



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 001346720 2024

Датум: 09.07.2024.

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 10. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), чл. 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023- др. закон), као и чл. 23. став 2. и чл. 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд, Немањина 6, 11000 Београд, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 001747986 2024 од 24.05.2024. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. **НИЈЕ ПОТРЕБНА** израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта: Санација постојећег моста преко реке Велике Мораве на прузи Мала Крсна – Мајданпек – Бор – Вражогрнац – Распутница 2 км 82+142, и државни пут IIБ реда број 377 у км 8+359 Пожаревац (веза са државним путем 33) – Осипаоница, к.п. 595/1, 684 и 9832 на К.О. Осипаоница, к.п. 7766/109 и 9618/13 на К.О. Пожаревац.
2. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује услове свих надлежних органа и институција, односно да се **придржава свих услова и ограничења** из Локацијских услова, број ROP-MSGI-42578-LOCH-2/2024 од 29.02.2024. године, издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а нарочито услова, а нарочито Завода за заштиту природе Србије под 03 број 021-154/2 од 06.02.2024. године.
3. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује мере предвиђене у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину дефинисане у поглављу 7. предметног захтева.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Немањина 6, 11000 Београд поднео је захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за Пројекат: Санација постојећег моста преко реке Велике Мораве на прузи Мала Крсна – Мајданпек – Бор – Вражогрнац – Распутница 2 км 82+142, и државни пут Пб реда број 377 у км 8+359 Пожаревац (веза са државним путем 33) – Осипаоница, к.п. 595/1, 684 и 9832 на К.О. Осипаоница, к.п. 7766/109 и 9618/13 на К.О. Пожаревац, заведен под бројем 001346720 2024 од 11.04.2024. године.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину као и следећа неопходна документација:

- Локацијски услови издати од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број ROP-MSGI-42578-LOCH-2/2024 од 29.02.2024. године;
- Доказ о уплати републичке административне таксе;
- Решење Завода за заштиту природе Србије под 03 број 021-154/2 од 06.02.2024. године;
- Идејно решење;
- Графички прилози са ситуационим планом.

На основу члана 4. став 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), донета је Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/08) којом су наведени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II.

Увидом у достављену документацију утврђено је да се предметни пројект налази на Листи II, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 2) Железничке пруге укључујући припадајуће објекте и уређаје, горе наведене Уредбе.

Приликом постављања објеката и пуштања у рад, неопходно је придржавати се техничких мера које се дефинишу пројектном документацијом, која мора да буде урађена у складу са Законом о планирању и изградњи и у складу са издатим условима надлежних органа и организација.

Извођење радова на санацији конструкције постојећег моста нема значајних негативних утицаја на квалитет животне средине док се повећава безбедност одвијања саобраћаја што доводи до смањења ризика од акцидентних ситуација.

Увидом у достављену документацију уз захтев и спроведеном поступку разматрања захтева, надлежни орган је утврдио да за горе наведени Пројекат, уз поштовање прописаних мера заштите животне средине, као и услова свих надлежних органа и институција, није потребна процена утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и 2. а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 135/04,36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у

дневном листу „Политика“ од 25.06.2024. године, као и на службеном сајту Министарства, <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>), при чему нико од наведених није у законском року доставио примедбе на горе наведени захтев.

У вези са изложеним, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог решења може се изјавити жалба Влади, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.


ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александар Дујановић
Александар Дујановић

Достављено:

- носиоцу пројекта
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини
- архиви

