



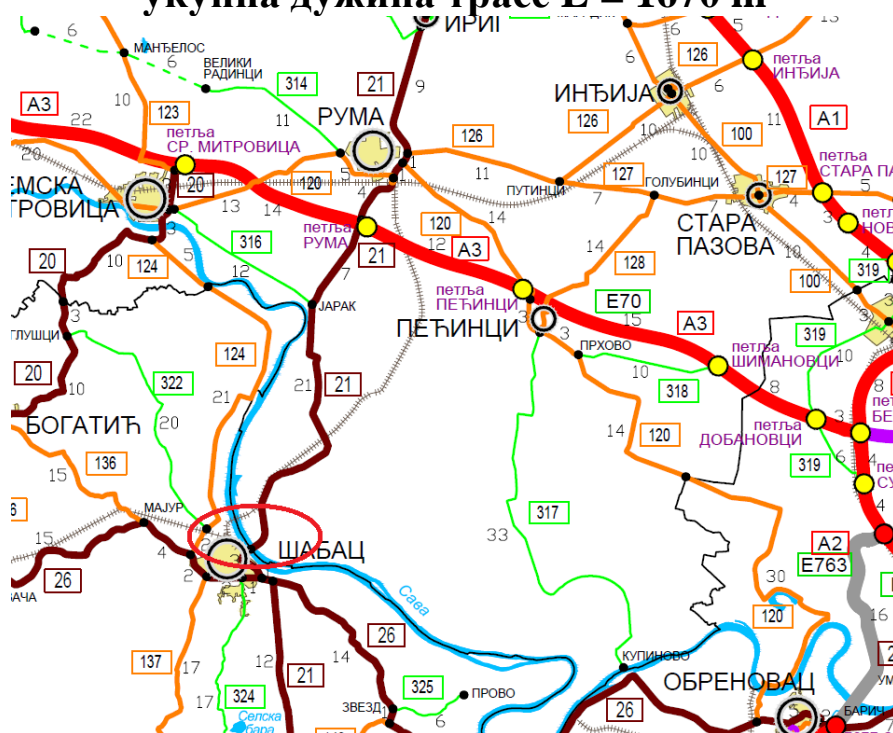
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ АУТОПУТА НА СТУБОВИМА, НА ЦЕЛОЈ ДУЖИНИ ОД КРАЈА НАПЛАТНОГ ПЛАТОА ДО ПОЧЕТКА МОСТА НА САВИ¹

Деоница:
од km 65+300.00 до km 66+970.00

укупна дужина трасе L = 1670 m



¹ Кроз различите фазе израде техничке документације, коришћено је више назива за овај пројекат, а то су:

- Идејно решење (ИДР) за изградњу моста на стацијама km 66+510.26, Аутопута Рума - Шабач, од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, деоница: km 65+300.00 до km 66+970.00,
- Локацијски услови за изградњу аутопута на стубовима, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на деоници од km 65+300.00 до km 66+970.00,
- Пројекти задатак за израду Идејног пројекта (ИДП) изградње аутопута Рума – Шабач, од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави, деоница: km 65+300.00 до km 66+970.00. У даљем тексту користиће се назив из Локацијских услова.

САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис локације
3. Опис карактеристика пројекта
4. Приказ главних алтернатива
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја
8. Други подаци и информације на захтев надлежног органа

Прилози:

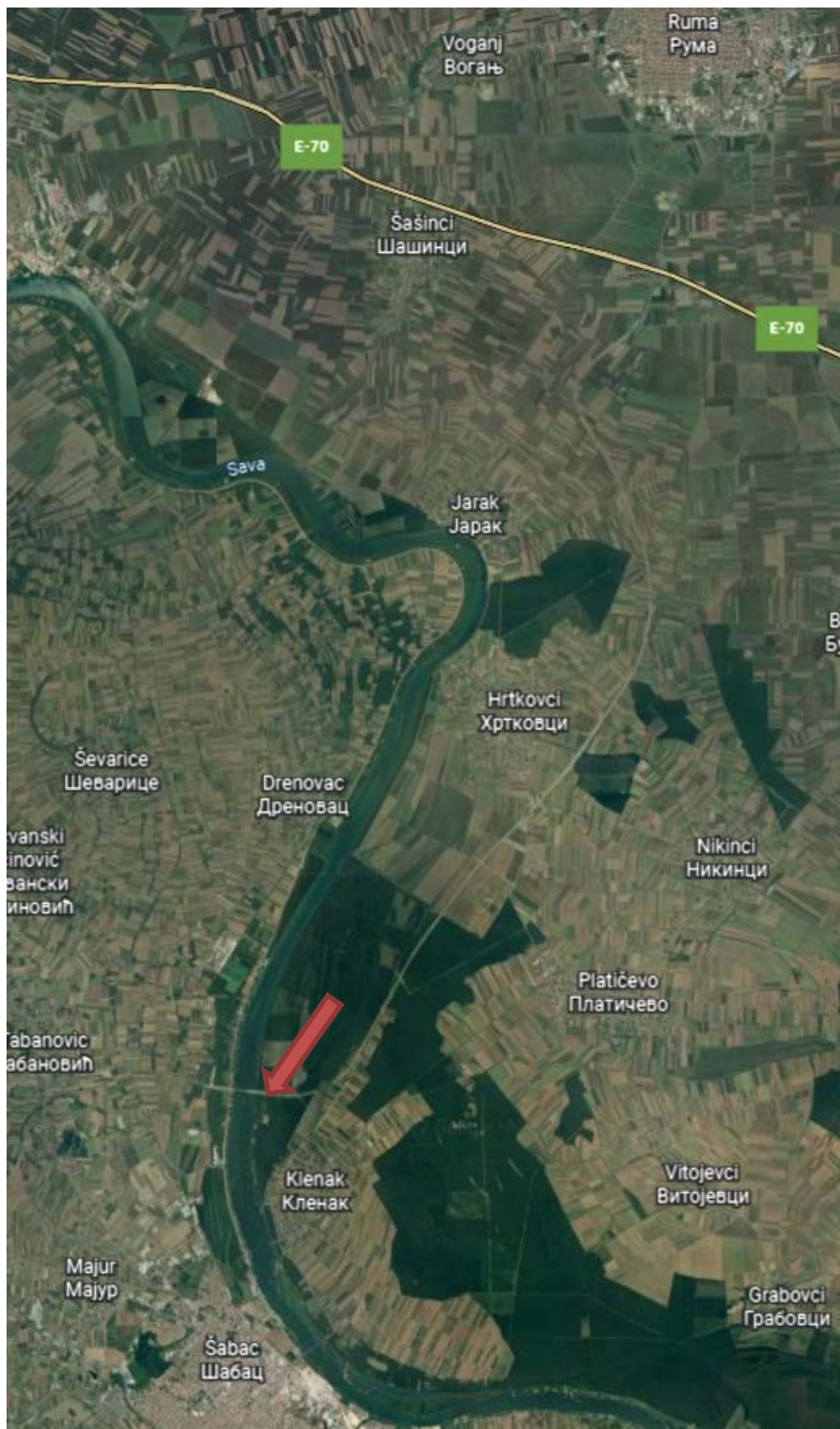
1. Идејно решење (ИДР) за изградњу моста на стационажи km 66+510.26, Аутопута Рума - Шабац, од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, деоница: km 65+300.00 до km 66+970.00;
2. Прегледна карта из Идејног решења за изградњу моста на стационажи km 66+510.26, Аутопута Рума - Шабац, од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, деоница: km 65+300.00 до km 66+970.00;
3. Копија плана за катастарску парцелу;
4. Решење о сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње аутопута Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (Петља Рума) до моста на Сави од km 44+586,00 до km 66+145,16, бр. 353-02-1413/2021-03, од 13.09.2021.;
5. Решење о сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње моста преко реке Саве на коридору државног пута IB реда бр. 21, деоница Нови Сад – Рума – Шабац, бр. 353-02-589/2020-03, од 10.06.2020.;
6. Локацијски услови за изградњу аутопута на стубовима, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на деоници од km 65+300.00 до km 66+970.00, Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре, бр. у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5/2022, заводни број: 350-02-01653/2022-07, од 19.09.2022. године;
7. Посебни услови прибављени за потребе израде локацијских услова:
 - Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство Нови Сад, број: 104-325-1429/2022-04 од 19.09.2022. године, број у систему ROPMSGI-18306-LOCA-5-НРАР-14/2022;
 - Покрајински завода за заштиту природе, Нови Сад, 03 020–2415/4 од 07.09.2022. године, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-НРАР-13/2022;
 - ЈП „Водовод“ Рума са п.о., број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-НРАР-13/2022 од 25.08.2022. године.

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	Наручилац пројекта: ЈП Пuteви Србије Генерални директор: Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.	
2.	Адреса предузећа: Булевар краља Александра 282,11 000 Београд	
3.	Сектор за стратегију пројектовање и развој Извршни директор Миодраг Поледица, маг. инж. саобр.	
4.	Одељење за заштиту животне средине Руководилац одељења Мимоза Јеличић, маг. географ	Телефон: 011 30 40 604
5.	Особа за контакт: Ана Момчиловић, маг. географ Е-mail: ana.momcilovic@putevi-srbije.rs	Телефон: 011 30 40 735

2. Опис локације

Предметна саобраћајница лоцирана је на територији општине Рума, КО Кленак. Пројектом се мења предходно пројекто решење овог дела саобраћајнице који је био на насипу у решење саобраћајнице на конструкцији. Аутопут на стубовима предвиђен је на дужини од наплатне рампе до почетка прилазне конструкције на мост преко реке Саве (лева обала Саве). Укупна дужина трасе је 1670 m, деоница: од km 65+300.00 до km 66+970.00.



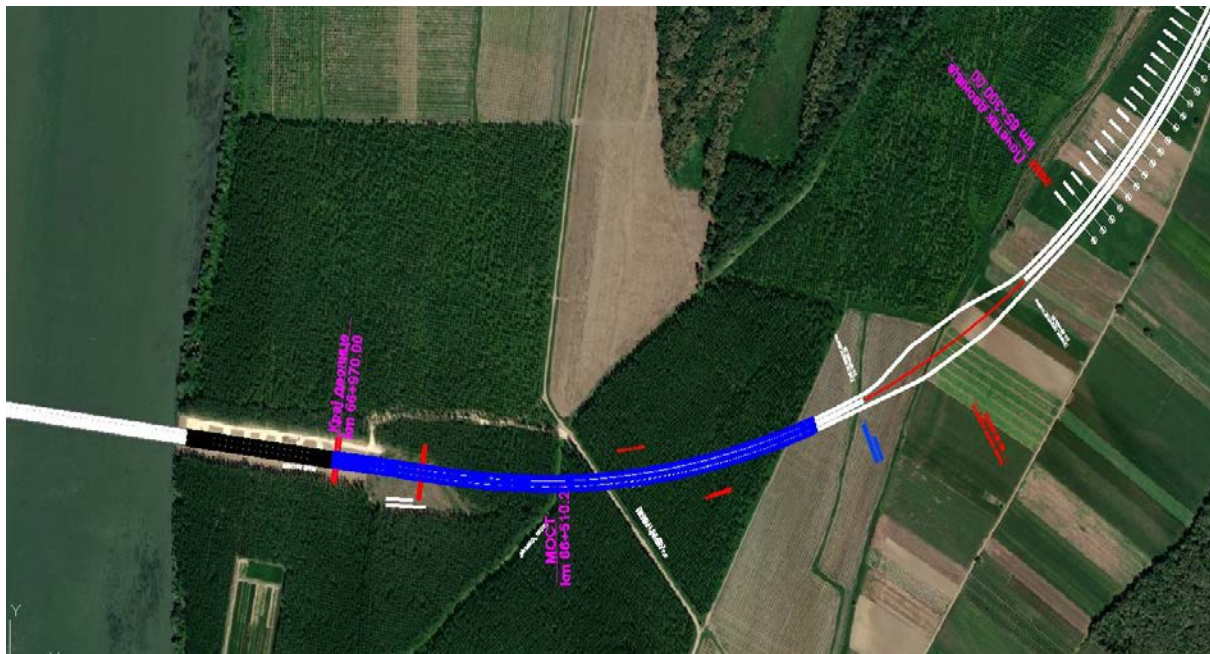
Слика 1. Приказ шире локације предметне деонице

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски.

Надморске висине посматраног подручја крећу се од 70 m н.в. до 80 m н.в. На терену се смењују шуме и обрадиво земљиште.



Слика 2. Приказ уже локације предметне деонице

На почетку деонице налазе се оранице, док остатак саобраћајнице пролази кроз шумски предео. Трасу пресецају канали Савица и Руминац.

Изградња будуће саобраћајнице довешће до незнатне локалне измене пејсажа. Решење за изградњу аутопута на стубовима је погодно за фауну.

(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

Могу се очекивати просторно ограничена погоршања постојећег стања животне средине дуж непосредног коридора којим је пројектован пут.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

Деоница пролази кроз равничарско подручје које карактеришу шуме као и обрадиве површине. Предметна деоница се укршта са каналима Савица и Руминац. Уз ток реке Саве, јавља се вегетација влажних станишта како зељаста тако и висока шумска вегетација. Карактеристична зељаста вегетација влажних станишта и обала река је емерзна. Од високе обалске вегетације присутне су поплавне шуме и шикаре карактеристичне за долине река у низијском и брдском подручју централног Балкана.

Према условима Покрајинског Завода за заштиту природе на предметном простору нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, ни утврђених еколошки значајних подручја.

Планирани мост се пружа преко плавног подручја који је саставни део међународног еколошког коридора реке Саве, утврђеног Уредбом о еколошкој мрежи, а истовремено представља део станишта строго заштићених и заштићених врста РУМ02а „Сењаске баре и део ловишта Каракуша“, који је издвојен на основу Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива.

Сви радови на изградњи будуће саобраћајнице одвијаће се према условим Покрајинског Завода за заштиту природе, чиме ће се и могући штетни утицаји пројекта на животну средину свести на што мењу меру.

3. Опис карактеристика пројекта

(а) величина пројекта;

Деоница која се обрађује кроз овај пројекат је већ садржана у два Идејна пројекта за које су урађене Студије процене утицаја на животну средину и за њих добијене сагласности. У питању су следећи Идејни пројекти одобрени од стране државне ревизионе комисије и Студије које имају сагласност:

- ИП Аутопута Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (петља Рума) – до моста на Сави (Деоница 1)
- ИП Моста преко Саве на коридору државног пута I реда бр. 21, деоница Нови Сад-Рума-Шабац (Деоница 2).
- Студија о процени утицаја на животну средину пројекта изградње аутопута Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (Петља Рума) до моста на Сави од km 44+586,00 до km 66+145,16, Решење о сагласности бр. 353-02-1413/2021-03, од 13.09.2021.;
- Студија о процени утицаја на животну средину пројекта изградње моста преко реке Саве на коридору државног пута I реда бр. 21, деоница Нови Сад – Рума – Шабац, Решење о сагласности на, бр. 353-02-589/2020-03, од 10.06.2020..

Просторним Планом Подручја Посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр.21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр.19 Шабац-Лозница („Сл. гласник РС“, бр.40/11, 39/2019 и 88/2020), а на делу деонице: аутопут Е-70 – Шабац (Штитар) планиран је Мост преко реке Саве. Непосредно након преласка аутопута Е-70, коридор новопроектваног пута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута I реда бр. 21 и обилази прво насеље Јарак са источне стране, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве.

На основу Хидролошко – хидрауличке анализе утицаја великих вода реке Саве на аутопуту Рума – Шабац, урађеној од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“ дат је предлог решења прелаза аутопута преко корита за велику воду Саве, од стационаже km 65+300.00 до km 66+970.00.

Анализе Института Јарослав Черни показале су да се изградњом насипа унутар ретензије подиже ниво велике воде преко 81 mm, док је податак за пројекат главног и прилазних мостова била кота 79,25 према којој је изведен добар део конструкције (до јануара 2022).

Поред овога и сама технологија израде насипа унутар ретензије су главни разлози зашто се уместо насипа предвиђа мостовска конструкција. Услови терен знатно повећавају коштање насипа, а са мостом се добија поузданије решење и нижи ниво велике воде у будућности.

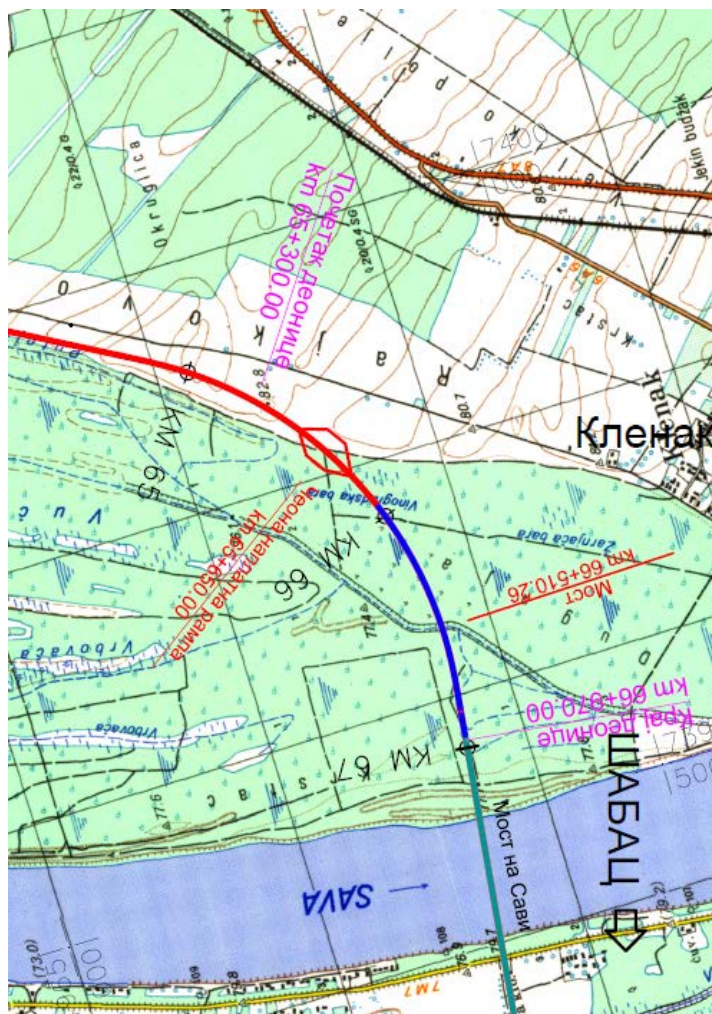
Предлаже се изградња аутопута на стубовима уместо насута профила, на целој дужини од наплатне рампе до почетка прилазне конструкције на мосту. Из тог разлога долази до измене пројектног решења на Деоници 2, при чему се уместо насипа од km 57+447,16 – стационажа из Локацијских услова (стационажа дата пројектом Моста: km 57+444.96²) до km 57+623.75, пројектује нова мостовска конструкција.

² **Упоредне стационаже:** Деоница 1 и деоница 2 представљају јединствену целину, с тим што су приликом израде техниче документације преузете стационаже из различитих основа за пројектовање, и зато се јављају разлике.

Радови на измени техничког решења се одвијају у оквиру парцеле јавне намене – путног појаса. Границе путног појаса дефинисане су Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020).

Предметни мост налази се на левој обали Саве и почиње на km 65+958,20, а завршава се на заједничком стубу прилазног моста преко реке Саве на km 66+974,40. Два паралелна моста прате трасу брзе саобраћајнице сваки за по један смер. Нови мост представља практично наставак моста преко Саве који се састоји из укупно 3 целине (лева прилазна + главна конструкција преко реке + десна прилазна) укупне дужине 1358,9 m. Пре почетка леве прилазне конструкције оригинално је предвиђен насип висине 4-7 m у дужини од око 1100 m.

Предмет овог Захтева је Идејни пројекат који се односи на деоницу аутопута од km 65+300.00 до km 66+970.00.



Слика 3. Приказ предметне деонице у односу на Деоницу 1 и 2

Аутопут је комерцијалног карактера, са системом наплате путарине, који је било потребно ускладити са системом наплате на осталим деоницама аутопута. Предвиђена је Чеона наплатна станица на km 65+650.00, испред моста на Сави. На овој деоници примењен је затворен систем наплате путарине, при чему је сваки корисник пута обухваћен системом наплате, без обзира да ли се ради о транзитном или локалном саобраћају.

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, а у складу са захтевима пројектног задатка, за рачунску брзину $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

Возне траке _____ $t_s = 4 \times 3.50 \text{ m}$

Ивичне траке _____ $t_i = 4 \times 0.50 \text{ m}$

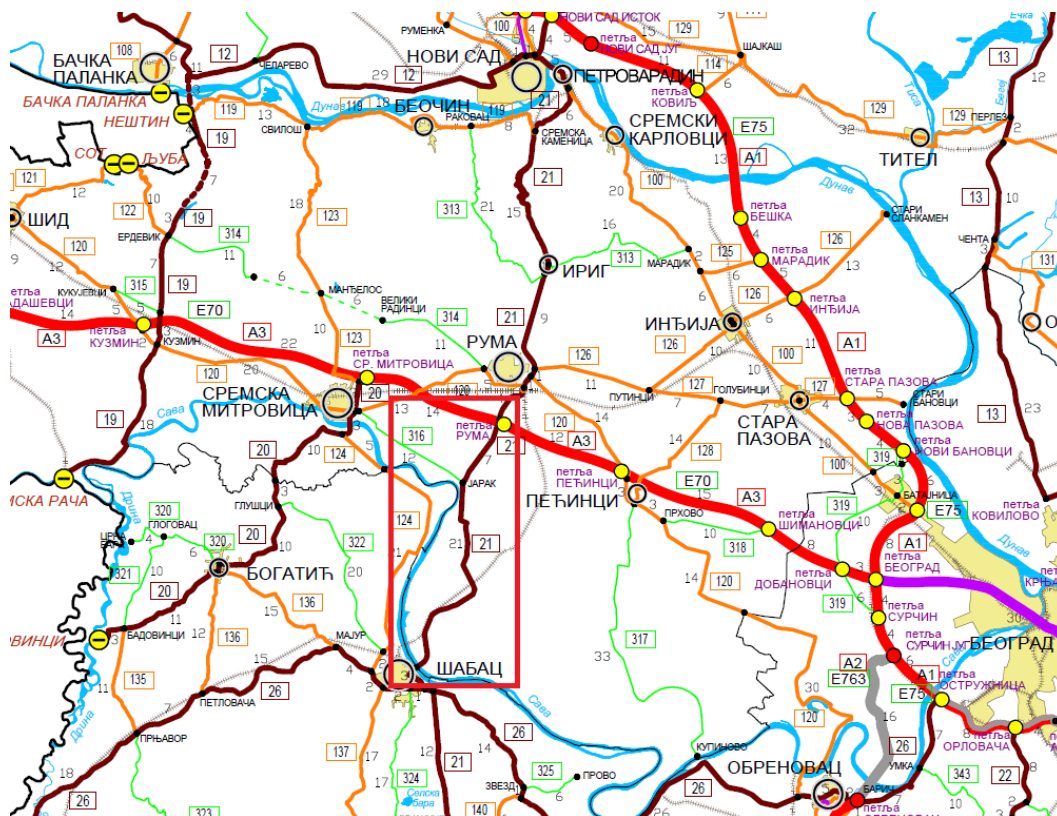
Разделна трака _____ $R_t = 1 \times 3.00 \text{ m}$

Банкине _____ $b = 2 \times 1.50 \text{ m}$

Укупно: _____ 22.00 m

Одводњавање коловозне површине планирано је да буде контролисаног типа, што је у складу са претходним деоницама истог коридора. Вода са коловоза се прикупља системом шахт-сливника и колекторима доводи до локација излива. Пре излива у реципијенте врши се третман отицаја кроз сепарационе системе.

Предметно подручје обрађено је, са становишта заштите животне средине, кроз Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње аутопута Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (Петља Рума) до моста на Сави од $\text{km } 44+586,00$ до $\text{km } 66+145,16$ и Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње моста преко реке Саве на коридору државног пута IB реда бр. 21, деоница Нови Сад – Рума – Шабац. Студије су добиле сагласност Министарства заштите животне средине и Решења су дата у прилогу овог Захтева. Наведене Студије основ су за израду предметног Захтева.



Слика 4. Државни пут IB реда бр. 21, деоница од аутопута Е-70 (петља Рума) – до моста на Сави – положај у мрежи државних путева

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

Посматрани простор није оптерећен другим пројектима те не постоји кумулативни ефекат.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

Изградња предметне деонице захтева утрошак одређене енергије и ресурса. Основне количине потребне енергије и ресурса за обављање кључних позиција при реализацији овог пројекта.

За изградњу пута се користе грађевински материјали у природном стању или обрађени. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду мостовске конструкције и коловозне конструкције. Сви природни ресурси који се користе морају да задовоље квалитет који је захтеван пројектном документацијом. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен, а за бетонске радове цемент и бетонско гвожђе.

○ земљани материјал	~ 165698 m ³
○ асфалтни материјал	~ 3736 m ³
○ камени агрегат	~ 19620 m ³
○ бетонски материјал:	
–бетонски ивичњаци и риголи	~ 2175 m ³
–бетон	~ 24353 m ³
○ челик	~ 3860 t

Изградња саобраћајнице такође ће захтевати и коришћење електричне енергије и течних горива. Самоходне машине, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

(г) стварање отпада;

Предвиђено је да се отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током изградње новог објекта у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу депонију коју одобри Надзорни орган.

Током изградње саобраћајнице, предвиђено је да ће се рашчишћавањем терена, ископом материјала добити одређена количина земљаног материјала. Овај материјал ће се депоновати на привремену депонију уз могућност коришћена за рекултивацију површина, а преостала количина се мора одвести са локације на регистровану депонију за ту врсту материјала.

Такође, чврсти отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова и за време боравка радника у зони градилишта.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

Пројектована технологија изградње саобраћајнице не производи загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у коловозну конструкцију пута, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током изградње саобраћајнице посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, како не би дошло до загађивања тла и воде локалних водотокова које пресеца траса будућег пута нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Утицај вибрација, бука и аерозагађење трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност да у току градње објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна више након изградње, односно у периоду експлоатације саобраћајнице.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду различите непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома и сл.).

Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности у периоду експлоатације пута могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

4. Приказ главних алтернатива које су разматране

Како је пројектно решење проистекло из анализе утицаја великих вода реке Саве на аутопуту Рума – Шабац, урађене од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“ дат је предлог решења прелаза аутопута преко корита за велику воду Саве, од стационаже km 65+300.00 до km 66+970.00 услед чега нису разматране алтернативе.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а) становништво

Предметни простор налази се на КО Кленак. Према попису из 2011. насеље Кленак имало је 2946 становника, а просечна старост становништва износи 40,0 година (38,2 код мушкараца и 41,7 код жена). У насељу има 1096 домаћинстава, а просечан број чланова по домаћинству је 2,96.

(б) фауна

На предметном подручју преовлађује терен који је антрополошки измењен. Посматрано подручје карактеришу станишта различитих врста птица, ситних сисара, водоземаца и гмизаваца.

(в) флора

Као и цела Војводина, Срем се одликује степско-континенталном климом за коју су карактеристичне оштре зиме и топла лета, као и неравномерно распоређене падавине, суше су честе. Биљни свет условљен је географско морфолошким карактеристикама подручја. Због антропогеног утицаја првобитне заједнице су потпуно нестале. Доминирају обрадиве површине са различитим гајеним културама које прате међе између њих. Јављају се и фрагменти шумске вегетације.

(г) земљиште

Имајући у виду намену и начин коришћења земљишта у оквиру зоне испитивања и унос одређених минералних ђубрива, очекивана је повећана киселост земљишта. Употреба хемијских средстава за заштиту биља и хербицида додатно загађују земљиште. Њиховом неправилном употребом угрожава се биљна флора што се и те како одражава на загађеност и деградацију земљишта.

(д) вода

Доминантни водни ресурс на посматраном подручју представља река Сава. Слив реке Саве је значајан слив југоисточне Европе и припада Црноморском сливу. Сава је трећа притока Дунава, од извора у северозападној Словенији до ушћа у Београду и дугачка је 945 километара. На посматраном делу река је широка око 450 метара, док је њена највећа ширина око 750 метара. Највећа дубина је при високом водостају око 25 метара. Сава има највише воде у марту, априлу и новембру, а најмање у августу и септембру. Поред велике количине воде, Сава носи и значајне количине песка и суспендованог материјала.

Квалитет воде је сврстава у II класу водотокова по већини параметара, док један део параметара одговара вредностима карактеристичним за III класу (Извор: Агенција за заштиту животне средине - Резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2013. годину).

(ђ) ваздух

На посматраном подручју нема извора загађења ваздуха у смислу саобраћаја, индустрије. Реализацијом пројекта, концентрације појединих полутаната могу бити веће од МДК у уском појасу уз објекат и подложни су великим варијацијама у времену.

(е) климатски чиниоци

Ова врста објекта не изазива промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму.

(ж) грађевине

На посматраном простору не налазе се никакве грађевине.

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

Локацијски услови не садрже услове Завода за заштиту споменика културе, те се закључује да на посматраном простору не постоје непокретна културна добра и археолошка налазишта.

(и) заштићена подручја и еколошки коридори

Према условима Завода за заштиту природе нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, ни утврђених еколошки значајних подручја. Предметна деоница се простире у зони плавног подручја који је саставни део међународног еколошког коридора реке Саве, утврђеног Уредбом о еколошкој мрежи, а истовремено представља део станишта строго заштићених и заштићених врста РУМ02а „Сењаске баре и део ловишта Каракуша“ (Прилог 1), који је издвојен на основу Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива.

(ј) пејсаж

Одлика пејсажа анализираног подручја је раван терен са пољопривредним површинама те је уочљива периодична (сезонска) промена обојености предела у складу са вегетационом фазом и врстом биљних култура. Надморска висина подручја кроз који пролази деоница је око 70-80 m.

(к) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Предметна деоница налази се на територији КО Кленак, дужине је 1670 m. Како се на почетку деонице налазе оранице, а у наставку пролази кроз шумски предео и у непосредном окружењу нема насеља, тако и нема директног утицаја на становништво.

(б) природа прекограничног утицаја;

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја;

Пут као линијски објекат непосредно утиче на појаву отежане комуникације становништва с једне на другу страну пута. Пuteви доводе до фрагментације екосистема што може да се негативно одрази на њихову стабилност. Коловозна конструкција, својим термичким карактеристикама такође изазива промене микроклиматских показатеља.

У току изградње саобраћајнице јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања горњег слоја земље.

Утицаји у току егзистенције саобраћајнице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања.

(г) вероватноћа утицаја;

Изградња новопроектоване саобраћајнице и уређење градилишта представљају извор негативних утицаја на животну средину због присуства људи, машина, технологије и организације извођења радова. Утицаји током изградње саобраћајнице испољаваће се на све елементе животне средине (флора, фауна, земљиште, вода, ваздух) и привременог су карактера.

Током експлоатације пута процењује се да неће бити прекомерног загађења земљишта, вода и ваздуха.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања изградње саобраћајнице. Негативни утицаји за време експлоатације саобраћајнице биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.

7. Опис мера у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

Планови и техничка решења (преузета из поменутих Студија о процени утицаја на животну средину којима је обрађен предметни простор):

➤ Техничке мере у току грађења објеката

• Мере заштите од буке

1. Извођач мора да користи модерну опрему са пригушивачима буке.
2. Извођач мора да се придржава уобичајених радних сати у току дана.
3. Извођач мора да обавља редован (периодичан), по потреби ванредан, технички преглед опреме и возила како би се осигурала максимална исправност и функционалност опреме у циљу минималне емисије буке и вибрација.

• Мере заштите ваздуха

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

1. У циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима, Извођач радова је у обавези да спроводи чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује.
2. По сувом и ветровитом времену, Извођач је у обавези да спроводи редовно влажење површина са којих може доћи до развејавања прашине.
3. Извођач радова је дужан да обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби и ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова.
4. Извођач мора да обезбеди да складишта за расут материјал буду заштићена од утицаја ветра и заклоњена од падавина, да не би дошло до развејавања материјала.
5. Извођач радова мора да пропише забрану паљења отпада на градилишту.

• Мере заштите земљишта, вода, флоре и фауне

Мере заштите обухватају све поступке које је неопходно спровести како би се у фази изградње саобраћајнице умањили негативни утицаји на земљиште, воде, флору и фауну. Ради очувања еколошког интегритета и природних вредности подручја:

1. Забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала, постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова, као и паркирање или сервисирање механизације и претакање горива на површинама ван трасе пута на подручју еколошког коридора Саве и станишта РУМ02а.
2. Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода.
3. У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама где не постоје алтернативна решења и неопходно је извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се обезбеђују очување блиско природних карактеристика водотока/канала. Обезбедити појасеве по косинама корита и на обалама који су проходни за животиње (избегавањем формирања вертикалних површина – степеништа и већих вештачких површина, односно наношењем слоја земљишта на вештачке површине где за то постоји могућност итд.).
4. Радове планирати на минималној површини потребној за њихово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на природне и блиско-природне целине у окружењу.
5. Очувати речне греде (узвишења која се пружају паралелно са речним током) плавног подручја, које имају виталну улогу у преживљавању дивљих врта током

поплава. Након завршетка радова на изградњи, по потреби, извршити реконструкцију морфологије терена.

Применити мере заштите станишта дивљих врста:

1. У случају потребе уклањања стабала обавезно обезбедити дознаку стабала, без обзира да ли су шуме у приватном или државном власништву.
2. Ако се радови ископавања одвијају у периоду између 10. фебруара и 15. октобра, обезбедити редован мониторинг свих ископа који су отворени дуже од једног дана. У случају да се констатује појава ситних животиња (корњаче, жабе, гуштери, јежеви, ровчице и сл.) у ископу, неопходно је обезбедити рампе (нпр. даске, летве храпаве површине) за излаз из ископа. Пре постављања елемената у ископе, безбедно дислоцирати јединке заштићених врста.
3. Код свих хидротехничких објеката који представљају баријеру/замку за животиње које се крећу коритом или обалом (нпр. стрме вештачке површине, шахтови вертикалних зидова) као и по отвореним каналима поред саобраћајница, треба обезбедити техничка решења (нпр. благе косине храпаве површине или са хоризонталним рововима) која обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита или објеката. Код отворених канала стрмих и глатких косина (нпр. канали за одвођење атмосферских вода), излазе за ситне животиње (ширине 0,5-1 метар) обезбедити на сваких 50 метара.

Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска и да преузме мере заштите од уништења, оштећења или крађе.

➤ Техничке мере у току експлоатације

• Мере заштите од саобраћајне буке

Главни циљ анализе саобраћајне буке са новопроектваног објекта је избор одговарајућих поступака (мера) у циљу ублажавања негативних утицаја буке на становништво. Техничке мере заштите обухватају све поступке који су неопходни за довођење квантификованих негативних утицаја у дозвољене границе као и поступке за минимизирање утицаја у фази експлоатације.

С обзиром на нивое буке од саобраћаја у планском периоду, добијене прорачуном и меродавне нивое дефинисане Законом, долазимо до закључка да на посматраном подручју не постоје објекти који ће бити угрожени овом врстом утицаја.

• Мере заштите земљишта, подземних и површинских вода

Мере заштите обухватају све поступке који су неопходни за довођење квантификованих негативних утицаја у дозвољене границе као и поступке за минимизирање утицаја у фази експлоатације када су у питању ресурси земљишта и вода:

1. У смислу минимизирања ефекта засољавања земљишта у околини саобраћајнице као последице зимског одржавања, користити течни раствор соли за спречавање настанка леда или претходно навлажену со, како би се смањила количина губитка соли услед развејавања и разношења.
2. Прописати поступак сакупљања, складиштења као и предаје заинтересованим и овлашћеним организацијама на даљи третман, талога из сепаратора уља и масти.
3. На посматраној саобраћајници предвиђен је контролисан систем одводњавања атмосферских вода са коловоза. Отпадна вода са коловоза се након сакупљања, таложења и пречишћавања, контролисано испушта у реципијент са квалитетом који одговара категорији водотока (према Закону о водама).

4. У циљу спречавања акцидентних загађења, на мостовским објектима, уз заштитну ограду и издигнуте ивичњаке, планирани су мостовски сливници, којима ће се прихватити све оборинске воде са коловозне површине моста и преко еластичних прикључака, увести у одговарајућу каналску цев, окачену о мостовску конзолу или одговарајући носач. Отицаји са мостова усмеравају се ка постављеним сепарационим системима.

- **Мере заштите флоре и фауне**

1. Како је у питању објекат аутопут на стубовима, постојање овог објекта неће онемогућавати кретање животињских врста на посматраном подручју, јер ће животиње бити усмераване испод моста.
2. У циљу спречавања изласка животиња на пут целом дужином будуће деонице пројектована је заштитна ограда са додатком за водоземце (лим), са леве и десне стране пута, чиме ће животиње бити усмерене на пролаз испод моста.
3. Није дозвољена примена покретних светлосних извора и светлосних снопова усмерених према небу.
4. Смањити утицај осветљења на живи свет одговарајућом локацијом и смањеном висином светлосних тела на отвореном, као и избором модела расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости према небу и копненом делу еколошког коридора/станишта.

Програмима праћења стања животне средине у поменутиим Студијама о процени утицаја на животну средину у потпуности је обухваћено и праћење стања животне средине на овом пројекту.

8. Други подаци и информације на захтев надлежног органа

Не постоје други подаци и информације на захтев надлежног органа.



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

УПИТНИК

**уз захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину за**

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
АУТОПУТА НА СТУБОВИМА, НА ЦЕЛОЈ ДУЖИНИ ОД
КРАЈА НАПЛАТНОГ ПЛАТОА ДО ПОЧЕТКА МОСТА НА
САВИ³**

Деоница:

од km 65+300.00 до km 66+970.00

укупна дужина трасе L = 1670 m

³ Због неусаглашености кроз различите фазе израде техничке документације, коришћени су различити називи за овај пројекат, а то су: Идејно решење (ИДР) за изградњу моста на стацијама km 66+510.26, Аутопута Рума - Шабац, од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, деоница: km 65+300.00 до km 66+970.00, Локацијски услови за изградњу аутопута на стубовима, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на деоници од km 65+300.00 до km 66+970.00, Пројекти задатак за израду Идејног пројекта (ИДП) изградње аутопута Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави, деоница: km 65+300.00 до km 66+970.00. У даљем тексту користиће се назив из Локацијских услова.

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	ДА – доћи ће до измене топографије, привремене и трајне промене коришћења земљишта (земљани радови, грађевински радови, привремени објекти за смештај радника и материјала, привремени прилив људи на локацији, измене у кретању саобраћаја, превоз персонала и материјала за градњу).	ДА – изградњом деонице трајно се мења намена и коришћење земљишта. Могући су и слаби, привремени утицаји у погледу буке и загађења ваздуха прашином који се односе само за време извођења радова.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - изградња пројекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одрђених количина материјала и енергије.	ДА - због уништавања дела вегетације у путном појасу као и трајне промене вида коришћења земљишта.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА - транспорт и уградња земље и агрегата може да развије прашину, испарења и неугодне мирисе.	НЕ - излагање прабини и сличним утицајима је привременог карактера.
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ - настали комунални отпад се одлаже у контејнере и носи на регистроване депоније.

5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице.	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током градње, али је привременог карактера.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при експлоатацији објекта.	ДА/НЕ - током радова ће доћи до емисије буке. Током експлоатације, услед очекиваног пораста броја аутомобила, могуће је повећање постојећег нивоа буке. Како у непосредној близини деонице нема насеља становништво неће бити изложено буци.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације саобраћајнице услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	НЕ - последице нису значајне због тога што је предвиђено одвођење атмосферске воде са коловоза затвореним системом кишне канализације.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације моста постоји вероватноћа	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја.

		удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	ДА/НЕ – олакшан транспорт људи и робе између градова изградњом аутопута -пресецање путева који воде до обрадивог земљишта	ДА/НЕ - дуже транспортне дистанце до обрадивих површина.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ - изградња пројекта одразиће се на бољу безбедност саобраћаја на локацији, а кумулативни утицаји на животну средину су релативно мали	НЕ - урбанизација на анализираном локалитету је процес који захтева да буде праћен и развојем одговарајуће инфраструктуре. У том смислу је дат допринос урбанизацији.
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - за посматрану деоницу прибављени су услови надлежног Покрајинског Завода за заштиту природе у којима се наводи да на предметном простору нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, ни утврђених еколошки значајних подручја. Планирани мост се пружа преко плавног подручја који је саставни део међународног еколошког коридора реке Саве, а	ДА/НЕ – Утицај Пројекта на природна добра ће бити минималан уз примену мера заштите.

		итовремено представља део станишта строго заштићених и заштићених врста РУМ02а „Сењаске баре и део ловишта Каракуша“.	
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА – предметна деоница се укршта са каналима Савица и Руминац	НЕ – неће бити трајних последица ако буду испоштоване мере заштите у фази изградње и експлоатације.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	ДА - Планирани мост се пружа преко плавног подручја који је саставни део међународног еколошког коридора реке Саве, утврђеног Уредбом о еколошкој мрежи, а итовремено представља део станишта строго заштићених и заштићених врста РУМ02а „Сењаске баре и део ловишта Каракуша“, који је издвојен на основу Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива, а најзначајније врсте предметног станишта су дивља мачка (<i>Felis silvestris</i>), црна рода (<i>Ciconia nigra</i>), орао белоребан (<i>Haliaeetus albicilla</i>)	ДА/НЕ – Утицај Пројекта на заштићене врсте ће бити минималан уз примену мера заштите.

		и осичар (<i>Pernis apivorus</i>).	
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – предметна деоница се укршта са каналима Савица и Руминац	НЕ/ДА - могући су утицаји привременог карактера. Током експлоатације је могућа појава акцидента услед удеса возила која превозе опасне материје.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ - саобраћајно оптерећење попречних саобраћајница је у потпуности усклађено са пропусном моћи
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА	НЕ – осим промена у пејсажу видљивих околном становништву и привремених могућих негативних утицаја током изградње, утицаји и последице ће бити позитивни, омогућавајући опслуженост квалитетном саобраћајницом постојећих насеља, а самим тим и бржи развој разматраног подручја.
19.	Да на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или	НЕ	НЕ

	културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?		
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	ДА – биће промене намене површина условљене изградњом саобраћајнице.	НЕ – пројектом озелењавања предвидеће се садња зељасте и дрвенасте вегетације.
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА — на предметном подручју земљиште је под шумом, а делом се користи и за пољопривредну производњу.	ДА/НЕ – утицај Пројекта је минималан, дужина деонице износи 1670 m.
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА – на предметном подручју земљиште је под шумом, а делом се користи и за пољопривредну производњу, планирани мост прелази преко плавног подручја који је саставни део међународног еколошког коридора реке Саве, а истовремено представља део станишта строго заштићених и заштићених врста	НЕ – извођење радова на саобраћајници ће се одвијати у складу са условима надлежног Покрајинског Завода за заштиту природе.

		РУМ02а „Сењаске баре и део ловишта Каракуша“.	
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Предмет истраживања је изградња аутопута на стубовима, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на деоници од km 65+300.00 до km 66+970.00, у дужини од 1670 m. Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски.

Од материјала за градњу новог објекта, користиће се земљани материјал, камени агрегат, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште.

Грађевинске машине током рада ће производити буку и вибрације али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу. У непосредној близини деонице не налазе се насеља.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера. Утицај загађења ваздуха просторно је ограничен само на површину коловоза. Овај закључак изведен је на основу концентрација полутаната дефинисаних на меродавним профилима у оквиру анализе загађења ваздуха. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено услед нивоа буке и аерополутаната у зони саобраћајнице.

Одводњавање атмосферске воде на деоници биће у складу са Условима надлежних институција, затвореним системом, пошто је цео коридор, чији је саставни део и предметна деоница, предвиђен са третманом. На овај начин, негативни утицаји своде се на минимум и ограничавају на период изградње објекта.

На месту будуће саобраћајнице доћи ће до мањих микроклиматских промена и то због уклањања биљног покривача (емерзна вегетација и висока вегетација поплавних шума и шикара) услед изградње деонице.

Неизбежна последица изградње, егзистенције и коришћења неког објекта је негативан утицај на екосистеме. Ефекти њихове деградације нарочито су изражени код пута као линијског објекта, јер он захвата велике површине, пресеца постојеће природне путеве кретања животиња и дели екосистеме на две целине чиме се умањује њихова стабилност и могућност саморегулације. У овом случају, с обзиром да се ради о изградњи аутопута на стубовима, поменути утицаји ће бити значајно

мањи (скоро занемарљиви) сходно и величини предметног објекта. Предложено решење предвиђа минимално уклањање постојеће вегетације и омогућава несметану комуникацију животиња.

За посматрану доницу прибављени су услови надлежног Покрајинског Завода за заштиту природе у којима се наводи да на предметном простору нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, ни утврђених еколошки значајних подручја. Планирани мост се пружа преко плавног подручја који је саставни део међународног еколошког коридора реке Саве, а истовремено представља део станишта строго заштићених и заштићених врста РУМ02а „Сењаске баре и део ловишта Каракуша“. Према поменутим условима, планирани радови и активности могу се извести уз поштовање и примену услова заштите природе.

На локацији предметног објекта, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем се посебно анализира и обрађује у пројекту мере превенције. У случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

С обзиром да су пројекти и предметно подручје обрађени, са становишта заштите животне средине, кроз Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње аутопута Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (Петља Рума) до моста на Сави од km 44+586,00 до km 66+145,16 (Решење о сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње аутопута Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (Петља Рума) до моста на Сави од km 44+586,00 до km 66+145,16, бр. 353-02-1413/2021-03, од 13.09.2021.) и Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње моста преко реке Саве на коридору државног пута IB реда бр. 21, деоница Нови Сад – Рума – Шабац (Решење о сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње моста преко реке Саве на коридору државног пута IB реда бр. 21, деоница Нови Сад – Рума – Шабац, бр. 353-02-589/2020-03, од 10.06.2020.), кроз предметни Захтев презентовани су закључци и све мере заштите животне средине предвиђене за фазу изградње и фазу експлоатације, као и програм праћења стања свих чиниоца животне средине, што ће бити имплементирано у даљој пројектној документацији. Обрађивач Захтева и упитника процењује да је за овај пројекат НИЈЕ ПОТРЕБНА израда нове Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

2/2.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-9722/3
од: 21.12.2021.

2/2 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије“**
Булевар краља Александра 282, Београд

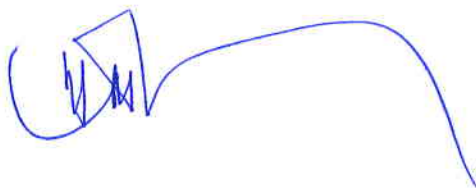
Објекат: **Мост на стационажи km 66+510,26**, Аутопута Рума –
Шабац, од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави,
деоница: km 65+300,00 – km 66+970,00
Општина Рума,
К.О. Кленак, к.п.бр. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4,
4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3,
4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2,
4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1,
4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2, 4026/2;

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

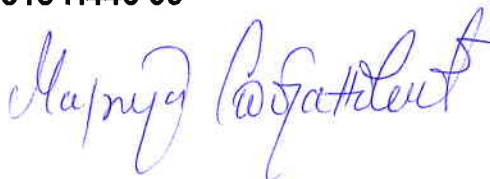
Назив и ознака дела пројекта: **2/2 – Идејно решење саобраћајнице**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце: П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорно лице пројектанта: Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ.
Потпис:



Одговорни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.
315 Н446 09



Број техничке документације: 18-9013-М-66+510-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, децембар 2021.

2/2.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

2/2.1	Насловна страна Идејног решења саобраћајнице
2/2.2	Садржај Идејног решења саобраћајнице
2/2.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
2/2.4	Изјава одговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
2/2.5	Текстуална документација
2/2.5.1	Технички извештај
2/2.6	Нумеричка документација
2/2.6.1	Нумерички подаци о хоризонталној осовини
2/2.7	Графичка документација
2/2.7.1	Прегледна карта
2/2.7.2	Ситуациони план
2/2.7.3	Подужни профил
2/2.7.4	Геометријски профили
2/2.7.5	Генералне диспозиције мостова

2/2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-9722
од: 21.12.2021.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2021 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења саобраћајнице** која је део **Идејног решења** за изградњу **Моста на стационажи km 66+510,26**, Аутопута Рума – Шабац, од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, **деоница: km 65+300,00 – km 66+970,00**

Општина Рума,

К.О. Кленак, к.п.бр. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2, 4026/2; одређује се:

Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 H446 09**

Пројектант:

Број лиценце:

Одговорно лице/заступник:

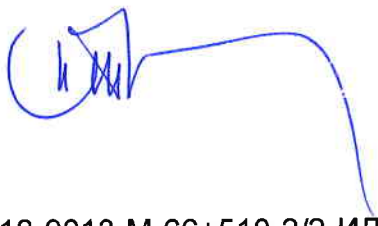
Потпис:

Институт за путеве АД Београд

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ



Број техничке документације:

Место и датум:

18-9013-М-66+510-2/2-ИДР
Београд, децембар 2021.

2/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-9722/2
од: 21.12.2021.

Као Одговорни пројектант **Идејног решења саобраћајнице** која је део **Идејног решења** за изградњу **Моста на стационажи km 66+510,26**, Аутопута Рума – Шабац, од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, **деоница: km 65+300,00 – km 66+970,00**

Општина Рума,

К.О. Кленак, к.п.бр. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2, 4026/2;

Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Идејно решење израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је Идејно решење у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДР:
Број лиценце:
Потпис:

Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.
315 H446 09

Број техничке документације: 18-9013-M-66+510-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, децембар 2021.

2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2.2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Мост на стационажи km 66+510. 26, аутопута Рума – Шабац, од аутопуа Е-70 (петља Рума) до моса на Сави

Деоница: од km 65+300.00 до km 66+970.00

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Предметни потез аутопута је од значаја у путној мрежи наше земље, јер би повезивао А.П.Војводину и важне административне и регионалне центре од Руме преко Шапца са Лозницом и источним деловима Републике Српске. Примарни правац је повезивање са аутопутем Е-70, преко кога остварује везу са Београдом и западном Европом преко граничних прелаза са Хрватском.

Државни пут I реда М-21 Нови Сад – Рума је значајан сегмент путне мреже Републике Србије, повезује Војводину са западним делом Србије, источним деловима Босне и Херцеговине, као и Хрватском (везом са аутопутем Е – 70 и државним путем Р – 107 Нови Сад – Илок.

Коридор трасе обухвата повезивање два аутопута на петљи Рума и повезивање просторног односа између приградских подручја и околних села, дуж постојећег путног правца: државни пут I-Б реда бр. 21. Непосредно након преласка аутопута Е – 70, коридор новопроектваног пута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута IБ реда бр. 21 и обилази прво насеље Јарак, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве до моста преко Саве.

Функционална класификација

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као даљински пут (ДП-д).

Административна класификација

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда.

Класификација према врсти саобраћаја

Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћај моторних возила.

Класификација према условима терена

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Однос према насељима

Полазни програмски услов који сваки тип пута мора да задовољи је однос према насељима (тј саобраћајним тежиштима). Даљински путеви (ДП) се задржавају по ободу урбанизованог подручја, укључујући и државна саобраћајна тежишта због обезбеђења не сметане функције даљинског повезивања као и због негативних последица на простор и животну средину.

Функција пута и програмски услови

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| • Ивична градња садржаја | забрањена |
| • Контрола приступа | потпуна |
| • Директан колски приступ | забрањен |
| • Снабдевање садржаја у зони пута | индиректно преко локалне путне мреже |
| • Активност боравка у зони пута | ограничене по врсти и локацији
(пратећи садржаји за кориснике) |
| • Мере заштите животне средине | обавезне |

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| • Услови саобраћајног тока возила | континуалан (непрекинут ток) |
| • Мераважни ниво услуге | Д (Ц) |
| • Рачунска брзина | 100 km/h |
| • Најмања одстојања раскрсница | 5000м (3000м) |
| • Основни типови раскрсница | денивелисане (дефинисано пројектним задатком) |
| • Заустављање по жељи | забрањено (обавезно коришћење пратећих садржаја) |
| • Заустављање (оправдани разлози) | дозвољено изван проточног коловоза |
| • Паркирање возила | искључиво ван коловоза на посебним површинама пратећих садржаја |

ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

За потребе израде овог пројекта коришћене су следеће топографске подлоге:

- Топографске карте размере 1:25000
- Геодетске подлоге – ситуациони планови размере 1:1000 урађени за потребе израде ове пројектне документације од стране Института за путеве а.д.
- Плански основ за израду Идејног решења је Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020)
- **Идејни пројекат деонице аутопута Рума – Шабац**, од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави, од км 44+708.89 до км 66+790.15 урађен је на основу **Локацијских услова бр.350-02-00279/2020-14**, од 21.09.2020.године и Пројектног задатка Инвеститора.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРИМЕЊЕНИХ РЕШЕЊА

Аутопут Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (петља Рума) – до моста на Сави конципиран је као аутопут комерцијалног карактера, са системом наплате путарине, који је било потребно ускладити са системом наплате на осталим деоницама аутопута. Предвиђена је Чеона наплатна станица на км 65+650.00, испред моста на Сави. На овој деоници примењен је затворен систем наплате путарине, при чему је сваки корисник пута обухваћен системом наплате, без обзира да ли се ради о транзитном или локалном саобраћају.

Предмет овог Идејног решења је деоница аутопута од км 65+300.00 до км 66+970.00.

Приликом израде Пројекта за грађевинску дозволу деонице аутопута од км 44+708.89 до км 65+300, изоставља је Чеона наплатна рампа испред моста на Сави као и остали део деонице, до станице км 66+790.15, који су били обухваћени Идејним пројектом, као и Просторним планом посебне намене инфраструктурног коридора који је послужио као основа за пројектовање. Разлог су непотпуни Локацијски услови бр.350-02-00279/2020-14, од 21.09.2020.године, који су били достављени пројекатну приликом израде Идејног пројекта. По добијању Локацијских услова, приступиће се пројектовању преосталог дела деонице Аутопута Рума - Шабац, као и чеоне наплатне рампе испред моста на Сави.

На основу Хидролошко – хидрауличке анализе утицаја великих вода реке Саве на аутопуту Рума – Шабац, урађеној од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“ дат је предлог оптималног решења прелаза аутопута преко корита за велику воду Саве, од станице км 65+300.00 до км 66+970.00.

Предлаже се изградња аутопута на стубовима уместо насутог профила, на целој дужини од наплатне рампе до почетка прилазне конструкције на мосту.

Ситуациони план и подужни профил

Елементи ситуационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$. Примењени радијус хоризонталне кривине је $R = 1600 \text{ m}$. Осовина пута вођена је у осовини разделног појаса. Витоперење коловоза вршено је око ивице разделног појаса.

У складу са усвојеном рачунском брзином, елементи примењене геометрије подужног профила су у границама законске и техничке регулативе. Нагиби нивелете се крећу у границама од $I_n=0.0\%$ до $I_n=2.50\%$.

Геометријски попречни профил

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, а у складу са захтевима пројектног задатка, за рачунску брзину $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- | | |
|------------------|---|
| • Возне траке | $t_s = 4 \times 3.50 \text{ m}$ |
| • Ивичне траке | $t_i = 4 \times 0.50 \text{ m}$ |
| • Разделна трака | $R_t = 1 \times 3.00 \text{ m}$ |
| • <u>Банкине</u> | <u>$b = 2 \times 1.50 \text{ m}$</u> |

Укупно: 22.00 m

На саобраћајници је предвиђена флексибилна коловозна конструкција, док је на наплатном платоу предвиђена коловозна конструкција са бетонским застором.

Одводњавање

Одводњавање коловозне површине планирано је да буде контролисаног типа, што је у складу са претходним деоницама истог коридора. Вода са коловоза се прикупља системом шахт-сливника и колекторима доводи до локација излива. Пре излива у реципијенте врши се третман отицаја кроз сепарационе системе.

Одговорни пројектант:



Марија Стојановић, дипл. грађ.инж.

2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2.2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

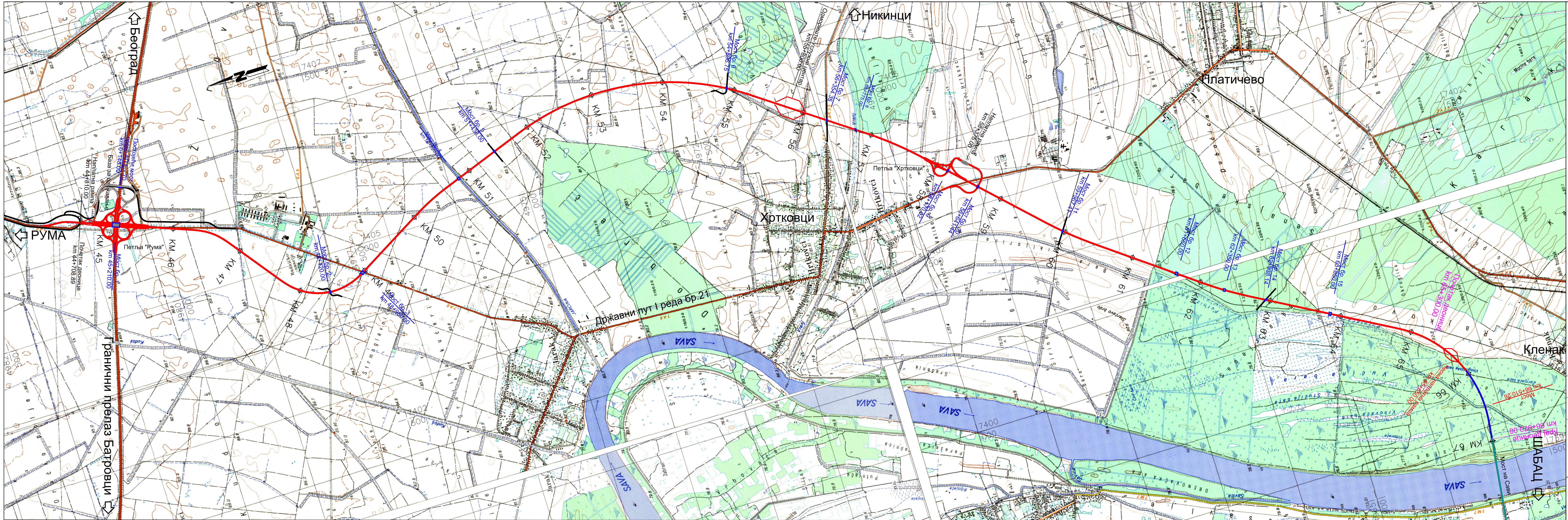
Мост на стационажи km 66+510. 26, аутопута Рума – Шабац, од аутопуа Е-70 (петља Рума) до моса на Сави



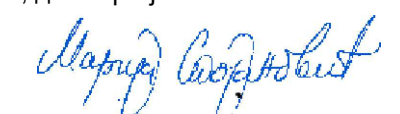
Деоница: од km 65+300,00 до km 66+970.00

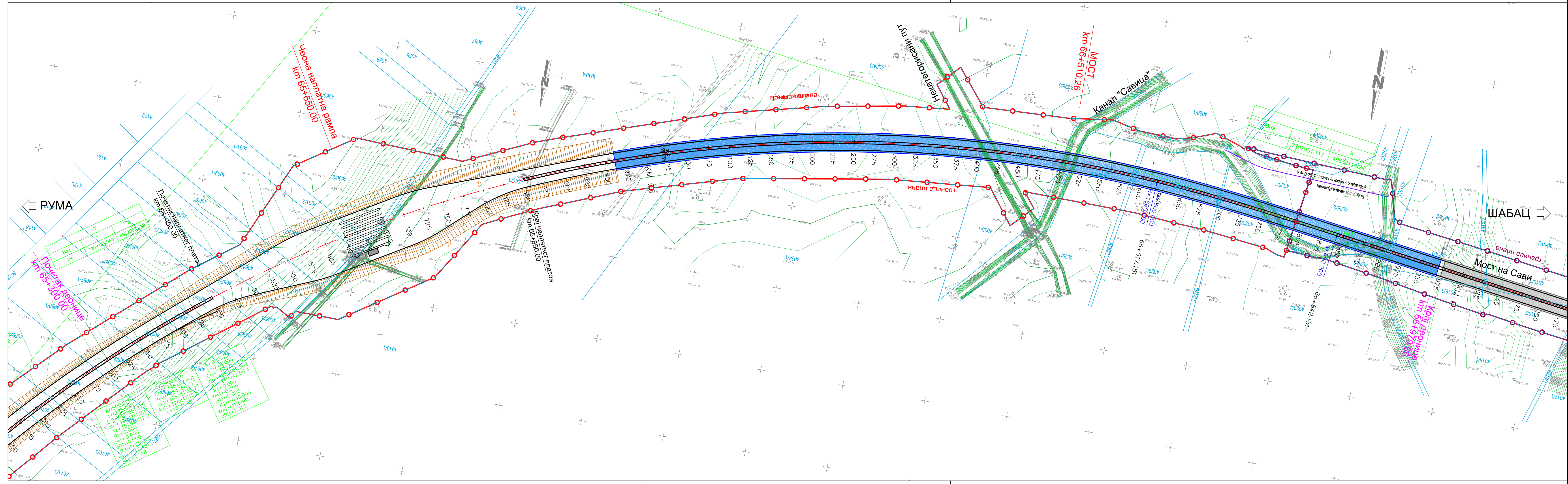
Прорачун координата елементарних (главних) тачака

Station tat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
64722.118	0.000	600.000	232.5384	7399714.092	4964101.542
225.000	150.039	75.035	4.4762	7399640.701	4963970.678
		224.951	234.0305	0.000	0.000
64947.118	1600.000	0.000	237.0147	7399599.490	4963907.972
1670.530	920.440	920.440	66.4683	7399093.971	4963138.779
		1595.680	270.2488	7398262.401	4964786.717
66617.649	1600.000	-600.000	303.4830	7398174.908	4963189.111
225.000	75.035	150.039	4.4762	7398099.985	4963193.214
		224.951	306.4672	7398262.401	4964786.717
66842.649	0.000	0.000	307.9592	7397951.117	4963211.924
2210.775	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		2210.775	307.9592	0.000	0.000
69053.424	0.000	-550.041	307.9592	7395757.598	4963487.602
201.697	134.496	67.261	-4.2801	7395624.151	4963504.373
		201.656	306.5325	0.000	0.000
69255.121	1500.000	-550.041	103.6791	7395557.002	4963508.258
201.697	67.261	134.496	4.2801	7395624.151	4963504.373
		201.656	106.5325	7395470.365	4962010.762
69456.818	0.000	0.000	107.9592	7395757.598	4963487.602
0.000					

2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



 <div>Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>		 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Мост на стациожи кт 66+510.26, Аутопута Рума - Шабац, од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од кт 65+300,00 до кт 66+970,00	
Главни пројектант: Мирослав Зелембаба , дипл.грађ.инж.		Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. Бр. лиценце: 315 Н446 09		Потпис: 	Бр.свеске: 2/2
Сарадници: Душан Миљковић , дипл. грађ.инж. Миле Борисов , грађ.тех.		Параф: Назив цртежа: Прегледна карта	Датум: дец. 2021. Размера: 1:25000 Бр.цртежа: 2.7.1.1



Легенда:
Граница плана

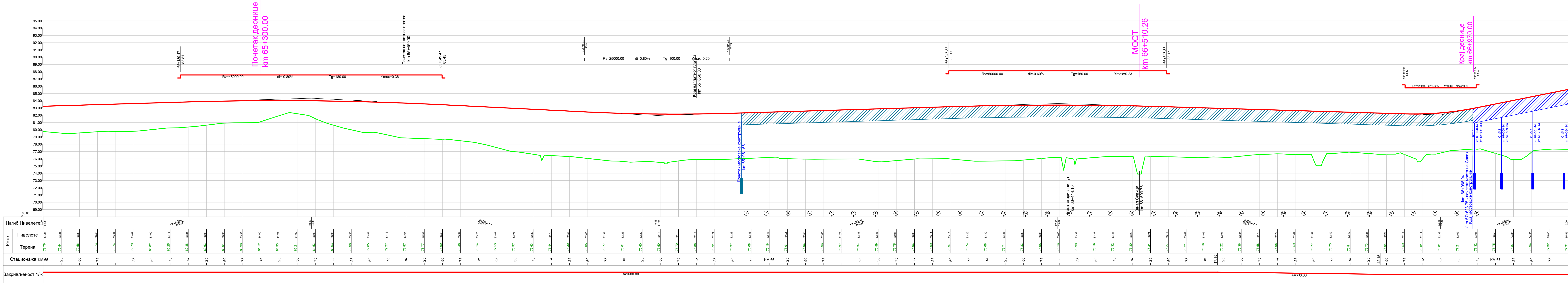
<div><div></div><div>Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div></div>	<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	Објект: Мост на стациоажи км 66+510.26, Аутопута Рума - Шабац, од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 65+300,00 до км 66+970,00
Главни пројектант: Мирослав Зелембаба, дипл.грађ.инж.	Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.
Потпис: 	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице
Бр. лиценце: 315 Н446 09	Бр.техничке документације: 18-9013-М-66+510-2/2-ИДР
Сарадници: Душан Миљковић, дипл. грађ.инж. Миле Борисов, грађ.тех.	Назив цртежа: Ситуациони план
Бр.свеске: 2/2	Датум: дец. 2021.
Размера: 1:2000	Бр.цртежа: 2.7.1.1



РУМА

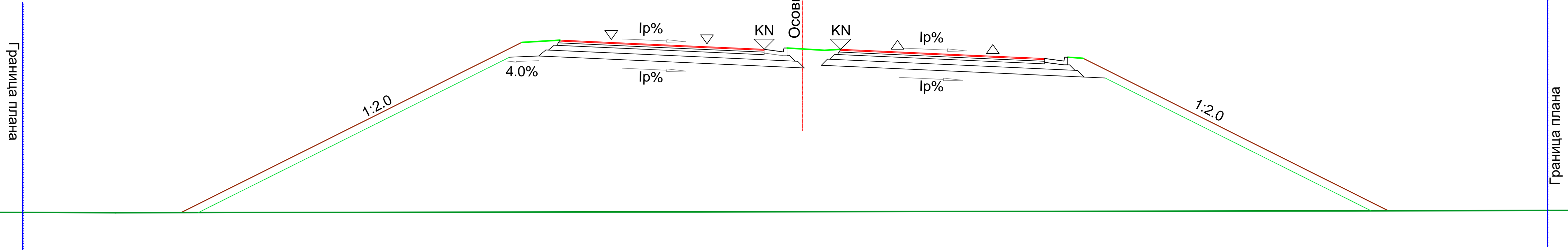
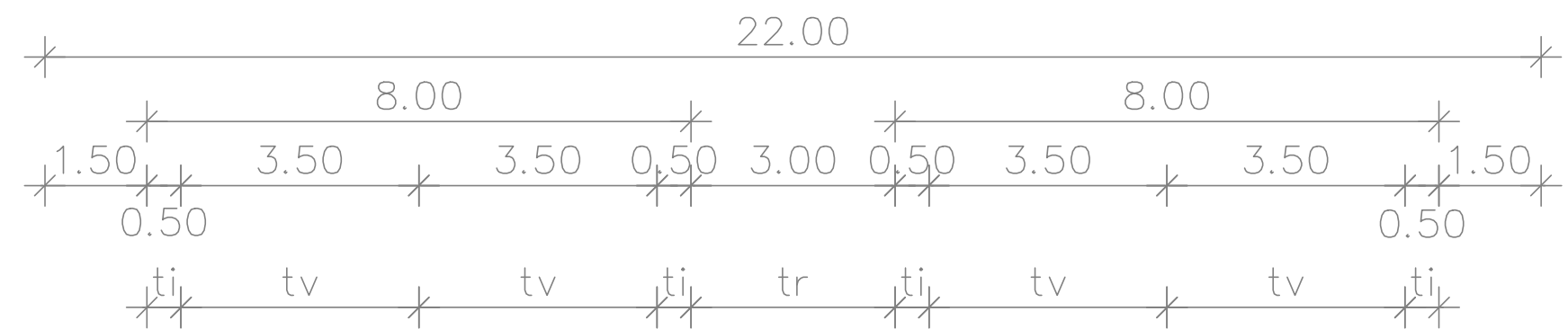






ШАБАЦ



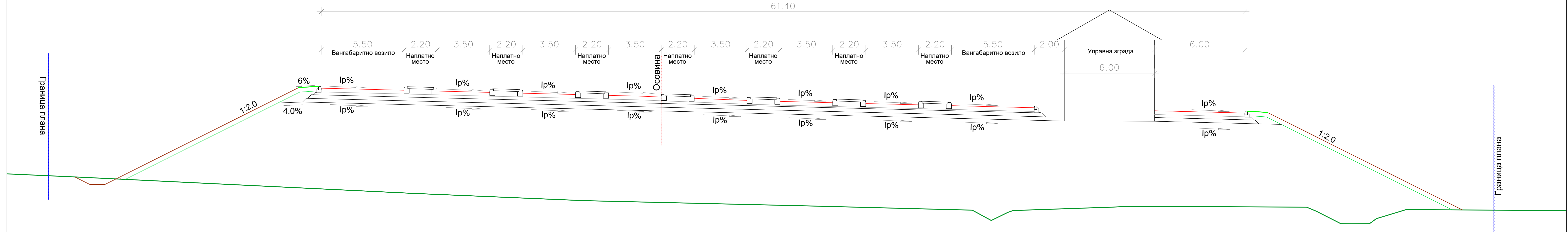
<div>Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>		<div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објект: Мост на стациожи км 66+510.26, Аутопута Рума - Шабац, од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од км 65+960,00 до км 66+970,00	
Главни пројектант: Мирослав Зелембаба, дипл.грађ.инж.		Бр.свеске: 2/2	
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. Бр. лиценце: 315 Н446 09		Потпис: Идејно решење саобраћајнице	
Сарадници: Душан Миљковић, дипл. грађ.инж. Миле Борисов, грађ.тех.		Бр.техничке документације: 18-9013-М-66+510-2/2-ИДР	
Параф: Душан Миљковић Миле Борисов		Назив цртежа: Подужни профил	
		Датум: дец. 2021.	
		Размера: 1:2000 Бр.цртежа: 2.7.3.1	

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У КРИВИНИ, R=1:100



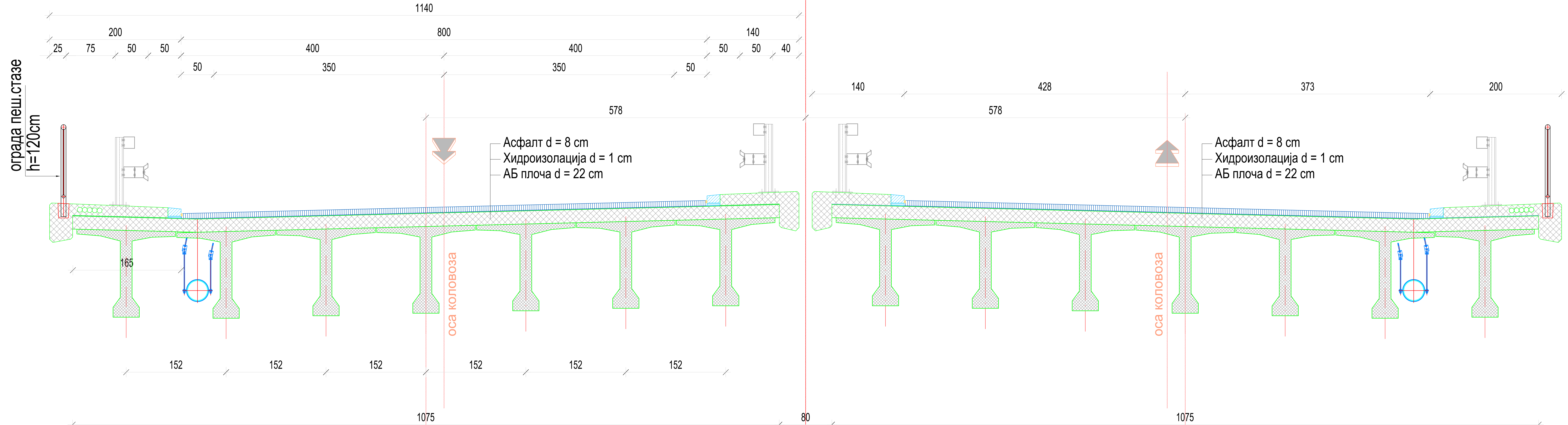
 <div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>	 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	Објекат: Мост на стационачи km 66+510.26, Аутопута Рума - Шабац, од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од km 65+300,00 до km 66+970,00
Главни пројектант: Мирослав Зелембаба , дипл.грађ.инж.	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. Бр. лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 
Сарадници: Душан Миљковић , дипл. грађ.инж. Миле Борисов , грађ.тех.	Параф: 
Бр.техничке документације: 18-9013-М-66+510-2/2-ИДР	Датум: дец. 2021.
Назив цртежа: Геометријски профили	Размера: 1:100
	Бр.цртежа: 2.7.4.1




НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ НА НАПЛАТНОМ ПЛАТОУ, R=1:100

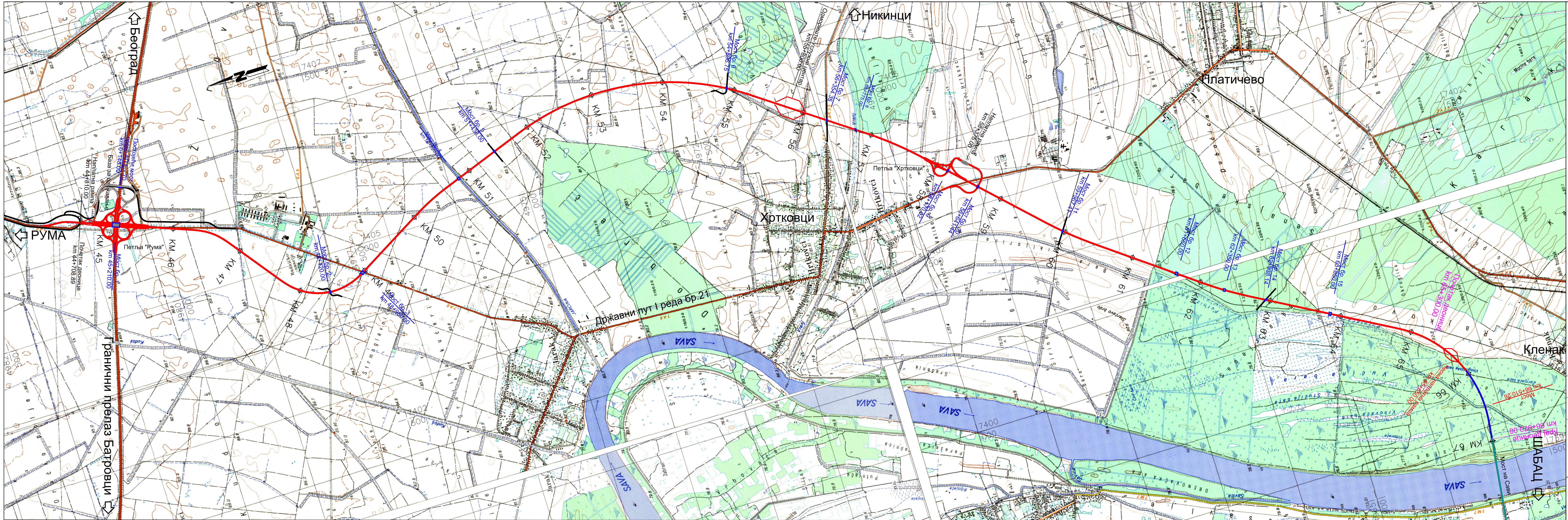





<div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>		<div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Мост на стациономи кт 66+510.26, Аутопута Рума - Шабац, од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од кт 65+300,00 до кт 66+970,00	
Главни пројектант: Мирослав Зелембаба, дипл.грађ.инж.			
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. Бр. лиценце: 315 Н446 09		Потпис: 	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице Бр. свеске: 2/2
		Бр. техничке документације: 18-9013-М-66+510-2/2-ИДР	Датум: дец. 2021.
Сарадници: Душан Миљковић, дипл. грађ.инж. Миле Борисов, грађ.тех.		Параф: Назив цртежа: Геометријски профили Размера: 1:100 Бр. цртежа: 2.7.4.2	

Карактеристични попречни пресек моста



 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Мост на стацијаи кт 66+510.26, Аутопута Рума - Шабац, од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од кт 65+300,00 до кт 66+970,00	
Главни пројектант: Мирослав Зелембаба, дипл.грађ.инж.		Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. Бр. лиценце: 315 Н446 09	
Потпис: 		Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр. свеске: 2/2
Сарадници: Душан Миљковић, дипл. грађ.инж. Миле Борисов, грађ.тех.		Бр. техничке документације: 18-9013-М-66+510-2/2-ИДР	Датум: дец. 2021.
Параф:		Назив цртежа: Генерална диспозиција моста	Размера: 1:100 Бр. цртежа: 2.7.5.1

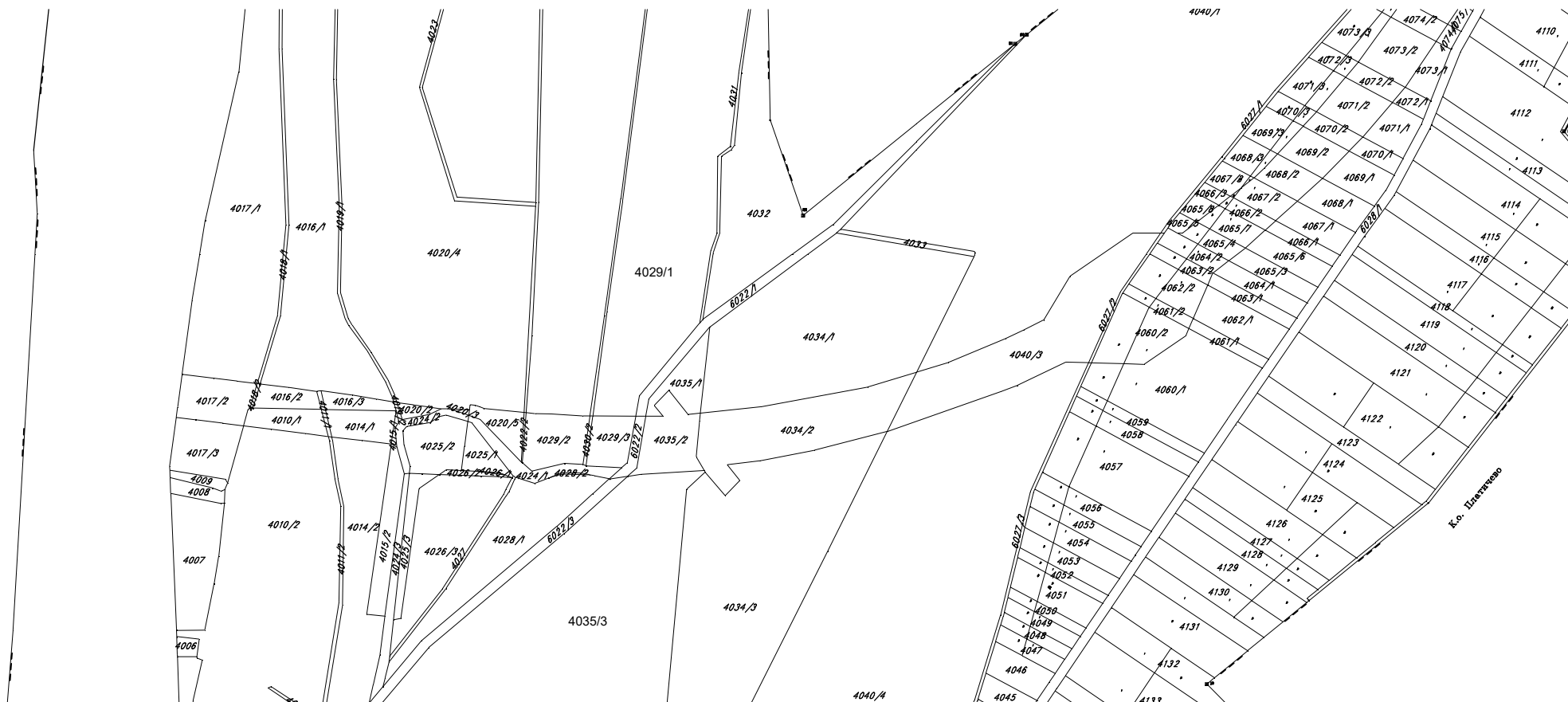


 Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Мост на стацијаи кт 66+510.26, Аутопута Рума - Шабац, од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, од кт 65+300,00 до кт 66+970,00	
Главни пројектант: Мирослав Зелембаба, дипл.грађ.инж.		Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. Бр. лиценце: 315 Н446 09		Потпис: 	Бр.свеске: 2/2
Сарадници: Душан Миљковић, дипл. грађ.инж. Миле Борисов, грађ.тех.		Параф: Назив цртежа: Прегледна карта	Датум: дец. 2021. Размера: 1:25000 Бр.цртежа: 2.7.1.1

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА

Размера штампе 1: 10000

Катастарска парцела број 4068/2, 4067/2 и тд.



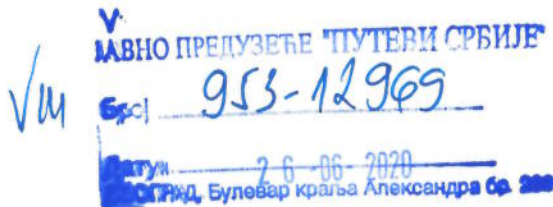
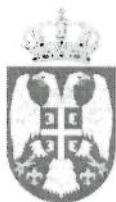
Напомена:

Датум и време издавања:

17.08.2022. у 17:08

Овлашћено лице:

М.П. _____



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-589/2020-03

Датум: 10.06.2020.

Београд

На основу члана 5 а. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, бр. 44/14, 14/15, 54/15 и 96/15 – др. закон, 62/2017), чл. 18. и 24. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, број 18/16) и члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07 и 95/10 и 99/14), а на захтев носиоца пројекта ЈП „Путеви Србије“ – Београд, Министарство заштите животне средине доноси

РЕШЕЊЕ

1. **ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ** носиоцу пројекта ЈП „Путеви Србије“ – Београд, на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње моста преко реке Саве на коридору државног пута IB реда бр. 21, деоница Нови Сад – Рума – Шабац, на катастарским парцелама бр. 6091, 4010, 4011, 4014, 4015, 4016, 4017, 4018, 4019, 4020, 4024, 4025, 4026, у КО Кленак – општина Рума и катастарским парцелама бр. 4037, 3739/3, 3739/18, 3739/24, 3739/52, 3739/80, 3752/3, 3822/5, 3823, 3824, 3825/1, 3841/1, 3895, 3929, 4036, у КО Мачвански Причиновић, град Шабац.
2. Налаже се носиоцу пројекта да при реализацији предметног пројекта, у свему испоштује услове осталих надлежних органа и организација, а нарочито мере заштите животне средине утврђене у предметној Студији и програм праћења утицаја на животну средину (поглавља 8. и 9. Студије).
3. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења.
4. Решење о сагласности и предметна Студија о процени утицаја на животну средину саставни су део техничке документације.
5. О трошковима поступка биће решено посебним решењем.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“ – Београд, дана 05.03.2020. године, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за давање сагласности на на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње моста преко реке Саве на коридору државног пута IB реда бр.

21, деоница Нови Сад – Рума – Шабац, на катастарским парцелама бр. 6091, 4010, 4011, 4014, 4015, 4016, 4017, 4018, 4019, 4020, 4024, 4025, 4026, у КО Кленак – општина Рума и катастарским парцелама бр. 4037, 3739/3, 3739/18, 3739/24, 3739/52, 3739/80, 3752/3, 3822/5, 3823, 3824, 3825/1, 3841/1, 3895, 3929, 4036, у КО Мачвански Причиновић, град Шабац, а коју је израдио Институт за путеве А.Д. Београд.

Студија о процени утицаја на животну средину је урађена у свему у складу са решењем о одређивању обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње моста преко реке Саве на коридору државног пута 1Б реда бр. 21, деоница Нови Сад – Рума – Шабац, на катастарским парцелама бр. 6091, 4010, 4011, 4014, 4015, 4016, 4017, 4018, 4019, 4020, 4024, 4025, 4026, у КО Кленак – општина Рума и катастарским парцелама бр. 4037, 3739/3, 3739/18, 3739/24, 3739/52, 3739/80, 3752/3, 3822/5, 3823, 3824, 3825/1, 3841/1, 3895, 3929, 4036, у КО Мачвански Причиновић, град Шабац, број 353-02-1962/2019-03 од 19.11.2019. године.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији – оглас у дневном листу „Политика“ од 19.05.2020. године, веб сајт министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>. Јавна расправа је одржана 29.05.2020. године у Градској управи Шабац.

Првобитно, презентација и јавна расправа у вези предметне студије били су заказани за 16.04.2020. године, у градској управи Шабац, године, али су услед проглашења ванредног стања од 15.03.2020. године, отказани.

У току трајања јавног увида нико од заинтересованих органа, организација и заинтересоване јавности није доставио коментаре на Студију о процени утицаја на животну средину.

У складу са чл. 22, 23. и 24. Закона о процени утицаја на животну средину, Решењем број: 353-02-589/2020-03 од 16.03.2020. године образована је Техничка комисија која је разматрала предметну Студију о процени утицаја на животну средину и пратећу документацију

После одржаног састанка дана 01.06.2020. године, Техничка комисија је сачинила Извештај о оцени предметне Студије о процени утицаја на животну средину, у коме је констатовала да је Студија о процени утицаја на животну средину пројекта за изградњу Моста преко Саве на коридору државног пута 1Б реда бр.21, деоница: Нови Сад-Рума-Шабац, у свему урађена у складу са:

- Законом о заштити животне средине („Сл.Гласник РС”, бр. 135/04, 36/09);
- Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл.Гласник РС”, бр. 69/05).

У студију су приложени локацијски услови, мишљења, услови водопривреде, услови заштите природе и остали пропратни акти.

Предмет истраживања Студије о процени утицаја на животну средину је мост преко Саве на коридору државног пута 1Б реда бр.21 деоница Нови Сад - Рума - Шабац. Мост се налази на планираном коридору државног пута 1Б реда бр.21 на месту укрштаја са реком Савом код Шапца, западно од Кленка. Коридор новопроектваног пута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута бр.21 и обилази прво насеље Јарак са источне стране, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве. Мост преко Саве пројектован је тачно на месту дефинисаном по ГП-у Шапца (западно од Кленка). Траса се наставља по будућој обилазници Шапца по Просторном плану све до места Штитар.

Ипак, због уочених одређених пропуста, Техничка комисија је констатовала да је предметну Студију потребно вратити на дораду/допуну. Примедбе се односе на следеће:

- У поглављу 2.4 Клима, цитат: "Карактеристичне вредности разматраних основних метеоролошких параметара приказане су табеларно за период од 2001. - 2016. године (са изузетком од пар година због непостојања података)"

Предлаже се обрађивачу да обради низ података од 1988. - 2018 за карактеристичну климатолошку станицу. Приказан низ од 2001-2016 године није репрезентативан јер статистички обрађује мали број година. Подаци су доступни на сајту РХМЗ-Србије.

http://www.hidmet.gov.rs/latin/meteorologija/klimatologija_godisnjaci.php

Непотпуни и неажурни подаци су неприхватљиви.

- Поглавље 3, Опис пројекта, У 3.5. Технологија третирања отпадних материја, тек је у једној реченици поменуто да ће се из атмосферске воде са моста, издвајати талог и масноће. Касније се у мерама и мониторингу више пажње посвећује овим водама, а у ствари треба то обрадити у Поглављу 3.
- Поглавље 5. Постојеће стање, Ст. 77, Квалитет воде Саве у зони Шапца, треба пребацити у Поглавље 2.
- 5.3.1. Стање загађења земљишта, садашњих 8755, или очекиваних, 13314 боз/дан, „није таквог интезитета да би могао да покаже повећање концентрације опасних и штетних елемената у земљишту“. Да ли аутор студије располаже подацима, која дневна фреквенција аутомобила, има утицаја на околно земљиште. Ако има, треба навести.
- Ст. 78, Сл. 47. Означене површине су побркане, треба поправити. Насељеност и стамбени објекти, треба обрадити у овом Поглављу, па ако су присутне само викендице, то и рећи и приказати на схеми-мапи.

- Поглавље 6. Значајни утицаји, ст.92, „Мост са приступним путевима не пролази близу изворишта водоснабдевања...“. Предходно у Поглављу 5, треба дати удаљености ова два изворишта од моста и пута са схемом.
- У 6.2.4. Одређивање загађујућих материја, ст. 96, поново се, непотребно, дају подаци о литолошком саставу земљишта. Зашто се у 6.3. после описа методологије прорачуна не извуку најважнији подаци из прилога 13.7 и прикажу у тексту.
- Поглавље 7. Утицаји у случају удеса, ст. 117, опис третмана вода са моста, треба пребацити у 3 (то нису акцидентне ситуације).
- У поглављима 6 и 7, изостављена је цела област интеракције (акцидента) моста, као новог објекта и речног саобраћаја. Требало би описати ризик од рушења моста и које су мере сигурности предузете да се то не догоди. Такође, сматрам да треба описати и ризик од удара пловила (брода, барже) у стуб моста. Да ли постоји ризик од закачињања конструкције моста, неким пловилом, при високим водостајима. Поменуте, али и друге ризике треба обрадити у ова два поглавља.
- Поглавље 8, Мере, Предвиђене мере треба да су конкретне, јасне и груписане, без непотребних описа, којима је место у ранијим поглављима, на пр Поглављу 3. У 8.3.2.3. Мере заштите флоре и фауне, даје се опис техничког решења са скицом израде оgrade, дужина, ширина, као и примењено осветљење, такође са скицом. Све треба пребацити у Поглавље 3.
- 7.4. Мере санације и 8.2. Мере у случају удеса, треба спојити.
- У Поглављу У поглављу 7.3 Превентивне мере каже се, цитат: "Проблем загађења вода, како површинских тако и подземних на предметном Пројекту у потпуности се решава контролисаним одвођењем вода са свих коловозних површина. На овај начин, сва загађена вода контролисано се одводи до таложника, где се врши исталоживање суспендованог наноса и талога као и одвајање пливајућих материја (масти и уља). Затим, вода долази до сепаратора где се пречишћава, а након тога се испушта у реципијенте. Самим тим, саобраћајница би била безбедна и у случају акцидентата, под условом да возило које транспортује опасне материје приликом превртања не напусти планум пута."

"С обзиром да се вода са моста упушта у реку Саву односно у њену близину, намеће се потреба за њеним пречишћавањем. Пречишћавање се обавља сепаратором са бајпасом. Сматра се да први талас падавина спира уља и масти са коловоза те је оправдано предвидети сепаратор капацитета који пречишћава тај први налет воде док остатак заобилази (бајпасира) систем филтрације и прослеђује ту воду даље ка реципијенту. Из цевног система вода се спушта низ мостовске стубове где се уводи у сепаратор на пречишћавање и одвајање уља и масти из воде. Постоје укупно два сепаратора у систему одводњавања предметног моста. Из сепаратора S1 вода се испушта у канал који пролази испод моста са мањанске стране, док се из сепаратора S2 вода води цевоводом и испушта у реку Саву."

Презентоване податке око два сепаратора, треба образложити. Да би се избегла недоумица, неопходно је навести за сваки сепаратор:

- Меродавна сливна површина (m^2):
- Меродвана киша повратни период (година):
- Меродавно време трајања кише (минута):
- Интензитет меродавне кише (l/s по хектару).

ПРИМЕР: Са сливне површине од $6000 m^2$, за меродавну кишу трајања 15 минута и повратним периодом 20 година очекујемо укупну количнину воде $120 l/s$ по ha .

$$Q_{mer} = 120 \times (6000/10000) = 120 \times 0.6 = 72 l/s, \text{ са сливне површине од } 6000 m^2$$

а усвојили смо два сепаратора капацитета по $40 l/s$.

Мора бити јасно, који је капацитет сепаратора масти уља и бензина (l/s) и за који меродавни проток. Приложити прорачун обавезно.

- Поглавље 9, Мониторинг, Даје се приказ резултата испитивања воде, ваздуха, здравља становништва и др. што све треба да иде у 5. Постојеће стање.

Коментари који се односе на опис флоре и фауне у склопу предложеног пројекта:

- Барска корњача (*Emys orbicularis*) је строго заштићена врста у Србији. По Резолуцији Сталног комитета Бернске Конвенције, то је једна од врста које захтевају посебне мере заштите станишта.
- У студији се *Rana agilis* наводи као „шумска жаба“, међутим ово је назив за врсту *Rana dalmatina*, док је домаћи назив за прву врсту „дугонога жаба“, па је потребно презирати о којој се врсти ради, обзиром да је *Rana dalmatina* строго заштићена врста Србији и на њу се односи Прилог IV Директиве о очувању природних станишта дивљих биљних и животињских врста - „Животињска и биљна врста од заједничког интереса којој је потребна строга заштита“. Иначе, *Rana agilis* има велики ареал, али се ретко среће.
- Жаба крестуша (*Hyla arborea*) је строго заштићена врста у Србији. На њу се такође односи Прилог IV претходно наведене Директиве.
- Велики мрмољак (*Triturus cristatus*) је строго заштићена врста у Србији. За ову врсту важе исти услови као и за барску корњачу.
- Белоушка (*Natrix natrix*) је строго заштићена врста у Србији.
- Шарени даждевњак (*Salamandra salamandra*) је строго заштићена врста у Србији.
- Потребно је објаснити да ли је утврђено где се налазе путеви кретања кечиге, на којим дубинама и којим тачкама се мрести и у близини које обале, колико се задржава у зони радова, да ли мигрира низводно, да ли је урађена процена у којој мери њена популација може бити угрожена предвиђеним радовима у близини речне обале и које ће мере бити спроведене у циљу њене заштите и очувања станишта, нарочито имајући у виду статус заштите ове врсте, као и начин живота?

- Фотографије неких представника флоре и фауне (на пример иђирот, бела врба, лисичији реп, кантарион, мајчина душица, амброзија, јазавац, видра, јастреб кокошар, кобац, пољска шева, велика сеница, барска корњача) су убачене са интернета и не говоре ништа о навикама и понашању животињских врста и структури заједнице на подручју будућих радова, већ представљају енциклопедијски приказ врста. Уместо тога, било би корисније да су аутори унели стварне фотографије јединки чиме би приказали постојеће биљне популације/заједнице и животињске врсте у свом стварном станишту или ширем окружењу.
- Предлаже се да се у студији наведе које су врсте флоре и фауне аутори забележили на терену, а које су врсте навели као присутне на предметном подручју на основу података из литературе.

После достављања допуњене и дорађене Студије, 08.06.2020. године, Техничка комисија је одржала други радни састанак дана 10.06.2020. године. Састанку су претходиле детаљне анализе чланова техничке комисије оних делова Студије које су били предмет измена и допуна на основу Извештаја Техничке комисије о оцени предметне Студије о процени утицаја на животну средину.

Техничка комисија је закључила да су примедбе из претходног Извештаја о прегледу Студије у највећој мери прихваћене, односно Студија је допуњена и исправљена сагласно датим примедбама. С тим у вези предметна Студија о процени утицаја на животну средину садржи све елементе на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току реализације пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта, као и програм праћења утицаја на животну средину. У вези са наведеним, предложено је надлежном органу издавање сагласности на предметну Студију о процени утицаја на животну средину.

Решење и предметна ажурирана Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Ово решење је коначно у управном поступку. Против овог Решења није допуштена жалба. Носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.



Доставити:

- Сектору за надзор и предострожност у животној средини
- Носиоцу пројекта
- Архиви



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-1413/2021-03

Датум: 13.09.2021.

Немањина 22-26

Београд

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Број 953-14760/21-8
23-09-2021
Датум
БЕОГРАД Булевар краља Александра бр. 222

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 24. Закона о процени утицаја на животну средину («Службени гласник РС», број 135/04, 36/09), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 95/18-аутентично тумачење), члана 6. став 1. и члана 39. став 1. тачка 4) Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20), члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18), а на основу захтева носиоца пројекта ЈП Пuteви Србије Београд, државни секретар Министарства заштите животне средине Александар Дујановић, по решењу о овлашћењу број: 021-01-13/1/2021-09 од 22.07.2021. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. **ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ** носиоцу пројекта ЈП Пuteви Србије Београд, на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње аутопута Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (Петља Рума) до моста на сави од км 44+585,00 до км 66+145,16, у КО Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак, на територији општине Рума и катастарској парцели број 1571 и др. у КО Јарак, на територији општине Сремска Митровица.
2. Налаже се носиоцу пројекта да при реализацији предметног пројекта, у свему испоштује услове осталих надлежних органа и организација, а нарочито мере заштите животне средине утврђене у предметној Студији и програм праћења утицаја на животну средину (поглавља 9. и 10. Студије).
3. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења. Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину саставни су део техничке документације.
4. О трошковима поступка биће решено посебним решењем.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, ЈП Пuteви Србије Београд, дана 07.05.2021. године, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње аутопута Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (Петља Рума) до моста на сави од км 44+585,00 до км 66+145,16, у КО Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак, на територији општине Рума и катастарској парцели број 1571 и др. у КО Јарак, на територији општине Сремска Митровица.

Студија о процени утицаја на животну средину је урађена у свему у складу са решењем о одређивању обима и садржаја за Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње аутопута Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (Петља Рума) до моста на сави од км 44+585,00 до км 66+145,16, у КО Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак, на територији општине Рума и катастарској парцели број 1571 и др. у КО Јарак, на територији општине Сремска Митровица, број 353-02-2123/2020-03 од 04.03.2021. године.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији – оглас у дневном листу „Политика“ од 19.05.2021. године, веб сајт министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>. Јавна расправа је одржана 04.06.2021. године у Општинској управи Рума.

У току трајања јавног увида нису достављени коментари од стране заинтересоване јавности и заинтересованих органа и организација.

У складу са чланом 22. и члановима 23. и 24. Закона о процени утицаја на животну средину, Решењем број: 353-02-1413/2021-03 од 21.05.2021. године образована је Техничка комисија која је разматрала предметну Студију о процени утицаја на животну средину.

Техничка комисија је дана 01.08.2021. године, сачинила Извештај о оцени предметне Студије о процени утицаја на животну средину, у коме је констатовала да иста није у потпуности урађена сагласно Закону о процени утицаја на животну средину и Правилнику о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије“ број 69/05).

Генералне примедбе су се односиле на следеће:

- Значајни утицаји су приказани уопштено, са доста теоретских разматрања, без јасних констатација како и у ком обиму ће аутопут утицати на елементе животне средине и здравље људи,
- Мере заштите су дате у кондиционалу и пре делују као сугестије инвеститору, него обавеза која је саставни део техничке документације (Идејних пројеката). Уколико, по мишљењу обрађиваћа Студије, пројектом нису предвиђене све неопходне мере заштите, обрађивачи предлажу и друге (додатне мере), којима се допуњавају пројекти.

Појединачне примедбе на Студију, су се односиле на следеће:

- Изменити и допунити поглавље 2.2.1 тако што ће се последњи пасус на страни 18 и први пасус на

страни 19. Избрисати (траса аутопута није у обухвату подручја Шапца, нити Мачве).

- У подпоглављу 2.2.4.2 последњи пасус на страни 21 избрисати, као и текст на страни 22 и 23 све до поглавља 2.2.5. који се односи на подручје Мачве и Шапца.
- У поглављу 2.4.5 Ветар, усагласити податке о честинама у табели 9 и тексту изнад табеле 9.
- Подаци из неких других извора за средње брзине ветра и честине се разликују од датих у Студији. (погледајте <https://www.meteoblue.com> vreme, klima Sremske Mitrovice)
- У поглављу 3.4.2 на страни 54 заменити некомплетног са непотпуног.
- На страни 54 у поглављу 3.4.3. се описује да бука представља један од просторно најизраженијих утицаја, али та констатација је касније у Студији занемарена и чак се у једном од поглавља пише да је дозвољена изградња објеката „... на растојању 120 метара од саобраћајнице“. На страни 55 пише следеће: Ниво емитоване буке на аутопуту Рума – Шабац, за период дана је око 89,5 dB(A) за вече 83,5 dB(A) и за ноћ 79,5 dB(A). Појаснити да ли се ови нивои буке могу на растојању од 120 метара редуковати на дозвољене нивое без примене акустичних баријера.
- На страни 61 стоји да се бетон допрема из фабрике бетона у Ваљеву. При томе је очигледно да се ради о спољашњем транспорту. Обзиром да се не сме заборавити на чињеницу да бетон до места уграђивања треба да стигне онакав какав је изашао из фабрике бетона. Дужина транспорта бетона је и до 100 km (до петље Рума). Да ли су предвиђене мере заштите од сегрегације бетона?
- На страни 63 пише да је почетак радова предвиђен за 2022. годину. Проверити да ли је стварни почетак радова предвиђен 2022 године и након тога усагласити у целој студији.
- У поглављу 5.3.3. све што пише на странама 96, 97, 98 и 99 избрисати, јер се мерна места касарна, ватрогасни дом, аутобуска станица за мерење квалитета амбијенталног ваздуха налазе на растојању од 6 до 7 km јужно, од најјужније стационаже аутопута. (то нису подаци о емисијама аерозагађења и не могу да буду релевантни за констатације о постојећем стању квалитета ваздуха на коридору аутопута),
- На страни 103 пише: „Зато се ове воде морају прихватити и одвести до реципијента“. Појаснити, како се отпадне воде одводе до реципијента без претходног третмана. У истом пасусу на страни 103, изменити општине Шабац у Града Шабац.
- У поглављу 6.1. Земљиште на страни 107 пише: „Многобројна експериментална истраживања показују ниску корелацију количина загађујућих материја и обима последица у земљишту, због чега се ова група утицаја само квалитативно вреднује“. Шта је са тешким металима (олово). Дати бар табелу очекиваних концентрација тешких метала у тлу са обе стране саобраћајнице.
- У поглављу 6.1. Земљиште и подпоглављу 6.1.1 на страни 107 заменити реч изворишта
 - у позајмишта.
- На страни 109 у подпоглављу 6.1.2 додати сезонска загађења (зимско поспиње са NaCl).
- На страни 110 у поглављу 6.2 воде, изменити простор планираног моста у простори планираних мостова.
- На страни 111 у 6.2.1 изменити моста у мостова.
- У поглављу 6.2.2 при набрајању процеса услед којих може доћи до загађења вода, додати цурење уља и мазива и процеђивање терета.
- У последњем пасусу на страни 114 нејасно је ко улази у ужу зону заштите, (Бунари сами по себи су у непосредној зони заштите или то улази деоница будуће саобраћајнице?).
- На страни 121 у првом пасусу додати: У циљу провере ефикасности сепаратора потребно је узорковање и анализа квалитета зауљених вода пре третман у сепаратору.
- На страни 122, у пасусу који претходи поглављу 6.3 избрисати почетну реч Ипак.

- На страни 123 у подпоглављу 6.3.2 навести када је уредба ступила на снагу.
- На истој страни појаснити на који се Национални парк мислило или избрисати.
- На истој страни у 6.3.4.1 Методологија прорачуна, помиње се Merkblat uber Luftverunreinigungen an Strassen, MLuS – 90), док се на другом месту у Студији позива на MLuS – 91. Усагласити.
- На страни 124 наводи се да је: d - управно растојање од ивице коловоза до имисионе тачке. Објаснити зашто се прорачун врши само када дува источни ветар када траса нема стриктно смер пружања север-југ. Чињеница је да је источни ветар према датој табели најучесталији, али с обзиром на смерове пружања трасе у највећем делу обе деонице аутопута требало би узети у обзир ЈИ и СЗ ветрове.
- У подпоглављу 6.3.4.2 се констатује да су током дувања доминантног источног ветра, концентрације загађујућих материја веће на десној страни саобраћајнице. Како се дошло до тог закључка када је јасно да се загађујуће материје када дува источни ветар расподељују на запад, дакле на леву страну а није вршен прорачун концентрација за случај када дува западни ветар?. Објаснити.
- На страни 127 пише: „Линије једнаких нивоа буке за саобраћајно оптерећење у циљној години приказане су графички (поглавље 13.4 Мередавни нивои буке“. Не постоји ово поглавље у студији. Под овим бројем је поглавље прорачун загађења ваздуха. Исправити и допунити са графичким приказом линије једнаких нивоа буке и извршити пренумерацију прилога.
- У поглављу 6.8 Екосистеми на страни 131 Приказати техничка решења којима се обезбеђује проходност еколошких коридора, да не остане само на примерима из услова заштите природе. Наиме, сам аутопут је препрека а изградњом заштитне ограда пута, ствара се додатна баријера која у потпуности затвара пут кретања дивљачи. Дати попречне пресеке решења за еколошких пролаза и прелаза за крупну дивљач, мале и средње животиње као и за водоземце.
- У поглављу Мере заштите даје се општа примедба с обзиром да су ове мере обавезујуће: Преформулисати, средити и логичним редом побројати све мере заштите тако да буду јасне. Преузети све мере заштите из Решења о издавању водних услова. Преузети све из услова Покрајинског завода за заштиту природе. Такође из овог поглавља избацити делове текста који се односе на поглавље: опис пројекта.
- На страни 150 код Уредбе о програму системског праћења квалитета земљишта, индикаторима за оцену ризика од деградације земљишта и методологији за израду ремедијационих програма („Сл. гласник РС” бр. 88/10, 30/18), додати **73/2019**.
- Уредба о критеријумима за одређивање активности које утичу на животну средину према количини загађења, односно степену негативног утицаја на животну средину који настаје обављањем активности, износима накнада, условима за ослобађање од плаћања накнаде или њено умањење, као и критеријумима који су од значаја за утицај физичких лица на животну средину („Сл. гласник РС“ 29/19), додати **86/2019**.
- Уредба о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС” бр. 30/18, додати **64/2019**.
- На страни 154, додати Закон о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл. гласник РС", бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 - усклађени дин. изн., 156/2020 - усклађени дин. изн. и 15/2021 - доп. усклађених дин. изн.
- На истој страни Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/10 и 93/19), додати **39/2021**.
- Правилник о основним условима које тунел на јавном путу мора да испуњава са гледишта

безбедности саобраћаја и подобности пута за одвијање саобраћаја („Сл. гласник РС“, бр. 121/12), додати **51/2019.**

- Правилник о периодичном одржавању државног пута („Сл. гласник РС“, бр. 43/15), додати **65/19**
- Правилник о ургентном одржавању државног пута („Сл. гласник РС“, бр. 74/14 и 87/14), додати **75/19.**
- Правилник о одржавању магистралних и регионалних путева („Сл. гласник РС“, бр. 2/93), додати **15/2020.**
- Уредба о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15, 114/15, 117/17), додати **115/2020.**
- Правилник о садржини и начину вођења књиге инспекције, грађевинског дневника и грађевинске књиге („Сл. гласник РС“, бр. 22/15), додати **62/2019.**
- Правилник о превентивним мерама за безбедан и здрав рад при излагању буци („Сл. гласник РС“ бр. 96/11 и 78/15), додати **93/2019.**
- Правилник о превентивним мерама за безбедан и здрав рад при излагању вибрацијама („Сл. гласник РС“ бр. 93/11), додати **86/2019.**
- На страни 161 пише: Извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме се угрозити, оштетити или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде, као и оштетити други водни објекти. Усагласити, зато што коридор аутопута пролази кроз заштитну зону изворишта Фишиеров салаш.
- На истој страни пише: „Максимално користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацијама за изградњу и избегавати заузимање делова остатака природних и полуприродних екосистема и пољопривредних земљишта“. Појаснити који су то полуприродни системи.
- Такође: у набрајању код ставке: отпад из погона за третман отпадних вода 19 08, додати који нису другачије специфицирани.
- На страни 165 у поглављу Мере заштите од саобраћајне буке стоји: „Као превентивна мера даје се препорука да, уколико се планира изградња стамбених садржаја у околини саобраћајнице, грађевинска линија објеката буде на минималном растојању од око 120 метара од исте“. Прецизирати. Не може да се каже од саобраћајнице, јер то може да доведе до конфликта. На истој страни пише: „На тај начин се осигурава да у животну средину не уђе већа количина соли него што је неопходно“. Појаснити или преформулисати ову реченицу, јер испада да засољавање земљишта није штетно, него је неопходно.
- На страни 166, у - отпад из погона за третман отпадних вода 19 08 додати: који нису другачије специфицирани.
- Сlike 48 до 61 пребацити у одговарајуће подпоглавље студије у оквиру поглавље 3: Опис пројекта.
- Табелу 36 пребацити у одговарајуће подпоглавље у оквиру поглавља 3 Опис пројекта.
- Сlike 62 - Расвета са равним и спуштеним протекторима, пребацити у одговарајуће подпоглавље у оквиру поглавља 3 Опис пројекта.
- У поглављу 9.2. на страни 186 студије, за сваки параметар мониторинга навести место и фреквенцију узорковања, овлашћење за испитивање, параметре које је потребно пратити и њихове граничне вредности (уз навођење правног акта у којем су параметри прописани), и обавезу вођења евиденције и извештавање.
- Поглавље 9.3. након одговора и измене студије на основу претходне примедбе изменити и

допунити. Нпр.: Шта значи колона: „Где се налазе параметри који се мере“? Изменити назив колоне у: мерна места, а онда се мерно место дефинише нпр: за површинске воде: „у близини мостова који прелазе преко мелиорационих канала или сл., зато што је пожељно да се узорци за анализу узимају увек са истих и тачно одређених локација.

После достављања допуњене и дорађене Студије, дана 10.09.2021. године, Техничка комисија је одржала други радни састанак дана 13.09.2021. године. Састанку су претходиле детаљне анализе чланова техничке комисије оних делова Студије које су били предмет измена и допуна на основу споменутог Извештаја о оцени предметне Студије о процени утицаја на животну средину.

Техничка комисија је на одржаном састанку закључила да Студија о процени утицаја на животну средину садржи све елементе на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току реализације пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта. На основу прегледа и анализе Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње изградње аутопута Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (Петља Рума) до моста на сави од км 44+585,00 до км 66+145,16, у КО Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак, на територији општине Рума и катастарској парцели број 1571 и др. у КО Јарак, на територији општине Сремска Митровица, а у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину и Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину, Техничка комисија је констатовала да је Студија усклађена са релевантном законском и подзаконском регулативом, као и са решењем за одређивање обима и садржаја за ажурирање Студије, број

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 135/04).

Ово решење је коначно у управном поступку.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог Решења није допуштена жалба. Носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе надлежном суду у року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања

Доставити:

- Сектор за надзор и предострожност у животној средини
- Носиоцу пројекта
- Архиви

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александар Дујановић



ПРЕПИС

Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-18306-LOCA-5/2022

Заводни број: 350-02-01653/2022-07

Датум: 19.09.2022.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за измену у делу локацијских услова број ROP-MSGI-18306-LOCA-2/2021, заводни број 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021. године, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19, 9/2020 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница („Службени гласник РС“, бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За изградњу аутопута на стубовима, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на деоници од км 65+300.00 до км 66+970.00, на к.п. бр.

4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 КО Кленак, на територији општине Рума, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020).

Катергорија објекта: Г, Класификациони број: 211121, 214101.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ОБЈЕКТА:

У складу са Просторним плаом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница, предметне катастарске парцеле у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и у КО Јарак на територији града Сремска Митровица се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру.

Предметне катастарске парцеле се налазе на путном потезу IV Јарак–Шабац, деоница ауто-пут Е-70 – Шабац (Штитар).

Непосредно од нове петље „Рума”, након преласка ауто-пута Е-70, коридор новопроектваног пута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута бр. 21 и обилази прво насеље Јарак са источне стране, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве. На овој деоници, планиран је ауто-путски профил државног пута. Мост преко Саве је пројектован тачно на месту дефинисаном по ГП-у Шапца (западно од Кленка).

За потребе функционисања планираног саобраћајног путног правца могу се издвојити следеће зоне – појасеви које су прописане Законом о путевима:

- Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m;
- Заштитни појас поред јавног пута је утврђен за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у заштитном појасу није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за деоницу ауто-пута, односно 20,0 m, за остале деонице пута;
- Појас контролисане изградње је у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у зони појаса контролисане изградње дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина појаса директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за деоницу ауто-пута, односно 20,0 m, за остале деонице пута;
- Подручје које је у функционалној вези са линијским системом одређено је границом шире зоне (појаса контролисане изградње) и границом обухвата Просторног плана.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Зона државног пута

Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута, утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему.

Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m.

Зона заштитног појаса поред јавног пута је утврђена за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у овој зони није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда.


За деоницу коридора Рума–Шабац, која има профил ауто-пута, заштитни појас износи 40 m. У овој зони дозвољена је само изградња објеката који су у функцији пута.

Зона појаса контролисане изградње у функцији је путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у овој зони дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда.

За деоницу Рума–Шабац, која има профил ауто-пута, појас контролисане изградње износи 40,0 m.

Путни објекти у оквиру коридора

Р. број	Објекат
4.	петља „Рума“
5.	прелаз преко ауто-пута
6.	мост преко државног пута IB реда бр.21
7.	мост преко канала „Јарчина“
8.	прелаз преко ауто-пута
9.	прелаз преко ауто-пута
10.	прелаз преко ауто-пута
11.	пролаз – канал „Врањ“



12.	петља Хртковци
13.	мост преко девијације државног пута IB реда бр.21
14.	прелаз преко ауто-пута
15.	пролаз за дивље животиње
16.	пролаз за дивље животиње
17.	прелаз преко ауто-пута
18.	пролаз за дивље животиње
19.	пролаз за дивље животиње
20.	мост преко атарског пута
21.	мост преко канала „Савица“
22.	река Сава

Смернице и услови за формирање грађевинских парцела за деоницу Рума–Шабац

Просторни план у делу који се односи на деоницу Рума–Шабац је основ за формирање парцеле јавне намене.

За изградњу у оквиру инфраструктурног коридора, који се простира преко територије две или више катастарских општина, пре издавања употребне дозволе, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир целих и/или делова појединачних катастарских парцела унутар катастарских општина.

Ако је у току имплементације Просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинско-правних односа и изградње, дозвољава се даља препарцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране за деоницу Рума–Шабац, за потребе изградње државног пута и регулације водотокова, дозвољена је израда пројекта парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.

У оквиру земљишта јавних намена могућа је прерасподела водног и путног земљишта уз сагласност управљача/имаоца јавних овлашћења надлежних јавних предузећа.

У оквиру граница Просторног плана за деоницу Рума–Шабац могуће је одговарајућом урбанистичком документацијом остварити континуитет прекинутих атарских путева ради обезбеђења непосредног приступа парцелама у ванграђевинском подручју.

Регулациона линија деонице са профилом ауто-пута је дефинисана постојећим међним тачкама парцела и новоодређеним међним тачкама.

Наплата путарине:

Деоница инфраструктурног коридора Рума–Шабац планирана је као ауто-путски коридор са контролисаним приступом, што између осталог подразумева и наплату путарине.

Наплата путарине на овој деоници планирана је на следећим оријентационим стационажама:

- Наплатна рампа у оквиру петље „Рума”: km 44+810.00
- Наплатна рампа у оквиру петље „Хртковци”: km 58+375.00
- Чеона наплатна рампа испред моста на Сави: km 65+650.00

Саобраћајне траке на наплатним платоима пројектовати са ширином од минимум 3,50 m, а траку за пролаз вангабаритног возила пројектовати ширине 5,50 m. Дужину острва наплатних платоа испројектовати у складу са модернизацијом наплатног система на читавој територији државе, односно $L=52.0$ m. Коловозну конструкцију на дужини острва наплатних платоа треба пројектовати са бетонским застором.

Одморишта су предвиђена за дужа задржавања путника са свим потребним комфором за одмор (30-90 мин.). Основни садржаји одморишта су:

- паркинг за путничке аутомобиле (капацитета до 40 места),
- паркинг за теретна возила (капацитета до 16 места) и паркинг за аутобусе (4 места);
- јавна чесма, санитарни чвор (површине 50–100m² бруто);
- места за одмор и седење, површина за одмор и релаксацију (стазе, клупе и столови, корпе за отпатке и др.).

За основне садржаје одморишта мин површина локације износи 0,5 ha.

Основни услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру на деоници Д) од петље Рума до моста на Сави (Шабац) – (оријентациона стационажа km 44+490 до km 66+800):

Државни пут I реда у оквиру обухвата Просторног плана ће се градити према предложеној траси ван насеља.

За моторни саобраћај интеррегионалног нивоа са елементима и објектима за овај хијерахијски ниво саобраћајница, трасу државног пута изабрати тако да се минимизира заузимање новог пољопривредног земљишта као и да се делимичном комасацијом минимизира нарушавање постојећа организација атара.

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Елементи попречног профила деонице Рума–Шабац

Деоница Рума-Шабац	
Ширина путног појаса (m)	70
Саобраћајне траке (m)	4 x 3,75
Зауставне траке	2 x 2,5
Стабилизована банкина (m)	2 x 1,85
Разделна трака (m)	1 x 3,0
Ивичне траке (m)	2 x (1.00+0.50)
Банкина (m)	2x 1,5
Носивост (kN)	110
V_{rac} (km/h)	130

Смернице за спровођење плана:

Просторни план за деоницу Рума–Шабац спроводи се директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације канала и водотокова, и то издавањем локацијских услова за:

- целокупну трасу државног пута са мостовима, пропустима и другим објектима;
- петље/денивелисана укрштања и раскрснице;
- функционалне пратеће садржаје: базе за одржавање пута, објекти контроле и управљања и др.;
- пратеће садржаје за кориснике пута: одморишта са услужним центром;
- приступне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката државног пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на каналима са којима се укршта државни пут;
- електроенергетску, електронску, хидротехничку и другу инфраструктуру у функцији државног пута;
- пејзажно уређење зелених површина у појасу државног пута.

Просторни план за деоницу Рума–Шабац представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејно решење које је саставни део ових локацијских услова је рађено за потребе измене у делу Локацијских услова број ROP-MSGI-18306-LOCA-2/2021, заводни број 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021. године. Такође, дефинисане су тачне стационаже за фазну изградњу аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, те се стационажа од км 44+585,00 до км 66+145,16 наведена у Локацијским условима број ROP-MSGI-18306-LOCA-2/2021, заводни број 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021. године, мења у стационажу 44+708,89 до км 66+790,15.

Идејним решењем предвиђена изградња аутопута на стубовима уместо насутог профила, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на деоници од км 65+300.00 до км 66+970.00, на к.п. бр. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 КО Кленак, на територији општине Рума.

Деоница аутопута од км 65+300.00 до км 66+970.00

На основу Хидролошко – хидрауличке анализе утицаја великих вода реке Саве на аутопуту Рума – Шабац, предложено је оптимално решење прелаза аутопута преко корита за велику воду реке Саве, од стационаже км 65+300.00 до км 66+970.00 и изградња аутопута на стубовима уместо насутог профила, на целој дужини од наплатне рампе до почетка прилазне конструкције на мосту.

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, а у складу са захтевима пројектног задатка, за рачунску брзину $V_{rac} = 100 \text{ km/h}$, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 4 \times 3.50 \text{ m}$
- Ивичне траке $t_i = 4 \times 0.50 \text{ m}$
- Разделна трака $R_t = 1 \times 3.00 \text{ m}$
- Банкине $b = 2 \times 1.50 \text{ m}$

Укупно: 22.00 m

На саобраћајници је предвиђена флексибилна коловозна конструкција, док је на наплатном платоу предвиђена коловозна конструкција са бетонским застором.

Одводњавање коловозне површине планирано је да буде контролисаног типа, што је уз складу са претходним деоницама истог коридора. Вода са коловоза се прикупља системом шахт-сливника и колекторима доводи до локација излива. Пре излива у реципијенте врши се третман отицаја кроз сепарационе системе.

Мост на стационажи км 66+510,26

Предмети мост налази се на левој обали Саве и почиње на око 65+960,00, а завршава се на заједничком стубу прилазног моста преко реке Саве. Мост у потпуности прати нивелету брзе саобраћајнице. На почетку мост је у хоризонталној кривини радијуса $R=1600 \text{ m}$ на дужини од око 660 m, затим у прелазној кривини $A=600$ и дужине 225 m на крају које



прелази у правац у дужини од око 130 m. На крају мост се ослања на заједнички стуб са прилазном конструкцијом моста преко Саве.

Диспозиционо решење конструкције на левој обали треба да обезбеди довољно велике распоне који не би били блокирани наносима реке, али тако да се води рачуна од велика вода буде испод доње ивице конструкције. Како се ради од „проширењу“ реке Саве који практично не тече а са узводне стране се налази и густа шума сматра се да је довољан „зazor“ између велике воде и доње ивице конструкције већи од 10 cm. Решење које задовољава претходне критеријуме, са оптималним односом цене коштања и брзине изградње усвојена је делимично префабрикована конструкција.

У попречном пресеку распонска конструкција је решена са 7 монтажних преднапрегнутих АБ носача, максималне дужине 29,30 m, преко којих се изводи армирано бетонска плоча просечне дебљине 22 cm. Монтажни носачи су висине 1,32 m, међусобног осовинског растојања 1,52 m. Постављени су тако да је размак између ивица горње фланше два суседна носача 2 cm остављен ради одступања у изради и монтажи носача. Овако постављени носачи чине доњу оплату плоче. Горње фланше су ширине 150 cm, у нагибу 2,5 % као и попречни нагиб коловоза на правом делу пута. Доња фланша је ширине 40 cm. Ребра су дебљине 18 cm. У зони ослонаца формирају се вуте тако да ребра повећавају дебљину на 40 cm. Спрезање монтажних носача и коловозне плоче се остварује испуштеном арматуром из носача и међусобним трењем.

Коловоз је дефинисан са по две возне и ивичне траке укупне ширине 8 m дуж целог моста. Растојање оса коловоза паралелних конструкција је 11,0 m. На свакој конструкцији са унутрашње стране, уз осу пута, смештен је разделни појас укупне ширине 1,50 m који је од коловоза одвојен каменим ивичњаком димензија 13/20 а са спољашње стране заштитном челичном оградом. На спољашњој страни обе конструкције предвиђене су пешачке стазе ширине 2,0 m које на спољашњој страни имају челичну ограду висине 1,2 m, а ка коловозу камени ивичњак 13/20 cm и заштитну ограду. Слободни габарит за пролаз пешака износи 75 cm. Пешачке/ревизионе стазе су дебљине 18 cm са парпетом ширине 35/30 cm. Чист размак између две конструкције је 20 cm.

На објекту је предвиђена израда асфалтног коловозног застора у два слоја укупне дебљине $d=8$ cm. Преко коловозне плоче изводи се хидроизолација у пуној ширини. Преко корисне површине стаза поставља се застор у виду хабајућег водонепропусног слоја. Предвиђено је да се у пешачким стазама и разделним појасевима поставе пластичне цеви $\varnothing 75$ mm за вођење инсталација, као и да се уграде ревизиони отвори димензија 50x50 cm на сваких 30 m. Попречни пад стаза је 4% ка коловозу.

Ради обезбеђења аутомобилског саобраћаја на мосту усвојена је челична заштитна ограда која се поставља дуж разделног појаса и дуж унутрашњих ивица пешачких стаза обе конструкције. Површинске воде са коловоза моста се одводе подужним и попречним падовима, посредством сливника лоцираних у најнижим тачкама попречног пресека, уз ивичњак пешачке стазе.

V. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП «Водовод» Рума са п.о, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-3/2022 од 25.08.2022. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од Електродистрибуција Србије, Београд, Огранак Електродистрибуција Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-4/2022 од 06.09.2022. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-5/2022 од 24.08.2022. године,
- Cetin d.o.o. Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-6/2022 од 12.09.2022. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-7/2022 од 07.09.2022. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-8/2022 од 08.09.2022. године.



Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП Србијасгас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-9/2022 од 29.08.2022. године;
- Транснафта, Панчево, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-10/2022 од 25.08.2022. године;
- ЈП „Гас – Рума“, Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-11/2022 од 23.08.2022. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-14/2022 од 19.09.2022. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-13/2022 од 07.09.2022. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-01074/2022-03 од 25.08.2022. године, наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу аутопута на стубовима, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на деоници од км 65+300.00 до км 66+970.00, на к.п. бр. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 КО Кленак, на територији општине Рума и исти се налази на Листи I, тачка 7 – Изградња, подтачка 2 – магистралних аутопутева и путева са четири или више трака, или реконструкција и/или проширење

постојећег пута са две траке или мање, са циљем добијања пута са четири или више трака, у случају да такав нови пут или реконструисана и/или проширена деоница имају непрекидну дужину од преко 10 км или више, укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја магистралног пута, што значи да је обавезна израда Студије о процени утицаја и прибављање сагласности на исту у надлежном Министарству заштите животне средине.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, у обавези је да овом органу поднесе Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину, а на основу члана 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. Гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).“

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-12/2022 од 30.08.2022. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-15/2022 од 24.08.2022. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе изградње аутопута на стубовима, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на деоници од км 65+300.00 до км 66+970.00, на к.п. бр. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 КО Кленак, на територији општине Рума, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈП «Водовод» Рума са п.о, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-3/2022 од 25.08.2022. године;
- Електродистрибуција Србије, Београд, Огранак Електродистрибуција Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-4/2022 од 06.09.2022. године;
- Телеком Србија, ИЈ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-5/2022 од 24.08.2022. године,
- Cetin d.o.o. Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-6/2022 од 12.09.2022. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-7/2022 од 07.09.2022. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-8/2022 од 08.09.2022. године;
- ЈП Србијас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-9/2022 од 29.08.2022. године;
- Транснафта, Панчево, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-10/2022 од 25.08.2022. године;
- ЈП „Гас – Рума“, Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-11/2022 од 23.08.2022. године;
- Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-14/2022 од 19.09.2022. године;

- Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-13/2022 од 07.09.2022. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00-01074/2022-03 од 25.08.2022. године, прибављена ван обједињене процедуре;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-12/2022 од 30.08.2022. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-15/2022 од 24.08.2022. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу аутопута на стубовима, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на деоници од км 65+300.00 до км 66+970.00, на к.п. бр. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 КО Кленак, на територији општине Рума, израђено од Института за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45.

VIII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

IX. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

X. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

XI. Издавањем ових локацијских услова, мењају се локацијски услови број ROP-MSGI-18306-LOCA-2/2021, заводни број 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021. године у делу који се односи на деоницу од км 65+300.00 до км 66+970.00 и дефинисање тачне стационаже за фазну изградњу аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, у свему како је наведено у тачки IV – Опис идејног решења. У свему осталом локацијски услови број ROP-MSGI-18306-LOCA-2/2021, заводни број 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021. године остају да важе.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Бранислав Поповић

Потврђује се да је овај препис подударан са изворником који се налази у досијеу предмета број: 350-02-01653/2022-07; ROP-MSGI-18306-LOCA-5/2022, у Централној евиденцији обједињених процедура, а који је сачињен у електронској форми у pdf формату, ћириличним писмом на српском језику, који се састоји од 12 (дванаест) страна и који је потписан квалификованим електронским потписом.

Овај препис је оверен у складу са чланом 3. став 10. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", бр. 68/2019).

Број: 350-02-02537/2022-07

Дана 18.01.2023. године (осамнаестог јануара
двехиљадедвадесеттреће године) у Београду,
оверено у 1 (једном) примерку на захтев
странке.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА


Ранко Шекуларац





Република Србија
Аутономна покрајина Војводина

**Покрајински секретаријат за пољопривреду,
водопривреду и шумарство**

Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 487 4411; 456 721 Ф: +381 21 456 040
www.psp.vojvodina.gov.rs

БРОЈ: 104-325-1429/2022-04 ДАТУМ: 19.09.2022. године
ЗБ

На основу надлежности Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, сагласно члану 113-118 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон), у вези са чланом 33 Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи („Службени лист АП Војводине“ број 37/2014, 54/2014- др. одлука, 37/2016, 29/2017, 24/2019, 66/2020 и 38/2021) и овлашћења покрајинског секретара истог органа број 104-031-222/2020-08 од 17.11.2020. године, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009-исп., 64/2010-ус, 24/2011, 121/2012, 42/2013-ус, 50/2013-ус, 98/2013-ус, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС", број 68/2019), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд, у име инвеститора ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, матични број 20132248, ПИБ 104260456, у поступку издавања водних услова, Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

За израду техничке документације за фазну изградњу аутопута Рума–Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, на деоници од km 65+300.00 до km 66+970.00, ради изградње аутопута на стубовима уместо насутог профила, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на катастрским парцелама број 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 К.О. Кленак, на територији општине Рума, издају се следећи водни услови:

1. Техничку документацију урадити на основу урбанистичке и планске документације, као и у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката.
2. Техничку документацију ускладити са већ издатим водопривредним/водним актима, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и техничком документацијом за хидромелиорационо уређење предметног подручја. Техничко решење дефинисати према прописима о потпуној заштити водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима.
3. Пре израде техничке документације прикупити све потребне подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидрогеолошке...), извршити одговарајуће анализе и прикупити остале неопходне услове надлежних институција у складу са законским прописима.
4. Приликом израде техничке документације за изградњу предметног објекта, поштовати прописе који регулишу потпуну заштиту земљишта и површинских и подземних вода од загађења:

- Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон);
 - Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
 - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/2014);
 - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 50/2012);
 - Уредба о класификацији вода (Службени гласник СРС, број 5/68);
 - Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима (Службени гласник РС, број 33/2016);
 - Правилник о опасним материјама у водама (Службени гласник СРС, број 31/82);
 - Правилник о одређивању случајева у којима је потребно прибавити водну дозволу (Службени гласник РС, број 30/2017).
5. Техничку документацију урадити на основу геодетског снимања и усклађивања са постојећим објектима на терену. Техничка документација треба да садржи општу документацију, технички опис планираних радова и објеката, одговарајуће прорачуне и цртеже, положај предметног објекта у односу на водне објекте у хоризонталном и вертикалном смислу, подужне и попречне профиле, врсту и количину отпадних вода, техничко-технолошка решења за сакупљање, третман и диспозицију атмосферских отпадних вода, одговарајуће хидротехничке прорачуне и ефекте објеката за пречишћавање. На ситуационом плану, везаном за важећу катастарску подлогу, у одговарајућој размери, приказати положај свих планираних објеката, положај објеката за третман и диспозицију отпадних вода, реципијент, детаљ излива и др. Дефинисати свако укрштање и паралелно вођење саобраћајнице и водних објеката, обележити их на важећој катастарској подлози, навести назив водног објекта/водотока, стационажу водотока, катастарску парцелу и приказати у попречном и подужном профилу.
 6. На траси предметне деонице аутопута налази се мелиорациони канал Савица, који припада сливу реке Саве у коју се улива на њеној стационажи km 105+200. Траса канала пролази кроз комплекс шумског земљишта, положена је по израженим депресијама и одводи воду која се задржава после повлачења реке Саве у корито реке. Канал Савица се налази на катастарским парцелама број 2135 и 6022 К.О.Кленак.
 - 6.1. Траса предметне деонице аутопута на стубовима (стационажа пута око km 66+510) укршта се са каналом Савица на стационажи канала око km 2+605, на катастарској парцели број 6022 К.О. Кленак.
 - 6.2. Хидраулички елементи мелиорационог канала Савица:

- стационажа	km 2+605
- кота дна	74,38 mnm
- ширина дна	4,00 m
- нагиб косина у односу	1:2
- пад нивелете дна	0,00‰.
 7. У зони мелиорационог канала Савица, уважити следеће услове за пројектовање објекта:
 - 7.1. Континуитет и правац инспекционих стаза у обостраном појасу (заштитни појас канала) ширине од намање 5,0m од канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал. Подземне објекте поставити најмање 1,0 m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе. У овом појасу није дозвољена изградња објеката, постављање ограда, садња дрвећа, и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност канала и омета редовно одржавање канала.
 - 7.2. На месту укрштања трасе аутопута на стубовима са мелиорационим каналом обезбедити несметан проток у каналу, у свим условима течења.

- 7.3. Ради осигурања стабилности дна и косина канала и осигурања постојећег водног режима, приликом пројектовања мостовске конструкције аутопута придржавати се следећег:
- 7.3.1. Стубове мостовске конструкције аутопута, распона прилагођеног условима на терену и очекиваном саобраћајном оптерећењу, фундирати на удаљености минимум 8m од обала канала. Доња ивица конструкције (ДИК) мора бити на минимум 5.5m изнад коте терена обала канала да би се обезбедио несметан пролаз службеним возилима и механизацији у зони водног објекта.
- 7.3.2. Ако се не може остварити потребна висина до доње ивице конструкције из предходних услова, формирати сложен профил канала на следећи начин:
- У косини канала, обострано, извршити усецање инспекционе стазе у ширини минимум 5m на коту којом ће се обезбедити висина до доње ивице конструкције од минимум 5.5m. Повезивање формираних, усечених инспекционих стаза са постојећом котом терена на обалама канала остварити косинама у нагибу 1:2.
 - Уколико је канал на предметној деоници замуљен, предходно га довести у пројектовано стање у складу са подацима датим у услову број 6.2. У случају да је снимљени профил канала Савица шири или дубљи од хидрауличких елемената наведених условом 6.2., за техничко решење усвојити снимљено, постојеће стање.
 - Сложени профил канала предвидети у дужини од најмање 5m узводно и низводно од мостовске конструкције, као и испод саме конструкције моста. За несметан прилаз инспекционим стазама у кориту канала предвидети узлазно-силазне рампе са обе стране, нагиба не мањег од 1:10 и ширине минимум 5m.
 - Обезбедити стабилност профила канала на локацији аутопута и у дужини узлазно-силазних рампи, од утицаја великих вода реке Саве. Сложени профил канала у зони укрштања са аутопутем обложити каменом или бетонским плочама. Узлазно-силазне рампе и косине канала дуж њих такође обложити каменом или бетонским плочама.
- 7.3.3. Техничким решењем и технологијом извођења радова обезбедити да се, у току изградње и касније током експлоатације аутопута, не наруши стабилност обала канала.
8. Подземно укрштање пратеће инфраструктуре у зони аутопута (електроенергетски каблови, оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) пројектовати као укрштање испод дна канала тако да се горња ивица заштите (линијског) објекта постави најмање 1,0 m испод пројектоване коте дна канала, у пуној ширини канала у нивоу терена.
- 8.1. Укрштање са каналом пројектовати што ближе углу од 90°.
- 8.2. На пројектовани попречни профил канала нанети постојећи, геодетски снимљени профил канала, ради утврђивања тачног положаја објекта.
- 8.3. У случају да је снимљена кота дна постојећег канала испод пројектоване коте дна канала, снимљену коту усвојити као меродавну.
- 8.4. У случају да је снимљени габарит постојећег канала већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала у нивоу терена као меродавну.
- 8.5. Укрштање објекта са каналом пројектовати на удаљености најмање 5,0 m од конструкције моста, према условима датим у тачкама 7. и 8.
9. Паралелно вођење линијских објеката у зони аутопута:
- 9.1. Постављање линијских објекта на водном земљишту, паралелно са каналом, пројектовати тако да се траса инсталације води по линији границе парцеле водног земљишта (парцела канала), одн. унутар парцеле водног земљишта, на одстојању највише до 1,0 m од границе парцеле и да је управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала најмање 10,0m.
- 9.2. Постављање линијског објекта изван парцеле водног земљишта, паралелно са каналом, пројектовати тако да је управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала најмање 10,0 m.
10. Испуштање атмосферских вода у мелиорациони канал:
- 10.1. За техничко решење испуштања атмосферских вода са аутопута уважити геометријске и хидрауличке елементе канала-реципијента дате у тачки 6.2., тако да се обезбеди функционалност хидромелиорационог система, услови одржавања водних објеката и сигурност од преливања по околном терену.

- 10.2. На месту излива геодетски снимити попречни профил реципијента и постојеће стање приказати у односу на пројектовано. У случају да је снимљени профил изван пројектованог профила (дубље или шире дно канала), за техничко решење уважити снимљено стање.
- 10.3. Изливну грађевину за испуст вода у реципијент дефинисати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања воде. Изливна грађевина не сме да умањује протицајни профил канала.
- 10.4. На месту излива, предвидети осигурање реципијента од ерозије, облагањем каменом или бетонским елементима, најмање 3,0 m узводно и низводно од места излива.
- 10.5. Изливна грађевина мора бити на растојању најмање 5,0 m од конструкције моста.
- 10.6. Укопане делове излива, у минималној ширини заштитног појаса према услову 7.1., поставити најмање 1,0 m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе (заштитни појас канала).
11. У површинске воде забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода. Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање. У подземне воде забрањено је уношење загађујућих материја, односно узроковање погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде, осим ефлуента чији квалитет задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање.
12. Предвидети мере за спречавање загађивања воде и земљишта до кога може доћи у случају инцидентних ситуација.
13. Техничким решењем и технологијом извођења радова обезбедити да у току изградње и касније током експлоатације предметних објеката не дође до угрожавања стабилности водних објеката и водног режима и загађења подземних и површинских вода.
14. Техничким решењем обезбедити да се, након изградње објекта, водни објекти и водно земљиште доведу у функционално стање.
15. Сва оштећења водних објеката и негативне последице по водни режим и квалитет подземне и површинске воде, проузрокована током изградње и експлоатације објекта, отклонити у најкраћем року о трошку инвеститора, према захтевима стручне службе ЈВП Воде Војводине.
16. Инвеститор је у обавези да за све евентуалне накнадне радове прибави посебне водне услове.
17. Инвеститор је у обавези да за коришћење водног добра регулише имовинско-правне односе са ЈВП-ом „Воде Војводине“, Нови Сад.
18. Намена водног земљишта не може се мењати без претходно прибављене сагласности ЈВП-а „Воде Војводине“ Нови Сад.
19. Писменим путем обавестити надлежну службу ЈВП-а „Воде Војводине“ Нови Сад о почетку извођења радова, ради праћења радова са становишта њиховог утицаја на водне објекте, водни режим и квалитет подземних и површинских вода.
20. Прибавити водну сагласност у складу са чланом 119 (Службени гласник РС, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон).
21. Након изградње објекта и прибављања извештаја о испуњености услова из водних услова и водне сагласности за издавање водне дозволе, прибавити водну дозволу у складу са чланом 122 Закона о водама и важећим подзаконским актима.

Образложење

Подносилац захтева Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд, у име инвеститора ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, поднео је електронским путем захтев број ROP-MSGI-18306-LOCA-5/2022 и број 350-02-01653/2022-07 од 15.08.2022. године, за услове за фазну изградњу аутопута Рума-Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, на деоници од km 65+300.00 до km 66+970.00, ради изградње аутопута на стубовима уместо насутог профила, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на катастрским парцелама број 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 К.О. Кленак, на територији општине Рума. У писарници покрајинских органа захтев је заведен под бројем 104-325-1429/2022-04 од 23.08.2022. године.

Водни услови урађени су на основу следеће документације:

1. Захтев број ROP-MSGI-18306-LOCA-5/2022 и број 350-02-01653/2022-07 од 15.08.2022. године;
2. Мишљење у поступку издавања водних услова број II-942/6-22 од 14.09.2022. године, ЈВП-а „Воде Војводине“, Нови Сад;
3. Информација о локацији ROP-MSGI-18306-LOCA-5/2022 и број 350-02-01653/2022-07 од 15.08.2022. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд;
4. Копија катастарског плана број 952-04-09-16878/2022 од 17.08.2022. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Рума;
5. Уверење број 956-302-18683/2022 од 16.08.2022. године, Републички геодетски завод, Сектор за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Нови Сад;
6. Идејно решење – Мост на стационачи km 66+510,26 Аутопута Рума – Шабац, од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, деоница: km 65+300,00 - km 66+970,00, Општина Рума, к.о. кленак, к.п. бр. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2, 4026/2 (0-Главна свеска број 18-9013-М-66+510-0-ИДР, 2.1-Идејно решење моста број 18-9013-М-66+510-2/1-ИДР, 2.2-Идејно решење саобраћајнице број 18-9013-М-66+510-2/2-ИДР и СТ-Хидролошка студија број 18-9013-М-66+510-СТ-ИДР), број 129/19 из децембра 2021. године, Институт за путеве АД Београд.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Предмет водних услова је фазна изградња аутопута Рума-Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, на деоници од km 65+300.00 до km 66+970.00, ради изградње аутопута на стубовима уместо насутог профила, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на катастрским парцелама број 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 К.О. Кленак, на територији општине Рума.

Предметну деоницу аутопута, дужине 1670 m, од стационаче путакм 65+300,00 до km 66+970,00, чине:

- деоница аутопута у насутом профилу, дужине 650 m, од стационаче пута km 65+300,00 до km 65+950,00, са Чеоном наплатном станицом на km 65+650,00. За потребе Чеоне наплатне станице

је предвиђено проширење профила пута (ширине 22 m) и формирање наплатног платоа (ширине око 64 m), на деоници пута од km 65+450,00 до km 66+850,00 (почетак и крај наплатног платоа), - деоница аутопута на стубовима, дужине 1020 m, од стациоане пута km 65+950,00 до km 66+970,00 (почетак моста преко Саве).

Предметна деоница аутопута је део сегмента аутопута Рума-Шабац који је од значаја у путној мрежи Републике Србије, јер ће повезити АП Војводину и важне административне и регионалне центре од Руме преко Шапца са Лозницом и источним деловима Републике Српске. Примарни правац је повезивање са аутопутем Е-70, преко кога остварује везу са Београдом и западном Европом преко граничног прелаза са Хрватском. Јужно од аутопута Е-70, коридор аутопута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута IB реда број 21 и обилази прво насеље Јарак, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве до планираног моста преко Саве.

Предмет овог Идејног решења је деоница аутопута од km 65+300.00 до km 66+970.00.

Приликом израде Пројекта за грађевинску дозволу деонице аутопута од km 44+708.89 до km 65+300, изостављена је Чеона наплатна рампа испред моста на Сави као и остали део деонице, до стациоане km 66+790.15, који су били обухваћени Идејним пројектом, као и Просторним планом посебне намене инфраструктурног коридора који је послужио као основа за пројектовање. Разлог су непотпуни Локацијски услови број 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020.године. који су били достављени пројекатнту приликом израде Идејног пројета. По добијању Локацијских услова, приступиће се пројектовању преосталог дела деонице Аутопута Рума-Шабац, као и чеоне наплатне рампе испред моста на Сави.

На основу Хидролошко – хидрауличке анализе утицаја великих вода реке Саве на аутопуту Рума – Шабац, урађеној од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“ дат је предлог оптималног решења прелаза аутопута преко корита за велику воду Саве, од стациоане km 65+300,00 до km 66+970,00. Предложена је изградња аутопута на стубовима уместо насута профила, на целој дужини од краја наплатног платоа на стациоани km 65+850,00 до почетка моста на Сави (стациоана km 66+970,00).

Одводњавање коловозне површине планирано је да буде контролисаног типа, да се вода са коловоза прикупља системом шахт-сливник и колекторима доводе до локација излива. Пре излива у реципијенте врши се третман отицаја кроз сепарационе системе.

На траси предметне деонице аутопута налази се мелиорациони канал Савица, који припада сливу реке Саве у коју се улива на њеној стационажи km 105+200. Траса канала пролази кроз комплекс шумског земљишта, положена је по израженим депресијама и одводи воду која се задржава после повлачења реке Саве у корито реке. Канал Савица се налази на катастарским парцелама број 2135 и 6022 К.О.Кленак.

Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, у оквиру својих надлежности, дао је водне услове, у складу са одредбама чл. 113-118 Закона о водама („Службени гласник РС”, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон).

Одредбом члана 117 став 1 Закона о водама, објекат је сврстан под тачку 7) државни пут I и II реда, железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43 истог Закона, у смислу водне делатности, у питању је заштита вода од загађивања.

Локација припада сливу реке Дунав и водном подручју Сава.

Услови наведени у Мишљењу ЈВП-а „Воде Војводине” из Новог Сада су прихваћени. Мишљење је прилог у складу са одредбама члана 118 став 6 Закона о водама.

Услови су дати у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Водопривредне основе РС („Службени гласник РС”, број 11/02), Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009-исп., 64/2010-ус, 24/2011, 121/2012, 42/2013-ус, 50/2013-ус, 98/2013-ус,

132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021) и пратећим подзаконским актима.

Водни услови су уведени у уписник водних услова овог Секретаријата за водно подручје Сава под редним бројем 119 од 19.09.2022. године, у складу са Правилником о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге („Службени гласник РС“, број 86/10).

ПО ОВЛАШЋЕЊУ ПОКРАЈИНСКОГ СЕКРЕТАРА
В.Д. ПОМОЋНИК СЕКРЕТАРА

Мирослав Дуњић

Доставити:

- Инвеститору: ЈП „Путеви Србије“, Булвар краља Александра 282, путем Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд (електронски)
- Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичкој дирекцији за воде, Нови Београд, Булевар уметности 2а (електронски)
- ЈВП-у „Воде Војводине“, Нови Сад, Бул. Михајла Пупина 25 (електронски)
- Надлежном водном инспектору (електронски)
- Водној књизи
- Архиви



Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, ул. Радничка бр. 20а (у даљем тексту: Завод), на основу чланова 9. и 102. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021, у даљем тексту: Закон), а у вези са чланом 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – други закон и 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву број ROP- MSGI-18306-LOCA-5/2022 од 12.08.2022. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, за издавање услова заштите природе за измену локацијских услова са циљем изградње моста на Сави аутопута Рума-Шабац на штационачи km 66+51 0,26, дана 7.09.2022. године пуномоћник директора Станко Косовац, по овлашћењу број 04 035 4111 од 29.12.2021. под бр. 03 020–2415/4, доноси

РЕШЕЊЕ **о условима заштите природе**

1. Предметни простор, који обухвата к.п. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2, 4026/2 КО Кленак, на којем се планира изградње моста, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, ни утврђених еколошки значајних подручја. Планирани мост се пружа преко плавног подручја који је саставни део међународног еколошког коридора реке Саве, утврђеног Уредбом о еколошкој мрежи, а итовремено представља део станишта строго заштићених и заштићених врста РУМ02а „Сењаске баре и део ловишта Каракуша“ (Прилог 1), који је издвојен на основу Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива. Изградња објеката и уређење предметног простора регулисана је одредбама ППППН Инфраструктурног коридора државног пута I реда бр.21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр.19 Шабац-Лозница. Сходно претходно наведеном, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Планирани радови могу се извести на катастарским парцелама бр. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2, 4026/2 КО Кленак, у складу са приложеним Идејним решењем (ИДР) и у складу са одредбама ППППН Инфраструктурног коридора државног пута I реда бр.21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр.19 Шабац-Лозница;
 - 2) Ради очувања еколошког интегритета и природних вредности подручја:
 - 2.1. Забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала, постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова, као и паркирање или сервисирање механизације и претакање горива на површинама ван трасе пута на подручју еколошког коридора Саве и станишта РУМ02а (Прилог 1);
 - 2.2. Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода;
 - 2.3. У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама где не постоје алтернативна решења и неопходно је извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се обезбеђују

очување блиско природних карактеристика водотока/ канала. Обезбедити појасеве по косинама корита и на обалама који су проходни за животиње (избегавањем формирања вертикалних површина – степеништа и већих вештачких површина, односно наношењем слоја земљишта на вештачке површине где за то постоји могућност итд.);

2.4. Радове планирати на минималној површини потребној за њихово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на природне и блиско-природне целине у окружењу;

2.5. Очувати речне греде (узвишења која се пружају паралелно са речним током) плавног подручја, које имају виталну улогу у преживљавању дивљих врта током поплава. Након завршетка радова на изградњи, по потреби, извршити реконструкцију морфологије терена.

3) Применити мере заштите станишта и дивљих врста:

3.1. У случају потребе уклањања стабала обавезно обезбедити дознаку стабала, без обзира да ли су шуме у приватном или државном власништву;

3.2. Ако се радови ископавања одвијају у периоду између 10. фебруара и 15. октобра, обезбедити редован мониторинг свих ископа који су отворени дуже од једног дана. У случају да се констатује појава ситних животиња (корњаче, жабе, гуштери, јежеви, ровчице и сл.) у ископу, неопходно је обезбедити рампе (нпр. даске, летве храпаве површине) за излаз из ископа. Пре постављања елемената у ископе, безбедно дислоцирати јединке заштићених врста;

3.3. Код свих хидротехничких објеката који представљају баријеру/замку за животиње које се крећу коритом или обалом (нпр. стрме вештачке површине, шахтови вертикалних зидова) као и по отвореним каналима поред саобраћајница, треба обезбедити техничка решења (нпр. благе косине храпаве површине или са хоризонталним рововима) која обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита или објеката. Код отворених канала стрмих и глатких косина (нпр. канали за одвођење атмосферских вода), излазе за ситне животиње (ширине 0,5-1 метар) обезбедити на сваких 50 метара;

3.4. Током планирања и инсталирања расвете, за потребе смањења угинућа инсеката и дистурбације ноћних животињских врста (слепи мишеви, птице):

- није дозвољена примена покретних светлосних извора и светлосних снопова усмерених према небу;
- смањити утицај осветљења на живи свет одговарајућом локацијом и смањеном висином светлосних тела на отвореном, као и избором модела расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости према небу и копненом делу еколошког коридора/станишта;

4) Ради смањења акцидената узрокованих сударом са дивљачи и угинућа животиња на путу обезбедити ограду за дивљач између саобраћајнице и природног станишта/коридора. Ограду позиционирати на начин који омогућује одржавање функционалности ограде са обе њене стране. Ограда треба да усмерава кретање фауне према мосту као потенцијалном пролазу;

5) У складу са чланом 97. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/2018 и 95/2018 - др. закон) забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Након прикупљања зауљених отпадних атмосферских вода системом непропусних дренажних цеви/канала неопходно је њихово пречишћавање на сепаратору уља и масти. Све отпадне воде, укључујући процедне воде са саобраћајнице или воде са садржајем токсичних и запаљивих течности, морају бити третиране у складу са правилима одвођења и пречишћавања отпадних вода и према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), односно квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у крајњи реципијент;

6) Планирање заштите земљишта остварити спровођењем мера и активности за заштиту од загађења и деградације ради очувања његових природних особина и функција, сагласно одредбама члана 12. Закона о заштити земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 112/2015);

7) Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству

у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе;

- 8) Планиране радове усагласити са свим важећим прописима како би се обезбедила заштита земљишта, воде и ваздуха.
 - 10) Због осетљивости датог простора, Инвеститор се обавезује да пројекат достави овом Заводу на Мишљење.
2. Ово Решење не ослобађа обавезе подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима;
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене техничке документације потребно је Заводу поднети нов захтев за издавање услова заштите природе;
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима;
 5. Такса за издавање Решења у износу од 30000,00 динара одређена је у складу са Покрајинском скупштинском одлуком о допунама Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинским административним таксама („Сл. лист АПВ“, бр. 54/2021).

Образложење

Надлежни орган, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, обратило се Заводу захтевом ROP- MSGI-18306-LOCA-5/2022 од 12.08.2022. године, за издавање услова заштите природе за измену локацијских услова са циљем изградње моста на Сави аутопута Рума-Шабац на штационажи km 66+51 0,26.

Захтев је надлежном органу поднео инвеститор од ЈП „Путеви Србије“, Булевар Краља Александра 282, Београд. Уз захтев, у електронском облику, приложена је следећа документација:

- Идејно решење „Мост на штационажи km 66+51 0,26, Аутопута Пума-Шабац, од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, деоница: km 65+300,00 - km 66+970,00 Општина Рума“ бр. 18-9013-М-66+510, Београд, децембар 2021. године, који садржи следеће делове:

- Главна свеска (бр. 18-9013-М-66+510-0-ИДР);
- Идејно решење моста (бр. 18-9013-М-66+510-2/1-ИДП);
- Идејно решење саобраћајнице (бр. 18-9013-М-66+510-2/2-ИДП);
- Хидролошка студија (бр. 18-9013-М-66+510-СТ-ИДП);

- Копија плана за катастарску парцелу бр. 952-04-09-16878/2022 од 17.08.2022. године;

- Ситуациони план –цела деоница

Одредбом члана 102. и члана 103. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021, у даљем тексту: Закон) одређено је да организација за заштиту природе, тј. Покрајински завод за заштиту природе утврђује услове заштите и даје податке о заштићеним природним добрима у поступку израде просторних и других планова, односно основа (шумских, водопривредних, ловних, риболовних и др.) и друге инвестиционо-техничке документације.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је предмет захтева изградње моста аутопута Рума-Шабац на штационажи km 66+510,26, на плавном подручју Саве, на катастарским парцелама дефинисаним у тачки 1. подтачка 1) Решења.

Идејним решењем (под бр. техн. документације 18-9013-М-66+510 урађено од стране пројектанта Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд, се планира изградња деонице пута од km 65+300,00 – km 66+970,00 на левој обали Саве, преко небрањеног дела плавног подручја. Уместо насутог профила, од штационаже km 65+960 до постојећег моста на Сави се

планира мост чија конструкција обезбеди неометан проток великих вода реке. У попречном пресеку распонска конструкција садржи 7 монтажних носача, максималне дужине 29,30 m, преко којих се изводи армирано бетонска плоча. Коловоз је дефинисан са по две возне и ивичне траке укупне ширине 8 m дуж целог моста, садржи пешачке/ревизионе стазе. у пешачким стазама и разделним појасевима поставе пластичне цеви Ø75 mm за вођење инсталација. Вода са коловоза се прикупља системом шахт-сливника и колекторима доводи до локација излива. Пре излива у реципијенте врши се третман отицаја кроз сепарационе системе.

Увидом у Покрајински регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења.

Предметни простор, који обухвата к.п. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2, 4026/2 КО Кленак, на којем се планира изградње моста, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, ни утврђених еколошки значајних подручја. Планирани мост се пружа преко плавног подручја који је саставни део међународног еколошког коридора реке Саве, утврђен Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010), а истовремено представља део станишта строго заштићених и заштићених врста РУМ02а „Сењаске बारे и део ловишта Каракуша“, који је издвојен на основу Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС“ бр. 5/2010, 47/2011 и 32/2016), а најзначајније врсте предметног станишта су дивља мачка (*Felis silvestris*), црна рода (*Ciconia nigra*), орао белорепан (*Haliaeetus albicilla*) и осичар (*Pernis apivorus*). Изградња објеката и уређење предметног простора регулише ППППН Инфраструктурног коридора државног пута I реда бр.21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр.19 Шабац-Лозница.

На простору еколошког коридора и у заштитној зони се примењују мере заштите наведене у Прилогу 3. Уредбе о еколошкој мрежи. Мере заштите еколошке мреже односе се на правна лица и физичка лица која користе природне вредности и обављају активности и радове. Водотоци са функцијом еколошких коридора и њихов обалски појас истовремено представљају станишта насељена заштићеним врстама које се налазе на списковима Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива. Очување квалитета воде (доброг еколошког статуса/потенцијала) и проходности ових еколошких коридора, као и одржавање што већег дела обале у блиско - природном стању неопходно је за дугорочни опстанак заштићених врста и биодиверзитета ширег региона. У складу са чланом 80. Закона, саобраћајнице, хидрограђевински и други објекти чијом се изградњом пресецају уобичајени коридори миграција дивљих животиња, „...граде се на начин којим се умањују негативни ефекти...“, а чланом 81. Закона забрањује се „...коришћење јаким светлосних извора (рекламни ротирајући рефлектори, ласери и слично) усмерених ка небу осим уколико се они користе за потребе безбедности и контроле ваздушног саобраћаја“.

У складу са чланом 14. Закона, „заштита биолошке разноврсности остварује се спровођењем мера заштите и унапређења врста, њихових популација, природних станишта и екосистема“. Наведене мере спроводе се, између осталог, очувањем биодиверзитета у њиховом непосредном и ширем окружењу.

Чланом 17. Закона, заштита екосистема (воденим екосистемима припада и обални појас водних тела) остварује се очувањем њиховог природног састава, структуре, функције, путем спровођења одговарајућих мера и активности на њиховој заштити, унапређењу и одрживом коришћењу.

Чланом 5, став 7 Закона изражено је начело непосредне примене међународних закона којим „државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно примењују општеприхваћена правила међународног права и потврђене међународне уговоре као саставни део правног система“. Закон о потврђивању Конвенције о биолошкој разноврсности ("Службени лист СРЈ" Међународни уговори, бр. 11/01) у члану 8. указује на потребу регулисања или управљања биолошким ресурсима важним за очување биолошке разноврсности, у оквиру или ван заштићених подручја, а у циљу њиховог очувања и одрживог

коришћења. Закон о потврђивању Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта („Службени гласник РС - Међународни уговори“, бр. 102/2007) указује на обавезу да се у политици планирања и развојној политици, посвети посебна пажња заштити области које су од значаја за миграторне врсте наведене у Додацима II и III (члан 4. Конвенције). На списковима ове Конвенције се налази значајан број врста предметног простора, поред горе набрајаних значајних врста станишта РУМ02а, на списковима се налазе све врсте бубоједа (*Soricidae*) међу којима су и ровчице и јеж, све врсте слепих мишева, гуштери (*Lacerta viridis*, *Lacerta agilis*) барска корњача (*Emys orbicularis*), неколико врста жаба (*Bufo viridis*, *Hyla arborea*, *Rana dalmatina*) и велики број птичјих врста предметног простора.

Услови прописани тачкама 1. - 5. израђени су у складу са чланом 21. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон) којим је дефинисан принцип интегрисане заштите природе и животне средине: „Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очување њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно њихове међузависности и природне равнотеже у целини“. Очување природних процеса и заштита природних вредности у антропогеном пределу захтева исте мере које су предуслов стварања здраве животне средине, а право на здраву средину обезбеђено је Уставом Републике Србије.

Услов прописан подтачком 7) је дефинисан чланом 99. Закона који налаже да је „пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност налазач дужан да пријави Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе“.

Услови из овог Решења су дефинисани у складу са чланом 7. став 3, 4, 5 и 7. Закона о заштити природе, по коме се заштита природе реализује „... спровођењем мера заштите природе и предела; утврђивањем услова и мера заштите природе и заштићених природних добара и предела у просторним и урбанистичким плановима, пројектној документацији, основама и програмима... од утицаја на природу... као и ублажавањем штетних последица које су настале активностима у природи“.

Чланом 8. Закона дефинисано је планирање, уређење и коришћење простора. Планирање и уређење простора спроводи се на основу просторних и урбанистичких планова, планске и пројектне документације, у складу са мерама и условима заштите природе. Носилац пројекта дужан је да поступа у складу са мерама заштите природе, на начин да се избегну, или сведу на најмању меру угрожавања или оштећења природе. Према члану 9. у поступку израде планова, пројеката и активности из члана 8. Закона прибављају се услови заштите природе. Акт о условима заштите природе, између осталог, садржи процену да ли се планирани радови и активности могу реализовати са становишта циљева заштите природе.

Законски основ за доношење Решења:

Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр., 14/2016 и 95/2018 - др. закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018 – др. закон); Закон о потврђивању Конвенције о биолошкој разноврсности („Сл. лист СРЈ - Међународни уговори“, бр. 11/2001); Закон о потврђивању Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта („Службени гласник РС - Међународни уговори“, бр. 102/2007); Закон о заштити земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 112/2015); Закон о водама („Сл. гласник РС“ бр. 30/10, 93/12, 101/1695/2018 и 95/2018 - др. закон), Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010); Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), Правилник о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС“ бр. 5/2010, 47/2011 и 32/2016); ППППН Инфраструктурног коридора државног пута I реда бр.21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр.19 Шабац-Лозница.

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Покрајинском заводу за заштиту природе.

Прилог 1: Положај трасе аутопута у односу на станишта строго заштићених и заштићених врста

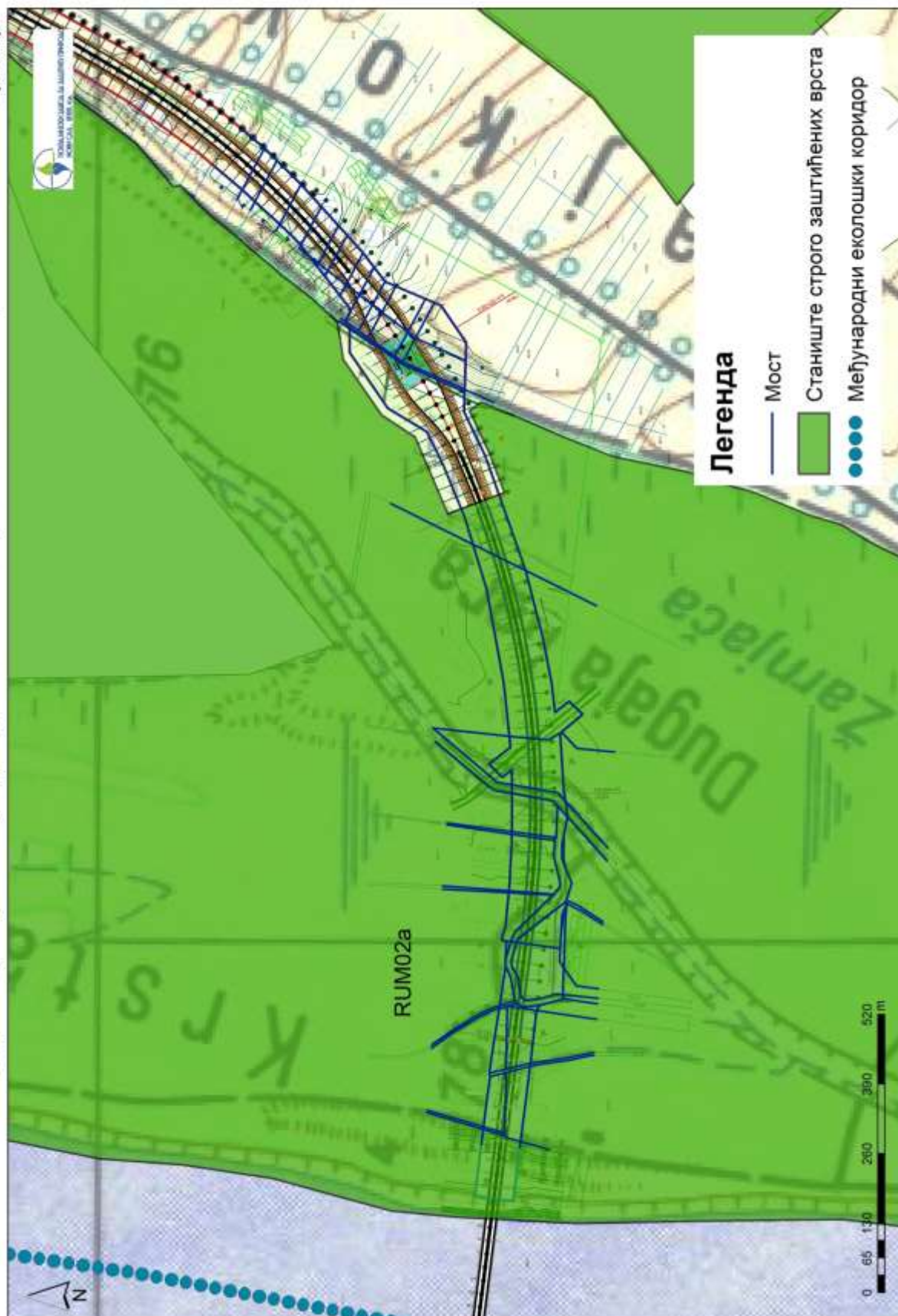
Пуномоћник директора по Овлашћењу
број 04 035 4111 од 29.12.2021. године

Достављено:
- Подносиоцу захтева
- Архива

Станко Косовац

Положај трасе аутопута Е-70 у односу на станишта строго заштићених врста

Прилог бр. 1





ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ са потпуном одговорношћу
ул.Орловићева 66, 22400 Рума

центра/фах:
(022) 479-622

дежурна служба
(022) 479-202

рекламације
(022) 475-202

e-mail: office@vodovod-ruma.co.rs сајт: http://www.vodovod-ruma.co.rs/

Т/р: 325-950060005647-87 ОТП банка Србије А.Д. Н.Сад;

105-82008-94 АИК банка, 160-193379-96 Банка Интеса Београд

ПИБ 101341282

Мат.бр. 08099545



Дел. бр. 1355/1
Дана, 25.08.2022.год.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

позив на број: ROP-MSGI-18306-LOCA-5/2022

Предмет:

Технички услови и подаци за потребе измене Локацијских услова
за изградњу Аутопута Рума-Шабац, деоница од км 65+300.00. до км 66+970.00
(по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда, ул. Булевар краља Александра 282)

На основу Вашег захтева за издавање података и услова за потребе измене Локацијских услова за изградњу Аутопута Рума-Шабац, деоница од км 65+300.00. до км 66+970.00, Хидролошко – хидрауличке анализе утицаја великих вода реке Саве на аутопуту Рума – Шабац, урађеној од стране Института за водoprивреду „Јарослав Черни“ где је дат предлог оптималног решења прелаза аутопута преко корита за велику воду Саве, од стационаже км 65+300.00 до км 66+970.00. и Предложене изградње аутопута на стубовима уместо насутог профила, на целој дужини од краја наплатног платоа на стационажи км 65+850.00 до почетка моста на Сави (стационажа 66+970,00) на следећим катастарским парцелама: ОПШТИНА РУМА, КО Кленак: 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2, 4026/2 (Институт за путеве АД Београд, број техничке документације 18-9013-М-66+510-2/2-ИДР), дајемо следећу техничку информацију:

- На траси планиране измене, на побројаним катастарским парцелама у КО Кленак, не постоји изграђена јавна водоводна и канализациона мрежа.
- Остаје на снази Општа напомена да се минимално, седам дана пре одпочињања радова писмено обрати овом Јавном предузећу ради дефинисања положаја евентуално новоизграђене мреже на терену.

Обрадила

Н. Марђеловски
Неда Марђеловски, дипл.инж.грађ.

Технички руководилац

Славољуб Марђеловски
Славољуб Марђеловски, дипл.инж.грађ.

