



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Бр.3018424 2024 14843 001 001 325 024
22.11.2024. године
Београд

На основу чл. 113. 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. став 6. Закона о министарствима ("Сл.гласник РС" бр.128/2020) , Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014 , 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредби о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутство о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП „Путеви Србије“, Булевар Краља Александра 282., Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Маја Грбић, по овлашћењу министра пољопривреде, шумарства и водопривреде: 001828997 2024 од 04.06.2024. год., доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке за изградњу моста преко реке Лужне Мораве, на ДП ІВ реда број 39. деоница Власотинце – Лесковац на КО Гложане, општина Власотинце.

2.Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр.619. од 22.11.2024. године.

3.Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат (мост) укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1.Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката; прибавити извештај техничке контроле на предметну техничку документацију;

3.2.Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

3.3.Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. У пројектној документацији приказати режим вода у зони моста при стогодишњој и педесетогодишњој великој води и проверити да ли има довољну пропусну моћ за пропуштање меродавне рачунске велике воде које се могу појавити једном у 100 година а према категорији важности и објекта који се штите;

3.6. У одређивању надвишења за мостовске конструкције (ДИК) користити следеће препоруке:

Протицај $Q_{1\%}$ (m^3/s)	Минимално надвишење (m)
100-200	0,9
200-300	1,1
300-500	1.2
500-1000	1,3

3.7. Укрштање моста са водотоком извести под углом укрштања приближно 90^0 , а стубове мостова не постављати у кориту за мале и средње воде. Мостовске стубове постављати у правцу тока реке;

3.8. Укрштање евентуално измештених инфраструктурних објекта са водотоком извести тако да теме заштитне колоне буде на мин. 1.5 м испод нерегулисаног водотока, односно на мин. 1.0 м испод регулисаног водотока.

3.9. На бази хидролошких података, морфологије терена и пројектног решења привремених саобраћајница, потребно је извршити хидрауличке прорачуне и дефинисати начин уређења водотока; карактеристичне рачунске велике воде реке Јужне Мораве према подацима РХМЗ су: $Q_{1\%}=725 m^3/s$ и $Q_{2\%}=630 m^3/s$;

3.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

3.11. На свим деоницама где се изводе регулациони радови на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита;

3.12. У смислу заштите од штетног дејства вода корисник мора да примени мере и активности којима се обезбеђује заштита угроженог подручја (плавног подручја), сагласно са поглављем 4.1.2. Заштита од штетног дејства вода (чл.45.-65. Закона о водама);

3.13. На месту укрштања моста омогућити несметан пролаз грађевинске механизације у циљу одржавања обала и корита водотока (багер, камион, косачица) и евентуалних интервенција код спровођења одбране од поплава, тако што ће се омогућити приступ у корито за велику воду изградњом одговарајућих силазних рампи;

3.14. Мост мора бити заштићен од штетног дејства воде изградњом заштитних објекта (камене обалоутврде, потпорних зидова, стабилизационих прагова и друго...);

3.15. За намеравање радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из евентуалне Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објекта за водоснабдевање;

3.16. За објекте водовода, канализације и пречишћавања условно зауљених атмосферских вода извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати. Предвидети техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и моста пре упуштања у реку. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике и сепараторе за нафту и њене деривате како би се

спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Квалитет испуштених вода мора бити у складу са прописима;

3.17. На месту излива атмосферске канализације у реципијнт, предвидети прописну изливну грађевину, која мора бити стабилна и функционална и у условима појаве великих вода реке Јужне мораве, са уклапањем у профил корита реке;

3.18. Техничком документацијом усагласити претходно изведене објекте за заштиту од штетног дејства вода и изведеном одбрамбеном линијом.

3.19. Да се у периоду извођења радова у кориту реке Јужне Мораве не сме одлагати било какав материјал, а да се након завршетка радова на изградњи моста све помоћне грађевине и други материјал обавезно уклоне из протицајног профила реке;

3.20. За све планиране инфраструктурне инсталације, према условима надлежних институција, предвидети услове у погледу обезбеђења места и њихове заштите;

3.21. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решање у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода;

3.22. Да се, по завршетку израде техничке документације обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП „Путеви Србије“ Булавар Краља Александра бр.282. Београд, поднело је овом министарству захтев бр.ROP-MGSI-14704-LOC-3-НРАР-14/2024 од 23.10.2024. у поступку припреме техничке документације за изградњу моста преко реке Јужне Мораве, на ДП ИВ реда број 39. деоница Власотинце – Лесковац на КО Гложане, општина Власотинце.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење бр.10758/1 од 29.10.2024., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922 -1-122/2024 од 29.07.2024;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922 -1-176/2024 од 31.10.2024;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 353-05-1/400/24-02 од 31.10.2024.године;
- Информација о локацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 002846467 2024 14810 005 001 000 001 од 22.10.2024. године;
- Копија катастарског плана водова;
- Копија катастарског плана;
- ИДР – (Главна свеска, Свеска конструкције и Хидролошка студија) Мост преко Јужне Мораве на државном путу ИВ реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, број 24-268-0-ИДР, Београд, октобар 2024. године, „МОСТПРОЈЕКТ“ а.д. Београд.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат припада типу објекта бр.7) мост преко реке Јужне Мораве, водно подручје Морава сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсливова ("Сл. гласник РС", бр. 54/2011).. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток је река Јужна Морава, која сагласно Одлуци о утврђивању пописа вода I реда ("Сл.гласник РС" бр.83/10), сврстана под 2. Остали водотоци., 1) природни водотоци. Предметно подручје моста са приступним саобраћајницама, није обухваћено Општим планом за одбрану од поплава за период од 2019.÷2024. године („Сл.гласник РС“ бр.19/2019 од 15.03.2019.године) и Оперативним планом за одбрану од поплава за 2024. годину („Сл.гласник РС“ бр. 117/2024). На левој обали реке Јужне Мораве, непосредно низводно од постојећег моста, налази се изграђен насип за одбрану од поплава, у дужини од 1.4 km.

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Плана управљања водама (Уредба Владе РС – „Сл.гласник РС број 33/2023 од 26.04.2023. документ доступан на интернет страници РДВ), као и следећих подзаконских аката:

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);
- Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014);
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода, „Сл. гласник РС“, бр. 74/2011 ;
- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода, „Сл. гласник РС“, бр. 72/23;
- Правилник о референтним условима за типове површинских вода, „Сл. гласник РС", бр. 67/2011
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, „Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016;

Пречишћене отпадне воде које се испуштају у реципијент морају испунити услове граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених атмосферских отпадних вода које се испуштају у Јужну Мораву као крајњи реципијент, обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

На основу приложене документације констатовано је следеће:

У складу са Пројектним задатком, а на деоници државног пута IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, израђено је Идејно решење за изградњу новог Друмског моста преко реке Јужне Мораве. Мост је предвиђен од стационаже 67+333,00 на десној до стационаже 67+453,00 на левој обали. У циљу уклапања са постојећим путем, обухват је предвиђен од стационаже 65+250,00 на десној обали до 67+550,00 на левој обали, односно, страни ка Лесковцу. Постојећа мостовска конструкција, коју чине две одвојене челичне решеткасте конструкције, система просте греде, тј. К I (ка Лесковцу) и К II (ка Власотинцу), у потпуности се уклања, с својим речним и обалним стубовима. Нова мостовска конструкција је предвиђена на месту постојеће, а и новопроектовани обални стубови су на местима постојећих обалних стубова.

Идејним решењем, у конструктивном погледу, пројектована је конструкција моста система просте греде са распоном 120m, што је и укупно осовинско растојање од обалног на левој обали до обалног на десној обали стуба. Ширина конструкције моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и захтевима Пројектног задатка Инвеститора и износи 16,75m, односно-ширина возних трака, бицикличке стазе и пешачке стазе: 2×3,60m, 2×1,50m и 2×1,25m.

Горњи строј моста, пројектован је као јединствена коловозна плоча, спрегнута са подужним и попречним носачима. Укупна висина подужних носача је константна дуж целе

дужине моста. Доња ивица конструкције је на 1.45m од коте нивелете, што за најнижу тачку на греди даје висинску коту од +237.36, што је за око 2м више од стогодишње велике воде (податак из хидролошке студије). Главна мостовска конструкција је лучни носач распона 120m и стрелом од 20.0m. Пар лучних носача је на међусобном растојању од 16.25m. Попречни носачи су на осовинском размаку од 6.0m, што је уједно и размак вешалки. Ослањање конструкције је предвиђено преко два обална стуба С1 и С2 на левој и десној обали. Стубови су усвојени као армиранобетонски, а ослањање подужних носача је преко Neotopf лежишта. Фундирање свих стубова је предвиђено на бушеним шиповима потребне дубине. Преко шипова се изводе наглавне греде, које својом геометријом обезбеђују пренос укупног оптерећења са стубова на тло. Над обалним стубовима С1 и С2, усвојене су челичне дилатационе спојнице – чешљеви на коловозу у пуном саобраћајном профилу. У делу иза обалних стубова, до места уклапања са постојећим коловозом, односно предвиђена је израда коловозних конструкција, односно дорада и поправка постојећих прилаза. Уклапање са постојећим путем је на стационажама 67+250,00, тј. 67+550,00.

На основу резултата обраде-линије нивоа велике воде у зони моста (из хидролошке студије) изводи се закључак да је при протицају 100 годишњег повратног периода од $Q1\%=650m^3/s$, остварује се кота велике воде од $H1\%=235.42mm$, што је у допуштеном критеријуму испод доње ивице конструкције моста. Обрада је спроведена програмским пакетима: Aquaterra, Civil и Нес Ras. Подаци о протицајима са хидролошке станице Грделица добијени су од РХМЗ (допис бр. 922-2-98-2024-2 од 19.09.2024.)

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- техничка решења за све објекте, радове и мере, прорачуни стабилности, итд;

- технички опис, ситуације, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.4.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима, те је дат услов 4.22. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава условом број 3. диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

Прилози:

- Мишљење ЈВП "Србијаводе"

- Мишљење РХМЗ

-Мишљење Агенције ЗЖС

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл.правница