



ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Пројекта изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица – државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3 КО Руменка, град Нови Сад

Носиоц пројекта:
Инфраструктура железнице Србије а.д.
Немањина 6
11000 Београд

Београд, 2023 год.

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Пројекта изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица – државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3 КО Руменка, град Нови Сад

САДРЖАЈ

Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис локације
3. Опис карактеристика пројекта
4. Приказ главних алтернатива које су разматране
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања значајних штетних утицаја

Прилог 1 Кратак опис пројекта (попуњен упитник)

Прилози:

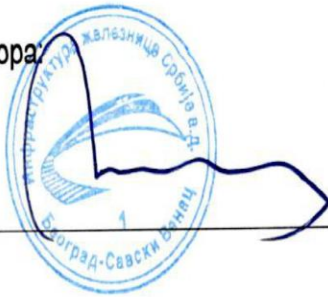
1. Локацијски услови издати од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 350-02-00269/2023-07 од 6.4.2023. године
2. Идејно решење, Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2023.год.
3. Графички приказ локације, Прегледна карта 1:10 000, Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2023год.
4. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом :
 - ЈКП „Водовод и канализација“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 23.3.2023. године;
 - Телеком Србија а.д., ИЈ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 20.3.2023. године;
 - „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 31.3.2023. године;
 - Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 31.3.2023. године;
 - „Електро mreжа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 5.4.2023. године;
 - Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 6.4.2023. године;
 - Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине – процена утицаја за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 5.4.2023. године;
 - Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 22.3.2023. године;
 - Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за

превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 6.4.2023. године;

- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-14/2023 од 27.3.2023. године.

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

Назив, односно име, седиште, односно адреса, телефонски број, факс, e-mail.

1.	Наручилац пројекта: „Инфраструктура железнице Србије“ ад В.Д. Генералног директора Др Небојша Шурлан	
2.	Адреса предузећа: Немањина 6, 11000 Београд	
3.	Особа за контакт: Соња Марков, дипл.инж	Телефон: 011 3618272
4.	E-mail: sonja.markov@srbrail.rs	Факс:

2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. лист гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19), на површинама намењеним за железничку инфраструктуру и пољопривредном земљишту.

Планирани водови далековода се неће налазити у близини ваздухопловних објеката и радио-навигационих уређаја који се користе за пружање услуга у ваздушном саобраћају.

На датој локацији се налазе електроенергетски објекти који се укрштају са ДВ 110kV, а власништво су „Електродистрибуције Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад.

На предметним парцелама нема инсталација водовода и канализације у власништву ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Сад.

У подручју планираних радова ЈП „Србијагас“ поседује Разводни гасовод високог притиска ГРЧ Госпођинци-ГРЧ Футог (50bar, DN400) и Разводни гасовод високог притиска ГРЧ Госпођинци-ГРЧ Футог, РГ-04-11 (50bar, DN200) који се на к.п. 3995/7 КО Руменка укрштају са далеководом ДВ 110kV бр.1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Н. Сад 5.

На предметном подручју нема подземних објеката „Телекома Србије“.

3. ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА

а) величина пројекта

Пројекат модернизације реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица - државна граница (Келебија) предвиђа радове на далеководу **ДВ 110 kV бр.1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5**, како би се укрштање далековода и железничке инфраструктуре ускладило са важећим прописима.

Укрштање постојећег **ДВ 110 kV бр.1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5** са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), је између постојећих далеководних стубова бр.24, бр.25 и бр.26, на km 82+560Д, што је приказано на ситуацији .

У циљу провере постојећег стања далековода у погледу укрштања са новопројектованом пругом, предузеће ЦИП д.о.о. Београд, је израдило елаборат под називом Е 3/3 Елаборат укрштаја далековода ДВ 110kV бр.1136, ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 у km 82+560Д у коме је констатовано да нису задовољени важећи прописи. На основу предложеног прелиминарног решења у елаборату, урађен је пројектни задатак, број ЕМС а.д. : 900-00-ОПП-2731/2022-001 од 10.11.2022.год, за израду техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова.

Максимална кота ГИШ-а главних колосека на месту укрштања са постојећом трасом далековода (km 82+560Д) износи 87.26 мнв. Максимална кота ГИШ-а левог теретног колосека на месту укрштања износи 83.77 мнв. Максимална кота ГИШ-а десног теретног колосека на месту укрштања износи 84.73 мнв.

Идејним решењем је предвиђено рушење стубова бр. 24, бр. 25 и бр. 26, и изградња три нова електропреносна стуба бр. 24п, бр. 25п и бр. 26п.

Локације нових стубова се налазе у оквиру заштитног појаса постојећег далековода.

На месту нове стационаже укрштања пруге са далеководом у 82+553,2Д, кота ГИШ-а главних колосека је 87.51 мнв, максимална кота ГИШ-а левог теретног колосека на месту укрштања износи 83.77 мнв. Максимална кота ГИШ-а десног теретног колосека на месту укрштања износи 84.73 мнв.

Предметни далековод налази се у коридору постојећег далековода ДВ 110kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 на којем су такође предвиђени радови на месту укрштања са планираном железничком пругом. Реконструкција ДВ 110kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 обрађена је посебном техничком документацијом.

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	слободно-стојећи објекат	
врста радова:	Реконструкција	
категирија објекта:	Г - инжењерски објекти	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	86%	221411 - Надземни далековод
	14%	221412 - Стубови далековода
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) Просторни план града Новог Сада („Сл. лист града Новог Сада“, бр. 11/2012 и 09/2021)	
место:	Општина Нови Сад	
списак катастарских општина:	КО Руменка	
бројеви катастарских парцела и катастарских општина на којима се налазе постојећа стубна места која се демонтирају, означена бројевима 24, 25 и 26	КО Руменка: стубно место бр. 24: 3989 и 4428 стубно место бр. 25: 3995/8 стубно место бр. 26: 3995/7	
бројеви катастарских парцела и катастарских општина преко којих прелази коридор постојећег надземног вода између стубова бр. 23 и бр. 27	КО Руменка: 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3	
бројеви катастарских парцела и катастарских општина на којима се налазе нова стубна места, означена бројевима 24п, 25п и 26п	КО Руменка: стубно место бр. 24п: 3990 и 4335 стубно место бр. 25п: 3995/5 стубно место бр. 26п: 3995/7	
бројеви катастарских парцела и катастарских општина преко којих прелази коридор измештеног вода између стубова бр. 23 и бр. 27	КО Руменка: 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:		
Прикључна тачка 1	Постојећи затезни челично-решеткасти стуб бр. 23	
Прикључна тачка 2	Постојећи носећи челично-решеткасти стуб бр. 27	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Димензије објекта:	
- Дужина деонице далековода на којој се врши изградња појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 и замена ужади, због укрштања са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија)	0.510 km
- Број стубова који се демонира:	3 ком
- Број нових стубова:	3 ком

Детаљан опис пројекта дат је у оквиру посебног сепарата: Идејно решење (Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2023.год.), који је саставни део овог Захтева.

б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

У непосредној близини предметних објеката налазе се трасе далековода:

1. 110 kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5,
2. 110 kV бр. 1108 ТС Нови Сад 3 - ТС Футог и
3. 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3

који су у власништву “Електро mreжа Србије” А.Д.

У доњој табели дат је списак објеката које укршта планирана нова деоница далековод 110 kV:

Редни број	Објекат
1.	24п - 25п Железничка пруга Нови Сад – државна граница (Келебија), главни колосек, леви теретни и десни теретни колосек
2.	25п - 26п Гасовод МОП 50bar RG-04-11/III DN400
3.	25п - 26п Гасовод МОП 50bar DN300, Нови Сад – Бачка Паланка, деоница Нови Сад - Футог

в) коришћење природних ресурса и енергије;

Најзначајнији енергент неопходан за рад грађевинске механизације у току извођења радова, су нафтни деривати. На основу литературних података и техничких карактеристика предвиђене грађевинске механизације, у табели 3-1. дата је потрошња горива и мазива за њихов рад, по радном сату, а за камионе и аутоцистерне по пређеном километру.

Табела 3-1. Очекивана потрошња горива и мазива за рад грађевинске механизације која се ангажује за извођење радова

Р.б.	Машина	Потрошња горива	Потрошња мазива	
1	Утоваривач	27.5 l/h	1.0 l/h	
2	Камион	35l/100km	0.1 l/100km	
3	Булдозер	25.6l/h	0.7 l/h	
5	Аутоцистерна	35l/100km	0.1 l/100km	
6	Вибројеж	23.0l/h	0.3 l/h	
7	Виброваљак	34.5l/h	0.5l/h	

г) стварање отпада;

Предвиђени обим радова је:

- демонтажа проводника и заштитне ужади у распонима стуб бр.23 - бр.24, стуб бр.24 - бр.25, као и стуб бр. 25 - бр. 26;

- демонтажа постојећих стубова бр. 24, бр. 25 и бр. 26 са уклањањем темеља;
- изградња нових стубова бр. 24п, бр. 25п и бр. 26п са новим темељима и
- електромонтажни радови на инсталацији нових проводника.

Демонтажу је потребно вршити од стране стручне службе или компаније уз претходно припремљен елаборат о демонтажи.

Присуство Надзорног органа приликом демонтаже је обавезно. Након демонтаже потребно је извршити ископ темеља стуба, евентуално разбијање и одвоз целокупног материјала стуба (бетон и челик), на локацију коју одабере Инвеститор.

У фази извођења радова долази до емисије отпадних материја.

Емисији прашине и димних гасова доприноси и транспорт материјала и опреме у подручје изградње објеката и на друге удаљене локације (до депонија, позајмишта материјала, фабрика за производњу опреме и сл.). Овој врсти емисије доприноси и рад грађевинских машина. Иако возила у издувним гасовима избацују око 200 различитих супстанци, анализирају се само оне које су законски санкционисане и чије се концентрације прате у животној средини.

Код грађевинске механизације и опреме примењују се и четворотактни и двотактни мотори са унутрашњим сагоревањем. Код градилишних путева који нису асфалтирани и представљају извор емисије прашине и суспендованих честица, нису присутне емисије које одликују хабање коловоза (угљоводоници, метали и др.). У складу са методологијом ЕМЕР/CORINAIR-1997 најзначајнији фактори, који утичу на емисију полутаната у ваздух, су: тип мотора возила/механизације; снага мотора; потрошња горива по јединици снаге; капацитет возила/механизације и старост (годиште) мотора. Емисије од рада градилишне механизације приказане су у табели 3-2.

Табела 3-2. Специфичне емисије за грађевинску опрему и механизацију [g/kg горива]

Тип мотора	Радна средина	NOx	NM-VOC	CH ₄	CO	NH ₃	N ₂ O	PM ₁₀	PM _{2,5}
Дизел	Копно	48,8	7,08	0,17	15,8	0,007	1,30	2,29	2,15
	Вода	42,5	4,72	0,18	10,9	0,007	1,29	4,12	3,87
Бензин (двотактни)	Копно	2,10	602	6,00	1103	0,004	0,02	-	-
	Вода	2,67	505	5,06	892	0,004	0,02	-	-
Бензин (четворотактни)	Копно	9,61	43,4	2,17	1193	0,005	0,08	-	-
	Вода	9,70	34,4	1,72	1022	0,005	0,08	-	-

Дизел мотори избацују преко издувних гасова велики број угљоводоника и њихових деривата, као што су полициклични ароматични угљоводоници који имају канцерогена својства.

У фази изградње објеката доћи ће и до генерисања буке у току рада грађевинске опреме и механизације. Табела 3-3. показује узорак грађевинских радних операција и типичан низ придружених нивоа буке на 10 m (добијен из BS 5228-1:2009).

Табела 3-3. Пример грађевинских радова и типични подаци о нивоима буке на растојању од 10 m (BS 5228-1:2009), слободно поље dB (A).

Постројење / Операција	Ниво буке (L _{Aeq,T} / L _{AFmax} на 10m) из BS 5228 – L _{AFmax} означен ниво, dB (A).
Багер точкаш - Ископавање	71 – 77
Багер точкаш – Земљани радови	68 – 80
Багер точкаш –Истовар / Збијање	78 – 86
Превозна опрема за бушење	61 – 101

Опрема за сврдласто бушење	73 – 83
Камион кипер - Разношење	56 – 92
Камион кипер – Киповање / Утоваривање	74 – 86
Камион – Довожење / Превоз материјала	76 – 88
Мешалица за бетон – Пражњење камиона / Празан ход / Мешање	71 – 80
Кран точкаш	70 – 78

За неке од грађевинских машина (компактори (ваљци), утоваривачи, мешалице за бетон, кранови, вибратори, моторне тестере) прописана је дозвољена вредност – 75 dB (A).

д) загађивање и изазивање неугодности;

Имајући у виду карактеристике пројекта, до загађивања земљишта, подземних и површинских вода не долази ако се све активности изводе према важећим стандардима и нормама, и уз примену техничких мера заштите које су предвиђене Идејним решењем.

ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују у складу са прописима.

У току извођења радова на изградњи далековода може доћи до исцуривања мањих количина нафтних деривата из резервоара грађевинских машина и/или појава пожара. Правилном организацијом градилишта хаварије са нафтом и нафтним дериватима се могу предупредити.

У току експлоатације далековода удесне ситуације које се могу јавити су :кидање проводника под напоном, пад стубова, удар грома и пожар.

- Кидање проводника под напоном може се јавити услед екстремних временских услова, односно налета веома јаког олујног ветра, снега и леда који могу условити кидање проводника. Настанак овог акцидента је мало вероватан јер се још у фази пројектовања врши испитивање снаге ветра, тако да и у овом случају утврђено је да на планираном локалитету неће бити појаве снаге ветра која може угрозити поједине проводнике, првенствено њихову стабилност. Још мања вероватноћа је сценарио да се услед кидања проводника у том тренутку нађе неко од људи у близини стуба и да дође до озбиљног повређивања.
- Пад стубова је акцидент са минималном вероватноћом настанка који би био проузрокован само у екстремним условима (брзина ветра) која би довела до рушења стубова.
- Удар грома и пожар - у случају удара грома као последица може се јавити пожар или пуцање проводника. Заштита од пожара подразумева примену техничких прописа и стандарда који регулишу ову област, са аспекта заштите од пожара и безбедносних растојања, у складу са важећом законском регулативом и подзаконским актима.

4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА

У оквиру Идејног решења нису разматране алтернативне локације као ни алтернативна технолошка решења.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

а) становништво

Предметно подручје припада насељу Руменка на територији Града Новог Сада (сама локација је ненастањена). Према попису из 2002 године у насељу Руменка је живело 5729 становника, а према попису из 2011 године 6495, што је пораст броја становника између два пописа за 13,4%.Пораст броја становника прати и пораст броја домаћинстава за 112%, односно број домаћинстава према попису из 2002 године је био 1794, а према попису из 2011 године 2010.

б) фауна

Предметна територија припада ловишту „Нови Сад“ којим газдује истоимено Ловачко удружење са седиштем у Новом Саду . Према Правилнику о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених врста биљака, животиња и гљива ("Сл. гласник РС", бр.5/10, 47/11, 32/16 и 98/16) ловиште насељавају врсте са следећим степеном заштите: строго заштићене дивље врсте¹ и заштићене дивље врсте² :

I Сисари

Срна (*Capreolus capreolus L.*)², Дивља свиња (*Sus scrofa L.*)² (има је изузетно мало), Зец европски (*Lepus europaeus*)², Јазавац (*Meles meles L.*)², Куна белица (*Martes foina L.*)², Куна златица (*Martes martes L.*)², Веверица (*Sciurus vulgaris L.*)², Сиви (велики) пух (*Glis glis L.*)², Видра (*Lutra lutra L.*)¹, Лисица (*Vulpes vulpes L.*)², Дивља мачка (*Felix silvestris L.*)², Твор (*Mustela putorius L.*)², Шакал (*Canis aureus L.*)².

II Птице

Гњурици (*Podicipedidae*)¹, Ђубасти гњурац (*Podiceps cristatus L.*)¹, Мали гњурац, (*Tachybaptus ruficollis Pall*)¹, Вранци (*Phalacrocoracidae*)¹, Дивља гуска (*Anser anser L.*)¹, Дивље патке (пловке)¹, Ледењарка (*Clangula hyemalis L.*)¹, Превез (*Neta rufina L.*)¹, Чегртуша (*Anas strepera L.*)¹, Шикљан (*Anas acuta L.*)¹, Кашикара (*Anas clypeata L.*)¹, Морска њорка (*Aythya marila L.*)¹, Ронци¹, Велики ронци (*Mergus merganser L.*)¹, Средњи ронци (*Mergus serrator L.*)¹, Мали ронци (*Mergus albellus L.*)¹, Барски петлић (*Porzana porzana.*)¹, Мали барски петлић (*Porzana parva Scopoli*)¹, Прдавац (*Crex crex L.*)¹, Шљуке, жалари или вивци (*Charadriidae*)¹, Шљука (*Scolopacidae*), осим шумске шљуке¹, Дивљи голуб-дупљаш (*Columba oenas L.*)¹, Д. голуб-пећинар (*Columba livia J. F. Gm.*)¹, Сива чапља (*Ardea cinerea L.*)², Лисаста гуска (*Anser albifrons Sc.*)², Гуска глоговњача-љигарица (*A. fabalis Lat.*)², Дивље патке (*Anas spp.*)², Глувара (*Anas platyrhynchos L.*)², Кржуља-сквржа (*Anas crecca L.*)², Крџа-пупчаница (*Anas querquedula L.*)², Звиждара (*Anas penelope L.*)², Дивље патке (*Aythya spp.*)¹, Патка црња-њорка (*Aythya nyroca Guld.*)¹, Ђубаста (*Aythya fuligula L.*)¹, Рибоглав (*Aythya ferina L.*)², Дупљарица (*Vucephala clangula L.*)¹, Јастреб кокошар (*Accipiter gentilis L.*)², Јаребица пољска (*Perdix perdix L.*)², Препелица (*Coturnix coturnix L.*)², Фазани (*Phasianus spp.*)², Барски петлован (*Rallus aquaticus L.*)¹, Барска кокица (*Gallinula chloropus L.*)², Шумска шљука (*Scolopax rusticola L.*)², Лиска црна (*Fulica atra L.*)², Голуб гривњаш (*Columba palambus L.*)², Грлица (*Streptopelia turtur L.*)², Гугутка-кумрија (*S. decaocto E. Friv.*)², Сојка-креја (*Garrulus glandarius L.*)², Гачац (*Corvus frugilegus L.*)², Сива врана (*Corvus corone cornix*)², Сврака (*Pica pica L.*)²
Врсте којима се газдује (стално гајене врсте) у ловишту су: срна, зец, фазан и пољска јаребица.

в) вегетација и флора

Површински обухват истраживаног коридора чине делови административног подручја града Новог Сада, КО Руменка: на к.п. бр. 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3.

Подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја.

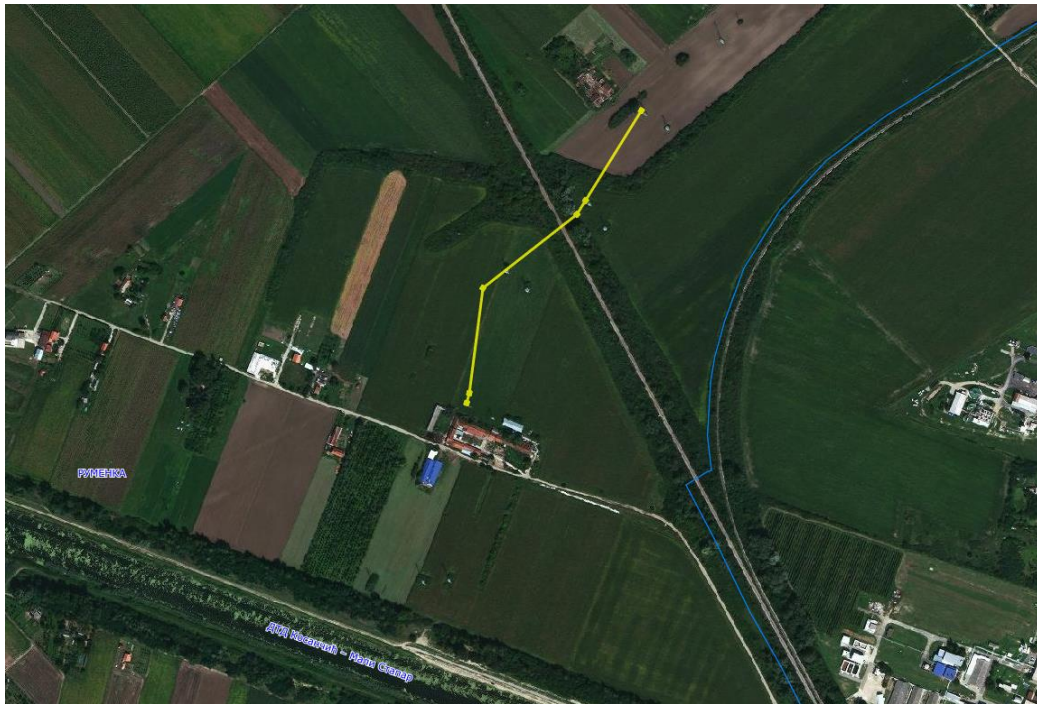
Пољопривредна производња је доминантна делатност на посматраном подручју, те је сходно томе и флористички састав претрпео промене и годинама се мењао у корист агроекосистема. Основ пољопривредне производње, на ширем подручју, чини ратарска производња или индустријско биље. Предметне парцеле су категорије пољопривредног земљишта, њиве 2 или 3 класе.

г) земљиште

Предметно подручје припада насељу Руменка на територији Града Новог Сада. На посматраном подручју доминантно је пољопривредно земљиште.

д) вода

Најближи водоток подручју обухваћеног пројектом је канал ДТД на удаљености од око 360 m.



Слика 5-1- Положај далековода у односу на водотоке (жута линија означава далековод, подручје обухваћено пројектом)

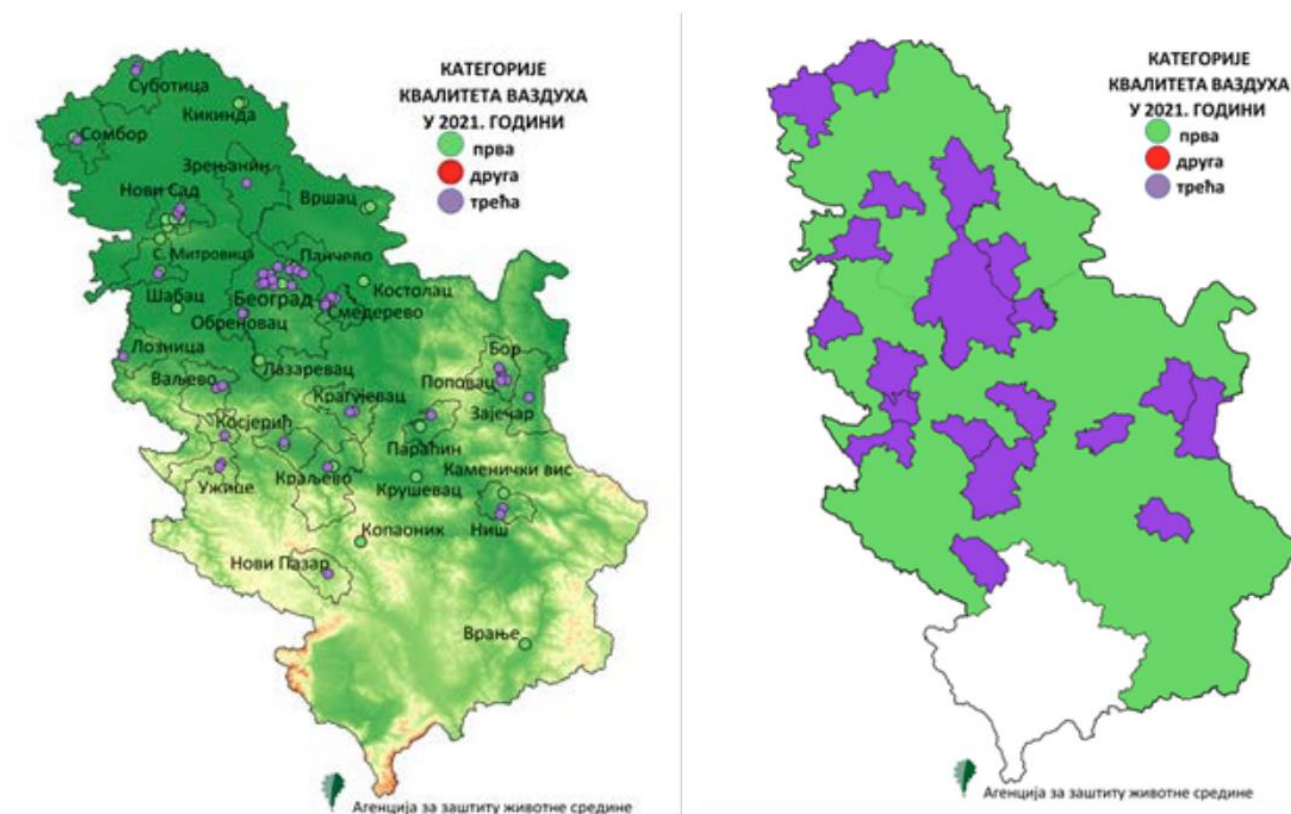
ђ) ваздух

На основу Годишњег извештаја о стању квалитета ваздуха у Републици Србији 2021. године који је објавила Агенција за заштиту животне средине оцена квалитета ваздуха за 2021. годину је: У зони Војводина осим у градовима Сремска Митровица, Суботица, Сомбор и Зрењанин ваздух је био I категорије тј. чист или незнатно загађен.

У агломерацији Нови Сад, ваздух је био III категорије, прекомерно загађен ваздух, услед прекорачења граничне вредности суспендованих честица PM_{10} .

На територији града Суботице ваздух је био III категорије, прекомерно загађен ваздух, услед прекорачења граничних вредности суспендованих честица PM_{10} и $PM_{2.5}$, а у Сремској Митровици, Сомбору и Зрењанину због прекорачења граничне вредности суспендованих честица PM_{10} .

Слика 5-2. Категорије квалитета ваздуха 2021. – оцена у складу са Законом о заштити ваздуха



е) ниво буке

Звучни ефекти узроковани од стране далековода у току времена експлоатације су минорни.

ж) климатски чиниоци

Клима у Новом Саду прелази из умерено-континенталне у континенталну, тако да град има сва четири годишња доба. Преко јесени и зиме дува кошава, који обично траје од три до седам дана. Кошава може током зиме да створи наносе и сметове снега током вејавица и мећава.

Просечна температура ваздуха у граду је 10,9°C средња температура у јануару је -1°C, док је у јулу 21,6°C. Годишње падне просечно 578 mm падавина, а број дана са падавинама је 122.

з) заштићена природна добра, непокретна културна добра и археолошка налазишта

На предметном подручју за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3 КО Руменка, град Нови Сад, не налазе се заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја.

На основу доступних података може се закључити да на предметном подручју нема заштићених културних добара и археолошких налазишта.

и) пејзаж

Основна карактеристика предела Панонског региона је монотоност предела, равномерна дисперзија насеља компактнoг типа и равничарска морфологија терена.

На деоница Нови Сад-Суботица - Државна граница (Келебија) препознатљиву пејзажну слику ширег простора чине обрадиве површине равничарског типа са широко отвореним хоризонтом и фрагментима високе вегетације коју чине аутохтоне биљне врсте углавном смештене по ободу парцела, уз водотоке или уз локалне путеве. Равница се одликује спорадично изграђеним пејзажом, односно, умереном изградњом прилагођеном морфологији терена. Доминантан садржај култивисаног пејзажа чине пољопривредне површине.

Површински обухват истраживаног коридора чине делови административног подручја града Новог Сада, КО Руменка. Предметни предео карактерише типичан субурбани пејзаж равничарског типа са доминантном пољопривредном наменом земљишта.

ј) међусобни односи наведених чинилаца

Постојећа еколошка угроженост је мала с обзиром на то да на предметној локацији и у њеном блиском окружењу нема заштићених природних добара и нема значајних еколошких потенцијала.

6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Предметне локације налазе се на к.п. бр. 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3 КО Руменка, град Нови Сад. Становништво неће бити изложено било каквом ризику негативног утицаја.

(б) природа прекограничног утицаја;

Прекограничних утицаја неће бити. Сви утицаји и у току изградње објеката и у току њихове експлоатације ће бити локалног карактера.

(в) величина и сложеност утицаја;

Уз примењене мере заштите утицаји ће бити минорног карактера.

(г) вероватноћа утицаја;

Утицаји у фази изградње су очекивани.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја;

Утицаји у фази изградње су привременог карактера.

Утицаји у фази изградње

Изградња предметних објеката доводи до промена у животној средини које су углавном ограничене на непосредну околину локације на којој се изводе радови. Утицаји на животну средину који могу настати приликом извођења радова су привременог карактера. Ти утицаји се могу манифестовати повећаним нивоом буке, емисијом издувних гасова која потиче од рада механизације са градилишта, као и разношењем честица прашине приликом земљаних радова.

Заштита животне средине у фази изградње спроводи се одговарајућом организацијом рада на градилишту као и пажљивим руковањем грађевинском и транспортном механизацијом.

Ангажовањем грађевинских машина долази до различитог интензитета емисије издувних гасова, у зависности од врсте и количине присутне механизације, квалитета горива, режима рада и оптерећења мотора. У овим издувним гасовима, као загађујуће материје присутни су продукти сагоревања дизел горива, тзв. димни гасови, и гасовите штетне материје. Количина и врста димних гасова, штетних материја и емисија дати су у табели 6-1 и 6-2.

Табела 6-1. Штетне материје код сагоревања дизел горива: ¹⁾

Концентрације kg/1000 lit дизел горива	CO	CH	NO _x	Чврсте честице
Дизел мотор	7,1	1,2	26,4	13,2

Табела 6-2. Вредност емисије при потрошњи дизел горива од 15-20 lit /h: ²⁾

Полутант	CO	CH	NO _x	Чврсте честице
Емисија (g/sec)	0,04	0,007	0,15	0,073

¹⁾CRC Handbook of Environmental control, Volume 1– Air pollution, section Emission sources, 3.6. Transportation emission, page 323; ²⁾CRC Handbook of Environmental control, Volume 1– Air pollution, section Emission sources, 3.7. traffic emissions study, page 349

Овај утицај се не може прецизно квантификовати јер зависи од обима ангажовања механизације и времена трајања извођења радова, али се може са сигурношћу рећи да ће тај утицај на квалитет ваздуха бити привремен и краткорочан. Количина загађујућих материја опада са удаљењем од извора емисије, па се краткотрајни негативни утицај може очекивати само на простору градилишта и најближој околини. На основу свега наведеног може се закључити да неће доћи до погоршања квалитета животне средине.

Током изградње објеката очекује се генерисање отпада на самом градилишту, а могуће је и просипање материјала током транспорта са возила на саобраћајнице. Очекиване врсте отпада су:

- грађевински отпад,
- амбалажни отпад,
- комунални отпад.

Овај утицај се такође карактерише као утицај привременог карактера, и с обзиром на чињеницу да ће се током изградње примењивати мере заштите животне средине може се констатовати да се не очекује негативан утицај на животну средину, генерисаног отпада пореклом са градилишта, током изградње пројекта.

У току извођења радова може да дође до хаварије на грађевинским машинама, тј. до испуштања уља и горива на земљиште. Оваква испуштања не могу битно да угрозе земљиште, јер се ради о малим количинама, а могу се спречити избором адекватне локације за утакање горива и редовним одржавањем грађевинских машина, за шта је одговоран извођач радова. Уколико дође до испуштања уља и горива на тло неопходно је одмах извршити санацију, посипањем места изливања сорбентом (нпр. песак, зеолит, дрвена пиљевина и сл.) у циљу сакупљања просутих нафтних деривата.

Бука је нужна последица извођења радова и привременог је карактера и то само док трају радови. Грађевинске машине и камиони који ће бити ангажовани при изградњи представљају извор буке која достиже од 85 dB(A) до 90 dB(A), зависно од типа машине, степена оптерећења, техничке исправности и начина руковања. Овакав ниво буке неповољно делује на окружење. Ниво буке опада са квадратом растојања, земљиште апсорбује, а вегетација и абсорбује и рефлектује звучне таласе, тако да повећани ниво буке не би требало очекивати на удаљености већој од 50 m од места извођења радова.

У току изградње далековода, посебно приликом ископа земље за темеље стуба, доћи ће до мање деградације земљишта и то само на новом стубном месту. Међутим одмах по завршетку радова на изради темеља, врши се затрпавање темељних јама и довођење деградираних површине у првобитно стање.

Сви бетонски и армирано бетонски радови се изводе у свему према важећим техничким прописима за бетон и армирани бетон. Након ископа врши се постављање оплате и израда тампона од набијеног шљунка или бетона, а затим се приступа формирању и постављању арматуре. Бетонирање темеља врши се пројектованом марком бетона. Бетон се изграђује у фабрици бетона, транспортује се миксерима, а уграђује уз коришћење первибратора. После свих завршених радова затрпавају се темељи и врши се планирање земљишта око стуба, као и повраћај у првобитно стање.

Уколико се у току ископа за темеље стубова наиђе на подземне воде, врши се њихова депресија ради изградње темеља у кратком временском периоду. Сама технологија неће ни у ком смислу загадити подземне воде.

Сви ови утицаји су привременог карактера, а њихов утицај је ограничен само на локацију градилишта.

Утицаји у фази експлоатације

Заштита животне средине је регулисана законским и подзаконским прописима, а процена и анализа утицаја се раде према детаљно разрађеној методологији која је обухваћена сетом закона о заштити животне средине, а за далеководе и према методологији CIGRE.

У складу са светским и европским тендецијама у овој области, у Србији је 24.12.2009. ступио на снагу *Правилник о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Сл.Гласник РС“, бр.104/2009)*. Овим Правилником прописани су референтни гранични нивои излагања становништва електричним, магнетским и електромагнетским пољима различитих фреквенција за зоне повећане осетљивости.

За остале зоне примењују се критеријуми Светске здравствене организације (WHO), Међународне комисије за заштиту од нејонизујућег зрачења (INIRC, ICNIP), као и критеријуми Међународног удружења за заштиту од зрачења (IRPA). На предметној деоници далековода висина проводника за ново стање биће већа од висине проводника у постојећем стању, тако да се побољшава ситуација у погледу вредности електромагнетног поља, односно смањује се електромагнетни утицај на животну средину.

Треба напоменути да у току изградње и рада далековода не постоје никакви нуспродукти.

Извођење Пројекта не води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде, јер:

- Нема руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја;
- Нема испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште;
- Нема таложења загађујућих материја испуштених у ваздух, земљиште или воду;
- Не постоји дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из наведених извора.

Далековод не испушта уље. Уље се може јавити само у близини уљних трансформатора. Одговорни пројектант трафостанице ће предвидети све потребне мере заштите животне средине у случају акцидентних ситуација које се могу јавити у оквиру саме трафостанице.

Пројекат далековода не подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом).

Далековод у току рада по својој природи нема потреба за било каквом енергијом, енергентом, сировином и не производи и не испушта никакве продукте, па као такав објекат

не утиче на стање вода (површинских и подземних), на околно тло, на стање и квалитет ваздуха, и на флору и фауну.

7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА ИЛИ ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА

У овом поглављу су описане мере за спречавање, смањење и отклањање сваког значајнијег штетног утицаја Пројекта изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица – државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991,3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3 КО Руменка, град Нови Сад.

Обухваћене су мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере) и техничка решења заштите животне средине .

7.1. Мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере)

Регулационе мере заштите животне средине подразумевају синтезу свих мера које се као "стечене обавезе" морају примењивати из важећих планских докумената. У ову групу спадају мере предвиђене законом и другим прописима, нормативима, стандардима и одговарајућом регулативом којима се ова проблематика дефинише.

Због рационалног управљања животном средином потребно је обезбедити поштовање законске регулативе у погледу граничних вредности појединих утицаја на околину:

- Закон о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", број 135/04 и 36/09,72/09-др. закон, 43/11- Одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон),
- Закон о процени утицаја на животну средину ("Сл.гласник РС", бр. 135/04, 36/09),
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. Закон,09/20 и 52/21),
- Закон о заштити природе ("Сл. гласник РС", број 36/09 и 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 и 71/21),
- Закон о заштити ваздуха ("Сл. гласник РС", бр 36/09, 10/13 и 26/21-др.закон),
- Закон о заштити од буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 96/21),
- Закон о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 - др. закон и 35/23),
- Закон о водама ("Сл. гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 др. закон);
- Закон о безбедности и здрављу на раду ("Сл гласник РС", бр. 35/23),
- Закон о културним добрима ("Сл. гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони и 99/11, 06/20 - др. закон, 35/21-др.закон и 129/21-др.закон),
- Закон о пољопривредном земљишту ("Сл. гласник РС", број 62/06, 65/08-др. закон и 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18(др. закон)),
- Закон о шумама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18(др. закон)),
- Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/18 и 95/18 (др. закон)),
- Закон о транспорту опасне робе ("Сл. гласник РС", бр. 104/16, 83/18, 95/18(др. закон) и 10/19(др. закон)),
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду ("Сл. гласник РС", бр. 36/09 и 95/18(др. закон)),
- Закон о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр 111/09, 20/15, 87/18(др. закон))
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Сл. гласник РС”, бр. 36/09)
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Сл. гласник РС, број 73/19)(Прилог 11).
- Правилник о методологији за одређивање акустичких зона ("Сл.гласник РС",бр. 72/10),

- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 139/22),
- Правилник о заштити на раду при извођењу грађевинских радова ("Сл. гласник РС", бр. 53/97 и 14/09-др. уредба),
- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр. 56/10, 93/19 и 39/21),
- Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10),
- Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл.гласник РС", бр. 33/16),
- Правилник о опасним материјама у водама ("Сл.гласник РС", бр. 31/82)
- Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Сл.гласник РС", бр. 92/08),
- Правилник о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама за њихово испитивање ("Сл. гласник РС", бр. 23/94),
- Правилник о обрасцима извештаја о управљању амбалажом и амбалажним отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 21/10 и 10/13, 44/18(др. закон)),
- Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање ("Службени гласник РС", бр. 07/20 и 79/21),
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода, ("Сл.гласник РС", бр. 74/11),
- Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Сл.гласник РС", бр.114/08),
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Службени гласник РС", бр. 11/10 ,75/10 и 63/13)
- Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање (Сл.гласник РС, бр.111/15 и 83/21).
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, ("Сл.гласник РС", бр. 50/12),
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр.75/10),
- Уредба о програму системског праћења квалитета земљишта, индикаторима за оцену ризика од деградације земљишта и методологији за израду ремедијационих програма("Сл. гласник РС", бр. 88/10 и 30/18),
- Уредба о граничним вредностима загађујућих , штетних и опасних материја у земљишту ("Службени гласник РС", бр.30/18 и 64/19),
- Уредба о систематском праћењу стања и квалитета земљишта ("Службени гласник РС", бр.88/20)

Носилац пројекта (Инвеститор) је у обавези да испоштује све мере заштите животне средине прописане у условима и мишљењима надлежних органа и организација, како у фази израде техничке документације, такође у фази извођења радова и приликом коришћења предметних објеката.

7.2. Техничка решења заштите животне средине

7.2.1. Мере заштите у току извођења радова

У току грађења објеката неопходно је предузети низ мера којима се умањују могући утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- Када на градилишту радове изводи један послодавац или када радове изводи више

послодаваца један за другим, сваки од послодаваца дужан је да изради елаборат о уређењу градилишта који садржи шему градилишта, односно ситуациони план, опис радова и мере за безбедност и здравље на раду.

- Послодавац који изводи радове на градилишту на коме је у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду потребно обезбедити План превентивних мера израђује елаборат о уређењу градилишта који садржи опис радова и мере за безбедност и здравље на раду, а преузима шему градилишта, односно ситуациони план из Плана превентивних мера.
- Правилником о садржају елабората о уређењу градилишта ("Сл. гласник РС", бр. 121/12 и 102/15) прописује се садржај елабората о уређењу градилишта на коме се изводе радови на изградњи објекта у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, а којим се, у складу са извршеном проценом ризика од настанка повреда и оштећења здравља на радним местима и у радној околини (за организацију и технологију извођења радова) на градилишту на коме се изводе радови, сагласно пројектној документацији и примени техничких прописа и прописа о безбедности и здрављу на раду, врши детаљна техничко-технолошка разрада мера за спречавање, отклањање или смањење ризика, у односу на послове и активности које се врше приликом извођења радова.
- При формирању градилишта и при изградњи објекта неопходно је обезбедити да ни у ком случају не дође до продора уља, нафте и нафтних једињења у тло, односно подземну воду.
- Уколико у току извођења радова дође до процуривања резервоара и акцидентног просипања деривата нафте и контаминације земљишта, радове треба одмах прекинути и извршити санацију оштећења и уклањање контаминираних земљишта на локацију коју одреди надзорни или надлежни општински орган;
- Градилиште треба обезбедити тако да не дође ни до каквих могућих хаварија: довожење потребног грађевинског материјала треба да буде минимално, транспорт материја које су по свом саставу штетне за подземне воде (нпр. нафта и нафтни деривати) дозвољено је да се обавља само атестираним превозним средствима.
- Забрану бацања комуналног и другог отпада на земљиште,
- Све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, снабдевање машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и предавати овлашћеном оператеру,
- Паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења земљишта уљем, нафтом и нафтним дериватима.
- По завршетку грађевинских радова, сав отпадни материјал треба уклонити.
- Са грађевинским отпадом и осталим отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 - др. закон), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10) и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада ("Сл.гласник РС", бр. 92/10 и 77/21).
- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, организацијама које су условиле надзор и другим корисницима простора;
- Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина;
- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV.

- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110kV.
- Забрањено је постављање дизалица и кранова између далековода и планираних објеката приликом извођења радова, као и на другим местима близу далековода, код којих би покретни делови дизалице могли доћи на растојање мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, узимајући у обзир и могућност отклона проводника далековода услед дејства температуре и ветра. Такође је забрањено коришћење других возила и машина испод далековода код којих би поједини делови могли доћи на мање од 5 m у односу на проводнике далековода.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цеговода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

Потребно је да се испоштују све мере заштите које је прописао Покрајински Завод за заштиту природе у Решењу под 03 бр. 020-843/4, од 5.04.2023:

- Током планирања радова на изградњи појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), посебно на местима под напоном, ради спречавања негативних утицаја на природу и посебно на строго заштићене и заштићене врсте дивљих птица које се гнезде и бораве на стубовима далековода:
 - користити viseће изолаторе на стубовима или, уколико се изолатори постављају у усправан положај, исте потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
 - на затезним стубовима делове под напоном поставити испод равни конзоле (висећи положај) или, уколико се постављају изнад равни конзоле (усправни положај), делове под напоном потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
 - на затезним стубовима механизам за затезање поставити на растојању од најмање 60 cm од конзоле;
- на завршним (крајњим) стубовима и на местима увођења у ТС, делове под напоном поставити испод горње равни конзоле или носеће конструкције прекидача или изоловати одговарајућим навлакама, уколико су изнад те равни;
- Радови који подразумевају уклањање жбунасте, травне и друге вегетације на локацији изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), изводити на начин да се не шире инвазивне врсте биљака, које су у Војводини: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus altissima*), багремац (*Amorpha fruticosa*), копривић (*Celtis spp.*), дафина (*Elaeagnus angustifolia*), пенсилванијски јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gleditsia triacanthos*), жива ограда (*Lycium barbarum*), петолисни бршљан (*Parthenocissus quinquefolia*), касна сремза (*Prunus serotina*), златни штап (*Solidago*

gigantea aggr.), звездан (*Symphyotrichum* spp.), фалопа (*Fallopia* sp.), багрем (*Robinia pseudoacacia*) и сибирски брест (*Ulmus pumila*);

- Ако се земљани радови (копање темеља и сл.) одвијају у периоду између 10. фебруара и 15. октобра, обезбедити редован мониторинг свих ископа који су отворени дуже од једног дана. У случају да се констатује страдање водоземаца или других заштићених или строго заштићених животиња (ровчице, жежеви, корњаче, жабе и сл.) у рововима/рупама, неопходно је применити заштиту постављањем привремене оgrade (ниске пластичне оgrade и сл.) којом се спречава упадање ситних животиња у њих, или обезбедити рампе за излаз животиње (летве, даске и други предмети храпаве површине постављене под углом мањим од 45о које омогућују излазак животиња из рова/рупа);
- Приликом грађевинских радова који подразумевају ископе и формирање темеља, обавезно издвојити хумус и исти користити за санацију терена након завршетка радова, уз спречавање ширења инвазивних врста биљака;
- Отпад настао услед изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања, а у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др.закон) према коме се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује контрола и примена мера смањења: а) загађења вода, ваздуха и земљишта; б) опасности по биљни и животињски свет; в) опасности од настајања удеса, експлозија или пожара; г) негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности; д) нивоа буке и непријатних мириса;
- Пројектном документацијом неопходно је предвидети и одговарајуће техничке и друге мере и поступке у случају евентуалних акцидентних ситуација;
- За потребе кретања возила и машина до локације где ће се реализовати радови, користити у што већој мери постојеће атарске и друге путеве;
- Уколико се, током извођења радова на локацији изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), пронађе строго заштићена и заштићена биљна или животињска врста, одмах обавестити Завод;
- Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе;
- Особе задужене за извођење радова на терену морају бити упознате са мерама заштите дивљих врста, као и са конкретним мерама које треба да се примењују током радова;
- Пре почетка извођења радова, минимум 8 дана раније, обавестити Завод, у циљу спровођења стручног надзора над прописаним условима и мерама заштите.
- За време извођења грађевинских радова потребно је обезбедити реализацију следећих мера ради смањења негативног утицаја на квалитет ваздуха:

- Спречавање стварања и разношења прашине са градилишта; мера захтева редовно влажење отворених делова коловоза по сувом и ветровитом времену;
 - Спречавање неконтролисаног разношења грађевинског материјала са простора градилишта транспортним средствима; мера захтева чишћење возила приликом вожње са простора градње на пут, прекривање расутог товара у транспорту по путу. Мера је потребно реализовати на целокупном простору градње;
 - Поштовање норми за емисију код коришћења грађевинске механизације и транспортних средстава; мера захтева употребу технички исправне грађевинске механизације и транспортних средстава.
- Експлоатацију минералних ресурса, за добијање природних грађевинских материјала за потребе изградње објеката вршити из налазишта којима је одобрена експлоатација у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Сл. гласник РС", бр. 101/15 и 95/18 - др. закон), тј. Решењем о одобрењу за експлоатацију издатим од стране надлежног министарства. Неметалични минерални ресурси за добијање природних грађевинских материјала могу бити укључени у тржишни промет само ако су ископани на експлоатационом пољу, одобреном у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима.
 - Обавезна је санација или рекултивација свих деградираних површина.
 - Уз сагласност надлежне комуналне службе, биће предвиђене локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћени геолошки, грађевински и остали материјал настао приликом радова;

Сви земљани радови на територији Републике Србије подлежу одредбама Закона о културним добрима, члановима 109 и 110:

- ако се у току извођења радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
- уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли је непокретност културно добро или није, након чега ће издати додатне мере заштите угроженог простора.
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту, које се открије приликом изградње, до предаје добра на чување овлашћеној институцији заштите.
- Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе израдити мере техничке заштите откривених остатака.

7.2.2. Планови и техничка решења заштите животне средине у фази експлоатације

Постигнута висина изнад контактне вода **главног колосека** на критичном месту износи 6.54 m, што је више од 4.5 m (2.5 m захтеваних правилником са додатном резервом од 2m), за температуру проводника од 80°C.

Постигнута висина изнад ГИШ-а **главног колосека** на критичном месту износи 14.42m, за температуру проводника од 80°C, чиме је обезбеђено да проводници далековода буду изван пружног појаса.

Постигнута висина изнад контактне вода **десног теретног колосека** на критичном месту износи 11.97 m, што је више од 4.5 m (2.5 m захтеваних правилником са додатном резервом од 2 m), за температуру проводника од 80°C.

Постигнута висина изнад ГИШ-а **десног теретног колосека** на критичном месту износи 19.37m, за температуру проводника од 80°C, чиме је обезбеђено да проводници далековода буду изван пружног појаса.

Постигнута висина изнад контактне вода **левог теретног колосека** на критичном месту износи 12.37 m, што је више од 4.5 m (2.5 m захтеваних правилником са додатном резервом од 2 m), за температуру проводника од 80°C.

Постигнута висина изнад ГИШ-а **левог теретног колосека** на критичном месту износи 19.69m, за температуру проводника од 80°C, чиме је обезбеђено да проводници далековода буду изван пружног појаса.

Удаљеност нових стубова од најближе железничке шине биће већа од Правилником захтеваних 15 m, односно биће :

Стуб бр.	Удаљеност од центра стуба до најближе железничке шине	Удаљеност од најистуренијег дела темеља до најближе железничке шине
24n	29.22m	23.19m
25n	32.16m	25.51m
26n	110.01m	104.37m

Удаљеност нових стубова од најближе железничке ограде биће већа од Правилником захтеваних 0.77m, односно биће :

Стуб бр.	Удаљеност од најистуренијег дела темеља до најближе ограде
24n	12.98m
25n	16.57m
26n	97.08 m

Најмања постигнута сигурносна висина, при температури проводника од 80°C, изнад ограде је 23.94m, односно 22.82m, што је више од Правилником захтеваних 3 m.

Изолација у распону укрштања ће, у складу са Правилником, бити механички и електрично појачана.

Угао укрштања далековода и железничке пруге износиће 75° за **главни колосек**, 67° за **леви теретни колосек**, 80° за **десни теретни колосек** што је веће од Правилником захтеваних 45°.

Максимално радно напрезање ужади у распону укрштања биће 5 daN/mm² и у складу са захтевима Правилника.

У затезном пољу укрштања са пругом неће бити носећих стубова.

У распону укрштања са пругом није дозвољено настављање проводника, односно заштитног ужета.

Постигнуто удаљење најближег стуба (26n) трасама гасовода је 41.04m, што је више од прописаних захтеваних 10m (Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar, као и СРПС N.C0.105 Технички услови заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења).

Постигнути угао укрштања са гасоводима је 82°, односно 81°, што је више од 60° како је дефинисано Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar, односно више од 30°, како је дефинисано Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV. Постојећа траса ДВ 1136 се са предметним гасоводима укршта под углом 74°, односно 73°.

ПРИЛОГ 1.

УПИТНИК

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	Не	-
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	Да	Не
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	Не	-
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	Да, током извођења грађевинских радова настаје грађевински и комунални отпад.	Не, са насталим отпадом поступа се у складу са одредбама Закона о управљању отпадом и другим подзаконским актима.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	Не.	-
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	Да, Као и свака електрична опрема – далеководи емитују електромагнетно зрачење, као вид нејонизујућег зрачења.	Не. Далековод је испројектован у складу са важећом законском регулативом тако да не постоји угрожавање животне средине електромагнетним зрачењем.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	Не	-
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	Да у току извођења радова	Не уз примењене мере заштите.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	Не	-

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	Не	-
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	Не	-
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	Не	-
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Не	-
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	Не	-
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у	Не	-

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
	претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?		
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Да, За пољопривредну производњу	Не
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	Не	-
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.)	Да, За пољопривредну производњу	Не
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	Не	-

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
<p>Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:</p> <p>Имајући у виду намену и карактеристике пројекта, као и осетљивост анализираног подручја, може се закључити да се изградњом планираних објеката а касније и њиховим коришћењем не нарушава битно постојеће стање животне средине у истраживаном подручју уколико се испоштују мере заштите предвиђене Идејним решењем, као и регулационе и мере заштите животне средине прописане условима надлежних установа.</p>			



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-3129-LOCH-2/2023

Заводни број: 350-02-00269/2023-07

Датум: 6.4.2023. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, ул. Немањина бр. 6, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 6. и 15. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 115/2020) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. лист гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3 КО Руменка, град Нови Сад, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом подручја**

посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. лист гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 221411, 221412

Укупна дужина деонице: 510 m

Бројеви катастарских парцела и катастарских општина на којима се налазе постојећа стубна места која се демонтирају, означена бројевима 24, 25 и 26:

КО Руменка:

стубно место бр. 24: 3989 и 4428

стубно место бр. 25: 3995/8

стубно место бр. 26: 3995/7

Бројеви катастарских парцела и катастарских општина преко којих прелази коридор постојећег надземног вода између стубова бр. 23 и бр. 27:

КО Руменка:

К.п. бр. 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3

Бројеви катастарских парцела и катастарских општина на којима се налазе нова стубна места, означена бројевима 24n, 25n и 26n:

КО Руменка:

стубно место бр. 24n: 3990 и 4335

стубно место бр. 25n: 3995/5

стубно место бр. 26n: 3995/7

Бројеви катастарских парцела и катастарских општина преко којих прелази коридор измештеног вода између стубова бр. 23 и бр. 27:

КО Руменка:

К.п. бр. 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. лист гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19), на површинама намењеним за железничку инфраструктуру и пољопривредном земљишту.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Електроенергетска инфраструктура

Укрштаји електроенергетских водова

На предметној железничкој прузи Београд – Суботица постоје колизије са електроенергетским водовима називног напона 400 kV, 220 kV, 110 kV, 35 kV, 10(20) kV и 1 kV. По правилу, надземни водови напона до 35 kV на местима укрштаја са електрифицираном пругом се каблирају, а водови напона 35 kV и вишег се издижу на довољну висину изнад пруге, уз механичко и електрично појачавање у складу са прописима.

Правила уређења

Изградња далековода врши се на начин и под условима утврђеним прописима којима се утврђују услови и начин изградње објеката.

Средњенапонска и нисконапонска мрежа градиће се као кабловска, са полагањем у зеленим јавним површинама поред саобраћајница, на удаљености 1 m од коловоза и 0,5 m од пешачких стаза, изузев поред магистралног пута, где ће се градити на растојању од минимално 3 m од крајње тачке попречног профила магистралног пута – ножице насипа трупа пута (или спољне ивице путног канала за одводњавање, изузетно ивице коловоза предметног пута уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза).

Смештај опреме 110 kV и вучних трансформатора планира се на отвореном простору, док се за смештај опреме постројења 25 kV и помоћних уређаја предвиђа изградња зграде. Плато ЕВП са спољним постројењем и зградом оградају се жичаном оградом. За прилаз платоу планира се приступни пут.

Заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника, односно 30 m са обе стране далековода напонских нивоа 220 kV и 400 kV од крајњег фазног проводника. Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрози статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода не сме се насипати. Реконструкција надземних водова 110 kV и више, на местима укрштања са пругом, подразумева замену постојећих стубова у укрштајним распонима, новим стубовима на прописаном растојању. Није дозвољено измештање подземних електроенергетских 110 kV водова.

Приликом извођења грађевинских радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи предметне пруге посебну пажњу треба обратити пажњу на укрштаје са постојећим кабловским водовима називног напона 35 kV, 20 kV и 1 kV и у складу са тим поштовати следеће смернице и препоруке:

- каблови морају бити положени прописно у кабловску канализацију, односно PVC цеви на месту укрштаја са постојећом електрифицираном железничком пругом;
- на месту укрштаја са новим колосецима извршити механичку заштиту постојећих каблова;
- све радове у близини постојећих каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећења изолације и оловног плашта;
- канале и цеви треба поставити тако да се кабл може изместити без раскопавања доњег строја железничке пруге;
- кабловски вод мора да пролази најмање на 1,8 m испод горње ивице прага железничких шина (ГИП);
- положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена;
- при укрштању са саобраћајницом кабловски вод мора бити постављен у заштитну цев, а угао укрштања треба да буде што ближи 90°;

- при извођењу електромонтажних радова потребно је предузети потребне мере безбедности, као што је уземљење са спајањем на кратко свих проводника у безнапонском стању.

Правила грађења

Свако укрштање или паралелно вођење надземних водова и железничке пруге регулисано је „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV”, („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92). Према наведеном правилнику потребно је да:

- сигурносна висина вода од горње ивице шине за електрифициране пруге износи 12 m;
- удаљеност стуба од најближе железничке шине износи 15 m, а употреба дрвених стубова није дозвољена;
- минимално растојање будућих објеката (пратеће инфраструктуре) и инсталација, од било ког дела стуба је 12 m;
- у распону укрштања вода није дозвољено настављање проводника и заштитних ужади, а изолација мора бити механички и електрично појачана. У затезном пољу укрштања дозвољена су највише три носећа стуба;
- угао укрштања не сме бити мањи од 45°, с тим што се, изузетно, може смањити до 30° за водове називног напона од 35 kV и више;
- највеће напрезање на затезање (хоризонтална компонента), које у проводнику настаје у најнеповољнијим условима, мора се у односу на нормално дозвољено напрезање материјала смањити, и то: за електроенергетске водове називног напона до 50 kV на 2/3, а за електроенергетске водове називног напона већег од 50 kV на 85%;
- при троструком нормалном додатном оптерећењу мора се проверити да напрезање проводника у тачки учвршћења не прелази вредност изузетног дозвољеног напрезања материјала.

Све наведене сигурносне висине и сигурносне удаљености односе се за водове називног напона до 110 kV. Сигурносне висине и сигурносне удаљености повећавају се у односу на сигурносне висине и сигурносне удаљености за називни напон 110 kV, и то:

1. за 0,75 m – за водове називног напона 220 kV;
2. за 2,0 m – за водове називног напона 400 kV.

Далеководи који не задовољавају одредбе „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV” (чл. 197–218) и Закона о железници (члан 4) – „Службени гласник РС”, бр. 45/13 и 91/15, морају се реконструисати.

За далеководе напонског нивоа 35 kV и више који се укрштају са трасом новопроектване пруге потребно је извршити одговарајућа снимања како би се утврдила висина најнижег проводника од ГИШ-а, као и удаљеност стубова у укрштајном распону од осовине колосека и уједно извршити проверу угла укрштања, изолације на стубовима, постојања наставака фазних проводника и заштитне ужади и проверу изабраног максималног радног напрезања, сигурносних висина и удаљености. Реконструкција надземних водова 110 kV и 400 kV, на местима укрштања са пругом, подразумева замену једног или оба стуба укрштајног распона, новим вишим стубовима на растојању већем од 15m од ближе шине. Прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80 °C, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. Све реконструкције вршиће се у постојећим коридорима далековода. Положај кабловског вода 35 kV на месту укрштања треба видљиво обележити. Кабловски вод мора да пролази најмање на 1,8 m испод горње ивице прага (ГИП). Положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Пројекат модернизације реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица -државна граница (Келебија) предвиђа радове на далеководу 110 kV бр. 1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5, како би се укрштање далековода и железничке инфраструктуре ускладило са важећим прописима.

Укрштање постојећег ДВ 110 kV бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), је између постојећих далеководних стубова бр.24, бр.25 и бр.26, на km 82+560Д.

Максимална кота ГИШ-а главних колосека на месту укрштања са постојећом трасом далековода (km 82+560Д) износи 87.26 мнв. Максимална кота ГИШ-а левог теретног колосека на месту укрштања износи 83.77 мнв. Максимална кота ГИШ-а десног теретног колосека на месту укрштања износи 84.73 мнв.

На месту нове стационаже укрштања пруге са далеководом у 82+553,2Д, кота ГИШ-а главних колосека је 87.51 мнв, максимална кота ГИШ-а левог теретног колосека на месту укрштања износи 83.77 мнв. Максимална кота ГИШ-а десног теретног колосека на месту укрштања износи 84.73 мнв.

Основни подаци о укрштању и обим радова

Како би се укрштање далековода и пружне инфраструктуре ускладило са прописима потребно је извршити следеће радове:

- да се демонтирају постојећи стубови бр. 24, бр. 25 и бр. 26, и да се на локацијама које су дате у графичким прилозима ситуација трасе и уздужном профилу, предвиди уградња три нова угаоно - затезна (УЗ) стуба бр. 24n, бр. 25n и бр. 26n.

Стубови ће бити лоцирани у границама заштитног коридора предметног далековода.

Предвиђени обим радова је:

- демонтажа проводника и заштитне ужади у распонима стуб бр.23 - бр.24, стуб бр.24 -бр.25, као и стуб бр. 25 - бр. 26
- демонтажа постојећег стубова бр. 24, бр. 25 и бр. 26 са уклањањем темеља изградња нових стубова бр. 24n, бр. 25n и бр. 26n са новим темељима, са одговарајућом АКЗ заштитом у дуплекс систему.
- Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² и 1 x Че III 50mm² у новом затезном пољу стуб бр. 23 - бр. 24n,
- Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² и 1 x Че III 50mm² у новом затезном пољу стуб бр. 24n - бр. 25n,
- Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² и 1 x Че III 50mm² у новом затезном пољу стуб бр. 25n - бр. 26n,
- Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² и 1 x Че III 50mm² од стуба бр. 26n - ка стубу бр 27. Предвиђена је монтажа новог проводника и заштитне ужади и њихово настављање са постојећим проводницима у распону 26n - 27. Настављање ће се извршити на местима постојећих КНС у овом распону. При томе ће се испоштовати заштитна удаљеност КНС од стуба у износу од минимум 30m.

У новонасталом затезном пољу стуб бр. 26n – бр. 31, предвиђено је да се након настављања проводника и заштитне ужади, изврши презатезање проводника и заштитне ужади у затезном пољу.

Предвиђена је уградња нове спојне опреме, изолаторских јединица, проводника и заштитне ужади у распонима стуб бр. 23 - бр. 24n, стуб бр. 24n - бр. 25n, бр. 25n - бр. 26n, као и на стубу бр. 26n на страни ка стубу бр. 27.

Овим радовима се формирају нова затезна поља како следи:

Затезно поље	стуб бр. 23 - бр. 24n
дужина затезног поља	179.18 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1xЧе III 50 mm ²
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	80°C

Затезно поље	стуб бр. 24n - бр. 25n
дужина затезног поља	174.69 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1xЧе III 50 mm ²
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.6 x 0.18 x sqrt(d) / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	80°C

--	--

Затезно поље	стуб бр. 25n - бр. 26n
дужина затезног поља	155.43m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1xЧе III 50 mm ²
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	80°C

Затезно поље	стуб бр. 26n - бр. 31
дужина затезног поља	1505.52 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1xЧе III 50 mm ²
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	40°C

Стубови

Предвиђени су следећи стубови:

- Стуб бр. 24n : Угаоно – затезни стуб 0°-60° 1x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1059, висине до доње конзоле 27.70m, укупне висине до врха 36.05 m, или стуб сличних карактеристика
- Стуб бр. 25n : Угаоно – затезни стуб 0°-60° 1x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1059, висине до доње конзоле 27.70m, укупне висине до врха 36.05 m, или стуб сличних карактеристика
- Стуб бр. 26n : Угаоно – затезни стуб 0°-15° 1x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1056, висине до

доње конзоле 20.20m, укупне висине до врха 28 m, или стуб сличних карактеристика

Стуб 1-0.ДВ.Г.1059 је пројектован за следеће основне параметре:

- За проводник :

1 x 3 x Ал/Че -240/40mm² са максималним радним напрезањем од 9.0 daN/mm²

- За заштитно уже

1xALMg1E/Ѓ 120/70 mm² са максималним радним напрезањем од 14.0 daN/mm²

- Притисак ветра 75 daN/m²
- Средњи распон 350 m
- Гравитациони распон 500m
- Максимални угао скретања трасе: 60°

Стуб 1-0.ДВ.Г.1056 је пројектован за следеће основне параметре:

- За проводник :

1 x 3 x Ал/Че -240/40mm² са максималним радним напрезањем од 9.0 daN/mm²

- За заштитно уже

1xALMg1E/Ѓ 120/70 mm² са максималним радним напрезањем од 14.0 daN/mm²

- Притисак ветра 75 daN/m²
- Средњи распон 350 m
- Гравитациони распон 500m
- Максимални угао скретања трасе: 15°

Наведени стубови се као типизирани примењују у мрежи 110kV ЕМС-а. Уземљивач стубова ће се извести округли поцинкованим гвожђем пречника 10 mm , са по једним прстеном око сваког темеља и једним заједничким прстеном, тако да импулсна импеданса не прелази вредност од 15 Ω. Прикључак уземљивача на стуб ће бити путем стезаљке са завртњем.

Темељи

Предвиђени су рашчлањени армирано бетонских темељи пројектовани за носивости тла веће од 100 и 150kN/m² за сув и потопљен терен. Темељи су од армираног бетона С25/30, армирани ребрастом арматуром В500. Испод темеља предвиђен је слој мршаваог бетона С12/15 дебљине 10 cm. Тип темеља се бира у складу са типом и висином стуба и носивошћу тла на сваком стубном месту.

V. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру

обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 31.3.2023. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Водовод и канализација“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 23.3.2023. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Телеком Србија а.д., ИЈ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 20.3.2023. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-14/2023 од 27.3.2023. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 5.4.2023. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита животне средине

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине – процена утицаја за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 5.4.2023. године.

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 6.4.2023. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 6.4.2023. године.

Безбедност ваздушног саобраћаја

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 31.3.2023. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 22.3.2023. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод и канализација“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 23.3.2023. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 20.3.2023. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 31.3.2023. године;
- Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 31.3.2023. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 5.4.2023. године;
- Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 6.4.2023. године;

- Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине – процена утицаја за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 5.4.2023. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 22.3.2023. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 6.4.2023. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-14/2023 од 27.3.2023. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд -Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3 КО Руменка, град Нови Сад, израђено од стране Саобраћајног института ЦИП д.о.о., Немањина 6/IV, Београд.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац

2.5.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1. Увод

Пројекат модернизације реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица -државна граница (Келебија) предвиђа радове на далеководу **ДВ 110 kV бр.1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5**, како би се укрштање далековода и железничке инфраструктуре ускладило са важећим прописима.

Укрштање постојећег **ДВ 110 kV бр.1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5** са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), је између постојећих далеководних стубова бр.24, бр.25 и бр.26, на km 82+560Д, што је приказано на ситуацијама и уздужним профилима далековода (свеска електроенергетских инсталација, цртежи бр.1.1-1.2 и бр.2.1).

Стационажа планиране пруге мерена је по десном колосеку.

У циљу провере постојећег стања далековода у погледу укрштања са новопроектваном пругом, предузеће ЦИП д.о.о. Београд, је израдило елаборат под називом Е 3/3 Елаборат укрштаја далековода ДВ 110kV бр.1136, ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 у km 82+560Д у коме је констатовано да нису задовољени важећи прописи. На основу предложеног прелиминарног решења у елаборату, урађен је пројектни задатак, број ЕМС а.д. : 900-00-ОПП-2731/2022-001 од 10.11.2022.год, за израду техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова.

Максимална кота ГИШ-а главних колосека на месту укрштања са постојећом трасом далековода (km 82+560Д) износи 87.26 мнв. Максимална кота ГИШ-а левог теретног колосека на месту укрштања износи 83.77 мнв. Максимална кота ГИШ-а десног теретног колосека на месту укрштања износи 84.73 мнв.

Идејним решењем је предвиђено рушење стубова бр. 24, бр. 25 и бр. 26, и изградња три нова електропреносна стуба бр. 24n, бр. 25n и бр. 26n.

Локације нових стубова се налазе у оквиру заштитног појаса постојећег далековода, како је дато према диспозицији са цртежа 1.4. у свесци електроенергетских инсталација.

На месту нове стационаже укрштања пруге са далеководом у 82+553,2Д, кота ГИШ-а главних колосека је 87.51 мнв, максимална кота ГИШ-а левог теретног колосека на месту укрштања износи 83.77 мнв. Максимална кота ГИШ-а десног теретног колосека на месту укрштања износи 84.73 мнв.

Предметни далековод налази се у коридору постојећег далековода ДВ 110kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 на којем су такође предвиђени радови на месту укрштања са планираном железничком пругом. Реконструкција ДВ 110kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 обрађена је посебном техничком документацијом.

2. Основни подаци о укрштању и обим радова

Назив далековода:	ДВ 110 kV бр.1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5
Проводници:	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
Максимално радно напрезање проводника (поље ст.бр.24-ст.бр.25):	$\sigma_m=4.903 \text{ daN/mm}^2$
Максимално радно напрезање проводника (поље ст.бр.25-ст.бр.31):	$\sigma_m=7.845 \text{ daN/mm}^2$
Заштитно уже: (поље ст.бр.24-ст.бр.25):	1 x Че 50 mm ²
Максимално радно напрезање заштитног ужета (поље ст.бр.24-ст.бр.25):	$\sigma_m=15.691 \text{ daN/mm}^2$
Заштитно уже: (поље ст.бр.25-ст.бр.31):	1 x Че 50 mm ²
Максимално радно напрезање заштитног ужета (поље ст.бр.25-ст.бр.31):	$\sigma_m=23.536 \text{ daN/mm}^2$
Врста стубова:	Челично-решетки једносистемски типа „јела“ са врхом за једно заштитно уже.
Укрштање у затезном пољу стубова бр.:	24 – 25 и 25 - 31
Укрштање у распону стубова бр.:	24 – 25 и 25 - 26
Укрштајни распон (ст.бр.24 – ст.бр.25):	155.61 m
Укрштајни распон (ст.бр.25 – ст.бр.26):	205.68 m
Тип стуба бр. 24:	Угаоно-затезни – јела са једним врхом за заштитно уже
Висина стуба бр.24 до конзоле (тачке вешања проводника):	20.17 (20.17) m (снимљено), 20.00 (20.00) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 24:	ДЗп/ДЗп
Тип стуба бр. 25:	Угаоно-затезни – јела са једним врхом за заштитно уже

Висина стуба бр. 25 до конзоле (тачке вешања проводника):	20.00 (20.00) m (снимљено), 20.00 (20.00) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 25:	ДЗп/ЈЗ
Тип стуба бр. 26:	Носећи – јела са једним врхом за заштитно уже
Висина стуба бр. 26 до конзоле (тачке вешања проводника):	11.40 (9.48) m (снимљено), 11.40 (9.48) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 26:	ДНп + „V“ 30
Додатно оптерећење услед леда	1.0 x 0.18 x sqrt(d)
Притисак ветра	75 daN/m ²

Како би се укрштање далековода и пружне инфраструктуре ускладило са прописима потребно је извршити следеће радове:

-да се демонтирају постојећи стубови бр. 24, бр. 25 и бр. 26, и да се на локацијама које су дате у графичким прилозима ситуација трасе и уздужном профилу, предвиди уградња три нова угаоно - затезна (УЗ) стуба бр. 24п, бр. 25п и бр. 26п.

Стубови ће бити лоцирани у границама заштитног коридора предметног далековода.

Предвиђени обим радова је:

-демонтажа проводника и заштитне ужади у распонима стуб бр.23 - бр.24, стуб бр.24 - бр.25, као и стуб бр. 25 - бр.26

-демонтажа постојећег стубова бр. 24, бр. 25 и бр. 26 са уклањањем темеља

-изградња нових стубова бр. 24п, бр. 25п и бр. 26п са новим темељима, са одговарајућом АКЗ заштитом у дуплекс систему.

-Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² и 1 x Че III 50mm² у новом затезном пољу стуб бр. 23 - бр. 24п,

-Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² и 1 x Че III 50mm² у новом затезном пољу стуб бр. 24п - бр. 25п,

-Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² и 1 x Че III 50mm² у новом затезном пољу стуб бр. 25п - бр. 26п,

- Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² и 1 x Че III 50mm² од стуба бр. 26п - ка стубу бр 27. Предвиђена је монтажа новог проводника и заштитне ужади и њихово настављање са постојећим проводницима у распону 26п - 27. Настављање ће се извршити на местима постојећих КНС у овом распону. При томе ће се испоштовати заштитна удаљеност КНС од стуба у износу од минимум 30m.

У новонасталом затезном пољу стуб бр. 26п – бр. 31, предвиђено је да се након настављања проводника и заштитне ужади, изврши презатезање проводника и заштитне ужади у затезном пољу.

Предвиђена је уградња нове спојне опреме, изолаторских јединица, проводника и заштитне ужади у распонима стуб бр. 23 - бр. 24п, стуб бр. 24п - бр. 25п, бр. 25п - бр. 26п, као и на стубу бр. 26п на страни ка стубу бр. 27.

Овим радовима се формирају нова затезна поља како следи:

Затезно поље	стуб бр. 23 - бр. 24п,
дужина затезног поља	179.18 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1xЧе III 50 mm ²
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	80°C

Затезно поље	стуб бр. 24п - бр. 25п,
дужина затезног поља	174.69 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1xЧе III 50 mm ²
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.6 x 0.18 x sqrt(d) / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	80°C

Затезно поље	стуб бр. 25п - бр. 26п,
дужина затезног поља	155.43m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1xЧе III 50 mm ²
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	80°C

Затезно поље	стуб бр. 26п - бр. 31
дужина затезног поља	1505.52 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1xЧе III 50 mm ²
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	40°C

3. Стубови

Предвиђени су следећи стубови:

- Стуб бр. 24п : Угаоно – затезни стуб 0°-60° 1x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1059, висине до доње конзоле 27.70m, укупне висине до врха 36.05 m, или стуб сличних карактеристика
- Стуб бр. 25п : Угаоно – затезни стуб 0°-60° 1x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1059, висине до доње конзоле 27.70m, укупне висине до врха 36.05 m, или стуб сличних карактеристика
- Стуб бр. 26п : Угаоно – затезни стуб 0°-15° 1x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1056, висине до доње конзоле 20.20m, укупне висине до врха 28 m, или стуб сличних карактеристика

Стуб 1-0.ДВ.Г.1059 је пројектован за следеће основне параметре:

- За проводник :

1 x 3 x Ал/Че -240/40mm² са максималним радним напрезањем од 9.0 daN/mm²

- За заштитно уже

1xALMg1E/Ѓ 120/70 mm² са максималним радним напрезањем од 14.0 daN/mm²

- Притисак ветра 75 daN/m²

- Средњи распон 350 m

- Гравитациони распон 500m

-Максимални угао скретања трасе: 60⁰

Стуб 1-0.ДВ.Г.1056 је пројектован за следеће основне параметре:

- За проводник :

1 x 3 x Ал/Че -240/40mm² са максималним радним напрезањем од 9.0 daN/mm²

- За заштитно уже

1xALMg1E/Ѓ 120/70 mm² са максималним радним напрезањем од 14.0 daN/mm²

- Притисак ветра 75 daN/m²

- Средњи распон 350 m

- Гравитациони распон 500m

-Максимални угао скретања трасе: 15⁰

Наведени стубови се као типизирани примењују у мрежи 110kV EMC-а.

Диспозиције стубова бр.24п, 25п и бр.26п, дате су у графичкој документацији.

Уземљивач стубова ће се извести округли поцинкованим гвожђем пречника 10 mm , са по једним прстеном око сваког темеља и једним заједничким прстеном, тако да импулсна импеданса не прелази вредност од 15 Ω. Прикључак уземљивача на стуб ће бити путем стезаљке са завртњем.

4. Темељи

Предвиђени су рашчлањени армирано бетонских темељи пројектовани за носивости тла веће од 100 и 150kN/m² за сув и потопљен терен.

Темељи су од армираног бетона С25/30, армирани ребрастом арматуром В500. Испод темеља предвиђен је слој мршаваг бетона С12/15 дебљине 10 см. Тип темеља се бира у складу са типом и висином стуба и носивошћу тла на сваком стубном месту.

Одговорни пројектант



Ненад Станисављевић дипл.грађ.инж.

лиценца бр. 310 О771 16

4.5.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1. Увод

Пројекат модернизације реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица -државна граница (Келебија) предвиђа радове на далеководу **ДВ 110 kV бр.1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5**, како би се укрштање далековода и железничке инфраструктуре ускладило са важећим прописима.

Укрштање постојећег **ДВ 110 kV бр.1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5** са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), је између постојећих далеководних стубова бр.24, бр.25 и бр.26, на km 82+560Д, што је приказано на ситуацијама и уздужним профилима далековода (цртежи бр.1.1-1.2 и бр.2.1).

Стационажа планиране пруге мерена је по десном колосеку.

У циљу провере постојећег стања далековода у погледу укрштања са новопроектваном пругом, предузеће ЦИП д.о.о. Београд, је израдило елаборат под називом Е 3/3 Елаборат укрштаја далековода ДВ 110kV бр.1136, ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 у km 82+560Д у коме је констатовано да нису задовољени важећи прописи. На основу предложеног прелиминарног решења у елаборату, урађен је пројектни задатак, број ЕМС а.д. : 900-00-ОПП-2731/2022-001 од 10.11.2022.год, за израду техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова.

Максимална кота ГИШ-а главних колосека на месту укрштања са постојећом трасом далековода (km 82+560Д) износи 87.26 мнв. Максимална кота ГИШ-а левог теретног колосека на месту укрштања износи 83.77 мнв. Максимална кота ГИШ-а десног теретног колосека на месту укрштања износи 84.73 мнв.

Идејним решењем је предвиђено рушење стубова бр. 24, бр. 25 и бр. 26, и изградња три нова електропреносна стуба бр. 24п, бр. 25п и бр. 26п.

Локације нових стубова се налазе у оквиру заштитног појаса постојећег далековода, како је дато према диспозицији са цртежа 1.4.

На месту нове стационаже укрштања пруге са далеководом у 82+553,2Д, кота ГИШ-а главних колосека је 87.51 мнв, максимална кота ГИШ-а левог теретног колосека на месту укрштања износи 83.77 мнв. Максимална кота ГИШ-а десног теретног колосека на месту укрштања износи 84.73 мнв.

Предметни далековод налази се у коридору постојећег далековода ДВ 110kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 на којем су такође предвиђени радови на месту укрштања са планираном железничком пругом. Реконструкција ДВ 110kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 обрађена је посебном техничком документацијом.

2. Основни подаци о укрштању и обим радова

Назив далековода:	ДВ 110 kV бр.1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5
Проводници:	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
Максимално радно напрезање проводника (поље ст.бр.24-ст.бр.25):	$\sigma_m=4.903 \text{ daN/mm}^2$
Максимално радно напрезање проводника (поље ст.бр.25-ст.бр.31):	$\sigma_m=7.845 \text{ daN/mm}^2$
Заштитно уже: (поље ст.бр.24-ст.бр.25):	1 x Че 50 mm ²
Максимално радно напрезање заштитног ужета (поље ст.бр.24-ст.бр.25):	$\sigma_m=15.691 \text{ daN/mm}^2$
Заштитно уже: (поље ст.бр.25-ст.бр.31):	1 x Че 50 mm ²
Максимално радно напрезање заштитног ужета (поље ст.бр.25-ст.бр.31):	$\sigma_m=23.536 \text{ daN/mm}^2$
Врста стубова:	Челично-решетки једносистемски типа „јела“ са врхом за једно заштитно уже.
Укрштање у затезном пољу стубова бр.:	24 – 25 и 25 - 31
Укрштање у распону стубова бр.:	24 – 25 и 25 - 26
Укрштајни распон (ст.бр.24 – ст.бр.25):	155.61 m
Укрштајни распон (ст.бр.25 – ст.бр.26):	205.68 m
Тип стуба бр. 24:	Угаоно-затезни – јела са једним врхом за заштитно уже
Висина стуба бр.24 до конзоле (тачке вешања проводника):	20.17 (20.17) m (снимљено), 20.00 (20.00) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 24:	ДЗп/ДЗп
Тип стуба бр. 25:	Угаоно-затезни – јела са једним врхом за заштитно уже

Висина стуба бр. 25 до конзоле (тачке вешања проводника):	20.00 (20.00) m (снимљено), 20.00 (20.00) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 25:	ДЗп/ЈЗ
Тип стуба бр. 26:	Носећи – јела са једним врхом за заштитно уже
Висина стуба бр. 26 до конзоле (тачке вешања проводника):	11.40 (9.48) m (снимљено), 11.40 (9.48) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 26:	ДНп + „V“ 30
Додатно оптерећење услед леда	1.0 x 0.18 x sqrt(d)
Притисак ветра	75 daN/m ²

Како би се укрштање далековода и пружне инфраструктуре ускладило са прописима потребно је извршити следеће радове:

-да се демонтирају постојећи стубови бр. 24, бр. 25 и бр. 26, и да се на локацијама које су дате у графичким прилозима ситуација трасе и уздужном профилу, предвиди уградња три нова угаоно - затезна (УЗ) стуба бр. 24n, бр. 25n и бр. 26n.

Број стуба	Висина стуба до доње конзоле / укупна висина	Угао скретања трасе на стубу	По пројекту стуба
24n	27.70m / 36.05m	20 ⁰² '	1.0-ДВ.Г – 1059 Електроисток Пројектни Биро, или стуб сличних карактеристика
25n	27.70m / 36.05m	44 ⁰³⁰ '	1.0-ДВ.Г – 1059 Електроисток Пројектни Биро, или стуб сличних карактеристика
26n	20.20m / 28.00m	7 ⁰³⁹ '	1.0-ДВ.Г – 1056 Електроисток Пројектни Биро, или стуб сличних карактеристика

Стубови ће бити лоцирани у границама заштитног коридора предметног далековода.

Предвиђени обим радова је:

-демонтажа проводника у распонима стуб бр.23 - бр.24 (затезно поље стуб бр. 23 – бр. 24), стуб бр.24 - бр.25 (затезно поље стуб бр. 24 – бр. 25) и стуб бр. 25 - бр.26 (затезно поље стуб бр. 25 – бр. 31)

-демонтажа постојећег стубова бр. 24, бр. 25 и бр. 26 са уклањањем темеља

-изградња нових стубова бр. 24п, бр. 25п и бр. 26п са новим темељима, са одговарајућом АКЗ заштитом у дуплекс систему.

-Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² и 1 x Че III 50mm² у новом затезном пољу стуб бр. 23 - бр. 24п,

-Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² и 1 x Че III 50mm² у новом затезном пољу стуб бр. 24п - бр. 25п,

-Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² и 1 x Че III 50mm² у новом затезном пољу стуб бр. 25п - бр. 26п,

- Електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² и 1 x Че III 50mm² од стуба бр. 26п - ка стубу бр 27. Предвиђена је монтажа новог проводника и заштитне ужади и њихово настављање са постојећим проводницима у распону 26п - 27. Настављање ће се извршити на местима постојећих КНС у овом распону. При томе ће се испоштовати заштитна удаљеност КНС од стуба у износу од минимум 30m.

У новонасталом затезном пољу стуб бр. 26п – бр. 31, предвиђено је да се након настављања проводника и заштитне ужади, изврши презатезање проводника и заштитне ужади у затезном пољу.

Предвиђена је уградња нове спојне опреме, изолаторских јединица, проводника и заштитне ужади у распонима стуб бр. 23 - бр. 24п, стуб бр. 24п - бр. 25п, бр. 25п - бр. 26п, као и на стубу бр. 26п на страни ка стубу бр. 27.

Овим радовима се формирају нова затезна поља како следи:

Затезно поље	стуб бр. 23 - бр. 24п,
дужина затезног поља	179.18 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1xЧе III 50 mm ²
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	80°C

Затезно поље	стуб бр. 24п - бр. 25п,
дужина затезног поља	174.69 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1xЧе III 50 mm ²
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.6 x 0.18 x sqrt(d) / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	80°C

Затезно поље	стуб бр. 25n - бр. 26n,
дужина затезног поља	155.43m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1xЧе III 50 mm ²
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	80°C

Затезно поље	стуб бр. 26n - бр. 31
дужина затезног поља	1505.52 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1xЧе III 50 mm ²
Климатски параметри: Лед / Ветар	1.0 x 0.18 x sqrt(d) / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	40°C

3. Списак објеката које укршта планирани ДВ 110 kV, на деоници између нових стубова

У доњој табели дат је списак објеката које укршта планирана нова деоница далековод 110 kV:

Редни број	Објекат
1.	24n - 25n Железничка пруга Нови Сад – државна граница (Келебија), главни колосек, леви теретни и десни теретни колосек
2.	25n - 26n Гасовод МОП 50bar RG-04-11/III DN400
3.	25n - 26n Гасовод МОП 50bar DN300, Нови Сад – Бачка Паланка, деоница Нови Сад - Футог

4. Климатски параметри

Према Пројектном задатку и у складу са искуствима са постојећих далековода на овом подручју као и према пракси ЕМС-а код избора климатских услова за нове далекове 110kV, усвајају се следећи метеоролошки параметри распона у коме се далековод укршта са пругом и то:

Притисак ветра: 75 daN/m²

Додатно оптерећење: 1.6 x О.Д.О daN/m

Постојећи далековод је пројектован читавом дужином за додатно оптерећење од 1.0x 0.18√d daN/m и за притисак ветра од 75 daN/m², па је у складу са тим пројектовано оптерећење у осталим распонима.

5. Стубови

Предвиђени су следећи стубови:

- Стуб бр. 24n : Угаоно – затезни стуб 0°-60° 1x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1059, висине до доње конзоле 27.70m, укупне висине до врха 36.05 m, или стуб сличних карактеристика

- Стуб бр. 25n : Угаоно – затезни стуб 0°-60° 1x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1059, висине до доње конзоле 27.70m, укупне висине до врха 36.05 m, или стуб сличних карактеристика

- Стуб бр. 26п : Угаоно – затезни стуб 0° - 15° 1×110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1056, висине до доње конзоле 20.20m, укупне висине до врха 28 m, или стуб сличних карактеристика

Уземљивач стубова ће се извести округлим поцинкованим гвожђем пречника 10 mm, са по једним прстеном око сваког темеља и једним заједничким прстеном, тако да импулсна импеданса не прелази вредност од 15 Ω . Прикључак уземљивача на стуб ће бити путем стезаљке са завртњем.

Стуб 1-0.ДВ.Г.1059 је пројектован за следеће основне параметре:

- За проводник :

1 x 3 x Ал/Че -240/40mm² са максималним радним напрезањем од 9.0 daN/mm²

- За заштитно уже

1xALMg1E/Џ 120/70 mm² са максималним радним напрезањем од 14.0 daN/mm²

- Притисак ветра 75 daN/m²

- Средњи распон 350 m

- Гравитациони распон 500m

-Максимални угао скретања трасе: 60°

Стуб 1-0.ДВ.Г.1056 је пројектован за следеће основне параметре:

- За проводник :

1 x 3 x Ал/Че -240/40mm² са максималним радним напрезањем од 9.0 daN/mm²

- За заштитно уже

1xALMg1E/Ѓ 120/70 mm² са максималним радним напрезањем од 14.0 daN/mm²

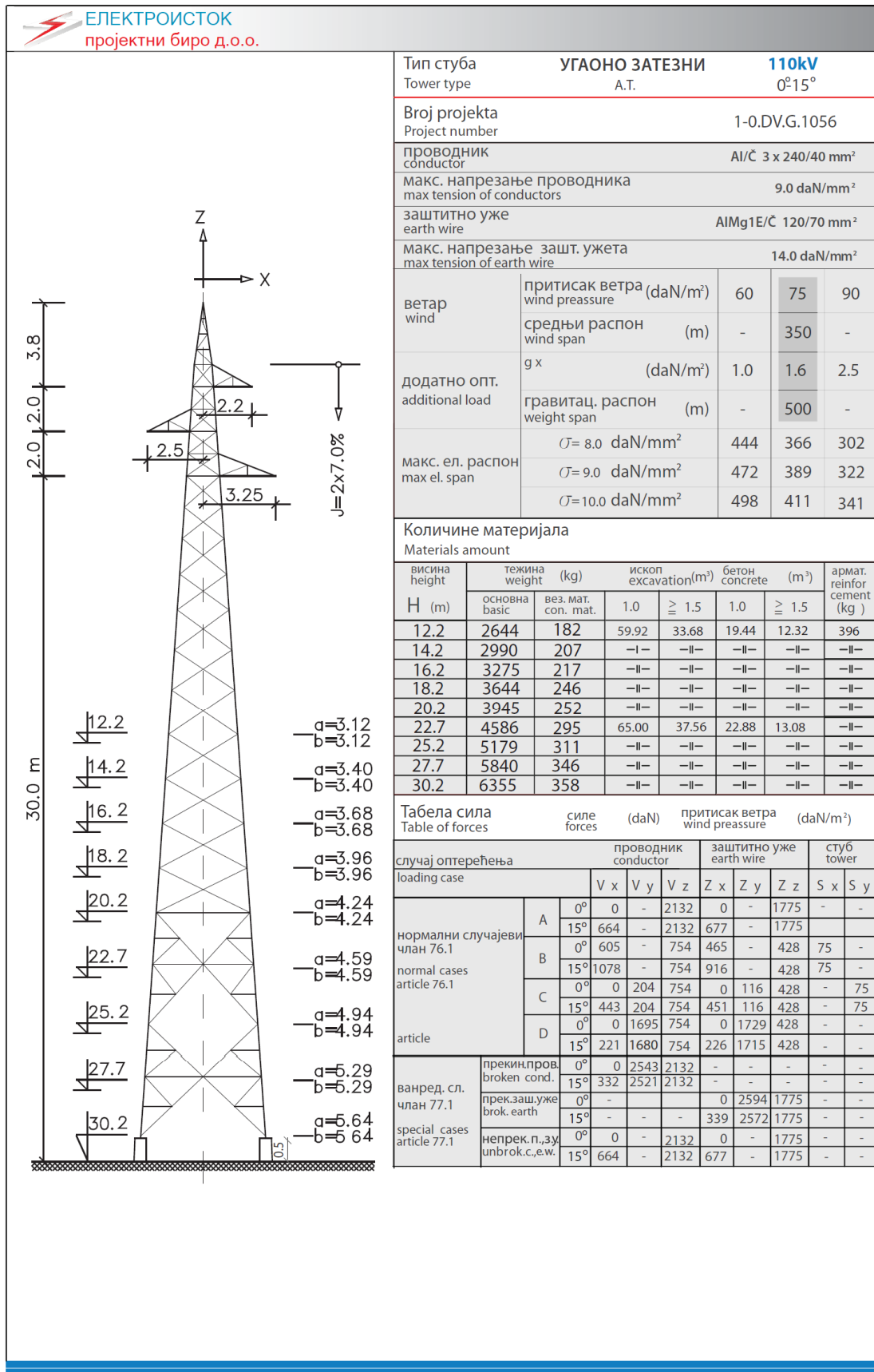
- Притисак ветра 75 daN/m²

- Средњи распон 350 m

- Гравитациони распон 500m

-Максимални угао скретања трасе: 15⁰

Наведени стубови се као типизирани примењују у мрежи 110kV EMC-а.



6. Проводници и заштитна ужад

У складу са захтевима EMC а.д., и према уобичајеној пракси у ЕЕС Србије, као нови проводник, на укрштајном распону са пругом стуб бр 24n -бр. 25n, примениће се уже Ал/Че 240/40 mm², један проводник по фази, за максималну температуру проводника од 80°C.

Такође, у распонима између стубова бр.23- бр.24n, као и стубова бр. 25n -26n, примениће се уже Ал/Че 240/40 mm², један проводник по фази, за максималну температуру проводника од 80°C.

Нови комад проводника у све три фазе Ал/Че 240/40 mm², ће бити уграђен у делу распона 26n -27, до постојећих КНС спојница, односно у потребној дужини, на начин да се обезбеди заштитна удаљеност КНС од стуба од минимално 30m. Након тога извршиће се презатезање проводника у затезном пољу стубова бр. 26n – бр. 31 и довођење на пројектовани угиб.

Максимално радно напрезање проводника биће изабрано у складу са прописима, уважавајући усвојене климатске параметре, укрштања са другим објектима и заштиту од вибрација.

За заштитно уже је изабрано, у складу са заштитним ужетом на постојећем далеководу, 1 x Че 50mm².

Ново заштитно уже биће уграђено у распонима стубова бр.23- бр.24n, бр 24n -бр. 25n, као и бр. 25n -26n.

Нови комад заштитног ужета биће уграђен у распону 26n -27, на начин да се обезбеди заштитна удаљеност КНС од стуба од минимално 30m. Након тога извршиће се презатезање заштитног ужета у затезном пољу стубова бр. 26n – бр. 31 и довођење на пројектовани угиб.

7. Изолација и арматура

Према Правилнику о техничким нормативима (чл.45), изолаторски ланац за називни напон 110 kV са заштитном арматуром мора да издржи једноминутни подносиви наизменични напон индустријске учестаности од 50 Hz под кишом од 185 kV и подносиви ударни напон стандардног облика таласа, позитивног и негативног поларитета од 450 kV. Овакве изолаторске ланце треба да гарантује испоручилац опреме, а уколико не располаже овим подацима морају се извршити потребна испитивања. Изолација у укрштајном распону ће бити дефинисана тако да задовољава II степен загађења, тј. 20 mm/kV пузне стазе, а у складу са захтевима ИС-ЕМС 125:2018. Изолација у новоформираним затезним пољима биће дефинисана у складу са постојећим стањем.

Предвиђена је примена U120В или U120ВР изолаторских јединица, што ће бити дефинисано у каснијим фазама израде техничке документације.

Предвиђена је уградња нове спојне опреме, изолаторских јединица, проводника и заштитне ужади у распонима стуб бр. 23 - бр. 24n, стуб бр. 24n - бр. 25n, стуб бр. 25n - бр. 26n, као и на стубу бр. 26n на страни ка стубу бр. 27.

8. Основни подаци о усклађености предложеног решења

Постигнута висина изнад контактнoг вода **главног колосека** на критичном месту износи 6.54 m, што је више од 4.5 m (2.5 m захтеваних правилником са додатном резервом од 2m), за температуру проводника од 80°C.

Постигнута висина изнад ГИШ-а **главног колосека** на критичном месту износи 14.42m, за температуру проводника од 80°C, чиме је обезбеђено да проводници далековода буду изван пружног појаса.

Постигнута висина изнад контактнoг вода **десног теретног колосека** на критичном месту износи 11.97 m, што је више од 4.5 m (2.5 m захтеваних правилником са додатном резервом од 2 m), за температуру проводника од 80°C.

Постигнута висина изнад ГИШ-а **десног теретног колосека** на критичном месту износи 19.37m, за температуру проводника од 80°C, чиме је обезбеђено да проводници далековода буду изван пружног појаса.

Постигнута висина изнад контактнoг вода **левог теретног колосека** на критичном месту износи 12.37 m, што је више од 4.5 m (2.5 m захтеваних правилником са додатном резервом од 2 m), за температуру проводника од 80°C.

Постигнута висина изнад ГИШ-а **левог теретног колосека** на критичном месту износи 19.69m, за температуру проводника од 80°C, чиме је обезбеђено да проводници далековода буду изван пружног појаса.

Удаљеност нових стубова од најближе железничке шине биће већа од Правилником захтеваних 15 m, односно биће :

Стуб бр.	Удаљеност од центра стуба до најближе железничке шине	Удаљеност од најистуренијег дела темеља до најближе железничке шине
24n	29.22m	23.19m
25n	32.16m	25.51m
26n	110.01m	104.37m

Удаљеност нових стубова од најближе железничке ограде биће већа од Правилником захтеваних 0.77m, односно биће :

Стуб бр.	Удаљеност од најистуренијег дела темеља до најближе ограде
24n	12.98m
25n	16.57m
26n	97.08 m

Најмања постигнута сигурносна висина, при температури проводника од 80°C, изнад ограде је 23.94m, односно 22.82m, што је више од Правилником захтеваних 3 m.

Изолација у распону укрштања ће, у складу са Правилником, бити механички и електрично појачана.

Угао укрштања далековода и железничке пруге износиће 75⁰ за **главни колосек**, 67⁰ за **леви теретни колосек**, 80⁰ за **десни теретни колосек** што је веће од Правилником захтеваних 45⁰.

Максимално радно напрезање ужади у распону укрштања биће 5 daN/mm^2 и у складу са захтевима Правилника.

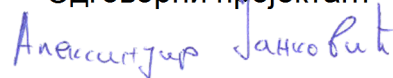
У затезном пољу укрштања са пругом неће бити носећих стубова.

У распону укрштања са пругом није дозвољено настављање проводника, односно заштитног ужета.

Постигнуто удаљење најближег стуба (26n) трасама гасовода је 41.04m, што је више од прописима захтеваних 10m (Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar, као и СРПС N.C0.105 Технички услови заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења).

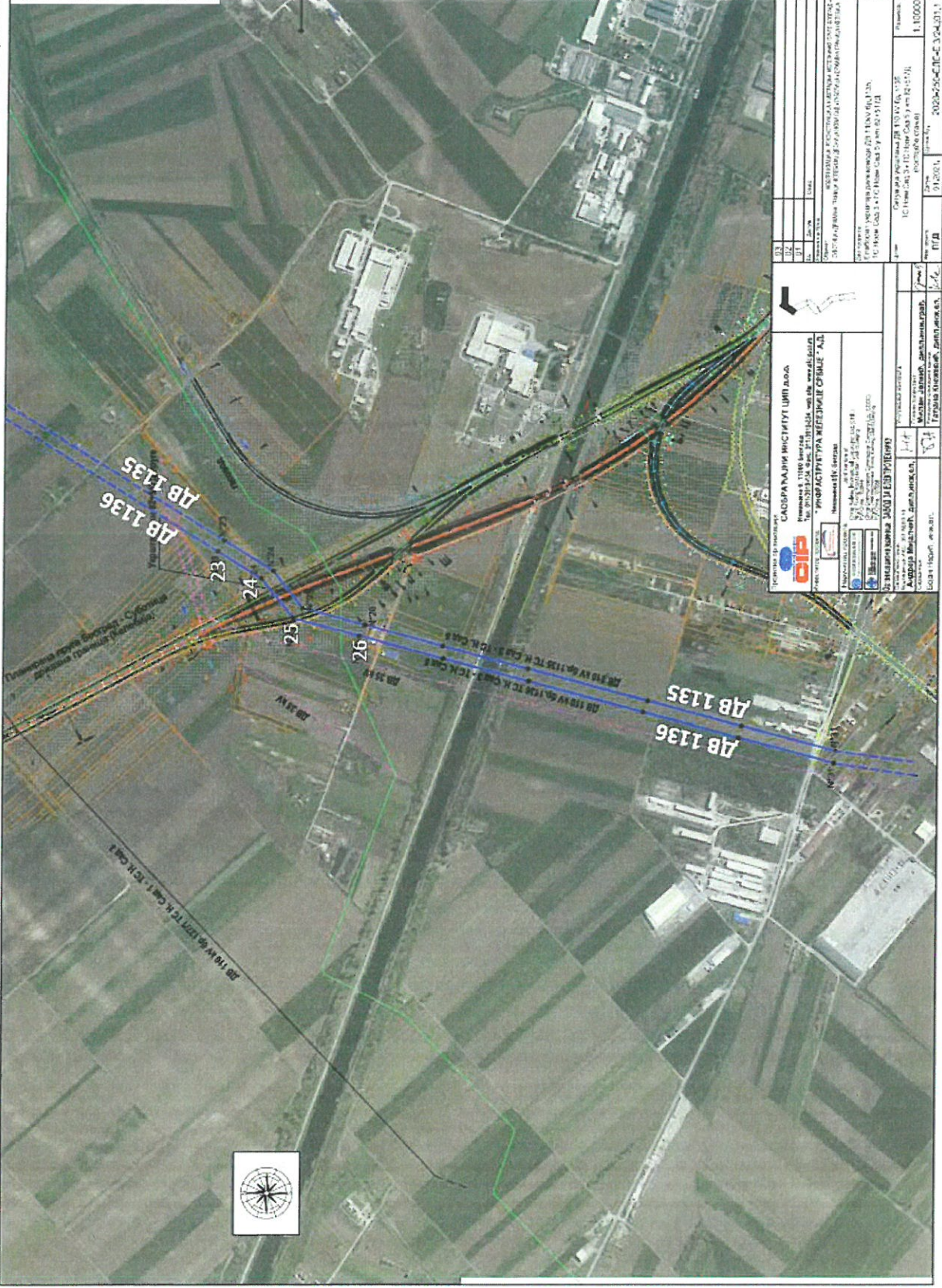
Постигнути угао укрштања са гасоводима је 82° , односно 81° , што је више од 60° како је дефинисано Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar, односно више од 30° , како је дефинисано Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV. Постојећа траса ДВ 1136 се са предметним гасоводима укршта под углом 74° , односно 73° .

Одговорни пројектант



Александар Јанковић, мастер инж. ел.
лиценца бр. 352 И211 21

Прилог бр.2: Ситуација трасе далековода укрштања ДВ 110 кV бр.1136 са трасом изградње железничке пруге (постојеће стање и пројектантски предлог решења)





АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО "ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ"

11000 Београд
Кнеза Милоша 11

Наш број: 3.4.20-17914 ММ
Ваш број: ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-3/2023
Датум: 21.03.2023. год.

На основу члана 54 и 55 Закона о планирању и изградњи (Сл. гласник Републике Србије, бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС 24/2011, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/2014, 145/2014-УС, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020), Правилника о техничким условима за прикључење на Технички систем за водоснабдевање и технички систем канализације (Сл. лист града Новог Сада бр. 13/94) и члана 14. Одлуке о условима и начину организовања послова у вршењу комуналних делатности испоруке воде и уклањања вода (Сл. лист града Новог Сада бр. 60/2010, 8/2011-испр. 38/2011, 13/2011, 13/2014 и 59/2016 и 59/19), ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад те Правилника о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара (Сл. гласник републике Србије број 3 од 12.01.2018.) издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Инвеститору АД "Електромреже Србије" из Београда улица Кнеза Милоша 11, за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 Општина Нови Сад на катастарској парцели број 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3 К.О. Руменка, на основу Идејног решења 2020 - 250 – Д2 - 0 – ИДР израђеног 2023. године од стране пројектанта Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/IV, из Београда, копије плана катастарске парцеле број 952-04-226-5089/2023 од 17.03.2023. те копије катастарског плана водова број 956-302-6336/2023 од 16.03.2023. Категоризација објекта је Г са класификационим бројевима 221411 (86%) и 221412 (14%).

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

Изградња појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5 Општина Нови Сад на катастарској парцели број 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3 К.О. Руменка.

Обзиром да на предметним парцелама нема инсталација водовода и канализације у власништву ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад, услови за пројектовање се издају без посебних услова.

ОПШТИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ УКРШТАЊА И ПАРАЛЕЛНОГ ВОЂЕЊА ИНСТАЛАЦИЈА

На местима укрштања и паралелног вођења новопроектованих инсталација и објеката са водоводним и канализационим мрежама, (објектима и ознакама) морају се испоштовати следећи услови:

- Није дозвољено вођење планираних инсталација преко или испод постојећих инсталација водовода и канализације.
- Код паралелног вођења инсталација и објеката минимално хоризонтално одстојање не сме бити мање од 1,0m.

- Код укрштања инсталација под углом од 90° (а не мањим од 45°) одстојање не сме бити мање од 0,5m.
- Задате вредности су растојања од спољне ивице пројектованих инсталација или објекта до спољне ивице инсталација и објекта водовода и канализације.
- Уколико није могуће испоштовати тражене услове пројектом предвидети одговарајућу заштиту инсталација и објекта водовода и канализације.
- Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих водоводних и канализационих инсталација и објекта, нити до угрожавања нормалних услова одржавања и несметаног пружања услуге корисницима. Мора бити обезбеђен адекватан приступ постојећим инсталацијама и објектима водовода и канализације ради неопходног одржавања или евентуалних интервенција на њима.
- Радове у непосредној близини инсталација водовода и канализације изводити искључиво ручним алатом, уз максималну пажњу и уз предузимање свих потребних мера заштите. Уколико приликом извођења радова ипак дође до оштећења инсталација и објекта водовода и канализације, инвеститор радова је дужан да ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове отклањања оштећења и накнаду губитка услед цурења воде односно прекида пружања услуге корисницима).
- Уколико постоји потреба за измештањем постојећих инсталација и објекта водовода и канализације, све трошкове сносиће инвеститор изградње. Наведеним радовима мора присуствовати овлашћени представник (директивни надзор) испред ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад, са свим правима и обавезама које му по закону припадају.
- Уколико директивни надзорни орган није задовољан са динамиком и квалитетом измештања или отклањања оштећења на објектима и инсталацијама водовода и канализације може ангажовати оперативу ЈКП "Водовода и канализације" Нови Сад или подобног подизвођача, све о трошку инвеститора.
- Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе односно локацију предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи промену услова.
- Осам дана пре почетка радова инвеститор је у обавези да званично обавести ЈКП "Водовод и канализација" о датуму почетка извођења радова и именима шефа градилишта и надзорног органа. Такође дужан је да од самог почетка радова омогући директиван надзор од стране представника ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад. Радови не могу почети пре дефинисања положаја инсталација и објекта водовода и канализације на терену.

Рок важења издатих Услова за пројектовање (број:3.4.20-17914) је све време важења локацијских услова издатих у складу са њима, односно до истека важења грађевинске дозволе.

Руководилац Сектора „Инвестиционо техничког“

Darko Malešević

Digitally signed by Darko Malešević
DN: c=RS, 2.5.4.97=WATRS-100237118, 2.5.4.97=MBRS-08041083,
o=VODOVOD I KANALIZACIJA, serialNumber=CA-RS-54605,
serialNumber=PNORS-1611972800034, sn=Malešević,
givenName=Darko, cn=Darko Malešević
Date: 2023.03.21 11:58:45 +01'00'

Дарко Малешевић, дипл. инж. маш.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: D210-121440

ДАТУМ: 20.03.2023.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 31

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад

21000 НОВИ САД, НАРОДНИХ ХЕРОЈА 2

ПРЕДМЕТ: УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

ВЕЗА: број ROP-MSGI-3129-LOCH-2-NPAP-4/2023. од 20.03.2023

Поступајући по захтеву број **ROP-MSGI-3129-LOCH-2-NPAP-4/2023 од 20.03.2023.** а у складу са **Законом о изменама и допунама Закона о електронским комуникацијама** “Службени гласник РС” број 62/14, **Законом о планирању и изградњи** “Службени гласник РС” број 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020 **Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката** “Службени гласник РС” број 16/12, **Правилника о техничким и другим захтевима при изградњи пратеће инфраструктуре** потребне за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме приликом изградње пословних и стамбених објеката, “Службени гласник РС” број 123/12, **Уредбе о одређивању услова за пројектовање и прикључење који се обавезно прибављају у поступку издавања локацијских услова, као и о садржини, поступку и начину издавања услова за пројектовање и прикључење ималаца јавних овлашћења и садржини, поступку и начину издавања локацијских услова, а у циљу заштите ТК објеката** Извршне јединице Нови Сад, Предузећа за телекомуникације “ТЕЛЕКОМ СРБИЈА” А.Д. БЕОГРАД, након извршеног прегледа достављене техничке документације издају се:

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Надземни далековод – Стубови далековода, објекат класе „Г-22“ (221411 и 221412) на катастарским парцелама број: 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3, К.О. Руменка, Бачка Руменка са напоменом да на предметном подручју нема подземних објеката „Телекома Србије“.

С поштовањем,

Служба за планирање и изградњу
мреже Нови Сад

Aleksandra

Bursać

200016619

Digitally signed by
Aleksandra Bursać
200016619
Date: 2023.03.20
15:25:25 +01'00'



Нови Сад 23.03.2023. године
Број: 2540400-Д.07.02.-123809-23

ЦЕОП: ROP-MSGI-3129-LOCH-2/2023

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина бр. 22-26
11000 БЕОГРАД

"Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад размотрило је захтев примљен дана 20.03.2023. године у име инвеститора **Инфраструктура железнице Србије Београд, Немањина 6, Београд**. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/2018 и 40/2021), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13 и 91/2018) и Правила о раду дистрибутивног система и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021. године, доносе се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1136 ТС Нови Сад 3-ТС Нови Сад 5, Општина Нови Сад, КО Руменка, класа 221411 и 221412.

На основу увида у идејно решење бр. 2020-250-Д2-0-ИДР од 2023. године, дају се ови услови.

1. На датој локацији се налазе електроенергетски објекти који се укрштају са ДВ 110kV, а власништво су "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад.
2. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:
 - 2.1. Заштитни појас за 35kV надземне водове са обе стране фазног проводника износи 10m.
 - 2.2. При укрштању и паралелном вођењу надземног електроенергетског вода са другим високонапонским надземним водом, поштовати одредбе „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV“ објављеног у „Службеном листу РС“ број 65/88 и 18/92.
 - 2.3. Заштитни појас за подземне електроенергетске водове за напонски ниво 1kV до 35kV износи 1m.
 - 2.6. Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/1974 и 13/1978).

3. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 3.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 3.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Сектору за одржавање ЕЕО и ММ "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад у Новом Саду, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно

лице за извођење радова и контакт телефон.

- 3.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Сектору за одржавање ЕЕО и ММ "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад у Новом Саду.
- 3.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање. Инвеститор објекта је у том случају у обавези да са "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад у Новом Саду сачини уговор о припремању земљишта за изградњу ЕЕО на другој локацији.

4. Додатни услови за грађење објекта са образложењем

Нема додатних услова.

5. Ови Услови имају важност 12 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
6. Ови Услови обавезују "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

Прилог:

- Оверене ситуације x1
С поштовањем,

Достављено:

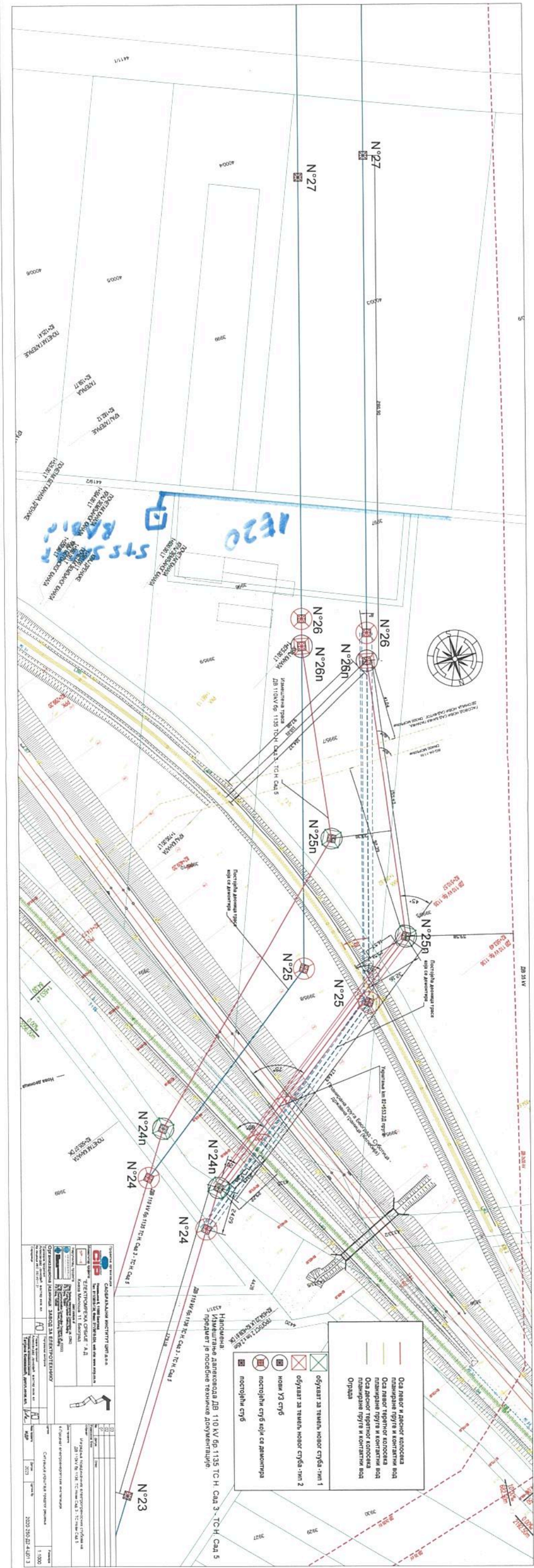
1. Служби за енергетику
2. Сектору за одржавање ЕЕО и ММ
3. Писарници

M

Директор огранка

Милан Теодовић, дипл.инж.






ОЕМ ПРИКАЗАНИХ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ
МА ДАТОЈ СИТУАЦИЈИ ДРУГИХ
У ВЛАСНИШТВУ ЕНЕРГЕТСКИХ
ОБЈЕКТА



Бр. 4/3-09-0081/2023-0002
Београд 31.03.2023. године

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије

Поступајући по захтеву Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије за предмет број ROP-MSGI-3129-LOCH-2/2023 од 20.03.2023. за потребе "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд као финансијера и АД "Електромрежа Србије", Београд као инвеститора, на основу чланова 117. и 119. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“ број 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. Закон, 83/18 и 9/20) Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије **даје сагласност** на локацију, за изградњу појединачних електропреносних стубова на далеководу 110 kV бр. 1136, ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5.

На основу увида у расположиву и достављену документацију утврђена је планирана локација и основне карактеристике далековода:

Локација	Дата у идејном решењу број 2020-250-Д2-0-ИДР из марта 2023. године.
Просечна надморска висина терена	око 81 m
Максимална висина нових стубова далековода, број нових стубова 3 ком.	36,5 m,.
Дужина деонице далековода 110 kV бр. 1136 између стубова 24n, 25n и 26n.	174,69 m + 155,43 m

На основу увида у расположиву и достављену документацију утврђено је да се планирани водови далековода неће налазити у близини ваздухопловних објеката и радионавигационих уређаја који се користе за пружање услуга у ваздушном саобраћају. Из тих разлога, сагласност на локацију за доградњу-измештање наведених далековода, издаје се без посебних услова за обележавање и осветљавања.

Ова сагласност се издаје са становишта безбедности ваздушног саобраћаја, за потребе издавања локацијских услова, израде пројектне документације и добијања грађевинске дозволе.

Такса за поступање по захтеву за издавање сагласности за изградњу објекта утврђена је чланом 117. став 4. Закона о ваздушном саобраћају и дефинисана тарифом такси (“Службени гласник РС“, бр. 028/2016). На основу тога, инвеститор је у обавези да уплати 30.000,00 динара.

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА
ЗЛАТКО
МИШЧЕВИЋ
011634337 Sign

Digitally signed by ЗЛАТКО
МИШЧЕВИЋ 011634337 Sign
Date: 2023.03.31 09:40:07
+02'00'

Златко Мишчевић

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-335/2023-

Датум:

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-3129-LOCH-2/2023

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-8/2023

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
Инфраструктура железнице Србије Београд-Савски Венац

Предмет: **Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, Општина Нови Сад: К.О. Руменка**

На основу вашег захтева од 14.03.2023. године, који је код нас заведен дана 20.03.2023. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас да се траса далековода 110 kV бр. 1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5, који је у власништву “Електромрежа Србије” А.Д., једним својим делом укршта са предметним објектима (ситуацију достављамо у прилогу).

У непосредној близини предметних објеката налазе се трасе далековода:

1. 110 kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5,
2. 110 kV бр. 1108 ТС Нови Сад 3 - ТС Футог и
3. 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3

који су у власништву “Електромрежа Србије” А.Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система планиране су следеће активности:

1. Преусмеравање ДВ 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 1. Пројекат је неопходан због проблема са водом бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 – ТС Нови Сад 3, који на дужини од око 5 km пролази кроз приградска места Адице и Ветерник, у којима не задовољава техничке прописе (проблем подграђености). Након изградње ТС Београд 50, као и свођења 220 kV далековода ТС Обреновац – ТС Нови Сад 3 на 110 kV ниво, могуће је укинути директну везу између ТС Нови Сад 3 и ТС Нови Сад 1 преко ДВ 110 kV бр. 127/1, чиме ће се стећи услови за ово преусмеравање. У оквиру преусмеравања, јужни крај постојећег вода бр. 127/1 би се увео у ТС Нови Сад 7, чиме би се створила још једна веза од ТС Нови Сад 1 до ТС Нови Сад 7 и повећала сигурност напајања потрошње у овом региону.
2. Прикључни вод за ТС 110/20 kV Нови Сад 8. По систему „улаз-излаз“ би се и 110 kV ДВ бр. 1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5 увео у нову трафостаницу посредством двосистемског вода пресека 2 x Al/Се 240 mm² и дужине око 2.2 km.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

„Законом о енергетици“ („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021),
„Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, и 83/201883/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон и 9/2020),

„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ („Сл. лист СФРЈ“ број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ“ број 18 из 1992. год.),
„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СФРЈ“ број 4/74),
„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СРЈ“ број 61/95),
„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења“ („Сл. гласник РС“ број 36/2009) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009),
„SRPS N.CO.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења“ („Сл. лист СФРЈ“ број 68/86),
„SRPS N.CO.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности”,
„SRPS N.CO.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи” (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и
„SRPS N.CO.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења” (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је постављање дизалица и кранова између далековода и планираних објеката приликом извођења радова, као и на другим местима близу далековода, код којих би покретни делови дизалице могли доћи на растојање мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, узимајући у обзир и могућност отклона проводника далековода услед дејства температуре и ветра. Такође је забрањено коришћење других возила и машина испод далековода код којих би поједини делови могли доћи на мање од 5 m у односу на проводнике далековода.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих. Важност предметних услова се преноси на важност исходованих локацијских услова, у чију сврху се и издају.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156..

С поштовањем,

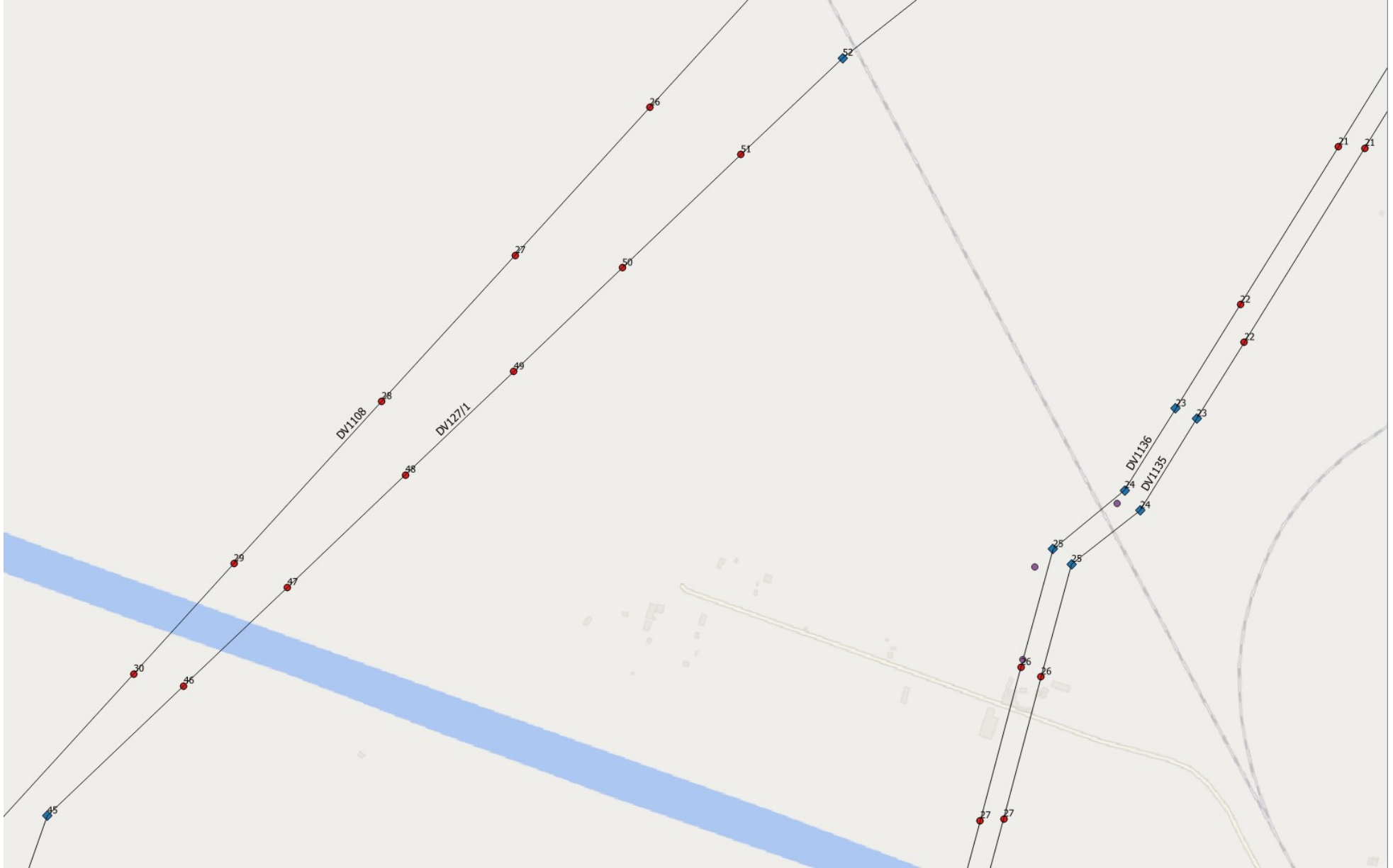
Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Сектор за инвестиционе пројекте високонапонских водова
 - Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за развој преносног система
 - Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за техничко-технолошки развој и инвестициони план
 - Инвестиције и развој, Дирекција за капиталне пројекте и пројекте прикључења, Сектор за управљање капиталним пројектима
 - Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Нови Сад
 - Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Други оригинал:
- Архива





Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, ул. Радничка бр. 20а (у даљем тексту: Завод), на основу члана 9. Закона о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021, у даљем тексту Закон), а у вези са чланом 86. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – други закон и 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-3129-LOCH-2/2023 од 20.03.2023. године, запримљеном у Заводу 20.03.2023. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, који се односи на издавање локацијских услова за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3 КО Руменка, град Нови Сад, дана ____ 04.2023. године под 03 бр. 020-843/4, доноси:

РЕШЕЊЕ

о условима заштите природе

1. На предметном подручју за које се издају локацијски услови за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3 КО Руменка, град Нови Сад, не налазе се заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја (Прилог бр. 1). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Садржаје и активности на предметном простору, везане за издавање локацијских услова за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), реализовати у складу са Законом и пројектном и другом документацијом;
 - 2) Током планирања радова на изградњи појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), посебно на местима под напоном, ради спречавања негативних утицаја на природу и посебно на строго заштићене и заштићене врсте дивљих птица које се гнезде и бораве на стубовима далековода:
 - 2.1) користити viseће изолаторе на стубовима или, уколико се изолатори постављају у усправан положај, исте потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
 - 2.2) на затезним стубовима делове под напоном поставити испод равни конзоле (viseћи положај) или, уколико се постављају изнад равни конзоле (усправни положај), делове под напоном потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
 - 2.3) на затезним стубовима механизам за затезање поставити на растојању од најмање 60 cm од конзоле;
 - 2.4) на завршним (крајњим) стубовима и на местима увођења у ТС, делове под напоном поставити испод горње равни конзоле или носеће конструкције прекидача или изоловати одговарајућим навлакама, уколико су изнад те равни;

- 3) Радови који подразумевају уклањање жбунасте, травне и друге вегетације на локацији изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), изводити на начин да се не шире инвазивне врсте биљака, које су у Војводини: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus altissima*), багремац (*Amorpha fruticosa*), копривић (*Celtis* spp.), дафина (*Elaeagnus angustifolia*), пенсилванијски јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gleditsia triacanthos*), жива ограда (*Lycium barbarum*), петолисни бршљан (*Parthenocissus quinquefolia*), касна сремза (*Prunus serotina*), златни штап (*Solidago gigantea* agg.), звездан (*Symphotrichum* spp.), фалопа (*Fallopia* sp.), багрем (*Robinia pseudoacacia*) и сибирски брест (*Ulmus pumila*);
- 4) Ако се земљани радови (копање темеља и сл.) одвијају у периоду између 10. фебруара и 15. октобра, обезбедити редован мониторинг свих ископа који су отворени дуже од једног дана. У случају да се констатује страдање водоземаца или других заштићених или строго заштићених животиња (ровчице, јежеви, корњаче, жабе и сл.) у рововима/рупама, неопходно је применити заштиту постављањем привремене оgrade (ниске пластичне оgrade и сл.) којом се спречава упадање ситних животиња у њих, или обезбедити рампе за излаз животиње (летве, даске и други предмети храпаве површине постављене под углом мањим од 45° које омогућују излазак животиња из рова/рупа);
- 5) Приликом грађевинских радова који подразумевају ископе и формирање темеља, обавезно издвојити хумус и исти користити за санацију терена након завршетка радова, уз спречавање ширења инвазивних врста биљака;
- 6) Отпад настао услед изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања, а у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др.закон) према коме се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује контрола и примена мера смањења: а) загађења вода, ваздуха и земљишта; б) опасности по биљни и животињски свет; в) опасности од настајања удеса, експлозија или пожара; г) негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности; д) нивоа буке и непријатних мириса;
- 7) Пројектном документацијом неопходно је предвидети и одговарајуће техничке и друге мере и поступке у случају евентуалних акцидентних ситуација;
- 8) За потребе кретања возила и машина до локације где ће се реализовати радови, користити у што већој мери постојеће атарске и друге путеве;
- 9) Уколико се, током извођења радова на локацији изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), пронађе строго заштићена и заштићена биљна или животињска врста, одмах обавестити Завод;
- 10) Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе;
- 11) Особе задужене за извођење радова на терену морају бити упознате са мерама заштите дивљих врста, као и са конкретним мерама које треба да се примењују током радова;
- 12) Пре почетка извођења радова, минимум 8 дана раније, обавестити Завод, у циљу спровођења стручног надзора над прописаним условима и мерама заштите.

2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене планске и техничке документације потребно је Заводу поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 34.200,00 динара одређена је у складу са Покрајинском скупштинском одлуком о покрајинским административним таксама („Сл. лист АПВ“, бр. 40/2019, 59/2020-усклађени дин.изн., 45/2021-усклађени дин.изн., 54/2021 и 52/2022-усклађени дин. изн.).

Образложење

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре се обратио Покрајинском заводу за заштиту природе захтевом бр. ROP-MSGI-3129-LOCH-2/2023 од 20.03.2023. године, запримљеном у Заводу 20.03.2023. године и заведеним под бројем 03 бр. 020-843, за издавање услова заштите природе за локацијске услове за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3 КО Руменка, град Нови Сад.

Уз захтев су приложени документи израђени од стране пројектанта Саобрачајног института ЦИП д.о.о. Београд, за потребе инвеститора Електромрежа Србије АД из Београда, између осталих: Главна свеска, Пројекат конструкције, Пројекат електроенергетских инсталација.

Правни основ за израду предметних појединачних електропреносних стубова представља:

- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/20 и 52/2021), у даљем тексту ЗПИ;
- Закон о енергетици („Сл. гласник РС“ бр.145/2014, 95/2018 – др. закон и 40/2021) , у даљем тексту ЗЕ; и
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. Гласник РС“ бр. 32/2019); и
- Правилник о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 кВ до 400 кВ („Сл. лист СФРЈ“ бр. 65/88 и „Сл. лист СРЈ“ бр. 18/92), у даљем тексту Правилник.

Увидом у Покрајински регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења.

На локацији изградње појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, због укрштања са новом пругом Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), не налазе се заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити еколошки значајних подручја издвојена у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“ бр. 102/2010).

У складу са чланом 14. Закона, „заштита биолошке разноврсности остварује се спровођењем мера заштите и унапређења врста, њихових популација, природних станишта и екосистема“. Наведене мере спроводе се, између осталог, очувањем биодиверзитета у њиховом непосредном и ширем окружењу. Чланом 5. став 1. тачка 7. Закона о заштити природе изражено је начело непосредне примене међународних закона којим „државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно

примењују опште прихваћена правила међународног права и потврђене међународне уговоре као саставни део правног система“.

Имајући у виду репродуктивни период дивљих животиња, период хибернације слепих мишева, као и вегетациони период биљака, одлучено је о роковима рада на терену као у диспозитиву, како би се предупредиле штетне на биодивезитету.

Предметна електроенергетска инфраструктура на поменутој локацији, уколико се постави на неодговарајући начин, може да делује угрожавајуће на строго заштићене врсте летећих животиња, пре свега птица и слепих мишева. Посебно су у том смислу значајни стубови са конзолама и начини на који се жице (проводници) прикључују на саме конзоле. Уколико при лету или задржавању птица на елементима електроенергетског преносног система долази до контакта тела птица са елементима система под напоном, догађа се електрокуција, што је један од основних угрожавајућих фактора за птице у Европи. Такође, и колизија са елементима преносног система може да буде фатална. Посебно угрожене су строго заштићене врсте из реда грабљивица *Falconiformes*, сова *Strigiformes*, штакара *Ciconiiformes* и пловуша *Anseriformes*, а колизија и електрокуција неповољно утичу на одржавање повољног стања њихових популација.

Услови прописани подтачкама 1) – 12) израђени су у складу са чланом 21. Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон) којим је дефинисан принцип интегрисане заштите природе и животне средине: „Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очување њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно њихове међузависности и природне равнотеже у целини“. Очување природних процеса и заштита природних вредности у антропогеном пределу захтева исте мере које су предуслов стварања здраве животне средине, а право на здраву средину обезбеђено је Уставом Републике Србије.

Услови из овог Решења су дефинисани у складу са чланом 7. став 3, 4, 5 и 7. Закона о заштити природе, по коме се заштита природе реализује „... спровођењем мера заштите природе и предела; утврђивањем услова и мера заштите природе и заштићених природних добара и предела у просторним и урбанистичким плановима, пројектној документацији, основама и програмима... од утицаја на природу... као и ублажавањем штетних последица које су настале активностима у природи“.

Чланом 5, став 7 Закона изражено је начело непосредне примене међународних закона којим „државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно примењују правила међународног права и потврђене међународне уговоре као саставни део правног система“. Конвенција о биолошкој разноврсности („Сл. лист СРЈ - Међународни уговори“, бр. 11/2001) у Члану 8. указује на потребу регулисања или управљања „биолошким ресурсима важним за очување биолошке разноврсности у оквиру или ван заштићених подручја, у циљу њиховог очувања и одрживог коришћења“. У складу са Конвенцијом, дужни смо да спречавамо уношење и контролишемо или искорењујемо „оне стране врсте које угрожавају природне екосистеме, станишта или (аутохтоне) врсте“. Најзначајније инвазивне врсте Војводине су следеће: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus altissima*), багремац (*Amorpha fruticosa*), копривић (*Celtis* spp.), дафина (*Elaeagnus angustifolia*), пенсилванијски јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gleditsia triacanthos*), жива ограда (*Lycium barbarum*), петолисни бршљан (*Parthenocissus quinquefolia*), касна сремза (*Prunus serotina*), златни штап (*Solidago gigantea* aggr.), звездан (*Symphotrichum* spp.), фалопа (*Fallopia* sp.), багрем (*Robinia pseudoacacia*) и сибирски брест (*Ulmus pumila*).

Делови геолошког и палеонтолошког наслеђа, као и биолошка документа који имају изузетан научни, образовни и културни значај, могу се штитити као покретна заштићена природна документа. Покретна заштићена природна документа могу бити: сви примерци холотипова, синтипова и генотипова фосила, као и типске врсте фосила, сви појединачни минерали и/или кристали и минералне друзе на лежишту, сви холотипови и синтипови фосила, типске врсте фосила појединачних минерала и кристала, миколошке, ботаничке и зоолошке збирке, као и

појединачни конзервирани препарати органских врста, њихови холотипови и синтипови. Забрањено је сакупљање и/или уништавање покретних природних докумената као и уништавање или оштећивање њихових налазишта (за изградњу објеката). Чланом 23. закона, „Заштита геолошке разноврсности при коришћењу и уређењу простора остварује се спровођењем мера очувања природе, геолошких и палеонтолошких докумената, као и објеката генаслеђа ...“, а на основу члана 37. закона, забрањено је „...сакупљање и/или уништавање покретних природних докумената као и уништавање или оштећивање њихових налазишта.“.

Принцип интегралне заштите животне средине је дефинисан Чланом 21. Закона о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон и 95/2018 - др. закон): "Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очување њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно њихове међузависности и природне равнотеже у целини". Очување биодиверзитета природних и културних предела условљено је задовољавајућем квалитетом средине у ширем окружењу природних станишта. У циљу заштите квалитета животне средине, поштовати следеће законске захтеве (чл. 9):

- свака активност мора бити планирана и спроведена на начин којим проузрокује најмању могућу промену у животној средини,
- начело предострожности остварује се проценом утицаја на животну средину и коришћењем најбољих расположивих и доступних технологија, техника и опреме,
- природне вредности користе се под условима и на начин којима се обезбеђује очување вредности геодиверзитета, биодиверзитета, заштићених природних добара и предела,
- непостојање пуне научне поузданости не може бити разлог за непредузимање мера спречавања деградације животне средине у случају могућих или постојећих значајних утицаја на животну средину.

Законски основ за доношење Решења: Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр., 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Закон о водама („Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон); Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др.закон); Уредба о еколошкој мрежи, „Сл. гласник РС“ бр. 102/2010); Правилник о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС“ бр. 5/2010, 47/2011, 32/2016 и 98/2016); Покрајинска скупштинска одлука о покрајинским административним таксама („Сл. лист АПВ“, бр. 40/2019, 59/2020-усклађени дин.изн., 45/2021-усклађени дин.изн., 54/2021 и 52/2022-усклађени дин. изн.).

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Покрајинском заводу за заштиту природе.

ВД ДИРЕКТОРА

Nataša
Pil

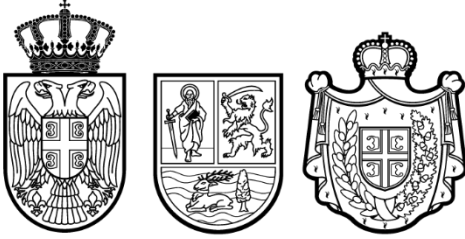
Digitally signed by
Nataša Pil
Date: 2023.04.06
11:52:52 +02'00'

др Жељка Јеличић Маринковић

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива





Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
**Покрајински секретаријат за урбанизам
и заштиту животне средине**
Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 487 4719 F: +381 21 456 238
ekourb@vojvodina.gov.rs | www.ekourbapv.vojvodina.gov.rs

БРОЈ:140-501-382/2023-05

ДАТУМ: 31. 03. 2023. година

**Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре**

Предмет: Захтев за давање услова за изградњу

Позив на број: ROP-MSGI-3129-LOCH-2/2023

Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине достављен је захтев за давање услова за израду техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5, због укрштања са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија).

Како се у Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/2008), на Листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, под тачком 4. подтачка б) наводе надземни далеководи високог напона од 110kV или више, на основу члана 4. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 135/2004 и 36/2009), носилац пројекта је дужан да поднесе захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину, чија садржина је дефинисана чланом 8. истог Закона.

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

НЕМАЊА

ЕРЦЕГ

011470443

Sign

Digitally signed by

НЕМАЊА ЕРЦЕГ

011470443 Sign

Date: 2023.04.04

12:37:35 +02'00'

Доставити:

1. Наслову
2. Архиви



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 3791-2

21.03.2023. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2028. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 21.03.2023. год.
Обрађивач: вс М.Пајагић

Обавештење у вези са израдом техничке документације за изградњу електропреносних стубова, КО Руменка, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-3129-ЛОСН-2/2023

На основу вашег захтева за инвеститора „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова ДВ 110kV бр. 1136 ТС Нови Сад 3 – ТС Нови Сад 5, на кат. парцелама у КО Руменка наведеним у прилогу на порталу Система обједињених процедура за издавање грађевинских дозвола, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020 и 52/2021), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

**ПО ОВЛАШЋЕЊУ
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
пуковник
доц. др Миодраг Костић**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и
- а/а (актом).



Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Управа за превентивну заштиту
ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-13/23
09.4 број 217-361/23
Дана 05.04.2023. године
Ул. Омладинских бригада бр. 31
Београд

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, на основу чл. 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 37/19 – др. закон, 9/2020 и 52/21), чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 350-02-00269/2023-07 од 15.03.2023. године, поднетог од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. из Београда, ул. Немањина бр. 6, у поступку издавања локацијских услова на основу усаглашеног захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-13/23 издаје:

УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

за реконструкцију - измештање далековода ДВ 110 kV бр. 1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5, на деоници постојећих стубова бр. 24, бр. 25 и бр. 26, због укрштања са новопроектваном пругом у оквиру модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), на к.п. бр. 3933, 4420, 4331/1, 4428, 3989, 3990, 4335, 3991, 3995/8, 3995/6, 3995/5, 3995/7, 3996, 3997, 4419/2 и 4000/3 КО Руменка, град Нови Сад, према достављеном Идејном решењу израђеним од стране „Саобраћајног института ЦИП“ д.о.о., ул. Немањина бр. 6/IV, Београд.

У вези издавања ових услова, обавештавамо вас да овај орган **НЕМА** посебних услова у погледу мера заштите од пожара, као и да је у фази пројектовања и реконструкције предметног објекта са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима, потребно применити мере заштите од пожара утврђене важећим законима, техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређена област заштите од пожара.

Издати услови у погледу мера заштите од пожара су саставни део локацијских услова, на основу којих се издаје решење о грађевинској дозволи, које је потребно доставити овој Управи у складу са чл. 138 Закона о планирању и изградњи.

Сходно чл. 123 Закона о планирању и изградњи, а у складу са одредбама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чл. 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18) потребно је, пре отпочињања поступка за утврђивање подобности објекта за употребу, доставити на сагласност пројекте за извођење објекта, чији је саставни део и Главни пројекат заштите од пожара.

Такса у износу 17.860,00 динара утврђена је сходно тарифном бр. 46а Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС”, бр. 43/03, 51/03, 61/05, 101/05, 5/09, 54/09, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21 и 138/22).

НЕНАД ЈОЦИЋ Digitally signed by
НЕНАД ЈОЦИЋ
006859934 006859934 Sign
Sign Date: 2023.04.06
14:17:53 +02'00'



Република Србија,
Министарство грађевинарства саобраћаја и
инфраструктуре

Транспортгас
Србија

РЈ Транспорт Нови Сад

Наш број: _____

Датум: 24.3.2023

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за издавање услова за пројектовање и укрштање објеката са јавном инфраструктуром

Поштовани,

На основу Вашег захтева бр. **ROP-MSGI-3129-LOCH-2-HPAP-14/2023** у оквиру поступка обједињене процедуре, обавештавамо вас да ЈП Србијагас поседује Разводни гасовод високог притиска ГРЧ Госпођинци-ГРЧ Футог (50bar, DN400) и Разводни гасовод високог притиска ГРЧ Госпођинци-ГРЧ Футог, РГ-04-11 (50bar, DN200) који се на к.п. 3995/7 КО Руменка укрштају са далеководом ДВ 110kV бр.1136 ТС Нови Сад 3 - ТС Н. Сад 5 како је то приказано у графичком делу Пројекта електроенергетских инсталација бр.2020-250-Д2-4, пројектовао - Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Београд.

Тачан положај гасовода се налази у надлежном катастру подземних објеката.

Приликом пројектовања посебно водити рачуна о следећем:

1. За планиране објекте поштовати безбедносна растојања и услове који су дати у „Правилнику о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar“ (Сл. лист РС бр. 37/2013 и 87/2015) и Интерним техничким правилима ЈП „Србијагас“ из октобра 2009. године.
2. Објекти намењени за становање или боравак људи, у зависности од притиска и пречника гасовода, без обзира на степен сигурности са којим је гасовод изграђен и без обзира на то у коју класу локације је гасовод сврстан, не могу се градити на растојањима мањим од 30 m од гасовода.
3. Експлоатациони појас транспортног гасовода је простор у ком се не смеју постављати трајни или привремени објекти за време експлоатације гасовода или предузимати друга дејства која би могла да утичу на стање, погон или интервенције на гасоводу, сем објеката у функцији гасовода.

У експлоатационом појасу транспортног гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање ограда са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА ШИРИНА	ПРИТИСАК	ПРИТИСАК
	16 ДО 55 bar	ВЕЋИ ОД 55 bar
	(m)	(m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

4. Минимална растојања спољне ивице транспортних подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом су:

	PRITISAK 16 DO 55 bar (m)			
	DN ≤ 150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤ 1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5
Нерегулисан водоток (рачунајући од ивице корита мерено у хоризонталној пројекцији)	5	10	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији)	10	10	10	10

Растојања из става 1. овог члана се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: смањење пројектног фактора, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању.

5. Минимална растојања транспортних подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

	Паралелно вођење (m)	При укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10

220 kV < U ≤ 440 kV	30	15
---------------------	----	----

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

6. Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката су:

Грђевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удалјености у m)						
	МРС, МС и РС			Компресорске станице	Блок станице са испуштањем гаса	Чистачке станице	
	Зидане или монтажне	На отвореном или под надстрешницом					
	≤30.000 m ³ /h	>30.000 m ³ /h	За све капацитете	≤2 mlrd m ³ /god.	>2 mlrd m ³ /god.	За све капацитете	
Стамбене и пословне зграде*	15	25	30	100	500	30	30
Производне фабричке зграде и радионице*	15	25	30	100	500	30	30
Постројења, објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова и станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова*	15	25	30	100	350	30	30
Електрични водови (надземни)	За све објекте:						
	1 kV ≥ U			Висина стуба + 3 m**			
	1 kV < U ≤ 110 kV			Висина стуба + 3 m***			
	110 kV < U ≤ 220 kV			Висина стуба + 3,75 m***			
	400 kV < U			Висина стуба + 5 m***			
Трафо станице*	30	30	30	30	100	30	30
Железничке пруге и објекти	30	30	30	30	100	30	30
Индустријски колосеци	15	15	25	25	50	15	15
Државни путеви I реда-утопутеви	30	30	30	30	100	30	30
Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	20	30	20	50	30	20
Државни путеви II реда	10	10	10	10	30	10	10
Општи путеви	6	10	10	10	20	15	10
Водотокови	Изван водног земљишта						
Шеталишта и паркиралишта*	10	15	20	15	100	30	30
Остали грађевински објекти*	10	15	20	30	100	15	15

* - ова растојања се не односе на објекте који су у функцији гасоводног система
** - али не мања од 10 m
*** - али не мања од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана.

7. Минимално потребно растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.
8. Забрањено је изнад гасовода градити, као и постављати, привремене, трајне, покретне и непокретне објекте, осим других линијских инфраструктурних објеката.
9. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе гасовода на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник „Транспортгас–Србија“ доо на терену.
10. Део гасовода на којем се приликом извођења радова планира прелазак тешких и других машина преко њега, мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5 m у правцу управном на цев, тј. 1.25 m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета B500B.

Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1m од горње ивице цеви гасовода. Уколико је немогуће испунити овај услов, неходно је гасовод заштити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јачача“ са унутрашњим профилем који је већи од пречника цеви, или типа монтажних армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.

Постављање ове заштите је обавеза извођача надземног линијског објекта у изградњи. Решење које ће извођач применити мора бити предочено „Транспортгас–Србија“ доо.

Након завршетка радова плоче могу бити уклоњене након сачињеног овереног записника између одговорног извођача и надзора ЈП Србијасгас-а.

11. Део гасовода који остаје испод саобраћајнице, мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5 m у правцу управном на цев, тј. 1.25 m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета B500B.

Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1m од горње ивице цеви гасовода. Уколико је немогуће испунити овај услов, неходно је гасовод заштити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јачача“ са унутрашњим профилем који је већи од пречника цеви, или типа монтажних армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.

12. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити „Транспортгас–Србија“ доо ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
13. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
14. Евентуална измештања и додатна заштита гасовода вршиће се о трошку инвеститора.

15. На основу ових услова не могу се изводити радови на измештању гасовода, већ је потребно са „Транспортгас–Србија“ доо склопити одговарајући уговор, којим би се прецизирале међусобне обавезе. Измештање се врши по посебној грађевинској дозволи, по којој „Транспортгас–Србија“ доо бити инвеститор измештања, а предузеће по чијем се захтеву ради измештање финансијер.
16. Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко нашег гасовода на местима где није заштићен.
17. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
18. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
19. Евентуална раскопавања гасовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити без одобрења и присуства представника „Транспортгас–Србија“ доо. Најмање 3 дана пре почетка радова на делу трасе који се води паралелно или укршта са нашим гасоводом у обавези сте обавестити „Транспортгас–Србија“ доо.
20. Рок важности овог документа је две године од датума његовог издавања.

С поштовањем,

обрадио:
Борис Гушић

Руководилац РЈ Транспорт Нови Сад
Борис Гушић

Борис
Гушић

Digitally signed
by Борис Гушић
Date: 2023.03.24
11:50:04 +01'00'

