

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ 0

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 268/1
од: 04.10.2024.

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: **Мост преко Јужне Мораве на државном путу IB
реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац**

К.О. Гложане,
к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931

Врста техничке документације: **ИДР – Идејно решење**

Врста радова: **Нова градња**

Главни пројектант: **Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.**

Број лиценце: 310 0205 03

Потпис:



Број техничке документације: 24-268-0-ИДР
Место и датум: Београд, октобар 2024.

0.2 САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Графички прилози
	0.9.1 Ситуациони план конструкције моста – постојеће стање
	0.9.2 Ситуациони план конструкције моста – новопроековано стање
	0.9.3 Подужни профил
	0.9.4 Диспозиција конструкције моста – постојеће стање
	0.9.5 Попречни пресеци – постојеће стање
	0.9.6 Попречни профили испред и иза моста – постојеће стање
	0.9.7 Диспозиција конструкције моста – новопроековано стање
	0.9.8 Попречни пресеци – новопроековано стање
	0.9.9 Попречни профили испред и иза моста – новопроековано стање

0.3 ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** Моста преко реке Јужне Мораве на државном путу **ІБ реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац**, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, одређује се:

Ненад Јаковљевић, дипл.инж.грађ. **310 0205 03**

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282, Београд

Одговорно лице

/заступник: в.д. директор **Зоран Дробњак, дипл.инж.грађ.**

Потпис:

Место и датаум: Београд, мај 2024.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 268/1
од: 04.10.2024.

Као Главни пројектант ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА Моста преко реке Јужне Мораве на државном путу ІБ реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане:

Ненад Јаковљевић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да је пројекту приложена Хидролошка студија, као и да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке.

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 268-0-ИДР
2/1.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА	бр. 268-2/1-ИДР
Студија	ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА	бр. 268-ХС-ИДР

Главни пројектант: **Ненад Јаковљевић, дипл.грађ.инж.**

Број лиценце: **310 0205 03**

Потпис:



Број техничке документације: 24-268-0-ИДР
Место и датум: Београд, октобар 2024.

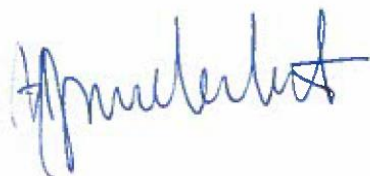
0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	број: 24-268-0-ИДР
2/1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА	број: 24-268-2/1-ИДР
Студија	ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА	број: 24-268-ХС-ИДР

0.6 ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА И ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА СТУДИЈЕ

0. ГЛАВНА СВЕСКА

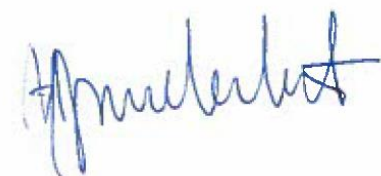
Главни пројектант: Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце: 310 0205 03
Потпис:



2/1. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА

Пројектант: МОСТПРОЈЕКТ АД Београд
Прве пруге 31а, Земун, Београд
Велике лиценце: 352-02-00127/2023-09, 22.04.2024.
П132Г1, П202Г1

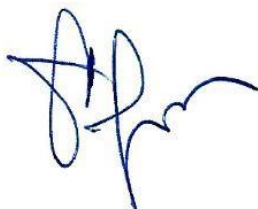
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце: 310 0205 03
Потпис:



ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА

Израђивач: БЕОПРО ДМ д.о.о. Београд
Солунских бораца 21, Београд

Овлашћено лице: : Душко Божовић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце: 314 2821 03
Потпис:



0.7 ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

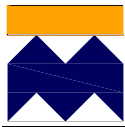
тип објекта:	инжењерски објекат - мост	
врста радова:	нова градња	
категорија објекта:	„Г”	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	85%	214 101 – друмски мост
	15%	211 201 – прилазне саобраћајнице
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план општине Власотинце („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 31/11)	
град/општина:	Власотинце/општина Власотинце	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објеката/радова који су предмет захтева:	К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних		

водова, везани за површину земљишта који су предмет захтева:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	К.О. Гложане, к.п.бр. 231, 237/1 и 1931 Мост преко реке Јужне Мораве
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
прикључак на	
Укупан капацитет	
Врста прикључка	
Врста мерног уређаја	
Потребни капацитети за различите намене	

Потребни капацитети за заједничку потрошњу	
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама	
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	
Нетипични потрошачи	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	
	укупна дужина моста:	127.20m
	укупна ширина моста:	16.755m
	укупна површина моста:	2131.24m ²
	БРУТО површина приземља:	
	површина земљишта под објектом/заузетост:	
	спратност:	
	висина објекта према локацијским условима:	
	апсолутна висинска кота:	
	спратна висина:	
посебни делови објекта:	број станова:	
	број пословних простора:	
	број гаража/гаражних места:	
	број паркинг места:	
материјализација објекта:	материјализација објекта:	лучни челични и а/б мост



МОСТПРОЈЕКТ

акционарско друштво за пројектовање
грађевинских објеката и инжењеринг

	оријентација слемена:	
	нагиб крова:	
	материјализација крова:	
проценат зелених површина:		
индекс заузетости:		
индекс изграђености:		
начин грејања:		
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	790.000.000,00 динара	
коначна обрачуната вредност објекта:		

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

ОПШТИ ПОДАЦИ

Инвеститор:	ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Локација:	Државни пут IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац
Објекат:	Мост преко Јужне Мораве

У складу са Пројектним задатком, а на деоници државног пута IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, израђено је Идејно решење за изградњу новог Друмског моста преко реке Јужне Мораве. Мост је предвиђен од стационаже 67+333,00 на десној до стационаже 67+453,00 на левој обали. У циљу уклапања са постојећим путем, обухват је предвиђен од стационаже 65+250,00 на десној обали до 67+550,00 на левој обали, односно, страни ка Лесковцу. Постојећа мостовска конструкција, коју чине две одвојене челичне решеткасте конструкције, система просте греде, тј. K I (ка Лесковцу) и K II (ка Власотинцу), у потпуности се уклања, с својим речним и обалним стубовима. Нова мостовска конструкција је предевиђена на месту постојеће, а и новопроектировани обални стубови су на местима постојећих обалних стубова.

ПОДЛОГЕ за ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Нови Друмски мост преко реке Јужне Мораве, предвиђен је у складу са претходно усвојеном документацијом, достављеном од стране Инвеститора, тј:

- Просторним планом општине Власотинце („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 31/11)
- Пројекат рехабилитације моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр. 39, деонице: Власотинце – Лесковац, 2016. год.
- Информација о локацији
- Геодетске подлоге
- Саобраћајно решење
- Подаци о протикајима од РХМЗ из дописа бр 922-2-98-2024-2 од 19.09.2024

ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Конструкција моста се састоји од две челичне решеткасте просте греде K I (ка Лесковцу) и K II (ка Власотинцу). Нивелета моста је у правцу са обостраним подужним падом, у односу на средњи стуб. Саобраћајни профил на конструкцији K I чини коловоз ширине 5.30m, при чему се у последњем пољу решетке (ка конструкцији K II) сужава на ширину 4.75m. Саобраћајни профил на конструкцији K II чини коловоз константне ширине 4.75m.

Конструкција K I је система просте греде распона 61.22m. Решеткасти носачи су константе висине 7.845m и постављени су на осовинском растојању од 6.02m. Чворови решетке су на растојањима 4x5.96+2x6.77+4x5.96m. Штапови решетке су формирани од лимова и ваљаних L и I профила, у закованој изради. Ослоначки попречни носачи су вруће ваљани IPB450 профили. Средњи попречни носачи су вруће ваљани IPB400 профили са закованим додатним фланшама $\nabla 350 \times 15$. Горњи и доњи спрег за ветар су формирани са укрштеним дијагоналама, при чему су дијагонале горњег спрега од

профила 2L80x80x8, а доњег спрега од профила 2L110x110x10. Попречни носачи у оквиру горњег спрега за ветар су решеткасти укупне висине 400 или 600mm.

Конструкција К II је система просте греде распона 61.20m. Решеткасти носачи су промењиве висине и то од 4.99m (код ослонаца) до 7.59m (у средини распона) и постављени су на осовинском растојању од 5.40m. Чворови решетке су на константном растојању од 5.1m. Штапови решетке су формирани од лимова и вруће ваљаних L, U и I профила, у закованој изради. Ослоначки поперечни носачи су I поперечног пресека, формирани заваривањем фланши $\nabla 300 \times 15$ и ребра $\nabla 630 \times 10$. Средњи поперечни носачи су формирани од вруће ваљаних профила IPB400 са додатним фланшама $\nabla 300 \times 15$, које су везане вијцима. Горњи спрег за ветар је формиран са V распоредом дијагонала, при чему су дијагонале од профила 2U120 (у прва и последња два поља решетке) и 2U100 (у средњим пољима). Доњи спрег за ветар је формиран са укрштеним дијагоналама, при чему су дијагонале од профила U180 (у првом и последњем пољу решетке) и U160 (у средњим пољима). Поперечни носачи у оквиру горњег спрега за ветар су висине 400mm.

Ослањање конструкција је преко пара обалних односно заједничког средњег стуба. На средњем стубу се налазе класична челична неопкретна лежишта, док се на обалном стубу ка Лесковцу (К I) налазе покретна челична лежишта на 3 ваљка, а на обалном стубу ка Власотинцу (К II) налазе се покретна челична лежишта са пенделима. Стубови моста су масивни, од камених блокова.

Мост се користи и за друмски и за пешачки саобраћај, а обзиром на ширину коловоза од само 4.75m, неуслован је небезбедан за даље коришћење.

КОНСТРУКТИВНО РЕШЕЊЕ МОСТА

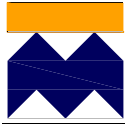
Идејним решењем, у конструктивном погледу, пројектована је конструкција моста система просте греде са распоном 120m, што је и укупно осовинско растојање од обалног на левој обали до обалног на десној обали стуба. Ширина конструкције моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и захтевима Пројектног задатка Инвеститора и износи 16,75m, односно

- Ширина возних трака $2 \times 3,60m$
- Бицикличке стазе $2 \times 1,50m$
- Пешачке стазе $2 \times 1,25m$

Коловозни застор је предвиђен од хидроизолације и два слоја асфалта, укупне дебљине од 8cm (хабајући слој асфалта је 4cm). Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и конзола пешачких стаза. Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима, издигнутим за 7cm. У зони бицикличких и пешачких стаза је пројектована челична ограда за задржавање возила на мосту у складу са SRPS EN 1317. Пешачка ограда је пројектована на спољним ивицама пешачких стаза, висине 1,20m. У оквиру пешачких стаза остављен је простор за инсталационе цеви (по пет цеви $\phi 110mm$).

Нивелете моста је усвојена уз средину коловоза, тј. највишу коте асфалта у поперечном пресеку и у хоризонталном смислу је у правцу. У вертикалном смислу, нивелета конструкције моста је углавном у кружној кривини радијуса $R=3500m$, која почиње од стационаже 67+305,635 са нагибом 2.50% и завршава се на стационажи 67+442.135 са нагибом 1.40%, да би са истим нагибом подужни пад завршио баш на месту осовине стуба ка Лесковцу, тј. на стационажи 67+453,00.

Горњи строј моста, пројектован је као јединствена коловозна плоча, спрегнута са подужним и поперечним носачима. Укупна висина подужних носача је константна дуж целе дужине моста. Доња ивица конструкције је на 1.45m од коте нивелете, што за најнижу тачку на греди даје висинску коту од +237.36, што је за око 1.94m више од стогодишње велике воде. Главна мостовска конструкција је лучни носач распона 120m и стрелом од 20.0m. Пар лучних носача је на међусобном растојању од 16.25m. Поперечни носачи су на



осовинском размаку од 6.0m, што је уједно и размак вешалки. Ослањање конструкције је предвиђено преко два обална стуба С1 и С2 на левој и десној обали. Стубови су усвојени као армиранобетонски, а ослањање подужних носача је преко Neotopf лежишта. Фундирање свих стубова је предвиђено на бушеним шиповима пречника 1,20m или 1,50m, потребне дубине. Преко шипова се изводе наглавне греде, које својом геометријом обезбеђују пренос укупног оптерећења са стубова на тло. Над обалним стубовима С1 и С2, усвојене су челичне дилатационе спојнице – чешљеви на коловозу у пуном саобраћајном профилу.

У делу иза обалних стубова, до места уклапања са постојећим коловозом, односно предвиђена је израда коловозних конструкција, односно дорада и поправка постојећих прилаза. На делу од стационаже 65+250,00 до новопроектваног стуба С1, предвиђени су потпорне конструкције или армиранобетонске или од армиране земље. На делу од стуба С2, ка стационажи 67+550,00, потпорна конструкција није неопходна, те се дорадом постојећег насипа обезбеђује стабилност коловозне конструкција пута.

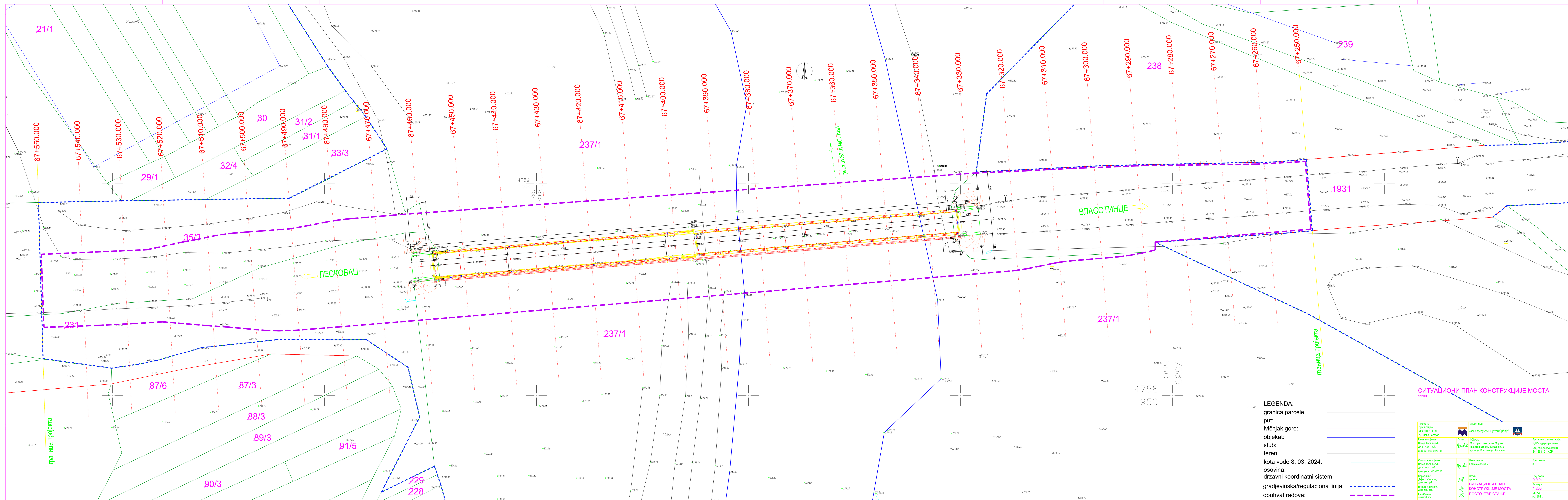
Уклапање са постојећим путем је на стационажама 67+250,00, тј. 67+550,00.

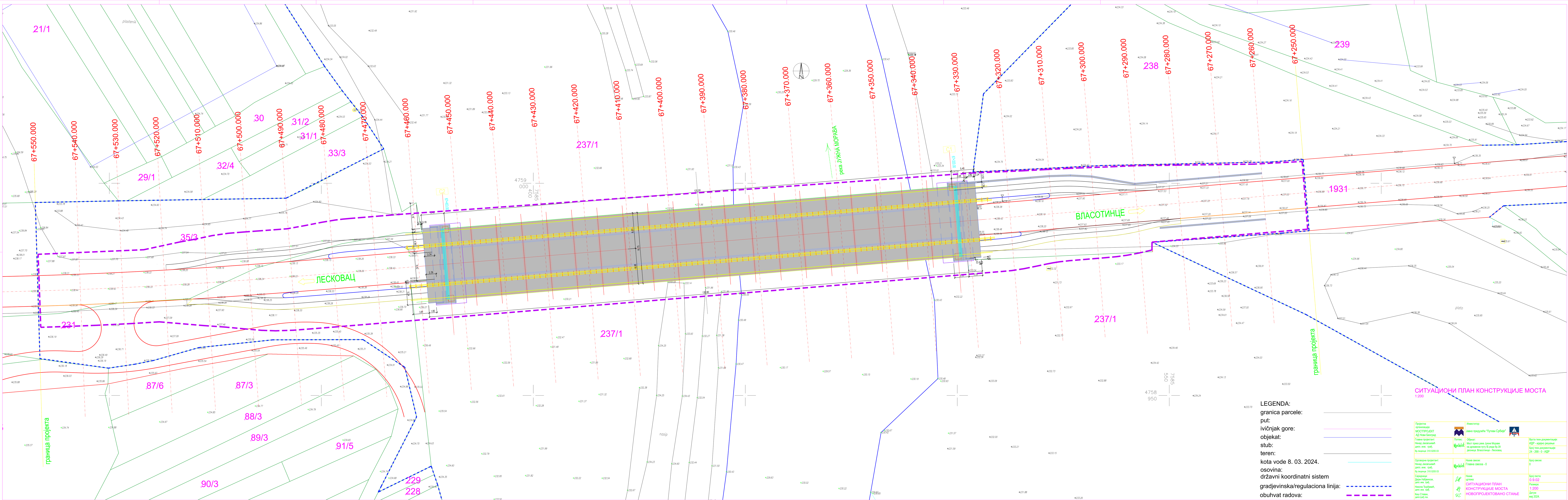
саставио:

Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.

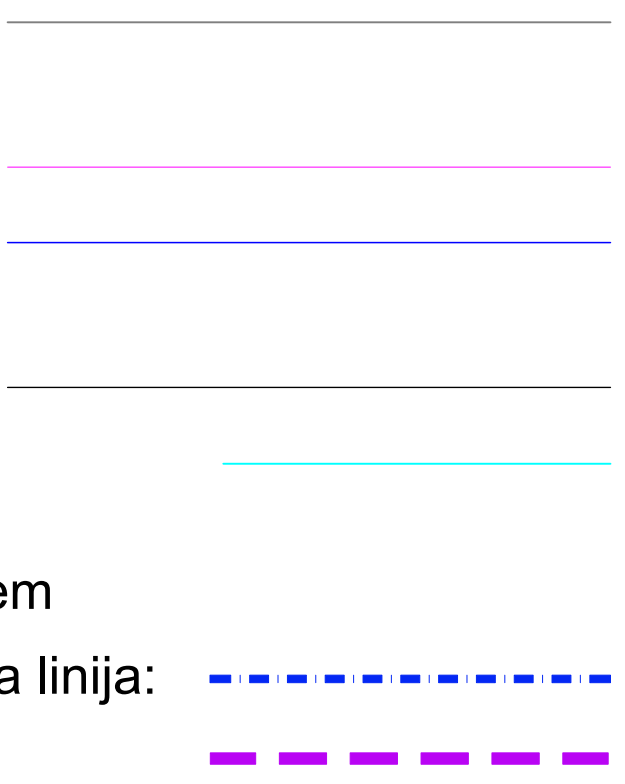
0.9. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

- 0.9.1 Ситуациони план конструкције моста – постојеће стање
- 0.9.2 Ситуациони план конструкције моста – новопроектовано стање
- 0.9.3 Подужни профил
- 0.9.4 Диспозиција конструкције моста – постојеће стање
- 0.9.5 Попречни пресеци – постојеће стање
- 0.9.6 Попречни профили испред и иза моста – постојеће стање
- 0.9.7 Диспозиција конструкције моста – новопроектовано стање
- 0.9.8 Попречни пресеци – новопроектовано стање
- 0.9.9 Попречни профили испред и иза моста – новопроектовано стање



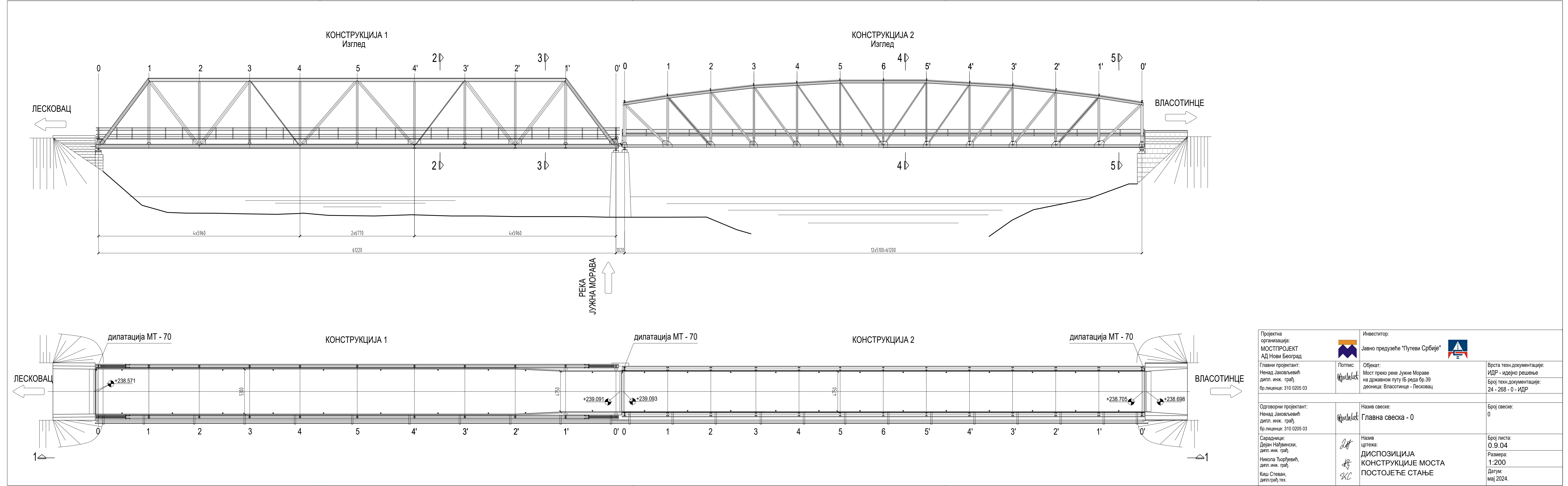


LEGENDA:
granica parcele:
put:
ivičnjak gore:
objekat:
stub:
teren:
kota vode 8. 03. 2024.
osovina:
državni koordinatni sistem
gradjevinska/regulaciona linija:
obuhvat radova:

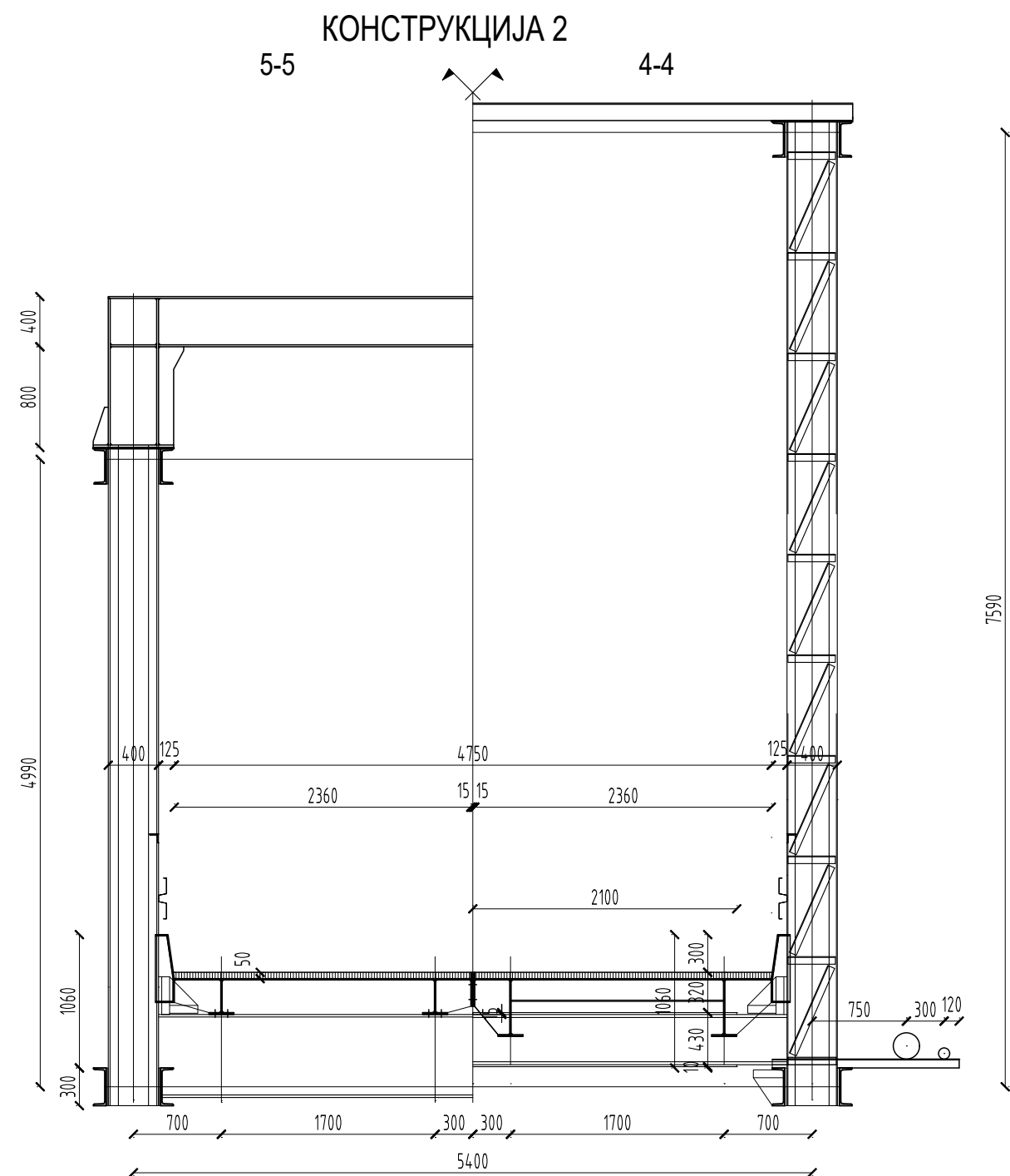
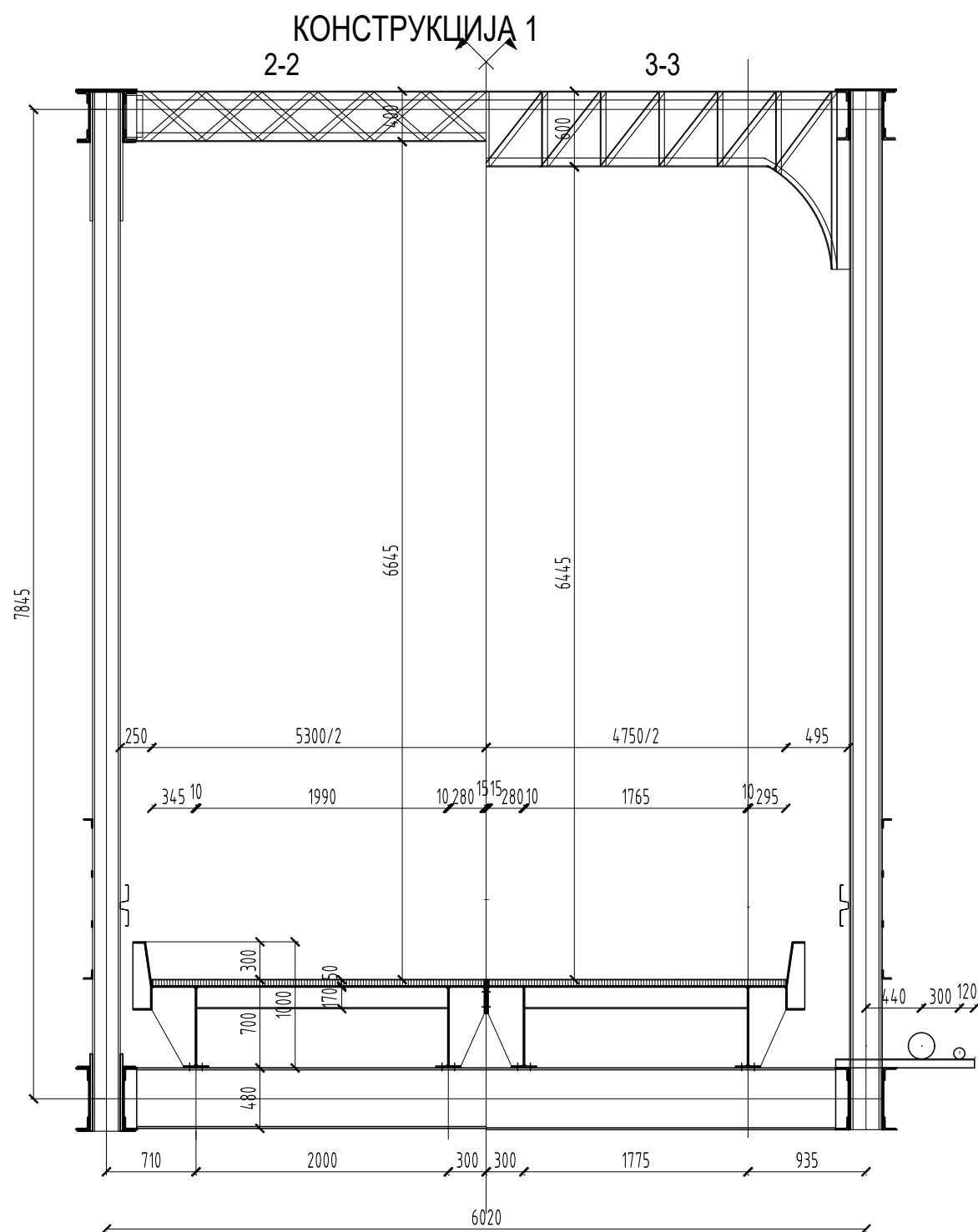









СИТУАЦИОНИ ПЛАН КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА
1:200

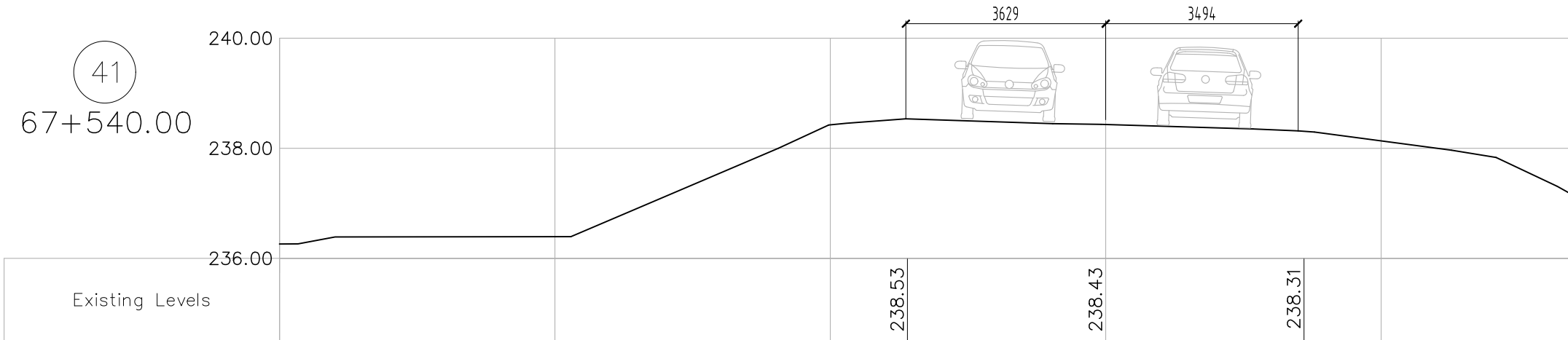
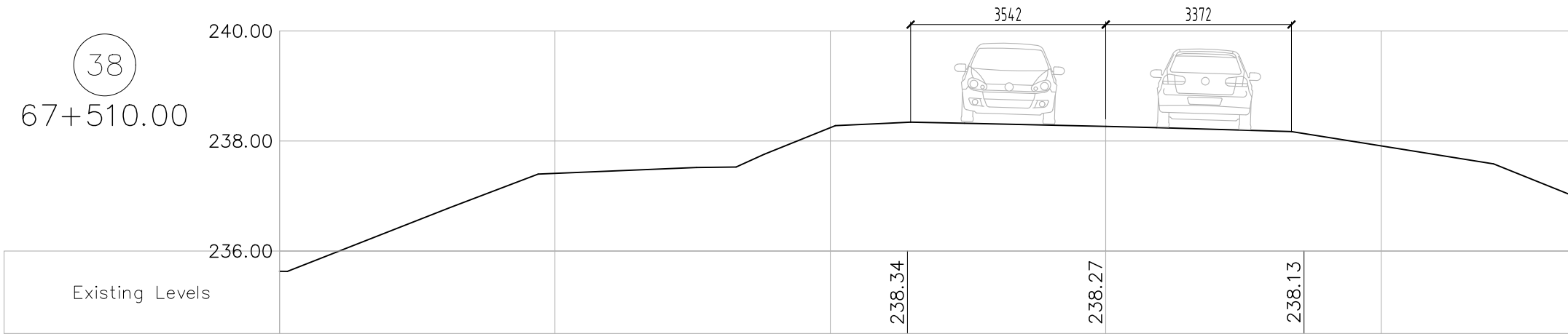
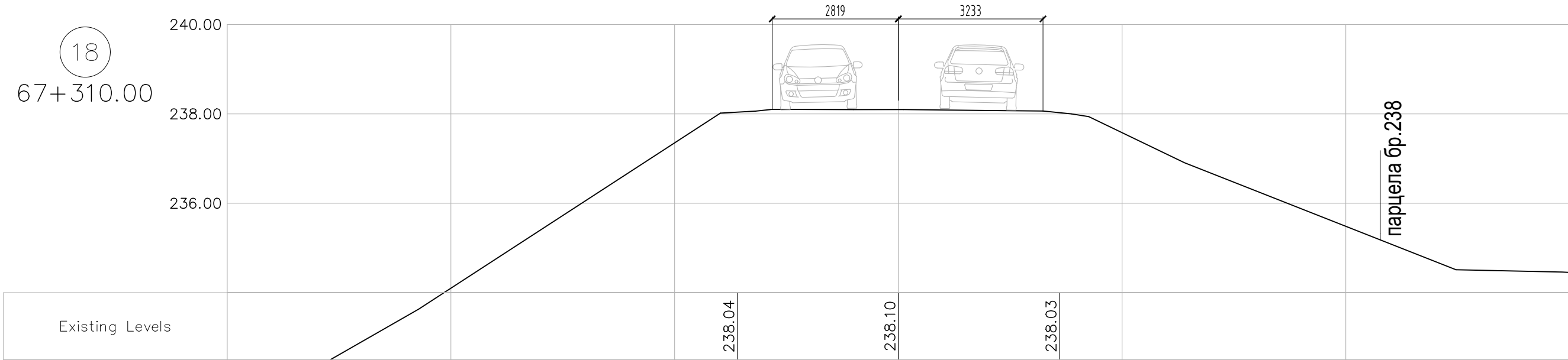
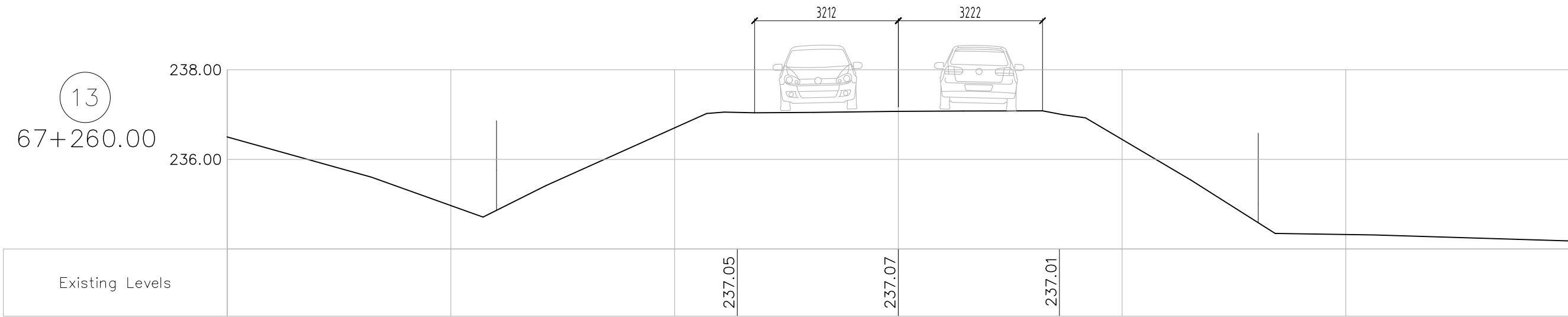
Проектна организација: МОСТПРОЈЕКТ АД Нови Београд Главни пројекат: Имад, засадишњих дато, инж. грађ, бул. београд. 110 0205 03	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије" Потпис: [Signature] Објект: Мост преко реке Јужна Морава из државног пута Београд-Београд двоколов. Власотинца-Лесковац	Врста тен. документације: ИДР - идејно решење Број тен. документације: 24-208-13-ИДР
Одговорни пројекат: Имад, засадишњих дато, инж. грађ, бул. београд. 110 0205 03	Назив осовина: Главна осовина - 0	Број осовина: 0
Сарадници: Државни Инженеринг, дато, инж. грађ, Никола Тесла, београд, дато, инж. грађ, Климентина, београд	Назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	Број цртежа: 0.9.02 Размера: 1:200 Датум: мај 2024.



Проектна организација: МОСТПРОЈЕКТ АД Нови Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	Врста техн. документације: ИДР - идејно решење
Главни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03	Потпис: 	Објекат: Мост преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр.39 деоница: Власотинце - Лесковац
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03	Потпис: 	Број свеске: 0
Сарадници: Дејан Нађвински, дипл. инж. грађ. Никола Ђорђевић, дипл. инж. грађ. Киш Стеван, дипл. грађ. тех.	Назив свеске: Главна свеска - 0	Број листа: 0.9.04
	Назив цртежа: ДИСПОЗИЦИЈА КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	Размера: 1:200
		Датум: мај 2024.

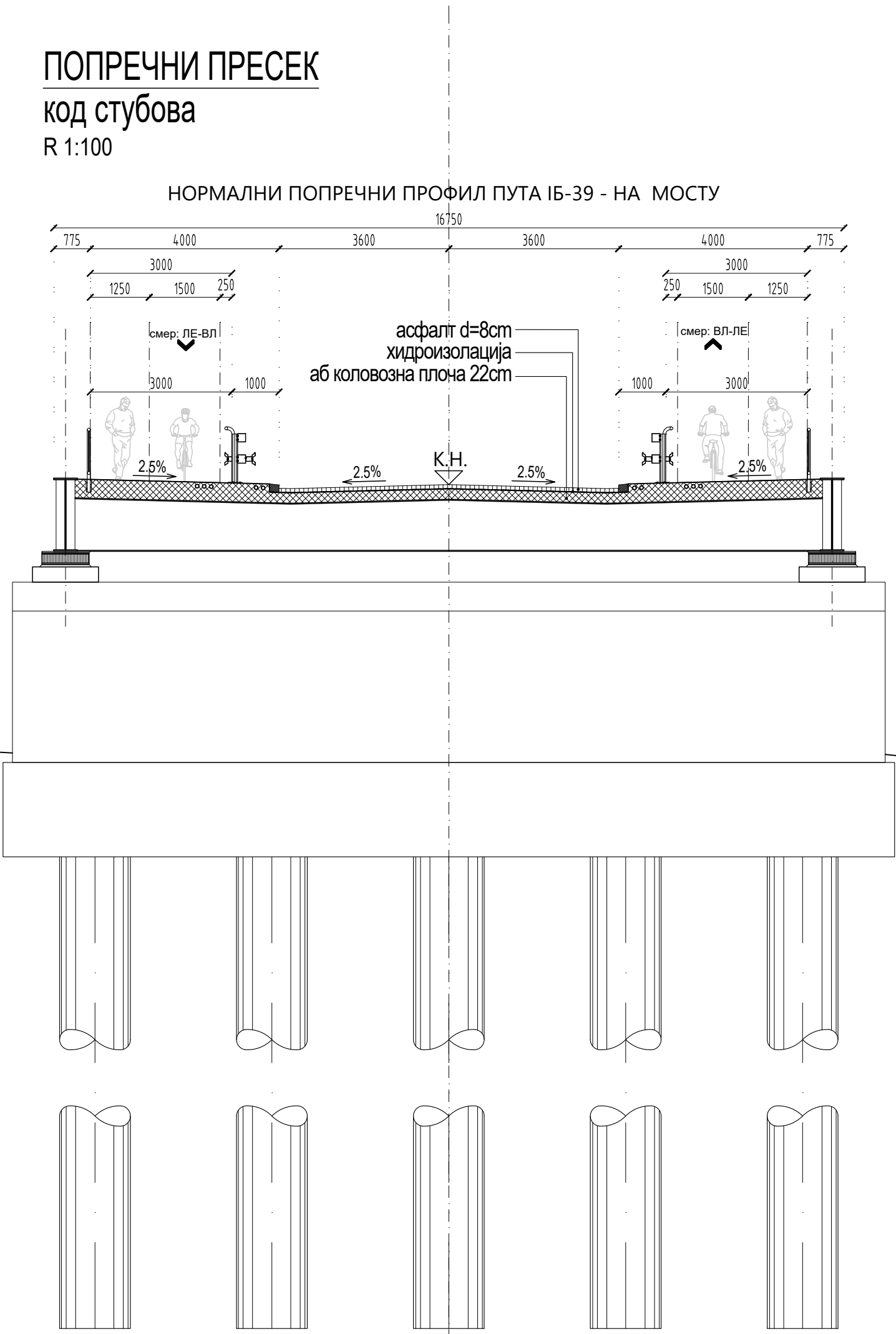


Пројектна организација: МОСТПРОЈЕКТ АД Нови Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Главни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03	Потпис: 	Објекат: Мост преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр.39 деоница: Власотинце - Лесковац	Врста техн.документације: ИДР - идејно решење Број техн.документације: 24 - 268 - 0 - ИДР
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03		Назив свеске: Главна свеска - 0	Број свеске: 0
Сарадници: Дејан Нађвински, дипл. инж. грађ. Никола Ђорђевић, дипл. инж. грађ. Киш Стеван, дипл.грађ.тех.	  	Назив цртежа: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	Број листа: 0.9.05 Размера: 1:50 Датум: мај 2024.

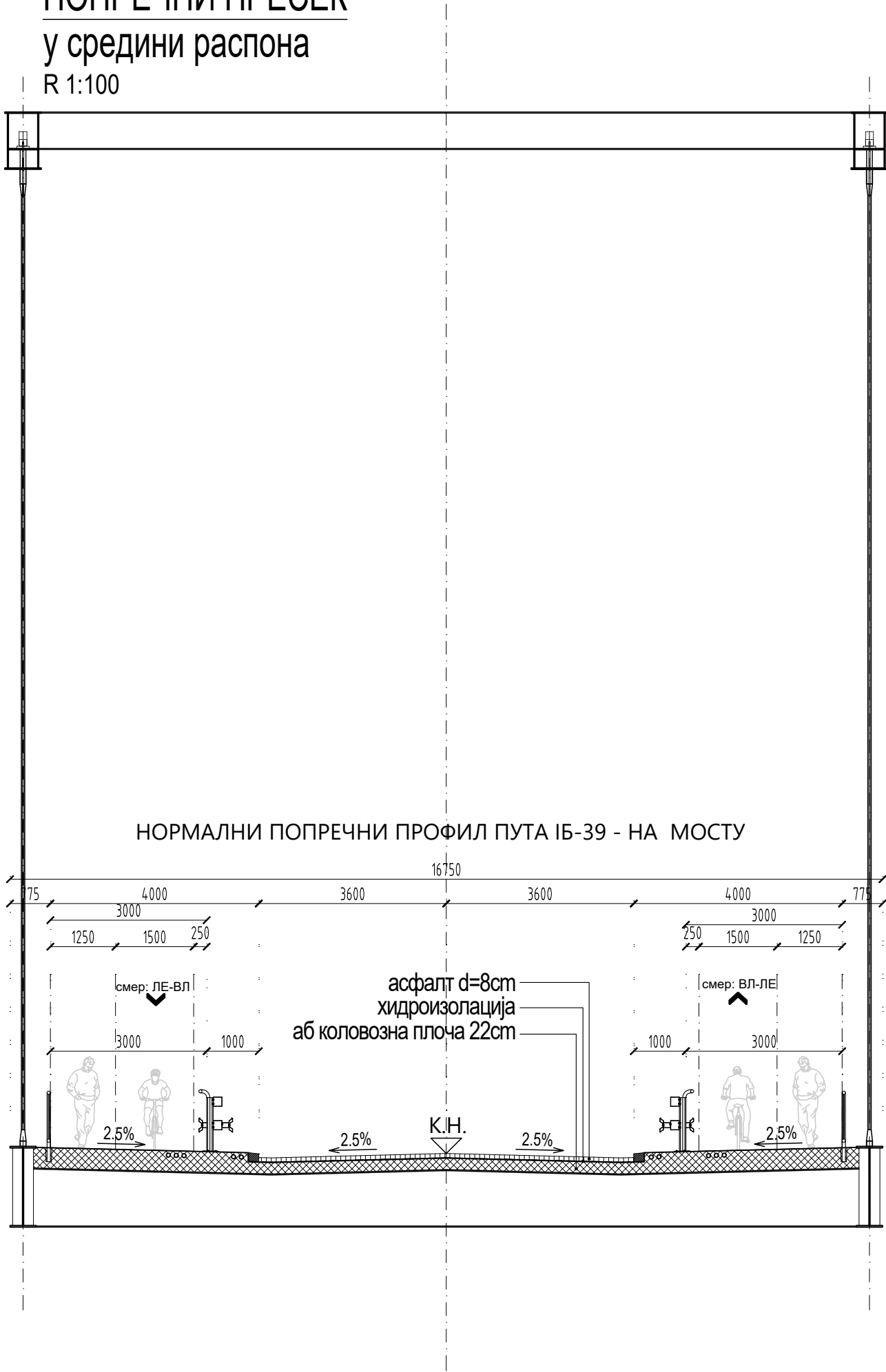


Проектна организација: МОСТПРОЈЕКТ АД Нови Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Главни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03	Потпис: 	Објект: Мост преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр.39 деоница: Власотинце - Лесковац	Врста техн.документације: ИДР - идејно решење Број техн.документације: 24 - 268 - 0 - ИДР
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03		Назив свеске: Главна свеска - 0	Број свеске: 0
Сарадници: Дејан Нађвински, дипл. инж. грађ. Никола Ђорђевић, дипл. инж. грађ. Киш Стеван, дипл.грађ.тех.		Назив цртежа: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ИСПРЕД И ИЗА МОСТА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	Број листа: 0.9.06 Размера: 1:100 Датум: мај 2024.

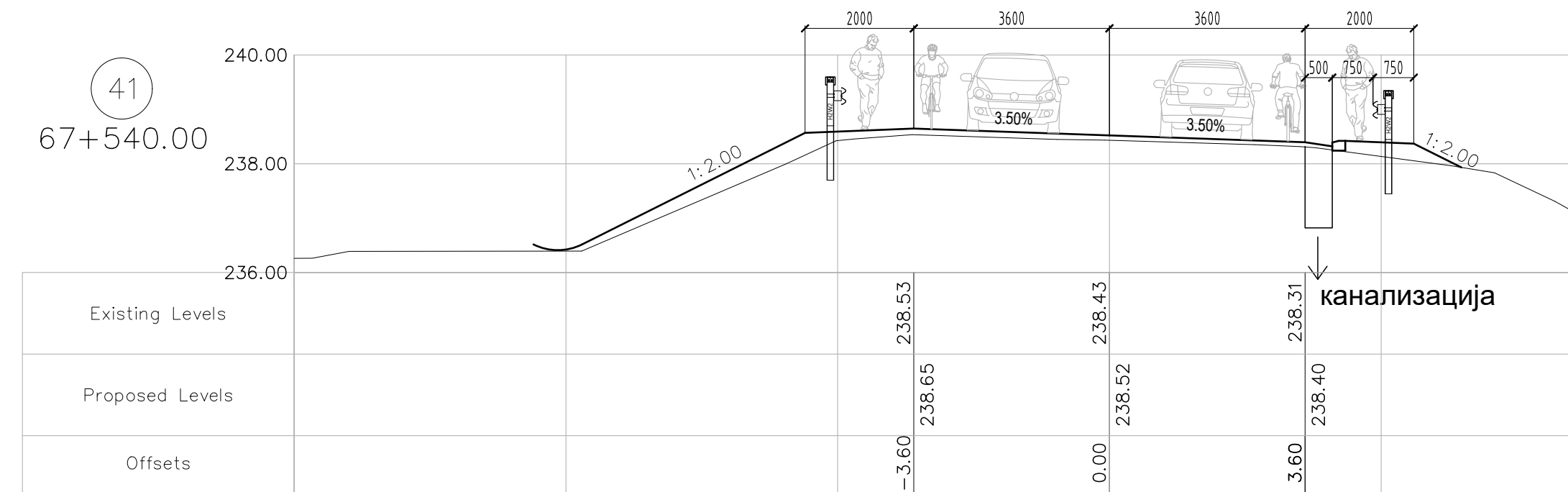
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
код стубова
R 1:100










ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
у средини распона
R 1:100



Пројектна организација: МОСТПРОЈЕКТ АД Нови Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Главни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03	Потпис: 	Објект: Мост преко реке Јужне Мораве на државном путу ІБ реда бр.39 деоница: Власотинце - Лесковац	Врста техн.документације: ИДР - идејно решење Број техн.документације: 24 - 268 - 0 - ИДР
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03		Назив свеске: Главна свеска - 0	Број свеске: 0
Сарадници: Дејан Нађвински, дипл. инж. грађ. Никола Ђорђевић, дипл. инж. грађ. Киш Стеван, дипл.грађ.тех.		Назив цртежа: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	Број листа: 0.9.08 Размера: 1:100 Датум: мај 2024.



Пројектна организација: МОСТПРОЈЕКТ АД Нови Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Главни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03	Потпис: 	Објект: Мост преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр.39 деоница: Власотинце - Лесковац	Врста техн.документације: ИДР - идејно решење Број техн.документације: 24 - 268 - 0 - ИДР
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03		Назив свеске: Главна свеска - 0	Број свеске: 0
Сарадници: Дејан Нађвински, дипл. инж. грађ. Никола Ђорђевић, дипл. инж. грађ. Киш Стеван, дипл.грађ.тех.	  	Назив цртежа: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ИСПРЕД И ИЗА МОСТА НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	Број листа: 0.9.09 Размера: 1:100 Датум: мај 2024.