



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Захтев

за одлучивање о потреби процене утицаја
на животну средину

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

Мост преко Јужне Мораве на државном путу ІВ
реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац

К.О. Гложане,

к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931



САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта;
2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима;
3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању;
4. Приказ разумних алтернатива које су разматране;
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају;
6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта;
7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја;
8. Нетехнички резиме података из тачака 2-7;
9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације;
10. Други подаци и информације на захтев надлежног органа.

Прилози:

1. Идејно решење (ИДР), Главна свеска, за пројекат Мост преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931

2. Графички приказ микро и макро локације

3. Локацијски услови за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр. 39, деоница: Власотинце – Лесковац, на кат. парцелама бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, општина Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3/2024 од 29.11.2024. године.

4. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени за добијање локацијских услова:

- ЈКП „Комуналац“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-НРАР-4/2024 од 22.10.2024. године.
- ЈВП „Србија Воде“, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-НРАР-13/2024 од 25.10.2024. године.
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-НРАР-14/2024 од 23.11.2024. године.

- ЈКП „Водовод“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-3/2024 од 11.07.2024. године.
- Телеком Србија АД, ИЈ Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP- 4/2024 од 08.07.2024. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о., Огранак Електродистрибуција Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 12.07.2024. године.
- „СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 03.07.2024. године.
- Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 03.07.2024. године.
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 10.07.2024. године.
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 05.07.2024. године.
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 18.06.2024. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 18.06.2024. године

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	Наручилац пројекта: ЈП Пuteви Србије Генерални директор: Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.	
2.	Адреса предузећа: Булевар краља Александра 282,11 000 Београд	
3.	Сектор за стратегију пројектовање и развој Извршни директор Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.	
4.	Одељење за заштиту животне средине Руководилац одељења Мимоза Јеличић, маст. географ	Телефон: 011 30 40 604
5.	Особа за контакт: Ана Момчиловић, маст. географ Е-mail: <u>ana.momcilovic@putevi-srbije.rs</u>	Телефон: 011 30 40 71

2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима

Реализација предметног пројекта је предвиђена на територији општине Власотинце, у Јабланичком округу. Мост се налази на државном путу ИБ реда бр. 39, деоница: Власотинце – Лесковац. Пут 39 је државни пут ИБ реда у јужном делу Србије, повезујући га правцем запад-исток. Постојећи пут је већим делом магистрални пут са две саобраћајне траке.

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

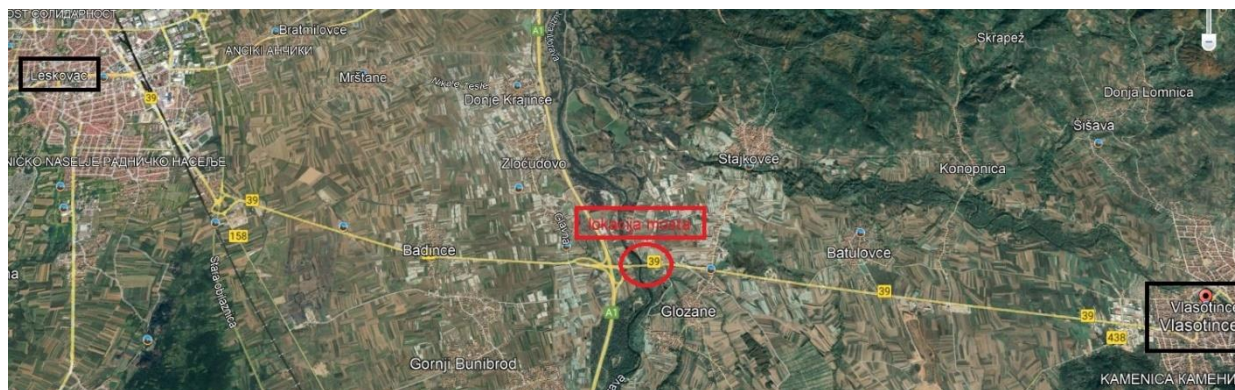
Предмет пројекта је изградња моста преко Јужне Мораве на државном путу ИБ реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац а на месту постојећег моста, који не задовољава, пре свега услове безбедности.

Пројекат се реализује на катастарским парцелама бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931 КО Гложане, на територији општине Власотинце се налазе у обухвату просторног плана општине Власотинце („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 31/11). У складу са просторним планом предметне катастарска парцеле се налазе на јавним саобраћајним површинама, пољопривредним и водним површинама.



Слика 1 –Локација моста преко Јужне Мораве са приказом катастарских парцела

Позиција моста са приступним саобраћајницама лоцирана је ван зоне санитарне заштите изворишта водоснабдевања околних насеља. Такође, посматрана локација није обухваћена Општим планом за одбрану од поплава.



Слика 2 – Макролокација моста преко Јужне Мораве



Слика 3 – Микролокација положаја моста преко Јужне Мораве

Јужна Морава представља краћу од две реке које чине Велику Мораву. Јужна Морава је дугачка 295 km и тече углавном смером југ—север, од македонске границе до централне Србије, где се среће са Западном Моравом код Сталаћа и ствара Велику Мораву. Река припада црноморском сливу. Површина њеног слива је 15.469 km². Јужна Морава настаје од Биначке Мораве и Прешевске Моравице. Спајају се код Бујановца на надморској висини од 398 m. Подручја кроз која протиче су скоро потпуно без шума па и ако равничарска река, Јужна Морава је врло непредвидива, често, услед јаких киша и топљења снега, прима бујичне воде својих притока, па тако носи велику количину суспендованог материјала и наноса, услед чега је вода углавном мање или више мутна.

Због њене "дивље нарави" окружена је широким појасом необрађеног земљишта тзв. речишта, које је плавно. Овај појас чине наноси песка и шљунка, а у самом току и речни спрудови који мењају место, величину и облик. Сам ток реке је доста јединствен и нема никаквих брана и преграда, осим позајмишта песка и шљунка који знају врло често да промене цео ток реке и самим тим знатно утичу на промену целог воденог екосистема.

Јужна Морава има 157 притока. У протеклом периоду извршена је регулација речних обала како Јужне Мораве, тако и њених притока. Овим су смањене плавне површине, односно потенцијална плодишта и хранилишта риба што је један од битних узрока опадања рибљих популација у овом делу тока.

Мостом се спајају обале реке обрасле листопадном шумом и ниским растињем док се у непосредној околини налазе обрадиве површине под пластеницима.



Слика 4 и 5 – Поглед са моста, узводно и низводно

(б) релативног обима, квалитета и регеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

Изградњом моста на месту постојећег моста не предвиђају се радови који би угрозили природне ресурсе на посматраном подручју.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

За потребе издавања локацијских услова Завод за заштиту природе Србије издао је Решење у коме је наведено да се локација на којој се планира изградња новог друмског моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, Општина Власотинце, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије, али се налази у потенцијалном Натура 2000 подручју: pSCI „Јужна Морава“. Сходно томе, издао је услове заштите природе.

Планирани радови на изградњу новог Друмског моста, Мост преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, Општина Власотинце, овог решења, могу се реализовати под условима дефинисаним Решењем.

3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању

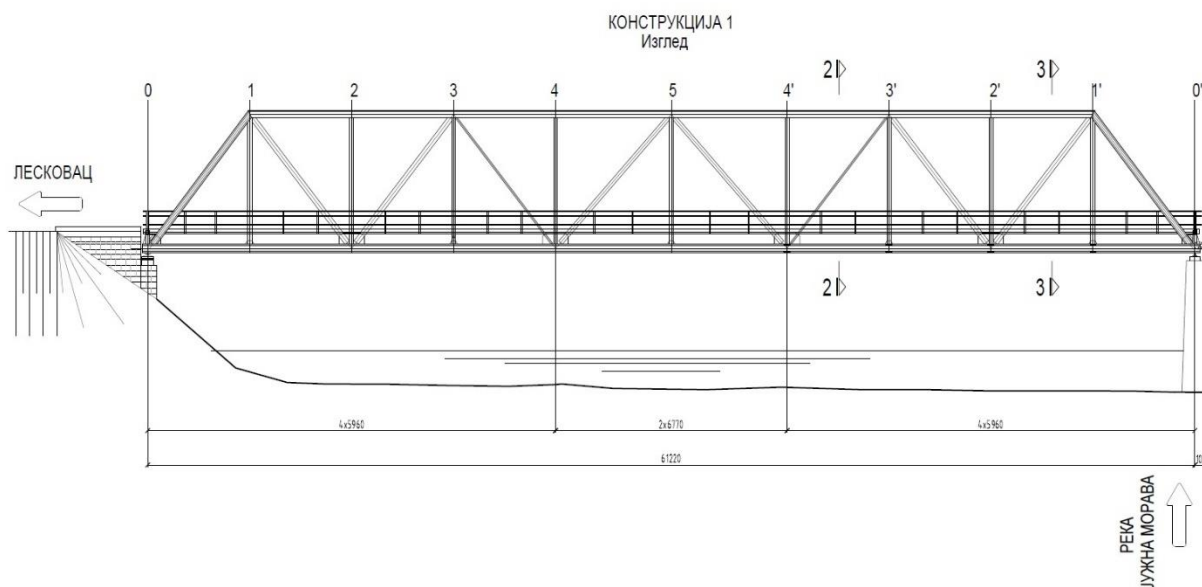
(а) величина пројекта;

Како је утврђено да је мост преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39 на деоници: Власотинце – Лесковац, предвиђен за рушење, на истој локацији планира се изградња новог моста.

➤ Постојећи мост

Конструкција моста се састоји од две челичне решеткасте просте греде К I (ка Лесковцу) и К II (ка Власотинцу). Нивелета моста је у правцу са обостраним подужним падом, у односу на средњи стуб. Саобраћајни профил на конструкцији К I чини коловоз ширине 5.30m, при чему се у последњем пољу решетке (ка конструкцији К II) сужава на ширину 4.75m. Саобраћајни профил на конструкцији К II чини коловоз константне ширине 4.75m.

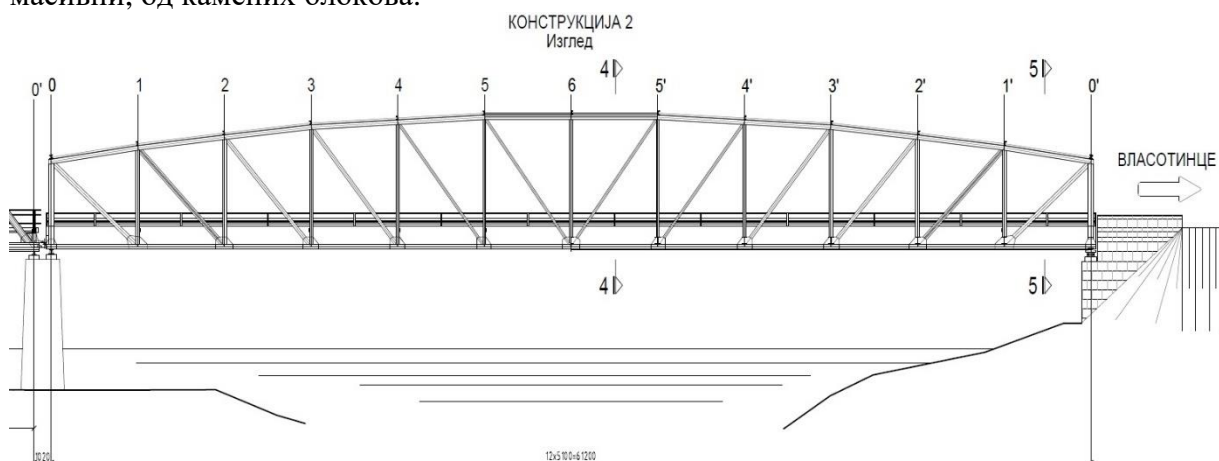
Конструкција К I је система просте греде распона 61.22m. Решеткасти носачи су константе висине 7.845m и постављени су на осовинском растојању од 6.02m. Штапови решетке су формирани од лимова и ваљаних L и I профила, у закованој изради. Ослоначки попречни носачи су вруће ваљани IPB450 профили. Средњи попречни носачи су вруће ваљани IPB400 профили са закованим додатним фланшама. Горњи и доњи спрег за ветар су формирани са укрштеним дијагоналама, при чему су дијагонале горњег спрега од профила 2L80x80x8, а доњег спрега од профила 2L110x110x10. Попречни носачи у оквиру горњег спрега за ветар су решеткасти укупне висине 400 или 600mm.



Слика 6 – Изглед дела постојећег моста, конструкција К I

Конструкција К II је система просте греде распона 61.20m. Решеткасти носачи су промењиве висине и то од 4.99m (код ослонаца) до 7.59m (у средини распона) и постављени су на осовинском растојању од 5.40m. Чворови решетке су на константном растојању од 5.1m. Штапови решетке су формирани од лимова и вруће ваљаних L, U и I профила, у закованој изради. Ослоначки попречни носачи су I попречног пресека, формирани заваривањем фланши $\neq 300 \times 15$ и ребра $\neq 630 \times 10$. Средњи попречни носачи су формирани од вруће ваљаних профила IPB400 са додатним фланшама, које су везане вијцима. Горњи спрег за ветар је формиран са V распоредом дијагонала, при чему су дијагонале од профила 2U120 (у прва и последња два поља решетке) и 2U100 (у средњим пољима). Доњи спрег за ветар је формиран са укрштеним дијагоналама, при чему су дијагонале од профила U180 (у првом и последњем пољу решетке) и U160 (у средњим пољима). Попречни носачи у оквиру горњег спрега за ветар су висине 400mm.

Ослањање конструкција је преко пара обалних односно заједничког средњег стуба. На средњем стубу се налазе класична челична неопкретна лежишта, док се на обалном стубу ка Лесковцу (К I) налазе покретна челична лежишта на 3 ваљка, а на обалном стубу ка Власотинцу (К II) налазе се покретна челична лежишта са пенделима. Стубови моста су масивни, од каменних блокова.



Слика 7 – Изглед дела постојећег моста, конструкција К II

Мост се користи и за друмски и за пешачки саобраћај, а обзиром на ширину коловоза од само 4.75m, неуслован је небезбедан за даље коришћење.

➤ Новопројектовани мост

Пројектована је конструкција моста система просте греде са распоном 120m, што је и укупно осовинско растојање од обалног на левој обали до обалног на десној обали стуба. Ширина конструкције моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и захтевима Пројектног задатка Инвеститора и износи 16,75m, односно:

- Ширина возних трака $2 \times 3,60m$
- Бицикличке стазе $2 \times 1,50m$
- Пешачке стазе $2 \times 1,25m$

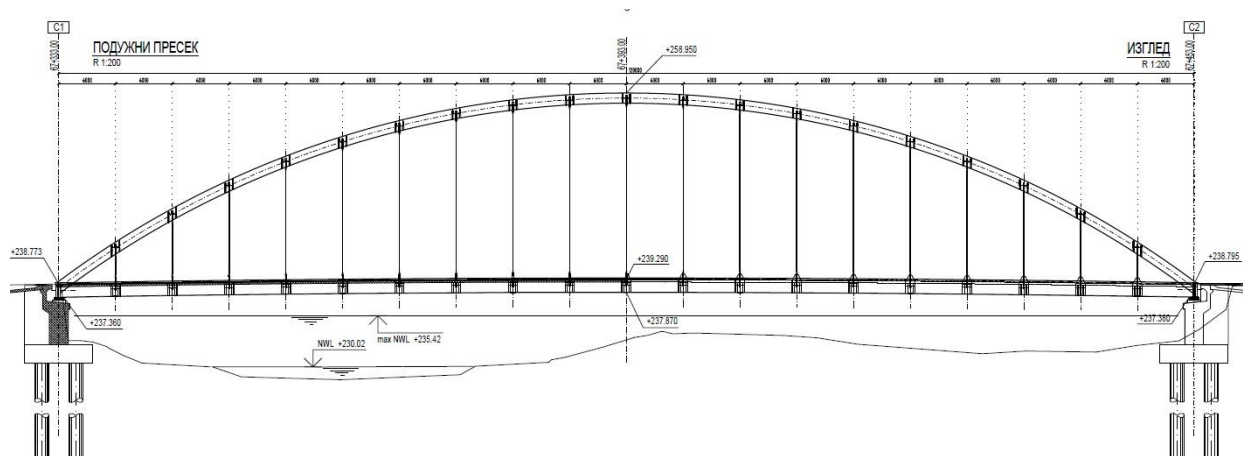
Коловозни застор је предвиђен од хидроизолације и два слоја асфалта, укупне дебљине од 8cm (хабајући слој асфалта је 4cm). Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и конзола пешачких стаза. Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима, издигнутим за 7cm. У зони бицикличких и пешачких стаза је

пројектована челична ограда за задржавање возила на мосту у складу са SRPS EN 1317. Пешачка ограда је пројектована на спољним ивицама пешачких стаза, висине 1,20m.

У хоризонталном смислу, нивелета је у правцу, док је у вертикалном, нивелета конструкције моста углавном у кружној кривини радијуса $R=3500m$.

Горњи строј моста, пројектован је као јединствена коловозна плоча, спрегнута са подужним и попречним носачима. Укупна висина подужних носача је константна дуж целе дужине моста. Доња ивица конструкције је на 1.45m од коте нивелете, што за најнижу тачку на греди даје висинску коту од +237.36, а што је за око 1.30m више од стогодишње велике воде. Главна мостовска конструкција је лучни носач распона 120m и стрелом од 20.0m. Пар лучних носача је на међусобном растојању од 16.25m. Попречни носачи су на осовинском размаку од 6.0m, што је уједно и размак вешалки. Ослањање конструкције је предвиђено преко два нова обална стуба C1 и C2 на левој и десној обали. Стубови су усвојени као армиранобетонски, а ослањање лучних носача моста је преко Neotorf лежишта. Фундирање обалних стубова је предвиђено на бушеним шиповима пречника 1,20m или 1,50m, потребне дубине. Преко шипова се изводе наглавне греде, које својом геометријом обезбеђују пренос укупног оптерећења са стубова на тло. Над обалним стубовима C1 и C2, усвојене су челичне дилатационе спојнице – чешљеви на коловозу у пуном саобраћајном профилу.

У делу иза обалних стубова, до места уклапања са постојећим коловозом, односно предвиђена је израда коловозних конструкција, односно дорада и поправка постојећих прилаза. На делу од стационаже 65+250,00 до новопроектваног стуба C1, предвиђени су потпорне конструкције или армиранобетонске или од армиране земље. На делу од стуба C2, ка стационажи 67+550,00, потпорна конструкција није неопходна, те се дорадом постојећег насипа обезбеђује стабилност коловозне конструкција пута. Уклапање са постојећим путем је на стационажама 67+250,00, тј. 67+550,00.



Слика 8– Изглед новопроектваног моста

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката:

На посматраном простору већ се одвија саобраћај на државном путу и он представља доминантан извор утицаја на посматраном простору, као аутопут A1, који се налази на

око 400 метара од локације моста. Други извори загађења не постоје на посматраном простору.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

Количине потребних материјала, сагласно предмеру радова износе:

○ бетон	-	2400m ³
○ челик	-	1420t
○ камен	-	1554m ³
○ асфалт	-	450m ³

Извођење радова, такође, ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

(г) стварање отпада;

Како се пројектом предвиђа потпуно уклањање постојећег моста, урађен је Пројекат рушења. Пројектом рушења је приказана технологија рушења постојеће конструкције.

Основна концепција технолошких процедура заснована је на следећем: конструкција се руши демонтажом појединих елемената као и сечењем у датим пресецима, прихватањем и одизањем елемената који се одвозе, након уситњавања, на депонију материјала. Пресеци у којима се врши исецање одређени су на основу тежина појединих елемената и оптималних могућности за прихватање и одизање.

Да би се омогућила предвиђена технолошка операција конструкција мора бити прихваћена одређеним бројем јармова одговарајуће носивости, који се формирју на сувом и у води.

Припремни радови обухватају обезбеђење конструкције и уклањање инсталација које прелазе преко конструкције у договору са власницима инсталација.

Извођење радова је предвиђено у пет основних фаза и то:

I фаза: Постављање јармова, и то по два јарма у сваком распону од по 60м, као и израду радних и помоћних конструкција које се ослањају на стубове и јармове.

II фаза: Ослобађање и демонтира коловозних ортотропних плоча заједно са асфалтом и одвоз на депонију.

III фаза: Ослобађање конструкција са лежишта одизањем, затим се врши ојачање конструкције као и исецање главне решетке над јармовима.

IV фаза: Након тога сегменти се превлаче на делове пута изнад обалних стубова и врши се њихово даље уситњавање, као и одвоз на депонију..

V фаза: Рушење обалних стубова као и средњег стуба до предвиђене коте.

План рушења је направљен на основу доступне документације. Извођач је дужан да пре почетка радова изврши преглед конструкције и усагласи технолошки процес рушења са евентуалним изменама у односу на пројектовано стање.

На основу Уредбе о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Сл. Гласник РС“, бр. 93/2023 и 94/2023-испр.) пре отпочињања радова неопходно је изградити

План управљања отпадом од грађења и рушења и на исти прибавити сагласност надлежног министарства.

Отпад ће се генерисати и у процесу извођења радова и за време боравка радника у зони градилишта. Неопходно је класификовати отпад и одвести га на регистроване депоније које одобри Надзорни орган.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

Пројектована технологија извођења објекта не производи никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током извођења радова посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде реке нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током извођења радова могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност да у току радова дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.).

Ова опасност је присутна више након завршетка радова, односно у периоду експлоатације моста. Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности у периоду експлоатације објекта могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

4. Приказ разумних алтернатива које су разматране

Пројектом нису разматрана алтернативна решења.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а) становништво

Анализирано подручје припада општини Власотинце у Јабланичком округу. Мост се налази на државном путу ІБ реда бр. 39, деоница: Власотинце – Лесковац. Према попису из 2022. на територије општине било је било је 14 924 становника.

(б) фауна

Подручје општине Власотинце је диференцирано на два јасно издвојена дела: равничарски и брдско-планински. Како посматрано подручје припада делу Лесковачке котлине, до око 300 мнв, и станишта су карактеристична за равничарски предео.

На подручју општине је ловиште ”Лужница” укупне површине 307,93 km². Посматрано подручје карактеришу станишта различитих врста птица, ситних сисара, водоземаца и гмизаваца, с обзиром на карактеристике локације. Јужна Морава је станиште, у највећем броју, мрене, скобаља, буцова и клена.

(в) флора

Обале Јужне Мораве обрасле су ниским растињем листопадном шумом (тополе) уз присуство обрадивих површина на којима је присутан велики број пластеника.

(г) земљиште

Имајући у виду начин коришћења земљишта на посматраном подручју (њиве, ратарске културе) и примену одређених минералних ђубрива, очекивана је повећана киселост земљишта у тим зонама. Употреба хемијских средстава за заштиту биља и хербицида додатно загађују земљиште. Њиховом неправилном употребом угрожава се биљна флора што се и те како одражава на загађеност и деградацију земљишта.

(д) вода

Вода Јужне Мораве припада Іа класи. Највећи загађивачи су отпадне воде из канализације и индустрије, дивље депоније. Јужну Мораву посебно угрожава и илегално ископавање песка и шљунка.

Подручје моста са приступном саобраћајницом лоцирано је ван зоне санитарне заштите изворишта водоснабдевања околних насеља.

(ђ) ваздух

На посматраном подручју основни извор загађења ваздуха је саобраћај, делом, и индустрија.

Реализацијом пројекта не очекују се концентрације полутаната веће од МДК у појасу уз објекат.

(е) климатски чиниоци

Ова врста пројекта не изазива промене климатских чинилаца.

(ж) грађевине

На посматраном простору, најближи објект је на 200 метар, уз пут, ка Власотинцу, ресторан „Замор“.

На левој обали реке Јужне Мораве, непосредно низводно од постојећег моста, налази се изграђен насип за одбрану од поплава, у дужини од 1.4 km. Предмети насип није у Оперативном плану за одбрану од поплава за 2024. годину.

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

Локацијски услови не садрже услове Завода за заштиту споменика културе, те се закључује да на посматраном простору не постоје непокретна културна добра и археолошка налазишта.

(и) заштићена подручја и еколошки коридори

Локација на којој се планира изградња новог друмског моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, Општина Власотинце, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије, али се налази у потенцијалном Натура 2000 подручју: pSCI „Јужна Морава“.

(ј) пејзаж

Одлика пејзажа на посматраном простору је благо валовит терен обрастао листопадном шумом уз присуство пољопривредних површинама (пластеници). Уочљива је периодична (сезонска) промена обојености предела у складу са вегетационом фазом и врстом биљних култура. Надморска висина подручја кроз који пролази је око 250 m.

(к) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:

(1) очекиваних емисија и очекиване производње отпада

Емисије у ваздух

За време експлоатације предметног пројекта долазиће до емисија загађујућих материја из издувних система моторних возила, услед хабања мотора и пнеуматика, процуривања горива, мазива и других течности и отпадања честица услед корозије. Ове материје се емитују директно у атмосферу (CO, NOx, SO2, PM10) и на коловозну површину, површинске и подземне воде.

Процес загађења ваздуха карактеришу две основне етапе: загађења у току изградње и загађења у току експлоатације.

Извођење радова може повремено да изазове издвајање одређене количине прашине, која би могла да загади ваздух у непосредној околини. Такође, повремено може доћи до

загађења ваздуха у непосредној околини, услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем.

На простору у обухвату редовног рада пројекта очекују се емисије угљенмоноксида, угљоводоника и азотних оксида у ваздух (услед одвијања саобраћаја).

Емисије у воде

Процес загађења вода карактеришу две основне етапе: загађења у току изградње и загађења у току експлоатације.

Загађења у фази изградње су привременог карактера, по обиму и интензитету ограничена, мада у случајевима појединих хаварија могу донети озбиљне последице.

Разликујемо два вида утицаја које проузрокује изградња објекта:

- Загађење вода,
- Промена режима површинских и подземних вода.

Промене физичких и хемијских карактеристика вода, под условом да је организација градилишта и процедура у току извођења радова, у складу са прописаним мерама биће сведена на минимум или спречене.

Како се ради о уклањању старог моста и изградњи новог, до привременог утицаја на Јужну Мораву може доћи. Уз примену одговарајућих мера ови утицаји се могу избећи и минимизовати.

Главни извори полутаната при експлоатацији посматране деонице су: возила, падавине и прашина.

У фази експлоатације саобраћајнице (моста) загађење вода првенствено је последица следећих процеса:

- емисије издувних гасова;
- хабање гума;
- просипање терета;
- одбацивање органских и неорганских отпадака;
- таложење из атмосфере;
- доношење ветром;
- развејавање услед проласка возила.

Загађење које је последица наведених процеса по својој временској карактеристици могу бити стална, сезонска и случајна (акцидентна).

Не очекују се значајнија загађења вода током експлоатације предметне обилазнице.

Табела 1 : Извори загађења и типични полутанти који се налазе у околини саобраћајнице

Полутанти	Извори загађења
-----------	-----------------

Чврсте честице	Хабање коловоза, возила, атмосфера и одржавање путева
Азот и фосфор	Атмосфера
Олово	Хабање гума
Цинк	Хабање гума, моторна уља и мазива
Гвожђе	Рђа са возила, металне конструкција на путу (мостови, одбојници), покретни делови мотора
Бакар	Металне заштитне превлаке, хабање лежајева и четкица на мотору, покретни делови мотора, хабање кочионих облога, фунгициди и инсектициди
Кадмијум	Хабање гума
Хром	Металне заштитне превлаке, покретни моторни делови, хабање кочионих облога
Никл	Дизел гориво и бензин, уља за подмазивање, металне заштитне превлаке, хабање кочионих облога и асфалтних површина
Ванадијум	Додаци гориву
Титан	Боја за хоризонталну сигнализацију на коловозу
Манган	Покретни моторни делови
Натријум, калијум- хлориди	Соли за одмрзавање
Сулфати	Коловозна постељица, гориво и соли за одмрзавање

Загађивање земљишта

У фази изградње, може доћи о загађења земљишта или до деградације земљишта. Загађења земљишта могу да потичу од комуналног отпада од запослених на градилишту, мада се ради о врло малим количинама. Такође до загађења може доћи услед неправилне манипулације нафтом и њеним дериватима која се користи за грађевинску механизацију и друга постројења у току изградње, прања возила и механизације изван за то предвиђених и уређених места, неадекватно уређеног градилишта и другим активностима које се не спроводе по препорукама техничких мера заштите у току изградње. Уз поштовање техничких мера заштите животне средине загађења тла у фази изградње могу се избећи или свести на минимум.

У фази експлоатације загађење земљишта ће углавном бити последица следећих процеса: загађења од атмосферских вода са коловоза, таложења издувних гасова, одбацивања органских и неорганских отпадака, просипање терета, развејавања услед кретања возила.

Стварање отпада

Пројекат предвиђа уклањање постојећег моста. За ову активност неопходно је урадити Пројекат рушења. У складу са законском регулативу мора се израдити План управљања отпадом од рушења и грађења који мора добити сагласност Министарства заштите животне средине.

У току извођења радова настајаће комунални отпад од стране запослених на градилишту, док ће од грађевинског отпада бити присутна земља и хумус из ископа, као и органски отпад од чишћења терена (уколико на локацији има присутног шибља, жбуња, и дрвећа које треба уклонити). У процесу бетонирања код изградње путних објеката настаје вишак бетона у миксеру.

Комунални отпад настао у току радова потребно је сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта. Уклоњена земља и хумус, уколико не буду употребљени за хумузирање, односно изградњу банкина и насипа, биће одложени на дефинисане локације. Органски отпад од чишћења терена такође ће се трајно одложити на одабрана одлагалишта. Вишак бетона из миксера, у складу са организацијом радова Извођача, биће одвожен у бетонску базу одакле је и преузет. Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјала и опреме мора бити уклоњен са локација привременог депоновања.

У фази редовне експлоатације, одвијања саобраћаја на предметној саобраћајници, може се очекивати да се стварање отпада јавља као последица следећих процеса: процуривање горива, уља и мазива, таложење издувних гасова, хабање гума, хабање коловозне конструкције, деструкција каросерије и процеђивање терета, просипање терета, одбацивање органских и неорганских отпадака.

(2) буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте

Бука

Емисије буке очекују се током изградње (последица рада грађевинских машина - привремен карактер), као и током редовног одвијања саобраћаја.

Законски нормативи о максимално дозвољеним нивоима меродавних параметара представљају полазну обавезу у смислу испуњења услова везаних за проблематику буке у циљу заштите становништва од њеног штетног дејства. Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Службени гласник РС", бр. 75/10) дефинише граничне вредности индикатора буке на отвореном простору.

Фазу изградње, када је у питању бука, карактерише рад грађевинске механизације. Изложеност овим утицајима је временски ограничена и привремена, те се као таква и третира у мерама заштите у фази изградње.

Фазу експлоатације карактерише бука као последица редовног одвијања саобраћаја на посматраној деоници. С обзиром да се ради о постојећој саобраћајници, изградњом новог моста може се очекивати смањење нивоа буке од саобраћаја у односу на нивое који су емитовани при одвијању саобраћаја преко старог моста.

Вибрације

У фази изградње вибрације се манифестују радом грађевинске механизације. Изложеност овим утицајима је временски ограничена, привремена и малог интензитета.

Редовно одвијање саобраћаја узрокује осцилације возила које настају као последица кретања преко неравнина на коловозу и проузрокују појаву вертикалних динамичких реакција на контактної површини пнеуматика и коловоза које су генератори вибрација у тлу а које се простиру највише у виду површинских таласа изазивајући негативне последице на људе и објекте. Реализацијом пројекта ова врста утицаја ће се значајно смањити у односу на претходно стање.

Топлота и зрачење

Утицај топлоте, јонизујућег и нејонизујућег, као и светлосног зрачења није изражен.

(3) природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште

Гасови који настају услед рада аутомобилских мотора са унутрашњим сагоревањем састоје се од неколико стотина штетних органских и неорганских компонената који доказано негативно утичу на становништво.

Од гасова који се налазе у издувним гасовима бензинских и дизел мотора, они који се класификују као гасови са ефектом стаклене баште су угљен диоксид и оксиди азота. С обзиром да се, у конкретном случају, ради о саобраћајници која је већ у експлоатацији и да се реализацијом пројекта, побољшавају услови експлоатације, очекује се мања емисија гасова услед одвијања саобраћаја, који ће се одвијати без заустављања и застоја који су до сад били присутни.

(4) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације

За изградњу моста користиће се грађевински материјали у природном стању или обрађени. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад.

Радови на изградњи захтевају и потрошњу воде и енергије, укључујући електричну енергију и течна горива.

Предметни пројекат не предвиђа коришћење биљног и животињског света у току извођења и експлоатације.

(5) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката

На посматраном простору већ се одвија саобраћај на државном путу и он представља доминантан извор утицаја на посматраном простору, као аутопут А1, који се налази на око 400 метара од локације моста. Други извори загађења не постоје на посматраном простору.

Позитивни утицаји обухватају бољи проток људи и добара, бољу регионалну, локалну и повезаност саобраћајном инфраструктуром.

7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја;

- Извођач радова у обавези је да изради План управљања животном средином како би се спречила штетна дејства настала услед извођења радова

Завод за заштиту природе, у склопу Локацијских услова, издало је услове под којим је потребно извести радове:

- Радови на изградњи новог Друмског моста преко Јужне Мораве на државном путу ИБ реда бр. 39, деоница: Власотинце - Лесковац, на к.п. 35/3, 231, 237/1 и 1931 К.О.

Гложане, Општина Власотинце, могу се извести у складу са достављеним Идејним решењем и важећом просторно - планском документацијом односно Просторним планом општине Власотинце („Службени гласник града Лесковца“, бр. 31/2011);

- Забрањено је уништавање и нарушавање станишта дуж линијских еколошких коридора присутних дуж Јужне Мораве (потенцијалног Натура 2000 подручја: рSCI „Јужна Морава“);
- Уз обалу водотока обавезно обезбедити заштитни појас-форланда, који се може озеленити аутохтоним дрвенастим и жбунастим врстама који би омогућио успостављање континуитета зелених површина чија структура и намена подржавају функције коридора за различите животињске врсте;
- Дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења моста и спречити појава ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу планираних објеката;
- Приликом уклањања старог моста применити мере заштите животне средине у складу са технолошким процесом, које ће спречити или умањити негативне утицаје на стамбену и радну средину (бука, прашина, загађивање ваздуха, воде, земљишта и сл.) и свести ове утицаје на прописане параметре дефинисане Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018 - др. закон);
- Приликом изградње новог моста предвидети све неопходне мере заштите тока, приобаља и живог света, реке Јужне Мораве, сходно Закону о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон);
- Просторе испод мостовне конструкције планирати у функцији еколошких прелаза за животиње, према Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010);
- Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- Приликом извођења регулационих радова на водотоку не смеју се изазвати промене хидролошког режима водотокова реке Јужне Мораве, то подразумева да код извођења радова треба узети у обзир и минимални одрживи проток и регулацију планирати тако да у кориту увек буде остављена неопходна количина воде, односно да не буде угрожен опстанак и миграције риба и других водених организама, а све у складу са важећом законском регулативом;
- Препоручује се да се при извођењу радова на регулацији и уређењу водотокова у зони радова, примени принцип тзв. „натуралног уређења“, који подразумева примену природних материјала (камен, дрво и сл.материјали) и избегавање бетонирања обала и корита;
- Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- Није дозвољено извођење грађевинских радова који могу изазвати замућење воде дуже од три дана и чији интензитет може штетно утицати на акватичне организме;
- За воде које настају спирањем са коловоза, применити одговарајуће мере за очување квалитета вода у складу са члановима 97. и 98. Закона о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018 - др. закон), поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент;

- Зауљене воде треба одвести са манипулативних асфалтних површина, до места одговарајућег предтретмана истих (преко сепаратора уља и таложника за издвајање минералних уља и брзоталожних примеса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи реципијент;
- Уколико дође до хаварије, односно изливања уља или горива из грађевинских машина и транспортних средстава у водоток, потребно је извршити одговарајућу анализу воде и предузети мере санације и заштите живог света реке, а гориво,мазивои друге штетне материје адекватно сакупити и евакуисати од пропусане локације у складу са чланом 2. Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021);
- Потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и у сарадњи са надлежном комуналном службом редовно га одлагати. Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјалаи опреме мора бити уклоњен са локације;
- Све деградиране површине по завршетку радова треба довести у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, што подразумева успостављање биљног покривача на свим ерозијом угроженим местима, и то применом аутохтоних врста, односно врста које су присутне на датом подручју. Преостали грађевински материјал, опрему или отпад одмах уклонити;
- Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да, у складу са чл. 99. Закона о заштити природе, обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од унуштења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

Поред мера заштите датих кроз Локацијске услове потребно је придржавати се и следећих мера:

- За приступ локацији користити постојеће саобраћајнице, без формирања нових приступних путева;
- Приликом извођења радова и формирања градилишта бити максимално рационалан у смислу заузимања земљишта;
- Неопходно је максимално сачувати постојећу шумску вегетацију у ужој и широј околини, у оквирима катастарских парцела које су предвиђене за извођење радова;
- Евентуално неопходно уклањање дела постојеће шумске вегетације је дозвољено само у оквиру дефинисаних катастарских парцела. Уклањање треба извести у сарадњи са власником, односно корисником шумског фонда на парцелама, и уз обавезну дознаку стручних лица ЈП „Србијашуме“. Након сече стабала, дрвну масу треба уредно сложити и предати власнику, односно кориснику. Слободно одлагање посечене дрвне масе на околно земљиште или у реку није дозвољено;
- Материјал настаоуклањањем постојеће конструкције моста мора се обавезно уклонити са локације. Депоновање целокупног грађевинског и другог отпада треба обавити под условима и на место које је дефинисано Планом управљања отпадом од грађења и рушења који је добио сагласност надлежног министарства. Депоновање наведеног материјала на околно земљиште или у реку није дозвољено;
- Неопходно је током извођења радова предузети мере како би се спречило изливање
- горива, мазива и других штетних и опасних материја у тло или реку. Уколико из било којих разлога дође до хаваријског изливања горива, мазива и других опасних

и штетних материја, извођач радова је дужан да у што краћем року uklони просуту материју и изврши санацију контаминираног земљишта и акваторије;

- Пројектом одводњавања, као делом техничке документације, планирано је ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторна уља, нафта и нафтни деривати, разне друге хемијске материје) које на коловоз могу доспети током редовног коришћења Моста или током акцидентних ситуација. Притом је предвиђено третирање оваквих вода у одговарајућим сепараторима тако да квалитет испуштених вода не сме да наруши постојећи квалитет воде у реципијенту, тј. вода мора остати истог или бољег квалитета (категорије);
- За објекте за складиштење опасних, штетних и запаљивих и експлозивних материја предвидети све мере заштите и сигурности, прописане важећом законском легислативом;
- Предузети све неопходне мере заштите природе у акцидентним ситуацијама (пожар, паљење експлозивних и горивих материјала...), уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби;
- Дефинисати могуће последице и процедуре за поступање у случају хаваријског удеса, као и санацију негативних последица по флору и фауну у складу са важећом легислативом;

Пројектом је предвидети да се током извођења радова предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисати и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

На основу спроведене анализе може се закључити да ће негативни утицаји бити најизраженији у току извођења радова. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети додатни низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- израду посебних анализа заштите животне средине у оквиру пројекта организације грађења;
- током извођења радова потребно је у што природнијем стању очувати физичку структуру обале;
- уклањање делова постојећег моста извести пажљиво и темељно, спречити слободан пад материјала моста у реку у циљу заштите ихтиофауне, али и других водених организама;
- стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван површине ангажоване за формирање градилишта не могу вршити стална или привремена одлагања материјала, паркирање и поправка машина;
- горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. Све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, снабдевање машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите, постављањем одговарајуће заштитне фолије, како не би дошло до просипања, сва амбалажа за уље и друге деривате нафте мора се сакупљати и односити на контролисане депоније. Гориво, машинска и друга уља не смеју се испуштати у земљиште, као ни у водоток;

- уколико током извођења радова дође до хаваријског изливања горива, уља и других штетних материја обавезно је тренутно обустављање радова, комплетна санација локације и евакуација загађеног земљишта на место и под условима које одређује надлежна комунална служба. Слободно депоновање контаминираниог земљишта није дозвољено;
- уколико је неопходно паркирање машина вршити само на уређеним местима; на месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења тла уљем, нафтом и нафтним дериватима; уколико дође до загађења тла исцурелим уљем или на неки други начин, уклањање тог слоја земље и његово одношење на депонију;
- систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпаци) и његово депоновање на уређеним депонијама, а уколико је неопходно дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала и опреме, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- у току извођења радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта;
- забрану прања машина и возила у зони радова као и прање миксера за бетон и неконтролисано одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне трасе пута;
- забрану сервисирања возила и машина на месту извођења предметних радова у циљу заштите земљишта и подземних вода;
- у току извођења радова је потребно придржавати се и примењивати све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину;
- по завршетку извођења радова све привремено заузете површине морају се вратити у првобитно стање, а сав вишак материјала и грађевински отпад однет на регистроване депоније.

8. Нетехнички резиме података из тачака 2-7;

Предмет захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину представља пројекат изградње моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931. Предметни пут се гради на локацији нефункционалног постојећег моста, који ће се уклонити.

С обзиром да се ради о изградњи постојаће утицаји који ће бити последица изградње, док ће утицаји који се јављају у експлатацији бити знатно ублажени у односу на постојеће.

Локација за реализацију пројекта налази се на територији општине Власотинце у јабланичком округу.

На траси предметне саобраћајнице присутне су животиње ситних и средњих величина. Предметно подручје одликују обрадиве површине на којима су постављени пластеници.

Реализацијом пројекта неће доћи ће до новог заузимања земљишта. Доминатни извор загађивања у посматраном подручју је саобраћај.

Утицаји реализације пројекта карактеришу две основне етапе: утицај у току изградње и у току експлоатације.

Захтеваним и примењеним концептом одводњавања спречава се негативни утицај на воде.

У фази експлоатације загађење земљишта ће углавном бити последица процеса таложења издувних гасова, одбацивања органских и неорганских отпадака, просипање терета, развејавања услед кретања возила.

Емисије буке очекују се током изградње али овај утицај престаје са завршетком радова на изградњи.

Решењем издатим од стране Завода за заштиту природе, наведено да се локација на којој се планира изградња новог друског моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, Општина Власотинце, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије, али се налази у потенцијалном Натура 2000 подручју: pSCI „Јужна Морава“. Сходно томе, издао је услове заштите природе и формулисао мере заштите животне средине.

Поред мера заштите датих кроз Локацијске услове наведене су о додатне мере за време изградње, као и за време експлоатације предметног објекте у циљу спречавања негативних утицаја на чиниоце животне средине.

9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације;

Нису се јавиле потешкоће у процесу прикупљања података и документације.

10. Други подаци и информације на захтев надлежног органа.

Не постоје други подаци и информације.



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

УПИТНИК

**уз Захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину**

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

**Мост преко Јужне Мораве на државном путу IБ
реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац**

**К.О. Гложане,
к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931**

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	ДА/НЕ - трајну и привремену промену коришћења земљишта (земљани радови, грађевински радови, привремени прилив људи на локацији, измене у кретању саобраћаја, превоз материјала за реконструкцију).	НЕ – могући су слаби, привремени утицаји у погледу буке и загађења ваздуха прашином. Привремени утицаји се односи само за време извођења радова.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - изградња објекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одређених количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење необновљивих ресурса.	НЕ - користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом изградње објекта.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ

5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током изградње моста.	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током извођења радова али је привременог карактера.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при раду објекта.	НЕ - током радова ће доћи до емисије буке која може представљати привремену сметњу локалном становништву.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације моста услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	ДА/НЕ - последице нису у великој мери значајне.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације моста постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ – не очекују се социјалне промене.	НЕ – пројекат треба првенствено да допринесе већој безбедности саобраћаја.

10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА – предметно подручје се налази у зони санитарне заштите.	НЕ – применом мера заштите у фази изградње и експлоатације неће бити негативних утицаја.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА - на предметној микролокацији налази се Ј.Морава.	НЕ – неће бити трајних последица ако буду испоштоване мере заштите у фази реконструкције и експлоатације.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – постоји река Ј.Морава	НЕ/ДА - могући су утицаји привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење реке. Током експлоатације је могућа појава акцидента услед удеса возила која превозе опасне материје.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА-то је мост преко Ј.Мораве, на државном путу	НЕ
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - постоји Ј.Морава	ДА/НЕ - последице нису значајне. Одводњавање је контролисано са системом за пречишћавање
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

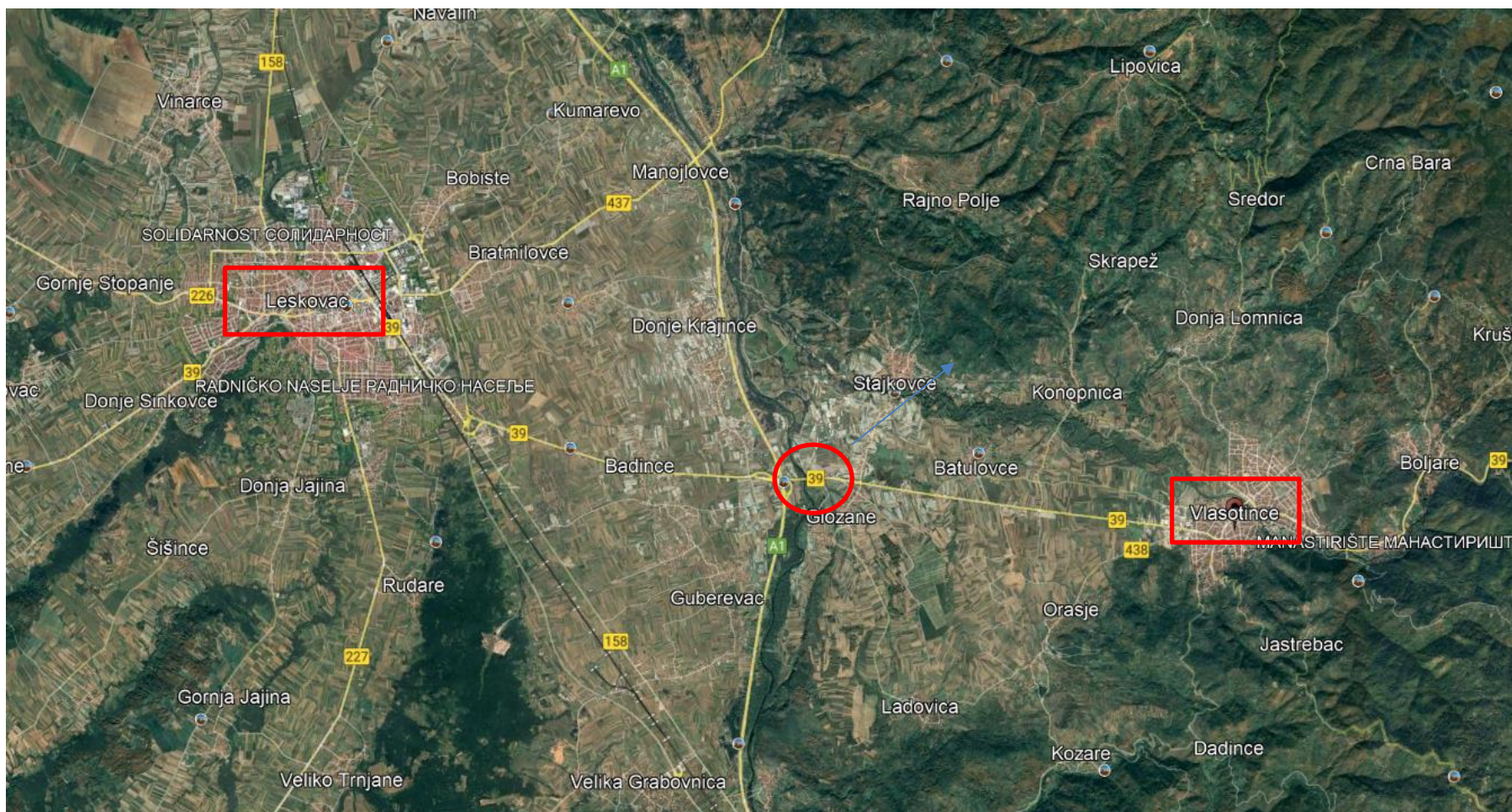
Сагласно свему напред реченом, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта уз примену свих наведених мера и добру инжењерске праксе, НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

ПРИЛОГ 1

Идејно решење (ИДР), Главна свеска, за пројекат Мост преко Јужне Мораве на државном путу ІБ реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931

ПРИЛОГ 2

Графички приказ макро и микро локације



Макро локација



Микро локација

ПРИЛОГ 3

Локацијски услови за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр. 39, деоница: Власотинце – Лесковац, на кат. парцелама бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, општина Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3/2024 од 29.11.2024. године.

ПРИЛОГ 4

Услови и сагласности других надлежних органа и организација

- ЈКП „Комуналац“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-4/2024 од 22.10.2024. године.
- ЈВП „Србија Воде“, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-13/2024 од 25.10.2024. године.
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-14/2024 од 23.11.2024. године.
- ЈКП „Водовод“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-3/2024 од 11.07.2024. године.
- Телеком Србија АД, ИЈ Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 08.07.2024. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о., Огранак Електродистрибуција Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 12.07.2024. године.
- „СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 03.07.2024. године.
- Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 03.07.2024. године.
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 10.07.2024. године.
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 05.07.2024. године.
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 18.06.2024. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 18.06.2024. године