

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Поштовани,

На основу захтева Секретаријата за комуналне и стамбене послове - Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., за издавање локацијских услова за изградњу Петља "Нова" делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље, део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин, г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, део саобраћајнице С4 г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље, део саобраћајнице С27, г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин, Секретаријат за јавни превоз издаје следеће посебне саобраћајно-техничке услове:

1. Секретаријат за јавни превоз задржава постојеће и планиране трасе линија ЈЛП-а 600, 607, 611, 711, 860И дуж државног пута ІМ реда ознаке М11 (веза са државним путем А1 и А3 (петља Београд) – петља Аеродром – петља Мостар – веза са државним путем А1 и А9 (петља Бубањ поток)). На предметној деоници Мотопута М11 укупна часовна фреквенција возила ЈЛП износи 13.05 воз/час.

Планирано је вођење траса линија ЈЛП дуж саобраћајница сервисна С1 (С22) и сервисна С2 (С23), петље "Нова" и саобраћајне везе Мотопута М11, преко петље "Нова" са улицом Светог Саве (улица С26 из важећег Плана) у насељу "Радиофар".

Секретаријат за јавни превоз задржава трасу постојеће аутобуске линије 613 саобраћају улицом Светог Саве у насељу Радиофар. Возила јавног превоза на линији 613 саобраћају трасом: Мотопут М11 – Подвожњак код стајалишта "Икарбус" - Пут за Радиофар - Царице Милице - Светог Саве – терминус "Радиофар" док у другом смеру саобраћају трасом улица: терминус "Радиофар" – Светог Саве - Патријарха Павла - Василија Острошког - Немањина - Светог Саве - Царице Милице - Пут за Радиофар – Мотопут М11 и даље редовном трасом.

Предметна Петља "Нова" у планираном капацитету биће коришћена за редовне и алтернативне трасе, након изградње контактне саобраћајне мреже у пуном профилу у насељу Радиофар и повезивањем саобраћајница Сервисна 1 и Сервисна 2 са постојећом уличном мрежом неопходном за функционисање јавног линијског превоза.

2. Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија;

3. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе у погледу регулације улица којима саобраћају возила ЈЛП-а и позиција стајалишта из "ПДР ЗА ПОДРУЧЈЕ ПРИВРЕДНЕ ЗОНЕ "АУТОПУТ" У НОВОМ БЕОГРАДУ, ЗЕМУНУ И СУРЧИНУ, Службени лист града Београда бр. 61/09, "УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ ПЕТЉЕ НОВА У КО ЗЕМУН ПОЉЕ, ОПШТИНА ЗЕМУН И КО СУРЧИН, ОПШТИНА СУРЧИН, потврђен од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре под заводним бројем 351-02-04044/2022/07 од 17.02.2023.године" као и "ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА „РАДИОФАР“, СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА БЕОГРАДА 95/21" у непосредној зони пројекта.

4. Обезбедити зоне захтеване прегледности на раскрсницама у складу са категоријом јавне саобраћајнице.

5. Обезбедити светлу висину слободног профила денivelисаног укрштаја Мотопута М11 и улице С27 од минимум 4.75 m од нивоа коловоза Мотопута М11.

6. Без изградње саобраћајнице С27 и повезивањем исте са саобраћајницом Свети Сава у насељу Радиофар (улица С26), изградња предметне петље у овом обиму нема никакве сврхе са аспекта коришћења исте за функционисање ЈЛП-а.

7. Секретаријат за јавни превоз задржава позиције стајалишта ЈЛП-а "Насеље Радиофар" на државном путу ІМ реда ознаке М11 у оба смера, изграђена у ниши у коловозу. Задржава се и постојећа пешачка пасарела у зони наведених стајалишта.

8. До реализације планираних сервисних саобраћајница и изградње саобраћајних објекта (рампи и надвожњака) у склопу петље "Нова", задржава се постојеће саобраћајно решење вођења траса линија ЈЛП-а и постојеће позиције стајалишта ЈЛП-а "Насеље Радиофар" у оба смера, у зони предметне Петље у

ниши на Мотопуту М11 као и постојећих стајалишта у улици Светог Саве (улица бр. XIV из важећег Плана) у насељу "Радиофар", како би се обезбедило континуирано функционисање јавног линијског превоза у предметном делу града.

9. Пешачке комуникације до стајалишта планирати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015".

10. Обезбедити адекватно осветљење у оквиру предметног пројекта.

11. Регулациони попречни и подужни профил саобраћајних трака намењених за кретање возила јавног превоза путника, треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈГП-а.

12. Предметни пројекат регулационо и нивелационо уклопити у постојеће стање контактних саобраћајница тако да Петља Нова буде део саобраћајне мреже као функционалне целине.

13. Приликом пројектовања потребно узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈГП-а (аутобуса – соло дужине 12.0m, зглобна возила типа "Соларис" дужине 18.75m и типа BMC PROCITY дужине 18.124m).

14. Коловозну конструкцију пројектовати за тежак теретни саобраћај и јавни превоз.

15. Планирати минималну ширину саобраћајне траке за кретање возила ЈГП-а од 3.5 m.

16. Планирати ширине саобраћајних трака дуж планираних рампи према кривама трагова и техничким карактеристикама меродавних возила ЈЛП тако да возила приликом кретања не прелазе у суседну саобраћајну траку. Пројектовати радијусе скретања у зони укрштања рампи у склопу Петље "Нова" са постојећом и планираном уличном мрежом, за кретање меродавних возила ЈЛП-а према категорији пута предметних саобраћајница и пројектованој рачунској брзини.

17. Геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈГП-а предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, пројектовати радијусе скретања возила од минимум 12.0 метара или пројектовати као троцентричну криву $R_1:R_2:R_3$ (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум $R_2=10.0$ метара. Извршити проверу криве трагова за возила ЈГП-а типа соло и зглоб на раскрсницама.

18. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈГП-а износи 6% у изузетним случајевима 8%.

19. Саобраћајну сигнализацију у оквиру предметног пројекта пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза и безбедан приступ путника превозном подсистему. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом.

20. Пројектом предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са коловоза и тротоара. Решетке шахтова кишне канализације пројектовати ван површине коловоза, односно применити шахтове са вертикалним лицем интегрисаним у ивичњак.

21. Приликом израде техничке документације за изградњу саобраћајнице С27 до улице Светог Саве, односно, за повезивање Петље „Нова“ са уличном мрежом у насељу Радиофар обратити се за услове Секретаријату за јавни превоз.

22. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног линијског превоза, инвеститор или извођач радова је дужан да Секретаријату за јавни превоз достави ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова у складу са законском регулативом, у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног линијског превоза на територији града Београда;

23. ПРОЈЕКТОМ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у зони саобраћајнице којом саобраћа ЈЛП, треба да се обезбеде сви потребни елементи за приступ корисника јавног превоза стајалиштима ЈЛП-а и вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а без обуставе јавног линијског превоза на предметној деоници.

С поштовањем,

в.д заменика начелника Градске управе града Београда
Секретар Секретаријата за јавни превоз

Доставити:

- Наслову
- а/а

Радован Кремић

