



## **ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

Пројекта изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица – државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902 КО Руменка, град Нови Сад

Носиоц пројекта:  
Инфраструктура железнице Србије а.д.  
Немањина 6  
11000 Београд

---

---

Београд, 2023 год.

# ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Пројекта изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица – државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902 КО Руменка, град Нови Сад,

## САДРЖАЈ

### Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис локације
3. Опис карактеристика пројекта
4. Приказ главних алтернатива које су разматране
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања значајних штетних утицаја

Прилог 1 Кратак опис пројекта (попуњен упитник)

### Прилози:

1. Локацијски услови издати од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 350-02-00270/2023-07 од 6.4.2023. године
2. Идејно решење, Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2023.год.
3. Графички приказ локације, Ситуација трасе 1:10.000, Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2023 год.
4. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом :
  - ЈКП „Водовод и канализација“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 23.3.2023. године;
  - Телеком Србија а.д., ИЈ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 20.3.2023. године;
  - „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 3.4.2023. године;
  - ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-6/2023 од 22.3.2023. године;
  - Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 31.3.2023. године;
  - „Електро mreжа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 5.4.2023. године;
  - Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 6.4.2023. године;
  - Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине – процена утицаја за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-

HPAP-10/2023 од 5.4.2023. године;

- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 22.3.2023. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 6.4.2023. године.

## 1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

Назив, односно име, седиште, односно адреса, телефонски број, факс, e-mail.

1.	Наручилац пројекта: „Инфраструктура железнице Србије“ ад В.Д. Генералног директора: Др Небојша Шурлан	
2.	Адреса предузећа: Немањина 6, 11000 Београд	
3.	Особа за контакт: Соња Марков, дипл.инж	Телефон: 011 3618272
4.	Е-mail: sonja.markov@srbrail.rs	Факс:

## 2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. лист гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19), на површинама намењеним за железничку инфраструктуру и пољопривредном земљишту.

На предметној железничкој прузи Београд – Суботица постоје колизије са електроенергетским водовима називног напона 400 kV, 220 kV, 110 kV, 35 kV, 10(20) kV и 1kV. По правилу, надземни водови напона до 35 kV на местима укрштаја са електрифицираном пругом се каблирају, а водови напона 35 kV и вишег се издижу на довољну висину изнад пруге, уз механичко и електрично појачавање у складу са прописима. У подручју планираних радова ЈП Србијагас нема својих објеката. На предметном подручју нема подземних објеката „Телекома Србије“.

На предметним парцелама нема инсталација водовода и канализације у власништву ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Сад.

## 3. ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА

### а) величина пројекта

Пројекат модернизације реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица - државна граница (Келебија) предвиђа радове на далеководу 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3, како би се укрштање далековода и железничке инфраструктуре ускладило са важећим прописима.

Укрштање постојећег ДВ 110 kV бр.127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3 са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), је између постојећих далеководних стубова бр.52 и бр.53, на km 83+441.2Д.

У циљу провере постојећег стања далековода у погледу укрштања са новопројектованом пругом, предузеће ЦИП д.о.о. Београд, је израдило елаборат под називом Е 3/4 Елаборат укрштаја далековода ДВ 110kV бр.127/1, ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3 у km 83+441,2Д, у коме је констатовано да нису задовољени важећи прописи. На основу предложеног прелиминарног решења у елаборату, урађен је пројектни задатак, број ЕМС а.д. : 900-00-ОПП-2726/2022-001 од 10.11.2022.год, за израду техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова.

Максимална кота ГИШ-а на месту укрштања (km 83+441.2Д) износи 84.73 мнв. Планирана висина контактне мреже на месту укрштаја износи 8.80m од максималне коте ГИШ-а. Стубови висине 10m (9.32m изнад ГИШ-а) не налазе се на локацији укрштаја.

Идејним решењем је предвиђено рушење стуба бр. 52, и изградња два нова електропреносна стуба бр 52n и бр. 52a.

Локације нових стубова се налазе у оквиру заштитног појаса постојећег далековода.

На месту нове стационаже укрштања пруге са далеководом у km 83+439.61Д, кота ГИШ-а главних колосека је 84.73 мнв.

### ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	слободно-стојећи објекат	
врста радова:	Реконструкција	
категорија објекта:	Г - инжењерски објекти	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%) :	класификациона ознака:
	98%	221411 - Надземни далековод
	2%	221412 - Стубови далековода

назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) Просторни план града Новог Сада („Сл. лист града Новог Сада“, бр. 11/2012 и 09/2021)
место:	Општина Нови Сад
списак катастарских општина:	КО Руменка
број катастарске парцеле и катастарске општине на којој се налази постојеће стубно место које се демонтира, означено бројем 52	<b>КО Руменка:</b> стубно место бр. 52: 3844/2
бројеви катастарских парцела и катастарских општина преко којих прелази коридор постојећег надземног вода између стубова бр. 51 и бр. 53	<b>КО Руменка:</b> 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902
бројеви катастарских парцела и катастарских општина на којима се налазе нова стубна места, означена бројевима 52п и 52а	<b>КО Руменка:</b> стубно место бр. 52п: 3844/1 стубно место бр. 52а: 3899
бројеви катастарских парцела и катастарских општина преко којих прелази коридор измештеног вода између стубова бр. 51 и бр. 53	<b>КО Руменка:</b> 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902
<b>ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:</b>	
Прикључна тачка 1	Постојећи носећи челично-решеткасти стуб бр. 51
Прикључна тачка 2	Постојећи затезни челично-решеткасти стуб бр. 53

### ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Димензије објекта:	
- Дужина деонице далековода на којој се врши изградња појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3 и замена ужади, због укрштања са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија)	0.113 km
- Број стубова који се демонтира:	1 ком
- Број нових стубова:	2 ком

Детаљан опис пројекта дат је у оквиру посебног сепарата: Идејно решење (Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2023.год.), који је саставни део овог Захтева.

**б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;**

На основу расположивих информација може се закључити да се не очекује кумулативни ефекат са другим пројектима.

**в) коришћење природних ресурса и енергије;**

Најзначајнији енергент неопходан за рад грађевинске механизације у току извођења радова, су нафтни деривати. На основу литературних података и техничких карактеристика предвиђене грађевинске механизације, у табели 3-1. дата је потрошња горива и мазива за њихов рад, по радном сату, а за камионе и аутоцистерне по пређеном километру.

Табела 3-1. Очекивана потрошња горива и мазива за рад грађевинске механизације која се ангажује за извођење радова

Р.б.	Машина	Потрошња горива	Потрошња мазива
1	Утоваривач	27.5 l/h	1.0 l/h
2	Камион	35l/100km	0.1 l/100km
3	Булдозер	25.6l/h	0.7 l/h
5	Аутоцистерна	35l/100km	0.1 l/100km
6	Вибројез	23.0l/h	0.3 l/h
7	Виброваљак	34.5l/h	0.5l/h

**г) стварање отпада;**

Предвиђени обим радова је:

-демонтажа проводника и заштитне ужади у затезним пољима стуб бр.45 - бр.52, као и стуб бр. 52 - бр.53;

-демонтажа постојећег стуба бр. 52 са уклањањем темеља;

-изградња нових стубова бр. 52n и бр. 52a са новим темељима, са одговарајућом АКЗ заштитом у дуплекс систему.

Предвиђена је уградња нове спојне опреме, изолаторских јединица, проводника и заштитне ужади.

Присуство Надзорног органа приликом демонтаже је обавезно. Према пројетном задатку, након демонтаже потребно је извршити ископ темеља стуба, евентуално разбијање и одвоз целокупног материјала стуба (бетон и челик), на локацију коју одабере Инвеститор.

У фази извођења радова долази до емисије отпадних материја.

Емисији прашине и димних гасова доприноси и транспорт материјала и опреме у подручје изградње објекта и на друге удаљене локације (до депонија, позајмишта материјала, фабрика за производњу опреме и сл.). Овој врсти емисије доприноси и рад грађевинских машина. Иако возила у издувним гасовима избацују око 200 различитих супстанци, анализирају се само оне које су законски санкционисане и чије се концентрације прате у животној средини.

Код грађевинске механизације и опреме примењују се и четворотактни и двотактни мотори са унутрашњим сагоревањем. Код градилишних путева који нису асфалтирани и представљају извор емисије прашине и суспендованих честица, нису присутне емисије које одликују хабање коловоза (угљоводоници, метали и др.). У складу са методологијом ЕМЕР/CORINAIR-1997 најзначајнији фактори, који утичу на емисију полутаната у ваздух, су: тип мотора возила/механизације; снага мотора; потрошња горива по јединици снаге; капацитет возила/механизације и старост (годиште) мотора. Емисије од рада градилишне механизације приказане су у табели 3-2.

Табела 3-2. Специфичне емисије за грађевинску опрему и механизацију [g/kg горива]

Тип мотора	Радна средина	NOx	NM-VOC	CH <sub>4</sub>	CO	NH <sub>3</sub>	N <sub>2</sub> O	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>
Дизел	Копно	48,8	7,08	0,17	15,8	0,007	1,30	2,29	2,15
	Вода	42,5	4,72	0,18	10,9	0,007	1,29	4,12	3,87
Бензин (двотактни)	Копно	2,10	602	6,00	1103	0,004	0,02	-	-
	Вода	2,67	505	5,06	892	0,004	0,02	-	-
Бензин (четворотактни)	Копно	9,61	43,4	2,17	1193	0,005	0,08	-	-
	Вода	9,70	34,4	1,72	1022	0,005	0,08	-	-

Дизел мотори избацују преко издувних гасова велики број угљоводоника и њихових деривата, као што су полициклични ароматични угљоводоници који имају канцерогена својства.

У фази изградње објеката доћи ће и до генерисања буке у току рада грађевинске опреме и механизације. Табела 3-3. показује узорак грађевинских радних операција и типичан низ придружених нивоа буке на 10 m (добијен из BS 5228-1:2009).

Табела 3-3. Пример грађевинских радова и типични подаци о нивоима буке на растојању од 10 m (BS 5228-1:2009), слободно поље dB (A).

Постројење / Операција	Ниво буке ( $L_{Aeq,T}$ / $L_{AFmax}$ на 10m) из BS 5228 – $L_{AFmax}$ означен ниво, dB (A).
Багер точкаш - Ископавање	71 – 77
Багер точкаш – Земљани радови	68 – 80
Багер точкаш –Истовар / Збијање	78 – 86
Превозна опрема за бушење	61 – 101
Опрема за сврдласто бушење	73 – 83
Камион кипер - Разношење	56 – 92
Камион кипер – Киповање / Утоваривање	74 – 86
Камион – Довожење / Превоз материјала	76 – 88
Мешалица за бетон – Пражњење камиона / Празан ход / Мешање	71 – 80
Кран точкаш	70 – 78

За неке од грађевинских машина (компактори (ваљци), утоваривачи, мешалице за бетон, кранови, вибратори, моторне тестере) прописана је дозвољена вредност – 75 dB (A).

#### д) загађивање и изазивање неугодности;

Имајући у виду карактеристике пројекта, до загађивања земљишта, подземних и површинских вода не долази ако се све активности изводе према важећим стандардима и нормама, и уз примену техничких мера заштите које су предвиђене Идејним решењем.

#### ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују у складу са прописима.

У току извођења радова на изградњи далековода може доћи до исцуривања мањих количина нафтних деривата из резервоара грађевинских машина и/или појава пожара. Правилном организацијом градилишта хаварије са нафтом и нафтним дериватима се могу предупредити.

У току експлоатације далековода удесне ситуације које се могу јавити су :кидање проводника под напоном, пад стубова, удар грома и пожар.

- Кидане проводника под напоном може се јавити услед екстремних временских услова, односно налета веома јаког олујног ветра, снега и леда који могу условити кидане проводника. Настанак овог акцидента је мало вероватан јер се још у фази пројектовања врши испитивање снаге ветра, тако да и у овом случају утврђено је да на планираном локалитету неће бити појаве снаге ветра која може угрозити поједине



проводнике, првенствено њихову стабилност. Још мања вероватноћа је сценарио да се услед кидања проводника у том тренутку нађе неко од људи у близини стуба и да дође до озбиљног повређивања.

- Пад стубова је акцидент са минималном вероватноћом настанка који би био проузрокован само у екстремним условима (брзина ветра) која би довела до рушења стубова.
- Удар грома и пожар - у случају удара грома као последица може се јавити пожар или пуцање проводника. Заштита од пожара подразумева примену техничких прописа и стандарда који регулишу ову област, са аспекта заштите од пожара и безбедносних растојања, у складу са важећом законском регулативом и подзаконским актима.

#### 4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА

У оквиру Идејног решења нису разматране алтернативне локације као ни алтернативна технолошка решења.

#### 5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

##### а) становништво

Предметно подручје припада насељу Руменка на територији Града Новог Сада (сама локација је ненастањена). Према попису из 2002 године у насељу Руменка је живело 5729 становника, а према попису из 2011 године 6495, што је пораст броја становника између два пописа за 13,4%. Пораст броја становника прати и пораст броја домаћинстава за 112%, односно број домаћинстава према попису из 2002 године је био 1794, а према попису из 2011 године 2010.

##### б) фауна

Предметна територија припада ловишту „Нови Сад“ којим газдује истоимено Ловачко удружење са седиштем у Новом Саду. Према Правилнику о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених врста биљака, животиња и гљива ("Сл. гласник РС", бр.5/10, 47/11, 32/16 и 98/16) ловиште насељавају врсте са следећим степеном заштите: строго заштићене дивље врсте<sup>1</sup> и заштићене дивље врсте<sup>2</sup>:

I Сисари

Срна (*Capreolus capreolus* L.)<sup>2</sup>, Дивља свиња (*Sus scrofa* L.)<sup>2</sup> (има је изузетно мало), Зец европски (*Lepus europaeus*)<sup>2</sup>, Јазавац (*Meles meles* L.)<sup>2</sup>, Куна белица (*Martes foina* L.)<sup>2</sup>, Куна златица (*Martes martes* L.)<sup>2</sup>, Веверица (*Sciurus vulgaris* L.)<sup>2</sup>, Сиви (велики) пух (*Glis glis* L.)<sup>2</sup>, Видра (*Lutra lutra* L.)<sup>1</sup>, Лисица (*Vulpes vulpes* L.)<sup>2</sup>, Дивља мачка (*Felix silvestris* L.)<sup>2</sup>, Твор (*Mustela putorius* L.)<sup>2</sup>, Шакал (*Canis aureus* L.)<sup>2</sup>.

II Птице

Гњуурци (*Podicipedidae*)<sup>1</sup>, Ђубасти гњурац (*Podiceps cristatus* L.)<sup>1</sup>, Мали гњурац, (*Tachybaptus ruficollis* Pall)<sup>1</sup>, Вранци (*Phalacrocoracidae*)<sup>1</sup>, Дивља гуска (*Anser anser* L.)<sup>1</sup>, Дивље патке (пловке)<sup>1</sup>, Ледењарка (*Clangula hyemalis* L.)<sup>1</sup>, Превез (*Neta rufina* L.)<sup>1</sup>, Чегртуша (*Anas strepera* L.)<sup>1</sup>, Шикљан (*Anas acuta* L.)<sup>1</sup>, Кашикара (*Anas clypeata* L.)<sup>1</sup>, Морска њорка (*Aythya marila* L.)<sup>1</sup>, Ронци<sup>1</sup>, Велики ронци (*Mergus merganser* L.)<sup>1</sup>, Средњи ронци (*Mergus serrator* L.)<sup>1</sup>, Мали ронци (*Mergus albellus* L.)<sup>1</sup>, Барски петлић (*Porzana porzana*)<sup>1</sup>, Мали барски петлић (*Porzana parva Scopoli*)<sup>1</sup>, Прдавац (*Crex crex* L.)<sup>1</sup>, Шљуке, жалари или вивци (*Charadriidae*)<sup>1</sup>, Шљука (*Scolopacidae*), осим шумске шљуке<sup>1</sup>, Дивљи голуб-дупљаш (*Columba oenas* L.)<sup>1</sup>, Д. голуб-пећинар (*Columba livia* J. F. Gm.)<sup>1</sup>, Сива чапља (*Ardea cinerea* L.)<sup>2</sup>, Лисаста гуска (*Anser albifrons* Sc.)<sup>2</sup>, Гуска глоговњача-љигарица (*A. fabalis* Lat.)<sup>2</sup>, Дивље патке (*Anas spp.*)<sup>2</sup>, Глуvara (*Anas platyrhynchos* L.)<sup>2</sup>, Кржуља-сквржа (*Anas crecca* L.)<sup>2</sup>, Крџа-пупчаница (*Anas querquedula* L.)<sup>2</sup>, Звиждара (*Anas penelope* L.)<sup>2</sup>, Дивље патке (*Aythya spp.*)<sup>1</sup>, Патка црња-њорка (*Aythya nyroca* Guld.)<sup>1</sup>, Ђубаста (*Aythya fuligula* L.)<sup>1</sup>, Рибоглав (*Aythya ferina* L.)<sup>2</sup>, Дупљарица (*Vusephala clangula* L.)<sup>1</sup>, Јастреб кокошар (*Accipiter gentilis* L.)<sup>2</sup>, Јаребица пољска (*Perdix perdix* L.)<sup>2</sup>, Препелица (*Coturnix coturnix* L.)<sup>2</sup>, Фазани (*Phasianus spp.*)<sup>2</sup>, Барски петлован (*Rallus aquaticus* L.)<sup>1</sup>, Барска кокица (*Gallinula chloropus* L.)<sup>2</sup>, Шумска шљука (*Scolopax rusticola* L.)<sup>2</sup>, Лиска црна (*Fulica atra* L.)<sup>2</sup>, Голуб гривњаш (*Columba palambus* L.)<sup>2</sup>, Грлица (*Streptopelia turtur*

L.)<sup>2</sup>, Гугутка-кумрија (*S.decaocto E. Friv.*)<sup>2</sup>, Сојка-креја (*Garrulus glandarius L.*)<sup>2</sup>, Гачац (*Corvus frugilegus L.*)<sup>2</sup>, Сива врана (*Corvus corone cornix*)<sup>2</sup>, Сврака (*Pica pica L.*)<sup>2</sup>  
Врсте којима се газдује (стално гајене врсте) у ловишту су: срна, зец, фазан и пољска јаребица.

### в) вегетација и флора

Површински обухват истраживаног коридора чине делови административног подручја града Новог Сада, КО Руменка: 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902.

Подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја.

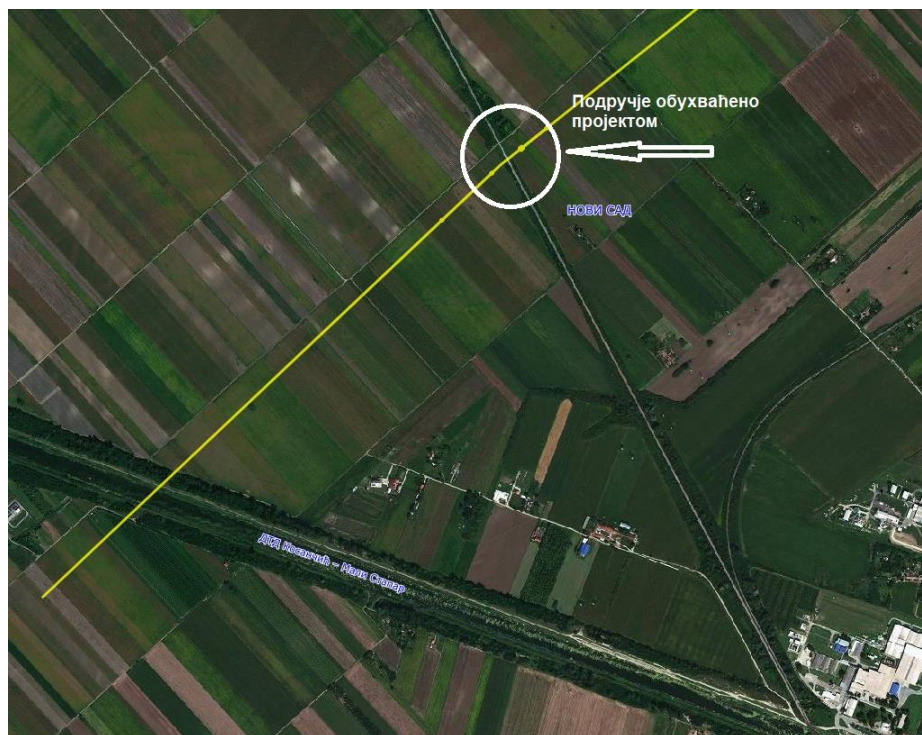
Пољопривредна производња је доминантна делатност на посматраном подручју, те је сходно томе и флористички састав претрпео промене и годинама се мењао у корист агроекосистема. Предметне парцеле су категорије пољопривредног земљишта, њиве 2 или 3 класе. Основ пољопривредне производње чини ратарска производње или индустријско биље.

### г) земљиште

Предвиђени радови на далеководу 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3, припадају насељу Руменка на територији Града Новог Сада. Земљиште у коридору предвиђених радова је углавном пољопривредно.

### д) вода

На локацији обухваћеној пројектом нема водотокова. Најближи водоток подручју обухваћеног пројектом је канал ДТД на удаљености од око 1,2 km.



Слика 5-1- Положај далековода у односу на водотоке (жута линија означава далековод)

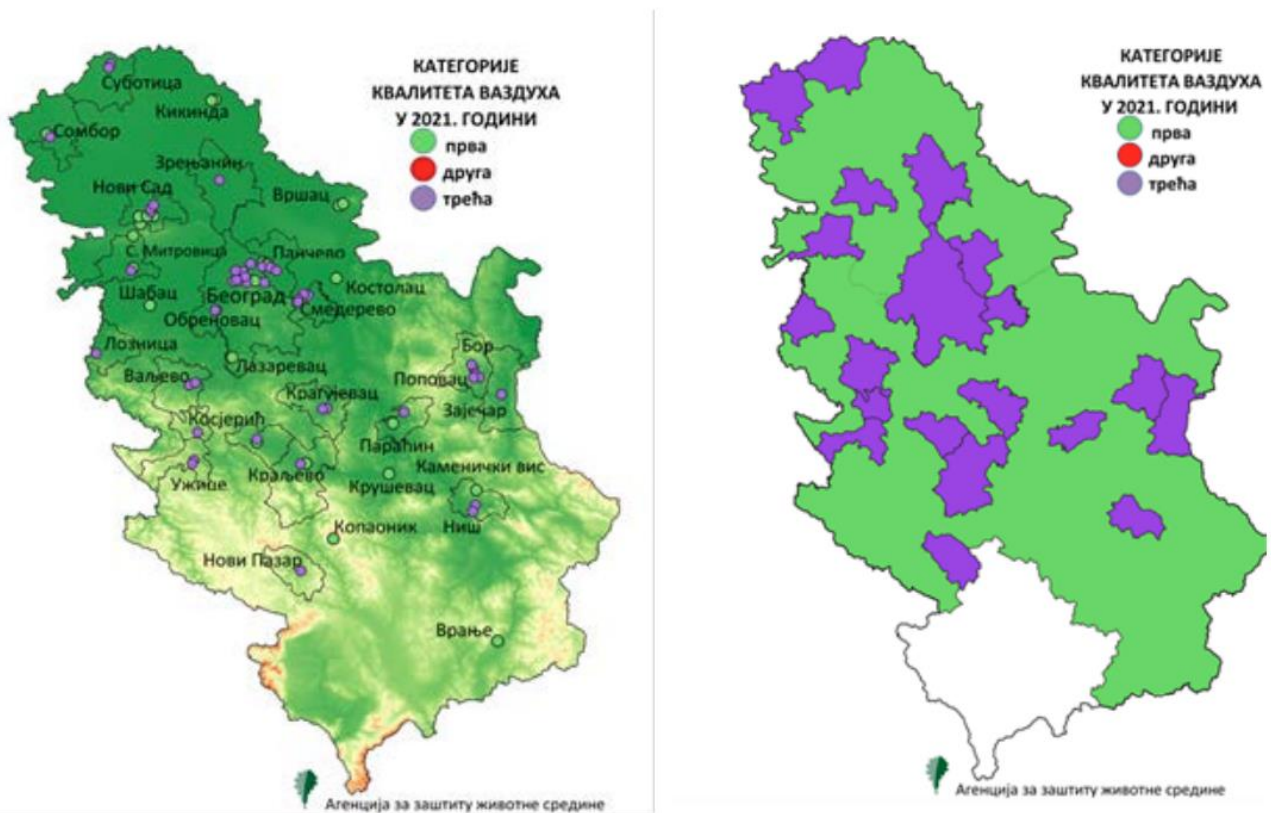
### ђ) ваздух

На основу Годишњег извештаја о стању квалитета ваздуха у Републици Србији 2021. године који је објавила Агенција за заштиту животне средине оцена квалитета ваздуха за 2021. годину је: У зони Војводина осим у градовима Сремска Митровица, Суботица, Сомбор и Зрењанин ваздух је био I категорије тј. чист или незнатно загађен.

У агломерацији Нови Сад, ваздух је био III категорије, прекомерно загађен ваздух, услед прекорачења граничне вредности суспендованих честица  $PM_{10}$ .

На територији града Суботице ваздух је био III категорије, прекомерно загађен ваздух, услед прекорачења граничних вредности суспендованих честица  $PM_{10}$  и  $PM_{2.5}$ , а у Сремској Митровици, Сомбору и Зрењанину због прекорачења граничне вредности суспендованих честица  $PM_{10}$ .

Слика 5-2. Категорије квалитета ваздуха 2021. – оцена у складу са Законом о заштити ваздуха



### е) ниво буке

Звучни ефекти узроковани од стране далековода у току времена експлоатације су минорни.

### ж) климатски чиниоци

Клима у Новом Саду прелази из умерено-континенталне у континенталну, тако да град има сва четири годишња доба. Преко јесени и зиме дува кошава, који обично траје од три до седам дана. Кошава може током зиме да створи наносе и сметове снега током вејавица и мећава.

Просечна температура ваздуха у граду је 10,9°C средња температура у јануару је –1°C, док је у јулу 21,6°C. Годишње падне просечно 578 mm падавина, а број дана са падавинама је 122.

**з) заштићена природна добра, непокретна културна добра и археолошка налазишта**

На предметном подручју за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902 КО Руменка, не налазе се заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја.

На основу доступних података може се закључити да на предметном подручју нема заштићених културних добара и археолошких налазишта.

**и) пејзаж**

Панонски регион карактерише монотоност предела, равномерна дисперзија насеља компактнoг типа.

На деоница Нови Сад-Суботица - Државна граница (Келебија) препознатљиву пејзажну слику ширег простора чине обрадиве површине равничарског типа са широко отвореним хоризонтом и фрагментима високе вегетације коју чине аутохтоне биљне врсте углавном смештене по ободу парцела, уз водотоке или уз локалне путеве. Равница се одликује спорадично изграђеним пејзажом, односно, умереном изградњом прилагођеном морфологији терена. Доминантан садржај култивисаног пејзажа чине пољопривредне површине.

Површински обухват истраживаног коридора чине делови административног подручја града Новог Сада, КО Руменка. Предметни предео карактерише типичан субурбани пејзаж равничарског типа са доминантном пољопривредном наменом земљишта.

**ј) међусобни односи наведених чинилаца**

Постојећа еколошка угроженост је мала с обзиром на то да на предметној локацији и у њеном блиском окружењу нема заштићених природних добара и нема значајних еколошких потенцијала.

## **6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

**(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)**

Предметна локација налазе се на К.О. Руменка, насеља Руменка. Становништво неће бити изложено било каквом ризику негативног утицаја.

**(б) природа прекограничног утицаја;**

Прекограничних утицаја неће бити. Сви утицаји и у току изградње објеката и у току њихове експлоатације ће бити локалног карактера.

**(в) величина и сложеност утицаја;**

Уз примењене мере заштите утицаји ће бити минорног карактера.

**(г) вероватноћа утицаја;**

Утицаји у фази изградње су очекивани.

**(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја;**  
Утицаји у фази изградње су привременог карактера.

### Утицаји у фази изградње

Изградња предметних објеката доводи до промена у животној средини које су углавном ограничене на непосредну околину локације на којој се изводе радови. Утицаји на животну средину који могу настати приликом извођења радова су привременог карактера. Ти утицаји се могу манифестовати повећаним нивоом буке, емисијом издувних гасова која потиче од рада механизације са градилишта, као и разношењем честица прашине приликом земљаних радова.

Заштита животне средине у фази изградње спроводи се одговарајућом организацијом рада на градилишту као и пажљивим руковањем грађевинском и транспортном механизацијом. Ангажовањем грађевинских машина долази до различитог интензитета емисије издувних гасова, у зависности од врсте и количине присутне механизације, квалитета горива, режима рада и оптерећења мотора. У овим издувним гасовима, као загађујуће материје присутни су продукти сагоревања дизел горива, тзв. димни гасови, и гасовите штетне материје. Количина и врста димних гасова, штетних материја и емисија дати су у табели 6-1 и 6-2.

Табела 6-1. Штетне материје код сагоревања дизел горива: <sup>1)</sup>

Концентрације kg/1000 lit дизел горива	CO	CH	NO <sub>x</sub>	Чврсте честице
Дизел мотор	7,1	1,2	26,4	13,2

Табела 6-2. Вредност емисије при потрошњи дизел горива од 15-20 lit /h: <sup>2)</sup>

Полутант	CO	CH	NO <sub>x</sub>	Чврсте честице
Емисија (g/sec)	0,04	0,007	0,15	0,073

<sup>1)</sup>CRC Handbook of Environmental control, Volume 1– Air pollution, section Emission sources, 3.6. Transportation emission, page 323; <sup>2)</sup>CRC Handbook of Environmental control, Volume 1– Air pollution, section Emission sources, 3.7. traffic emissions study, page 349

Овај утицај се не може прецизно квантификовати јер зависи од обима ангажовања механизације и времена трајања извођења радова, али се може са сигурношћу рећи да ће тај утицај на квалитет ваздуха бити привремен и краткорочан. Количина загађујућих материја опада са удаљењем од извора емисије, па се краткотрајни негативни утицај може очекивати само на простору градилишта и најближој околини. На основу свега наведеног може се закључити да неће доћи до погоршања квалитета животне средине.

Током изградње објеката очекује се генерисање отпада на самом градилишту, а могуће је и просипање материјала током транспорта са возила на саобраћајнице. Очекиване врсте отпада су:

- грађевински отпад,
- амбалажни отпад,
- комунални отпад.

Овај утицај се такође карактерише као утицај привременог карактера, и с обзиром на чињеницу да ће се током изградње примењивати мере заштите животне средине може се констатовати да се не очекује негативан утицај на животну средину, генерисаног отпада пореклом са градилишта, током изградње пројекта.

У току извођења радова може да дође до хаварије на грађевинским машинама, тј. до испуштања уља и горива на земљиште. Оваква испуштања не могу битно да угрозе земљиште, јер се ради о малим количинама, а могу се спречити избором адекватне локације за утакање горива и редовним одржавањем грађевинских машина, за шта је одговоран извођач радова. Уколико дође до испуштања уља и горива на тло неопходно је одмах

извршити санацију, посипањем места изливања сорбентом (нпр. песак, зеолит, дрвена пиљевина и сл.) у циљу сакупљања просутих нафтних деривата.

Бука је нужна последица извођења радова и привременог је карактера и то само док трају радови. Грађевинске машине и камиони који ће бити ангажовани при изградњи представљају извор буке која достиже од 85 dB(A) до 90 dB(A), зависно од типа машине, степена оптерећења, техничке исправности и начина руковања. Овакав ниво буке неповољно делује на окружење. Ниво буке опада са квадратом растојања, земљиште апсорбује, а вегетација и абсорбује и рефлектује звучне таласе, тако да повећани ниво буке не би требало очекивати на удаљености већој од 50 m од места извођења радова.

У току изградње далековода, посебно приликом ископа земље за темеље стуба, доћи ће до мање деградације земљишта и то само на новом стубном месту. Међутим одмах по завршетку радова на изради темеља, врши се затрпавање темељних јама и довођење деградиране површине у првобитно стање.

Сви бетонски и армирано бетонски радови се изводе у свему према важећим техничким прописима за бетон и армирани бетон. Након ископа врши се постављање оплате и израда тампона од набијеног шљунка или бетона, а затим се приступа формирању и постављању арматуре. Бетонирање темеља врши се пројектованом марком бетона. Бетон се изграђује у фабрици бетона, транспортује се миксерима, а уграђује уз коришћење первибратора. После свих завршених радова затрпавају се темељи и врши се насипање земљишта око стуба, као и повраћај у првобитно стање.

Уколико се у току ископа за темеље стубова наиђе на подземне воде, врши се њихова депресија ради изградње темеља у кратком временском периоду. Сама технологија неће ни у ком смислу загадити подземне воде.

Сви ови утицаји су привременог карактера, а њихов утицај је ограничен само на локацију градилишта.

### **Утицаји у фази експлоатације**

Заштита животне средине је регулисана законским и подзаконским прописима, а процена и анализа утицаја се раде према детаљно разрађеној методологији која је обухваћена сетом закона о заштити животне средине, а за далеководе и према методологији CIGRE.

У складу са светским и европским тендецијама у овој области, у Србији је 24.12.2009. ступио на снагу *Правилник о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Сл.Гласник РС“, бр.104/2009)*. Овим Правилником прописани су референтни гранични нивои излагања становништва електричним, магнетским и електромагнетским пољима различитих фреквенција за зоне повећане осетљивости.

За остале зоне примењују се критеријуми Светске здравствене организације (WHO), Међународне комисије за заштиту од нејонизујућег зрачења (INIRC, ICNIP), као и критеријуми Међународног удружења за заштиту од зрачења (IRPA). На предметној деоници далековода висина проводника за ново стање биће већа од висине проводника у постојећем стању, тако да се побољшава ситуација у погледу вредности електромагнетног поља, односно смањује се електромагнетни утицај на животну средину.

Треба напоменути да у току изградње и рада далековода не постоје никакви нуспродукти.

Извођење Пројекта не води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде, јер:

- Нема руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја;

- Нема испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште;
- Нема таложења загађујућих материја испуштених у ваздух, земљиште или воду;
- Не постоји дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из наведених извора.

Далековод не испушта уље. Уље се може јавити само у близини уљних трансформатора. Одговорни пројектант трафостанице ће предвидети све потребне мере заштите животне средине у случају акцидентних ситуација које се могу јавити у оквиру саме трафостанице.

Пројекат далековода не подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом).

Далековод у току рада по својој природи нема потреба за било каквом енергијом, енергентом, сировином и не производи и не испушта никакве продукте, па као такав објекат не утиче на стање вода (површинских и подземних), на околно тло, на стање и квалитет ваздуха, и на флору и фауну.

## **7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА ИЛИ ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА**

У овом поглављу су описане мере за спречавање, смањење и отклањање сваког значајнијег штетног утицаја Пројекта изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица – државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902 КО Руменка, град Нови Сад, Обухваћене су мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере) и техничка решења заштите животне средине .

### **7.1. Мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере)**

Регулационе мере заштите животне средине подразумевају синтезу свих мера које се као "стечене обавезе" морају примењивати из важећих планских докумената. У ову групу спадају мере предвиђене законом и другим прописима, нормативима, стандардима и одговарајућом регулативом којима се ова проблематика дефинише.

Због рационалног управљања животном средином потребно је обезбедити поштовање законске регулативе у погледу граничних вредности појединих утицаја на околину:

- Закон о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", број 135/04 и 36/09, 72/09-др. закон, 43/11- Одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон),
- Закон о процени утицаја на животну средину ("Сл.гласник РС", бр. 135/04, 36/09),
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. Закон, 09/20 и 52/21),
- Закон о заштити природе ("Сл. гласник РС", број 36/09 и 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 и 71/21),
- Закон о заштити ваздуха ("Сл. гласник РС", бр 36/09, 10/13 и 26/21-др.закон),
- Закон о заштити од буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 96/21),
- Закон о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 - др. закон и 35/23),
- Закон о водама ("Сл. гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 др. закон);
- Закон о безбедности и здрављу на раду ("Сл гласник РС", бр. 35/23),

- Закон о културним добрима ("Сл. гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони и 99/11, 06/20 - др. закон, 35/21-др.закон и 129/21-др.закон),
- Закон о пољопривредном земљишту ("Сл. гласник РС", број 62/06, 65/08-др. закон и 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18(др. закон)),
- Закон о шумама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18(др. закон)),
- Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/18 и 95/18 (др. закон)),
- Закон о транспорту опасне робе ("Сл. гласник РС", бр. 104/16, 83/18, 95/18(др. закон) и 10/19(др. закон) ),
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду ("Сл. гласник РС", бр. 36/09 и 95/18(др. закон)),
- Закон о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр 111/09, 20/15, 87/18(др. закон))
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Сл. гласник РС”, бр. 36/09)
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Сл. гласник РС, број 73/19)(Прилог 11).
- Правилник о методологији за одређивање акустичких зона ("Сл.гласник РС", бр. 72/10),
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 139/22),
- Правилник о заштити на раду при извођењу грађевинских радова ("Сл. гласник РС", бр. 53/97 и 14/09-др. уредба),
- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр. 56/10, 93/19 и 39/21),
- Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10),
- Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл.гласник РС", бр. 33/16),
- Правилник о опасним материјама у водама ("Сл.гласник РС", бр. 31/82)
- Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Сл.гласник РС", бр. 92/08),
- Правилник о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама за њихово испитивање ("Сл. гласник РС", бр. 23/94),
- Правилник о обрасцима извештаја о управљању амбалажом и амбалажним отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 21/10 и 10/13, 44/18(др. закон)),
- Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање ("Службени гласник РС", бр. 07/20 и 79/21),
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода, ("Сл.гласник РС", бр. 74/11),
- Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Сл.гласник РС", бр.114/08),
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Службени гласник РС", бр. 11/10 ,75/10 и 63/13)
- Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање (Сл.гласник РС, бр.111/15 и 83/21).
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, ("Сл.гласник РС", бр. 50/12),
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр.75/10),



- Уредба о програму системског праћења квалитета земљишта, индикаторима за оцену ризика од деградације земљишта и методологији за израду ремедијационих програма ("Сл. гласник РС", бр. 88/10 и 30/18),
- Уредба о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту ("Службени гласник РС", бр.30/18 и 64/19),
- Уредба о систематском праћењу стања и квалитета земљишта ("Службени гласник РС", бр.88/20)

Носилац пројекта (Инвеститор) је у обавези да испоштује све мере заштите животне средине прописане у условима и мишљењима надлежних органа и организација, како у фази израде техничке документације, такође у фази извођења радова и приликом коришћења предметних објеката.

## **7.2. Планови и техничка решења заштите животне средине**

### **7.2.1. Мере заштите у току извођења радова**

У току грађења објеката неопходно је предузети низ мера којима се умањују могући утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- Када на градилишту радове изводи један послодавац или када радове изводи више послодаваца један за другим, сваки од послодаваца дужан је да изради елаборат о уређењу градилишта који садржи шему градилишта, односно ситуациони план, опис радова и мере за безбедност и здравље на раду.
- Послодавац који изводи радове на градилишту на коме је у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду потребно обезбедити План превентивних мера израђује елаборат о уређењу градилишта који садржи опис радова и мере за безбедност и здравље на раду, а преузима шему градилишта, односно ситуациони план из Плана превентивних мера.
- Правилником о садржају елабората о уређењу градилишта ("Сл. гласник РС", бр. 121/12 и 102/15) прописује се садржај елабората о уређењу градилишта на коме се изводе радови на изградњи објекта у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, а којим се, у складу са извршеном проценом ризика од настанка повреда и оштећења здравља на радним местима и у радној околини (за организацију и технологију извођења радова) на градилишту на коме се изводе радови, сагласно пројектној документацији и применом техничких прописа и прописа о безбедности и здрављу на раду, врши детаљна техничко-технолошка разрада мера за спречавање, отклањање или смањење ризика, у односу на послове и активности које се врше приликом извођења радова.
- При формирању градилишта и при изградњи објеката неопходно је обезбедити да ни у ком случају не дође до продора уља, нафте и нафтних једињења у тло, односно подземну воду.
- Уколико у току извођења радова дође до процуривања резервоара и акцидентног просипања деривата нафте и контаминације земљишта, радове треба одмах прекинути и извршити санацију оштећења и уклањање контаминираниог земљишта на локацију коју одреди надзорни или надлежни општински орган;
- Градилиште треба обезбедити тако да не дође ни до каквих могућих хаварија: довожење потребног грађевинског материјала треба да буде минимално, транспорт материја које су по свом саставу штетне за подземне воде (нпр. нафта и нафтни деривати) дозвољено је да се обавља само атестираним превозним средствима.
- Забрану бацања комуналног и другог отпада на земљиште,
- Све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, снабдевање машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и предавати овлашћеном оператеру,
- Паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења земљишта уљем, нафтом и нафтним дериватима.

- По завршетку грађевинских радова, сав отпадни материјал треба уклонити.
- Са грађевинским отпадом и осталим отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 - др. закон), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10) и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада ("Сл.гласник РС", бр. 92/10 и 77/21).
- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, организацијама које су условиле надзор и другим корисницима простора;
- Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина;
- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је постављање дизалица и кранова између далековода и планираних објеката приликом извођења радова, као и на другим местима близу далековода, код којих би покретни делови дизалице могли доћи на растојање мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, узимајући у обзир и могућност отклоне проводника далековода услед дејства температуре и ветра. Такође је забрањено коришћење других возила и машина испод далековода код којих би поједини делови могли доћи на мање од 5 m у односу на проводнике далековода.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

Потребно је да се испоштују све мере заштите које је прописао Покрајински Завод за заштиту природе у Решењу под 03 бр. 020-841/4, од 04. 2023. године:

- Током планирања радова на изградњи појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), посебно на местима под напоном, ради спречавања негативних утицаја на природу и посебно на строго заштићене и заштићене врсте дивљих птица које се гнезде и бораве на стубовима далековода:
  - користити висеће изолаторе на стубовима или, уколико се изолатори постављају у усправан положај, исте потпуно изоловати одговарајућим навлакама;

- на затезним стубовима делове под напоном поставити испод равни конзоле (висећи положај) или, уколико се постављају изнад равни конзоле (усправни положај), делове под напоном потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
- на затезним стубовима механизам за затезање поставити на растојању од најмање 60 cm од конзоле;
- на завршним (крајњим) стубовима и на местима увођења у ТС, делове под напоном поставити испод горње равни конзоле или носеће конструкције прекидача или изоловати одговарајућим навлакама, уколико су изнад те равни;
- Радови који подразумевају уклањање жбунасте, травне и друге вегетације на локацији изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), изводити на начин да се не шире инвазивне врсте биљака, које су у Војводини: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus altissima*), багремац (*Amorpha fruticosa*), копривић (*Celtis* spp.), дафина (*Elaeagnus angustifolia*), пенсилванијски јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gleditsia triacanthos*), жива ограда (*Lycium barbarum*), петолисни бршљан (*Parthenocissus quinquefolia*), касна сремза (*Prunus serotina*), златни штап (*Solidago gigantea* aggr.), звездан (*Symphotrichum* spp.), фалопија (*Fallopia* sp.), багрем (*Robinia pseudoacacia*) и сибирски брест (*Ulmus pumila*);
- Ако се земљани радови (копање темеља и сл.) одвијају у периоду између 10. фебруара и 15. октобра, обезбедити редован мониторинг свих ископа који су отворени дуже од једног дана. У случају да се констатује страдање водоземаца или других заштићених или строго заштићених животиња (ровчице, жељеви, корњаче, жабе и сл.) у рововима/рупама, неопходно је применити заштиту постављањем привремене оgrade (ниске пластичне оgrade и сл.) којом се спречава упадање ситних животиња у њих, или обезбедити рампе за излаз животиње (летве, даске и други предмети храпаве површине постављене под углом мањим од 45° које омогућају излазак животиња из рова/рупа);
- Приликом грађевинских радова који подразумевају ископе и формирање темеља, обавезно издвојити хумус и исти користити за санацију терена након завршетка радова, уз спречавање ширења инвазивних врста биљака;
- Отпад настао услед изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања, а у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др.закон) према коме се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује контрола и примена мера смањења: а) загађења вода, ваздуха и земљишта; б) опасности по биљни и животињски свет; в) опасности од настајања удеса, експлозија или пожара; г) негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности; д) нивоа буке и непријатних мириса;
- Пројектном документацијом неопходно је предвидети и одговарајуће техничке и друге мере и поступке у случају евентуалних акцидентних ситуација;
- За потребе кретања возила и машина до локације где ће се реализовати радови, користити у што већој мери постојеће атарске и друге путеве;
- Уколико се, током извођења радова на локацији изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) пронађе строго заштићена и заштићена биљна или животињска врста, одмах обавестити Завод;
- Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави

надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе;

- Особе задужене за извођење радова на терену морају бити упознате са мерама заштите дивљих врста, као и са конкретним мерама које треба да се примењују током радова;
- Пре почетка извођења радова, минимум 8 дана раније, обавестити Завод, у циљу спровођења стручног надзора над прописаним условима и мерама заштите.
- За време извођења грађевинских радова потребно је обезбедити реализацију следећих мера ради смањења негативног утицаја на квалитет ваздуха:
  - Спречавање стварања и разношења прашине са градилишта; мера захтева редовно влажење отворених делова коловоза по сувом и ветровитом времену;
  - Спречавање неконтролисаног разношења грађевинског материјала са простора градилишта транспортним средствима; мера захтева чишћење возила приликом вожње са простора градње на пут, прекривање расутог товара у транспорту по путу. Мера је потребно реализовати на целокупном простору градње;
  - Поштовање норми за емисију код коришћења грађевинске механизације и транспортних средстава; мера захтева употребу технички исправне грађевинске механизације и транспортних средстава.
- Експлоатацију минералних ресурса, за добијање природних грађевинских материјала за потребе изградње објеката вршити из налазишта којима је одобрена експлоатација у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Сл. гласник РС", бр. 101/15 и 95/18 - др. закон), тј. Решењем о одобрењу за експлоатацију издатим од стране надлежног министарства. Неметалични минерални ресурси за добијање природних грађевинских материјала могу бити укључени у тржишни промет само ако су ископани на експлоатационом пољу, одобреном у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима.
- Обавезна је санација или рекултивација свих деградираних површина.
- Уз сагласност надлежне комуналне службе, биће предвиђене локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћени геолошки, грађевински и остали материјал настао приликом радова;

Сви земљани радови на територији Републике Србије подлежу одредбама Закона о културним добрима, члановима 109 и 110:

- ако се у току извођења радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
- уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли је непокретност културно добро или није, након чега ће издати додатне мере заштите угроженог простора.
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту, које се открије приликом изградње, до предаје добра на чување овлашћеној институцији заштите.
- Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе израдити мере техничке заштите откривених остатака.

### 7.2.2. Техничка решења заштите животне средине у фази експлоатације

Постигнута висина изнад контактне вода на критичном месту износи 5.83 m, што је више од 4.5 m (2.5 m захтеваних правилником са додатном резервом од 2 m), за температуру проводника од 80°C.

Постигнута висина изнад ГИШ-а на критичном месту износи 14.63m, за температуру проводника од 80°C, чиме је обезбеђено да проводници далековода буду изван пружног појаса.

Испод предметног далековода, у зони укрштања са пројектованим колосецима, није планирано постављање стубова контактне мреже. Најближи пројектовани стубови КМ налазе се на растојању од око 9m од хоризонталне пројекције ближег фазног проводника, што је, с обзиром на угиб проводника у распону укрштања при максималној температури, знатно више од дозвољеног сигурносног растојања при отклону проводника.

Удаљеност нових стубова од најближе железничке шине биће већа од Правилником захтеваних 15 m, односно биће :

Стуб бр.	Удаљеност од центра стуба до најближе железничке шине	Удаљеност од најистуренијег дела темеља до најближе железничке шине
52n	39.26m	33.68m
52a	52.38m	46.97m

Удаљеност нових стубова од најближе железничке ограде биће већа од Правилником захтеваних 0.77m, односно биће :

Стуб бр.	Удаљеност од најистуренијег дела темеља до најближе ограде
52n	25.58m
52a	38.92m

Најмања постигнута сигурносна висина, при температури проводника од 80°C, изнад ограде је 15.5 m, што је више од Правилником захтеваних 3 m.

Изолација у распону укрштања ће, у складу са Правилником, бити механички и електрично појачана.

Угао укрштања далековода и железничке пруге износиће 78°, што је веће од Правилником захтеваних 45°.

Максимално радно напрезање ужади у распону укрштања биће 5 daN/mm<sup>2</sup> и у складу са захтевима Правилника.

У затезном пољу укрштања са пругом неће бити носећих стубова.

У распону укрштања са пругом није дозвољено настављање проводника, односно заштитног ужета.

Растојање стуба бр. 52a од колског пута је 31.33m што је више од 10m, дефинисаних чланом 119 Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV.

Сигурносна висина проводника изнад колског пута, при температури проводника од 80°C, износи 17.00m што је више од правилником захтеваних 7m.

На месту укрштаја изолација је електрично и механички појачана, што је у складу са чланом 119 Правилника.

Угао укрштања постојећег колског пута и далековода је ≈75°. Како је према члану 120 Правилника минималан угао укрштања далековода и регионалног пута 20° а угао укрштања далековода са локалним путевима и путевима за индустријске објекте није ограничен, далековод задовољава са становишта угла укрштања са постојећом саобраћајницом.

**ПРИЛОГ 1.**

**УПИТНИК**

**КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА**

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	Не	-
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	Не	-
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	Не	-
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	Да, током извођења грађевинских радова настаје грађевински и комунални отпад.	Не, са насталим отпадом поступа се у складу са одредбама Закона о управљању отпадом и другим подзаконским актима.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	Не.	-
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	Да, Као и свака електрична опрема – далеководи емитују електромагнетно зрачење, као вид нејонизујућег зрачења.	Не. Далековод је испројектован у складу са важећом законском регулативом тако да не постоји угрожавање животне средине електромагнетним зрачењем.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	Не	-
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	Да у току извођења радова	Не уз примењене мере заштите.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	Не	-

## КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	Не	-
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	Не	-
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	Не	-
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Не	-
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	Не	-
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у	Не	-

## КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
	претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?		
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Да. Њиве за пољопривредну производњу.	Не
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	Не	-
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.)	Да Њиве за пољопривредну производњу.	Не
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	Не	-



## КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
<p>Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:</p> <p>Имајући у виду намену и карактеристике пројекта, као и осетљивост анализираног подручја, може се закључити да се изградњом планираних објеката а касније и њиховим коришћењем не нарушава битно постојеће стање животне средине у истраживаном подручју уколико се испоштују мере заштите предвиђене Идејним решењем, као и регулационе и мере заштите животне средине прописане условима надлежних установа.</p>			



**Република Србија**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-3133-LOCH-2/2023

Заводни број: 350-02-00270/2023-07

Датум: 6.4.2023. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, ул. Немањина бр. 6, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 6. и 15. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 115/2020) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. лист гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

### **ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

**I. За изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна**

граница (Келебија), на к.п. бр. 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902 КО Руменка, град Нови Сад, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. лист гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19).

**Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 221411, 221412**

**Укупна дужина деонице: 113 m**

**Број катастарске парцеле и катастарске општине на којој се налази постојеће стубно место које се демонира, означено бројем 52:**

КО Руменка:

стубно место бр. 52: к.п. бр. 3844/2

**Бројеви катастарских парцела и катастарских општине преко којих прелази коридор постојећег надземног вода између стубова бр. 51 и бр. 53:**

КО Руменка:

К.п. бр. 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902

**Бројеви катастарских парцела и катастарских општине на којима се налазе нова стубна места, означена бројевима 52п и 52а:**

КО Руменка:

стубно место бр. 52п: к.п. бр. 3844/1

стубно место бр. 52а: к.п. бр. 3899

**Бројеви катастарских парцела и катастарских општине преко којих прелази коридор измештеног вода између стубова бр. 51 и бр. 53:**

КО Руменка:

К.п. бр. 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902

## **II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА**

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. лист гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19), на површинама намењеним за железничку инфраструктуру и пољопривредном земљишту.

## **III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА**

**Електроенергетска инфраструктура**

Укрштаји електроенергетских водова

На предметној железничкој прузи Београд – Суботица постоје колизије са електроенергетским водовима називног напона 400 kV, 220 kV, 110 kV, 35 kV, 10(20) kV и 1 kV. По правилу, надземни водови напона до 35 kV на местима укрштаја са електрифицираном пругом се каблирају, а водови напона 35 kV и вишег се издижу на довољну висину изнад пруге, уз механичко и електрично појачавање у складу са прописима.

### Правила уређења

Изградња далековода врши се на начин и под условима утврђеним прописима којима се утврђују услови и начин изградње објеката.

Средњенапонска и нисконапонска мрежа градиће се као кабловска, са полагањем у зеленим јавним површинама поред саобраћајница, на удаљености 1 m од коловоза и 0,5 m од пешачких стаза, изузев поред магистралног пута, где ће се градити на растојању од минимално 3 m од крајње тачке попречног профила магистралног пута – ножице насипа трупа пута (или спољне ивице путног канала за одводњавање, изузетно ивице коловоза предметног пута уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза).

Смештај опреме 110 kV и вучних трансформатора планира се на отвореном простору, док се за смештај опреме постројења 25 kV и помоћних уређаја предвиђа изградња зграде. Плато ЕВП са спољним постројењем и зградом оградају се жичаном оградом. За прилаз платоу планира се приступни пут.

Заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника, односно 30 m са обе стране далековода напонских нивоа 220 kV и 400 kV од крајњег фазног проводника. Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрози статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода не сме се насипати. Реконструкција надземних водова 110 kV и више, на местима укрштања са пругом, подразумева замену постојећих стубова у укрштајним распонима, новим стубовима на прописаном растојању. Није дозвољено измештање подземних електроенергетских 110 kV водова.

Приликом извођења грађевинских радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи предметне пруге посебну пажњу треба обратити пажњу на укрштаје са постојећим кабловским водовима називног напона 35 kV, 20 kV и 1 kV и у складу са тим поштовати следеће смернице и препоруке:

- каблови морају бити положени прописно у кабловску канализацију, односно PVC цеви на месту укрштаја са постојећом електрифицираном железничком пругом;
- на месту укрштаја са новим колосецима извршити механичку заштиту постојећих каблова;
- све радове у близини постојећих каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећења изолације и оловног плашта;
- канале и цеви треба поставити тако да се кабл може изместити без раскопавања доњег строја железничке пруге;
- кабловски вод мора да пролази најмање на 1,8 m испод горње ивице прага железничких шина (ГИП);
- положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена;
- при укрштању са саобраћајницом кабловски вод мора бити постављен у заштитну цев, а угао укрштања треба да буде што ближи 90°;
- при извођењу електромонтажних радова потребно је предузети потребне мере безбедности, као што је уземљење са спајањем на кратко свих проводника у

безнапонском стању.

### Правила грађења

Свако укрштање или паралелно вођење надземних водова и железничке пруге регулисано је „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV”, („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92). Према наведеном правилнику потребно је да:

- сигурносна висина вода од горње ивице шине за електрифициране пруге износи 12 m;
- удаљеност стуба од најближе железничке шине износи 15 m, а употреба дрвених стубова није дозвољена;
- минимално растојање будућих објеката (пратеће инфраструктуре) и инсталација, од било ког дела стуба је 12 m;
- у распону укрштања вода није дозвољено настављање проводника и заштитних ужади, а изолација мора бити механички и електрично појачана. У затезном пољу укрштања дозвољена су највише три носећа стуба;
- угао укрштања не сме бити мањи од 45°, с тим што се, изузетно, може смањити до 30° за водове називног напона од 35 kV и више;
- највеће напрезање на затезање (хоризонтална компонента), које у проводнику настаје у најнеповољнијим условима, мора се у односу на нормално дозвољено напрезање материјала смањити, и то: за електроенергетске водове називног напона до 50 kV на 2/3, а за електроенергетске водове називног напона већег од 50 kV на 85%;
- при троструком нормалном додатном оптерећењу мора се проверити да напрезање проводника у тачки учвршћења не прелази вредност изузетног дозвољеног напрезања материјала.

Све наведене сигурносне висине и сигурносне удаљености односе се за водове називног напона до 110 kV. Сигурносне висине и сигурносне удаљености повећавају се у односу на сигурносне висине и сигурносне удаљености за називни напон 110 kV, и то:

1. за 0,75 m – за водове називног напона 220 kV;
2. за 2,0 m – за водове називног напона 400 kV.

Далеководи који не задовољавају одредбе „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV” (чл. 197–218) и Закона о железници (члан 4) – „Службени гласник РС”, бр. 45/13 и 91/15, морају се реконструисати.

За далеководе напонског нивоа 35 kV и више који се укрштају са трасом новопроектване пруге потребно је извршити одговарајућа снимања како би се утврдила висина најнижег проводника од ГИШ-а, као и удаљеност стубова у укрштајном распону од осовине колосека и уједно извршити проверу угла укрштања, изолације на стубовима, постојања наставака фазних проводника и заштитне ужади и проверу изабраног максималног радног напрезања, сигурносних висина и удаљености. Реконструкција надземних водова 110 kV и 400 kV, на местима укрштања са пругом, подразумева замену једног или оба стуба укрштајног распона, новим вишим стубовима на растојању већем од 15m од ближе шине. Прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80 °C, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. Све реконструкције вршиће се у постојећим коридорима далековода. Положај кабловског вода 35 kV на месту укрштања треба видљиво обележити. Кабловски вод мора да пролази најмање на 1,8 m испод горње ивице прага (ГИП). Положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена.

### **IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА**

Пројекат модернизације реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица -државна граница (Келебија) предвиђа радове на далеководу 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3, како би се укрштање далековода и железничке инфраструктуре ускладило са важећим прописима.

Укрштање постојећег ДВ 110 kV бр.127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3 са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), је између постојећих далеководних стубова бр.52 и бр.53, на km 83+441.2Д.

Максимална кота ГИШ-а на месту укрштања (km 83+441.2Д) износи 84.73 мнв. Планирана висина контактне мреже на месту укрштаја износи 8.80m од максималне коте ГИШ-а. Стубови висине 10m (9.32m изнад ГИШ-а) не налазе се на локацији укрштаја. Идејним решењем је предвиђено рушење стуба бр. 52, и изградња два нова електропреносна стуба бр 52n и бр. 52a.

На месту нове стационаже укрштања пруге са далеководом у km 83+439.61Д, кота ГИШ-а главних колосека је 84.73 мнв.

### **Основни подаци о укрштању и обим радова**

Како би се укрштање далековода и пружне инфраструктуре ускладило са прописима потребно је извршити следеће радове:

- да се демонтира постојећи стуб бр. 52, и да се на приближним локацијама које су дате у графичким прилозима ситуација трасе и уздужном профилу, предвиди уградња два нова угаоно - затезна (УЗ) стуба висине 20.2 m (52n) и 20.2 m (52a) до конзоле.

Пошто у актуелној понуди пројеката стубова на нашем тржишту нису доступни стубови типа „јела“ са врхом за два заштитна ужа, према пракси ЕМС-а, као нови стубови планирају се челично – решеткасти стубови типа „буре“ са два врха за заштитну ужа, по пројекту 1-0.ДВ.Г.1020 Електроисток Пројектни биро, или стуб сличних карактеристика. Стуб типа „буре“ био би оптерећен са само три проводника, док би преостале конзоле биле неоптерећене.

Предвиђени обим радова је:

- демонтажа проводника и заштитне ужади у затезним пољима стуб бр.45 - бр.52, као и стуб бр. 52 - бр. 53
- демонтажа постојећег стуба бр. 52 са уклањањем темеља
- изградња нових стубова бр. 52n и бр. 52a са новим темељима, са одговарајућом АКЗ заштитом у дуплекс систему.
- Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm<sup>2</sup> и 2 x Че III 35mm<sup>2</sup> у новом затезном пољу стуб бр. 52n - бр. 52a, затезно поље укрштања преко новопроектване пруге.
- Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 150/25 mm<sup>2</sup> и 2 x Че III 35mm<sup>2</sup> у новом затезном пољу стуб бр. 45 - бр. 52n.
- Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 150/25 mm<sup>2</sup> и 2 x Че III 35mm<sup>2</sup> у новом затезном пољу стуб бр. 52a - бр. 53. Предвиђена је уградња нове спојне опреме, изолаторских јединица, проводника и заштитне ужади.

Овим радовима се формирају нова затезна поља како следи:

<b>Затезно поље</b>	<b>45 – 52n</b>
дужина затезног поља	1812.54 m
нови стуб 52n	Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, или стуб сличних карактеристика
проводници	3 x Ал/Че 150/25 mm <sup>2</sup>
заштитна ужад	2xЧе III 35 mm <sup>2</sup>
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 90 daN/m <sup>2</sup>
Максимална температура проводника	40°C

<b>Затезно поље</b>	<b>52n – 52a</b>
дужина затезног поља	113.21 m
нови стуб 52n	Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, или стуб сличних карактеристика
нови стуб 52a	Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, или стуб сличних карактеристика
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm <sup>2</sup>
заштитна ужад	2xЧе III 35 mm <sup>2</sup>
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.6 x 0.18 x sqrt(d) / 90 daN/m <sup>2</sup>
Максимална температура проводника	80°C

Затезно поље	52а – 53
дужина затезног поља	95.5m
нови стуб 52а	Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110kV бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, или стуб сличних карактеристика
проводници	3 x Ал/Че 150/25 mm <sup>2</sup>
заштитна ужад	2xЧе III 35 mm <sup>2</sup>
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 90 daN/m <sup>2</sup>
Максимална температура проводника	40°C

## Стубови

Пошто у актуелној понуди пројеката стубова на нашем тржишту нису доступни стубови типа „јела“ са врхом за два заштитна ужета, према пракси ЕМС-а, као нови стубови планирају се челично – решеткасти стубови типа „буре“ са два врха за заштитну ужад, по пројекту 1-0.ДВ.Г.1020 Електроисток Пројектни биро, или стуб сличних карактеристика. Стуб типа „буре“ био би оптерећен са само три проводника, док би преостале конзоле биле неоптерећене.

Предвиђени су следећи стубови по стубним местима:

- стуб бр. 52п Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, укупне висине до врха 29.9 m, или стуб сличних карактеристика
- стуб бр. 52а Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, укупне висине до врха 29.9 m, или стуб сличних карактеристика

Наведени стубови се као типизирани примењују у мрежи 110 kV ЕМС-а.

Стубови су пројектовани за следеће основне параметре:

- За проводник:

2 x 3 x Ал/Че -240/40mm<sup>2</sup> са максималним радним напрезањем од 9.0 daN/mm<sup>2</sup>

- За заштитно уже:



2xALMg1E/Č 50 mm<sup>2</sup> са максималним радним напрезањем од 28.0 daN/mm<sup>2</sup>

- Притисак ветра 90 daN/m<sup>2</sup>
- Средњи распон 250 m
- Гравитациони распон 400m

Наведени стубови се као типизирани примењују у мрежи 110kV Уземљивач стубова ће се извести округли поцинкованим гвожђем пречника 10 mm, са по једним прстеном око сваког темеља и једним заједничким прстеном, тако да импулсна импеданса не прелази вредност од 15 Ω. Прикључак уземљивача на стуб ће бити путем стезаљке са завртњем.

## Темељи

Предвиђени су рашчлањени армирано бетонских темељи пројектовани за носивости тла веће од 100 и 150kN/m<sup>2</sup> за сув и потопљен терен. Темељи су од армираног бетона C25/30, армирани ребрастом арматуром B500. Испод темеља предвиђен је слој мршаваог бетона C12/15 дебљине 10 cm. Тип темеља се бира у складу са типом и висином стуба и носивошћу тла на сваком стубном месту.

## V. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

### Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

## **Електроенергетска мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 3.4.2023. године.

## **Водоводна и канализациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Водовод и канализација“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 23.3.2023. године.

## **Телекомуникациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Телеком Србија а.д., ИЈ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 20.3.2023. године.

## **Мрежа гасовода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-6/2023 од 22.3.2023. године.

## **Мрежа далеководна**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило „Електромержа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 5.4.2023. године.

## **VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

### **Заштита животне средине**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине – процена утицаја за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 5.4.2023. године.

### **Заштита природе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 6.4.2023. године.

### **Заштита од пожара**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 6.4.2023. године.

### **Безбедност ваздушног саобраћаја**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-

MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 31.3.2023. године.

## Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 22.3.2023. године.

## VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод и канализација“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 23.3.2023. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 20.3.2023. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 3.4.2023. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-6/2023 од 22.3.2023. године;
- Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 31.3.2023. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 5.4.2023. године;
- Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 6.4.2023. године;
- Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине – процена утицаја за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 5.4.2023. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 22.3.2023. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 6.4.2023. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд -Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902 КО Руменка, град Нови Сад, израђено од стране Саобраћајног института ЦИП д.о.о., Немањина 6/IV, Београд.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**

**Ранко Шекуларац**

## 2.5.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

### 1. Увод

Пројекат модернизације реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица -државна граница (Келебија) предвиђа радове на далеководу 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3, како би се укрштање далековода и железничке инфраструктуре ускладило са важећим прописима.

Укрштање постојећег ДВ 110 kV бр.127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3 са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), је између постојећих далеководних стубова бр.52 и бр.53, на km 83+441.2Д, што је приказано на ситуацијама и уздужним профилима далековода (свеска електроенергетских инсталација, цртежи бр.1.1-1.2 и бр.2.1).

Стационажа планиране пруге мерена је по десном колосеку.

У циљу провере постојећег стања далековода у погледу укрштања са новопроектваном пругом, предузеће ЦИП д.о.о. Београд, је израдило елаборат под називом Е 3/4 Елаборат укрштаја далековода ДВ 110kV бр.127/1, ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3 у km 83+441,2Д, у коме је констатовано да нису задовољени важећи прописи. На основу предложеног прелиминарног решења у елаборату, урађен је пројектни задатак, број ЕМС а.д. : 900-00-ОПП-2726/2022-001 од 10.11.2022.год, за израду техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова.

Максимална кота ГИШ-а на месту укрштања (km 83+441.2Д) износи 84.73 мнв. Планирана висина контактне мреже на месту укрштаја износи 8.80m од максималне коте ГИШ-а. Стубови висине 10m (9.32m изнад ГИШ-а) не налазе се на локацији укрштаја.

Идејним решењем је предвиђено рушење стуба бр. 52, и изградња два нова електропреносна стуба бр 52n и бр. 52a.

Локације нових стубова се налазе у оквиру заштитног појаса постојећег далековода, како је дато према диспозицији са цртежа 1.4. у свесци електроенергетских инсталација.

На месту нове стационаже укрштања пруге са далеководом у km 83+439.61Д, кота ГИШ-а главних колосека је 84.73 мнв.

### 2. Основни подаци о укрштању и обим радова

Подаци о постојећем укрштајном распону ст. бр. 52 -ст. бр. 53:

Назив далековода:	<b>ДВ 110 kV бр.127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3</b>
Проводници:	3 x Ал/Че 150/25 mm <sup>2</sup>
Максимално радно напрезање проводника:	$\sigma_m=4.903 \text{ daN/mm}^2$

Заштитно уже 1:	1 x Че 35 mm <sup>2</sup>
Максимално радно напрезање заштитног ужета 1:	$\sigma_m=15.69 \text{ daN/mm}^2$
Заштитно уже 2:	1 x Че 35 mm <sup>2</sup>
Максимално радно напрезање заштитног ужета 2:	$\sigma_m=15.69 \text{ daN/mm}^2$
Врста стубова:	На укрштању: челично-решетки једносистемски типа „јела“ са врхом за два заштитна ужета. (У суседним затезним пољима челично-решетки типа „портал“ са затегама)
Укрштање у затезном пољу стубова бр.:	52 – 53
Укрштање у распону стубова бр.:	52 – 53
Укрштајни распон:	174.34 m
Тип стуба бр. 52:	Угаоно-затезни – јела са два врха за заштитну ужад
Висина стуба бр. 52 до конзоле (тачке вешања проводника):	15.19 (15.19) m (снимљено), 15.0 (15.0) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 52:	ЈЗп/ДЗп
Тип стуба бр. 53:	Угаоно-затезни – јела са два врха за заштитну ужад
Висина стуба бр. 53 до конзоле (тачке вешања проводника):	15.14 (15.14) m (снимљено), 15.0 (15.0) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 53:	ДЗп/ЈЗ
Додатно оптерећење услед леда	1.0 x 0.18 x sqrt(d)
Притисак ветра	90 daN/m <sup>2</sup>

Како би се укрштање далековода и пружне инфраструктуре ускладило са прописима потребно је извршити следеће радове:

-да се демонтира постојећи стуб бр.52, и да се на приближним локацијама које су дате у графичким прилозима ситуација трасе и уздужном профилу, предвиди уградња два нова угаоно - затезна (УЗ) стуба висине 20.2 m (52п) и 20.2 m (52а) до конзоле.

Стубови ће бити лоцирани у постојећој траси предметног далековода.

Пошто у актуелној понуди пројеката стубова на нашем тржишту нису доступни стубови типа „јела“ са врхом за два заштитна ужа, према пракси ЕМС-а, као нови стубови планирају се челично – решеткасти стубови типа „буре“ са два врха за заштитну ужад, по пројекту 1-0.ДВ.Г.1020 Електроисток Пројектни биро, или стуб сличних карактеристика.

Стуб типа „буре“ био би оптерећен са само три проводника, док би преостале конзоле биле неоптерећене.

Предвиђени обим радова је:

-демонтажа проводника и заштитне ужади у затезним пољима стуб бр.45 - бр.52, као и стуб бр. 52 - бр.53

-демонтажа постојећег стуба бр. 52 са уклањањем темеља

-изградња нових стубова бр. 52п и бр. 52а са новим темељима, са одговарајућом АКЗ заштитом у дуплекс систему.

-Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm<sup>2</sup> и 2 x Че III 35mm<sup>2</sup> у новом затезном пољу стуб бр. 52п - бр. 52а, затезно поље укрштања преко новопројектоване пруге.

-Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 150/25 mm<sup>2</sup> и 2 x Че III 35mm<sup>2</sup> у новом затезном пољу стуб бр. 45 - бр. 52п.

-Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 150/25 mm<sup>2</sup> и 2 x Че III 35mm<sup>2</sup> у новом затезном пољу стуб бр. 52а - бр. 53.

Предвиђена је уградња нове спојне опреме, изолаторских јединица, проводника и заштитне ужади.

Овим радовима се формирају нова затезна поља како следи:

<b>Затезно поље</b>	<b>45 – 52п</b>
дужина затезног поља	1812.54 m
нови стуб 52п	Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, или стуб сличних карактеристика
проводници	3 x Ал/Че 150/25 mm <sup>2</sup>
заштитна ужад	2xЧе III 35 mm <sup>2</sup>
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 90 daN/m <sup>2</sup>
Максимална температура проводника	40°C

<b>Затезно поље</b>	<b>52п – 52а</b>
дужина затезног поља	113.21 m
нови стуб 52п	Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, или стуб сличних карактеристика
нови стуб 52а	Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, или стуб сличних карактеристика
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm <sup>2</sup>
заштитна ужад	2xЧе III 35 mm <sup>2</sup>
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.6 x 0.18 x sqrt(d) / 90 daN/m <sup>2</sup>
Максимална температура проводника	80°C

<b>Затезно поље</b>	<b>52а – 53</b>
дужина затезног поља	95.5m
нови стуб 52а	Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110kV бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, или стуб сличних карактеристика
проводници	3 x Ал/Че 150/25 mm <sup>2</sup>
заштитна ужад	2xЧе III 35 mm <sup>2</sup>
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 90 daN/m <sup>2</sup>
Максимална температура проводника	40°C

### 3. Стубови

Пошто у актуелној понуди пројеката стубова на нашем тржишту нису доступни стубови типа „јела“ са врхом за два заштитна ужета, према пракси ЕМС-а, као нови стубови планирају се челично – решеткасти стубови типа „буре“ са два врха за заштитну ужад, по пројекту 1-0.ДВ.Г.1020 Електроисток Пројектни биро, или стуб сличних карактеристика.

Стуб типа „буре“ био би оптерећен са само три проводника, док би преостале конзоле биле неоптерећене.

Предвиђени су следећи стубови по стубним местима:

- стуб бр. 52п Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, укупне висине до врха 29.9 m, или стуб сличних карактеристика

- стуб бр. 52а Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, укупне висине до врха 29.9 m, или стуб сличних карактеристика

Наведени стубови се као типизирани примењују у мрежи 110 kV ЕМС-а.

Диспозиције стубова бр.52а и бр.52п, дате су у графичкој документацији.



Стубови су пројектовани за следеће основне параметре:

- За проводник :

2 x 3 x Ал/Че -240/40mm<sup>2</sup> са максималним радним напрезањем од 9.0 daN/mm<sup>2</sup>

- За заштитно уже

2xALMg1E/Џ 50 mm<sup>2</sup> са максималним радним напрезањем од 28.0 daN/mm<sup>2</sup>

- Притисак ветра 90 daN/m<sup>2</sup>

- Средњи распон 250 m

- Гравитациони распон 400m

Наведени стубови се као типизирани примењују у мрежи 110kV

Уземљивач стубова ће се извести округли поцинкованим гвожђем пречника 10 mm , са по једним прстеном око сваког темеља и једним заједничким прстеном, тако да импулсна импеданса не прелази вредност од 15 Ω. Прикључак уземљивача на стуб ће бити путем стезаљке са завртњем.

#### 4. Темељи

Предвиђени су рашчлањени армирано бетонских темељи пројектовани за носивости тла веће од 100 и 150kN/m<sup>2</sup> за сув и потопљен терен.

Темељи су од армираног бетона С25/30, армирани ребрастом арматуром В500. Испод темеља предвиђен је слој мршаваг бетона С12/15 дебљине 10 см. Тип темеља се бира у складу са типом и висином стуба и носивошћу тла на сваком стубном месту.

Одговорни пројектант



Ненад Станисављевић дипл.грађ.инж.

лиценца бр. 310 О771 16

#### 4.5.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

##### 1. Увод

Пројекат модернизације реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица -државна граница (Келебија) предвиђа радове на далеководу 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3, како би се укрштање далековода и железничке инфраструктуре ускладило са важећим прописима.

Укрштање постојећег ДВ 110 kV бр.127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3 са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), је између постојећих далеководних стубова бр.52 и бр.53, на km 83+441,2Д, што је приказано на ситуацијама и уздужним профилима далековода (цртежи бр.1.1-1.2 и бр.2.1).

Стационажа планиране пруге мерена је по десном колосеку.

У циљу провере постојећег стања далековода у погледу укрштања са новопроектваном пругом, предузеће ЦИП д.о.о. Београд, је израдило елаборат под називом Е 3/4 Елаборат укрштаја далековода ДВ 110kV бр.127/1, ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3 у km 83+441,2Д, у коме је констатовано да нису задовољени важећи прописи. На основу предложеног прелиминарног решења у елаборату, урађен је пројектни задатак, број ЕМС а.д. : 900-00-ОПП-2726/2022-001 од 10.11.2022.год, за израду техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова.

Максимална кота ГИШ-а на месту укрштања (km 83+441,2Д) износи 84.73 мнв. Планирана висина контактне мреже на месту укрштаја износи 8.80m од максималне коте ГИШ-а. Стубови висине 10m (9.32m изнад ГИШ-а) не налазе се на локацији укрштаја.

Идејним решењем је предвиђено рушење стуба бр. 52, и изградња два нова електропреносна стуба бр 52n и бр. 52a.

Локације нових стубова се налазе у оквиру заштитног појаса постојећег далековода, како је дато према диспозицији са цртежа 1.4.

На месту нове стационаже укрштања пруге са далеководом у km 83+439,61Д, кота ГИШ-а главних колосека је 84.73 мнв.

##### 2. Основни подаци о укрштању и обим радова

Подаци о постојећем укрштајном распону ст. бр. 52 -ст. бр. 53:

Назив далековода:	<b>ДВ 110 kV бр.127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3</b>
Проводници:	3 x Ал/Че 150/25 mm <sup>2</sup>
Максимално радно напрезање проводника:	$\sigma_m=4.903 \text{ daN/mm}^2$

Заштитно уже 1:	1 x Че 35 mm <sup>2</sup>
Максимално радно напрезање заштитног ужета 1:	$\sigma_m=15.69 \text{ daN/mm}^2$
Заштитно уже 2:	1 x Че 35 mm <sup>2</sup>
Максимално радно напрезање заштитног ужета 2:	$\sigma_m=15.69 \text{ daN/mm}^2$
Врста стубова:	На укрштању: челично-решетки једносистемски типа „јела“ са врхом за два заштитна ужета. (У суседним затезним пољима челично-решетки типа „портал“ са затегама)
Укрштање у затезном пољу стубова бр.:	52 – 53
Укрштање у распону стубова бр.:	52 – 53
Укрштајни распон:	174.34 m
Тип стуба бр. 52:	Угаоно-затезни – јела са два врха за заштитну ужад
Висина стуба бр. 52 до конзоле (тачке вешања проводника):	15.19 (15.19) m (снимљено), 15.0 (15.0) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 52:	ЈЗп/ДЗп
Тип стуба бр. 53:	Угаоно-затезни – јела са два врха за заштитну ужад
Висина стуба бр. 53 до конзоле (тачке вешања проводника):	15.14 (15.14) m (снимљено), 15.0 (15.0) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 53:	ДЗп/ЈЗ
Додатно оптерећење услед леда	1.0 x 0.18 x sqrt(d)
Притисак ветра	90 daN/m <sup>2</sup>

Како би се укрштање далековода и пружне инфраструктуре ускладило са прописима потребно је извршити следеће радове:

-да се демонтра постојећи стуб бр.52, и да се на приближним локацијама које су дате у графичким прилозима ситуација трасе и уздужном профилу, предвиди уградња два нова угаоно - затезна (УЗ) стуба висине 20.2 m (52п) и 20.2 m (52а) до конзоле.

Број стуба	Висина стуба до доње конзоле / укупна висина	Угао скретања трасе на стубу	По пројекту стуба
52п	20.20m / 29.90m	3 <sup>0</sup> 22'	1.0-ДВ.Г – 1020 Електроисток Пројектни Биро, или стуб сличних карактеристика
52а	22.20m / 29.90m	1 <sup>0</sup> 28'	1.0-ДВ.Г – 1020 Електроисток Пројектни Биро, или стуб сличних карактеристика

Стубови ће бити лоцирани у постојећој траси предметног далековода.

Пошто у актуелној понуди пројеката стубова на нашем тржишту нису доступни стубови типа „јела“ са врхом за два заштитна ужа, према пракси ЕМС-а, као нови стубови планирају се челично – решеткасти стубови типа „буре“ са два врха за заштитну ужа, по пројекту 1-0.ДВ.Г.1020 Електроисток Пројектни биро, или стуб сличних карактеристика.

Стуб типа „буре“ био би оптерећен са само три проводника, док би преостале конзоле биле неоптерећене.

Предвиђени обим радова је:

-демонтажа проводника и заштитне ужади у затезним пољима стуб бр.45 - бр.52, као и стуб бр. 52 - бр.53

-демонтажа постојећег стуба бр. 52 са уклањањем темеља

-изградња нових стубова бр. 52п и бр. 52а са новим темељима, са одговарајућом АКЗ заштитом у дуплекс систему.

-Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm<sup>2</sup> и 2 x Че III 35mm<sup>2</sup> у новом затезном пољу стуб бр. 52п - бр. 52а, затезно поље укрштања преко новопројектоване пруге.

-Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 150/25 mm<sup>2</sup> и 2 x Че III 35mm<sup>2</sup> у новом затезном пољу стуб бр. 45 - бр. 52п.

-Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 150/25 mm<sup>2</sup> и 2 x Че III 35mm<sup>2</sup> у новом затезном пољу стуб бр. 52а - бр. 53.

Предвиђена је уградња нове спојне опреме, изолаторских јединица, проводника и заштитне ужади.

Овим радовима се формирају нова затезна поља како следи:

<b>Затезно поље</b>	<b>45 – 52п</b>
дужина затезног поља	1812.54 m
нови стуб 52п	Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, или стуб сличних карактеристика
проводници	3 x Ал/Че 150/25 mm <sup>2</sup>
заштитна ужад	2xЧе III 35 mm <sup>2</sup>
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 90 daN/m <sup>2</sup>
Максимална температура проводника	40°C

<b>Затезно поље</b>	<b>52п – 52а</b>
дужина затезног поља	113.21 m
нови стуб 52п	Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, или стуб сличних карактеристика
нови стуб 52а	Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, или стуб сличних карактеристика
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm <sup>2</sup>
заштитна ужад	2xЧе III 35 mm <sup>2</sup>
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.6 x 0.18 x sqrt(d) / 90 daN/m <sup>2</sup>
Максимална температура проводника	80°C

<b>Затезно поље</b>	<b>52а – 53</b>
дужина затезног поља	95.5m
нови стуб 52а	Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110kV бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, или стуб сличних карактеристика
проводници	3 x Ал/Че 150/25 mm <sup>2</sup>
заштитна ужад	2xЧе III 35 mm <sup>2</sup>
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 90 daN/m <sup>2</sup>
Максимална температура проводника	40°C

### 3. Списак објеката које укршта планирани ДВ 110 kV, на деоници између нових стубова

У доњој табели дат је списак објеката које укршта планирана нова деоница далековод 110 kV:

Редни број	Објекат
1.	52п - 52а Железничка пруга Нови Сад – државна граница (Келебија), постојећи колски пут

#### 4. Климатски параметри

Према Пројектном задатку и у складу са искуствима са постојећих далеководна на овом подручју као и према пракси ЕМС-а код избора климатских услова за нове далеководне 110kV, усвајају се следећи метеоролошки параметри:

Притисак ветра: 90 daN/m<sup>2</sup>

Додатно оптерећење: 1.6 x О.Д.О daN/m

Постојећи далековод је пројектован читавом дужином за додатно оптерећење од 1.0 x 0.18<sup>√d</sup> daN/m и за притисак ветра од 90 daN/m<sup>2</sup>.

#### 5. Стубови

Пошто у актуелној понуди пројеката стубова на нашем тржишту нису доступни стубови типа „јела“ са врхом за два заштитна ужа, према пракси ЕМС-а, као нови стубови планирају се челично – решеткасти стубови типа „буре“ са два врха за заштитну ужад, по пројекту 1-0.ДВ.Г.1020 Електроисток Пројектни биро, или стуб сличних карактеристика.

Стуб типа „буре“ био би оптерећен са само три проводника, док би преостале конзоле биле неоптерећене.

Уземљивач стубова ће се извести округлим поцинкованим гвожђем пречника 10 mm, са по једним прстеном око сваког темеља и једним заједничким прстеном, тако да импулсна импеданса не прелази вредност од 15 Ω. Прикључак уземљивача на стуб ће бити путем стезаљке са завртњем.

Предвиђени су следећи стубови по стубним местима:

- стуб бр. 52п Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, укупне висине до врха 29.90 m, или стуб сличних карактеристика

- стуб бр. 52а Угаоно – затезни стуб 0°-30° 2 x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1020, висине до доње конзоле 20.20m, укупне висине до врха 29.90 m, или стуб сличних карактеристика

Наведени стубови се као типизирани примењују у мрежи 110 kV ЕМС-а.

Стубови су пројектовани за следеће основне параметре:

- За проводник :

2 x 3 x Ал/Че -240/40mm<sup>2</sup> са максималним радним напрезањем од 9.0 daN/mm<sup>2</sup>

- За заштитно уже

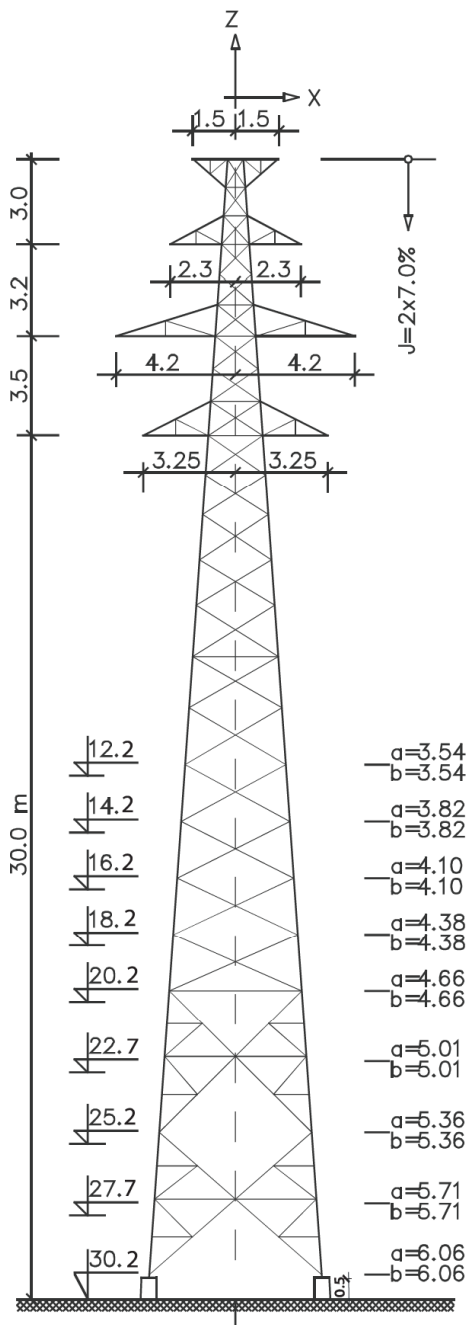
2 x АLMg1Е/Ѓ 50 mm<sup>2</sup> са максималним радним напрезањем од 28.0 daN/mm<sup>2</sup>

- Притисак ветра 90 daN/m<sup>2</sup>

- Средњи распон 250 m

- Гравитациони распон 400m

Наведени стубови се као типизирани примењују у мрежи 110kV



Тип стуба Tower type	У.З. A.T.	0°-30° 110kV		
Број пројекта Project number	1-0.DV.G.1020			
проводник conductor	Al/Č 6x 240/40 mm <sup>2</sup>			
макс. напрезање проводника max tension of conductors	9.0 daN/mm <sup>2</sup>			
заштитно уже earth wire	AlMg1E/Č 2 x 50 mm <sup>2</sup>			
макс. напрезање зашт. ужета max tension of earth wire	28.0 daN/mm <sup>2</sup>			
ветар wind	притисак ветра wind pressure (daN/m <sup>2</sup> )	60	75	90
	средњи распон wind span (m)	500	300	250
додатно опт. additional load	g x (daN/m <sup>2</sup> )	1.0	1.6	2.5
	гравитац. распон weight span (m)	600	450	400
макс. ел. распон max el. span	σ = 8.0 daN/mm <sup>2</sup>	373	309	256
	σ = 9.0 daN/mm <sup>2</sup>	397	328	-
	σ = 10.0 daN/mm <sup>2</sup>	420	347	-

### Количине материјала Materials amount

Н (m)	тежина weight (kg)		ископ excavation (m <sup>3</sup> )		бетон concrete (m <sup>3</sup> )		армат. reinfor. cement (kg)
	основна basic	вез. мат. con. mat.	1.0	≥ 1.5	1.0	≥ 1.5	
12.2	4773	303.13	120.24	70.32	46.52	26.80	524
14.2	5347	339.15	-	-	-	-	-
16.2	5760	345.52	-	-	-	-	-
18.2	6396	381.55	-	-	-	-	-
20.2	6888	387.96	-	-	-	-	-
22.7	7701	437.20	127.40	75.80	53.68	28.48	-
25.2	8400	449.56	-	-	-	-	-
27.7	9450	497.77	-	-	-	-	-
30.2	11042	509.06	-	-	-	-	-

### Табела сила Table of forces

случај оптерећења loading case		силе forces (daN)			притисак ветра wind pressure (daN/m <sup>2</sup> )					
		V x	V y	V z	Z x	Z y	Z z	S x	S y	
нормални случајеви члан 76.1 normal cases article 76.1	A	0°	0	-	1949	-	-	1386	-	-
		30°	1316	-	1949	718	-	1386	-	-
	B	0°	553	-	706	203	-	173	75	-
		30°	1430	-	706	682	-	173	75	-
	C	0°	0	183	706	0	51	173	-	75
		30°	877	188	706	479	53	173	-	75
члан 76.2 article 76.2	D	0°	0	1695	706	0	924	173	-	-
		30°	439	1637	706	240	893	173	-	-
ванред. сл. члан 77.1 special cases article 77.1	прекин. пров. brok. cond.	0°	0	2543	1949	-	-	-	-	-
		30°	658	2456	1949	-	-	-	-	-
непрек. п., зу unbrok. c. e.w.	прек. заш. уже brok. earth	0°	-	-	-	0	1386	1386	-	-
		30°	-	-	-	359	1339	1386	-	-
непрек. п., зу unbrok. c. e.w.	непрек. п., зу unbrok. c. e.w.	0°	0	-	1949	0	-	1386	-	-
		30°	1316	-	1949	717	-	1386	-	-

## **6. Проводници и заштитна ужад**

У складу са захтевима ЕМС а.д., и према уобичајеној пракси у ЕЕС Србије, као нови проводник, на укрштајном распону са пругом стуб бр 52п -бр. 52а, примениће се уже Ал/Че 240/40 mm<sup>2</sup>, један проводник по фази, за максималну температуру проводника од 80°C.

Максимално радно напрезање проводника биће изабрано у складу са прописима, уважавајући усвојене климатске параметре, укрштања са другим објектима и заштиту од вибрација.

За заштитно уже је изабрано, у складу са заштитним ужетом на постојећем далеководу, 2 x Че 35mm<sup>2</sup>.

Како је пројектним задатком предвиђено, потребно је, усред дотрајалости, заменити и проводнике и заштитну ужад од стуба бр. 45 до стуба бр. 53, тако да ће се у затезним пољима:

Стуб бр. 45 – бр. 52п, као и стуб бр. 52а – бр. 53 уградити нови проводници 3 x Ал/Че 150/25 mm<sup>2</sup> и заштитна ужад 2xЧе III 35mm<sup>2</sup>, за максималну температуру проводника од 40°C.

## **7. Изолација и арматура**

Према Правилнику о техничким нормативима (чл.45), изолаторски ланац за називни напон 110 kV са заштитном арматуром мора да издржи једноминутни подносиви наизменични напон индустријске учестаности од 50 Hz под кишом од 185 kV и подносиви ударни напон стандардног облика таласа, позитивног и негативног поларитета од 450 kV. Овакве изолаторске ланце треба да гарантује испоручилац опреме, а уколико не располаже овим подацима морају се извршити потребна испитивања. Изолација у укрштајном распону ће бити дефинисана тако да задовољава II степен загађења, тј. 20 mm/kV пузне стазе, а у складу са захтевима ИС-ЕМС 125:2018. Изолација у новоформираним затезним пољима биће дефинисана у складу са постојећим стањем.

Предвиђена је примена U120В или U120BP изолаторских јединица, што ће бити дефинисано у каснијим фазама израде техничке документације.

У новим затезним пољима између стубова 45-52п-52а-53 је предвиђена уградња нове спојне опреме.

## **8. Основни подаци о усклађености предложеног решења**

Постигнута висина изнад контактне вода на критичном месту износи 5.83 m, што је више од 4.5 m (2.5 m захтеваних правилником са додатном резервом од 2 m), за температуру проводника од 80°C.

Постигнута висина изнад ГИШ-а на критичном месту износи 14.63m, за температуру проводника од 80°C, чиме је обезбеђено да проводници далековода буду изван пружног појаса.

Испод предметног далековода, у зони укрштања са пројектованим колосецима, није планирано постављање стубова контактне мреже. Најближи пројектовани стубови КМ налазе се на растојању од око 9m од хоризонталне пројекције ближег фазног проводника, што је, с обзиром на угиб проводника у распону укрштања при максималној температури, знатно више од дозвољеног сигурносног растојања при отклону проводника.



Удаљеност нових стубова од најближе железничке шине биће већа од Правилником захтеваних 15 m, односно биће :

Стуб бр.	Удаљеност од центра стуба до најближе железничке шине	Удаљеност од најистуренијег дела темеља до најближе железничке шине
52n	39.26m	33.68m
52a	52.38m	46.97m

Удаљеност нових стубова од најближе железничке ограде биће већа од Правилником захтеваних 0.77m, односно биће :

Стуб бр.	Удаљеност од најистуренијег дела темеља до најближе ограде
52n	25.58m
52a	38.92m

Најмања постигнута сигурносна висина, при температури проводника од 80°C, изнад ограде је 15.5 m, што је више од Правилником захтеваних 3 m.

Изолација у распону укрштања ће, у складу са Правилником, бити механички и електрично појачана.

Угао укрштања далековода и железничке пруге износиће 78°, што је веће од Правилником захтеваних 45°.

Максимално радно напрезање ужади у распону укрштања биће 5 daN/mm<sup>2</sup> и у складу са захтевима Правилника.

У затезном пољу укрштања са пругом неће бити носећих стубова.

У распону укрштања са пругом није дозвољено настављање проводника, односно заштитног ужета.

Растојање стуба бр. 52a од колског пута је 31.33m што је више од 10m, дефинисаних чланом 119 Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV.

Сигурносна висина проводника изнад колског пута, при температури проводника од 80°C, износи 17.00m што је више од правилником захтеваних 7m.

На месту укрштаја изолација је електрично и механички појачана, што је у складу са чланом 119 Правилника.

Угао укрштања постојећег колског пута и далековода је  $\approx 75^\circ$ . Како је према члану 120 Правилника минималан угао укрштања далековода и регионалног пута  $20^\circ$  а угао укрштања далековода са локалним путевима и путевима за индустријске објекте није ограничен, далековод задовољава са становишта угла укрштања са постојећом саобраћајницом.

Одговорни пројектант

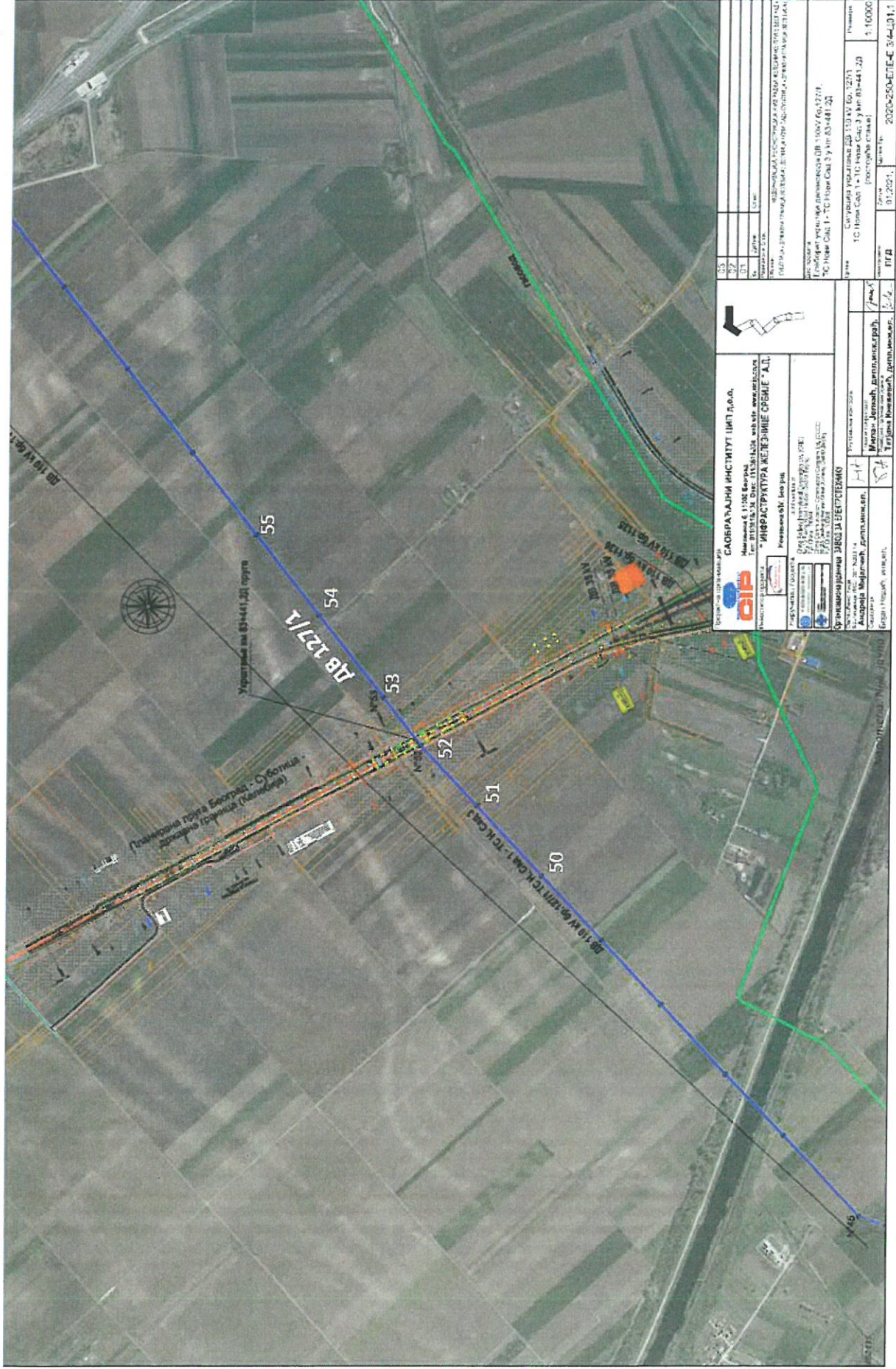
*Александар Јанковић*

---

Александар Јанковић, мастер инж. ел.

лиценца бр. 352 И211 21

**Прилог бр.2:** Ситуација трасе далековода укрштања ДВ 110 кВ бр.1277/1 са трасом изградње железничке пруге (постојеће стање и предлог изградње појединачних стубова)





## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО "ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ"

11000 Београд  
Кнеза Милоша 11

Наш број: 3.4.20-17912 MM  
Ваш број: ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-3/2023  
Датум: 21.03.2023. год.

На основу члана 54 и 55 Закона о планирању и изградњи (Сл.гласник Републике Србије, бр.72/2009, 81/2009.испр., 64/2010-одлука УС 24/2011, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/2014, 145/2014-УС, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020), Правилника о техничким условима за прикључење на Технички систем за водоснабдевање и технички систем канализације (Сл. лист града Новог Сада бр.13/94) и члана 14. Одлуке о условима и начину организовања послова у вршењу комуналних делатности испоруке воде и уклањања вода (Сл.лист града Новог Сада бр.60/2010, 8/2011-испр.38/2011, 13/2011, 13/2014 и 59/2016 и 59/19), ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад те Правилника о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара (Сл.гласник републике Србије број 3 од 12.01 2018.) издаје:

### УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Инвеститору АД "Електромреже Србије" из Београда улица Кнеза Милоша 11, за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3 Општина Нови Сад на катастарској парцели број 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902 К.О. Руменка, на основу Идејног решења 2020 – 250 - ДЗ - 0 – ИДР израђеног 2023. године од стране пројектанта Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/IV, из Београда, копије плана катастарске парцеле број 952-04-226-5091/2023 од 17.03.2023. те копије катастарског плана водова број 956-302-6331/2023 од 16.03.2023. Категоризација објекта је Г са класификационим бројевима 221411 (98%) и 221412 (2%).

### ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

Изградња појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 Општина Нови Сад на катастарској парцели број 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902 К.О. Руменка.

**Обзиром да на предметним парцелама нема инсталација водовода и канализације у власништву ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад, услови за пројектовање се издају без посебних услова.**

### ОПШТИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ УКРШТАЊА И ПАРАЛЕЛНОГ ВОЂЕЊА ИНСТАЛАЦИЈА

На местима укрштања и паралелног вођења новопројектованих инсталација и објеката са водоводним и канализационим мрежама, (објектима и ознакама) морају се испоштовати следећи услови:

- Није дозвољено вођење планираних инсталација преко или испод постојећих инсталација водовода и канализације.

- Код паралелног вођења инсталација и објеката минимално хоризонтално одстојање не сме бити мање од 1,0m.
- Код укрштања инсталација под углом од 90° (а не мањим од 45°) одстојање не сме бити мање од 0,5m.
- Задате вредности су растојања од спољне ивице пројектованих инсталација или објеката до спољне ивице инсталација и објеката водовода и канализације.
- Уколико није могуће испоштовати тражене услове пројектом предвидети одговарајућу заштиту инсталација и објеката водовода и канализације.
- Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих водоводних и канализационих инсталација и објеката, нити до угрожавања нормалних услова одржавања и несметаног пружања услуге корисницима. Мора бити обезбеђен адекватан приступ постојећим инсталацијама и објектима водовода и канализације ради неопходног одржавања или евентуалних интервенција на њима.
- Радове у непосредној близини инсталација водовода и канализације изводити искључиво ручним алатом, уз максималну пажњу и уз предузимање свих потребних мера заштите. Уколико приликом извођења радова ипак дође до оштећења инсталација и објеката водовода и канализације, инвеститор радова је дужан да ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове отклањања оштећења и накнаду губитка услед цурења воде односно прекида пружања услуге корисницима).
- Уколико постоји потреба за измештањем постојећих инсталација и објеката водовода и канализације, све трошкове сносиће инвеститор изградње. Наведеним радовима мора присуствовати овлашћени представник (директивни надзор) испред ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад, са свим правима и обавезама које му по закону припадају.
- Уколико директивни надзорни орган није задовољан са динамиком и квалитетом измештања или отклањања оштећења на објектима и инсталацијама водовода и канализације може ангажовати оперативу ЈКП "Водовода и канализације" Нови Сад или подобног подизвођача, све о трошку инвеститора.
- Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе односно локацију предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи промену услова.
- Осам дана пре почетка радова инвеститор је у обавези да званично обавести ЈКП "Водовод и канализација" о датуму почетка извођења радова и именима шефа градилишта и надзорног органа. Такође дужан је да од самог почетка радова омогући директиван надзор од стране представника ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад. Радови не могу почети пре дефинисања положаја инсталација и објеката водовода и канализације на терену.

Рок важења издатих Услова за пројектовање (број:3.4.20-17912) је све време важења локацијских услова издатих у складу са њима, односно до истека важења грађевинске дозволе.

Руководилац Сектора „Инвестиционо техничког“

**Darko Malešević**

Digitally signed by Darko Malešević  
DN: c=RS, 2.5.4.97=VATRS-100237118, 2.5.4.97=MB-RS-08041083,  
o=VODOVOD I KANALIZACIJA, serialNumber=CA-RS-54605,  
serialNumber=PNORS-1611972800034, sn=Malešević,  
givenName=Darko, cn=Darko Malešević  
Date: 2023.03.21 11:59:58 +01'00'

Дарко Малешевић, дипл. инж. маш.

Београд, Таковска 2

**ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: D210-122581**

**ДАТУМ: 20.03.2023.**

**ИНТЕРНИ БРОЈ:**

**БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 31**

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ**

**Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад**

**21000 НОВИ САД, НАРОДНИХ ХЕРОЈА 2**

**ПРЕДМЕТ: УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ**

**ВЕЗА: број ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-4/2023. од 20.03.2023**

Поступајући по захтеву број **ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 20.03.2023.** а у складу са **Законом о изменама и допунама Закона о електронским комуникацијама** “Службени гласник РС” број 62/14, **Законом о планирању и изградњи** “Службени гласник РС” број 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020 **Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката** “Службени гласник РС” број 16/12, **Правилника о техничким и другим захтевима при изградњи пратеће инфраструктуре потребне за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме приликом изградње пословних и стамбених објеката,** “Службени гласник РС” број 123/12, **Уредбе о одређивању услова за пројектовање и прикључење који се обавезно прибављају у поступку издавања локацијских услова, као и о садржини, поступку и начину издавања услова за пројектовање и прикључење ималаца јавних овлашћења и садржини, поступку и начину издавања локацијских услова,** а у циљу заштите ТК објеката Извршне јединице Нови Сад, Предузећа за телекомуникације “ТЕЛЕКОМ СРБИЈА” А.Д. БЕОГРАД, након извршеног прегледа достављене техничке документације издају се:

## УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

**Надземни далековод – Стубови далековода, објекат класе „Г-22“ (221411 и 221412) на катастарским парцелама број: 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902 К.О. Руменка, Бачка Руменка са напоменом да на предметном подручју нема подземних објеката „Телекома Србије“.**

С поштовањем,

Служба за планирање и изградњу  
мреже Нови Сад

Aleksandra Bursac  
200016619

Digitally signed by Aleksandra  
Bursac 200016619  
Date: 2023.03.20 15:28:32  
+01'00'



Нови Сад 22.03.2023. године  
Број: 2540400-Д.07.02.-123817-23

ЦЕОП: ROP-MSGI-3133-LOCH-2/2023

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО  
ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Немањина бр. 22-26  
11000 БЕОГРАД

"Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад размотрило је захтев примљен дана 20.03.2023. године у име инвеститора **Инфраструктура железнице Србије Београд, Немањина 6, Београд**. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/2018 и 40/2021), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13 и 91/2018) и Правила о раду дистрибутивног система и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021. године, доносе се

### УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1-ТС Нови Сад 3 Општина Нови Сад, КО Руменка, класа 221411 и 221412.

На основу увида у идејно решење бр. 2020-250-ДЗ-0-ИДР од октобра 2023. године, дају се ови услови.

1. На датој локацији се налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се укрштају са ДВ 110kV, а власништво су "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад.
2. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:
  - 2.1. Заштитни појас за 20kV надземне водове са обе стране фазног проводника износи 10m.
  - 2.2. При укрштању и паралелном вођењу надземног електроенергетског вода са другим високонапонским надземним водом, поштовати одредбе „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV“ објављеног у „Службеном листу РС“ број 65/88 и 18/92.
  - 2.3. Заштитни појас за подземне електроенергетске водове за напонски ниво 1kV до 35kV износи 1m.
  - 2.4. Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/1974 и 13/1978).

### 3. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 3.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 3.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Сектору за одржавање ЕЕО и ММ "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад у Новом Саду, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно

лице за извођење радова и контакт телефон.

- 3.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Сектору за одржавање ЕЕО и ММ "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад у Новом Саду.
- 3.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС" бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање. Инвеститор објекта је у том случају у обавези да са "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад у Новом Саду сачини уговор о припремању земљишта за изградњу ЕЕО на другој локацији.

**4. Додатни услови за грађење објекта са образложењем**

Нема додатних услова.

5. Ови Услови имају важност 12 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
6. Ови Услови обавезују "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

Прилог:

- Оверене ситуације x1  
С поштовањем,

**Достављено:**

1. Служби за енергетику  
2. Сектору за одржавање ЕЕО и ММ  
3. Писарници



Директор огранка

Милан Тешовић, дипл. инж.



МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26

11000 Београд

Канцеларија извршног  
директора за инвестиције

Ваш број: \_\_\_\_\_

Наш број: 08-01/899

Датум: 22-03-2023

**ПРЕДМЕТ: Издавање услова за Изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3 Општина Нови Сад: К.О. Руменка**

На основу вашег захтева број **ROP-MSGI-3133-LOCH-2** од **20.03.2023** године којим од ЈП „СРБИЈАГАС“ -а тражите издавање локацијских услова за **Изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3 Општина Нови Сад: К.О. Руменка**, и приложеног материјала, обавештавамо Вас да у подручју планираних радова ЈП СРБИЈАГАС **нема својих објеката, и самим тим ни услова.**

С поштовањем,

Обрадио:

Душан Кривокапић, спец.струк.инж.грађ.



Душан  
Кривокапић

2023.03.22 12:20:42 +01'00'

Извршни директор за инвестиције  
Јовица Будимир, дипл. инж. маш.



Доставити:

1. Наслову
2. Техн.архиви
3. а/а



Бр. 4/3-09-0080/2023-0002  
Београд 31.03.2023. године

## Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије

Поступајући по захтеву Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије за предмет број ROP-MSGI-3133-LOCH-2/2023 од 20.03.2023. за потребе "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд као финансијера и АД "Електромрежа Србије", Београд као инвеститора, на основу чланова 117. и 119. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“ број 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. Закон, 83/18 и 9/20) Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије **даје сагласност** на локацију, за изградњу појединачних електропреносних стубова на далеководу 110 kV бр. 127/1, ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3.

На основу увида у расположиву и достављену документацију утврђена је планирана локација и основне карактеристике далековода:

Л о к а ц и ј а	Дата у идејном решењу број 2020-250-ДЗ-0-ИДР из марта 2023. године.
Просечна надморска висина терена	око 82,8 m
Максимална висина нових стубова далековода, број нових стубова 2 ком.	30 m,.
Дужина деонице далековода 110 kV бр. 127/1 између стубова 52n и 52a.	113,21 m

На основу увида у расположиву и достављену документацију утврђено је да се планирани водови далековода неће налазити у близини ваздухопловних објеката и радионавигационих уређаја који се користе за пружање услуга у ваздушном саобраћају. Из тих разлога, сагласност на локацију за доградњу-измештање наведених далековода, издаје се без посебних услова за обележавање и осветљавања.

Ова сагласност се издаје са становишта безбедности ваздушног саобраћаја, за потребе издавања локацијских услова, израде пројектне документације и добијања грађевинске дозволе.

Такса за поступање по захтеву за издавање сагласности за изградњу објекта утврђена је чланом 117. став 4. Закона о ваздушном саобраћају и дефинисана тарифом такси (“Службени гласник РС“, бр. 028/2016). На основу тога, инвеститор је у обавези да уплати 30.000,00 динара.

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

ЗЛАТКО

МИШЧЕВИЋ

011634337 Sign

Digitally signed by ЗЛАТКО

МИШЧЕВИЋ 011634337 Sign

Date: 2023.03.31 09:50:50

+02'00'

Златко Мишчевић

Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Немањина 22-26  
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-333/2023-

Датум: 03.04.2023. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-3133-LOCH-2/2023

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-8/2023

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром  
Инфраструктура железнице Србије Београд-Савски Венац

Предмет: **Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, Општина Нови Сад: К.О. Руменка**

На основу вашег захтева од 14.03.2023. године, који је код нас заведен дана 20.03.2023. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас да се траса далековода 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3, који је у власништву “Електромрежа Србије” А.Д., једним својим делом укршта са предметним објектима (ситуацију достављамо у прилогу).

У непосредној близини предметних објеката налазе се трасе далековода:

1. 110 kV бр. 1108 ТС Нови Сад 3 - ТС Футог,
2. 110 kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5 и
3. 110 kV бр. 1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5,

који су у власништву “Електромрежа Србије” А.Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система планиране су следеће активности:

1. Преусмеравање ДВ 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 1. Пројекат је неопходан због проблема са водом бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, који на дужини од око 5 km пролази кроз приградска места Адице и Ветерник, у којима не задовољава техничке прописе (проблем подграђености). Након изградње ТС Београд 50, као и свођења 220 kV далековода ТС Обреновац – ТС Нови Сад 3 на 110 kV ниво, могуће је укинути директну везу између ТС Нови Сад 3 и ТС Нови Сад 1 преко ДВ 110 kV бр. 127/1, чиме ће се стећи услови за ово преусмеравање. У оквиру преусмеравања, јужни крај постојећег вода бр. 127/1 би се увео у ТС Нови Сад 7, чиме би се створила још једна веза од ТС Нови Сад 1 до ТС Нови Сад 7 и повећала сигурност напајања потрошње у овом региону.
2. Прикључни вод за ТС 110/20 kV Нови Сад 8. По систему „улаз-излаз“ би се и 110 kV ДВ бр. 1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5 увео у нову трафостаницу посредством двосистемског вода пресека 2 x Al/Се 240 mm<sup>2</sup> и дужине око 2.2 km.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

„Законом о енергетици“ („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021),  
„Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, и 83/201883/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон и 9/2020),  
„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ („Сл. лист СФРЈ“ број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ“ број 18 из 1992. год.),  
„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СФРЈ“ број 4/74),  
„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СРЈ“ број 61/95),  
„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења“ („Сл. гласник РС“ број 36/2009) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009),  
„SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења“ („Сл. лист СФРЈ“ број 68/86),  
„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности“,  
„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи“ (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и  
„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења“ (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је постављање дизалица и кранова између далековода и планираних објеката приликом извођења радова, као и на другим местима близу далековода, код којих би покретни делови дизалице могли доћи на растојање мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, узимајући у обзир и могућност отклона проводника далековода услед дејства температуре и ветра. Такође је забрањено коришћење других возила и машина испод далековода код којих би поједини делови могли доћи на мање од 5 m у односу на проводнике далековода.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.

- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих. Важност предметних услова се преноси на важност исходованих локацијских услова, у чију сврху се и издају.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156..

С поштовањем,

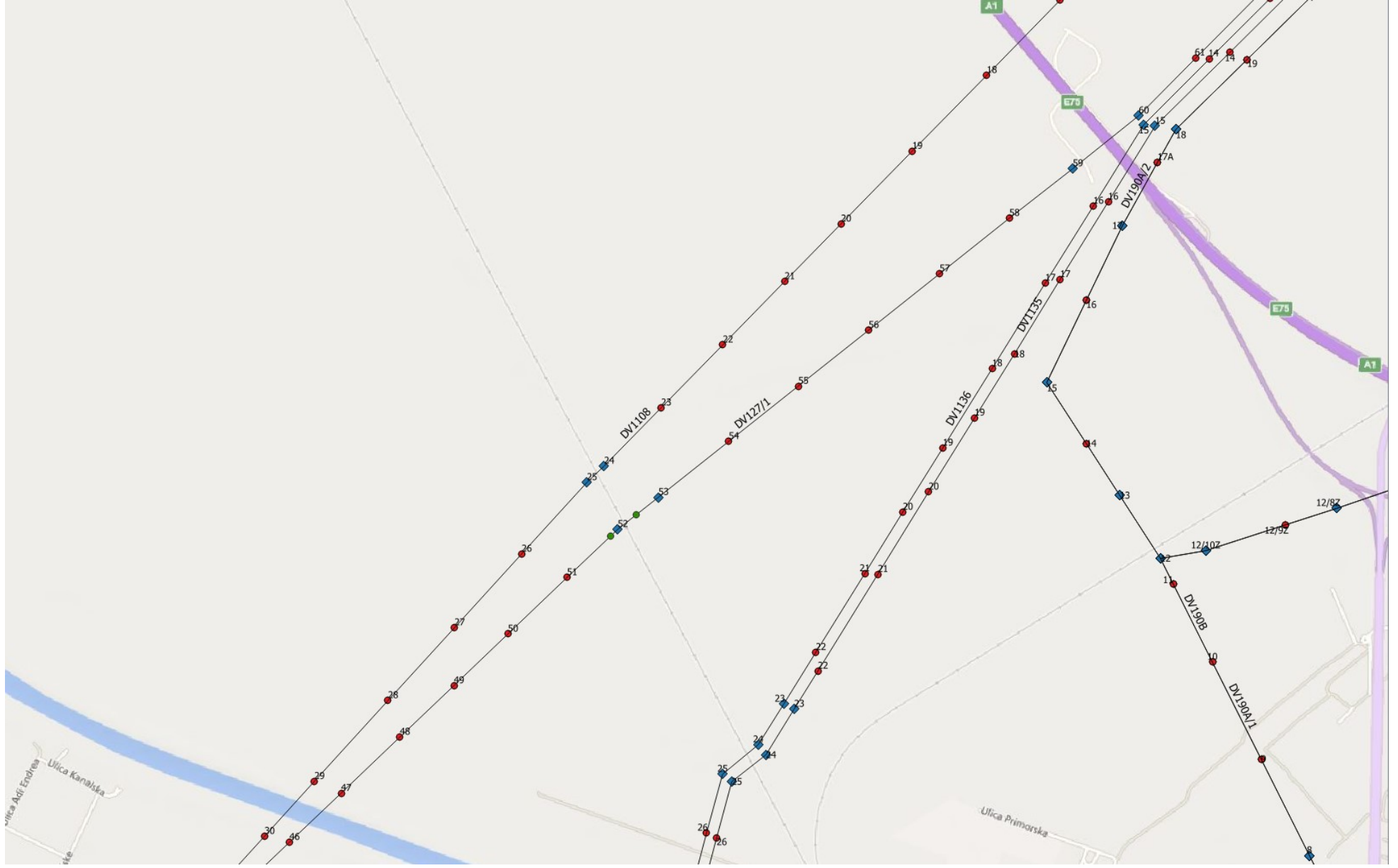
Извршни директор за пренос  
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Сектор за инвестиционе пројекте високонапонских водова
  - Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за развој преносног система
  - Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за техничко-технолошки развој и инвестициони план
  - Инвестиције и развој, Дирекција за капиталне пројекте и пројекте прикључења, Сектор за управљање капиталним пројектима
  - Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Нови Сад
  - Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Други оригинал:
- Архива





Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, ул. Радничка бр. 20а (у даљем тексту: Завод), на основу члана 9. Закона о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021, у даљем тексту Закон), а у вези са чланом 86. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – други закон и 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-3133-LOCH-2/2023 од 20.03.2023. године, запримљеном у Заводу 20.03.2023. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, који се односи на издавање локацијских услова за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902 КО Руменка, град Нови Сад, дана \_\_\_\_ 04.2023. године под 03 бр. 020-841/4, доноси:

## РЕШЕЊЕ

### о условима заштите природе

1. На предметном подручју за које се издају локацијски услови за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902 КО Руменка, не налазе се заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја (Прилог бр. 1). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
  - 1) Садржаје и активности на предметном простору, везане за издавање локацијских услова за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) реализовати у складу са Законом и пројектном и другом документацијом;
  - 2) Током планирања радова на изградњи појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), посебно на местима под напоном, ради спречавања негативних утицаја на природу и посебно на строго заштићене и заштићене врсте дивљих птица које се гнезде и бораве на стубовима далековода:
    - 2.1) користити viseће изолаторе на стубовима или, уколико се изолатори постављају у усправан положај, исте потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
    - 2.2) на затезним стубовима делове под напоном поставити испод равни конзоле (viseћи положај) или, уколико се постављају изнад равни конзоле (усправни положај), делове под напоном потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
    - 2.3) на затезним стубовима механизам за затезање поставити на растојању од најмање 60 cm од конзоле;
    - 2.4) на завршним (крајњим) стубовима и на местима увођења у ТС, делове под напоном поставити испод горње равни конзоле или носеће конструкције прекидача или изоловати одговарајућим навлакама, уколико су изнад те равни;



- 3) Радови који подразумевају уклањање жбунасте, травне и друге вегетације на локацији изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), изводити на начин да се не шире инвазивне врсте биљака, које су у Војводини: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus altissima*), багремац (*Amorpha fruticosa*), копривић (*Celtis* spp.), дафина (*Elaeagnus angustifolia*), пенсилванијски јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gleditsia triacanthos*), жива ограда (*Lycium barbarum*), петолисни бршљан (*Parthenocissus quinquefolia*), касна сремза (*Prunus serotina*), златни штап (*Solidago gigantea* aggr.), звездан (*Symphotrichum* spp.), фалопа (*Fallopia* sp.), багрем (*Robinia pseudoacacia*) и сибирски брест (*Ulmus pumila*);
- 4) Ако се земљани радови (копање темеља и сл.) одвијају у периоду између 10. фебруара и 15. октобра, обезбедити редован мониторинг свих ископа који су отворени дуже од једног дана. У случају да се констатује страдање водоземаца или других заштићених или строго заштићених животиња (ровчице, јежеви, корњаче, жабе и сл.) у рововима/рупама, неопходно је применити заштиту постављањем привремене оgrade (ниске пластичне оgrade и сл.) којом се спречава упадање ситних животиња у њих, или обезбедити рампе за излаз животиње (летве, даске и други предмети храпаве површине постављене под углом мањим од 45° које омогућују излазак животиња из рова/рупа);
- 5) Приликом грађевинских радова који подразумевају ископе и формирање темеља, обавезно издвојити хумус и исти користити за санацију терена након завршетка радова, уз спречавање ширења инвазивних врста биљака;
- 6) Отпад настао услед изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања, а у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др.закон) према коме се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује контрола и примена мера смањења: а) загађења вода, ваздуха и земљишта; б) опасности по биљни и животињски свет; в) опасности од настајања удеса, експлозија или пожара; г) негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности; д) нивоа буке и непријатних мириса;
- 7) Пројектном документацијом неопходно је предвидети и одговарајуће техничке и друге мере и поступке у случају евентуалних акцидентних ситуација;
- 8) За потребе кретања возила и машина до локације где ће се реализовати радови, користити у што већој мери постојеће атарске и друге путеве;
- 9) Уколико се, током извођења радова на локацији изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) пронађе строго заштићена и заштићена биљна или животињска врста, одмах обавестити Завод;
- 10) Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе;
- 11) Особе задужене за извођење радова на терену морају бити упознате са мерама заштите дивљих врста, као и са конкретним мерама које треба да се примењују током радова;
- 12) Пре почетка извођења радова, минимум 8 дана раније, обавестити Завод, у циљу спровођења стручног надзора над прописаним условима и мерама заштите.

2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене планске и техничке документације потребно је Заводу поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 34.200,00 динара одређена је у складу са Покрајинском скупштинском одлуком о покрајинским административним таксама („Сл. лист АПВ“, бр. 40/2019, 59/2020-усклађени дин.изн., 45/2021-усклађени дин.изн., 54/2021 и 52/2022-усклађени дин. изн.).

### *Образложење*

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре се обратио Покрајинском заводу за заштиту природе захтевом бр. ROP-MSGI-3133-LOCH-2/2023 од 15.03.2023. године, запримљеном у Заводу 20.03.2023. године и заведеним под бројем 03 бр. 020-841, за издавање услова заштите природе за локацијске услове за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902 КО Руменка, град Нови Сад.

Уз захтев су приложени документи израђени од стране пројектанта Саобрачајног института ЦИП д.о.о. Београд, за потребе инвеститора Електромрежа Србије АД из Београда, између осталих: Главна свеска, Пројекат конструкције, Пројекат електроенергетских инсталација.

Правни основ за израду предметних појединачних електропреносних стубова представља:

- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/20 и 52/2021), у даљем тексту ЗПИ;
- Закон о енергетици („Сл. гласник РС“ бр.145/2014, 95/2018 – др. закон и 40/2021) , у даљем тексту ЗЕ; и
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. Гласник РС“ бр. 32/2019); и
- Правилник о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 кВ до 400 кВ („Сл. лист СФРЈ“ бр. 65/88 и „Сл. лист СРЈ“ бр. 18/92), у даљем тексту Правилник.

Увидом у Покрајински регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења.

На локацији изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), не налазе се заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити еколошки значајних подручја издвојена у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“ бр. 102/2010).

У складу са чланом 14. Закона, „заштита биолошке разноврсности остварује се спровођењем мера заштите и унапређења врста, њихових популација, природних станишта и екосистема“. Наведене мере спроводе се, између осталог, очувањем биодиверзитета у њиховом непосредном и ширем окружењу. Чланом 5. став 1. тачка 7. Закона о заштити природе изражено је начело непосредне примене међународних закона којим „државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно

примењују опште прихваћена правила међународног права и потврђене међународне уговоре као саставни део правног система“.

Имајући у виду репродуктивни период дивљих животиња, период хибернације слепих мишева, као и вегетациони период биљака, одлучено је о роковима рада на терену као у диспозитиву, како би се предупредиле штетне на биодивезитету.

Предметна електроенергетска инфраструктура на поменутој локацији, уколико се постави на неодговарајући начин, може да делује угрожавајуће на строго заштићене врсте летећих животиња, пре свега птица и слепих мишева. Посебно су у том смислу значајни стубови са конзолама и начини на који се жице (проводници) прикључују на саме конзоле. Уколико при лету или задржавању птица на елементима електроенергетског преносног система долази до контакта тела птица са елементима система под напоном, догађа се електрокуција, што је један од основних угрожавајућих фактора за птице у Европи. Такође, и колизија са елементима преносног система може да буде фатална. Посебно угрожене су строго заштићене врсте из реда грабљивица *Falconiformes*, сова *Strigiformes*, штакара *Ciconiiformes* и пловуша *Anseriformes*, а колизија и електрокуција неповољно утичу на одржавање повољног стања њихових популација.

Услови прописани подтачкама 1) – 12) израђени су у складу са чланом 21. Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон) којим је дефинисан принцип интегрисане заштите природе и животне средине: „Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очување њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно њихове међузависности и природне равнотеже у целини“. Очување природних процеса и заштита природних вредности у антропогеном пределу захтева исте мере које су предуслов стварања здраве животне средине, а право на здраву средину обезбеђено је Уставом Републике Србије.

Услови из овог Решења су дефинисани у складу са чланом 7. став 3, 4, 5 и 7. Закона о заштити природе, по коме се заштита природе реализује „... спровођењем мера заштите природе и предела; утврђивањем услова и мера заштите природе и заштићених природних добара и предела у просторним и урбанистичким плановима, пројектној документацији, основама и програмима... од утицаја на природу... као и ублажавањем штетних последица које су настале активностима у природи“.

Чланом 5, став 7 Закона изражено је начело непосредне примене међународних закона којим „државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно примењују правила међународног права и потврђене међународне уговоре као саставни део правног система“. Конвенција о биолошкој разноврсности („Сл. лист СРЈ - Међународни уговори“, бр. 11/2001) у Члану 8. указује на потребу регулисања или управљања „биолошким ресурсима важним за очување биолошке разноврсности у оквиру или ван заштићених подручја, у циљу њиховог очувања и одрживог коришћења“. У складу са Конвенцијом, дужни смо да спречавамо уношење и контролишемо или искорењујемо „оне стране врсте које угрожавају природне екосистеме, станишта или (аутохтоне) врсте“. Најзначајније инвазивне врсте Војводине су следеће: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus altissima*), багремац (*Amorpha fruticosa*), копривић (*Celtis* spp.), дафина (*Elaeagnus angustifolia*), пенсилванијски јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gleditsia triacanthos*), жива ограда (*Lycium barbarum*), петолисни бршљан (*Parthenocissus quinquefolia*), касна сремза (*Prunus serotina*), златни штап (*Solidago gigantea* aggr.), звездан (*Symphotrichum* spp.), фалопа (*Fallopia* sp.), багрем (*Robinia pseudoacacia*) и сибирски брест (*Ulmus pumila*).

Делови геолошког и палеонтолошког наслеђа, као и биолошка документа који имају изузетан научни, образовни и културни значај, могу се штитити као покретна заштићена природна документа. Покретна заштићена природна документа могу бити: сви примерци холотипова, синтипова и генотипова фосила, као и типске врсте фосила, сви појединачни минерали и/или кристали и минералне друзе на лежишту, сви холотипови и синтипови фосила, типске врсте фосила појединачних минерала и кристала, миколошке, ботаничке и зоолошке збирке, као и

појединачни конзервирани препарати органских врста, њихови холотипови и синтипови. Забрањено је сакупљање и/или уништавање покретних природних докумената као и уништавање или оштећивање њихових налазишта (за изградњу објеката). Чланом 23. закона, „Заштита геолошке разноврсности при коришћењу и уређењу простора остварује се спровођењем мера очувања природе, геолошких и палеонтолошких докумената, као и објеката генаслеђа ...“, а на основу члана 37. закона, забрањено је „...сакупљање и/или уништавање покретних природних докумената као и уништавање или оштећивање њихових налазишта.“.

Принцип интегралне заштите животне средине је дефинисан Чланом 21. Закона о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон и 95/2018 - др. закон): "Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очување њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно њихове међузависности и природне равнотеже у целини". Очување биодиверзитета природних и културних предела условљено је задовољавајућем квалитетом средине у ширем окружењу природних станишта. У циљу заштите квалитета животне средине, поштовати следеће законске захтеве (чл. 9):

- свака активност мора бити планирана и спроведена на начин којим проузрокује најмању могућу промену у животној средини,
- начело предострожности остварује се проценом утицаја на животну средину и коришћењем најбољих расположивих и доступних технологија, техника и опреме,
- природне вредности користе се под условима и на начин којима се обезбеђује очување вредности геодиверзитета, биодиверзитета, заштићених природних добара и предела,
- непостојање пуне научне поузданости не може бити разлог за непредузимање мера спречавања деградације животне средине у случају могућих или постојећих значајних утицаја на животну средину.

Законски основ за доношење Решења: Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр., 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Закон о водама („Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон); Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др.закон); Уредба о еколошкој мрежи, „Сл. гласник РС“ бр. 102/2010); Правилник о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС“ бр. 5/2010, 47/2011, 32/2016 и 98/2016); Покрајинска скупштинска одлука о покрајинским административним таксама („Сл. лист АПВ“, бр. 40/2019, 59/2020-усклађени дин.изн., 45/2021-усклађени дин.изн., 54/2021 и 52/2022-усклађени дин. изн.).

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Покрајинском заводу за заштиту природе.

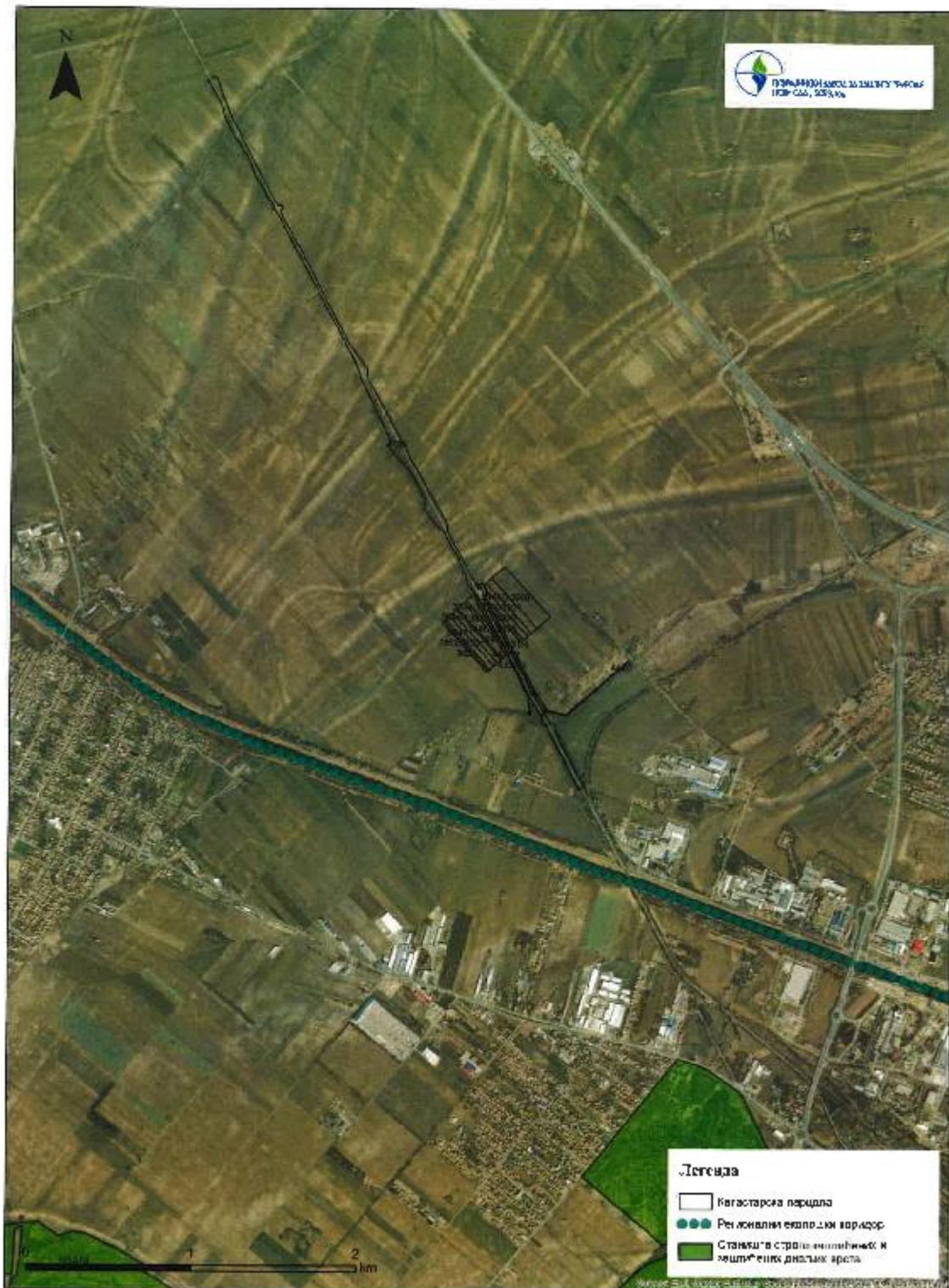
ВД ДИРЕКТОРА

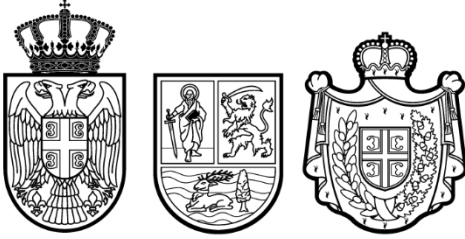
др Жељка Јеличић Маринковић

Достављено:  
- Подносиоцу захтева  
- Архива

Nataša  
Pil

Digitally signed  
by Nataša Pil  
Date: 2023.04.06  
11:54:04 +02'00'





Република Србија  
Аутономна покрајина Војводина  
**Покрајински секретаријат за урбанизам  
и заштиту животне средине**  
Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад  
Т: +381 21 487 4719 F: +381 21 456 238  
ekourb@vojvodina.gov.rs | www.ekourbapv.vojvodina.gov.rs

БРОЈ:140-501-377/2023-05

ДАТУМ: 31. 03. 2023. година

**Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре**

**Предмет:** Захтев за давање услова за изградњу

**Позив на број:** ROP-MSGI-3133-LOCH-2/2023

Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине достављен је захтев за давање услова за израду техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3, због укрштања са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија).

Како се у Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/2008), на Листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, под тачком 4. подтачка б) наводе надземни далеководи високог напона од 110kV или више, на основу члана 4. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 135/2004 и 36/2009), носилац пројекта је дужан да поднесе захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину, чија садржина је дефинисана чланом 8. истог Закона.

**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР**

**НЕМАЊА** Digitally signed  
**ЕРЦЕГ** by НЕМАЊА  
**011470443** ERCEG  
**Sign** 011470443 Sign  
Date: 2023.04.04  
12:31:15 +02'00'

Доставити:

1. Наслову
2. Архиви



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ**  
**СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ**  
**УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 3793-2

21.03.2023. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2028. године  
Функција 34 ред. бр. 42  
Датум: 21.03.2023. год.  
Обрађивач: вс М.Пајагић

Обавештење у вези са изградом техничке документације за изградњу електропреносних стубова, КО Руменка, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-3133-ЛОСН-2/2023

На основу вашег захтева за инвеститора „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова ДВ 110kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, на кат. парцелама у КО Руменка наведеним у прилогу на порталу Система обједињених процедура за издавање грађевинских дозвола, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020 и 52/2021), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

**ПО ОВЛАШЋЕЊУ**  
**МИНИСТРА ОДБРАНЕ**  
**пуковник**  
**доц. др Миодраг Костић**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и
- а/а (актом).



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА  
Сектор за ванредне ситуације  
Управа за превентивну заштиту  
ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-13/2023  
09.4 број 217-363/23  
Дана 05.04.2023. године  
Ул. Омладинских бригада бр. 31  
Београд

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, на основу чл. 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 37/19 – др. закон, 9/2020 и 52/21), чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 350-02-00270/2023-07 од 15.03.2023. године, поднетог од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. из Београда, ул. Немањина бр. 6, у поступку издавања локацијских услова на основу усаглашеног захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем ROP-MSGI-3133-LOCH-2-HPAP-13/2023 издаје:

### УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

за реконструкцију - измештање далековода ДВ 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3, на деоници постојећих стубова бр. 52 и бр. 53, због укрштања са новопроектваном пругом у оквиру модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3852, 3851, 3850, 3849, 3848, 3847, 3846/1, 3845/1, 3844/1, 3844/2, 4417/2, 4335, 4331/2, 4331/4, 4420, 3898, 3899, 3900, 3901 и 3902 КО Руменка, град Нови Сад, према достављеном Идејном решењу израђеним од стране „Саобраћајног института ЦИП“ д.о.о., ул. Немањина бр. 6/IV, Београд.

У вези издавања ових услова, обавештавамо вас да овај орган **НЕМА** посебних услова у погледу мера заштите од пожара, као и да је у фази пројектовања и реконструкције предметног објекта са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима, потребно применити мере заштите од пожара утврђене важећим законима, техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређена област заштите од пожара.

Издати услови у погледу мера заштите од пожара су саставни део локацијских услова, на основу којих се издаје решење о грађевинској дозволи, које је потребно доставити овој Управи у складу са чл. 138 Закона о планирању и изградњи.

Сходно чл. 123 Закона о планирању и изградњи, а у складу са одредбама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чл. 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18) потребно је, пре отпочињања поступка за утврђивање подобности објекта за употребу, доставити на сагласност пројекте за извођење објекта, чији је саставни део и Главни пројекат заштите од пожара.



Такса у износу 17.860,00 динара утврђена је сходно тарифном бр. 46а Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС”, бр. 43/03, 51/03, 61/05, 101/05, 5/09, 54/09, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21 и 138/22).

НЕНАД  
ЈОЦИЋ  
006859934  
Sign

Digitally signed by  
НЕНАД ЈОЦИЋ  
006859934 Sign  
Date: 2023.04.06  
14:19:39 +02'00'

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ  
пуковник полиције



Ненад Јоцић