовном раду неће утицати на квалитет земљишта нити подземних вода.	Не
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	Не

*Захтев о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза*

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглам, jakim ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	Шира локација је потенцијално угрожена од поплава током великих вода реке Саве.	Појава великих вода Саве ће имати значајне последице на шире подручје.
<p>Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:</p> <p>Локација пројекта се налази у југоисточном Срему, а траса колектора се простире на београдским општинама Нови Београд и Сурчин. Траса инфраструктурног коридора иде упоредо са новоизграђеном саобраћајницом која повезује Нови Београд и локацију Националног фудбалског стадиона и локацију “ЕХРО 2027”.</p> <p>Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.</p> <p>У близини локације нема споменика културе нити забележених археолошких локалитета.</p> <p>Локација се налази у оквиру треће зоне санитарне заштите београдског изворишта водоснабдевања и неопходно је да се пројекат изведе према пројекту и предвиђеним мерама које је прописао ЈКП БВК.</p> <p>На основу разматрања могућих утицаја, констатујемо да изградња и редован рад предметног објекта, неће изазвати никакве трајне негативне промене у квалитету животне средине, како на локацији, тако и у његовој околини. Осим краткотрајног утицаја без дугорочних последица у време изградње, редован рад водоводне и канализационе мреже неће утицати на квалитет животне средине.</p>			

САСТАВНИ ДЕО ЗАХТЕВА ЈЕ:

Обрадила:

Весна Гајић, дипл.инж. грађ.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА ПРОГРАМ И
ПРИПРЕМУ:

Татјана Поповић, дипл.инж.грађ.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ - ИЗВОД

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДРЖАВНОГ ПУТА,
ДЕОНИЦА НОВИ БЕОГРАД – СУРЧИН
КАО НАСТАВАК АУТО-ПУТА Е763 БЕОГРАД–ПОЖЕГА**

Обрађивач плана: Урбанистички завод Београда

Година израде: 2022.

ПОВОД И ЦИЉ

Повод за израду Урбанистичког пројекта изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд – Пожега је захтев ЈП „Путеви Србије“ и иницијативе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

У претходном поступку израђена је техничка документација за изградњу предметне деонице државног пута. Носилац израде техничке документације је Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Урбанистичким пројектом се, у односу на важећи План, додатно разрађују позиције:

1. Кружни ток и веза са Војвођанском улицом - обухваћена је већа деоница дуж планиране саобраћајнице Т-6 како би се решило и уклапање на постојеће стање предметне саобраћајнице.
2. Мост на km 6+245 (у зони ергеле Марковић) - није био елемент усвојеног ПДР-а.
3. Надвожњак на km 7+657 (преко пута Сурчин – река Сава, ка будућем Националном стадиону) - ПДР је планиран прелом нивелете од 6%, који је према техничкој документацији потребно променити у 4%.
4. Веза 1 са Виноградском улицом - Потребно је да се саобраћајница прошири у складу са условима Секретаријата за јавни превоз.
5. Планиране подземне инсталације у постојећем ПДР-у, које нису у функцији опслуживања пута већ су планиране за снабдевање будућих корисника у окружењу, изместиће се из тупа коловоза државног пута и планирати се у посебној парцели (коридору) за комуналне инфраструктурне површине а на појединим деловима и у оквиру планираних парцела за државни пут (у путном појасу) и парцелама водних и зелених површина..

Циљ израде пројекта је урбанистичко-архитектонска разрада локације за стварање правног и планског основа за потребе утврђивања јавног интереса за изградњу објеката јавне намене (саобраћајних површина, водних, јавних зелених и инфраструктурних површина) и издавање локацијских услова за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд–Пожега, кроз поступак израде и потврђивања одговарајућег урбанистичко-техничког документа у складу са чланом 57, став 4, чланом 60, став 1. и 2. и чланом 63а Закона о планирању и изградњи, као и Упутством о примени појединих одредби Закона о планирању и изградњи – урбанистички пројекат (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 011-00-605/2020-1 од 27. новембра 2020. године).

ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Површине у обухвату пројекта налазе се на територији општине Нови Београд и Сурчин од Улице др Ивана Рибара до прикључка на Пут за Сурчин. У постојећем стању, поовршине у обухвату пројекта су неизграђене, неуређене и налазе се у функцији пољопривредне производње. На делу од стационаже km 0+475,00 до стационаже km 5+575,00 започета је изградња саобраћајнице према Плану детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице,

градске општине Нови Београд и Сурчин – II фаза („Службени лист града Београда”, број 53/19)

Укупна површина урбанистичког пројекта је око 818044 m².

ОПИС РЕШЕЊА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Намена површина у оквиру границе УП

Површине у обухвату пројекта које су обухваћене Планом детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин – II фаза („Службени лист града Београда”, број 53/19) намењене су за изградњу саобраћајнице, водне површине и јавне зелене површине.

Овим урбанистичким пројектом редефинисане су намене површина одређене поменутим Планом. У обухвату овог пројекта налазе се површине јавне намене намењене за:

- мрежу саобраћајница,
- водне површине.
- јавне зелене површине
- инфраструктурни коридор

Осим наведених површина јавне намене, у обухвату пројекта налазе се и површине осталих намена – остале зелене површине.

Правила за формирање грађевинске парцеле

Овим урбанистичким пројектом се дефинишу се парцеле површина јавне намене и то:

- Саобраћајне површине
- Инфраструктурни коридор
- Водне површине
- Зелене површине

Грађевинска парцеле су дефинисане према потребама исказаним у техничкој документацији за изградњу саобраћајнице

КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Инфраструктурни коридор

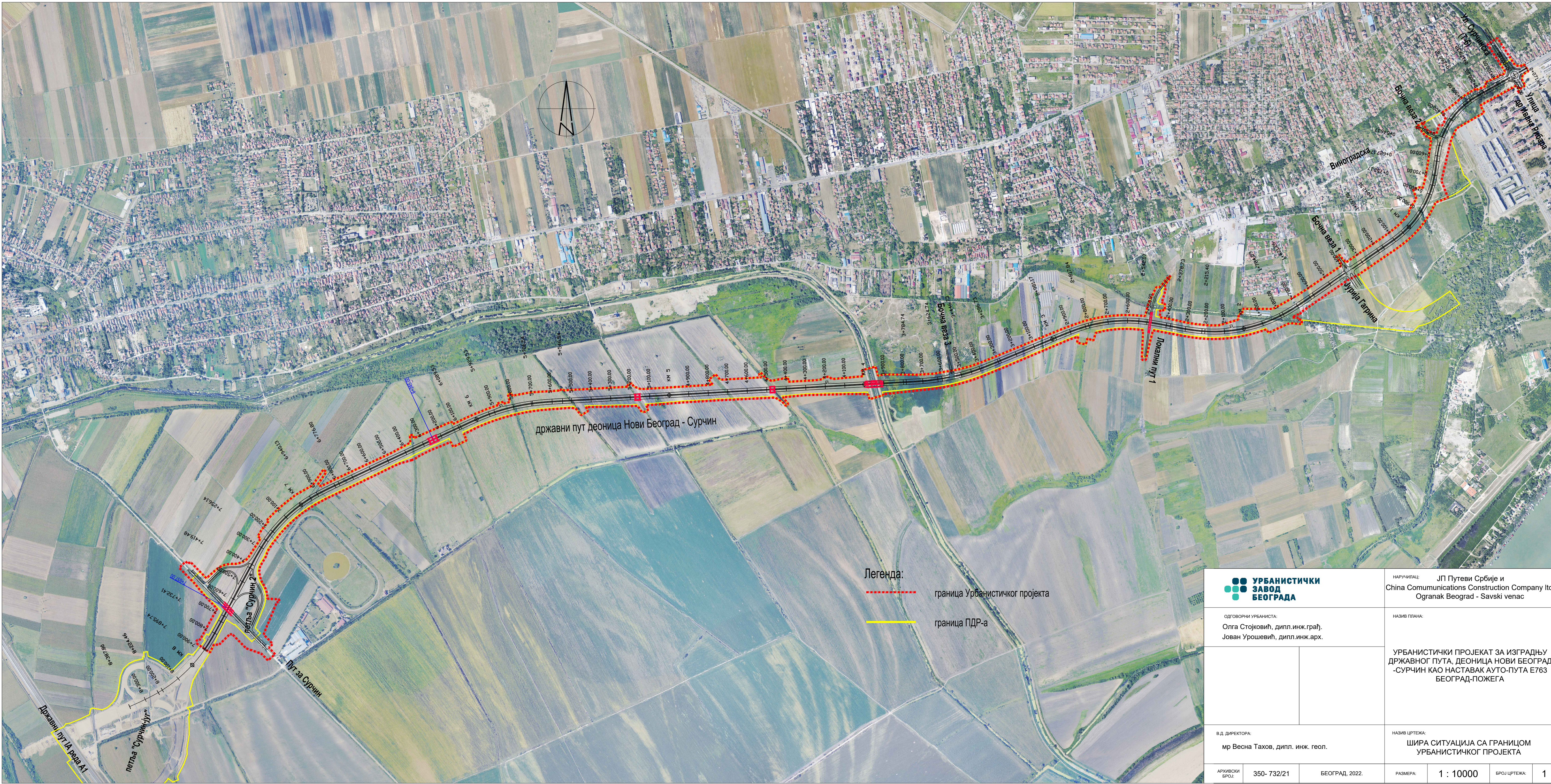
За потребе инфраструктурног опремања намена у непосредном окружењу државног пута (планирани комплекс Националног стадиона и пратеће намене) овим Урбанистичким пројектом планира се инфраструктурни коридор поред трупа државног пута. Овај коридор као посебна површина јавне намене планиран је дуж оних делова државног пута где није било простора да се наведена инфраструктура смести у оквиру формираних парцела: пута, водних површина или парцела јавног зеленила, а да се постави на довољном одстојању од крајњих елемената попречног профила пута према условима ЈП Пuteва Србије, као и према програмском задатку.

Планирана инфраструктура поставља се у *зони постављања инфраструктуре* потребне ширине која је усклађена са пројектном документацијом за државни пут. Поред инфраструктурног коридора зона постављања инфраструктуре планирана је и у оквиру саобраћајних, водних и јавних зелених површина.

*Захтев о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза*

У току даље разраде кроз пројектну документацију у оквиру зоне постављања инфраструктуре пројектовати комуналну стазу ширине 3.0m или 3.5m у нивоу терена са примереним коловозним застором, односно подбушивањем испод мелиорационих канала или премошћавањем, како је то приказано у оквиру одговарајућег графичког прилога. Везе комуналне стазе са уличном мрежом, остварити преко постојећих и планираних локалних и некатегорисаних путева као и директно са државног пута преко обореног ивичњака и ојачаних шкарпи, тамо где за то буде било потребе.


У наставку је приложена ШИРА СИТУАЦИЈА СА ГРАНИЦОМ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА, који је први графички прилог Урбанистичког пројекта.



Легенда:

----- граница Урбанистичког пројекта

_____ граница ПДР-а

 УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАД		НАРУЧИЛАЦ: ЈП Пuteви Србије и China Communications Construction Company Ltd. Ogranak Beograd - Savski venac	
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА: Олга Стојковић, дипл.инж.грађ. Јован Урошевић, дипл.инж.арх.		НАЗИВ ПЛАНА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДРЖАВНОГ ПУТА, ДЕОНИЦА НОВИ БЕОГРАД -СУРЧИН КАО НАСТАВАК АУТО-ПУТА Е763 БЕОГРАД-ПОЖЕГА	
В.Д. ДИРЕКТОРА: мр Весна Тахов, дипл. инж. геол.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: ШИРА СИТУАЦИЈА СА ГРАНИЦОМ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	
АРХИВСКИ БРОЈ:	350- 732/21	БЕОГРАД, 2022.	РАЗМЕРА: 1 : 10000
		БРОЈ ЦРТЕЖА:	1

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИЗВОД

САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

УКРШТАЊЕ КОМУНАЛНЕ СТАЗЕ СА МЕЛИОРАЦИНИМ КАНАЛИМА

Комунална стазе је предметним урбанистичким пројектом предвиђена у ширина од 3.5м.

Пружањем комуналне стазе се наилази на препреке у виду мелиорационих канала за одводњавање. За потребе овог ИДР-а, односно усвајања меродавног протицаја на месту укрштања комуналне стазе са мелиорационим каналима израђена је хидролошка студија-анализа (Хидролошка студија за потребе пројекта изградње инфраструктурног коридора од Новог Београд до Сурчина-друга фаза, ад „Хидрозавод ДТД“ Нови Сад, бр Е – 82/23 од јануара 2023. године).

Резултати поменуте хидролошке студије, односно израчунати протицаји на месту укрштања комуналне стазе и канала, су коришћени као улазни подаци за хидрауличко димензионисање пропуста. На основу израчунатих протицаја и пројектованих геометријских елемената канала усвојене су димензије пропуста на комулној стази.

При диспозиционој разради пропуста било је потребно планирати довољан надслој тла који обезбеђује простор за постављање водоводне/канализационе цеви и обезбеђује дозвољену темену носивост заштитне челичне колоне цева. Наведени надслој дефинише конту комуналне стазе изнад и у непосредној близини пропуста. У контексту наведеног и претходног пасуса, наметнуо се као највећи проблем усвајање пропуста одговарајућег облика и довољне хидрауличке проводљивости који за последицу неће имати излажење трупа комуналне стазе у зони пропуста ван парцеле комуналне стазе. Ширина парцеле комуналне стазе је изузетно уска и износи углавном између 7м и 8м. Границе парцеле комуналне стазе се поклапа са регулационим линијама комуналне стазе.

Усвојене димензије пропуста водопривредних канала на месту укрштања са комуналном стазом:

РБ	Канал	Стац. Комунал. стазе	Стац. водов ода	Стац. канал изаци је	Протицај [m³/s]	светли отвор пропуста [mm]		Кота дна канала [mm]	Кота врха пропуста без зида [mm]	Кота врха пропу ста
						ширина	висина			
						пречник Ø				
1	Канал 2-3-6	1+443.80	1+464.01	1+441.36	5.69	1000	800	69.60	70.40	70.60
2	Канал 2-3-6а	1+691.50	1+711.23	1+688.63	5.44	1000	800	69.39	70.19	70.39
3	Канал 2-3-3а	2+331.40	2+350.57	2+328.96	806	600		69.19	69.79	70.00
4	Канал 2-3-2	2+659.70	2+681.72	2+658.12	35.81	1000	800	69.07	69.87	70.07
5	Канал 2-3-2а	3+137.00	3+146.45	3+133.71	620.39	1500	800	68.92	69.72	69.92
6	Канал Сурчински (2)	3+362.80	3+380.11	3+357.82	2996.58	2500	2000	68.26	70.26	70.51
7	Канал 19-1-4	5+005.80	5+024.77	5+001.15	1145.00	1500	1000	69.13	70.13	70.33
8	Зацењљење атмосферског канала градске саобраћајнице	5+288.60	5+312.50	5+288.38		600		71.26	71.86	72.06

*Захтев о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина – друга фаза*

9	Канал Дудовски	6+046	6+086.10	6+046.53	965.32	2000		68.80	70.80	71.01
10	Канал 20-3	7+034.20	7+054.39	7+035.12	793.19	2000	1000	69.13	70.13	70.33
11	Канал 20	7+403	7+423.66	7+401.63		2000		69.10	71.10	71.31

Узводно и низводно од пројектованих пропуста предвиђа се облагање канала бетонском облогом или каменом у цементном малтеру.

Техничко решење мостовске конструкције је обрађено у склопу свеске 1, док ће АБ потпорне конструкције приступу мосту бити детаљно обрађене на нивоу ПГД-а у свесци 2, Пројекта конструкције.

ВОДОВОДНА МРЕЖА

Плански основ за изградњу водоводне (и канализационе) мреже дуж предметног инфраструктурног коридора је усвојени Урбанистички пројекат за изградњу државног пута, деоница Нови Београд -Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд- Пожега и од стране комисије за планове верификовано Идејно решење објекта хидротехничке инфраструктуре водовода и фекалне канализације у оквиру наведеног Урбанистичког пројекта.

У наведеном ИДР-у је од стране ЈКП "Београдски водовод и канализација" наведено да је планирана санитарна потрошња на подручју на коме је планиран "Национални стадион" за прву фазу је $Q_{sr,dn}=28$ l/s и потрошња за гашење пожара $Q_{poz}=40$ l/s, а за другу фазу $Q_{sr,dn}=82.65$ l/s и потрошња за гашење пожара $Q_{poz}=40$ l/s.

На основу наведеног, поменути ИДР-ом је усвојен пречник водоводне мреже Ø400mm, те је у овом пројекту наведен податак преузет.

Као доминантни цевни материјал користиће се HDPE, називног притиска PN10.

Место повезивања пројектоване водоводне мреже на постојећу је у шахту је у зони кружне раскрснице на почетку градске магистралне саобраћајнице Нови Београд-Сурчин, а на к. п. 5707/3, КО Нови Београд. У комуникацији са представницима ЈКП "Водовод и канализација" је добијен податак да је одвојак (Ø400mm) Т фазонског комада на који се прикључује водоводна мрежа изведен на коти 76.56mm.

На пројектованој стационожи водовода 0+000 исти се повезује на пројектовани водовод инфраструктурног опремања I фазе (пројектант СЕТ, Шабац)

Сходно планској документацији, траса водовода се пружа у пројектованој комуналној стази и осовина водовода је постављена претежно на растојању од 0.75м од ивице пројектоване комуналне стазе и на 2,0м од осовине пројектоване канализационе мреже и на мањем делу 1,0м. Дужина пројектованог водовода је 7835.17м.

На најнижим тачкама водовне мреже се предвиђају муљни испусти у АБ шахтама. На највишим тачкама водовне мреже се предвиђа постављање ваздушних вентила, а који треба да обезбеде елиминацију вишка ваздуха приликом пуњења система као и приликом експлоатације. Приликом (наглог) пражњења сиситема ће омогућити оваздушење цевовода.

Ваздушни вентили ће се извести унутар АБ шахти или без АБ шахти у пластичној колони, а поштујући захтеве Инвеститора и будућег корисника система. Локације ваздушних вентила и муљних испуста су приказане на ситуацији и подужном профилу водовода.

КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА

На основу Одговора на Белешку са састанка од 10.01.2024. год, а у вези са "Идејним решењем сабирне фекалне КЦС-1 и фекалне канализационе потисе ка Сурчину и Новом Београду - Варијантна решења" достављеном Дирекцији за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. дана 05.02.2024. године од стране ЈКП "Београдски водовод и канализација", Београд закључује се да количину употребљене (фекалне) воде коју треба потискивати путем новопроектване КЦС-1 према новобеоградском блоку 45 је 15l/s.

Канализациона мрежа (која је предмет овог пројекта) која се изводи у виду потиса ка новобеоградском блоку 45 и новопроектвана КЦС-1 (пројектнат СЕТ, Шабац) представља једну технолошку целину. Због наведеног, пројектант ИДР-а КЦС-1 за потребе одабира пумпних агрегата (и противударне посуде) за потискивање фекалних вода ка Блоку 45 је морао разматрати и параметре потисне канализације ка Блоку 45.

Увидом у наведени ИДР, се закључује да је пројектант за потисни вод фекалних вода ка блоку 45 изабрао ХДПЕ цевовод ДН150, ОД180, ПН10.

Сходно планској документацији, траса канализације се пружа у пројектованој комуналној стази и осовина водовода је постављена претежно на растојању од 0.75м од јужне ивице пројектоване комуналне стазе и на 2,0м од осовине пројектоване водоводне мреже и на мањем делу на 1,0м. Дужина пројектоване канализације је 7643.25м.

Почетак потисног фекалног вода ХДПЕ ОД180, ПН10 се повезује на потисни вод црпне станице КЦС-1 ка Новом Београду. Веза се оставрује на стац. 0+000 пројектоване канализационе мреже, а на граници катастарских парцела к. п. 4784/89, ко Сурчини (комунална стаза) и к. п. 4784/119, ко Сурчин (парцела пројектоване КЦС-1). Ова веза уједно представља стац. 0+000 пројектоване комуналне стазе.

Пројектовани потис канализационе мреже се, сходно планској документацији, завршава повезивањем на постојећи фекални гравитациони колектор у блоку 72 пречника Ø300мм у постојећој шахти на к. п. 5730/14, КО Нови Београд, на стац. пројектоване канализације 7+643.25.

Непосредно пре места повезивања пројектоване потисне канализације на постојећи канализациони гравитациони вод, пројектом се предвиђа умирујућа грађевина на стац. 7+638.52. Умирујућа грађевина је шахтног типа у АБ изведби, светлог отвора у основи 1.5×1.5m. Умирујућа грађевина се пројектује на к. п. 5730/14, КО Нови Београд.

На најнижим тачкама канализационе мреже се предвиђају муљни испусти у АБ шахтама. На највишим тачкама канализационе мреже се предвиђа постављање вазушних вентила, а који треба да обезбеде елиминацију вишка ваздуха приликом пуњења система као и приликом експлоатације. Приликом (наглог) пражњења система ће омогућити оваздушење цевовода.

Ваздушни вентили ће се извести унутар АБ шахти или без АБ шахти у пластичној колони, а поштујући захтеве Инвеститора и будућег корисника система. Локације ваздушних вентила и муљних испуста су приказане на ситуацији и подужном профилу водовода.

ОДВОЂЕЊЕ АТМОСФЕРСКИХ ВОДА У ЗОНИ КОМУНАЛНЕ СТАЗЕ

Планирана комунална стаза неће бити јавна саобраћајница и служи само за потребе повремених интервенција и контроле стања магистралног водовода и фекалног вода и друге линијске инфраструктуре предвиђене Планом. Фреквенција саобраћања

интервентих возила на комуналној стази ће бити изузетно мала. Сходно наведеном и према техничкој спецификацији, се не предвиђа отворена или зацењљена канализациона мрежа за одвођење атмосферских падавина са комуналне стазе.

Планиран је једностранни попречни пад комуналне стазе и то ка југу, односно страни која је даље од изграђене магистралне саобраћајнице.

Граница обухвата пројекта, за који постоји уговор са Наручиоцем, су границе комуналне стазе, а која се мора назалити у катастарским парцелама које су издвојене за комуналну стазу. Са овим у вези, слободан (неизграђени) простор који ће се налазити између постојећег тупа магистралне саобраћајнице и тупа комуналне стазе је ван обухвата пројекта те евентуално решење одвођења атмосферских вода са овог пропуста се не може решавати овом пројектном документацијом и може евентуално бити предмет засебне пројектне документације. Осим наведеног, наглашавамо да због уске ширине издвојене парцеле за комуналну стазу комунална стаза ће имати врло низак труп (близак постојећем терену) како исти не би изашао из парцеле стазе и како остала линијска инфраструктура предвиђена Планом (а није предмет овог пројекта) се не би градила ископом тупа комуналне стазе. У вези наведеног, труп комуналне стазе минимално утиче на евентуални проблем атмосферских вода између магистралне саобраћајнице и стазе, са обзиром на димензије и габарите тупа магистралне саобраћајнице.

РЕШЕЊЕ ПРИЈЕМА АТМОСФЕРКИХ ВОДА У КАНАЛ 20

Пројектована комунална стаза са хидротехничким инсталацијама се на својој стационожи км ~7+403 укршта са мелиорационим каналом 20, на стац. канала км ~1+150. Према усменим информацијама ЈВП Србијавода и издатим водним условима (који се не односе на ову техничку документацију) за овај канал у претходном периоду, водопривреда има ингеренцију над овим каналом до приближно поменуте стационоже канала, односно, до места где се овај канал "ломи" и мења правац пружања ка североистоку.

Комунална стаза се укршта са продужетом канала 20, односно природном депресијом и на стац. стазе км ~7+414 и км ~7+553.

У природној депресији у зони канала 7+553 се улива вода из АБ пропуста Ø2000mm. Пропист је изграђен испод тупа гредске магистралне саобраћајнице на стационожи саобраћајнице км~0+282.

У сегменту канала између два поменута укрштања комуналне стазе са каналом (стац. стазе 7+403 и 7+414) се налази изливна грађевина из сепаратора 1 гредске магистралне саобраћајнице. На истој стационожи канала, само са друге (леве) обале канала се налази потпирни зид (носећи зид) подземне гараже новобеоградског блока. Због свих ограничења која постоје на овој локацији, немогуће је избећи измештање постојеће изливне грађевине. Осим тога изградња два пропуста на каналу, на овој локацији је крајње комплекса и хидраулички неповољна.

Због свега наведеног, одлучено је да се атмосферске воде из постојећег пропуста магистралне саобраћајнице (стац. пута км ~0+282) не упуштају у депресију која води до узводног краја канала 20, већ да се од овог пропуста пројектује зацењљена атмосферска канализација до узводног краја канала 20. Овакво решење за последицу има само један пропуст на укрштању канала и комуналне стазе (стац. стазе 7+403). Оваквим решењем поменута депресија губи своју транзитну функцију те се може укинути, односно затрпати.

Према пројекту, узводна кота пропуста је 71.27мнм, низводна је 71.00мнм и дужина пропуста је 53.85м, те је подужни пад пропуста 0.50%.

На основу јавно расположивих топографских и орто-фото подлога, закључује се да је потенцијална сливна површина која гравитира изграђеном пропусту испод градске магистралне саобраћајнице (не анализирајући сливове евентуално изграђене насељске атмосферске канализације) око 50ha. Ова сливна површина је ограничена улицама Сурчинска, Виноградска и Словачка.

За ову сливну површину добија се протицај од 2.97m³/s.

За наведени протицај се усваја подужни пад 0.3‰, дубина воде у цевоводу је 1.44м и брзина воде је 1.23м/с. Како је пројектована кота мелиорационог канала 20 на локацији изливања пројектоване атмосферске канализације Ø2000мм у исти 69.10мнм, а низводна кота постојећег зацевљења на стац. км ~0+282 брзе саобраћајнице 71.00мнм усваја се висина каскаде у пројектованој шахти 1 од 1.83м.

За зацевљење ће се користити спирално мотане пластичне цеви, док ће се шахтови на зацевљењу радиди у АБ изведби и у изведби од спирално мотане пластике.

Количина воде која се овим решењем зацевљења улива на ста. ~1+150 кнала 20 је приближно једнака количини воде која се у постојећем стању улива у канал 20 на исотом месту.

Свакако се предлаже реконструкција канала 20 низводно од стац. канала 1+150. Због дефинисаног обухвата овог пројекта реконструкција канала није предмет овог пројекта.

КОМУНАЛНА СТАЗА

Комунална стаза је дефинисана у дужини од 7800.946м. Пројектована ширина је 3.5м са обостраним зеленим појасом ширине по 1.75м(0+000-7+034) и 2.25 (7+034-7+800).

Нивелета комуналне стазе је постављена око 10цм изнад постојећег терена. На местима укрштања са каналима нивелета је постављена у складу са захтевима конструкција објеката и подземних инсталација. Пројектован максимални подужни нагиб је $i_p=12\%$. Пројектован попречни нагиб је једностран $i_p=2.5\%$, окренут у десну страну.

Предлог коловозне конструкције за лако саобраћајно оптерећење:

- асфалт бетон АБ 11 д = 4 цм
- битуменизирани материјал БНС 22 д = 6 цм
- Дробљени камен 0/31.5..... д = 15 цм
- Дробљени камен 0/63..... д = 20 цм

На траси комуналне стазе је потребно урадити скидање хумуса у слоју од 50цм.

Одводњавање комуналне стазе је подужним и попречним падовима у околни терен.

СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ

Пројекат спољног уређења обухвата израду техничког решења уређења јавних зелених површина дуж магистралне градске саобраћајнице у оквиру Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута, деоница Нови Београд - Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд- Пожега.

Комунална стаза је предметним урбанистичким пројектом предвиђена у ширини од 3.5 м. Зелене линијске површине које обострано прате предметну стазу (банкине) пројектоване су у ширини од 1.75 м (0+000-7+034) и 2.25м (7+034-7+800).

Пре заснивања зелених површина предметни терен је потребно очистити од шута и другог грађевинског материјала у што је могуће већој мери како би се обезбедили повољнији услови за раст и развој трава. Такође, терен је потребно очистити од самоникле дрвенасте и жбунасте вегетације.

Пројектом је предвиђена замена површинског слоја земљишта у дубини од 0,20 м, плодном, хумусном земљом која се са позајмишта довози камионима. Замена земљишта врши се на свим површинама предвиђеним за озелењавање.

Травњак је најбоље формирати у јесен или пролеће због количине влаге потребне за ницање и раст. Земљиште претходно риљати до дубине 25-30 цм уз грубо а затим фино нивелисање терена до тачности ± 2 цм.

На тако припремљеном терену извршити сетву траве машински, по мирном времену, без падавина и ветра, са смесом травног семена прилагођеном интензивној инсолацији и градским условима средине, у количини од 30 гр/м².

По извршеној сетви, семе утиснути у земљу јежом а потом поваљати ваљком и интензивно заливати до пуног поника траве.

Прво кошење обавити када трава достигне висину 10-15 цм.

ТЕХНИЧКИ ОПИС МОСТА

Једини мост који се пројектује је мост на месту укрштања комуналне стазе и канала Галовица. Хидролошком студијом и условима водопривреде је дат водостај Галовице на месту укрштања са комуналном стазом. Услови водопривреде су такви да се од круне одбрамбених насипа од великих вода Галовице тражи светла висина до ДИК-а моста од 3,0m. Истим условима се дозвољава изградња стубова моста у мајор кориту Галовице. На овакву дефинисану нивелету моста се каче цевоводи водовода и канализације а изнад ДИК-а моста.

Диспозиционо решење је мост на 3 поља, осовинског распона између стубова 19.8+27.0+19.8=66.6m, премошћених претходно напрегнутим монтажним гредама. Монтажни носачи су од преднапрегнутог бетона који се континуирају изнад средњих стубова. Преко монтажних греда, који представљају доњу оплату, се лије на лицу места АБ коловозна плоча. Заједно са плочом се лију и армиранобетонски попречни носачи изнад средњих стубова, чиме се врши континуирање. Висина главног носача монолитно везаног са плочом, за фазу експлоатације, је 134+20=154cm. Распонска конструкција је круто везана за средње стубове, а на крајње стубове се ослања преко лежишта. Лежишне греде су изнад средњих стубова. Укупна ширина моста је 7.0m.

Средњи стуб конструкције чине два АБ стуба кружног попречног пресека, док су за крајње стубове изабрана АБ платна са паралелним стојећим крилима и прелазном плочом.

Начин фундаирања моста је условљен карактеристикама тла добијеним из Геолошко геотехничког елабората. Узевши у обзир лошије геомеханичке услове, усвојеноје фундаирање на бушеним шиповима $\square 120$ cm. Током радова на ископу и изради шипова потребно је обезбедити стални геотехнички надзор. На крају распонске конструкције, а у зони крајњих стубова постављају се дилатационе справе.

Мост се изводи монтажном у складу са континуирање греда се ради на лицу места.

Арматура свих елемената је Б500Б.

технологијом извођача иПредвиђено је да се мост гради од префабрикованих елемената, што знатно убрзава радове.

Карактеристике нормалног профила пута:

- Ревизиона стаза са венцем са спољне стране =1.75m
- Коловоз =3.50m
- Ревизиона стаза са венцем са спољне стране =1.75m
- Укупна ширина објекта =7.00m

Предвиђена је челична пешачка ограда на ревизионој стази.На објекту, а на основу Идејног решења пројекта трасе, предвиђен је следећи застор изнад конструкције:

- Коловозни застор $d=8.0\text{cm}$
- Хидроизолација $d=1.0\text{cm}$

Одводњавање атмосферских вода са ревизионих стаза се одвија слободним падом од 4% ка коловозу. Одводњавање са коловоза је слободним падом од 2.5%. Предвиђено је постављање сливника.

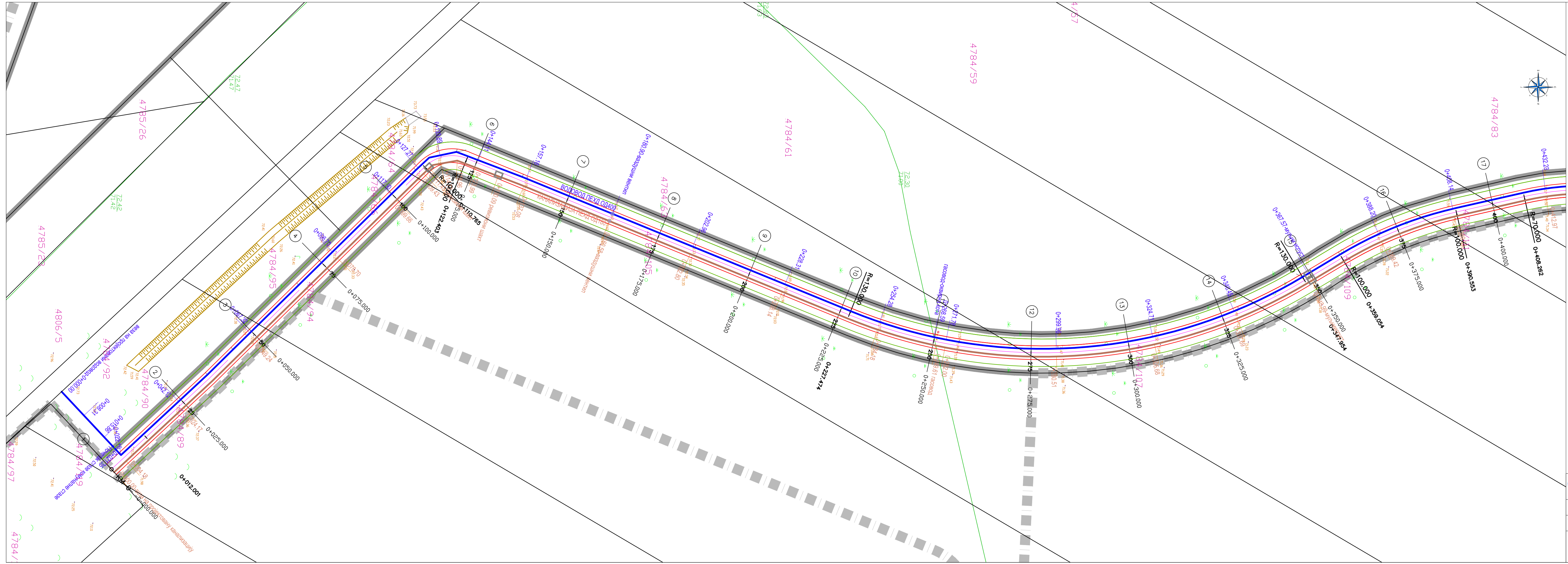
Укупна површина моста је 466.20m^2 .

На прилазима мосту насип би излазио ван регулационе линије. Из тог разлога су предвиђене приступне конструкције - армиранобетонске потпорне конструкције облика навозне каде, попуњене земљаним материјалом.

Укупна дужина армиранобетонских потпорних конструкција је цца $50+60=110\text{m}$. Фундирају се на темељној плочи, а изводе се монолитно, у кампадама дужине цца 6м.

Укупна ширина конструкције је 7.0 м. Висина је променљива. АБ платна са обе стране конструкције прате нивелету саобраћајнице до, одн. од мостовске конструкције. Максимална висина потпорне конструкције дужине 60 м, је 9.5м (укупна висина укључујући темељење исте). За приступну конструкцију дужине 50м, максимална висина на приступу мосту је 7.60м.


У наставку су приложени ситуациони планови водоводне и канализационе мреже по деоницама (20 графичких прилога), као и ситуациони приказ моста на каналу Галовица (1 графички прилог).

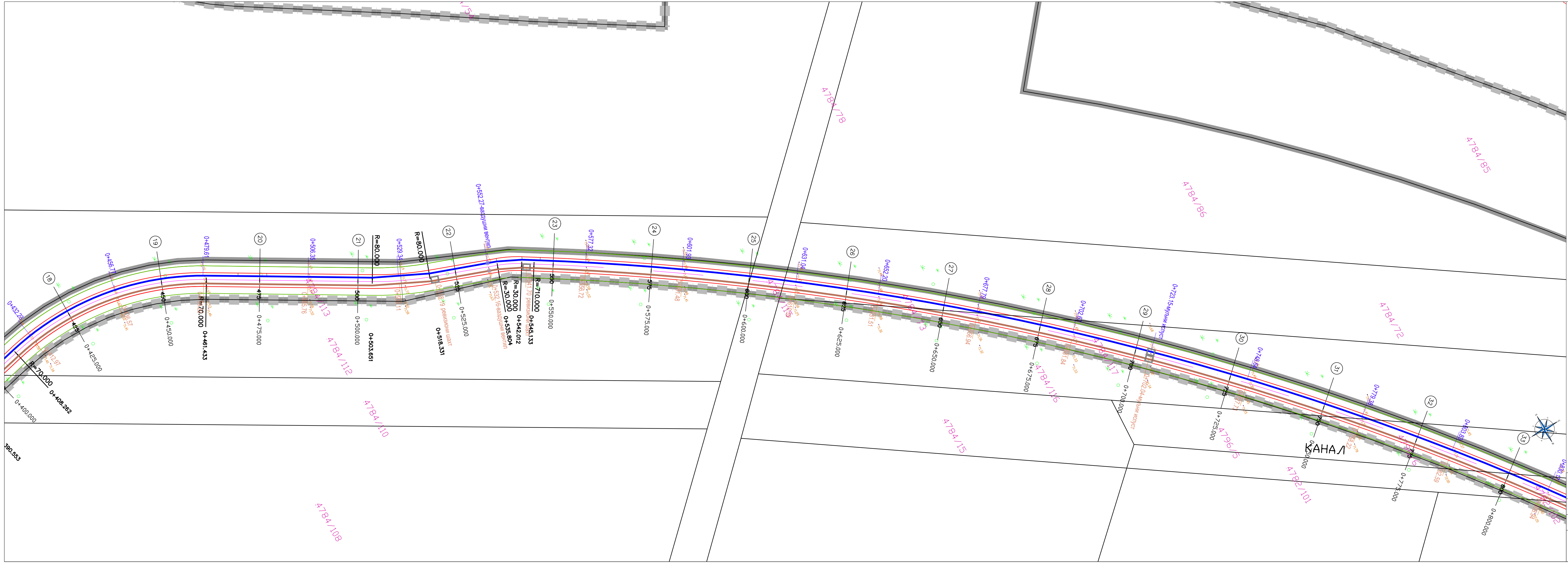


СИТУАЦИОНИ ПЛАН
-водоводна мрежа од km 0+000 до km 0+432.23-
-канализациона мрежа од km 0+000 до km 0+412.97-

P 1:500

- ЛЕГЕНДА:**
- Пројектовани водовод
 - Пројектована канализација
 - Ивица пројектоване комуналне стазе
 - Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
 - Регулациона линија-према Плану
 - - - Граница обухвата Урбанистичког пројекта
 - 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
 - 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
 - 4784/111 Број парцеле
 - Озелењавање

 Hidroizgradnja d.o.o. АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84
Назив пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА		Ознака техн. докум: ИДР	
Главни пројектант: Бошко Симовљевић, маг. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12	Назив дела пројекта: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА	Датум: фeбpуap, 2024.	
Сарадници:	Назив објекта: ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР	Размера: P 1:500	
	Назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН - водоводна мрежа од km 0+000 до km 0+432.23 - - канализациона мрежа од km 0+000 до km 0+412.97 -	Број прилога: 0.12.1.1	




СИТУАЦИОНИ ПЛАН

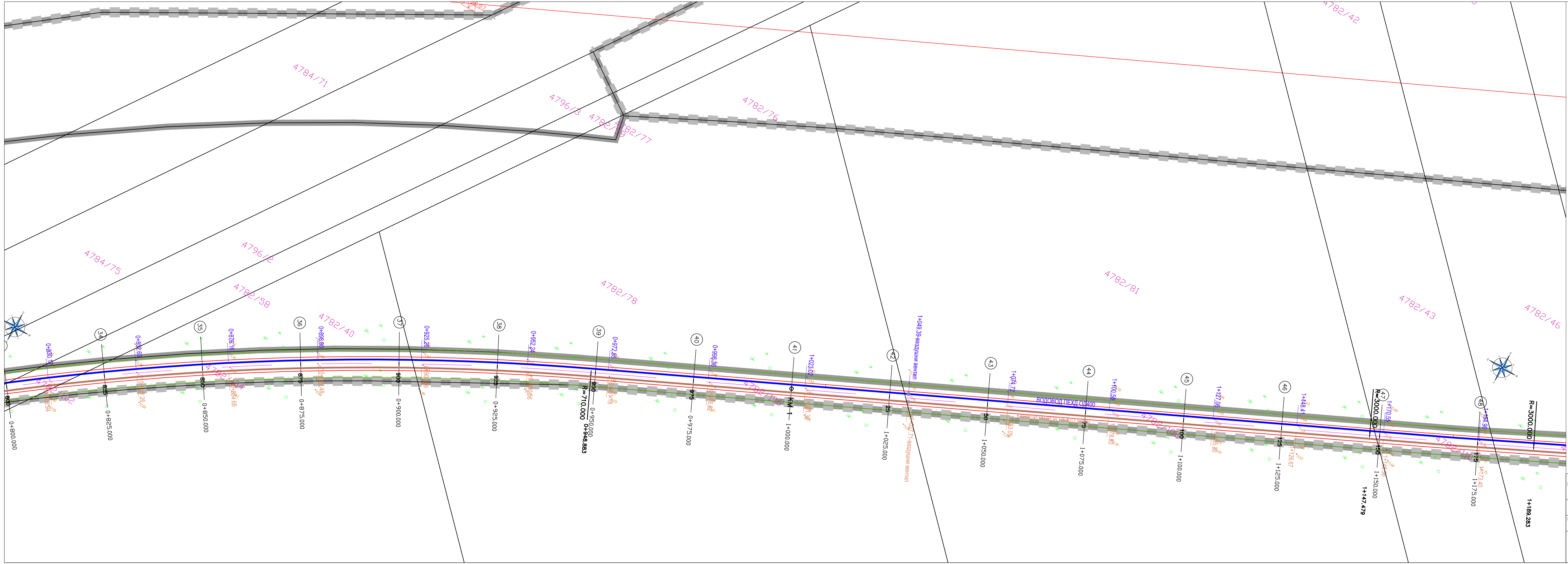
-водоводна мрежа од km 0+432.23 до km 0+830.17-

-канализациона мрежа од km 0+412.97 до km 0+808.94-

P 1:500

- ЛЕГЕНДА:
- Пројектовани водовод
 - Пројектована канализација
 - Ивица пројектоване комуналне стазе
 - Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
 - Регулациона линија-према Плану
 - Граница обухвата Урбанистичког пројекта
 - 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
 - 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
 - 4784/111 Број парцеле
 - Озелењавање

 Hidroizgradnja d.d. АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.	Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84	Ознака техн. докум: ИДР	
Назив пројекта:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА			Датум: фебруар, 2024.
Главни пројектант:	Бошко Симовљевић, маг. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12			
Сарадници:	Назив дела пројекта:	0 - ГЛАВНА СВЕСКА		Број прилога: 0.12.1.2
	Назив објекта:	ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР		
	Назив цртежа:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН -водоводна мрежа од km 0+432.23 до km 0+830.17- -канализациона мрежа од km 0+412.97 до km 0+808.94-		




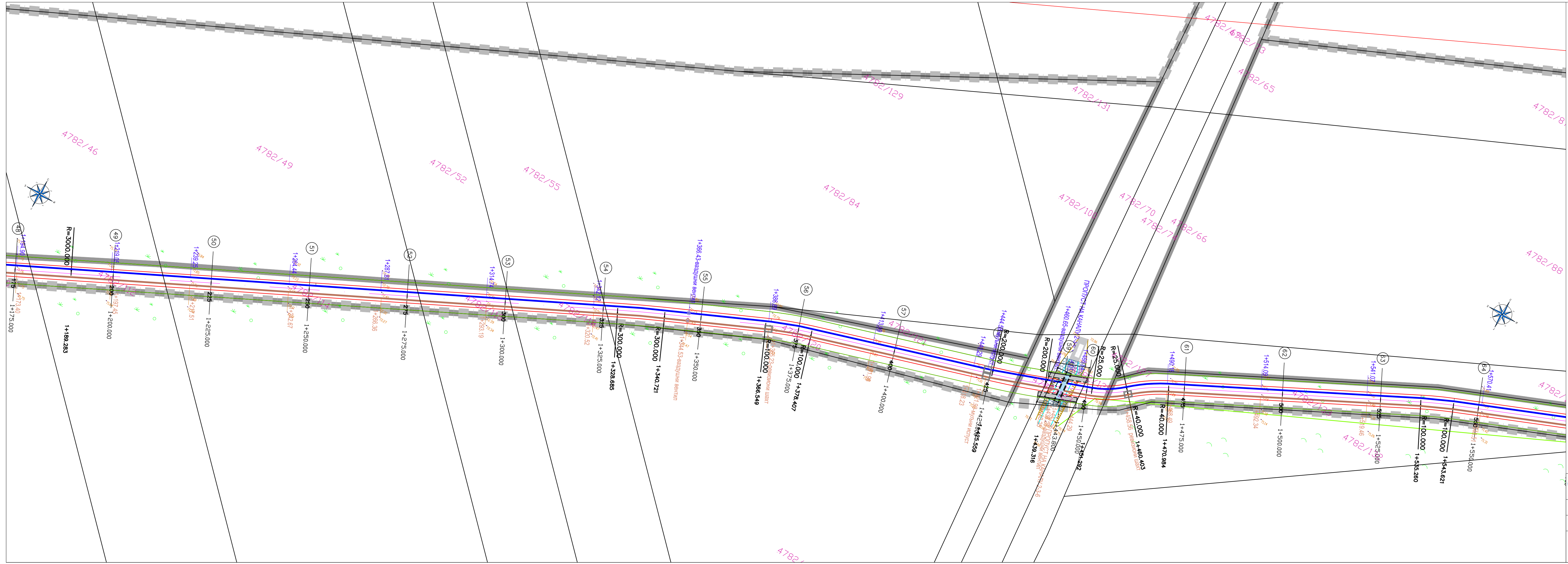
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
-водоводна мрежа од km 0+830.17 до km 1+194.90-
-канализациона мрежа од km 0+808.94 до km 1+173.40-

P 1:500

ЛЕГЕНДА:

- Пројектовани водовод
- Пројектована канализација
- Ивица пројектоване комуналне стазе
- ▣ Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
- Регулациона линија-према Плану
- - - Граница обухвата Урбанистичког пројекта
- 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
- 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
- 4784/111 Број парцеле
- Озелењавање

 Hidroizgradnja d.o.o. АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84
Назив пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА		Назив дела пројекта: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА	Ознака техн. докум: ИДР
Главни пројектант: Бошко Симовљевић, маст. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12	Датум: фeбpуap, 2024.		Размера: P 1:500
Сарадници:	Назив објекта: ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР	Број прилога: 0.12.1.3	
Назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН -водоводна мрежа од km 0+830.17 до km 1+194.90- -канализациона мрежа од km 0+808.94 до km 1+173.40-			

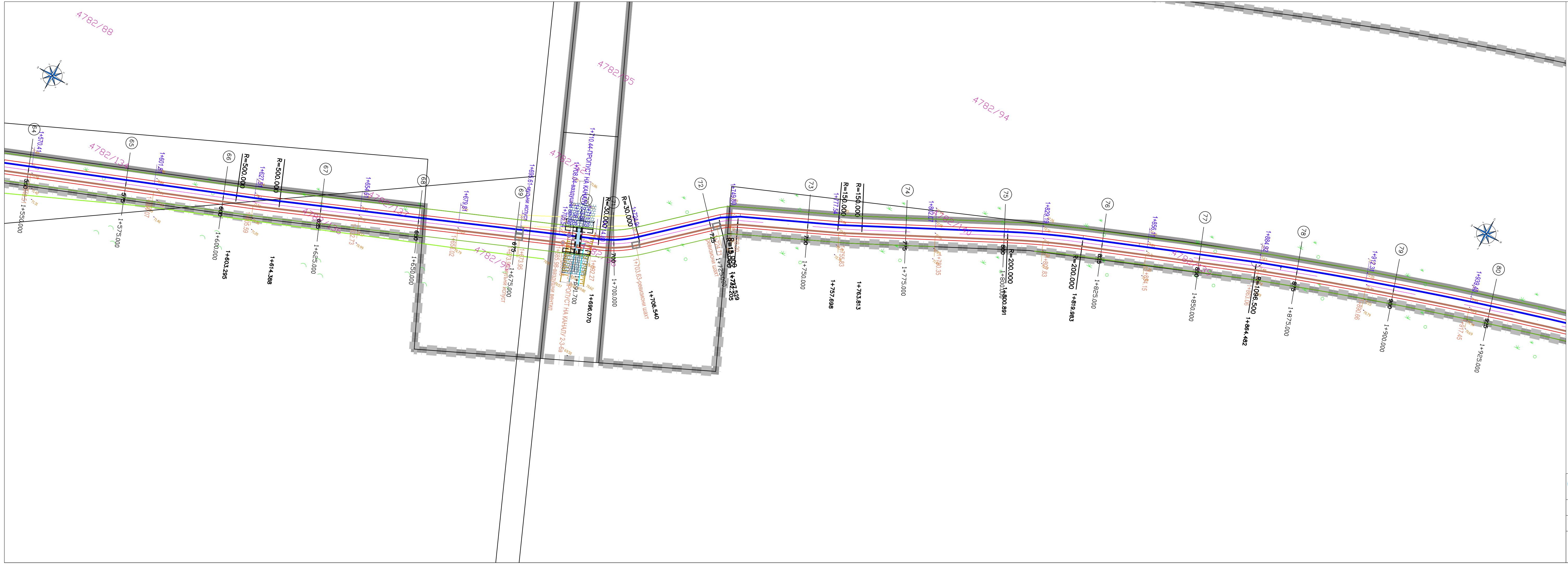


СИТУАЦИОНИ ПЛАН
-водоводна мрежа од km 1+194.90 до km 1+570.41-
-канализациона мрежа од km 1+173.40 до km 1+548.51-

Р 1:500

- ЛЕГЕНДА:**
- Пројектовани водовод
 - Пројектована канализација
 - Ивица пројектоване комуналне стазе
 - Пројектовани пропуст на каналу
 - Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
 - Регулациона линија-према Плану
 - Граница обухвата Урбанистичког пројекта
 - 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
 - 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
 - 4784/111 Број парцеле
 - Озелењавање


ИДР hidroizgrad did АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84
Назив пројекта:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА	Назив дела пројекта:	0 - ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант:	Бошко Симовљевић, маст. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12	Датум:	фeбpуap, 2024.
Сарадници:		Назив објекта:	ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР
		Назив цртежа:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН -водоводна мрежа од km 1+194.90 до km 1+570.41- -канализациона мрежа од km 1+173.40 до km 1+548.51-
		Размера:	Р 1:500
		Број прилога:	0.12.1.4

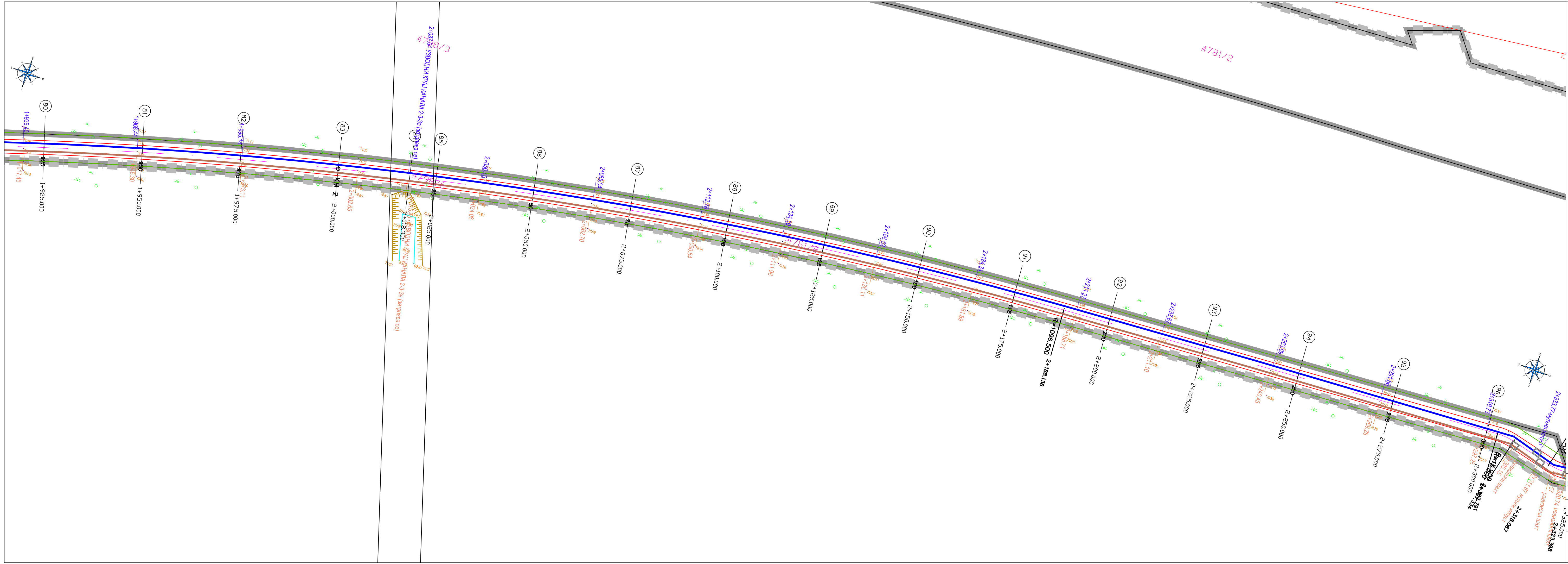


СИТУАЦИОНИ ПЛАН
-водоводна мрежа од km 1+570.41 до km 1+939.40-
-канализациона мрежа од km 1+548.51 до km 1+917.45-

P 1:500

- ЛЕГЕНДА:**
- Пројектовани водовод
 - Пројектована канализација
 - Ивица пројектоване комуналне стазе
 - Пројектовани пропуст на каналу
 - Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
 - Регулациона линија-према Плану
 - Граница обухвата Урбанистичког пројекта
 - 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
 - 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
 - 4784/111 Број парцеле
 - Озелењавање

 Hidroizvod d.d. АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84
Назив пројекта:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА	Ознака техн. докум:	ИДР
Главни пројектант:	Бошко Симовљевић, маг. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12	Назив дела пројекта:	0 - ГЛАВНА СВЕСКА
Сарадници:		Назив објекта:	ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР
		Назив цртежа:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН -водоводна мрежа од km 1+570.41 до km 1+939.40- -канализациона мрежа од km 1+548.51 до km 1+917.45-
		Датум:	фeбpуap, 2024.
		Размера:	P 1:500
		Број прилога:	0.12.1.5

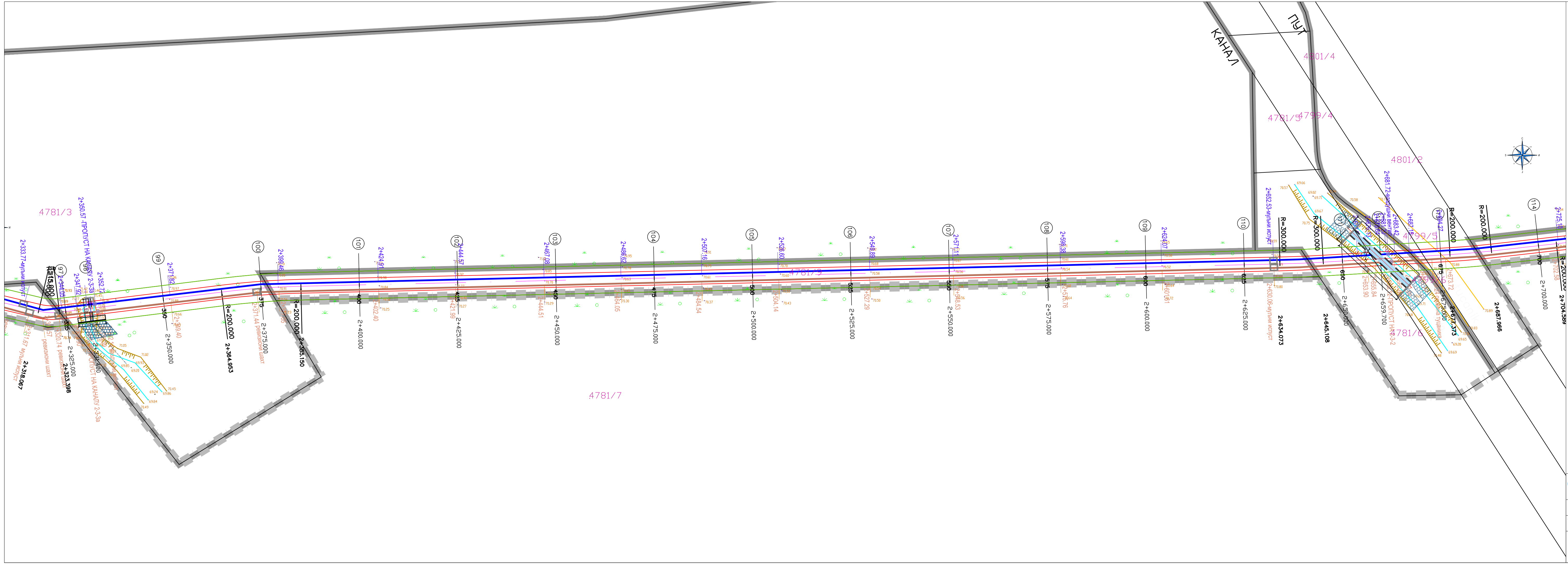


СИТУАЦИОНИ ПЛАН
-водоводна мрежа од km 1+939.40 до km 2+333.77-
-канализациона мрежа од km 1+917.45 до km 2+311.67-

P 1:500

- ЛЕГЕНДА:**
- Пројектовани водовод
 - Пројектована канализација
 - Ивица пројектоване комуналне стазе
 - Пројектовани пропуст на каналу
 - Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
 - Регулациона линија-према Плану
 - - - Граница обухвата Урбанистичког пројекта
 - 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
 - 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
 - 4784/111 Број парцеле
 - Озелењавање

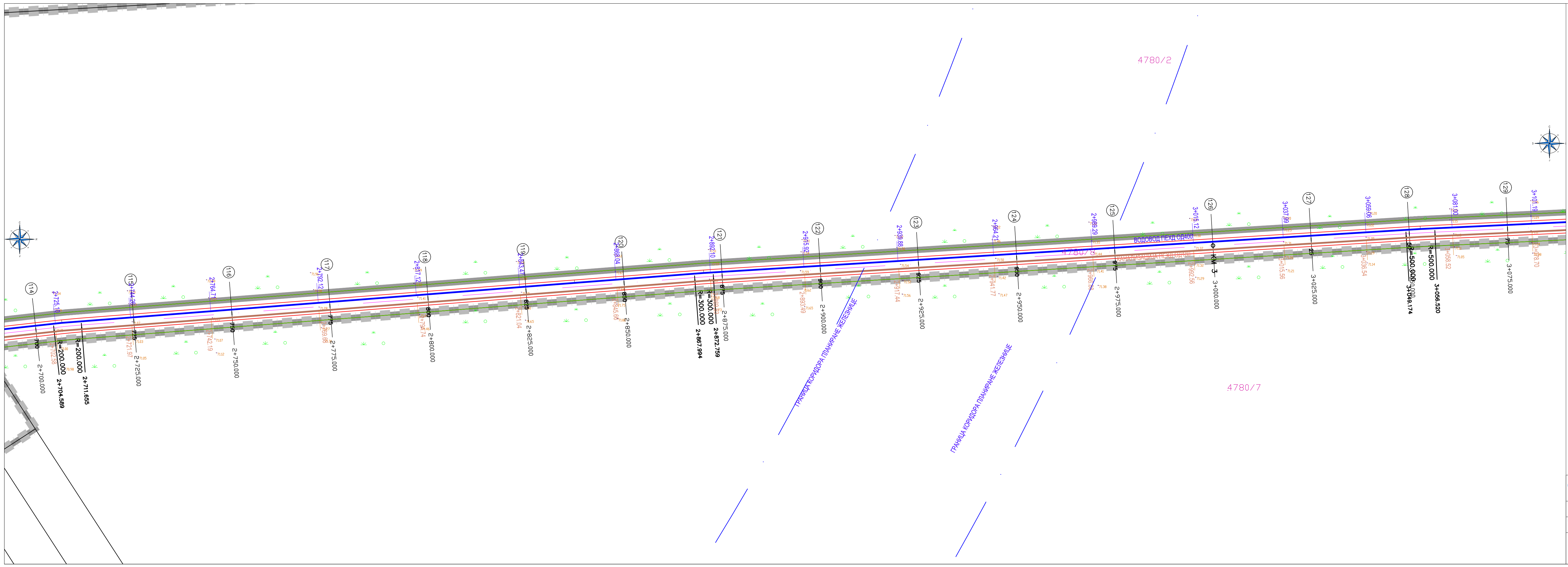
ИДРОЗАВОД БИД АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84
Назив пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА	Назив дела пројекта: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА	Датум: фeбpуap, 2024.	Ознака техн. докум: ИДР
Главни пројектант: Бошко Симовљевић, мaст. инж. гpaђ. Број лиценце: 314 L719 12	Назив објекта: ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР	Размера: P 1:500	Број прилога: 0.12.1.6
Сарадници:	Назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН - водоводна мрежа од km 1+939.40 до km 2+333.77- - канализациона мрежа од km 1+917.45 до km 2+311.67-		



СИТУАЦИОНИ ПЛАН
-водоводна мрежа од km 2+333.77 до km 2+725.10-
-канализациона мрежа од km 2+311.67 до km 2+702.58-
P 1:500

- ЛЕГЕНДА:**
- Пројектовани водовод
 - Пројектована канализација
 - Ивица пројектоване комуналне стазе
 - Пројектовани пропуст на каналу
 - Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
 - Регулациона линија-према Плану
 - Граница обухвата Урбанистичког пројекта
 - 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
 - 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
 - 4784/111 Број парцеле
 - Озелењавање

ИДР hidrozavod did АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комунална и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84
Назив пројекта:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА	Назив дела пројекта:	0 - ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант:	Бошко Симовљевић, маг. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12	Датум:	фeбpуap, 2024.
Сарадници:		Назив објекта:	ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР
		Назив цртежа:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН - водоводна мрежа од km 2+333.77 до km 2+725.10- - канализациона мрежа од km 2+311.67 до km 2+702.58-
		Размера:	P 1:500
		Број прилога:	0.12.1.7

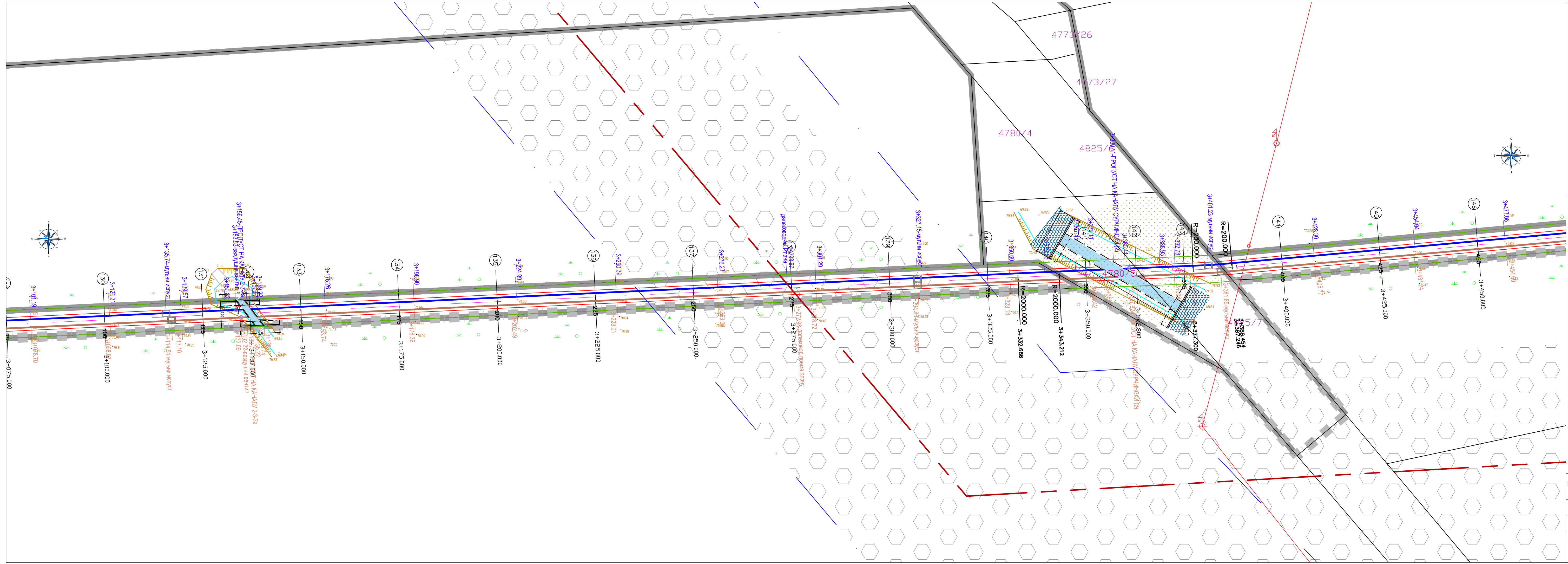


СИТУАЦИОНИ ПЛАН
-водоводна мрежа од km 2+725.10 до km 3+101.19-
-канализациона мрежа од km 3+101.19 до km 3+078.70-

Р 1:500

- ЛЕГЕНДА:**
- Пројектовани водовод
 - Пројектована канализација
 - Ивица пројектоване комуналне стазе
 - Пројектовани пропуст на каналу
 - Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
 - Регулациона линија-према Плану
 - Граница обухвата Урбанистичког пројекта
 - 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
 - 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
 - 4784/111 Број парцеле
 - Озелењавање

 ИДР АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84
Назив пројекта:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА	Назив дела пројекта:	0 - ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант:	Бошко Симовљевић, маст. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12	Датум:	фeбpуap, 2024.
Сарадници:		Назив објекта:	ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР
		Назив цртежа:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН -водоводна мрежа од km 2+725.10 до km 3+101.19- -канализациона мрежа од km 3+101.19 до km 3+078.70-
		Размера:	Р 1:500
		Број прилога:	0.12.1.8



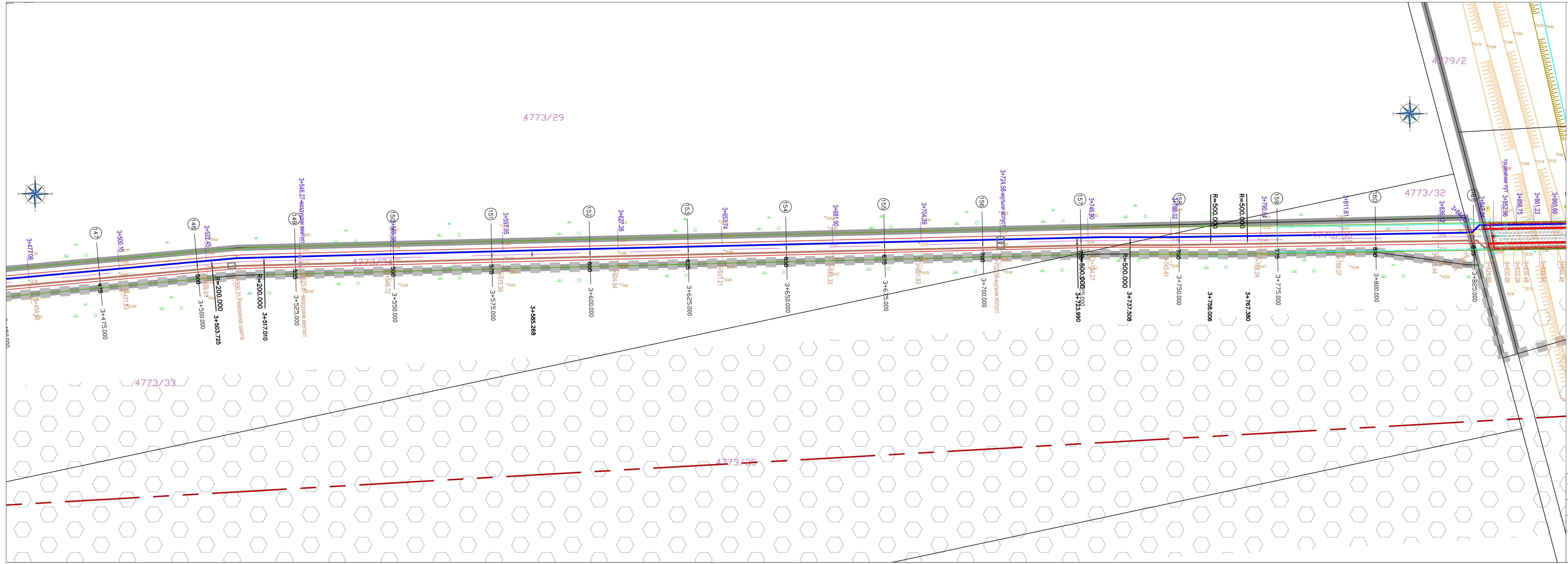
СИТУАЦИОНИ ПЛАН

-водоводна мрежа од km 3+101.19 до km 3+477.06-
-канализациона мрежа од km 3+078.70 до km 3+454.69-

P 1:500

- ЛЕГЕНДА:**
- Пројектовани водовод
 - Пројектована канализација
 - Ивица пројектоване комуналне стазе
 - Пројектовани пропуст на каналу
 - Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
 - Регулациона линија-према Плану
 - Граница обухвата Урбанистичког пројекта
 - 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
 - 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
 - 4784/111 Број парцеле
 - Озелењавање

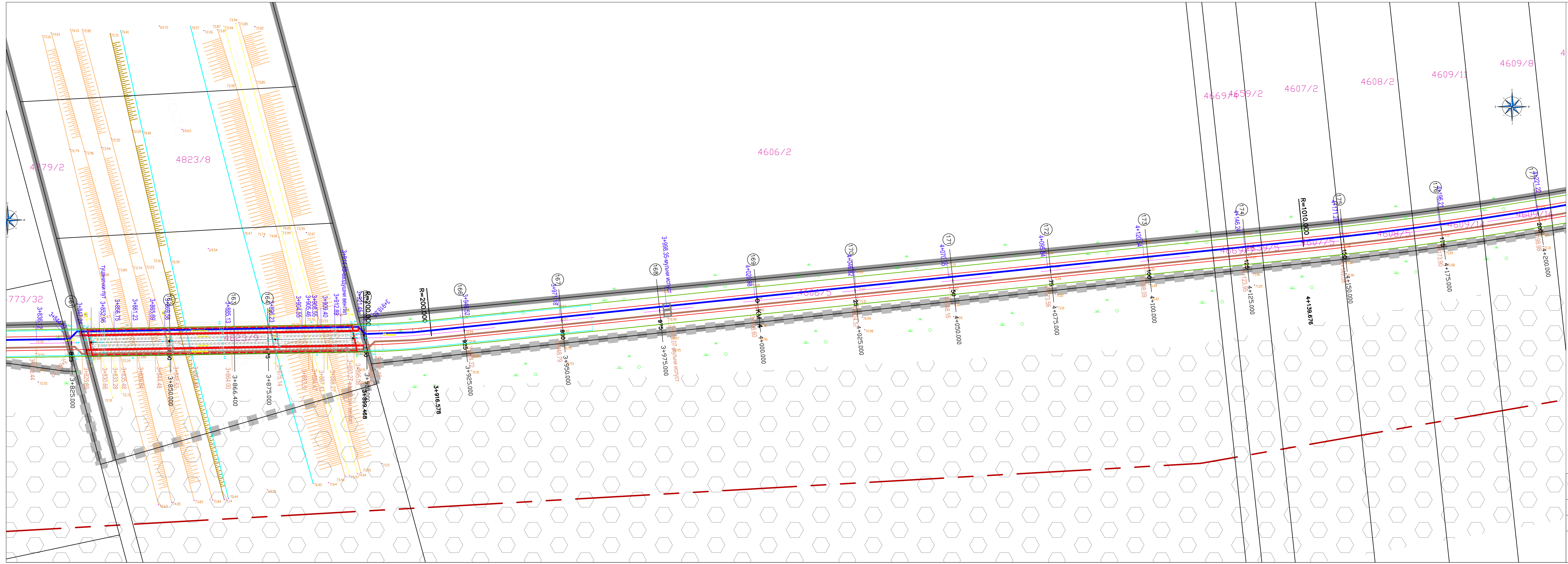
hidrozavod did АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84
Назив пројекта:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА	Назив дела пројекта:	0 - ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант:	Бошко Симовљевић, маст. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12	Датум:	фeбpуap, 2024.
Сарадници:		Назив објекта:	ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР
		Назив цртежа:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН -водоводна мрежа од km 3+101.19 до km 3+477.06- -канализациона мрежа од km 3+078.70 до km 3+454.69-
		Размера:	P 1:500
		Број прилога:	0.12.1.9



СИТУАЦИОНИ ПЛАН
-водоводна мрежа од km 3+477.06 до km 3+836.12-
-канализациона мрежа од km 3+454.69 до km 3+813.44-
P 1:500

- ЛЕГЕНДА:**
- Пројектовани водовод
 - Пројектована канализација
 - Ивица пројектоване комуналне стазе
 - Пројектовани пропуст на каналу
 - Потпорна конструкција навоза моста
 - Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
 - Регулациона линија-према Плану
 - Граница обухвата Урбанистичког пројекта
 - 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
 - 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
 - 4784/111 Број парцеле
 - Озелењавање

hidrozavod did АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад		Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84
Назив пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II		ФАЗА		Ознака техн. докум: ИДР
Главни пројектант: Бошко Симовљевић, маг. инж. грађ. Број лиценце: 314 Л719 12		Назив дела пројекта: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА		Датум: фeбpуap, 2024.
Сарадници:		Назив објекта: ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР		Размера: P 1:500
		Назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН -водоводна мрежа од km 3+477.06 до km 3+836.12- -канализациона мрежа од km 3+454.69 до km 3+813.44-		Број прилога: 0.12.1.10



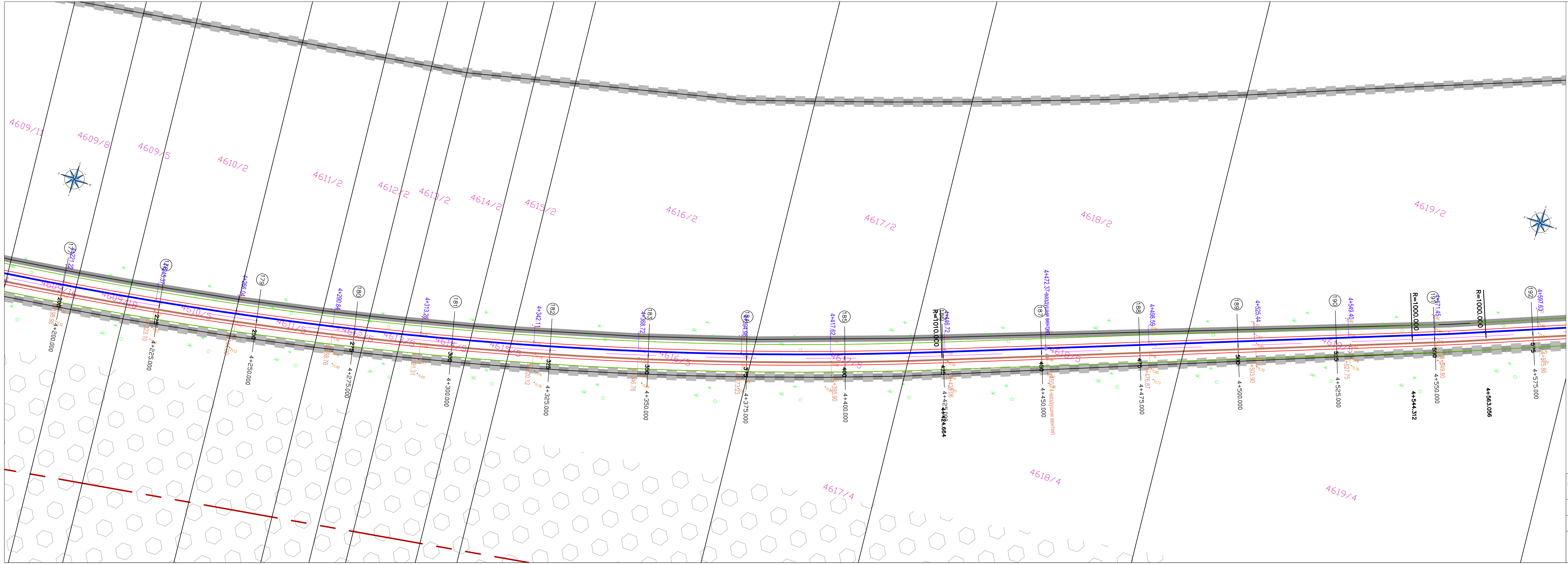
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
-водоводна мрежа од km 3+836.12 до km 4+221.22-
-канализациона мрежа од km 3+813.44 до km 4+198.98-

P 1:500

ЛЕГЕНДА:

- Пројектовани водовод
- Пројектована канализација
- Ивица пројектоване комуналне стазе
- Пројектовани пропуст на каналу
- Потпорна конструкција навоза моста
- Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
- Регулациона линија-према Плану
- Граница обухвата Урбанистичког пројекта
- 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
- 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
- 4784/111 Број парцеле
- Озелењавање

<div><div><div>019</div><div><div>hidrozavod did</div><div>АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.</div></div></div><div><div>Петра Драпшина 56</div><div>21000 Нови Сад</div></div></div>		<div>Инвеститор:</div> <div><div>- Град Београд-Градска управа града Београда,</div><div>Секретаријат за комуналне и стамбене послове,</div><div>- Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу</div><div>Београда Ј.П. Београд, Његовеца 84</div></div>	
Назив пројекта:		ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II	
Главни пројектант:		Бошко Симовљевић, маг. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12	
Сарадници:		Назив дела пројекта:	
		0 - ГЛАВНА СВЕСКА	
		Назив објекта:	
		ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР	
		Назив цртежа:	
		СИТУАЦИОНИ ПЛАН -водоводна мрежа од km 3+836.12 до km 4+221.22- -канализациона мрежа од km 3+813.44 до km 4+198.98-	
		Размера:	
		P 1:500	
		Број прилога:	
		0.12.1.11	



СИТУАЦИОНИ ПЛАН

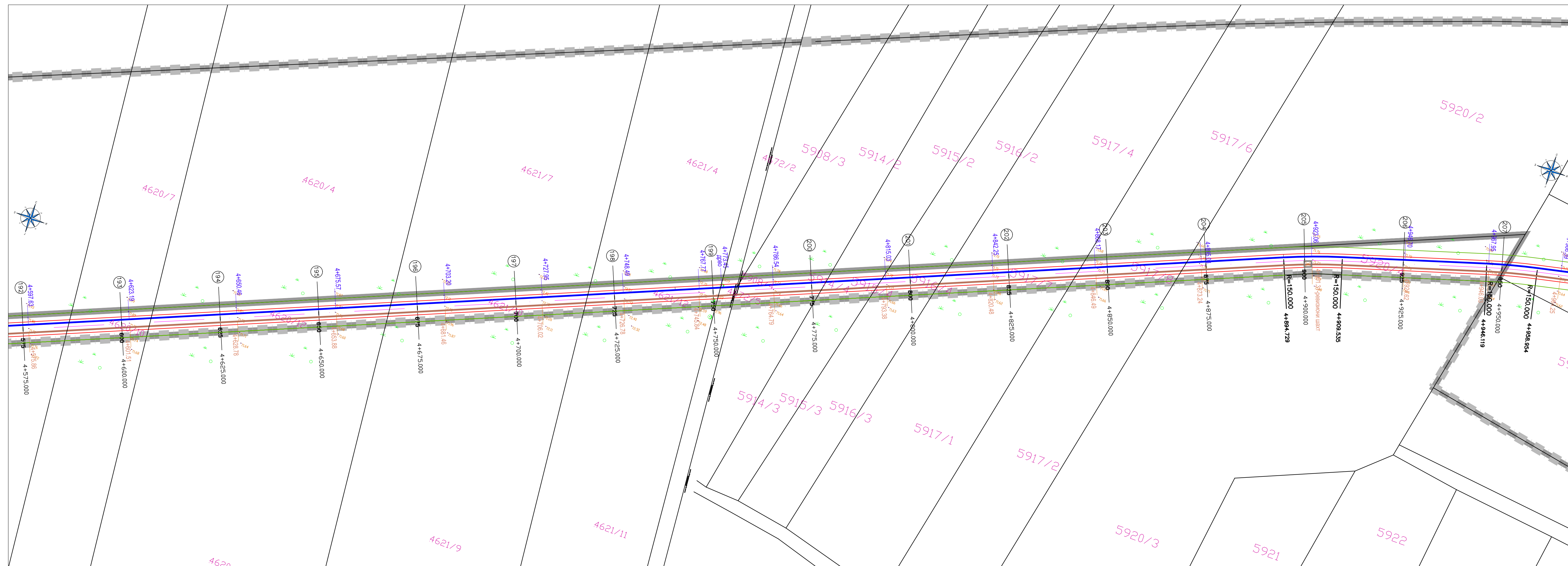
-водоводна мрежа од km 4+221.22 до km 4+597.63-
-канализациона мрежа од km 4+198.98 до km 4+575.86-

Р 1:500

ЛЕГЕНДА:

- Пројектовани водовод
- Пројектована канализација
- Ивица пројектоване комуналне стазе
- Пројектовани пропуст на каналу
- Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
- Регулациона линија-према Плану
- Граница обухвата Урбанистичког пројекта
- 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
- 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
- 4784/111 Број парцеле
- Озелењавање

hidrozavod did АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84
Назив пројекта:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА	Назив дела пројекта:	0 - ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант:	Бошко Симовљевић, маст. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12	Датум:	фeбpуap, 2024.
Сарадници:		Назив објекта:	ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР
		Назив цртежа:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН -водоводна мрежа од km 4+221.22 до km 4+597.63- -канализациона мрежа од km 4+198.98 до km 4+575.86-
		Размера:	Р 1:500
		Број прилога:	0.12.1.12















СИТУАЦИОНИ ПЛАН

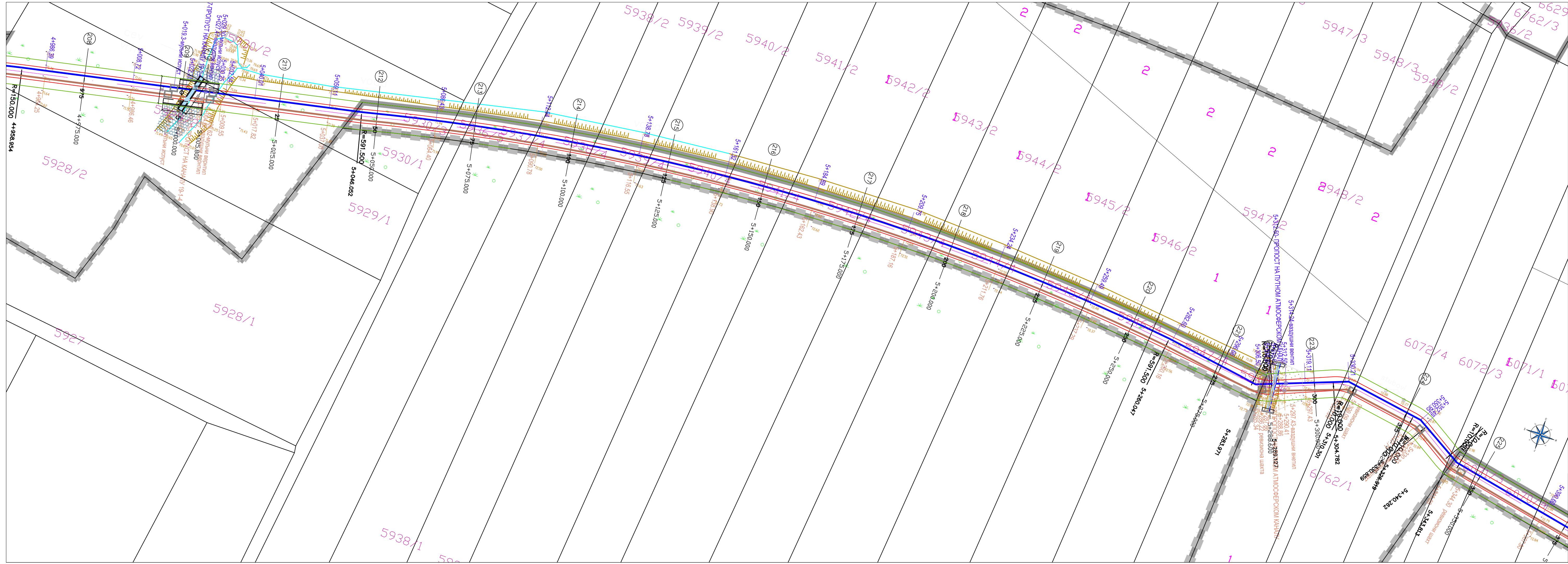
-водоводна мрежа од km 4+597.63 до km 4+986.39-
-канализациона мрежа од km 4+575.86 до km 4+964.25-

P 1:500

ЛЕГЕНДА:

-  Пројектовани водовод
-  Пројектована канализација
-  Ивица пројектоване комуналне стазе
-  Пројектовани пропуст на каналу
 -  Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
-  Регулациона линија-према Плану
-  Граница обухвата Урбанистичког пројекта
-  0+388.20 Стационажа водоводне мреже
-  2+211.98 Стационажа канализационе мреже
-  4784/111 Број парцеле
-  Озелењавање

 Hidrozavod did АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг с п.о.	Петра Драшпина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинске земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његовеа 84.
	Назив пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРИНА - II ФАЗА	
Главни пројектант: Бошко Симовљевић, маг. инж. грађ. Број лиценце: 314 Л719 12	Назив дела пројекта: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА	Датум: фебруар, 2024
Сарадници:	Назив објекта: ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР	Размера: Р 1:500
	Назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН -водоводна мрежа од km 4+597.83 до km 4+886.39- -канализациона мрежа од km 4+575.86 до km 4+964.25-	Број прилога: 0.12.1.13



СИТУАЦИОНИ ПЛАН

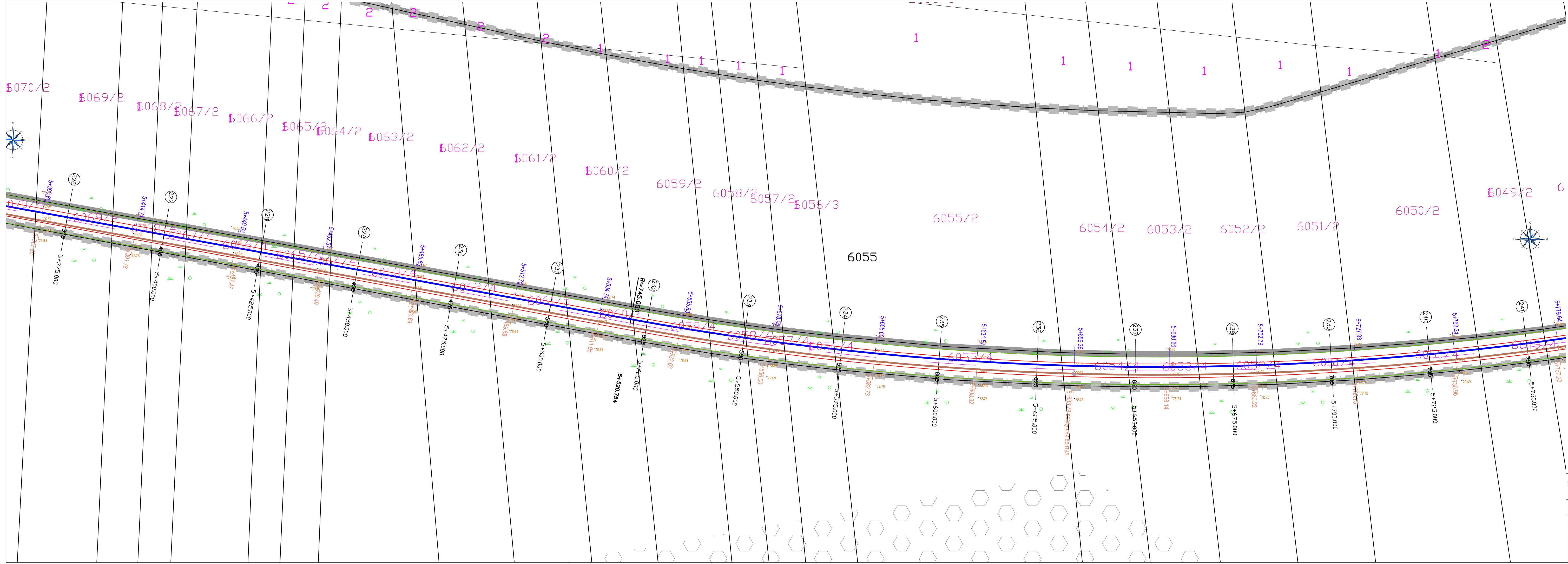
-водоводна мрежа од km 4+986.39 до km 5+390.60-
-канализациона мрежа од km 4+964.25 до km 5+367.80-

P 1:500

ЛЕГЕНДА:

- Пројектовани водовод
- Пројектована канализација
- Ивица пројектоване комуналне стазе
- Пројектовани пропуст на каналу
- Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
- Регулациона линија-према Плану
- Граница обухвата Урбанистичког пројекта
- 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
- 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
- 4784/111 Број парцеле
- Озелењавање

hidroizgradnja d.o.o. АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Негосева 84
Назив пројекта:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА	Ознака техн. докум:	ИДР
Главни пројектант:	Бошко Симовљевић, маст. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12	Назив дела пројекта:	0 - ГЛАВНА СВЕСКА
Сарадници:		Назив објекта:	ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР
		Назив цртежа:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН - водоводна мрежа од km 4+986.39 до km 5+390.60- - канализациона мрежа од km 4+964.25 до km 5+367.80-
		Датум:	фeбpуap, 2024.
		Размера:	P 1:500
		Број прилога:	0.12.1.14



СИТУАЦИОНИ ПЛАН
-водоводна мрежа од km 5+390.60 до km 5+779.64-
-канализациона мрежа од km 5+367.80 до km 5+757.29-
Р 1:500

- ЛЕГЕНДА:**
- Пројектовани водовод
 - Пројектована канализација
 - Ивица пројектоване комуналне стазе
 - Пројектовани пропуст на каналу
 - Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
 - Регулациона линија-према Плану
 - - - Граница обухвата Урбанистичког пројекта
 - 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
 - 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
 - 4784/111 Број парцеле
 - Озелењавање

<div><div><div>ИДР</div><div>hidroizgradnja d.d.</div></div><div>АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.</div></div>		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад		<div>Инвеститор:</div> <div><div>Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове,</div><div>Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84</div></div>	
Назив пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II				Ознака техн. докум: ИДР	
Главни пројектант: Бошко Симовљевић, маг. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12		Назив дела пројекта: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА		Датум: фeбpуap, 2024.	
Сарадници:		Назив објекта: ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР		Размера: P 1:500	
		Назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН -водоводна мрежа од km 5+390.60 до km 5+779.64- -канализациона мрежа од km 5+367.80 до km 5+757.29-		Број прилога: 0.12.1.15	




СИТУАЦИОНИ ПЛАН

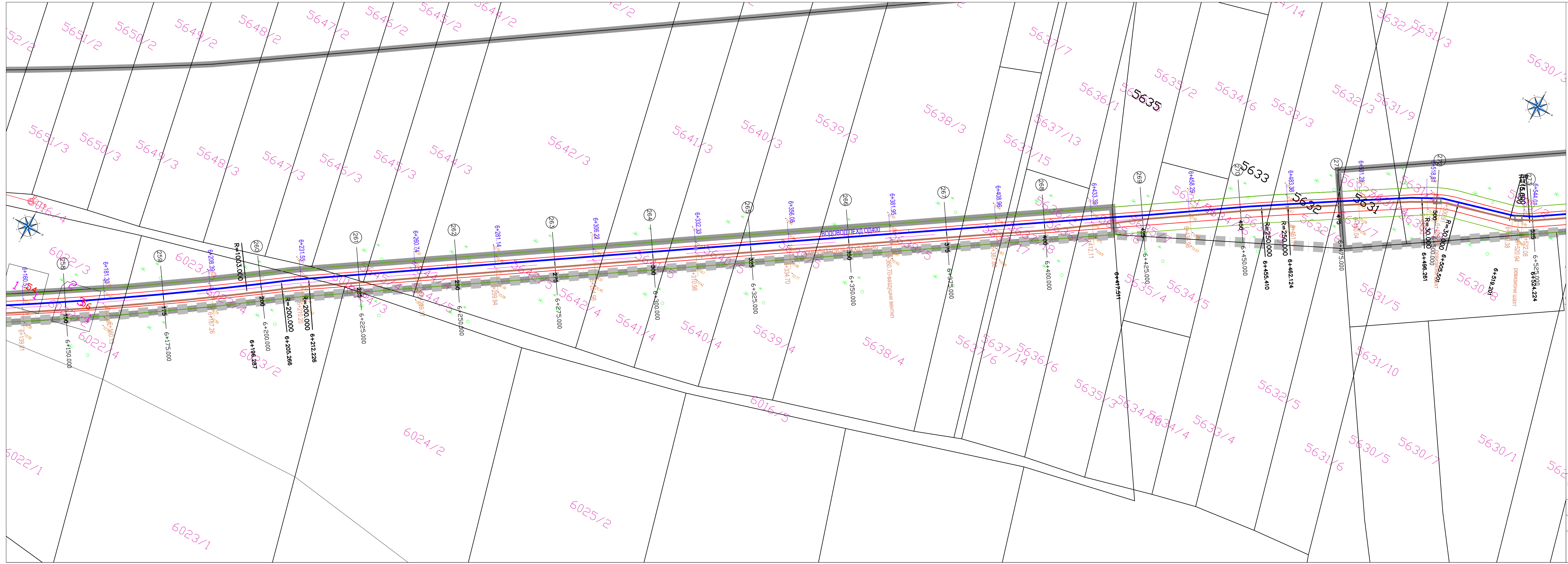
-водоводна мрежа од km 5+779.64 до km 6+160.57-
-канализациона мрежа од km 5+757.29 до km 6+139.01-

P 1:500

ЛЕГЕНДА:

- Пројектовани водовод
- Пројектована канализација
- Ивица пројектоване комуналне стазе
- Пројектовани пропуст на каналу
- Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
- Регулациона линија-према Плану
- Граница обухвата Урбанистичког пројекта
- 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
- 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
- 4784/111 Број парцеле
- Озелењавање

 Hidroizgradnja d.d. АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад		Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84	
Назив пројекта:		ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА		Ознака техн. докум: ИДР	
Главни пројектант:		Бошко Симовљевић, маг. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12		Датум: фебруар, 2024.	
Сарадници:		Назив дела пројекта: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА		Датум:	
		Назив објекта: ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР		Размера: Р 1:500	
		Назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН - водоводна мрежа од km 5+779.64 до km 6+160.57- - канализациона мрежа од km 5+757.29 до km 6+139.01-		Број прилога: 0.12.1.16	



СИТУАЦИОНИ ПЛАН

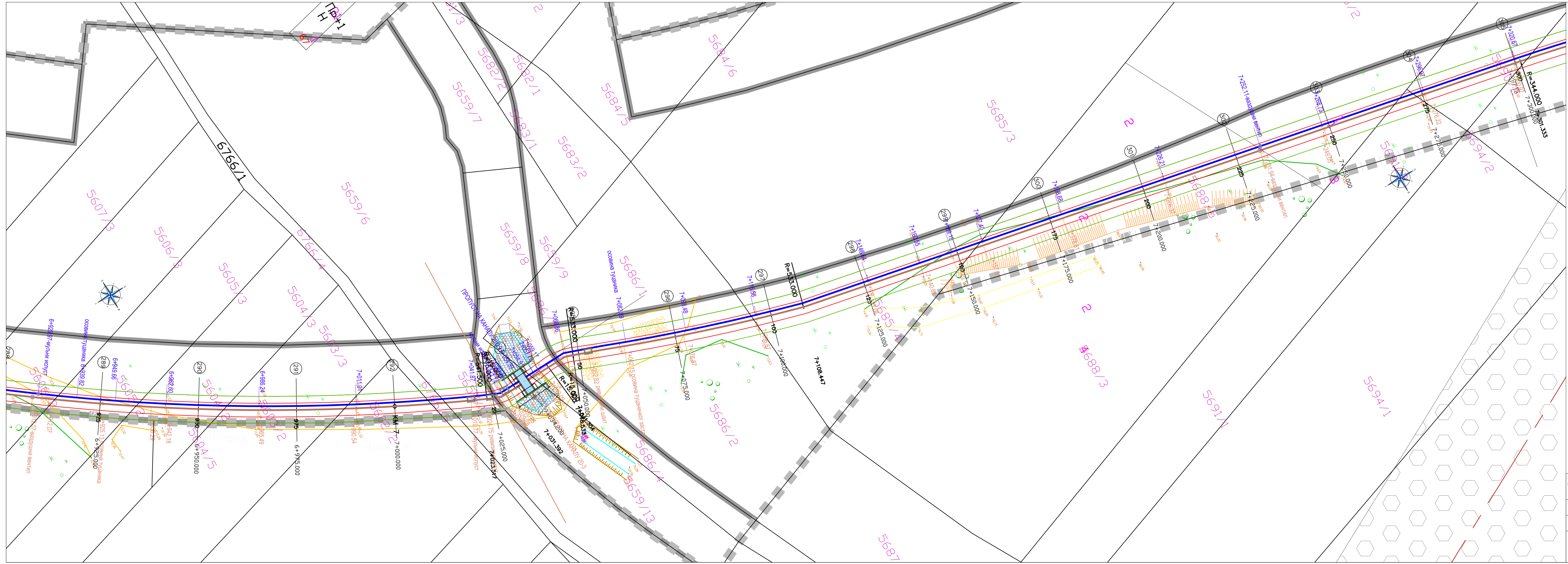
-водоводна мрежа од km 6+160.57 до km 6+544.01-
-канализациона мрежа од km 6+139.01 до km 6+522.08-

Р 1:500

ЛЕГЕНДА:

- Пројектовани водовод
- Пројектована канализација
- Ивица пројектоване комуналне стазе
- Пројектовани пропуст на каналу
- Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
- Регулациона линија-према Плану
- Граница обухвата Урбанистичког пројекта
- 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
- 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
- 4784/111 Број парцеле
- Озелењавање

ИДРОЗАВОД БИД АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., Београд, Његошева 84
Назив пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА	Назив дела пројекта: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА	Ознака техн. докум: ИДР	
Главни пројектант: Бошко Симовљевић, маст. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12	Назив објекта: ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР	Датум: фeбpуap, 2024.	Размера: Р 1:500
Сарадници:	Назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН -водоводна мрежа од km 6+160.57 до km 6+544.01- -канализациона мрежа од km 6+139.01 до km 6+522.08-	Број прилога: 0.12.1.17	



СИТУАЦИОНИ ПЛАН

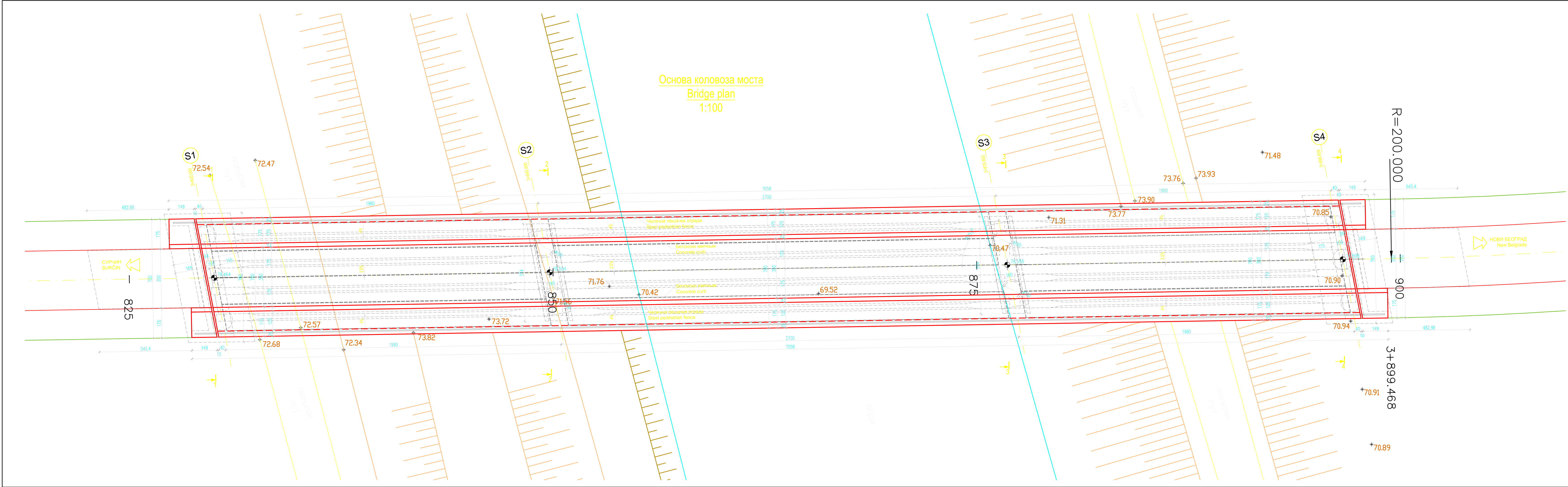
-водоводна мрежа од km 6+929.97 до km 7+320.67-
-канализациона мрежа од km 6+912.07 до km 7+300.92-

P 1:500

ЛЕГЕНДА:

- Пројектовани водовод
- Пројектована канализација
- Ивица пројектоване комуналне стазе
- Пројектовани пропуст на каналу
- Пројектовани шахт на водоводној/канализационој мрежи
 - Ваздушни вентил на водоводу са или без АБ шахте
 - Ваздушни вентил на канализацији са или без АБ шахте
- Регулациона линија-према Плану
- Граница обухвата Урбанистичког пројекта
- 0+388.20 Стационажа водоводне мреже
- 2+211.98 Стационажа канализационе мреже
- 4784/111 Број парцеле
- Озелењавање

hidrozavod did АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84
Назив пројекта:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА	Назив дела пројекта:	0 - ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант:	Бошко Симовљевић, маст. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12	Датум:	фeбpуap, 2024.
Сарадници:		Назив објекта:	ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР
		Назив цртежа:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН -водоводна мрежа од km 6+929.97 до km 7+320.67- -канализациона мрежа од km 6+912.07 до km 7+300.92-
		Размера:	P 1:500
		Број прилога:	0.12.1.19

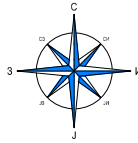


КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES			
Елемент / Element	Бетон / Concrete	Арматура / Reinforcement	Заштитни слој / Concrete cover
Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder	C 35/45 (V-I, M-150)	B500B	4 cm
Коловозна плоча и попречни носачи RC slab and cross beams	C 35/45 (V-I, M-150)	B500B	Горња з./Upper z.: 4.5 cm Доња з./Lower z.: 2.5 cm
Квадери / Bearing plinth	C 35/45 (V-I, M-150)	B500B	4,5 cm
Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and cornices	C 35/45 (V-II, M-150, MS-S1)	B500B	Горња з./Upper z.: 4.5 cm Доња з./Lower z.: 2.5 cm
Лежишне греде / Top beams	C 30/37 (V-I, M-150)	B500B	4,5 cm
Средњи стубови / Piers	C 30/37 (V-I, M-100)	B500B	4,5 cm
Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls	C 30/37 (V-I, M-100)	B500B	4,5 cm
Прелазна плоча / Crossing slab	C 25/30	B500B	4,5 cm
Наглавна греда / Pile cap	C 25/30	B500B	4,5 cm
Шипови / Piles	C 25/30 400kg cement/m³ betona / 400kg cement/m³ concrete	B500B	
Тампон слој / Tampon layer	C 12/15		

СИТУАЦИОНИ ПРИКАЗ МОСТА
НА КАНАЛУ ГАЛОВИЦА
P 1:500

hidrosvod dtd АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.		Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад	Инвеститор: Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., Београд, Његошева 84
Назив пројекта:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА		Ознака техн. докум: ИДР
Главни пројектант:	Бошко Симовљевић, маст. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12	Назив дела пројекта:	0 - ГЛАВНА СВЕСКА Датум: Фебруар, 2024.
Сарадници:		Назив објекта:	ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР
		Назив цртежа:	СИТУАЦИОНИ ПРИКАЗ МОСТА НА КАНАЛУ ГАЛОВИЦА
			Размера: P 1:500 Број прилога: 0.12.2

ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА ШИРЕ ЛОКАЦИЈЕ



ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА
ШИРЕ ЛОКАЦИЈЕ

ЛЕГЕНДА:

- Пројектовани водовод
- Пројектована канализација

<div><div><div>hidrozavod did</div><div>АД за студије, истраживања, пројектовање и инжењеринг са п.о.</div></div><div>Петра Драпшина 56 21000 Нови Сад</div></div>		Инвеститор: - Град Београд-Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П, Београд, Његошева 84
Назив пројекта:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ОД НОВОГ БЕОГРАДА ДО СУРЧИНА - II ФАЗА	Ознака техн. докум: -
Одговорни пројектант:	Бошко Симовљевић, маст. инж. грађ. Број лиценце: 314 L719 12	Назив дела пројекта: Захтев о потреби процене утицаја на животну средину
Сарадници:	Назив објекта: ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА	Датум: август, 2024.
	Назив цртежа: ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА ШИРЕ ЛОКАЦИЈЕ	Размера: Р 1:500
		Број прилога: -