



Београд, Булевар краља Александра 282  
Број: ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-26/2024  
Датум: 13.12.2024.  
Интерни број: АН254-24

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у поступку обједињене процедуре у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон и 9/2020, 52/2021 и 62/2023), на основу члана 17. став 1. тач. 1 и тач. 2, члана 79., 81. и 83. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18-др. закон, 92/2023-др. закон) издаје:

### У С Л О В Е   З А   П Р О Ј Е К Т О В А Њ Е

Подносиоцу захтева, РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ за пројектовање и изградњу на основу ИДР „Петља „Нова” делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин, г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, Део саобраћајнице С4 г.п. С4-1, коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље, Део саобраћајнице С27 г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин“, објекти категорије „Г“ и класификационе ознаке: 211201 – Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, 211202 – Све потребне инсталације (расвета, сигнализација), 222210 – Локални цевоводи за дистрибуцију воде, 222410 – Локални електрични надземни или подземни водови, 214101 – Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од др.материјала) и вијадукти, 214102 – Инсталације за расвету, сигнализацију и сигурност промета на мостовима (у даљем тексту: **предметни радови**)

#### Локација предметних радова:

- ▶ **државни пут IМ реда број М11**, на деоницама број М11003/М11004 од чвора број М1101 петља Аеродром на км 2+092 до чвора број М1102 петља Бубањ Поток (Лештане) на км 29+506 (у даљем тексту: **предметни пут**) (категорија, број пута, деоница, путна стационожа чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. Гласник РС” бр.87/2023, 24/2024)
- **предметни радови на км 4+520 (средица денивелисаног укрштаја - надвожњака, према ИДР)**, која се прикључује на сервисне саобраћајнице привредне зоне, и са планираним инсталацијама водовода, атмосферске канализације и јавног осветљења, у складу са идејним решењем и важећим прописима.

**НАПОМЕНА:** Према нашем мерењу **стационожа укрштаја је км 4+410**. Тачне стационоже предметних радова утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационоже чворних тачака (координате чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије“ (директан линк <https://cloud.gdi.net/smartPortal/SRBRefSistem> )

Локација и траса предметних радова одређена је на основу: **План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX)** („Сл.лист града Београда“ бр.20/16, 97/16, 69/17 и 97/17), **План детаљне регулације за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину** („Службени лист града Београда“ број 61/2009), **Потврђен Урбанистички пројекат** од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 351-02-04044/2022-07 од 17.02.2023.г., **Потврђен пројекат**

парцелације од одељења за урбанизам, грађевинске и комуналне послове Градске општине Сурчин, број 350-4/2024 од 01.03.2024.г., и Потврђен **пројекат препарцелације** од секретаријата за урбанизам и грађевинске послове Града Београда, број IX-14 бр.350.15-200/2023 од 26.09.2023.г.

**I. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:**

- ▶ Локацијских услова за изградњу предметних радова
- ▶ Техничке документације за изградњу предметних радова

**II. Предметне радове планирати и пројектовати уз испуњење следећих услова:**

**1. Општи услови за пројектовање:**

- предметне радове (полупречнике кривине, радијуси, дужине и ширине саобраћајних трака, подужни и попречни профил и др.) са додатним елементима из захтева планирати у складу са планском документацијом и у складу са **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** (Сл. гласник бр.50/2011), **Законом о планирању и изградњи** ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20, 52/21 и 62/23), **Законом о безбедности саобраћаја на путевима** (Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18, 23/19, 128/20 - др. закон, 76/23) и другом законском и техничком регулативом и прописима, уклопљено са постојећим саобраћајним елементима и конструктивним објектима у непосредној близини
- предметне радове из захтева планирати и спроводити у складу са **Законом о путевима** ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18 - др. закон, 92/23 - др. закон), а посебно са: **Чланом 17.** Поверавање вршења јавних овлашћења, **Чланом 79.** Изградња и реконструкција јавних путева, **Чланом 81.** Измештање јавног пута или његовог дела и **Чланом 83.** Укрштање јавног пута са другим инфраструктурним системом изведено изградњом подвожњака, односно надвожњака
- Државни путеви и објекти имају приоритет у смислу било ког датог решења у склопу техничке документације изградње пруге, која са својим елементима може посредно или непосредно угрожавати сваки државни пут и/или објекте на њему, укључујући и период саме градње.
- Предметне радове усагласити са постојећим инсталацијама и атмосферским и осталим каналима и водотоковима поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација - морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација са утврђеним тачним стационажама предметног државног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушивања пута, и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном државном путу
- **пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему** у складу са **Законом о безбедности саобраћаја на путевима** ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. Закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон, 2/2021 и 62/2023), **Правилником о саобраћајној сигнализацији**, СРПС стандардима и другим важећим прописима, на основу утврђених елемената, реалог стања просторне и физичке структуре у путном земљишту, осталих елемената од значаја за сигурност и удобност вожње (број, распоред и типове стубова испројектовати тако да обезбеђују добру уочљивост свим учесницима у саобраћају);
- **Пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему за време извођења радова;**
- Пројектом мора бити адекватно планиран и решен евентуални пешачки, бициклистички, стационарни саобраћај и заштита постојећих и нових инсталација;

## 2. Услови за пројектовање предметних радова из захтева:

- Пројектовати предметне радове на основу планираног саобраћајног оптерећења и саобраћајним оптерећењем на јавном путу (у складу са величином и структуром ПГДС-а за 2022. годину које можете преузети на <https://www.putevi-srbije.rs/index.php/бројање-саобраћаја>)
- у зависности од саобраћајног оптерећења, ранга пута и планираног саобраћајног оптерећења на приступном путу, учешћа возила, пропусне моћи, одредити тип меродавног возила, тип денивелисане раскрснице и начин каналисања саобраћајних токова, **слободни профил**, уз обавезну проверу проходности меродавног типа возила тако да спољна контура не улази у простор суседних возних трака (графички и нумерички);
- елементе предметне денивелисане раскрснице пројектовати за рачунску брзину на предметном државном путу према прописима, на основу анализе безбедности саобраћаја;
- планирати радове планирати са неопходним троуглом прегледности; обезбедити прописану дужину прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења локације;
- **пројектом предметних радова мора бити решено одводњавање и уклопљено у постојећи систем одводњавања;**
- планираним радовима не сме се нарушити континуитет попречног профила државног пута;
- предметне радове планирати са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини, односно коловозном конструкцијом димензионисаном према саобраћајном оптерећењу и геотехничком елаборату у складу са СРПС стандардима, са цртежима типских детаља везе постојећег коловоза и проширења;
- неопходно је урадити **геотехнички елаборат** и према резултатима истог урадити косине, заштиту постојећих саобраћаница и објеката зони планиране денивелисане раскрснице
- идејним пројектом предвидети уклапање жичане оgrade поред планираног надвожњака и постојећег држ. пута (уколико постоји) без могућности планирања остављања пролаза у истој за возила и пешаке;
- идејним пројектом денивелисане раскрснице мора бити обухваћено и **осветљење** исте и уклапање у постојеће осветљење државног пута (обавезан елемент денивелисаних раскрсница - ако није део посебног пројекта) ; према стандарду за јавно осветљење СРПС ЕН 13201, на основу подлоге преузете из грађевинског пројекта и ускладити новопроектовано осветљење са постојећим осветљењем и стањем на терену уз фотометријски прорачун;

## 3. Општи услови за постављање инсталација:

- трасе инсталација приказати у односу на профил државног пута,
- планиране инсталације не смеју угрожавати елементе државног пута као и одводњавање пута.
- надземне објекте за потребе планираних инсталација планирати у заштитном појасу или мин. 3,0m од спољне стране поп.профила постојећег државног пута уз адекватне мере заштите конструкције државног пута и система за одвођење атм. вода.

### ► Услови за укрштање подземних инсталација са државним путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између оgrade државног пута IА реда (аутопута), увећана за по 3,00m са сваке стране оgrade, за остале држ. путеве 1,0m од крајње тачке поп.профила пута (спољна страна канала или риголе)
- минимална дубина заштитних цеви мерено од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50m за државни пут IА реда, 1,35m за остале држ. путеве,
- минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) мерено од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m.

► **Услови за паралелно вођење подземних инсталација поред државног пута:**

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од ограде државног пута IA реда, за остале држ путеве 1,0m од крајње тачке попр.профила пута (спољна страна канала или риголе)
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта,
- инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.

► **Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:**

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (40,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IA реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта – осим стубова јавне расвете денивелисане раскрснице
- обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

За планиране инсталације, пројектна документација мора садржати ситуациони план и на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на местима почетка и краја паралелног вођења, на месту подбушивања, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка из катастарских парела које припадају путу и то са унетим битним стационажама у складу са Референтним системом мреже државних путева, апсолутним висинским котама, пречницима и дужинама инсталација,

**4. Пројекатна документација треба да садржи :**

- графички део техничке документације за изградњу израђен на катастарско-топографској подлози овереној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру;
- графички део техничке документације за изградњу треба да садржи нивелациона и геометријска решења пута;
- шири ситуациони план са приказом постојећих прикључака и држ.путева и растојањем од истих;
- пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута усклађен са текстуалним делом услова;
- пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута на предметном државном путу за време извођења радова на изградњи предметних радова ;
- у техничкој документацији морају бити тачно наведене све битне стационаже у складу са Референтним системом мреже државних путева и апсолутне висинске коте предметног пута;
- графички део техничке документације за изградњу мора садржати попречне профиле државног пута са свим елементима пута и границама парцела на којима се пут налази (пренете са прописане катастарско-геодетске подлоге) са планираним проширењима; обавезан је попречни профил државног пута на уливној и изливној траци држаног пута, на месту уклапања осовине пута и раскрснице (попречни профил пута са подужним профилем приступних путева са обележеним вертикалним елементима), на месту укрштаја инсталација, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу са свим елементима пута и границама парцела на којима се налази пут, у размери 1:100/100, и то са уцртаним положајем елемената и инсталација и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље и др.;
- проходност меродавног возила;
- графички део техничке документације за изградњу предметног денивелисане раскрснице мора садржати нивелацију и систем за одводњавање;
- техничком документацијом мора бити обухваћена коловозна конструкција и детаљи веза постојеће коловозне конструкције пута и нових конструктивних елемената;

- технички опис и опис технологије извођења радова;
- пројекат заштите или измештања постојећих инсталација;
- пројекат хидротехничких инсталација, пројекат електроенергетских инсталација (ако је део овог пројекта)
- детаље, статичке прорачуне, резултате истраживања, геотехнички елаборат и др;

Техничку документацију за изградњу предметних радова, у складу са Законом о планирању и изградњи, треба да сачини привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта који имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Техничка документација за изградњу денивелисане раскрснице мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 72/2018) и у складу са члановима 131., 133., 134. и 134а. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021 и 62/2023) **подлеже провери испуњења свих услова од стране ревизионе комисије.**

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са ЈП „Путеви Србије“ уреди односе у складу са чланом 204. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18, 49/19, 86/19 - др. пропис, 156/20 - др. пропис, 15/21 - др. пропис, 15/23 - др. пропис, 92/23, 120/23-усклађени дин.изн), а према достављеној техничкој документацији и за радове који се изводе у складу са чланом 17. Закона о путевима, **прибави решење о испуњености издатих услова.**

Ови услови не производе правно дејство за део локације предметних радова, који су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

**На основу члана 111. Став 1. Закона о путевима, став 1. новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:**

- 15) умањи прегледност на јавном путу на начин прописан у члану 40. став 2. овог закона;
- 16) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 41. став 1. овог закона;
- 23) спречи отицање вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 49. тачка 5);
- 37) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја (члан 49. тачка 19);

**Ови услови имају важност две године или до истека важења Локацијских услова / Грађевинске дозволе и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за изградњу предметних радова наведених у захтеву.**

Уз захтев за издавање Решења о испуњености издатих услова (са позивом на број и датум ових услова) треба доставити:

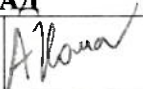
- податке о инвеститору (тачан назив, адреса, матични број, ПИБ инвеститора и податке о овлашћеном лицу за потписивање уговора);
- Техничку документацију која је дефинисана локацијским условима и законском регулативом;

- Уколико захтев не подноси републички или општински орган или јавно предузеће, доказ о уплати прописане републичке административне таксе сходно Закону о административним таксама Републике Србије (1090,00 динара у корист буџета Р. Србије, на текући рачун 840-742221843-57, по моделу плаћања 97 и са позивом на број 32-022).

Напред наведену документацију доставити електронски на email:  
uslovi\_projektovanje\_jpps@putevi-srbije.rs

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”  
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Пољедица, магст. инж. саобр.

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" БЕОГРАД	
Обрађивач Александар Хома, магст.грађ.инж	
Шеф одсека за издавање услова: Иван Бошњак, дипл.инж.саобр.	