



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-23920-LOC-1/2024

Заводни број: 002301952 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 16.09.2024.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП Пuteви Србије из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020, 116/2022 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 96/23), у складу са Планом генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор – II фаза („Службени лист општине Чајетина“, бр. 12/2013 и 7/2019) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 002065341 2024 14810 010 006 000 001 од 01.07.2024. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. **За реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре, на к.п. бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетина, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Планом генералне регулације насељеног места Чајетина**

(седиште општине) са насељеним местом Златибор – II фаза („Службени лист општине Чајетина“, бр. 12/2013 и 7/2019).

Објекат је категорије Г, класификациони број 211201, 211202.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Плана генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор – II фаза („Службени лист општине Чајетина“, бр. 12/2013 и 7/2019) на земљишту планираном за саобраћајне повшине.

У складу са Планом генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор – II фаза („Службени лист општине Чајетина“, бр. 12/2013) предвиђена је реконструкција раскрснице „Крст“ ка Рибници, на стационажи км 247+535 (стационажа бр. 7) и предлаже се изградња кружног тока. Према извештају ЈП „Путеви Србије“ ова раскрсница је регистрована као „црна тачка“ и према плану пословања овог предузећа предвиђена је реконструкција исте. Детаљном анализом и кроз одговарајућу пројектну документацију биће разрађено и коначно решење за ову раскрсницу.

У складу са изменама и допунама Плана генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор – II фаза („Службени лист општине Чајетина“, бр. 7/2019) подручјем плана генералне регулације по правцу север-југ простире се државни пут **1. Б реда бр. 23** Појате – Крушевац – Чачак – Пожега – Ужице – Чајетина – Нова Варош – Пријеполје – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун) на стационажи од 161+670 (граница плана) до 184+881 (граница плана). У захвату плана налазе се и државни пут 2. Б реда бр. 404 веза са државним путем бр. 23 – Семегњево (железничка станица) и државни пут **2. Б реда бр. 405** Рзав – Рибница.

Државни пут I Б реда бр. 23 и у наредном периоду представљаће најважнију саобраћајницу на планском подручју.

Државни пут 1. Б реда бр.23

Редни број прикључка	Назив прикључка	Стационажа (км)
1.	петља „Чајетина“ (укључење ка Ужицу)	162+948
2.	петља „Чајетина“ (укључење ка Златибору)	163+078
3.	петља „Ћетен“	163+455
4.	Петља „Ћетен (подвожњак)“	163+621
5.	Подвожњак код бетонске базе „Транскоп“	164+127
6.	Чвор бр. 2323 „Рзав“	171+679
7.	Раскрсница „Смиљански закоси“	173+750
8.	Раскрсница „Јокина ћуприја“	176+381
9.	Петља „Љубиш-Водице“	180+836
10.	Раскрсница „Доброселица“	182+185

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница:

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
- у току израде техничке документације саобраћајница са припадајућом инфраструктуром, у оквиру планом дефинисане регулације саобраћајница, могућа је прерасподела попречног профила, увођење нових елемената који не утичу на режим саобраћаја;

- могућа је измена ивичних линија у границама регулације, уклапање у геометрију постојећих саобраћајница које нису у свему изведене према важећој планској документацији;
- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012:1981, Пројектовање и грађење путева - Димензионисање нових асфалтних коловозних конструкција и СРПС У.Ц4.015:1994, Пројектовање и грађење путева – Димензионисање нових флексибилних коловозних конструкција, као и у складу са члановима 37. и 38. Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – други закон) и другим пратећим прописима;
- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постелице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);
- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама;
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;
- главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја;
- приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница унутар планираних попречних профила, а у циљу побољшања услова саобраћаја (на пр. примена комплекснијих радијуса у раскрсници, увођење и/или продужење трака за престројавање возила, увођење нових аутобуских стајалишта-ниша ...).

Правила за постављање инсталација поред државних путева I и II реда

- У заштитном појасу поред јавног пута на основу Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – други закон), може да се гради, односно поставља водовод, канализација, топовод, железничка пруга и други слични објекти, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и сл. по претходно прибављеној сагласност управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.
- Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путеви-својина Републике Србије и на којима се ЈП „Путеви Србије“, Београд води као корисник или правни следбеник корисника;
- Траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод јавног пута;
- Укрштање са јавним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;
- Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица коловоза), увећана за по 3,00 m са сваке стране;
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m;
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00 m;
- Уколико се инсталације паралелно воде, морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза;
- На местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа државног пута;

Електроенергетска мрежа:

Целокупну електроенергетску мрежу градити у складу са законима, важећим техничким прописима, препорукама, нормама и условима надлежних предузећа.

Да би инсталација јавног осветљења била функционалнија и економичнија потребно је светиљке са живиним изворима заменити светиљкама са натријумовим изворима високог притиска или савременијим и економичнијим. Препоручује се употреба светиљки које емитују светлосни флуks усмерено ка тлу уместо оних које исти емитују у свим правцима. Предвидети напајање и управљање јавним осветљењем из посебних слободностојећих разводних ормара.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је предвиђена реконструкција раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре, на к.п. бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетина.

Сажети технички опис:

Раскрсница на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав), у постојећем стању је у облику триангла. Пројектном и планском документацијом је предвиђена реконструкција постојеће раскрснице у кружну раскрсницу.

Постојећи државни пут IB реда број 23 је на највећем делу трасе ширине приближно 7.2m, док је постојећи државни пут IIБ реда број 405 на предметном делу трасе ширине приближно 7.0m. Постојећа коловозна конструкција је у осредњем стању и на њој се могу уочити униформне врсте оштећења коловозне конструкције. Највише су присутне мрежасте, линијске пукотине, закрпе и одношење агрегата. Услед тешког саобраћајног оптерећења, на деоници је дошло до оштећења ивица коловоза као и самог коловоза и одношења материјала. Вода са коловоза се слива низ банке ка околном терену или се прикупља у риголе, које је потом спроводе до цевастих пропуста.

Попречни пад коловоза је једностран. Како су карактеристике терена кроз које деоница пролази претежно брдовите, тако и нивелета пута има веће успоне и падове.

За потребе израде техничке документације, дефинисане су осовине хоризонталне геометрије које су биле условљене захтевом пројектног задатка и условима на терену. Осовине су обележене референтним стациоณาма. Почетак трасе на државном путу IB реда број 23 је на стационажи 171+289, док је крај трасе на стационажи 171+800.00, где је новопроектван пут у потпуности уклопљен у постојеће стање. Почетак трасе на државном путу IIБ реда број 405 је на стационажи 0+000, док је крај трасе на стационажи 0+091.27, где је новопроектван пут у потпуности уклопљен у постојеће стање.

Возне траке чине главни део коловоза. На њима је планирано кретање моторних возила, путничких и теретних. Ширина возне траке износи $b_1=3.25m$ и ивичне $i_1=0.35m$, односно 7.2m за коловоз у истом смеру.

Оивичење саобраћајнице извршено је ради безбедности, визуелног вођења саобраћајних токова, као и за реализацију система површинског одводњавања. Као основни елемент оивичења усвојен је ивичњак 18/24 који својом висином физички раздваја коловозне

површине од пешачких токова и зелених површина. Усвојена висина денивелације код оивичења износи 12cm.

Последњи елемент геометријског профила су пешаке површине. Усвојена ширина пешачке стазе износи 2.0m. Пешачке површине су приступачне, у простору су међусобно повезане и прилагођене за оријентацију. Највиши попречни нагиб пешачких стаза управно на правац кретања износи 2%, са нагибима који не могу бити већи од 5% (1:20), а изузетно до 8,3% (1:12) у зонама пешачких прелаза.

Кружна раскрсница

Кружна раскрсница на укрштају државног пута и локалне саобраћајнице пројектовано је као једнотрачна, ширине коловоза 6.5m. Примењен је радијус $R=23m$.

Коловозна конструкција

Пешачка стаза

d=6.0 cm Бехатон

d=4.0 cm Песак

d=20.0 cm Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

Кружна раскрсница

d=5.0 cm Асфалт бетон АБ 11с са ПмБ-ом 45/80-65

d=13.0 (7+6) cm Битуменизирани носећи слој БНС 22сА

d= 20.0 cm Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

d= 30.0 cm Дробљени камени агрегат 0/63mm

Јавно осветљење

На подручју које је део пројекта нема инсталација јавног осветљења.

На основу изведених прорачуна процењено је да инсталисана снага јавног осветљења износи око 5 kW.

Напајање јавног осветљења врши се прикључењем на постојећу електроенергетску мрежу, постављањем разводног ормара за јавно осветљење.

Осветљење кружног тока може се вршити постављањем стубова по спољњем ободу саобраћајнице (Према „Приручнику за пројектовање путева у Републици Србији“), или постављањем централног стуба у средини кружне раскрснице. На прилазима кружном току стубови се постављају на разделним острвима.

Стубови јавног осветљења постављају се на минимално 1m од ивице коловоза. Осветљење кружног тока и приступних саобраћајница врши се светиљкама са ЛЕД модулима, минималне снаге 53.5 W.

Стубови јавног осветљења су минималне висине 8m. Светиљке се на стубове осветљења монтирају директно, или помоћу носача за две светиљке (на разделним острвима на прилазу

кружном току), или три светиљке (у случају осветљења кружне раскрснице помоћу стуба у централном острву кружног тока).

Дефинитиван избор светиљки и висине стубова биће усклађен са грађевинским решењем у даљим деловима пројекта.

Технички подаци:

ширина саобраћајнице: 7.20m

ширина пешачке стазе: 2.00m

радијус кружне раскрснице: 23.00m

ширина возне траке у кружном току: 6.50m

димензије ивичњака: 8/20cm, 12/18cm, 18/24cm, 20/24cm

завршна обрада – пешачке стазе: бехатон/асфалтбетон

завршна обрада – коловоз: асфалт бетон

V. ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ:

Мрежа водовода и канализације:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова ЈКП „Водовод Златибор“ Чајетина, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-3/2024 од 29.08.2024. године.

Електроенергетска мрежа

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова ЕПС Дистрибуција, Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-4/2024 од 15.08.2024. године.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Условe за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова, у погледу заштите постојећих објеката тк мреже, у свему се придржавати услова издатих од Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-NPAP-5/2024 од 30.08.2024. године;

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-NPAP-8/2024 од 15.08.2024. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- „Србијасгас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-NPAP-7/2024 од 05.09.2024. године;
- „Златибор-гас“ д.о.о. Златибор, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-NPAP-6/2024 од 05.08.2024. године.

Услови железнице:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-NPAP-12/2024 од 09.08.2024. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Услови заштите природе:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Решења о условима заштите природе, Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-NPAP-9/2024 од 15.08.2024. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Информације Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-11/2024 од 12.08.2024. године.

Услови одбране:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства одбране, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-10/2024 од 06.08.2024. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IB реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре, на к.п. бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетина, Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод Златибор“ Чајетина, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-3/2024 од 29.08.2024. године;
- ЕПС Дистрибуција, Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-4/2024 од 15.08.2024. године;
- „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријеполје, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-5/2024 од 30.08.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-8/2024 од 15.08.2024. године;
- „Србијасна“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-7/2024 од 05.09.2024. године;
- „Златибор-гас“ д.о.о. Златибор, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-6/2024 од 05.08.2024. године;
- Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-12/2024 од 09.08.2024. године;
- Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-9/2024 од 15.08.2024. године;
- Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-11/2024 од 12.08.2024. године;
- Министарства одбране, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-10/2024 од 06.08.2024. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IB реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре, на к.п. бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетина, израђено од стране Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, ул. Цара Уроша 3, Нови Сад.

VIII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

IX. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију,

доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Предраг Петровић