



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

## Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

**РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА  
УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА  
БРОЈ 23 (km 171+679) И ДРЖАВНОГ  
ПУТА ІІБ РЕДА БРОЈ 405 (km 0+000)  
У ЧВОРУ БРОЈ 2323 (РЗАВ) СА  
ИЗГРАДЊОМ КРУЖНОГ ТОКА И  
ПРАТЕЋЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, НА К.П.  
7357, 7310/12, 7310/10 И 7005/23 КО  
ЧАЈЕТИНА, НА ТЕРИТОРИЈИ  
ОПШТИНЕ ЧАЈЕТИНА**



## Садржај

- 1) Подаци о носиоцу пројекта;
- 2) Опис локације;
- 3) Опис карактеристика пројекта;
- 4) Приказ главних алтернатива које су разматране;
- 5) Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају;
- 6) Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину;
- 7) Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину;
- 8) Други подаци и информације на захтев надлежног органа

## **Прилози уз Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину**

1. Прегледна карта региона са маркираном предметном деоницом државног пута (микро и макро локација)
2. Локацијски услови
3. Услови надлежних органа и организација
4. Идејно решење реконструкције раскрснице на укрштају државног пута ІБ реда број 23 (км 171+679) и државног пута ІІБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетина – Књига 0 - ГЛАВНА СВЕСКА

## 1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	<b>Наручилац пројекта:</b> <b>ЈП Пuteви Србије</b>  Генерални директор: <b>Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.</b>	
2.	Адреса предузећа: <b>Булевар краља Александра 282, 11000 Београд</b>	
3.	<b>Сектор за стратегију, пројектовање и развој</b> Извршни директор <b>Миодраг Поледица, маг. инж. саобр.</b>	
4.	<b>Одељење за заштиту животне средине</b> Руководилац одељења <b>Мимоза Јеличић, маг. географ</b>	Телефон: <b>011 30 40 604</b>
5.	Особа за контакт: <b>Ана Момчиловић, маг. географ</b> Е-mail: <b><u><a href="mailto:ana.momcilovic@putevi-srbije.rs">ana.momcilovic@putevi-srbije.rs</a></u></b>	Телефон: <b>011 30 40 735</b>

## 2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Локација предметне раскрснице је на укрштају државног пута IB реда број 23 (км 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине, у складу са Планом генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор - I фаза (Службени Гласник општине Чајетине од дана 20/09/2023).

### Макролокација

У обухвату плана налазе се државни путеви IB реда бр.23 Појате-Крушевац Краљево-Чачак-Пожега-Ужице-Чајетина-Нова Варош-Пријепоље-државна граница са Црном Гором и државни пут IIБ реда бр.404, који представља везу државног пута бр.23 и Семегњева.

Државни пут IB реда бр.23 пружа се радијално у границама плана, по правцу североисток-југозапад тако да се комплетан транзитни саобраћај и највећи део изворно-циљног саобраћаја обавља овом саобраћајницом

Друмски саобраћај - Планирана улична мрежа представља надоградњу постојећих уличних праваца у смислу завршетка започетих уличних праваца, проширења уличних профила као и планирање потпуно нових недостајућих уличних праваца у циљу побољшања веза између делова насеља и приступачности ка уличној мрежи вишег ранга.

Предметна раскрсница налази се у периферној зони насеља Златибор, окосницу представља државни пут IB реда бр. 23 Појате - Крушевац - Краљево - Чачак - Пожега - Ужице - Чајетина - Нова Варош - Пријепоље - државна граница са Црном Гором која се пружа по правцу североисток-југозапад тако да се комплетан транзитни саобраћај и највећи део изворно-циљног саобраћаја обавља овом саобраћајницом.

Предметна раскрсница налази се на падинама северно од врха Главуца. Терен на коме се налази предметно подручје, у морфолошком погледу је нагнут од истока и југа ка северозападу. Коте терена су од 970 m н.в. до 1007 m н.в. Тренутно је подручје плана неизграђено грађевинско земљиште, осим државног пута са изузетним потенцијалом за изградњу објеката који би туристички оплеменили и допунили насеље Златибор.

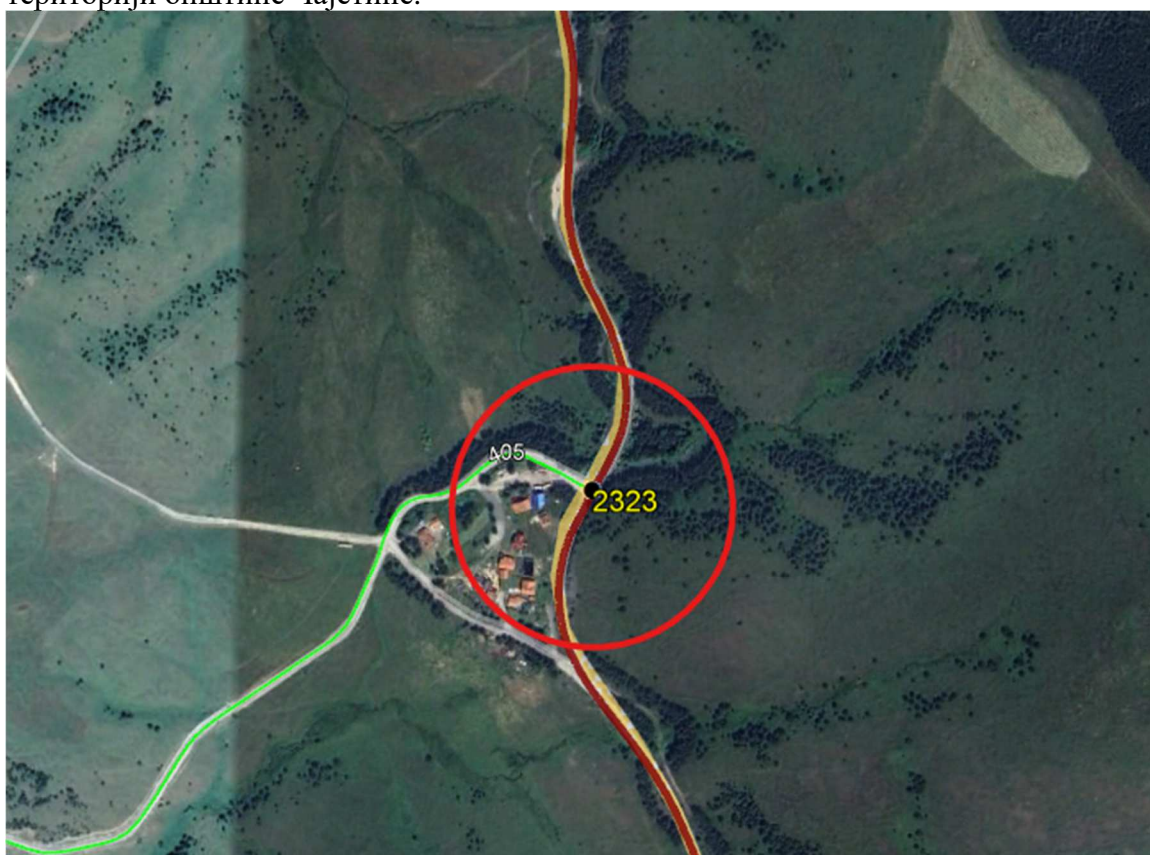




Слика 1. Макролокација - шири ситуациони приказ подручја

### Микролокација

Локација предметне раскрснице је на укрштају државног пута II реда број 23 (км 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине.



Слика 2. Микролокација - постојећи изглед државног пута

#### **а) Постојеће коришћење земљишта**

Реализација предметног Пројекта подразумева коришћење земљишта на којем се већ налази раскрсница. Овим пројектом, мења се геометрија раскрснице, а све у оквиру граница заштитног појаса државног пута.

Сав вишак материјала настао ископом и рушењем у зони градилишта, а који се не може употребити поново, одвози се на за то предвиђену дестинацију.

#### **б) Релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју**

Реализација предметног Пројекта подразумева коришћење земљишта на којем се већ налази раскрсница. На локацији није познато да постоје регистроване заштићене животињске и биљне врсте. Изградњом и коришћењем предметне раскрснице неће се створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен.

#### **в) Апсорпционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области)**

У ужем и ширем окружењу локације предметног Пројекта не налазе се мочваре нити пољопривредно земљиште. У зони раскрснице терен је безводан. Само после отапања снега и дуготрајних киша могуће је краткотрајно локално задржавање процедних вода на терену, али се после пар дана горњи део терена оцеди, а воде гравитирају ка северу најнижим котама микродолина у паду.

Земљиште у ширем окружењу угрожено је и загађивањем отпадних вода, као и процеђивањем вода са постојећих сметлишта комуналног и индустријског отпада.

Природни пејзаж целе зоне Туристичког насеља Златибор је у знатној мери измењен изградњом туристичких, стамбених и других објеката. Планско подручје конкретно и његова околина нису до сада урбанизовани и још увек имају одлике природног пејзажа карактеристичног за Златиборску површ на којој се пространи пашњаци смењују са углавном четинарским шумама.

Према допису републичког завода за заштиту споменика културе града Београд (број/реф. 6-63/2019-1 од 12.16.2019.) предметни простор није утврђен за културно добро од изузетног значаја, а према релевантној документацији се не налази у оквиру просторно културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту, не налази се у оквиру претходно заштићене целине и не садржи појединачна културна добра нити добра под предходном заштитом. На предметној локацији нема забележених археолошких локалитета или појединачних археолошких налаза.

Уколико се приликом извођења земљаних радова и изградње у оквиру границе Плана наиђе на археолошке остатке или друге покретне налазе (фрагменте керамике, металне предмете и друго), извођач радова и инвеститор дужни су да радове моментално обуставе и обавесте надлежну институцију Завод за заштиту споменика културе, како би могле да се предузму неопходне мере за њихову заштиту и евентуално даље истраживање. Инвеститор је дужан да

по чл. 109. и 110. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ бр. 71/94, 52/11-др.закон, 99/11-др.закон) обезбеди финансијска средства за извођење археолошких радова.

### **3. ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА**

#### **а) Величина пројекта**

Према Плану генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор - I фаза (Службени Гласник општине Чајетине од дана 20/09/2023) предметна кружна раскрсница се налази на саобраћајним површинама – државни пут и локални пут за Сирогојно.

К.О. Чајетина 7357,7310/12, 7310/10 и 7005/23.

На предметној локацији планирана је реконструкција раскрснице је на укрштају државног пута IB реда број 23 (км 171+679) и државног пута ПБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине. Кракови кружне раскрснице на државном и локалном путу се уклапају у постојеће стање. Кракови на локалној саобраћајници се уклапају у План генералне регулације.

#### **б) Могуће кумулирање са ефектима других пројеката**

Приликом избора локације кружне раскрснице водило се рачуна о планираном коришћењу земљишта као и о положају заштићених природних и културних добара, те су потенцијално негативни утицаји сведени на теоријски ниво.

Нису идентификовани кумулативни утицаји који могу настати у интеракцији са постојећим или планираним наменама на предметном простору.

Реализација планираног пројекта неће производити отпадне материје, нити стварати друге врсте загађења основних чинилаца животне средине.

У току извођења радова на реконструкцији кружне раскрснице, могуће је загађење основних чинилаца животне средине, првенствено као резултат манипулације грађевинске механизације на микролокалитетима. Ови утицаји нису значајни по интензитету и просторној дисперзији.

Мере заштите од елементарних непогода и акцидената за овај тип пројекта спроведе се у складу са Правилником и другим прописима од значаја за ову област. Кружна раскрсница је испројектована тако да обезбеди потребан степен заштите од поплава и да може да пропусти стогодишњу велику воду. Потребан степен заштите, критеријуми, радови и мере су усаглашене са Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године. Према члану 115. Закона о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др.закон), водни услови се не издају за реконструкцију државних путева I и II другог реда, као и пропуста и мостова на њима.

Радови на саобраћајници огледају се првенствено у промени коловозне конструкције.

#### **в) Коришћење природних ресурса и енергије**

За изградњу предметних објеката ће се користити вода, камен, песак, цемент, грађевинско гвожђе, битумен и синтетички материјали, у количинама према спецификацији датог примера радова, као и електрична енергија и фосилна горива (дизел) за покретање возила и грађевинских машина.

#### **г) Стварање отпада**

У току експлоатације објекта није предвиђено стварање отпада.

#### **д) Загађивање и изазивање неугодности**

Постоји могућност повремених ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине у току извођења радова. Утицај је привременог карактера.

Нема услова за појаву вибрација, а нема ни услова за промену микроклиме.

#### **ђ) Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.**

На предметној кружној раскрсници постоји могућност удеса возила уколико се не поштује пројектом предвиђен режим саобраћаја (размак између возила, ограничење брзине, саобраћајна сигнализација, првенство пролаза).

### **4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ**

С обзиром да је локација кружне раскрснице, на месту већ постојеће површинске трокраке раскрснице у складу са Планом генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор - I фаза (Службени Гласник општине Чајетине од дана 20/09/2023), на саобраћајним површинама, није било потребе за разматрањем алтернативних решења.

У зони Планског подручја терен је безводан, без површинских токова. Само после отапања снега и дуготрајних киша могуће је краткотрајно локално задржавање процедних вода на терену, али се после пар дана горњи део терена оцеди, а воде гравитирају ка северу најнижим котима микродолина у паду.

Земљиште у ширем окружењу угрожено је и загађивањем отпадних вода, као и процеђивањем вода са постојећих сметлишта комуналног и индустријског отпада.

Природни пејзаж целе зоне Туристичког насеља Златибор је у знатној мери измењен изградњом туристичких, стамбених и других објеката. Планско подручје конкретно и његова околина нису до сада урбанизовани и још увек имају одлике природног пејзажа карактеристичног за Златиборску површ на којој се пространи пашњаци смењују са углавном четинарским шумама.

Уколико се приликом извођења земљаних радова и изградње у оквиру границе Плана наиђе на археолошке остатке или друге покретне налазе (фрагменте керамике, металне предмете и друго), извођач радова и инвеститор дужни су да радове моментално обуставе и обавесте надлежну институцију Завод за заштиту споменика културе, како би могле да се предузму неопходне мере за њихову заштиту и евентуално даље истраживање. Инвеститор је дужан да по чл. 109. и 110. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ бр. 71/94, 52/11-др.закон, 99/11-др.закон) обезбеди финансијска средства за извођење археолошких радова.

## **5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ**

### **а) Становништво**

Једну од битних одлика анализираног простора, у смислу одређивања могућих утицаја на животну средину, представља карактеристика насељености и становништво. Ове чињенице свој пуни смисао имају првенствено због потребе да се детаљно истраже могући негативни утицаји на становнике који насељавају анализирано подручје.

Реализацијом овог пројекта неће доћи до повећања нових радних места које би могле да изазову значајније миграције становника у подручју која су захваћена овом трасом, те се може проценити да нема утицаја на локално становништво.

### **б) Флора**

Реализација предметног Пројекта подразумева коришћење земљишта на којем се већ налази раскрсница. На локацији није познато да постоје регистроване заштићене биљне врсте. Изградњом и коришћењем предметне раскрснице неће се створити услови да биљни свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен.

### **в) Фауна**

Реализација предметног Пројекта подразумева коришћење земљишта на којем се већ налази раскрсница. На локацији није познато да постоје регистроване заштићене животињске врсте. Изградњом и коришћењем предметне раскрснице неће се створити услови да животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен.

### **г) Земљиште**

Реализација предметног Пројекта подразумева коришћење земљишта на којем се већ налази раскрсница. Овим пројектом, мења се геометрија раскрснице, а све у оквиру граница заштитног појаса државног пута.

Сав вишак материјала настао ископом и рушењем у зони градилишта, а који се не може употребити поново, одвози се на за то предвиђену дестинацију.

### **д) Вода**

Водоснабдевање и хидролошке карактеристике терена у непосредној близини предметне локације нису изложене ризику реализације предметног пројекта.

### **ђ) Ваздух**

Ваздух у насељу Златибор највише загађује саобраћај на саобраћајницама, као и продукти сагоревања чврстих и течних горива у котловима и индивидуалним ложиштима за грејање објеката у туристичком насељу на Златибору. Досадашња мерења квалитета ваздуха у зони насеља Златибор су показала да нема прекорачења граничних вредности за испитиване загађујуће материје (сумпор-диоксид, дим, азотни оксиди).

#### **е) Климатски чиниоци**

Клима на Златибору је умерено – континентална и субалпска. Температурне разлике су минималне. Просечна годишња температура је 7,5 °C, а просечна дневна температура износи око 18°C. Најхладнији месец је јануар, са просечном температуром од око -2,5°C, а најтоплији је август, са око 15°C. Највиша дневна температура је била 33,6 °C 1962. године, а најнижа - 23,1 °C 1954. године. Зиме су дуге и хладне па су негативне температуре у априлу и октобру сасвим нормална појава. Има око 100 снежних дана погодних за скијање, а снежни покривач достиже висину од 60 цм. Снег пада од октобра до маја. Лета су умерено топла са свежим вечерима и ограничена на период јун - септембар; најтоплији дани су у јулу и августу. Јесен је топлија од пролећа.

Магла није честа, нарочито у централном делу, и ако се појави не задржава се дуго. Међутим дешава се да се облаци спусте ниско и прекрију планинске врхове, који су вишљи од 1.000 метара. Релативна влажност ваздуха варира у току дана. Максимална је око 7 часова, а минимална око 14.

Од ветрова најјачи и најчешћи су североисточни ветрови и дувају током целе године али су најјачи од октобра до маја. Они снижавају температуру. Југозападни и јужни ветрови обично дувају од јесени до пролећа и доносе топлије ваздушне масе. Број сунчаних сати у току године, просечно је 1827,7, максимално 2002,6.

#### **ж) Грађевине**

На предметном укрштају, не постоје друге грађевине или објекти који би били угрожени реконструкцијом предметне деонице државног пута.

#### **з) Непокретне културна добра и археолошка налазишта**

Према допису републичког завода за заштиту споменика културе града Београд (број/реф. 6-63/2019-1 од 12.16.2019.) предметни простор није утврђен за културно добро од изузетног значаја, а према релевантној документацији се не налази у оквиру просторно културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту, не налази се у оквиру претходно заштићене целине и не садржи појединачна културна добра нити добра под предходном заштитом. На предметној локацији нема забележених археолошких локалитета или појединачних археолошких налаза.

#### **и) Пејзаж**

Карактеристике слике предела представљају чинилац који доприноси квалитету пројектног решења. Немогуће је изградити саобраћајницу, а да не постоје визуелни утицаји. Два основна нивоа разматрања су геомеријско обликовање и односи према простору – утицај на пејзаж. Саобраћајница може да утиче на побољшање или деградацију простора, затим да буде у складу са својом околином, може да побољша општи изглед, ако се води рачуна о пејзажу и слично.

#### **ј) Међусобни однос наведених чинилаца**

Анализирајући податке о природним и створеним вредностима на локацији на којој се планира реконструкција постојеће раскрснице и карактеристике пројекта престављене у оквиру Идејног решења, извршена је прелиминарна процена могућих утицаја чији су резултати приказани у табели 1.

- 1** - интензитет;
- 2** - вероватноћа;

- 5** - просторне размере (обим утицаја);
- 6** - кумулативан, синергијски;



4 – трајан;

**7 - могућност превенције, смањења или компензације.**

**Процена значаја утицаја: + ДА; – НЕ; ? нејасно**

**Табела 1.** Матрица за проверу значаја утицаја пројекта на животну средину

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА	КАРАКТЕРИСТИКЕ УТИЦАЈА							ОБРАЗЛОЖЕЊЕ
Аспекти заштите животне средине пројекта и могућност утицаја пројекта на:	Могућност да пројекат доведе до значајног утицаја?							Укључивање/искључивање у процену утицаја ДА или НЕ
	1	2	3	4	5	6	7	
<b>1. ВАЗДУХ</b>								
1.1 Емисију	-	+	-	-	-	-	+	ДА. Утицај манипулације грађевинских машина у изградњи.
<b>2 ВОДЕ</b>								
2.1 Квалитет површинских вода	-	-	-	-	-	-	-	<b>НЕ.</b> Нема утицаја.
2.2 Квалитет подземних вода	-	-	-	-	-	-	-	
2.3 Хидрологију	-	-	-	-	-	-	-	
2.4 Хидрогеологију	-	-	-	-	-	-	-	
<b>3. ЗЕМЉИШТЕ</b>								
3.1 Пољопривредно земљиште	-	-	-	-	-	-	-	ДА. Могућ утицај на предео, али измењене карактеристике су занемарљиве у односу на видљивост (изложеност).
3.2 Шумско земљиште	-	-	-	-	-	-	-	
3.3 Предео/рељеф	-	+	-	+	-	-	-	
3.4 Ерозију/деградацију тла	-	-	-	-	-	-	-	
3.5 Фрагментацију земљишта	-	-	-	-	-	-	-	
<b>4. КЛИМУ</b>								
4.1 Емисију гасова стаклене баште	-	-	-	-	-	-	-	<b>НЕ.</b> Нема утицаја
<b>5. ФЛОРУ И ФАУНУ</b>								
5.1. Утицај на орнитофауну	-	-	-	-	-	-	-	<b>НЕ.</b> Нема утицаја.
5.2. Утицај на хироптерофауну	-	-	-	-	-	-	-	
<b>6. СТАНОВНИШТВО И ЗДРАВЉЕ</b>								
6.1. Насељске структуре	-	-	-	-	-	-	-	<b>НЕ.</b> Нема утицаја
6.2. Људско здравље	-	-	-	-	-	-	-	
<b>7. ОСТАЛЕ АСПЕКТЕ</b>								
7.1. Систем управљања отпадом	-	-	-	-	-	-	-	<b>НЕ.</b> Нема утицаја
7.2. Саобраћајно оптерећење	-	-	-	-	-	-	-	<b>НЕ.</b> Неће бити утицајс на повећање интензитета саобраћаја у локалној саобраћајној мрежи већ ће се повећати безбедност свих учесника у саобраћају
7.3. Ниво буке	-	-	-	-	-	-	-	<b>НЕ.</b> Нема утицаја
7.4. Степен вибрација	-	-	-	-	-	-	-	<b>НЕ.</b> Нема утицаја
7.5. Топлотно оптерећење	-	-	-	-	-	-	-	<b>НЕ.</b> Нема утицаја
7.7. Нејонизујуће зрачење	-	-	-	-	-	-	-	<b>НЕ.</b> Нема утицаја
7.8. Археолошке остатке	-	-	-	-	-	-	-	<b>НЕ.</b> Нема утицаја

## **6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

Резимирајући карактеристике могућих утицаја планираног пројекта може се констатовати следеће:

**а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику):** обим утицаја је ограничен у односу на интензитет и просторну размеру, а у контексту постојећег стања животне средине. У непосредној близини објекта нема вулнерабилних нити других објеката који су изложени утицају, а не очекује се ни утицај на становништво.

**б) природа прекограничног утицаја:** не постоји могућност прекограничног утицаја.

**в) величина и сложеност утицаја:** ирелевантно је с обзиром на могуће утицаје.

**г) вероватноћа утицаја:** вероватноћа утицаја је минимална.

**д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја:** утицаји који се евентуално могу очекивати на саобраћајно оптерећење су окарактерисани као повремени, а утицаји током изградње привремени.

## **7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА ИЛИ ОТКЛАЊАЊА СВАКОГ ЗНАЧАЈНОГ ШТЕТНОГ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

На основу спроведене анализе може се закључити да ће постојати минимални негативни утицаји у току извођења радова на изградњи објекта. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину.

Еколошки приступ у изради и реализацији Плана подразумева примењену еколошку етику у поступцима планирања, спровођења, остварења и коришћења свих учесника у овом процесу. Простор се организује, уређује, штити и користи уз целовиту примену мера и стандарда заштите природе, животне средине, природне и културне баштине. Планирање простора подразумева укључивање потенцијала природних и створених вредности за развој подручја Златибора, а посебно оних значајних за даљи развој туризма кроз планско и предвидиво поступање без ризика по животну средину и природне вредности и очување еколошког капацитета средине. За успешно остварење на првом месту подразумева се висока еколошка свест и позитиван однос према простору свих корисника простора, пре свега оних који газдују и управљају простором. Природне особености златиборског краја, створене вредности, услови у простору и услови надлежних установа представљају подлогу за планирање прихватљивог интегралног капацитета просторно-еколошке целине насеља Чајетина и Златибор.

Концепт заштите и унапређења животне средине на подручју плана заснован је на успостављању одрживог управљања природним вредностима, превенцији, смањењу свих обима загађивања и најважније контроли – систему организованог мониторинга појединачних параметара животне средине: воде, ваздуха, земљишта, буке, вибрација.

Нужност екомониторинга јавља се из потребе локализације урбаног деловања и негативних утицаја на животну средину.

Одрживо управљање природних вредности и концепт заштите животне средине остварује се кроз:

1. интеграцију заштите животне средине и активности туризма, доношењем и спровођењем одлука које ће то обезбедити;



2. планирање и одрживо коришћење природних ресурса и чиниоца животне средине (земљиште, вода, ваздух, шуме, флора и фауна);
3. стално унапређење животне средине спровођењем организованог мониторинга;
4. управљање отпадом у складу са националном стратегијом о комуналном отпаду

Ове мере пре свега подразумевају:

- израду посебних анализа заштите животне средине у оквиру пројекта организације грађења;
- да се планирани радови изводе само на територији општине Чајетина, и то на наведеним катастарским парцелама у К.О. Чајетина;
- да планирани грађевински радови неће довести до битнијих промена морфологије терена и настанка развоја инжењерско-геолошких процеса или других деградационих појава и да ће током извођења радова бити предузете противерозивне мере и стабилизација земљишта, како не би дошло до његовог обрушавања или клизања;
- спречавање и онемогућавање загађења ваздуха, земљишта, као и подземних и површинских вода у току извођења радова;
- заштита и осигурање рова приликом израде земљаних радова;
- примену одговарајућег техничког решења које обезбеђује прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза попречним нагибом пута до ниже ивице и даље одвођење подужним падом до сливника и ригола, у зони предметне локације
- заштиту појединачних стабала и група стабала које се налазе у близини објекта, а могу бити угрожена радом грађевинских машина или транспортним средствима;
- организовање градилишта на минималној површини потребној за његово функционисање, уз просторно ограничавање манипулативне површине, коришћење постојеће саобраћајне инфраструктуре за прилаз предметној локацији;
- стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван површине ангажоване за формирање градилишта не могу вршити стална или привремена одлагања материјала, паркирање и поправка машина;
- забрану прања машина и возила у зони радова, као и прање миксера за бетон и неконтролисано одлагање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне трасе пута;
- све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења; снабдевање машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и односити на контролисане депоније;
- паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења тла уљем, нафтом и нафтним дериватима. Уколико дође до загађења тла исцурелим уљем или на неки други начин, извршити уклањање тог слоја земље и његово одношење на депонију;
- систематско прикупљање чврстог комуналног отпада, који се нормално јавља у процесу градње и борава радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпаци) у судове који су намењени за ту сврху и његово редовно одлагање на уређеним депонијама, у сарадњи са надлежном комуналном службом;
- по завршетку извођења радова све привремено заузете површине морају се вратити у првобитно стање, а сав вишак материјала и грађевински отпад однет на регистроване депоније.

По окончању извођења радова и затварању градилишта потребно је вратити локацију у првобитно стање. Ово ће се реализовати:

- уклањањем свих делова опреме и свег отпада насталог током изградње;
- уклањањем и/или депоновањем свих вишкова земље и шута под условима надлежне комуналне службе;
- обезбеђивањем услова за очување ресурса, односно рационалним коришћењем земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена након изведених радова.

### **Заштита природних и културних добара, животне средине и предела**

Предметно подручје на којем се планира реконструкција раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (км 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије.

Планом се утврђују мере за ублажавање негативних утицаја на животну средину (бука, загађење воде и ваздуха, заштита од доминантних ветрова, саобраћаја и сл.) садњом зелених појасева уз саобраћајнице и контролом делатности у смислу испуњења услова заштите животне средине у току градње и експлоатације свих објеката (коришћење енергената, испуштање отпадних вода).

У заштити животне средине важно је одржавање зеленила и сузбијање алергених и инвазивних (алохтоних) врста као што су јасенолисни јавор, багремац, кисело дрво, амерички јасен, пенсилвански јасен, амерички копривић, ситнолисти или сибирски брест, сремза, касна сремза и сл.

Због негативног утицаја директног и рефлектованог зрачења избегавати примену рефлектујућих материјала за обликовање објеката као што су стакло или „метализе“ завршне обраде.

Уколико се током радова на реализацији Индустријског парка наиђе на палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се предпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

У очувању предела значајну улогу има максимално очување и заштита високог зеленила и вреднијих примерака дендофлоре (појединачна стабла или групе стабала).

Планом се утврђује обавеза санације или рекултивације свих деградираних површина у процесу изградње и опремања локације. За очување предела (природних и створених вредности) неопходно је управљање отпадом које је делатност од општег интереса.

### **Правила и мере заштите дефинисане у оквиру Локацијских услова**

Предметно подручје на којем се планира Реконструкција раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (км 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Предметни радови могу се реализовати на к.п. бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, општина Чајетина, у складу са инжењерскогеолошким својствима терена,

достављеним Идејним решењем о правилима уређења и грађења која су дефинисана Просторним планом подручја посебне намене Парка природе „Златибор” („Службени гласник РС”, бр. 2/2020);

- 2) Планираним радовима испоштовати основне критеријуме за реконструкцију и изградњу кружног тока: морфологију терена, геолошке и педолошке карактеристике, нагиб падина и слично, како би се избегле деградациони процеси на подручју радне зоне и шире
- 3) Током извођења радова није дозвољено мењати морфологију терена ван предвиђене трасе;
- 4) Радовима који захтевају укопавање и засецање земљишта не сме доћи до поремећаја стабилности тла. Ископ земље извршити у свему према изведеним плановима, техничким прописима и упутствима надзорног органа
- 5) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта насталог ископом током планираних радова. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, односно спровођења биолошких/биотехничких мера стабилизације тла;
- 6) Заштитити појединачна стабала, дрвореде и групе стабала која се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена манипулацијом грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- 7) Уколико је за потребе извођења радова уклањање стабала неопходно, свести га на најмању меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежне институције;
- 8) Планирати одговарајући зелени појас дуж свих планираних саобраћајница, у циљу умањења директних и индиректних негативних ефеката (прашине, буке, гасова);
- 9) За ново озелењавање површина препоручује се примена претежно аутоних, брзорастућих врста, које имају изражене естетске вредности. Избегавати примену врста које су детерминисане као алергее (тополе и сл.), као и инвазивне (багрем, кисело дрво и др.). Не дозвољава се озелењавање врстама које су за наше поднебље детерминисане као инвазивне: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилванијски јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и *Parthenocissus quinquefolia* (петолисни бршљан);
- 10) У зони радова потребно је, где је то могуће, очувати рубна станишта, околину вегетацију и живице
- 11) За потребе сакупљања атмосферских вода које се сливају са коловоза и тротоара применити одговарајуће мере за очување квалитета вода у складу са члановима 97. и 98. Закон о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др. закон), поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент, при чему: зауљене воде треба одвести са манипулационих асфалтних површина, до места одговарајућег предтретмана истих (преко сепаратора уља и таложника за издвајање минералних уља и брзоталожних примеса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи реципијент;
- 12) Сервисирање возила и радних машина на предметним парцелама није дозвољено, а уколико дође до хаваријског изливања горива и уља или било којих других опасних и штетних материја, обавезна је санација површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода

- 13) Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, бр. 96/2021), ниво буке не сме прећи прописане граничне вредности;
- 14) Расвету усмерити ка тлу, није дозвољено коришћење јаких светлосних извора усмерених ка небу;
- 15) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење
- 16) Сав грађевински материјал привремено депортовати на обележеним и заштићеним локацијама унутар парцела на којима се радови обављају;
- 17) Уклањање шута несталога током радова и вишка грађевинског материјала предвидети у складу са условима надлежног комуналног предузећа;
- 18) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу реконструкције и боравка радника;
- 19) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање;
- 20) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошке-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица

## **8. ДРУГИ ПОДАЦИ И ИНФОРМАЦИЈЕ НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА**

Не постоје други подаци и информације на захтев надлежног органа.

# **УПИТНИК**

**уз Захтев за одлучивање о потреби  
процене утицаја на животну средину за**

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на  
животну средину за реконструкцију раскрснице је на  
укрштају државног пута ІБ реда број 23 (km 171+679) и  
државног пута ІІБ реда број 405(km 0+000) у чвору број  
2323 (Рзав) у чвору број 2323 (Рзав), на к.п. 7357, 7310/12,  
7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине  
Чајетине**

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада пројекта подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији?	ДА	НЕ - промена се односи на изградњу кружне раскрснице на укрштају путева, али физичке промене су занемарљиве
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса, као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА	НЕ - материјал потребан за изградњу објекта се добија из позајмишта предвиђених за ту сврху
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазивати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад ?	ДА - грађевински и комунални отпад ће се генерисати током изградње и боравка радника у зони градилишта.	НЕ - отпад који настаје током изградње биће адекватно одложен на депонију
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током извођења радова, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током радова, али је привременог карактера
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - буку од транспорта везаног за извођење радова или саобраћај при раду објекта	НЕ - бука која настаје током извођења радова је привремена
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - услед квара грађевинских машина може доћи до мањег цурења горива и уља на коловоз	НЕ - последице нису значајне због малих концентрација загађујућих материја у атмосферским водама отеклим са коловоза

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса, који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - у току извођења радова и редовне експлоатације постоји вероватноћа удеса возила	НЕ - пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја (размак возила, ограничење брзине, саобраћајна сигнализација и др.)
9.	Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ	
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних и осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ	
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне и осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	НЕ	
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или други објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	НЕ	
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског и културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, привредне активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	
22.	Да ли за локацију или околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	ДА	НЕ - локација је у према Плану детаљне регулације предвиђена за изградњу раскрснице са кружним током
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	



ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађења или штету на животној средини (на пример где су постојећи правни нормативи животне средине пређени), која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (нпр. температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	

Резиме карактеристика Пројекта и његове локације, са индикацијом потребе за изработом студије процене утицаја на животну средину:

Имајући у виду карактеристике објекта и локације, као и локацијске услове од надлежних институција, сматрамо да изградња реконструкција раскрснице неће негативно утицати на животну средину.

С друге стране, сматрамо да ће сам пројекат, у ширем контексту, остваривати позитивне утицаје на уређење и коришћење простора, при чему ће бити спроведене све мере за свођење на минимум могућих негативних утицаја на животну средину.

Имајући све у виду, сматрамо да предметни пројекат реконструкције раскрснице је на укрштају државног пута ІБ реда број 23 (км 171+679) и државног пута ІІБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине, не представља загађивач животне средине, те сматрамо да **не постоји потреба за изработом студије о процени утицаја на животну средину.**

**Обрађивач захтева**

Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад

021 / 65 46 375

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.



Потпис обрађивача захтева

## 8. ГЛАВНА СВЕСКА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

# ИДР – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

**Реконструкција раскрснице на укрштају државног пута ІБ реда број 23 (km 171+679) и државног пута ІІБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. број: 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине**

## КЊИГА 0: ГЛАВНА СВЕСКА

### ИНВЕСТИТОР:

ЈП “ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

Булевар краља Александра 282

11000 Београд

Број: 027/24

Датум: Јун 2024. год.

Место: Нови Сад

## 0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

### 0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:: ЈП „Путеви Србије“  
Булевар краља Александра 282  
11000 Београд

Објекат: Раскрсница на укрштају државног пута ІБ реда број 23 (km 171+679) и државног пута ІБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. број: 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине

Врста техничке документације: ИДР Идејно решење

За грађење / извођење радова: Реконструкција

Главни пројектант: Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце: 315 D189 06

Digitally signed  
by Ljudevit  
Boričić  
Date: 2024.09.25  
11:29:40 +02'00'

Број техничке документације: 027/24-ИДР  
Место и датум: Нови Сад, јун 2024. год.

## 0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантама
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Графички прилози
0.9.1.	Шири ситуациони приказ P=1:20000
0.9.2.	Ситуациони план постојећег стања P=1:500
0.9.3.	Ситуациони план P=1:500
0.10.	Пројектни задатак

### 0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката као:

#### Г Л А В Н И   П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду Идејног решења за реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута ІБ реда број 23 (km 171+679) и државног пута ІБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. број: 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине, одређује се:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

315 D189 06

Инвеститор:

Јавно предузеће "Путеви Србије"  
Булевар краља Александра 282,  
11000 Београд

Одговорно лице / заступник:

Потпис:

A handwritten signature in black ink is written over a blue circular official stamp. The stamp contains the text "Ј.П. 'ПУТЕВИ СРБИЈЕ' БЕОГРАД" around the perimeter.

Место и датум:

Нови Сад, јун 2024. године

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Главни пројектант Идејног решења за реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута ІБ реда број 23 (km 171+679) и државног пута ІІБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. број: 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови идејног решења међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 027/24 - ИДР
2/2.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр. 027/24 - ИДР

Главни пројектант ИДР: Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце: 315 D189 06

Потпис:



Број техничке документације: 027/24-ИДР  
Место и датум: јун 2024. год.



## 0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 027/24 - ИДР
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр. 027/24 - ИДР

## 0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

### 0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни пројектант : Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.  
Број лиценце: 315 D189 06  
Потпис:



### 2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА:

Пројектант: Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад,  
Цара Уроша 3, Нови Сад  
Велика лиценца: број: 351-02-02186/2021-09, датум: 03.08.2023.године  
П080Г3, П131Г2, П131С1, П132Г1, П202Г1,  
И132Г1, И202Г1

Одговорни пројектант : Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.  
Број лиценце: 315 D189 06  
Потпис:



## 0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

### ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Инфраструктурни обекат - саобраћајница	
врста радова :	Реконструкција	
категорија објекта:	Г – Инжењерски објекат	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	95.0%	211201 - Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних кола, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклистичке и јахачке стазе.
	5.0%	211202 - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања.
назив просторног односно урбанистичког плана:	План генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор - II фаза Измена и допуна плана генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор - II фаза Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Златибор“	
место:	Општина Чајетина	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног		

објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	(у складу са добијеним условима ИЈО навести к.п.)
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	(означити на којој се к.п. објекти налазе као и број и назив објекта како је уписан у листу непокретности)
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	
<b>ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:</b>	
прикључак на <b>НН мрежу</b>	Нови прикључак. Једновремена снага новог јавног осветљења $P_j=17,25kW$
Врста прикључка	Осветљење кружног тока врши се светиљкама са ЛЕД модулима. Напајање јавног осветљења врши се прикључењем на постојећу електроенергетску мрежу, постављањем разводног ормара за јавно осветљење, односно у складу са издатим условима ИЈО.

димензије објекта:	ширина саобраћајнице:	7.20m
	ширина пешачке стазе:	2.00m
	радијус кружне раскрснице:	23.00m
	ширина возне траке у кружном току:	6.50m
	димензије ивичњака:	8/20cm 12/18cm 18/24cm 20/24cm
	завршна обрада – пешачке стазе:	бехатон/ асфалт бетон
	завршна обрада – коловоз:	асфалт бетон
процењена вредност објекта:	100,000,000.00 дин. без ПДВ-а	

## **0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС**

### **ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ОСНОВА**

**План генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор - II фаза**

#### **8.1 Саобраћајна инфраструктура**

Планом је предвиђена реконструкција постојеће раскрснице „Крст“ ка Рибници, на стационажи km 247+535 и предлаже се изградња кружног тока; према извештају ЈП „Путеви Србије“ ова раскрсница је регистрована као „црна тачка“ и према плану пословања овог предузећа предвиђена је реконструкција исте током ове године; детаљном анализом и кроз одговарајућу пројектну документацију биће разрађено и коначно решење за ову раскрсницу.

**Измена и допуна плана генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор - II фаза**

#### **2.5.8.1. Саобраћајна инфраструктура**

Подручјем плана генералне регулације по правцу север-југ простире се државни пут IB реда број 23 Појате – Крушевац – Чачак – Пожега – Ужице – Чајетина - Нова Варош – Пријеполје - државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун) на стационажи од 161+670 (граница плана) до 184+881 (граница плана). У захвату плана налазе се и државни пут IIБ реда број 404 веза са државним путем број 23 – Семеђево (железничка станица) и државни пут IIБ реда број 405 Рзав – Рибница.

Улична мрежа урбанистичких целина преко основних насељских саобраћајница везује се на државну путну мрежу. Функционално гледано остали део уличне мреже чине сабирне и доминантно приступне улице.

Највећи недостатак уличне мреже у захвату плана представља недовршеност започетих уличних праваца и недовољна развијеност уличних профила, што за последицу има смањење безбедности и капацитета уличне мреже, што за последицу има смањење безбедности и капацитета уличне мреже. На великом делу уличне мреже пешачка инфраструктура је неуједначена и претежно недовољних ширина.

**Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Златибор“**

#### **5.3.2. Саобраћајна инфраструктура**

Развој саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана усмерен је ка стварању услова за безбедно и функционално одвијање различитих видова саобраћаја у складу са режимима и мерама заштите природних вредности, непокретних културних добара и изворишта водоснабдевања.

Просторним планом утврђују се следеће смернице за развој:

##### **1. Путне инфраструктуре**

- 1) изградња аутопута Е-761, деоница Пожега-Ужице-граница са Републиком Српском;
- 2) изградња продужетка (наставка) ДП IА бр. 196 по траси постојећег општинског пута број 42. до укрштаја са постојећим ДП IB реда бр. 23. код насеља Доброселица;
- 3) изградња државног пута од ДП IB реда бр. 28 до ДП IIБ реда бр. 404, делимично по траси постојећег општинског пута, у дужини од око 7,2 km;
- 4) побољшање саобраћајне доступности подручју постојећим ДП IB реда бр. 23, подржан квалитетном везом преко планираног аутопута ДП IА реда бр. 2 (Београд- Јужни Јадран, Е-763);
- 5) реконструкција и доградња општинских путева;
- 6) реконструкција и опремање постојећих и изградња нових паркинга на приступним путевима ка туристичким комплексима и локалитетима, као и реализација

туристичке сигнализације на локалним, шумским и пољским путевима.

### **ПРАВНИ ОСНОВ**

Врста радова која спада под појмом „реконструкција линијских инфраструктурних објеката“, а у које спадају и радови на предметној раскрсници државног пут IB број 23, дефинисане су Законом о планирању и изградњи и Законом о путевима.

#### **ИЗВОД ИЗ ЗАКОНА О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ**

##### **2. Појмови**

##### **Члан 2.**

62) реконструкција линијског инфраструктурног објекта јесте извођење грађевинских и других радова у заштитном појасу са припадајућим објектима, у складу са посебним законом, којима се може променити габарит, волумен, положај или опрема постојећег објекта, као и извођење радова који обухватају радове великог обима, замене елемената на постојећим линијским објектима, којима се не мења њено целокупно функционисање, укључујући и изградњу раскрсница са кружним током саобраћаја, а у циљу одржавања и унапређења функционалних и конструктивних карактеристика линијског инфраструктурног објекта у целини или његових појединих елемената или објеката;

*Под појмом „посебним законом“ сматра се Закон о путевима.*

#### **ИЗВОД ИЗ ЗАКОНА О ПУТЕВИМА**

##### **Изградња и реконструкција јавних путева**

##### **Члан 79.**

Изградња и реконструкција јавног пута врше се у складу са законом којим се уређују планирање и изградња и у складу са овим законом.

Реконструкција јавног пута јесте извођење грађевинских радова у заштитном појасу, којима се могу променити геометријски елементи, положај или опрема постојећег пута, у циљу одржавања и унапређења вредности пута.

Реконструкцијом јавног пута, у смислу овог закона, сматрају се нарочито:

- 1) радови на постојећем путу и путном објекту којима се мења положај трасе јавног пута у појасу његовог основног правца;
- 2) радови на измени конструктивних елемената у циљу побољшања носивости и стабилности пута којима се проширују коловоз и раскрснице, повећава радијус хоризонталних кривина пута и санирају клизишта;
- 3) радови којима се реконструишу путни објекти и обављају други радови потребни за унапређење безбедности саобраћаја.

##### **Члан 2.**

##### **став 1. тачка 37:**

37) заштитни појас пута је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну чија је ширина прописана овим законом;

##### **Ширина заштитног појаса**

##### **Члан 34.**

Заштитни појас са сваке стране јавног пута, ван насеља, има следеће ширине:

- 1) државни путеви I реда – аутопутеви, 40 метара;
- 2) остали државни путеви I реда, 20 метара;**
- 3) државни путеви II реда, 10 метара;
- 4) општински путеви, 5 метара

## 2/2 ПРОЈЕКАТ САОБАЋАЈНИЦА

Раскрсница на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав), у постојећем стању је у облику триангла. Пројектном и планском документацијом је предвиђена реконструкција постојеће раскрснице у кружну раскрсницу.

Постојећи државни пут IB реда број 23 је на највећем делу трасе ширине приближно 7.2m, док је постојећи државни пут IIБ реда број 405 на предметном делу трасе ширине приближно 7.0m. Постојећа коловозна конструкција је у осредњем стању и на њој се могу уочити униформне врсте оштећења коловозне конструкције. Највише су присутне мрежасте, линијске пукотине, закрпе и одношење агрегата. Услед тешког саобраћајног оптерећења, на деоници је дошло до оштећења ивица коловоза као и самог коловоза и одношења материјала.

Вода са коловоза се слива низ банке ка околном терену или се прикупља у риголе, које је потом спроводе до цевастих пропуста.

Попречни пад коловоза је једностран. Како су карактеристике терена кроз које деоница пролази претежно брдовите, тако и нивелета пута има веће успоне и падове.

### *ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТНИХ РЕШЕЊА*

#### Геометријски профил саобраћајнице

За потребе израде техничке документације, дефинисане су осовине хоризонталне геометрије које су биле условљене захтевом пројектног задатка и условима на терену. **Осовине су обележене референтним стациоњима. Почетак трасе на државном путу IB реда број 23 је на стациоњу 171+289, док је крај трасе на стациоњу 171+800.00, где је новопроектан пут у потпуности уклопљен у постојеће стање. Почетак трасе на државном путу IIБ реда број 405 је на стациоњу 0+000, док је крај трасе на стациоњу 0+091.27, где је новопроектан пут у потпуности уклопљен у постојеће стање.**

Возне траке чине главни део коловоза. На њима је планирано кретање моторних возила, путничких и теретних. Ширина возне траке износи  $b_1=3.25m$  и ивичне  $i_1=0.35m$ , односно 7.2m за коловоз у истом смеру.

Оивичење саобраћајнице извршено је ради безбедности, визуелног вођења саобраћајних токова, као и за реализацију система површинског одводњавања. Као основни елемент оивичења усвојен је ивичњак 18/24 који својом висином физички раздваја коловозне површине од пешачких токова и зелених површина. Усвојена висина денивелације код оивичења износи 12cm.

Последњи елемент геометријског профила су пешачке површине. Усвојена ширина пешачке стазе износи 2.0m. Пешачке површине су приступачне, у простору су међусобно повезана и прилагођени за оријентацију. Највиши попречни нагиб пешачких стаза управно на правац кретања износи 2%, са нагибима који не могу бити већи од 5% (1:20), а изузетно до 8,3% (1:12) у зонама пешачких прелаза.

#### *Кружна раскрсница*

Кружна раскрсница на укрштају државног пута и локалне саобраћајнице пројектована је као једнотрачна, ширине коловоза 6.5m. Примењен је радијус  $R=23m$ .



### *Коловозна конструкција*

У циљу израде нове коловозне конструкције :

#### *Пешачка стаза*

d=6.0 cm	Бехатон
d=4.0 cm	Песак
d=20.0 cm	Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

#### *Кружна раскрсница*

d=5.0 cm	Асфалт бетон АБ 11с са ПмБ-ом 45/80-65
d=13.0 (7+6) cm	Битуменизирани носећи слој БНС 22сА
d= 20.0 cm	Дробљени камени агрегат 0/31.5mm
d= 30.0 cm	Дробљени камени агрегат 0/63mm

### *ПРЕДРАЧУН РАДОВА*

Предмер и предрачун радова детаљно ће бити утврђен у даљој фази пројектне документације.

Предмером и предрачуном радова обухваћени су сви грађевински радови.

Процењена укупна инвестициона вредност ове Техничке документације износи 100,000,000.00 дин. без ПДВ-ом.

### **4 ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛЦИЈА – ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ**

#### *ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ*

На подручју које је део пројекта нема инсталација јавног осветљења.

#### *ПРОЦЕЊЕНА СНАГА ПОТРЕБНА ЗА ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ*

На основу изведених прорачуна процењено је да инсталисана снага јавног осветљења износи око 5 kW.

#### *НАПАЈАЊЕ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА*

Напајање јавног осветљења врши се прикључењем на постојећу електроенергетску мрежу, постављањем разводног ормара за јавно осветљење.

#### *КОНЦЕПТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА*

Осветљење кружног тока може се вршити постављањем стубова по спољњем ободу саобраћајнице (Према „Приручнику за пројектовање путева у Републици Србији“), или постављањем централног стуба у средини кружне раскрснице. На прилазима кружном току стубови се постављају на разделним острвима.

Стубови јавног осветљења постављају се на минимално 1m од ивице коловоза.

Осветљење кружног тока и приступних саобраћајница врши се светилкама са ЛЕД модулима, минималне снаге 53.5 W.

Стубови јавног осветљења су минималне висине 8m. Светилке се на стубове осветљења монтирају директно, или помоћу носача за две светилке (на разделним острвима на прилазу кружном току), или три светилке (у случају осветљења кружне раскрснице помоћу стуба у централном острву кружног тока).

Дефинитиван избор светиљки и висине стубова биће усклађен са грађевинским решењем у даљим деловима пројекта.

Распоред стубова приказан је на цртежу 1.7.4 у делу Графичка документација.

### **ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋИХ ИНСТАЛАЦИЈА**

**Након прибављања услова ИЈО и копије водова биће израђен Графички прилог – Синхрон план постојећих инсталација.**

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315 D189 06

Потпис:





## **0.9. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ**



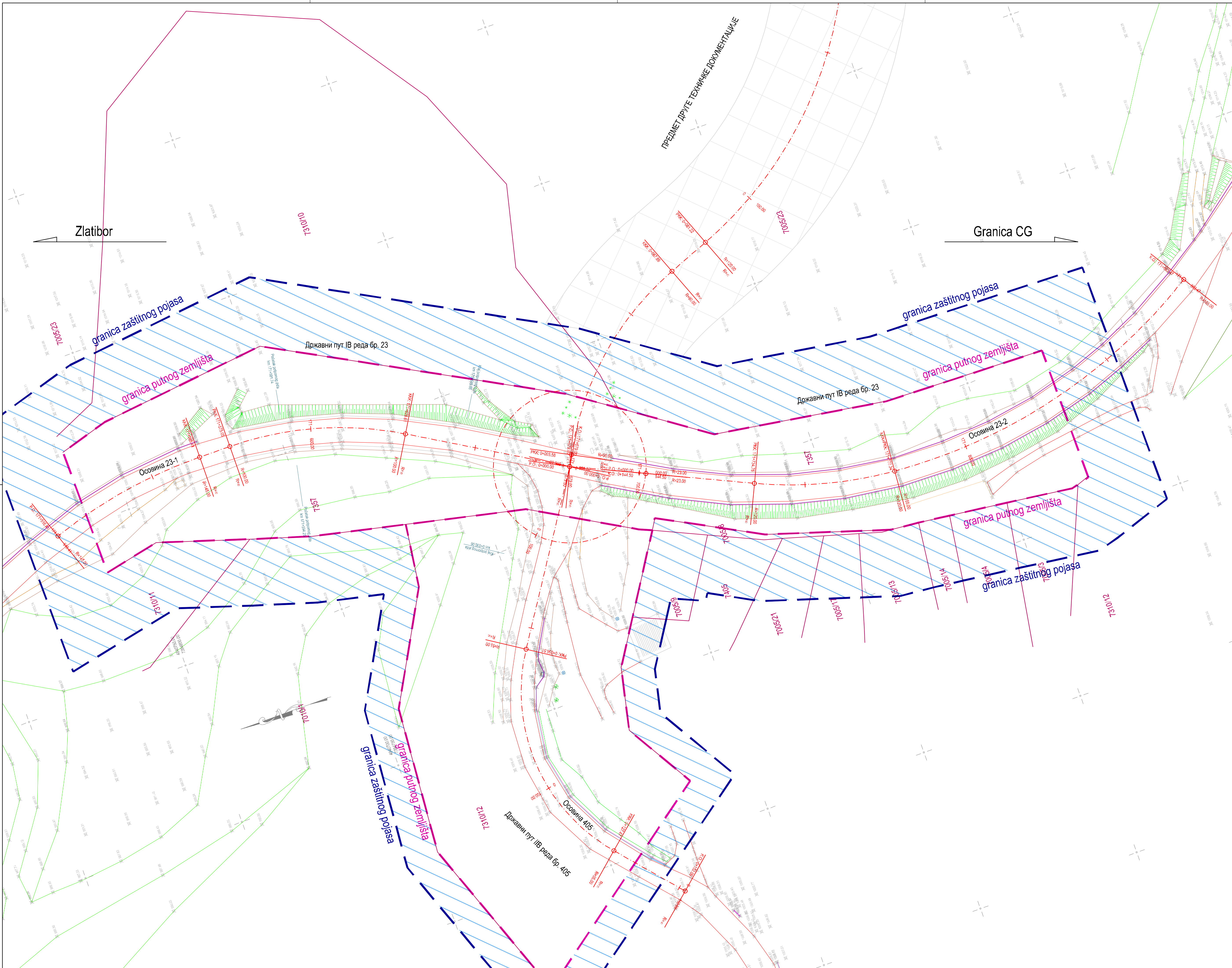
ШИРИ СИТУАЦИОНИ ПРИКАЗ P=1:20000  
ДРЖАВНИ ПУТ ІБ РЕДА БРОЈ 23



Назив објекта :  
Раскрсница на укрштају државног пута ІБ реда број 23 (km 171+679) и државног пута државног пута ІІБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (РЗАВ) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. 7357, 4621/2, 7310/5, 7310/6 и 7310/24 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине




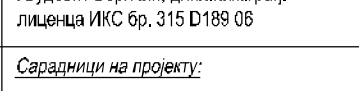
Инвеститор:	Проектант:
 ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Бул. краља Александра 282, 11000 Београд	 ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о. за пројектовање, консалтинг и инжењеринг Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад
Врста техничке документације:	Главни пројектант:
Идејно решење	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ. лиценца ИКС бр. 315 D189 06
Врста пројекта:	Одговорни пројектант:
Књига 0 - Главна свеска	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ. лиценца ИКС бр. 315 D189 06
Назив цртежа:	Сарадници на пројекту:
Шири ситуациони приказ	
Број цртежа:	Размера:
0.9.1.	P=1:20000
Број пројекта:	Датум:
027/24-ИДР	Јун 2024.



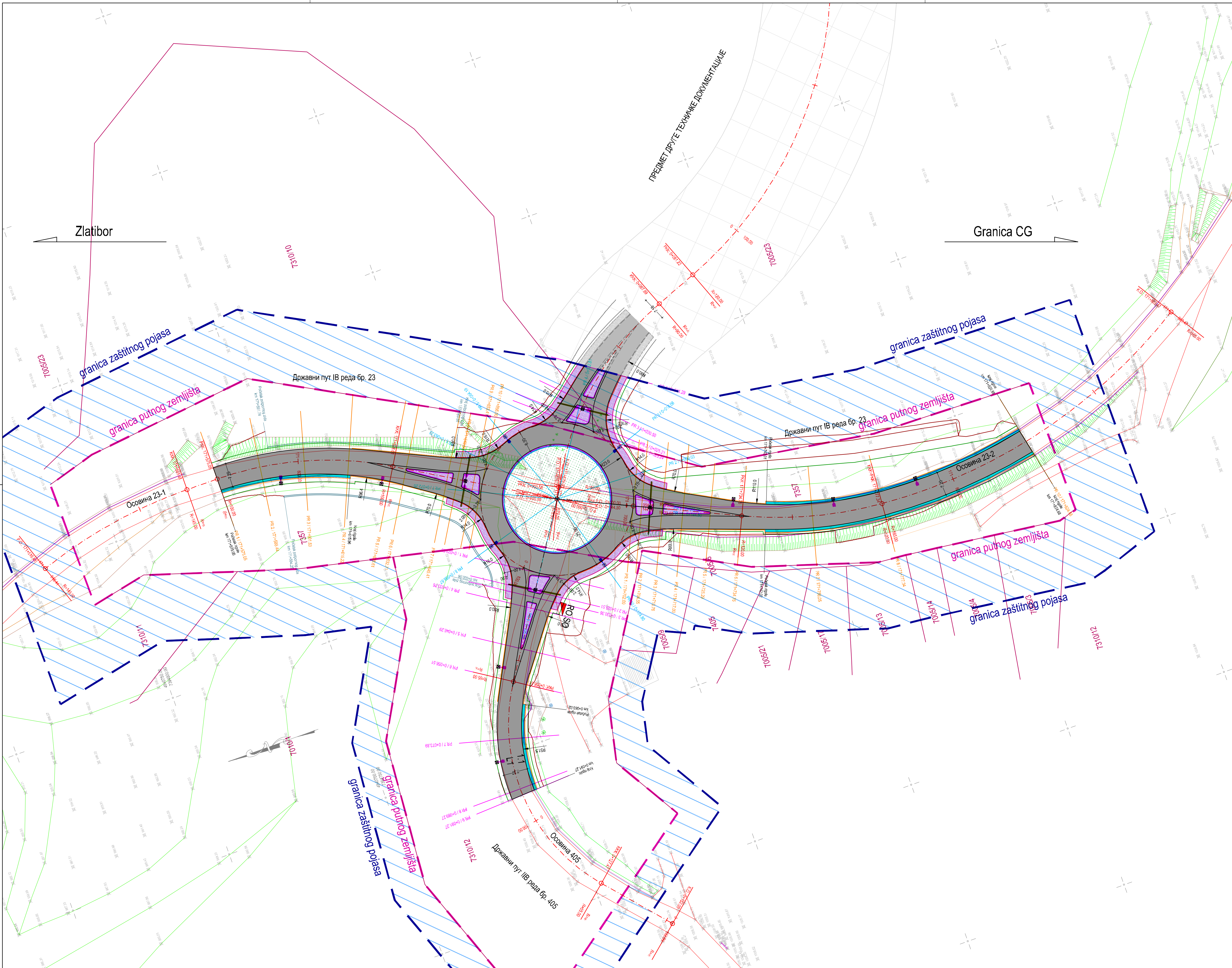


ЛЕГЕНДА:

- Осоина
- Асфалт
- Бетон
- Ивичњак
- Терен
- Ограда дрвена
- Ограда жичана
- Ригол
- Шкарпа
- Туцаник
- Парцеле

Назив објекта: Раскрсница на укрштају државног пута IV реда број 23 (кп 171+679) и државног пута државног пута II/5 реда број 405 (кп 0+000) у чвору број 2323 (РЗАВ) са израђеном кружном током и пратеће инфраструктуре на к.п. 7357, 4621/2, 7310/5, 7310/6 и 7310/24 К.О. Чајетине, на територији општине Чајетине			
Инвеститор:  ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар Краља Александра 282, 11000 Београд		Проектант:  ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о. за пројектовање, консултинг и инжењеринг Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад	
Врста техничке документације: Идејно решење		Главни пројектант: Лазаровић Бранимир, дипл.инж.грађ, лиценца ИКС бр. 315 D188 06	
Врста пројекта: Књига 0 - Главна свеска		Одговорни пројектант:  Лазаровић Бранимир, дипл.инж.грађ, лиценца ИКС бр. 315 D188 06	
Назив цртежа: Ситуациони план постојећег стања		Својеручни на пројекту: 	
Број цртежа: 0.9.2	Размер: Р=1:500		
Број пројекта: 021724-МР	Датум: Јун 2024.		





**ЛЕГЕНДА:**

- Осовина
- Ивица коловоза
- Банкина/Берма
- Шкарпа
- Ригол
- Пешачка стаза
- Парцеле
- Ивичњак 20/24, h=12cm
- Ивичњак 18/24, h=12cm
- Ивичњак 12/18, h=4cm
- Ивичњак 8/20, h=0cm
- Ивичњак прелазни
- Бетонска плоча 30x30x8cm
- Коловоз
- Зелена површина
- Пешачка стаза
- Предмет друге техничке документације




IZYLLUM 2 40 LEDs 700mA 86 W NW740 Flat glass 5308 4 kom.  
висина монтаже 10 m  
дужина једнакокраке лире 1,5 m  
напб 5"

IZYLLUM 2 40 LEDs 600mA 75 W NW740 Flat glass 5301 15 kom.  
висина монтаже 10 m  
дужина једнакокраких и двокраких лира 1,5 m  
напб 5"

ГЛАВНИ РАЗВОДИ ОРМАН СПОЈНОГ ОСВЕЋЕЊА

КАБЛ СПОЈНОГ ОСВЕЋЕЊА тв. РР00А 4x25mm<sup>2</sup>  
ПРАВЕЉЕНО СА НАПОЈНИМ КАБЛОМ ОСВЕЋЕЊА ПОГЛАЖЕ СЕ FeZn 25x4mm ТРАКА,  
ТРАКУ ПОДЛОЖИТИ У СЛОЈ СИГНОРАСТЕ ЗЕМЉЕ.

ПРЕПАЗ ИСПОД САОБРАЋАЈНИЦЕ (2xPVC8110mm)

Назив објекта: Раскрсница на укрштају државног пута IV реда број 23 (кп 171+679) и државног пута државног пута II/5 реда број 405 (кп 0+000) у чвору број 2323 (РЗАВ) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. 7357, 4621/2, 7310/5, 7310/6 и 7310/24 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине		
Инвеститор:  ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Бул. краља Александра 282, 11000 Београд		Пројектор:  ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о. за пројектовање, консултинг и инжењеринг Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад
Врста техничке документације: Идејно решење		Главни пројектант:
Врста пројекта: Кинџа 0 - Главна саоса		Лудевит Боричић, дипл.инж.грађ, лиценца ИКС бр. 315 D188 06
Назив цртежа: Ситуациони план		Одговорни пројектант:
Број цртежа: 0.3.3	Размер: Р=1:500	 Лудевит Боричић, дипл.инж.грађ, лиценца ИКС бр. 315 D188 06
Број пројекта: 021724-МР	Датум: Јун 2024.	
		Својеручни на пројекту:





JAVNO PREDUZEĆE  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

## **ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**

**ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ  
ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ РАСКРСНИЦА:**

**КРУЖНИ ТОК СИРОГОЈНО НА УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ  
РЕДА БР.23 (~km 168+644) И ЛОКАЛНОГ ПУТА ЗА СИРОГОЈНО**

**КРУЖНИ ТОК ОБИЛАЗНИЦА НА УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА  
ІБ РЕДА БР.23 (~km 170+370) И УЛИЦЕ МИЛАДИНА ПЕЋИНАРА**

**КРУЖНИ ТОК ТОРНИК НА УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ  
РЕДА БР.23 (km 171+679) И ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БР.405  
(km 0+000.00) У ЧВОРУ БРОЈ 2323 (РЗАВ)**

**У ОПШТИНИ ЧАЈЕТИНА**

## 1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

<b>НАРУЧИЛАЦ:</b>	Јавно предузеће "Путеви Србије" Бул. краља Александра бр. 282, Београд
<b>ОБЈЕКАТ:</b>	Раскрснице: кружни ток Сирогојно на укрштају ДП ИБ 23 (~km 168+644) и локалног пута за Сирогојно кружни ток Обилазница на укрштају ДП ИБ 23 (~km 170+370) и Улице Миладина Пећинара кружни ток Торник на укрштају ДП ИБ 23 (km 171+679) и ДП ИБ 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) у општини Чајетина
<b>ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:</b>	Идејно решење (ИР) Идејни пројекат (ИДП) Пројекат за извођење (ПЗИ)
<b>ЗА ГРАЂЕЊЕ/ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА:</b>	<b>Реконструкција</b> (у складу са чланом 3, тачка 8 Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи)
<b>ЛОКАЦИЈА:</b>	Општина Чајетина

### 1.1 ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

#### Законска регулатива:

— Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72 од 3. септембра 2009, 81 од 2. октобра 2009 - исправка, 64 од 10. септембра 2010 - УС, 24 од 4. априла 2011, 121 од 24. децембра 2012, 42 од 14. маја 2013 - УС, 50 од 7. јуна 2013 - УС, 98 од 8. новембра 2013 - УС, 132 од 9. децембра 2014, 145 од 29. децембра 2014, 83 од 29. октобра 2018, 31 од 29. априла 2019, 37 од 29. маја 2019 - др. закон, 9 од 4. фебруара 2020, 52 од 24. маја 2021, 62 од 27. јула 2023.),

— Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018-др.закон),

— Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. Гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55-14, 96/2015-др. закон, 9/2016-УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др.закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020),



– Закон о експропријацији (“Сл. Гласник РС” бр. 53/1995, 23/2001 - СУС, 20/2009, 55/2013-УС и 106/2016 – аутентично тумачење),

– Закон о државном премеру и катастру (“Сл. Гласник РС” бр. 72/2009, 18/2010, 65/2013, 15/2015-УС, 96/2015, 47/2017 – аутентично тумачење и 113/2017 – др. закон),

– Закон о јавној својини (“Службени гласник РС”, бр. 72 од 28. септембра 2011, 88 од 6. октобра 2013, 105 од 3. октобра 2014, 104 од 23. децембра 2016 - др. закон, 108 од 29. децембра 2016, 113 од 17. децембра 2017, 95 од 8. децембра 2018, 153 од 21. децембра 2020.),

– Закон о службеној употреби језика и писама (“Сл. Гласник РС” бр. 45/91, 53/93, 67/93, 48/94 - др. закон, 101/2005 - др. закон, 30/2010, 47/2018, 48/2018-исправка),

– Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни и други елементи јавног пута (“Сл. Гласник РС” бр. 50/11),

– Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, број 73 од 11. октобра 2019.),

– Правилник о саобраћајној сигнализацији (“Службени гласник РС”, бр. 85 од 21. септембра 2017, 14 од 17. фебруара 2021.),

– Правилник о периодичном одржавању државних путева (“Сл. Гласник РС” бр. 43/2015), – Правилник о означавању и евиденцији јавних путева (“Сл. Гласник РС” бр. 84/2015),

– Уредба о категоризацији државних путева (“Сл. Гласник РС” бр. 105/13, 119/13 и 93/2015),

– Главни пројекат саобраћајне сигнализације за означавање зоне радова на одржавању државних путева у Р Србији, бр. 41/16 и Допуна Главног пројекта саобраћајне сигнализације за означавање зоне радова на одржавању државних путева у Р Србији, бр. 74/17, који је израдио “ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ” д.о.о. Нови Сад,

– Техничко упуство за означавање зоне радова на одржавању државних путева у Републици Србији (усклађено према Правилнику о саобраћајној сигнализацији “Сл. Гласник РС” број 85/2017), ЈП “Путеви Србије” Београд, 2018.год.,

– Други Закони, Правилници, Стандарди, технички прописи, техничка упуства из области путног инжењерства и додирних области, норми квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације и остала правна регулатива која важи за ову врсту посла.

## **1.2 ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И МЕРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ**

Предмет овог пројекта су реконструкције постојећих раскрснице на државном путу IB реда број 23 у складу са важећим планским документима (решење којим се одобравају радови за реконструкцију раскрснице издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре).

Раскрсница за Сирогојнао на укрштају државног пута IB реда број 23 (~km 168+644) и локалног пута за Сирогојно, у постојећем стању је у облику триангла. Пројектном документацијом је предвиђена реконструкција постојеће раскрснице у кружну раскрсницу.

Раскрсница на укрштају државног пута IB реда број 23 (~km 170+370) са Улицом Миладића Пећинара у постојећем стању је у облику триангла. Пројектном документацијом је предвиђена реконструкција постојеће раскрснице у кружну раскрсницу.

Раскрсница за Торник на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IB 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) у постојећем стању је трокрака. Пројектном документацијом је предвиђена реконструкција постојеће раскрснице у кружну раскрсницу.

Идејно решење које се изрди биће основ за израду планског документа.

## **1.3 ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА**

Предмет овог пројектног задатка јесте реконструкција постојећих раскрснице на начин да се формира трокрака кружна раскрсница у складу са планом.

На кружној раскрсници пројектовати јавно осветљење.

## **1.4 ПРОЈЕКТНИ ПЕРИОД**

Пројектни период за израду Идејног пројекта реконструкције износи 15 година (2023 год. – 2038 год.).

## **1.5 САОБРАЋАЈНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ**

На основу расположивих података о саобраћају, проценити повећање просечног годишњег дневног саобраћаја (ПГДС), структуру саобраћаја, меродавно еквивалентно саобраћајно оптерећење (82 KN стандардне осовине) у наредном експлоатационом периоду.

Саобраћајно оптерећење усвојити на основу бројања и структуре саобраћаја које спроводи ЈП "Путеви Србије".

## **2. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

Техничку документацију за реконструкцију предметне раскрснице израдити у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72 од 3. септембра 2009, 81 од 2. октобра 2009 - исправка, 64 од 10. септембра 2010 - УС, 24 од 4. априла 2011, 121 од 24. децембра 2012, 42 од 14. маја 2013 - УС, 50 од 7. јуна 2013 - УС, 98 од 8. новембра 2013 - УС, 132 од 9. децембра 2014, 145 од 29. децембра 2014, 83 од 29. октобра 2018, 31 од 29. априла 2019, 37 од 29. маја 2019 - др. закон, 9 од 4. фебруара 2020, 52 од 24. маја 2021, 62 од 27. јула 2023.) и у складу са чланом 3.

тачка 8) Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи ("Сл. гласник РС" бр. 2/2019).

Техничка документација садржи пројекте који се израђују у деловима, према областима, односно, садржају.

Главни пројектант одређује које све пројекте по областима ће садржати техничка документација, у зависности од врсте техничке документације и класе и намене објекта, у складу са чланом 26. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 72/2018). Пројекти су у техничкој документацији означени редним бројем и обавезно сложени у свеске, према областима:

број „1“ : архитектура;

број „2“ : конструкција и други грађевински пројекти (конструкција, саобраћајнице и др.);

број „3“ : хидротехничке инсталације (водовод, канализација и др.);

број „4“ : електроенергетске инсталације;

број „5“ : телекомуникационе и сигналне инсталације;

број „6“ : машинске инсталације;

број „7“ : технологија;

број „8“ : саобраћај и саобраћајна сигнализација;

број „9“ : спољно уређење са синхрон планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура;

број „10“ : припремни радови (рушење, земљани радови, обезбеђење темељне јаме).

У случају да техничка документација не садржи све напред наведене пројекте, приложени пројекти не мењају редни број пројектима према областима.

## 2.1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

Идејно решење је приказ планиране концепције објекта, са обавезним приказом и навођењем само оних података који су неопходни за утврђивање локацијских услова, односно података који су неопходни за утврђивање усклађености са планским документом и утврђивање услова за пројектовање и прикључење.

Идејно решење (ИДР) је саставни део Локацијских услова, односно услова за пројектовање и прикључење, само у погледу битних елемената на основу којих су ти Локацијски услови утврђени.

Графички прилози Идејног решења се израђују на геодетској подлози, за коју није неопходно прибављати оверу, а та подлога садржи топографски приказ терена, са минимумом података неопходних за утврђивање Локацијских услова и уцртаним границама парцела. Уз Идејно решење се не прилажу слаборати и студије, осим за објекте за које је потребно изградити хидролошку студију на основу које се прибавља мишљење Републичког хидрометеоролошког завода.

За употребе прибављања Локацијских услова, за реконструкцију предметне раскрснице, обавеза пројектанта је да изради Идејно решење реконструкције (ИДР).

## 2.2 ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)

За објекте за које су издати Локацијски услови, Идејним пројектом врши се разрада планиране концепције објекта утврђене Идејним решењем на основу ког су

прибављени Локацијски услови. Идејни пројекат (ИДП), се, у овом случају, израђује за потребе прибављања Решења о одобрењу за извођење радова из члана 145. Закона о планирању и изградњи.

Идејни пројекат реконструкције садржи геодетски снимак постојећег стања. Геодетску подлогу Идејног пројекта чини топографски снимак предметне локације и објекта интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра водова, израђен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом.

Идејни пројекат за извођење радова из члана 145. односно за извођење радова из члана 2. тачка 62) Закона о планирању и изградњи подлеже техничкој контроли (члан 118. став 3. Закона о планирању и изградњи).

## 2.3 ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

Пројекат за извођење је скуп међусобно усаглашених пројеката неопходних за извођење грађевинских, занатских, инсталатерских радова и других радова, којима се утврђују грађевинско-техничке, технолошке и експлоатационе карактеристике објекта са опремом и инсталацијама, техничко - технолошка и организациона решења за изградњу објекта, инвестициона вредност објекта, као и услови одржавања објекта.

Пројектом за извођење се, у овом случају, разрађују детаљи и технолошка решења који су одређени Идејним пројектом за реконструкцију објекта, који се врше на основу Решења којим се одобрава извођење тих радова.

Израда Пројекта за извођење (ПЗИ) је обавезна и за извођење радова на реконструкцији објекта, који се врше на основу Решења којим се одобрава извођење тих радова (члан 145. Закона о планирању и изградњи и члана 3. став 2. тачка 8. Правилника о посебној врсти објекта и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објекта који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова).

Пројекту за извођење се прилаже План превентивних мера (члан 70. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта), који се израђује у складу са прописима којим се уређује безбедност и здравље на раду на привременим или покретним градилиштима (Уредба о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, "Сл. гласник РС" бр.14/09, 95/10, 98/2018 и 35/2023 – др. закон).

Елаборати и студије прилажу се Техничкој документацији, али не чине њен саставни део.

## 2.4 ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ СНИМАЊА

Циљ израде геодетске документације је да се успостави јединствена подлога за потребе израде техничке документације, обележавање и одржавање пројектоване деонице.

На бази постојеће документације и геодетских мерења на терену, тачно дефинисати почетну и завршну стационажу.

### *Оперативни полигон (ОП)*

Циљ израде геодетске документације је да се успостави јединствена подлога за потребе израде техничке документације, обележавање и одржавање пројектоване раскрснице.

На бази постојеће документације и геодетских мерења на терену, тачно дефинисати почетну и завршну стационажу:

Пре почетка геодетских радова, неопходно је проверити да ли на терену постоје стабилизоване тачке државне координатне мреже.

У случају постојања стабилизоване државне координатне мреже у близини предметне раскрснице за коју се ради Пројекат реконструкције, могу се сва геодетска мерења вршити са тих тачака, а податке о њима преузети од надлежне Службе за катастар непокретности.

У случају непостојања државне координатне мреже на подручју које је обухваћено Пројектом реконструкције, неопходно је развити оперативни полигон, и сва мерења извршити са стабилизираних тачака оперативног полигона. У том случају, неопходно је извршити следеће:

Позициона база за одређивање координата тачака оперативног полигона је представљена тригонометријским тачкама државне мреже. Топографска карта у размери  $P=1:25.000$  треба да укључи све тачке мреже (тригонометријске и нивелманске) у широј околини објекта за које се тачке ОП могу потенцијално везати у сврху мерења објекта и терена.

Тачке ОП поставити континуално, дуж једне стране објекта, ако је то могуће. Пројекат основног ОП укључује и тачке постојеће тригонометријске и нивелманске мреже која се налази у близини објекта. Такође је потребно обезбедити и списак координата постојећих тачака и списак висина репера.

Тачке ОП морају бити обележене прихваћеним типом обележавања у складу са "Правилником за основне геодетске радове". Обележавање тачака потребно је извршити 7-10 дана пре геодетског снимања. Тачке ОП не смеју бити постављене на местима где могу бити уништене извођењем радова тј. морају бити измештене из зоне радова са машинама или, ако ово није могуће, морају бити заштићене од оштећења.

Координате X, Y одређују се изравнавањем слободне мреже у локалном координатном систему по методи најмањих квадрата, а потом трансформацијом добијених координата уклапају у државни координатни систем уколико се тачке одређују преко ГПС методе мерењем или комбинацијом са класичним методама.

Квалитет трансформације сличности оцењује се према величини поправка по координатним осама за укључене тачке државне тригонометријске мреже које по апсолутној вредности морају бити мање од 20 cm.

Код примене класичне методе мерења (дистомати, тоталне станице) за одређивање координата тачака ОП-а променити критеријуме за полигону мрежу 2. реда према важећем Закону који третира ову материју.

Тачност ОП-а према оцени релативне грешке за било коју примењену методу мерења не сме бити мања од  $fd/D = 1:10000$ .

Релативну тачност полигонне мреже 2. реда представља највећа релативна грешка полигонске стране, рачуната као грешка функције ако се мрежа изравнава или највећу грешку влака ако се рачунање врши по влаковима.

Висинска тачност тачака оперативног полигона одређује се на основу дозвољеног одступања разлика нивелања напред - назад  $\Delta \leq \sqrt{d}$  где је d дужина влака у km.

Репери на који се везује оперативни полигон морају бити одређени са тачношћу  $\sigma = 1 \text{ mm} / \sqrt{d}$

#### *Снимање терена*

Извршити геодетска снимања постојећег стања пута у хоризонталном и вертикалном смислу са повезивањем на мрежу оперативног полигона. Све податке са терена

(постојеће објекте, електро-стубове, полигоне и реперне тачке) уцртати у ситуацију  $P=1:1000$ , која ће служити као подлога за пројектовање.

Обележене профиле снимити у попречном смислу како би се добила висинска представа и то са минимум три тачке на коловозу (осовица и ивице коловоза), на ивицама банкина, преломним тачкама шкарпи и канала. Ширина сниманог појаса треба да је таква (минимум 20m лево и десно од осовине пута), да обезбеђује израду дигиталног модела површине терена и комплексну израду свих садржаја саобраћајнице, а предмет су овог пројекта (коловозна конструкција и одводњавање коловоза).

Попречне профиле снимити на одговарајућим растојањима (max. 25m) према ситуацији на терену, као и на карактеристичним местима (прикључци других пратећих саобраћајница, почетак, средина и крај хоризонталних кривина, постојећи објекти и сл.).

Посебну пажњу обратити на снимање постојећих инсталација и осталих објеката у путном појасу који могу представљати физичко ограничење за извођење предметних радова. Снимељене водове и објекте уцртати на топографски план у облику захтеваном за упис у катастар водова и непокретности.

#### *Израда подлоге за пројектовање*

Основу за пројектовање чине катастарско-топографске подлоге које су израђене на основу преузетих (РГЗ) званичних података о парцелама из геодетског снимања. Катастарско-топографске подлоге треба да буду у виду дигиталног модела терена, погодне за рачунарски подржано пројектовање путева, а остварена кроз неку од савремених CAD апликација.

Геодетска подлога за пројектовање је неопходно да садржи и податке из копије плана и копије плана водова (инсталација). У елаборат се прилажу и листови непокретности за парцеле на којима је предвиђено извођење радова.

На геодетској подлози је неопходно приказати и границе путног појаса (податке преузети из катастра непокретности) на које ће такође бити приказана и евентуална заузећа путног земљишта од стране трећих лица, локације на којима се пут налази на туђем земљишту и констатује се број парцеле и тип власништва (државно или приватно).

#### *Геодетско обележавање*

Саставни део елабората јесте и геодетско обележавање чиме се обезбеђује преношење пројекта пута у реални простор сагласно унапред задатој тачности и методама обележавања. Методе обележавања усагласити са актуалним могућностима геодетских инструмената и савремене рачунарске технологије. Потребни подаци су:

- Табеларни приказ координата и кота оперативног полигона
- Табеларни приказ података за пренос пројектоване осовине на терен (елементарне тачке кривине, хектометри).

## **2.5 ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ ТЕРЕНСКИМ И ЛАБОРАТОРИЈСКИМ ИСТРАЖИВАЊИМА И ИСПИТИВАЊИМА**

#### *Сондажне јаме, бушотине и кернови*

Структуру коловозне конструкције утврдити ископом сондажних јама, бушотина и кернова на местима где долази до промене структуре и квалитета материјала у слојевима коловоза и постељици односно где Пројектант оцени да је потребно. Тачан

број и локацију истражних радова одређује пројектант на основу визуелног прегледа трасе.

Утврђивање структуре и квалитета материјала у слојевима коловоза и постелици утврдити истражним радовима и потребним лабораторијским испитивањима у потпуности складу са "Методологијом пројектовања реконструкције путева, Грађевински факултет Универзитета у Београду, Београд 2001" и важећим СРПС стандардима и европским ЕН (РВС Технички Услови и ОНОРМ) стандардима.

Извршити теренско машинско бушење, керновање или ископ сондажних јама на коловозу дубине до 2 метра на унапред дефинисаном растојању коју диктира стање коловоза и дужина предметне деонице, а дефинише га Пројектант. Узете узорке идентификовати макроскопски уз утврђивање дебљине слојева и квалитета међуслојних веза. Након бушења односно ископа, потребно је затворити бушотину односно јаму тако да се омогући безбедно одвијање саобраћаја по коловозу.

Положај сондажних јама приказати стационожно са подацима о:

- идентификацији материјала у слојевима,
- визуелни утисак о физичком стању узорка везаних материјала,
- дебљини појединих слојева коловоза,
- укупној дебљини коловозне конструкције.

Лабораторијска испитивања нсвезаних слојева коловоза обухватају:

- теренска идентификација материјала СРПС У.Б1.003,
- одређивање гранулометријског састава материјала СРПС У.Б1.018 и СРПС Б.Б8.029,
- одређивање природне влажности материјала СРПС У.Б8.035,
- класификација материјала СРПС У.Б1.001 и СРПС У.Б1.002,
- одређивање количине ситних честица методом мокрог сејања СРПС Б.Б8.036.

Одређивање геомеханичких карактеристика материјала у постелици обухватају:

- узимање узорака тла СРПС У.Б1.010,
- одређивање гранулометријског састава материјала СРПС У.Б1.018 и СРПС Б.Б8.029,
- одређивање запреминске масе и влажности у природном стању СРПС У.Б1.013 и СРПС У.Б1.012,
- одређивање максималне запреминске масе и оптималне влажности по стандардном Прокторовом опиту СРПС У.Б1.038
- одређивање Атербергових граница конзистенције материјала СРПС У.Б1.020
- одређивање теренског ЦБР-а (калифорнијског индекса носивости) материјала у постелици СРПС У.Б1.043
- одређивање лабораторијског ЦБР-а (калифорнијског индекса носивости) материјала у постелици СРПС У.Б1.042,
- осетљивост материјала на дејство мрза СРПС У.Б1.012.

Лабораторијска испитивања и поступци која нису дефинисани СРПС стандардима, а специфичност пројекта захтева њихово извођење, потребно је извршити у складу са хармонизованим европским ЕН стандардима односно нормама европских земаља (Аустријски стандарди ОНОРМ и технички услови РВС).

## **2.6 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ - КРУЖНА РАСКРСНИЦА И ТРАСА (траса, коловозна конструкција, одводњавање)**

На основу дефинисаних основа за пројектовање, геодетске подлоге и истражних радова, урадити грађевински пројекат. За успешан рад на пројекту реконструкције потребно је прибавити и одговарајућу планску документацију (просторни план и план генералне регулације).

Пројектом дати решења побољшања безбедности саобраћаја на предметној раскрсници, обликовањем у кружни ток саобраћаја, затим решење побољшања дренажа, односно одводњавања површинских вода и др.

*Пројектом раскрснице* потребно је дефинисати следеће:

- Геометрију кружне раскрснице на укрштају предметних путева;
- Рачунску брзину и брзину у раскрсници;
- Елементе ситуационог плана, подужног и попречног профила (радијусе хоризонталних и вертикалних кривина, скретне углове, подужне и попречне нагибе и др.), који обезбеђују прописану прегледност. Наведене елементе дефинисати у односу на рачунску брзину. При одређивању елемената ситуационог плана узети у обзир просторна и законска ограничења за планирани тип интервенције;
- Геометријска решења коловоза (санација оштећења површине коловоза, корекција облика постојећег коловозног застора или коловоза, проширења коловоза, наношење нових слојева, прерада застора, стругање и наношење нових слојева итд. и представити у карикираној размери;
- Решење одводњавања коловоза;
- Решење одводњавања тупа пута;
- Решење прикупљања и одвођење кишних и процедних вода са околног терена;
- Нивелациона решења;
- Решење санације постојећих пропуста и решење израде нових пропуста (уколико су потребни) са свим детаљима и прорачунима који су потребни за извођење радова. Грађевинским пројектом се не обрађују објекти водопривреде и њихово евентуално побољшање.

На потезима где постоји реална потреба за кретањем пешака, пешачке комуникације пројектовати тако да се обезбеди несметано и безбедно повезивање пешака са пратећим садржајем, водећи рачуна о дужини и положају комуникација, како би их пешаци својевољно користили.

Приказати све податке о постојећим инсталацијама, уређајима, постројењима и објектима који су уграђени у труп пута и у путном појасу од лица који су имаоци и која се старају о предходно наведеним, да их евидентира на ситуационом плану - синхрон плану угодној размери. Пројектант идентификује инсталације које се не могу задржати на постојећој локацији, односно које се морају изместити услед радова предвиђених пројектом.

О постојању таквих инсталација Пројектант обавештава Инвеститора писаним путем одмах након њихове идентификације.

При одређивању захтева за квалитет материјала који ће се употребљавати, водити рачуна првенствено о квалитету готовог производа, али и о карактеристикама материјала са домаћег тржишта, као и локалитету, где год је могуће, под условом да се не доведе у питање квалитет пројектованог решења.

При опредељењу за избор технологије посебно водити рачуна о минималним техничким критеријумима потребним да би се одређена технологија могла применити. Технички услови као и предмер и прерачуни морају обезбедити да се при уговарању извођења предвиде сви потребни радови, опрема и материјал тако да у току извођења радова не дође до непредвиђених и накнадних радова и да предвиђене количине не одступају од стварно потребних за више од 5%.

*Решење површинског и подземног одводњавања*

У оквиру ове активности потребно је на нивоу Идејног пројекта реконструкције проверити решења одводњавања површинских и подземних вода.



На основу топографских и урбанистичких елемената, меродавног повратног периода, као и хидролошких параметара локације и меродавног интензитета кише, потребно је проверити укупни отицај и извршити проверу и димензионисање површинских канала на основу примењеног концепта одводњавања.

У оквиру ове активности треба извршити и проверу дренажних елемената за успешно одвођење и заштиту коловеза од површинских и подземних вода. Приложити комплетан нумерички прорачун, као и податке за извођење у табеларној форми.

#### ***Решење пропуста, ригола, јаркова, ивичних трака, ивичњака, потпорних и заштитних конструкција***

У оквиру ове активности, а на основу резултата истражних радова и провере функционалности и употребљивости, уколико је потребно, израдити пројекат реконструкције постојећих или израдити пројекат нових пропуста, ригола, јаркова, ивичних трака, ивичњака, потпорних и заштитних конструкција и осталих путних објеката неопходних за несметану употребу раскрснице.

Анализе обавити сагласно важећој законској и техничкој регулативи у овој области и савременој пракси у оквиру одржавања и реконструкције ових објеката.

Графички прилози са техничким решењима раде се према стандардима за наведену врсту техничке документације.

#### ***Решење коловозне конструкције***

Коловозну конструкцију дефинисати на основу:

Климатских карактеристика локације

Стандардног осовинског оптерећења

Елабората геомеханичких радова

## **2.7 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**

Приликом пројектовања узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом које предвиђају промене у односу на првобитно саобраћајно решење пре израде овог пројекта, а које имају утицаја на пројектовање саобраћајне сигнализације и режим саобраћаја. Извршити пројектовање свих елемената саобраћајне сигнализације и саобраћајно - техничке опреме; на ситуационе планове унети све предвиђене елементе саобраћајне сигнализације и опреме у размери Р 1:500. Сваки елемент саобраћајних знакова мора бити дефинисан графичким и нумеричким симболом, стационажом и положајем у попречном профилу, материјалом за израду знака, особином рефлектујуће фолије. Неопходно је дефинисати постављање знака на носач, односно постављање знакова на заједничком носачу.

Туристичка саобраћајна сигнализације није предмет овог пројектног задатка.

Дефинисати поједине детаље система вођења саобраћаја и системе путоказне сигнализације, уз поштовање одредаба важећег Закона о службеној употреби језика и писама и доследно примењивати ознаке јавних путева Републике Србије према важећој Уредби о категоризацији државних путева.

Ради једноставније и ефикасније реализације пројекта, у погодној размери, дати приказ свих неопходних детаља појединих елемената саобраћајне сигнализације и саобраћајно - техничке опреме.

На ситуационом плану унети шематски приказ линије, врсту, боју, ширину, ритам и позицију линија и осталих ознака на коловозу. Важније детаље ознака на коловозу дати у детаљима у погодној размери.

Пројектно техничку документацију урадити у складу са српским стандардима и законским прописима (Закон о безбедности саобраћаја на путевима, Правилник о саобраћајној сигнализацији).

Посебно обрадити поједине елементе саобраћајне опреме као што су: заштитне, одбојне оgrade за возила, пешачке оgrade и друго, и исте пројектовати у складу са важећим стандардима.

Израдити технички извештај, спецификацију предвиђене саобраћајне сигнализације и опреме, предмер и предрачун радова.

## **2.8 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА**

Пројектом привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба предвидети посебну организацију и регулацију саобраћаја на предметној раскрсници где се јављају сметње за нормално одвијање саобраћаја, које су проузроковане обављањем радова на путу.

Предложена решења привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба да обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја на предметној деоници где се изводе радови, односно потпуну безбедност саобраћаја и радника на извођењу радова.

Планови одвијања саобраћаја раде се на основу обима и значаја радова због којих је потребно да се спроведе делимично затварање пута. На местима делимичног затварања коловоза, где сужени део коловоза не омогућава увођење двосмерног одвијања саобраћаја, потребно је спровести наизменично пропуштање саобраћаја. На тим местима, наизменично пропуштање саобраћаја спровести помоћу светлосних саобраћајних знакова (семафора) или алтернативно ручно помоћу заставица према Техничком упутству за означавање зоне радова на одржавању државних путева у Републици Србији. Коришћење овог извора и консултације са Инвеститором не ослобађају Пројектанта од пуне одговорности за квалитет пројектних решења.

Димензионисање параметара код наизменичног пропуштања саобраћаја помоћу светлосних саобраћајних знакова урадити према условима одвијања саобраћаја, тј. да временски губици буду прихватљиви.

Градилиште и привремене препреке морају се означити одговарајућом саобраћајно - техничком опремом и саобраћајном сигнализацијом.

Означавање радова ноћу и у условима смањене видљивости (магла, прашина, интензивне падавине) треба извршити наранџастим светлима (светлима упозорења).

Пројектна решења треба креирати у складу са важећим Законом, стандардима, Правилником о саобраћајној сигнализацији и Техничком упутству за означавање зоне радова на одржавању државних путева у Републици Србији.

У случају да није могуће применити типска решења за регулисање саобраћаја или у случају затварања пута за саобраћај, потребно је израдити план регулисања саобраћаја у конкретним условима. Уколико је технологија таква да је за извођење радова неопходна тотална обустава саобраћаја на предметном путу, Пројектант је дужан да:

- Предвиди режим обуставе саобраћаја током извођења радова,
- Уколико планирани режим обуставе саобраћаја то захтева, предвиди алтернативне путне правце за преусмерење саобраћаја,
- Прибави услове и сагласност управљача алтернативних путних праваца за преусмерење саобраћаја,
- Уради пројекат вођења саобраћаја током извођења радова,
- Прибави сагласност Инвеститора на решење.

Уколико је неопходно дефинисати алтернативне путне правце, Пројектант је дужан да у највећој могућој мери користи мрежу државних путева за вођење саобраћаја до одговарајућих одређишта.

Посебну пажњу посветити постављању путоказне сигнализације за вођење саобраћаја за време извођења радова.

За нестандартне саобраћајне знакове и путоказне табле урадити статички прорачун конструкције саобраћајног знака од утицаја ветра на конструкцију, који обухвата прорачун броја и врсте стубова, прорачун лежишта стуба и прорачун темеља. Статички прорачун мора бити израђен од стране стручног лица (одговорног Пројектанта) за ту врсту посла.

## 2.9 ПРОЈЕКАТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА РАСКРСНИЦЕ

Предвидети ново јавно осветљење на кружној раскрсници.

Пројекат јавног осветљења је потребно урадити да би се остварило ефикасније, рационалније и безбедније одвијање саобраћаја и разрешење конфликтних ситуација између моторизованих учесника у саобраћају. То подразумева смањење негативног утицаја пута на настанак и последице саобраћајних незгода, односно унапређење безбедности саобраћаја, као и смањење негативних ефеката и побољшање функционисања саобраћаја, максималну проточност саобраћаја и минимум еколошких последица.

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- овог пројектног задатка
- Грађевинских и саобраћајних подлога.
- законске и техничке регулативе (важећих Закона, техничких прописа, правилника и техничких упустава из области путног инжењерства, стандарда за елементе, конструкције, пројектовање, грађење и норми квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације) те СІЕ препорука за осветљење.

### *Напајање инсталације јавног осветљења*

□ Начин напајања инсталације осветљења: трофазно кабловски у свему према условима надлежне електродистрибуције.

□ Трасе водова: ускладити са пројектом саобраћајнице, са захтевима и потребама потрошача као и према техничким условима надлежне електродистрибуције и осталих комуналних организација чије се инсталације и објекти налазе на траси.

□ Уземљење предвидети уземљивач у виду цинковане (Fe/Zn) траке минималног пресека 100 mm<sup>2</sup>, положене у ров паралелно са напојним водовима,

□ Тип и пресек напојних водова:

□ За напајање разводног ормана инсталације осветљења: у складу са условима електродистрибуције, пресека према техничком прорачуну,

□ За напајање светилки РР00, пресека према техничком прорачуну,

□ Напојна тачка инсталације: према условима надлежне електродистрибуције.

### *Фотометријски (светлотехнички) и остали захтеви за инсталацију осветљења:*

Ниво сјајности на коловозу и прилазних путева, равномерност сјајности, контрола бљештања усвојити у свему према препорукама ЈКО и СІЕ важећих за ову врсту објеката.

□ Неопходне улазне податке за фотометријски прорачун узети из грађевинског и саобраћајног дела пројекта,

□Светлосни извори: сијалице са натријумовим парама високог притиска, или метал-халогени;

Светиљке:

Тип – према избору у пројекту,

Степен заштите оптичког дела и дела предспојног уређаја светиљки треба да буде минимално IP65.

□Стубови

Тип: челични, осмоугаони или округли, у свему према важећим SRPS стандардима,

□Антикорозивна заштита: Стуб заштити од корозије споља и изнутра металном превлаком – цинковањем топлим поступком,

Висина: одредити тако да се постигну одговарајуће захтеване фотометријске карактеристике, минимална висина вешања светиљке да буде 8m,

Положај стубова: одредити према грађевинској и саобраћајној ситуацији.

Остало: врх стуба односно крака (лире) прилагодити начину учвршћивања одабране светиљке.

Регулација и управљање:

Командовање осветљењем: аутоматски и ручно са могућношћу командовања смањења нивоа осветљености

Мерење утrophка електричне енергије: предвидети у свему према техничким условима надлежне електродистрибуције,

Систем заштите од опасног напона додира: Према техничким прописима и у складу са постојећим системом заштите у том делу нисконапонске мреже, односно према условима електродистрибуције.

## 2.10 ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Технички услови морају бити прилагођени специфичним захтевима Пројекта. Минимални захтеви квалитета материјала су дефинисани у СРПС стандардима док се строжији услови прописују овим Техничким условима (посебно за технологије које нису дефинисане СРПС стандардима, а у складу са европским ЕН стандардима као и важећим стандардима европских земаља (*Аустријски технички услови РВС и стандарди ОНОРМ*)).

### САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ РАСКРСНИЦЕ

КЊИГА 1:	ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
КЊИГА 4:	ПРОЈЕКАТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА
КЊИГА 8:	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
СВЕСКА 8.1:	СТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА
СВЕСКА 8.2:	ПРИВРЕМЕНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Идејно решење и Идејни пројекат доставити у електронском облику у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл.гласник РС" бр. 72/2018) и Правилником о поступку спорвођења обједињене процедуре електронским путем (Сл.гласник 113/15, 96/16).

Пројекат за извођење доставити у четири примерка у штампаном облику и у два примерка у дигиталној форми (CD).

Инвеститор:  
ЈП "Путеви Србије" Београд

Извршни директор Сектора за одржавање  
државних путева I и II реда



Зоран Стојисављевић, дипл. грађ. инж.

**9. ПРЕГЛЕДНА КАРТА (МАКРО И МИКРО ЛОКАЦИЈА)**



ШИРИ СИТУАЦИОНИ ПРИКАЗ Р=1:20000  
ДРЖАВНИ ПУТ ІБ РЕДА БРОЈ 23  
(МАКРОЛОКАЦИЈА)





ШИРИ СИТУАЦИОНИ ПРИКАЗ Р=1:2000  
ДРЖАВНИ ПУТ ІБ РЕДА БРОЈ 23  
(МИКРОЛОКАЦИЈА)





## 10. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ



Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-23920-LOC-1/2024

Заводни број: 002301952 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 16.09.2024.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП Путеви Србије из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020, 116/2022 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 96/23), у складу са Планом генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор – II фаза („Службени лист општине Чајетина“, бр. 12/2013 и 7/2019) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 002065341 2024 14810 010 006 000 001 од 01.07.2024. године, издаје:

**ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

- I. За реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре, на к.п. бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетина, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Планом генералне регулације насељеног места Чајетина

(седиште општине) са насељеним местом Златибор – II фаза („Службени лист општине Чајетина“, бр. 12/2013 и 7/2019).

**Објекат је категорије Г, класификациони број 211201, 211202.**

## **II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:**

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Плана генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор – II фаза („Службени лист општине Чајетина“, бр. 12/2013 и 7/2019) на земљишту планираном за саобраћајне повшине.

У складу са Планом генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор – II фаза („Службени лист општине Чајетина“, бр. 12/2013) предвиђена је реконструкција раскрснице „Крст“ ка Рибници, на стационажи км 247+535 (стационажа бр. 7) и предлаже се изградња кружног тока. Према извештају ЈП „Путеви Србије“ ова раскрсница је регистрована као „црна тачка“ и према плану пословања овог предузећа предвиђена је реконструкција исте. Детаљном анализом и кроз одговарајућу пројектну документацију биће разрађено и коначно решење за ову раскрсницу.

У складу са изменама и допунама Плана генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор – II фаза („Службени лист општине Чајетина“, бр. 7/2019) подручјем плана генералне регулације по правцу север-југ простире се државни пут **1. Б реда бр. 23** Појате – Крушевац – Чачак – Пожега – Ужице – Чајетина – Нова Варош – Пријеполје – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун) на стационажи од 161+670 (граница плана) до 184+881 (граница плана). У захвату плана налазе се и државни пут **2. Б реда бр. 404** веза са државним путем бр. 23 – Семегњево (железничка станица) и државни пут **2. Б реда бр. 405** Рзав – Рибница.

Државни пут I Б реда бр. 23 и у наредном периоду представљаће најважнију саобраћајницу на планском подручју.

### **Државни пут 1. Б реда бр.23**

Редни број прикључка	Назив прикључка	Стационажа (км)
1.	петља „Чајетина“ (укључење ка Ужицу)	162+948
2.	петља „Чајетина“ (укључење ка Златибору)	163+078
3.	петља „Ћетен“	163+455
4.	Петља „Ћетен (подвожњак)	163+621
5.	Подвожњак код бетонске базе „Транскоп“	164+127
6.	Чвор бр. 2323 „Рзав“	171+679
7.	Раскрсница „Смиљански закоси“	173+750
8.	Раскрсница „Јокина ћуприја“	176+381
9.	Петља „Љубиш-Водице“	180+836
10.	Раскрсница „Доброселица“	182+185

## **III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:**

### **Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница:**

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
- у току израде техничке документације саобраћајница са припадајућом инфраструктуром, у оквиру планом дефинисане регулације саобраћајница, могућа је прерасподела попречног профила, увођење нових елемената који не утичу на режим саобраћаја;

- могућа је измена ивичних линија у границама регулације, уклапање у геометрију постојећих саобраћајница које нису у свему изведене према важећој планској документацији;
- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012:1981, Пројектовање и грађење путева - Димензионисање нових асфалтних коловозних конструкција и СРПС У.Ц4.015:1994, Пројектовање и грађење путева – Димензионисање нових флексибилних коловозних конструкција, као и у складу са члановима 37. и 38. Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – други закон) и другим пратећим прописима;
- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постелице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);
- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама;
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;
- главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја;
- приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница унутар планираних попречних профила, а у циљу побољшања услова саобраћаја (на пр. примена комплекснијих радијуса у раскрсници, увођење и/или продужење трака за престројавање возила, увођење нових аутобуских стајалишта-ниша ...).

### **Правила за постављање инсталација поред државних путева I и II реда**

- У заштитном појасу поред јавног пута на основу Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – други закон), може да се гради, односно поставља водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други слични објекти, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и сл. по претходно прибављеној сагласност управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.
- Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путеви-својина Републике Србије и на којима се ЈП „Путеви Србије“, Београд води као корисник или правни следбеник корисника;
- Траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод јавног пута;
- Укрштање са јавним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;
- Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица коловоза), увећана за по 3,00 m са сваке стране;
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m;
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00 m;
- Уколико се инсталације паралелно воде, морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза;
- На местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа државног пута;

## **Електроенергетска мрежа:**

Целокупну електроенергетску мрежу градити у складу са законима, важећим техничким прописима, препорукама, нормама и условима надлежних предузећа.

Да би инсталација јавног осветљења била функционалнија и економичнија потребно је светиљке са живиним изворима заменити светиљкама са натријумовим изворима високог притиска или савременијим и економичнијим. Препоручује се употреба светиљки које емитују светлосни флуks усмерено ка тлу уместо оних које исти емитују у свим правцима. Предвидети напајање и управљање јавним осветљењем из посебних слободностојећих разводних ормара.

## **IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:**

Идејним решењем је предвиђена реконструкција раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре, на к.п. бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетина.

### **Сажети технички опис:**

Раскрсница на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав), у постојећем стању је у облику триангла. Пројектном и планском документацијом је предвиђена реконструкција постојеће раскрснице у кружну раскрсницу.

Постојећи државни пут IB реда број 23 је на највећем делу трасе ширине приближно 7.2m, док је постојећи државни пут IIБ реда број 405 на предметном делу трасе ширине приближно 7.0m. Постојећа коловозна конструкција је у осредњем стању и на њој се могу уочити униформне врсте оштећења коловозне конструкције. Највише су присутне мрежасте, линијске пукотине, закрпе и одношење агрегата. Услед тешког саобраћајног оптерећења, на деоници је дошло до оштећења ивица коловоза као и самог коловоза и одношења материјала. Вода са коловоза се слива низ банке ка околном терену или се прикупља у риголе, које је потом спроводе до цевастих пропуста.

Попречни пад коловоза је једностран. Како су карактеристике терена кроз које деоница пролази претежно брдовите, тако и нивелета пута има веће успоне и падове.

За потребе израде техничке документације, дефинисане су осовине хоризонталне геометрије које су биле условљене захтевом пројектног задатка и условима на терену. Осовине су обележене референтним стациоณาма. Почетак трасе на државном путу IB реда број 23 је на стационажи 171+289, док је крај трасе на стационажи 171+800.00, где је новопроектан пут у потпуности уклопљен у постојеће стање. Почетак трасе на државном путу IIБ реда број 405 је на стационажи 0+000, док је крај трасе на стационажи 0+091.27, где је новопроектан пут у потпуности уклопљен у постојеће стање.

Возне траке чине главни део коловоза. На њима је планирано кретање моторних возила, путничких и теретних. Ширина возне траке износи  $b_1=3.25m$  и ивичне  $i_1=0.35m$ , односно 7.2m за коловоз у истом смеру.

Оивичење саобраћајнице извршено је ради безбедности, визуелног вођења саобраћајних токова, као и за реализацију система површинског одводњавања. Као основни елемент оивичења усвојен је ивичњак 18/24 који својом висином физички раздваја коловозне

површине од пешачких токова и зелених површина. Усвојена висина денивелације код оивичења износи 12cm.

Последњи елемент геометријског профила су пешаке површине. Усвојена ширина пешачке стазе износи 2.0m. Пешачке површине су приступачне, у простору су међусобно повезане и прилагођене за оријентацију. Највиши попречни нагиб пешачких стаза управно на правац кретања износи 2%, са нагибима који не могу бити већи од 5% (1:20), а изузетно до 8,3% (1:12) у зонама пешачких прелаза.

### **Кружна раскрсница**

Кружна раскрсница на укрштају државног пута и локалне саобраћајнице пројектовано је као једнотрачна, ширине коловоза 6.5m. Примењен је радијус  $R=23m$ .

### **Коловозна конструкција**

#### **Пешачка стаза**

d=6.0 cm Бехатон

d=4.0 cm Песак

d=20.0 cm Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

#### **Кружна раскрсница**

d=5.0 cm Асфалт бетон АБ 11с са ПмБ-ом 45/80-65

d=13.0 (7+6) cm Битуменизирани носећи слој БНС 22сА

d= 20.0 cm Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

d= 30.0 cm Дробљени камени агрегат 0/63mm

### **Јавно осветљење**

На подручју које је део пројекта нема инсталација јавног осветљења.

На основу изведених прорачуна процењено је да инсталисана снага јавног осветљења износи око 5 kW.

Напајање јавног осветљења врши се прикључењем на постојећу електроенергетску мрежу, постављањем разводног ормара за јавно осветљење.

Осветљење кружног тока може се вршити постављањем стубова по спољњем ободу саобраћајнице (Према „Приручнику за пројектовање путева у Републици Србији“), или постављањем централног стуба у средини кружне раскрснице. На прилазима кружном току стубови се постављају на разделним острвима.

Стубови јавног осветљења постављају се на минимално 1m од ивице коловоза. Осветљење кружног тока и приступних саобраћајница врши се светиљкама са ЛЕД модулима, минималне снаге 53.5 W.

Стубови јавног осветљења су минималне висине 8m. Светиљке се на стубове осветљења монтирају директно, или помоћу носача за две светиљке (на разделним острвима на прилазу

кружном току), или три светиљке (у случају осветљења кружне раскрснице помоћу стуба у централном острву кружног тока).

Дефинитиван избор светиљки и висине стубова биће усклађен са грађевинским решењем у даљим деловима пројекта.

#### **Технички подаци:**

ширина саобраћајнице: 7.20m

ширина пешачке стазе: 2.00m

радијус кружне раскрснице: 23.00m

ширина возне траке у кружном току: 6.50m

димензије ивичњака: 8/20cm, 12/18cm, 18/24cm, 20/24cm

завршна обрада – пешачке стазе: бехатон/асфалтбетон

завршна обрада – коловоз: асфалт бетон

#### **V. ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ:**

##### **Мрежа водовода и канализације:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова ЈКП „Водовод Златибор“ Чајетина, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-3/2024 од 29.08.2024. године.

##### **Електроенергетска мрежа**

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова ЕПС Дистрибуција, Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-4/2024 од 15.08.2024. године.

##### **Прикључење**

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Условје за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

### **Телекомуникациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова, у погледу заштите постојећих објеката тк мреже, у свему се придржавати услова издатих од Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-NPAP-5/2024 од 30.08.2024. године;

### **Мрежа далековода:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-NPAP-8/2024 од 15.08.2024. године.

### **Мрежа гасовода:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- „Србијасгас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-NPAP-7/2024 од 05.09.2024. године;
- „Златибор-гас“ д.о.о. Златибор, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-NPAP-6/2024 од 05.08.2024. године.

### **Услови железнице:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-NPAP-12/2024 од 09.08.2024. године.

## **VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:**

### **Услови заштите природе:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Решења о условима заштите природе, Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-NPAP-9/2024 од 15.08.2024. године.

### **Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:**



При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Информације Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-11/2024 од 12.08.2024. године.

#### **Услови одбране:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства одбране, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-10/2024 од 06.08.2024. године.

#### **VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

За потребе издавања локацијских услова за реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IB реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре, на к.п. бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетина, Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод Златибор“ Чајетина, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-3/2024 од 29.08.2024. године;
- ЕПС Дистрибуција, Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-4/2024 од 15.08.2024. године;
- „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријеполје, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-5/2024 од 30.08.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-8/2024 од 15.08.2024. године;
- „Србијасна“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-7/2024 од 05.09.2024. године;
- „Златибор-гас“ д.о.о. Златибор, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-6/2024 од 05.08.2024. године;
- Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-12/2024 од 09.08.2024. године;
- Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-9/2024 од 15.08.2024. године;
- Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-11/2024 од 12.08.2024. године;
- Министарства одбране, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-10/2024 од 06.08.2024. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IB реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре, на к.п. бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетина, израђено од стране Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, ул. Цара Уроша 3, Нови Сад.

VIII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

IX. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију,

доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**

**Предраг Петровић**

## **11. УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ ДРУГИХ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА И ОРГАНИЗАЦИЈА**

Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Немањина 22-26  
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-943/2024-

Датум: 15.08.2024. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-23920-LOC-1/2024

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-8/2024

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД (ЗВЕЗДАРА)

**Предмет:** Услови за потребе израде локацијских услова за реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIB реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. број: 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине

На основу вашег захтева од 02.08.2024. године, који је код нас заведен дана 02.08.2024. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини предметних објеката нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних објеката није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIB реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. број: 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Служби за издавање услова, мишљења и сагласности, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос  
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Дирекција за асет менаџмент, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности
- Архива



ЦЕОП број: ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-4/2024

Наш број: 2541200-D.09.15.-362681/2-24

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ужице, 15.08.2024.год.

11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА бр. 22-26

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице размотрио је захтев надлежног органа број: 2541200-Д.09.15.-362681/1-24 од 06.08.2024.године поднет у име инвеститора ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ, Београд, Булевар краља Александра 282.

На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/18 и 40/21) чланова 8 и 8б Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/2023) Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15, 117/17 и 115/20) Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13, 91/18 и 84/23) Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр.71/17 и 14/19) и Одлуке о преносу овлашћења број: 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

#### УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за потребе издавања локацијских услова за реконструкцију раскрснице ("Крст") на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIB реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре, на катастарским парцелама број: 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине.

Категорија објекта: Г

Класификација појединих делова објекта:

95.0% 211201 - Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних кола, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклистичке и јахачке стазе,

5% 211202 - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања.

Димензије објекта: ширина саобраћајнице - 7.20m, ширина пешачке стазе - 2.00m, радијус кружне раскрснице - 23.00m, ширина возне траке у кружном току- 6.50m;

Плански основ за реконструкцију и изградњу:

- План генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор - II фаза,

- Измена и допуна плана генералне регулације насељеног места Чајетина (седиште општине) са насељеним местом Златибор - II фаза,

- Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Златибор“.

На основу увида у Идејно решење број: 027/24 од јуна 2024.године и копију катастарског

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд

11070 Београд – Нови Београд  
Булевар уметности бр. 12

ПИБ: 100001378  
Матични број: 07005466

Страна 1 од 2



плана водова број: 956-307-19722/2024 од 01.08.2024.године и осталих расположивих података, дају се ови услови.

На датој локацији **не постоје** електроенергетски објекти у власништву Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранка Електродистрибуција Ужице, који се укрштају или паралелно воде са планираним објектом (раскрсница и кружни ток).

**1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:**

Потребно је испоштовати Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и Закон о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/18 и 40/21).

Инвеститор је у погледу заштите постојећих електроенергетских објеката у обавези да поштује члан 218 Закона о енергетици.

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) од ивице армирано-бетонског канала, за напонски ниво 1kV до 35kV укључујући и 35kV износи 1m.

У заштитном појасу испод, изнад или поред електроенергетског објекта могу се градити објекти, изводити друге радње или засађивати дрвеће и друго растиње, ако те радње нису у супротности са планским актом, наменом земљишта, прописима о изградњи објеката, условима прописаним законом, или техничким нормативима и другим прописима.

**2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта**

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније **пет дана** пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Сектору за управљање Огранка Електродистрибуција Ужице, Ужице, а у документу навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за одржавање Огранка Електродистрибуција Ужице, Ужице.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранка Електродистрибуција Ужице, Ужице. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/18 и 40/21) сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

**3. Додатни услови за грађење објекта са образложењем**

Нема додатних услова.

4. Ови Услови имају важност 24 месеца, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
5. Ови Услови обавезују Електродистрибуцију Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуцију Ужице само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

**Достављено:**

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за одржавање

МП

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд  
Огранак Електродистрибуција Ужице  
Директор

Дејан Филиповић, дипл.инж.ел.



**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**Немањина 22-26**

**11000 Београд**

Ваш број: \_\_\_\_\_

Наш број: \_\_\_\_\_

Датум: - 2. 09. 2024

**ОР 627/24 (1211/24)**

**Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу објекта: Раскрсница на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. број: 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине**

Поштовани,

Поводом захтева ROP-MSGI-23920-LOC-1/2024 за издавање услова за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу објекта: Раскрсница на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. број: 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине, обавештавамо Вас:

У зони планиране изградње тј. у оквиру границе предметног пројекта, ЈП "Србијагас" нема изграђених и у експлоатацији гасовода и гасоводних објеката, те стога нема посебне услове за заштиту постојећих гасовода и објеката који би требало да буду садржани у документацији.

Рок важности овог документа је две године од дана његовог издавања.

С поштовањем,

**Копије:**

- Сектору за развој
- Архиви

ЉИЉАНА  
ТОПАЛОВ  
ИЋ  
006207342  
Sign

Digitally signed  
by ЉИЉАНА  
ТОПАЛОВИЋ  
006207342 Sign  
Date:  
2024.09.05  
15:06:52 +02'00'



Владимир Ликић, дипл.инж.маш.

**ZLATIBOR-GAS DOO****DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOSTI  
ZA IZGRADNJU GASOVODA I DISTRIBUCIJU GASA**31315 Zlatibor • Ulica Sportova 24 A • Tel: 031/ 845 533; 063/ 69 29 56 • [zlatiborgas@gmail.com](mailto:zlatiborgas@gmail.com)

PIB 105831489 • Žiro račun 160-311156-39 • Šifra delatnosti 3522 • Matični broj 20460059

**ОПШТИНА ЧАЈЕТИНА****Општинска управа****Одсек за урбанизам и просторно планирање****31310 Чајетина, ул.Александра Карађорђевића бр.34**Наш знак: 505-08/2024-02  
Датум: 05.08.2024 год.**Предмет: ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ за пројектовање и прикључење**

На основу Вашег захтева по предмету бр.ROP-MSGI-23920-LOC-1/2024 од 02.08.2024. прописују се Технички услови за пројектовање објекта на кат. парцелама број 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 КО Чајетина који су потребни у поступку издавања локацијских услова, а све у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, број 68/2019).

**На катастарским парцелама број 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 КО Чајетина, НЕ постоји изграђена, нити пројектована дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви радног притиска до 4 бара.**

Ови Технички Услови важе једну године од датума издавања и по истеку овог рока морају се обновити. На име трошкова обраде захтева уплатити на рачун: **160-311156-39** износ од **3.600,00** дин са урачунатим ПДВ-ом (20%), позив на бр. **505-05/2024-02**.

Прилог: ситуација-цртеж

С поштовањем,

Директор:

"Златибор-гас" д.о.о.

Лука Кузељевић дипл.инг.маш.



**ZLATIBOR-GAS DOO****DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOSTI  
ZA IZGRADNJU GASOVODA I DISTRIBUCIJU GASA**

31315 Zlatibor • Ulica Sportova 24 A • Tel: 031/ 845 533; 063/ 69 29 56 • zlatiborgas@gmail.com

PIB 105831489 • Žiro račun 160-311156-39 • Šifra delatnosti 3522 • Matični broj 20460059

**ОПШТИНА ЧАЈЕТИНА****Општинска управа****Одсек за урбанизам и просторно планирање****31310 Чајетина, ул.Александра Карађорђевића бр.34**Наш знак: 505-08/2024-02  
Датум: 05.08.2024 год.**Предмет: ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ за пројектовање и прикључење**

На основу Вашег захтева по предмету бр.ROP-MSGI-23920-LOC-1/2024 од 02.08.2024. прописују се Технички услови за пројектовање објекта на кат. парцелама број 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 КО Чајетина који су потребни у поступку издавања локацијских услова, а све у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, број 68/2019).

**На катастарским парцелама број 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 КО Чајетина, НЕ постоји изграђена, нити пројектована дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви радног притиска до 4 бара.**

Ови Технички Услови важе једну године од датума издавања и по истеку овог рока морају се обновити. На име трошкова обраде захтева уплатити на рачун: **160-311156-39** износ од **3.600,00** дин са урачунатим ПДВ-ом (20%), позив на бр. **505-05/2024-02**.

Прилог: ситуација-цртеж

С поштовањем,

Директор:

"Златибор-гас" д.о.о.

Лука Кузељевић дипл.инг.маш.

Београд, Таковска 2

**ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 351358/3-2024 ЕХ**

**ДАТУМ: 29.08.2024.**

**ИНТЕРНИ БРОЈ:**

**БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71**

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ**

**Сектор за мрежне операције**

**Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац**

**Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље**

**Ужице, Југ Богданова бр.1**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**Београд  
РЕПУБЛИКА СРБИЈА**

**ПРЕДМЕТ:** Издавање техничких услова за пројектовање и прикључење

**ВЕЗА** : Ваш захтев бр.ROP-MSGI-23920-LOC-1/2024 од 05.08.2024.

На основу Вашег захтева од 05.08.2024.год. за издавање техничких услова за пројектовање, укрштање и паралерно вођење, телекомуникационе инфраструктуре на кат. парцели . 7357, 7310/12, 7005/23 К.О. Чајетина Општина Чајетина, а због издавања локацијских услова ради реконструкција постојећег путног објекта и увидом у техничку документацију као и прегледом на лицу места постојећег стања приступне ТК мреже, а сходно одредбама Закона о планирању и изградњи, издају се следећи технички услови:

- 1 На кат. парцелама планираним за изградњу на више места се преклапа траса ТК инсталација са трасом пута (назначено у **прилогу - „Situacija MSGI-23920.pdf“** ), која може бити оштећена у процесу градње.
2. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, у близини нити до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
3. Пре почетка извођења радова , након издавања локацијских услова за изградњу предметног објекта, потребно је у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србије“ Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље Југ Богданова 1, са обавештењем о датуму почетка радова, именом и контактом телефоном одговорног лица, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса како је дато у прилогу катастра водова (контакт особа за Телеком Србија АД Београд у Чајетини је: Љубиша Јеремић, тел. 031/841-777и моб.тел 064/653-1680).
4. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих

подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

Сви детаљи оваквог техничког решења треба да буду приказани у делу пројектне документације која се односи на ТК део.

**5. Ако предметна изградња буде условљавала измештање телекомуникационе инфраструктуре и буде потребно израда пројектне документације за измештање постојећих објеката „Телекома Србије“ (што ће одлучити техничка служба Телекома приликом узласка на терен), неопходно је да инвеститор у име Телекома Србије покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи а пре издавања грађевинске дозволе. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештање/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телеком Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати уговором. Неопходно је прибавити сагласност на пројекат измештања ЕК (ТТК) инсталација од стране Телеком Србија АД, а пре подношења захтева за грађевинску дозволу.**

- Пројекат који садржи решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телеком Србије“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

6. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих предметних објеката.

7. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл).

8. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

9. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе-локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова.

10. Радови на заштити и обезбеђењу, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.

11. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србије“, у писаној форми обратити „Телекому Србија“ а.д, надлежној Извршној јединици Ужице у чијој надлежности је одржавање објеката у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

12. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације “Телеком Србија” а.д.

13. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на прикључењу објекта изврши пренос новоизграђеног дела ТК капацитета, као основног средства на Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д, како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.

Трошкове издавања тех. услова сносиће инвеститор, према приложеном рачуну.

С поштовањем,

Прилог: -рачун

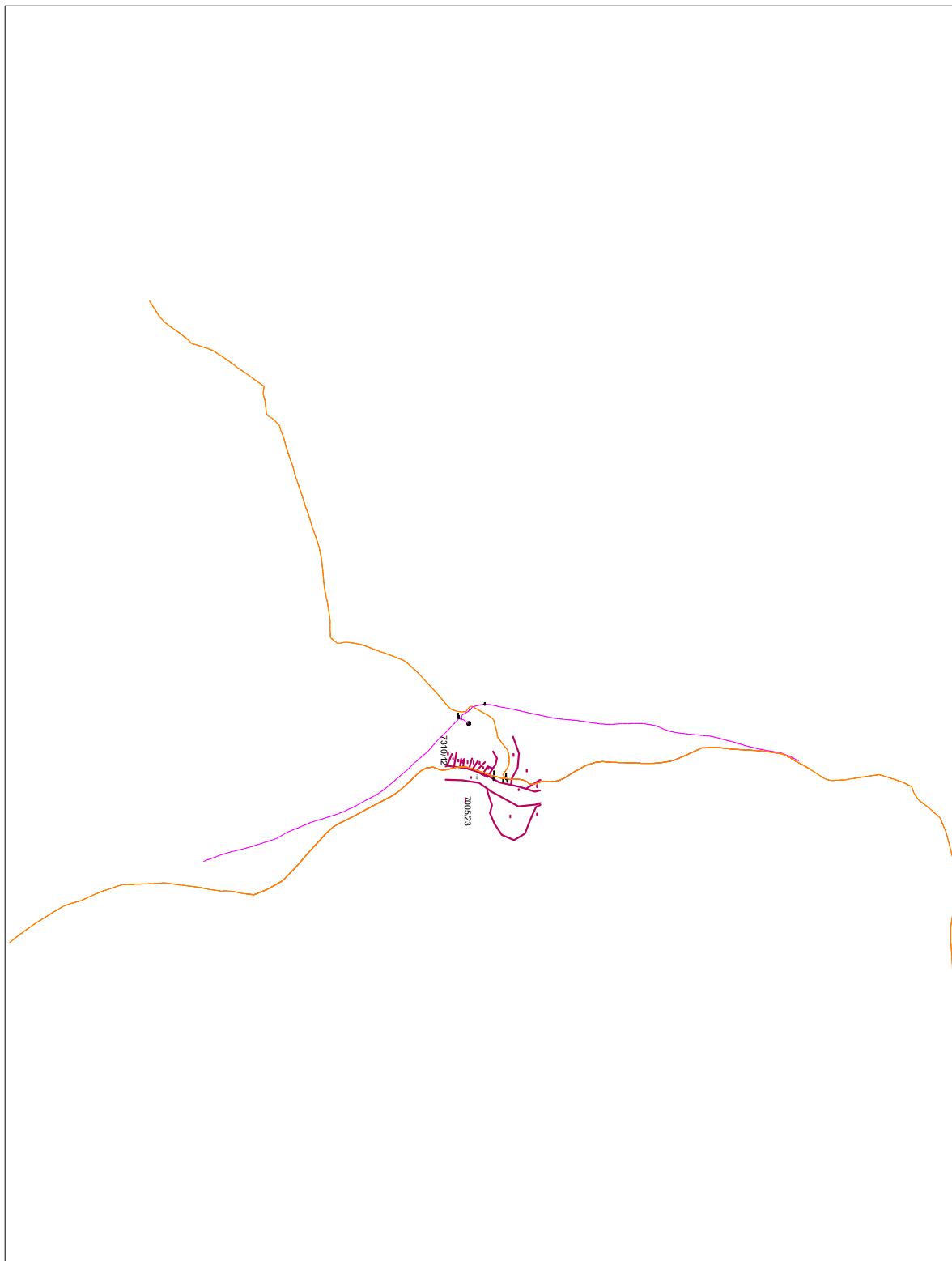
-скица : „Situacija MSGI -23920.pdf“

ШЕФ СЛУЖБЕ

**Александар Сенић, дипл. инж.**

Vladimir  
Ljubičić  
200016403

Digitally signed by Vladimir Ljubičić  
200016403  
DN: c=RS, 2.5.4.97=MB:RS-17162543,  
2.5.4.97=VATRS-100002887, o=Preduzeće  
za telekomunikacije Telekom Srbija a.d.,  
serialNumber=CA:RS-200016403,  
serialNumber=PNORS-0303976790033,  
sn=Ljubičić, givenName=Vladimir,  
cn=Vladimir Ljubičić 200016403  
Date: 2024.08.30 07:38:23 +02'00'



Vladimir  
Ljubičić  
200016403

Digitally signed by Vladimir Ljubičić 200016403  
DN: c=RS, 2.5.4.97=M8RS-17162543,  
2.5.4.97=VATRS-100002887, o=Preduzeće za  
telekomunikacije Telekom Srbija a.d.,  
serialNumber=CA:RS-200016403,  
serialNumber=PNORS-0303976790033,  
gn=Ljubičić, givenName=Vladimir, cn=Vladimir  
Ljubičić 200016403  
Date: 2024.08.30 07:38:46 +02'00'



Број: 305

Датум: 29.08.2024. године

**Предмет:** Одговор на захтев за издавање техничких услова (број предмета ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-3/2024)

У прилогу је план инсталација у надлежности ЈКП Водовод Златибор из Чајетине а у обухвату наведеном у Идејном решењу Раскрсница на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIB реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п.број: 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 КО Чајетина, на територији општине Чајетина.

Напомена:

Подаци достављени у прилозима се односе на објекте који су уцртани у ГИС програм МапИнфо и њихова прецизност није геодетска.

ПРИЛОЗИ:

1. Водоводна мрежа (.dwg)

БОЈАНА  
ГУДУРИЋ  
2503981795058

Digitally signed by БОЈАНА  
ГУДУРИЋ 2503981795058  
DN: cn=БОЈАНА ГУДУРИЋ  
2503981795058, c=RS  
Date: 2024.08.29 12:31:41 +02'00'

Руководилац одељења за  
техничку припрему и  
развојне послове  
Бојана Гудурић, дипл. инж. геол.

ИВАН ИРКИЋ  
012535123  
Sign

Digitally signed by  
ИВАН ИРКИЋ  
012535123 Sign  
Date: 2024.08.29  
11:39:55 +02'00'

Извршни директор за  
техничке послове  
Иван Иркић, дипл. инж. грађ.  
ЈКП Водовод Златибор





АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“  
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,  
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53  
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 Е-mail: milan.novovic@srbrail.rs

Број: 3/2024-1444  
Дана: 08.08.2024  
Наш знак:РВ

Nenad  
Andić  
200070977

Digitally signed by Nenad Andić  
200070977  
DN: cn=N, o=RS, 2.5.4.97=MBRS-21127094,  
2.5.4.97=MBRS-109108420,  
cn=Infrastruktura železnice Srbije a.d.  
Beograd,  
serialNumber=CA.RS.200070977,  
emailAddress=info@srbrail.rs, 1.1.1.1=RS,  
3.1.1.1=Andić, givenName=Nenad,  
cn=Nenad Andić, 200070977  
Date: 2024.08.08 15:38:21 +0200

ЈП „Путеви Србије“ Београд

Булевар краља Александра бр.282  
11000 Београд

**ПРЕДМЕТ:** Мишљење у вези са реконструкцијом раскрснице и са изградњом кружног тока са пратећом инфраструктуром на територији општине Чајетина

Примили смо захтев ROP-MSGI-23920-LOC-1/2024 од дана 02.08.2024. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, за дефинисање техничких услова за реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 и државног пута ПБ реда број 405 у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 КО Чајетина, на територији општине Чајетина.

Увидом у достављену документацију констатовано је да се реконструкција раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 и државног пута ПБ реда број 405 у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 КО Чајетина не планира унутар заштитног пружног појаса постојећих и планираних јавних железничких пруга. Најближа тачка предметне раскрснице се налази на растојању више од 5,5 km, мерено управно на осовину пружног колосека железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље).

С обзиром да се предметна реконструкција планира изван заштитног пружног појаса постојећих и планираних јавних железничких пруга, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (као ималац јавног овлашћења) нема посебних услова за реконструкцију раскрснице са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 КО Чајетина, на територији општине Чајетина.

**Достављено:**

- Наслову
- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина бр. 22-26, Београд

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,  
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Милан Нововић





**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ**  
**СЕКТОР ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**  
**И УСЛУГЕ СТАНДАРДА**  
**Управа за инфраструктуру**

Број 13602-2

06.08.2024. године  
Б Е О Г Р А Д

Обавештење у вези са изработом техничке документације за реконструкцију раскрснице, Чајетина, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Ваш захтев, ROP-MSGI-23920-LOC-1/2024

На основу вашег захтева, за инвеститора ЈП „Путеви Србије“, Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. број: 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетина, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

АВ

**ПО ОВЛАШЋЕЊУ**  
**МИНИСТРА ОДБРАНЕ**  
**пуковник**  
**доц. др Миодраг Костић, дипл. инж.**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом), и
- а/а.

Дигитално потписано  
МИОДРАГ КОСТИЋ  
издавалац сертификата:  
Ministarstvo odbrane i Vojska Srbije  
06.08.2024. 09:25:23





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 002350506 2024  
Датум: 06.08.2024. године  
Немањина 22-26  
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд  
Немањина 22-26

**ПРЕДМЕТ:** Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. број: 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-23920-LOC-1-HPAP-11/2024 од 02.08.2024. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. број: 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију раскрснице на укрштају државног пута ІБ реда број 23 (km 171+679) и државног пута ІІБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. број: 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, на територији општине Чајетине и исти се налази на Листи II, тачка 12 - Инфраструктурни пројекти, подтачка 5 - Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србија“ улица Булевар краља Александра 282, Београд, уколико испуњава критеријуме, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

Aleksandar  
Dujanović  
200073881

Digitally signed by  
Aleksandar Dujanović  
200073881  
Date: 2024.08.12  
09:09:37 +02'00'

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**  
По решењу о овлашћењу  
бр. 001747986 2024  
од 24.05.2024. године

**Александар Дујановић**

Доставити:

- Наслову
- Архиви

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35  
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;  
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, (начелник Одељења за правне, кадровске и опште послове Горан Дрмановић по Одлуци 02 бр. 012-1164/6 од 24.07.2024. године), ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018–други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019–др. закони, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 96/2023), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 87/2023) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 – Одлука УС), поступајући по захтеву ROP-MSGI-23920-LOC-1/2024 од 02.08.2024. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију раскрснице на укрштању државног пута ІБ реда број 23 (km 171+679) и државног пута ІІБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, општина Чајетина, дана 14.08.2024. године под 03 бр. 021–3016/2, доноси

## РЕШЕЊЕ

1. На локацији на којој је планирана реконструкција предметне раскрснице, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије у складу са Уредбом о еколошкој мрежи Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Предметни радови могу се реализовати на к.п. бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, општина Чајетина, у складу са инжењерскогеолошким својствима терена, достављеним Идејним решењем и правилима уређења и грађења која су дефинисана Просторним планом подручја посебне намене Парка природе „Златибор“ („Службени гласник РС“, бр. 2/2020);
- 2) Планираним радовима испоштовати основне критеријуме за реконструкцију и изградњу кружног тока: морфологију терена, геолошке и педолошке карактеристике, нагиб падина и слично, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;
- 3) Током извођења радова није дозвољено мењати морфологију терена ван предвиђене трасе;
- 4) Радовима који захтевају укопавање и засецање земљишта не сме доћи до поремећаја стабилности тла. Ископ земље извршити у свему према изведеним плановима, техничким прописима и упутствима надзорног органа;

- 5) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта насталог ископом током планираних радова. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, односно спровођења биолошких/биотехничких мера стабилизације тла;
- 6) Заштитити појединачна стабла, дрвореде и групе стабала која се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена манипулацијом грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- 7) Уколико је за потребе извођења радова уклањање стабала неопходно, свести га на најмању меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежне институције;
- 8) Планирати одговарајући заштитни зелени појас дуж свих планираних саобраћајница, у циљу умањења директних и индиректних негативних ефеката (прашине, буке, гасова);
- 9) За ново озелењавање површина препоручује се примена претежно аутохтоних, брзорастућих врста, које имају изражене естетске вредности. Избежавати примену врста које су детерминисане као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне (багрем, кисело дрво и др.). Не дозвољава се озелењавање врстама које су за наше поднебље детерминисане као инвазивне: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и *Parthenocissus quinquefolia* (петолисни бршљан);
- 10) У зони радова потребно је, где год је то могуће, очувати рубна станишта, околну вегетацију и живице;
- 11) За потребе сакупљања атмосферских вода које се сливају са коловоза и тротоара применити одговарајуће мере за очување квалитета вода у складу са члановима 97. и 98. Закона о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон), поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент, при чему: зауљене воде треба одвести са манипулативних асфалтних површина, до места одговарајућег предtretмана истих (преко сепаратора уља и таложника за издвајање минералних уља и брзоталожних примеса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи реципијент;
- 12) Сервисирање возила и радних машина на предметним парцелама није дозвољено, а уколико дође до хаваријског изливања горива и уља или било којих других опасних и штетних материја, обавезна је санација површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
- 13) Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке не сме прећи прописане граничне вредности;
- 14) Расвету усмерити ка тлу, није дозвољено коришћење јаких светлосних извора усмерених ка небу;
- 15) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
- 16) Сав грађевински материјал привремено депоновати на обележеним и заштићеним локацијама унутар парцела на којима се радови обављају;
- 17) Уклањање шута насталог током радова и вишка грађевинског материјала предвидети у складу са условима надлежног комуналног предузећа;

- 18) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу реконструкције и боравка радника;
  - 19) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање;
  - 20) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
  3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене техничке документације потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
  4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима заштите природе.
  5. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 32.890 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др. закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађених динарских износа из Тарифе републичких административних такси 59/2024 и 63/2024) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1).

### **О б р а з л о ж е њ е**

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-3016/1 од 02.08.2024. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију раскрснице на укрштању државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав) са изградњом кружног тока и пратеће инфраструктуре на к.п. бр. 7357, 7310/12, 7310/10 и 7005/23 К.О. Чајетина, општина Чајетина. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је инвеститор ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење број 027/24-ИДР из јуна 2024. године, пројектанта ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о. Устанчка 128а, 11000 Београд, главни пројектант је Људевит Борић, дипл.инж.грађ., бр. лиценце: 315 315 D189 06.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планирају радови на реконструкцију постојеће раскрснице „Крст“ ка Рибници, на стационажи km 247+535. Раскрсница на укрштању државног пута IB реда број 23 (km 171+679) и државног пута IIБ реда број 405 (km 0+000) у чвору број 2323 (Рзав), у постојећем

стању је у облику триангла. Пројектном и планском документацијом је предвиђена реконструкција постојеће раскрснице у кружну раскрсницу.

Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Златибор“ („Службени гласник РС“, бр. 2/2020) усмерио је развој саобраћајне инфраструктуре ка стварању услова за безбедно и функционално одвијање различитих видова саобраћаја у складу са режимима и мерама заштите природних вредности, непокретних културних добара и изворишта водоснабдевања. План се посебно осврнуо на развој путне инфраструктуре и реконструкцију и доградњу општинских путева.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Предметно подручје се не налази унутар заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја или еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије у складу са Уредбом о еколошкој мрежи Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021) и Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Златибор“ Просторним планом подручја посебне намене Парка природе „Златибор“ („Службени гласник РС“, бр. 2/2020).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 590,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 590-13 по моделу 97.

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА ЗА ПРАВНЕ,  
КАДРОВСКЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

Goran  
Drmanović

Digitally signed by  
Goran Drmanović  
Date: 2024.08.14  
11:09:24 +02'00'

Горан Дрмановић  
по Одлуци 02 бр. 012-1164/6  
од 24.07.2024. године