



III бр. 350-679/24  
13.12.2024.год.

Л.П.В.

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**Предмет: Издавање услова за пројектовање за изградњу:**

**- Петље "Нова"**

делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље

део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин

г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље

г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин

**- Дела саобраћајнице С4**

г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље

**- Дела саобраћајнице С27**

г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин

**Веза: ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024**  
09.12.2024.год.

У складу са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење за изградњу:

**- Петље "Нова"**

делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље  
део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин

г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље

г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин

**- Дела саобраћајнице С4**

г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље

**- Дела саобраћајнице С27**

г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин,

предмет **ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024** од 09.12.2024.год., и у складу са приложеном документацијом уз исти, констатујемо следеће:

- ЈП „Путеви Београда“ даје услове за пројектовање из своје надлежности за изградњу у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл.

гласник РС" бр. 41/2018, 95/18 – др. закон и 92/2023-др. закон)) као и у односу на исте.

- У надлежности ЈП „Путеви Београда“ није управљање државним путевима.
- Предметни услови за пројектовање дају се сагласно динамици привођења локације намени у целини, предвиђеној фазној/етапној реализацији шире локације, као и очекованом преузимању ингеренција/надлежности над појединим деловима саобраћајне мреже из обухвата пројекта (јавни путеви из надлежности Града Београда). Напомињемо, да је предвиђено да се по привођењу шире локације намени у целини, мења надлежност над појединим деоницама постојеће саобраћајне мреже (државни путеви и јавни путеви из надлежности Града Београда), а што је од утицаја за предметну локацију/део предметне локације.

- У складу са претходно изнетим, ЈП „Путеви Београда“ даје следеће услове за пројектовање из своје надлежности за планирану изградњу у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023-др. закон)) као и у односу на исте, сагласно динамици привођења локације намени у целини, предвиђеној фазној/етапној реализацији шире локације као и очекованом преузимању ингеренција/надлежности над појединим деловима саобраћајне мреже из обухвата пројекта (одговарајући услови у делу који се односи и на државни пут II ознака пута M11 - као нпр. однос предметног објекта/петље са припадајућим мостом/натпутњак/надвожњак/према државном путу, померање службеног пролаза на државном путу и тсл.), и то:

## **I Општи услови**

1. Техничку документацију за потребе предметне изградње урадити у складу са законским и подзаконским актима који уређују област планирања и изградње и прибавити одговарајуће одобрење за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи.

Техничку документацију урадити у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима, правилима струке и тсл.

2. Поступити у свему у складу са условима Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда (видети напомене). Наведено, поред осталог, нарочито имајући у виду фазну/етапну реализацију шире локације, односно да се у овој фази не реализују сви укрсни правци у целини. Нарочито имати у виду да се не реализују у целини саобраћајнице С4 и С27, већ само њихов мањи део у зони предметне петље, са ретензијама/упојним пољима у непосредном наставку истих.

## **II Услови за деонице које се налазе на мостовским конструкцијама (мост/натпутњак/надвожњак, евентуални делови рампи на мостовској конструкцији, евентуални плочасти пропуси и тсл.)**

3. У даљој разради техничке документације, неопходно је пројектном документацијом обухватити димензионисање мостовске коловозне конструкције сагласно утицајним факторима (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти, начина уградње и тсл.).

4. На деоницама које се планирају на мостовским конструкцијама, потребно је обезбедити посебан простор у оквиру мостовске конструкције или на истој за смештај инсталација/инсталационих водова, колектора, заштитних колона/цевима, канала и тсл. (посебне касете, галерије, качење инсталација о мостовску конструкцију и тсл.). При томе водити рачуна како о инсталацијама које су предмет пројекта, тако и о инсталацијама које нису предмет овог пројекта али су предвиђене документима просторног и урбанистичког планирања као и условима осталих имаоца јавних овлашћења.

5. За све надземне елементе предметног система обезбедити бочну сметњу односно слободни профил (у односу на јавне саобраћајне површине у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и сва сигурна/заштитна растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке. Наведено се односи како на мостовске конструкције, тако и на саобраћајне површине које се налазе/пролазе испод истих.

6. Елементе фундамената мостовских конструкција као и различитих припадајућих инжењерских конструкција/објекта и тсл., извести у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл., тако да елементи истих не залазе у коловоз постојећих и планираних саобраћајница (уз обезбеђивање потребног заштитног растојања), изузев у случају када нема других техничких могућности.

7. Уколико се кроз даљу пројектну разраду предвиди постављање/уграђивање инсталационих водова (подземних и надземних), са каналицама, кабловском канализацијом, заштитним колонама/цевима, каналима, касетама, галеријама, коморама, заштитним конструкцијама, пратећим објектима, надземним елементима и др., изван мостовске конструкције а у непосредној зони конструктивних елемената моста (тј. испод моста и у његовој непосредној близини), позицију, начин постављања/уграђивања и тд. дефинисати тако да ни на који начин не буду угрожени елементи мостовске конструкције са свим пратећим објектима/инжењерским конструкцијама током изградње и експлоатације, као и да буде обезбеђен довољни заштитни размак који ће омогућити њихово безбедно одржавање и санацију у будућности. Исто важи и у случају да се инсталације постављају подбушивањем испод корита водотокова/канала и тсл. (испод моста или у непосредној зони конструктивних елемената моста).

### **III Услови за саобраћајнице/саобраћајне површине које се не налазе на мостовској конструкцији (траса на терену), са припадајућом инфраструктуром**

8. Пројектном документацијом неопходно је обухватити димензионисање коловозне конструкције сагласно утицајним факторима (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти, начина уградње и тсл.). Такође, потребно је дефинисати конструкцију тротоара (дефинисати дебљине слојева, врсте материјала, начин уградње и тсл.), односно конструкцију евентуалне бициклистичке стазе/паркинга уколико се кроз даљу пројектну разраду, а по добијању услова осталих имаоца јавних овлашћења, укаже потреба за изградњом истих. Дефинисати и одговарајуће банке

Поред осталог, водити рачуна да се кроз даљу пројектну разраду, усвоје конструкције саобраћајних површина (нпр. тротоара, евентуалних паркинга и тсл.) које ће бити оптималне за случај реконструкције подземних инсталација, отклањања кварова на истим и тсл. радовима на подземним инсталацијама који захтевају раскопавање јавних саобраћајних површина (које представљају јавне путеве из надлежности града Београда), а у смислу да се конструкције саобраћајних површина

могу што ефикасније вратити у првобитно и исправно стање приликом наведених радова.

Уколико кроз даљу пројектну разраду буду предвиђене позиције евентуалних колских улаза/излаза за објекте/комплексе уз регулацију саобраћајница, сагласно документима просторног и урбанистичког планирања и Локацијским условима, предвидети адекватно ојачање тротоарске конструкције у складу са утицајним факторима и правилима струке.

Предвидети адекватно "пресвлачење" застора постојећих саобраћајних површина, у случају да се исте деградирају приликом изградње предметних саобраћајних површина у контактним зонама, формирања адекватних нивелационих односа и тсл.

9. Посебно обратити пажњу да се по добијању услова ЈКП, ЈП-а и осталих надлежних имаоца јавних овлашћења у обједињеној процедури, као и сагласно важећим документима просторног и урбанистичког планирања, да се инсталације као и евентуално предвиђене каналице, кабловска канализација, заштитне колоне/цеви, касете, галерије, коморе и др., који су лоцирани подземно у односу на јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), не смеју постављати/уграђивати у слојеве коловозне конструкције. Исто важи и за тротоарске конструкције, односно конструкције бициклистичке стазе уколико се кроз даљу пројектну разраду а по добијању услова осталих имаоца јавних овлашћења укаже потреба за изградњом истих. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/евентуалне бициклистичке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/евентуалне бициклистичке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/евентуалне бициклистичке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних конструкција, као и тротоарских/евентуално бициклистичких конструкција, са припадајућим путним елементима/објектима/инжењерским конструкцијама, постављању саобраћајне сигнализације и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке. Исти критеријуми важе и у случају евентуалних паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина. Наведени критеријуми важе и у случају евентуалног зацељења водотокова/канала одговарајућим објектима, конструкцијама и тсл. Такође, уколико се инсталације (са пратећим напред наведеним елементима) постављају/уграђују испод припадајућих путних елемената (банкине, заштитни/ободни канали, евентуалне берме, риголи и тсл.), потребно је за исте дефинисати одговарајућу дубину у складу са наведеним.

Уколико се кроз даљу пројектну разраду укаже потреба за изградњом/реконструкцијом подземних комора/објеката (различите шахте, окна, ревизиони силази и тсл.), потребно је да горња кота конструкције истих буде на адекватној дубини у односу на горњу коту застора јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) у складу са критеријумима наведеним у ставу 1. ове тачке услова, изузев у делу који је намењен за улаз и излаз на површину (улазно - излазни шахт итд.).

Наведено у ставу 1. ове тачке услова односи се и на прикључке у непосредној контактної зони других површина (комплекси, објекти и тсл.) са јавним саобраћајним површинама.



Изузетно могуће је локално плиће полагање инсталација са потребним заштитама уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације/објекте кој-е/и су постављен-е/и плиће, у случају ако је у инвестиционо/техничком смислу неприхватљиво измештање постојећих инсталација/објеката, непосредна зона конструктивних елемената инжењерских конструкција и тсл.), а што је потребно образложити у техничкој документацији.

Такође, изузетно од наведеног, допушта се и постављање у површинске слојеве коловозне конструкције елемената за систем адаптивбилног управљања или регулисања саобраћа, система за детекцију приступа и тсл., чије је функционисање условљено плитким постављањем.

Инсталације обележити траком упозорења.

10. За инсталационе водове (подземне и надземне) са каналицама, кабловском канализацијом, заштитним колонама/цевима, касетама, галеријама, коморама, заштитним конструкцијама, пратећим објектима, надземним елементима и др., који се постављају/уграђују изван јавних саобраћајних површина (које представљају јавни пут из надлежности града Београда) а у њиховој непосредној зони, позицију, начин постављања/уграђивања и тд. дефинисати тако да ни на који начин не буду угрожене саобраћајнице са пратећим елементима/објектима/инжењерским конструкцијама, током изградње и експлоатације, као и да буде обезбеђен довољни заштитни размак који ће омогућити њихово безбедно одржавање и реконструкција у будућности.

11. За надземне елементе обезбедити бочну сметњу односно слободни профил (у односу на јавне саобраћајне површине у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и сва сигурна/заштитна растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке.

12. Темељење потпорних зидова/парапетних зидова/инжењерских конструкција са свим пратећим елементима, стубова, носача, кабинета, ормара и тд. извести у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл., тако да елементи темеља не залазе у коловоз изузев у случају када нема других техничких могућности.

Сва евентуална оштећења постојећих саобраћајних површина у контактним зонама која настану током евентуалног рушења постојећих потпорних/парапетних зидова/инжењерских конструкција са свим припадајућим елементима, евентуалне демонтаже постојећих стубова, носача, портала, кабинета, ормара и тд., односно изградње/монтаже нових напред наведених елемената, адекватно санирати.

13. Приликом извођења радова применити адекватно техничко решење за спој старе и нове коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције односно конструкције паркинга, као и за спојеве са објектима (шахтови, сливници, галерије и тсл.).

14. Уколико се инсталације постављају/уграђују испод степеништа/рампи у оквиру регулације јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), исте положити на адекватној дубини, тако да се омогући несметано и безбедно коришћење степенишног простора/рампи. Такође, ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању, санацији и тсл. степеништа/рампи са припадајућим конструктивним елементима, потребно је предвидети одговарајући заштитни размак у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке.

#### **IV Услови општег карактера**

15. Водити рачуна о нивелацији и комплетном систему одводњавања јавних саобраћајних површина (како мостовске конструкције тако и трасе на терену), тако да се у било којој фази реализације и у експлоатацији ни на који начин не угрози: ефикасно одводњавање истих, остале површине, објекти и тсл. Такође, адекватно дефинисати путне елементе са заштитном функцијом (ободни/заштитни канали, каналете, корубе и тсл.) са свим припадајућим елементима, како се ни на који начин не би угрозиле јавне саобраћајне површине, остале површине, објекти, канала и тсл.

Напред наведено важи и за случају до привођења локације намени у целину, односно стављања у функцију комплетног система, нарочито имајући у виду фазну/етапну реализацију шире локације.

16. Кроз даљу пројектну разраду извршити проверу проходности комуналног и других очекиваних возила.

17. Укрштање водова са саобраћајницама пројектовати под приближно правим углом, изузев када за то нема техничких могућности односно када није технички оправдано.

18. Обезбедити све потребне мере везане за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

Приликом извођења радова извести адекватну заштиту постојећих инсталација, уколико су исте угрожене предметним радовима.

Такође, уколико се радови изводе у непосредној зони објеката/инжењерских конструкција исте изводити уз посебан опрез и уз примену свих потребних мера заштите, а неопходно је обезбедити и одговарајући заштитни размак, тако да ни на који начин не буду угрожени наведени елементи, као и да се омогуће несметани радови на њиховом одржавању, санацији и тсл.

19. Предузети све мере заштите од евентуалног урушавања или оштећења трупa постојећих саобраћајних површина и припадајућих елемената/објеката/инжењерским конструкцијама који нису предмет радова (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и других објеката, инжењерских конструкција, површина, инсталација, канала и тсл., а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

20. Сва евентуална оштећења јавних саобраћајних површина са припадајућим елементима/објектима (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) изван просторног обухвата предметних радова, која настану током предметне изградње у контактном подручју одмах поправити и вратити у првобитно и исправно стање.

21. Градилишне путеве је потребно урадити са чврстом подлогом и адекватном завршном обрадом (асфалтни застор, бетонски застор, застор од префабрикованих бетонских елемената, камене коцке, камених плоча и тсл.) у делу излаза на јавни пут, како би се спречило изношење блата, каменог агрегата, песка и тсл. на јавне саобраћајне површине. Потребно је да делови прилазних саобраћајних површина буду урађени на напред описан начин у минималној дужини од 10 м рачунајући од ивице коловоза.

22. На основу члана 49. Закона о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023-др. закон), тачке 4) и тачке 19), забрањено је испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут, као и свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на јавном путу. Сходно томе дефинисати адекватно техничко решење за изградњу предметног система.

## V Остали услови

23. Сепаратори, пречистачи, изливи сепаратора, уливно/изливне грађевине/главе и тсл. са свим припадајућим елементима, не могу се постављати у оквиру јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (мисли се на коловозне/тротоарске површине, а не на површине унутар рампи) односно испод/изнад њих и морају бити обезбеђена сва сигурна/заштитна растојања, све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке.

24. Привремене ретензије/упојна поља у наставку предметних делова саобраћајница С4 и С27, димензионисати и адекватно обезбедити одговарајућим мерама у сваком смислу. Такође, слепе крајеве саобраћајница које се не изводе у овом тренутку адекватно обезбедити одговарајућим мерама. Све наведено у складу са важећом законском регулативом, стандардима, нормативима и правилима струке, као и у складу са условима надлежног Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда (видети напомене) и евентуалним условима осталих имаоца јавних овлашћења.

25. Померање „службеног пролаза“ на државни пут ІМ ознака пута М11, који се у постојећем стању налази испод предметног моста/натпутњака/надвожњака урадити у складу са важећом законском регулативом, стандардима, нормативима и правилима струке, као и условима надлежних имаоца јавних овлашћења.

26. У даљој пројектној разради, простор у оквиру саобраћајних рампи адекватно дефинисати, све у складу са важећом законском регулативом, стандардима, нормативима и правилима струке.

27. Уколико се кроз даљу пројектну разраду, а по добијању ослова свих имаоца јавних овлашћења, укаже потреба да се инсталације постављају/уграђују у оквиру постојећих саобраћајних површина које су у обухвату пројекта тј. поднетог захтева и које су предвиђене да се задрже у постојећем стању, потребно је поред напред датих услова придржавати се и одговарајућих ставова/поставки из *Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда* ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20), односно прилога 1. исте (*Прилог 1. - Техничко упутство за извођење радова на раскопавању односно заузећу општинских путева и улица на територији града Београда*). Све са циљем да се дефинише оптимално решење у инвестиционо/техничком смислу, уз обезбеђивање свих мера везаних за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

28. Неопходно је усагласити техничку документацију за предметни објекат са техничком документацијом објеката који се налазе у његовој контактної зони и чине функционалну целину.

### НАПОМЕНЕ:

- Назив објекта, врста радова и списак катастарских парцела и катастарских општина за које се дају ови услови преузети су из приложене Главне свеске Идејног решења.

- ЈП "Путеви Београда" даје услове из своје надлежности који се односе на радове у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута у складу са напред наведеним Законом о путевима) као и у односу на исте.

- Предметни услови за пројектовање дају се сагласно динамици привођења локације намени у целини, предвиђеној фазној/етапној реализацији шире локације, као и очекованом преузимању ингеренција/надлежности над појединим деловима

саобраћајне мреже из обухвата пројекта (јавни путеви из надлежности Града Београда). Напомињемо, да је предвиђено да се по привођењу шире локације намени у целини, мења надлежност над појединим деоницама постојеће саобраћајне мреже (државни путеви и јавни путеви из надлежности Града Београда), а што је од утицаја за предметну локацију/део предметне локације (одговарајући услови у делу који се односи и на државни пут II ознака пута M11 - као нпр. однос предметног објекта/петље са припадајућим мостом/натпутњак/надвожњак/према државном путу, померање службеног пролаза на државном путу и тсл.).

- Секретаријат за саобраћај Градске управе града Београда је надлежан за издавање саобраћајно-техничких услова. Услови ЈП „Путеви Београда“ се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева на територији Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда. Сходно томе сугерише се да се обави сарадња са Секретаријатом за саобраћај Градске управе града Београда у вези потребе прибављања њихових услова.

- У надлежности ЈП „Путеви Београда“ није управљање државним путевима.

Предметни радови планирани су и у непосредној зони деоница државног пута II ознака пута M11 (мост/натпутњак изнад истих), сходно чему се сугерише да се обави сарадња са надлежним ЈП „Путеви Србије“ везано за потребу прибављања њихових услова.

- Инвеститор радова који су обухваћени предметним захтевом за издавање услова, неопходно је да динамички усагласи предметне радове и радове на изградњи преосталог дела саобраћајне мреже/инфраструктуре који нису предмет овог захтева, а који су неопходни за обезбеђивање функционалне целине.

- Уколико је потребно изградити/реконструисати/изместити инсталације/прикључке/објекте у оквиру јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) које су изван обухвата ових услова/поднетог захтева тј. изван „*границе обухвата*“ означене у приложеној графичкој документацији (инсталације/прикључци за потребе повезивање предметних инсталација са мрежом изведених инсталација и тд.), исти треба да су обухваћени одговарајућим захтевом за издавање услова.

- Инвеститор је у обавези да се обрати ЈП "Путеви Београда", као управљачу јавних путева на територији града Београда, ради регулисања *накнада за коришћење јавних путева* у складу са чл. 186. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл. гласник РС", бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин. изн., 156/2020 – усклађени дин. изн., 15/2021 – доп. усклађених дин. изн., 15/2023 - усклађени дин. изн., 92/2023 и 120/2023 - усклађени дин. изн) и сагласно са Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева за територију Града Београда ("Сл. лист Града Београда", бр.118/18, 26/19, 17/20, 9/21, 120/21 и 109/23).

- Пре извођења радова потребно је од стране надлежног органа за послове саобраћаја и ЈП „Путеви Београда“ прибавити одговарајуће акте у складу са чланом 4. Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20).

Такође, при изради техничке документације придржавати се одговарајућих одредаба напред цитиране Одлуке, као и у свим поступањима везано за реализацију објекта.

- Напред наведени услови не садрже чињенице које се односе на изградњу недостајуће инфраструктуре из важећег Закона о планирању и изградњи и пратећих подзаконских аката, укључујући и разматрање потребе за изградњу исте (недостајућих јавних саобраћајних површина) и достављање типског уговора о њеној изградњи. Услови се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева из



надлежности Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда".

- Елементе датих услова који се не разрађују на нивоу детаљности техничке документације која се подноси за издавање одговарајућег одобрења за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи, разрадити на нивоу Пројекта за извођење радова.

В.Д. ДИРЕКТОРА  
  
Александар Милентијевић, дипл.инж.грађ.