



Република Србија  
Аутономна покрајина Војводина

**Покрајински секретаријат за пољопривреду,  
водопривреду и шумарство**

Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад  
Т: +381 21 487 4411; 456 721    Ф: +381 21 456 040  
[www.psp.vojvodina.gov.rs](http://www.psp.vojvodina.gov.rs)

БРОЈ: 104-325-1429/2022-04    ДАТУМ: 19.09.2022. године  
ЗБ

На основу надлежности Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, сагласно члану 113-118 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон), у вези са чланом 33 Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи („Службени лист АП Војводине“ број 37/2014, 54/2014- др. одлука, 37/2016, 29/2017, 24/2019, 66/2020 и 38/2021) и овлашћења покрајинског секретара истог органа број 104-031-222/2020-08 од 17.11.2020. године, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009-исп., 64/2010-ус, 24/2011, 121/2012, 42/2013-ус, 50/2013-ус, 98/2013-ус, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС", број 68/2019), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд, у име инвеститора ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, матични број 20132248, ПИБ 104260456, у поступку издавања водних услова, Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство издаје

## **ВОДНЕ УСЛОВЕ**

За израду техничке документације за фазну изградњу аутопута Рума–Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, на деоници од km 65+300.00 до km 66+970.00, ради изградње аутопута на стубовима уместо насутог профила, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на катастрским парцелама број 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 К.О. Кленак, на територији општине Рума, издају се следећи водни услови:

1. Техничку документацију урадити на основу урбанистичке и планске документације, као и у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката.
2. Техничку документацију ускладити са већ издатим водопривредним/водним актима, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и техничком документацијом за хидромелиорационо уређење предметног подручја. Техничко решење дефинисати према прописима о потпуној заштити водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима.
3. Пре израде техничке документације прикупити све потребне подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидрогеолошке...), извршити одговарајуће анализе и прикупити остале неопходне услове надлежних институција у складу са законским прописима.
4. Приликом израде техничке документације за изградњу предметног објекта, поштовати прописе који регулишу потпуну заштиту земљишта и површинских и подземних вода од загађења:

- Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон);
  - Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
  - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/2014);
  - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 50/2012);
  - Уредба о класификацији вода (Службени гласник СРС, број 5/68);
  - Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима (Службени гласник РС, број 33/2016);
  - Правилник о опасним материјама у водама (Службени гласник СРС, број 31/82);
  - Правилник о одређивању случајева у којима је потребно прибавити водну дозволу (Службени гласник РС, број 30/2017).
5. Техничку документацију урадити на основу геодетског снимања и усклађивања са постојећим објектима на терену. Техничка документација треба да садржи општу документацију, технички опис планираних радова и објеката, одговарајуће прорачуне и цртеже, положај предметног објекта у односу на водне објекте у хоризонталном и вертикалном смислу, подужне и попречне профиле, врсту и количину отпадних вода, техничко-технолошка решења за сакупљање, третман и диспозицију атмосферских отпадних вода, одговарајуће хидротехничке прорачуне и ефекте објеката за пречишћавање. На ситуационом плану, везаном за важећу катастарску подлогу, у одговарајућој размери, приказати положај свих планираних објеката, положај објеката за третман и диспозицију отпадних вода, реципијент, детаљ излива и др. Дефинисати свако укрштање и паралелно вођење саобраћајнице и водних објеката, обележити их на важећој катастарској подлози, навести назив водног објекта/водотока, стационажу водотока, катастарску парцелу и приказати у попречном и подужном профилу.
  6. На траси предметне деонице аутопута налази се мелиорациони канал Савица, који припада сливу реке Саве у коју се улива на њеној стационажи km 105+200. Траса канала пролази кроз комплекс шумског земљишта, положена је по израженим депресијама и одводи воду која се задржава после повлачења реке Саве у корито реке. Канал Савица се налази на катастарским парцелама број 2135 и 6022 К.О.Кленак.
    - 6.1. Траса предметне деонице аутопута на стубовима (стационажа пута око km 66+510) укршта се са каналом Савица на стационажи канала око km 2+605, на катастарској парцели број 6022 К.О. Кленак.
    - 6.2. Хидраулички елементи мелиорационог канала Савица:
 

- стационажа	km 2+605
- кота дна	74,38 mnm
- ширина дна	4,00 m
- нагиб косина у односу	1:2
- пад нивелете дна	0,00‰.
  7. У зони мелиорационог канала Савица, уважити следеће услове за пројектовање објекта:
    - 7.1. Континуитет и правац инспекционих стаза у обостраном појасу (заштитни појас канала) ширине од намање 5,0m од канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал. Подземне објекте поставити најмање 1,0 m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе. У овом појасу није дозвољена изградња објеката, постављање ограда, садња дрвећа, и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност канала и омета редовно одржавање канала.
    - 7.2. На месту укрштања трасе аутопута на стубовима са мелиорационим каналом обезбедити несметан проток у каналу, у свим условима течења.

- 7.3. Ради осигурања стабилности дна и косина канала и осигурања постојећег водног режима, приликом пројектовања мостовске конструкције аутопута придржавати се следећег:
- 7.3.1. Стубове мостовске конструкције аутопута, распона прилагођеног условима на терену и очекиваном саобраћајном оптерећењу, фундирати на удаљености минимум 8m од обала канала. Доња ивица конструкције (ДИК) мора бити на минимум 5.5m изнад коте терена обала канала да би се обезбедио несметан пролаз службеним возилима и механизацији у зони водног објекта.
- 7.3.2. Ако се не може остварити потребна висина до доње ивице конструкције из предходних услова, формирати сложен профил канала на следећи начин:
- У косини канала, обострано, извршити усецање инспекционе стазе у ширини минимум 5m на коту којом ће се обезбедити висина до доње ивице конструкције од минимум 5.5m. Повезивање формираних, усечених инспекционих стаза са постојећом котом терена на обалама канала остварити косинама у нагибу 1:2.
  - Уколико је канал на предметној деоници замуљен, предходно га довести у пројектовано стање у складу са подацима датим у услову број 6.2. У случају да је снимљени профил канала Савица шири или дубљи од хидрауличких елемената наведених условом 6.2., за техничко решење усвојити снимљено, постојеће стање.
  - Сложени профил канала предвидети у дужини од најмање 5m узводно и низводно од мостовске конструкције, као и испод саме конструкције моста. За несметан прилаз инспекционим стазама у кориту канала предвидети узлазно-силазне рампе са обе стране, нагиба не мањег од 1:10 и ширине минимум 5m.
  - Обезбедити стабилност профила канала на локацији аутопута и у дужини узлазно-силазних рампи, од утицаја великих вода реке Саве. Сложени профил канала у зони укрштања са аутопутем обложити каменом или бетонским плочама. Узлазно-силазне рампе и косине канала дуж њих такође обложити каменом или бетонским плочама.
- 7.3.3. Техничким решењем и технологијом извођења радова обезбедити да се, у току изградње и касније током експлоатације аутопута, не наруши стабилност обала канала.
8. Подземно укрштање пратеће инфраструктуре у зони аутопута (електроенергетски каблови, оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) пројектовати као укрштање испод дна канала тако да се горња ивица заштите (линијског) објекта постави најмање 1,0 m испод пројектоване коте дна канала, у пуној ширини канала у нивоу терена.
- 8.1. Укрштање са каналом пројектовати што ближе углу од 90°.
- 8.2. На пројектовани попречни профил канала нанети постојећи, геодетски снимљени профил канала, ради утврђивања тачног положаја објекта.
- 8.3. У случају да је снимљена кота дна постојећег канала испод пројектоване коте дна канала, снимљену коту усвојити као меродавну.
- 8.4. У случају да је снимљени габарит постојећег канала већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала у нивоу терена као меродавну.
- 8.5. Укрштање објекта са каналом пројектовати на удаљености најмање 5,0 m од конструкције моста, према условима датим у тачкама 7. и 8.
9. Паралелно вођење линијских објеката у зони аутопута:
- 9.1. Постављање линијских објекта на водном земљишту, паралелно са каналом, пројектовати тако да се траса инсталације води по линији границе парцеле водног земљишта (парцела канала), одн. унутар парцеле водног земљишта, на одстојању највише до 1,0 m од границе парцеле и да је управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала најмање 10,0m.
- 9.2. Постављање линијског објекта изван парцеле водног земљишта, паралелно са каналом, пројектовати тако да је управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала најмање 10,0 m.
10. Испуштање атмосферских вода у мелиорациони канал:
- 10.1. За техничко решење испуштања атмосферских вода са аутопута уважити геометријске и хидрауличке елементе канала-реципијента дате у тачки 6.2., тако да се обезбеди функционалност хидромелиорационог система, услови одржавања водних објеката и сигурност од преливања по околном терену.

- 10.2. На месту излива геодетски снимити попречни профил реципијента и постојеће стање приказати у односу на пројектовано. У случају да је снимљени профил изван пројектованог профила (дубље или шире дно канала), за техничко решење уважити снимљено стање.
- 10.3. Изливну грађевину за испуст вода у реципијент дефинисати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања воде. Изливна грађевина не сме да умањује протицајни профил канала.
- 10.4. На месту излива, предвидети осигурање реципијента од ерозије, облагањем каменом или бетонским елементима, најмање 3,0 m узводно и низводно од места излива.
- 10.5. Изливна грађевина мора бити на растојању најмање 5,0 m од конструкције моста.
- 10.6. Укопане делове излива, у минималној ширини заштитног појаса према услову 7.1., поставити најмање 1,0 m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе (заштитни појас канала).
11. У површинске воде забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода. Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање. У подземне воде забрањено је уношење загађујућих материја, односно узроковање погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде, осим ефлуента чији квалитет задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање.
12. Предвидети мере за спречавање загађивања воде и земљишта до кога може доћи у случају инцидентних ситуација.
13. Техничким решењем и технологијом извођења радова обезбедити да у току изградње и касније током експлоатације предметних објеката не дође до угрожавања стабилности водних објеката и водног режима и загађења подземних и површинских вода.
14. Техничким решењем обезбедити да се, након изградње објекта, водни објекти и водно земљиште доведу у функционално стање.
15. Сва оштећења водних објеката и негативне последице по водни режим и квалитет подземне и површинске воде, проузрокована током изградње и експлоатације објекта, отклонити у најкраћем року о трошку инвеститора, према захтевима стручне службе ЈВП Воде Војводине.
16. Инвеститор је у обавези да за све евентуалне накнадне радове прибави посебне водне услове.
17. Инвеститор је у обавези да за коришћење водног добра регулише имовинско-правне односе са ЈВП-ом „Воде Војводине“, Нови Сад.
18. Намена водног земљишта не може се мењати без претходно прибављене сагласности ЈВП-а „Воде Војводине“ Нови Сад.
19. Писменим путем обавестити надлежну службу ЈВП-а „Воде Војводине“ Нови Сад о почетку извођења радова, ради праћења радова са становишта њиховог утицаја на водне објекте, водни режим и квалитет подземних и површинских вода.
20. Прибавити водну сагласност у складу са чланом 119 (Службени гласник РС, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон).
21. Након изградње објекта и прибављања извештаја о испуњености услова из водних услова и водне сагласности за издавање водне дозволе, прибавити водну дозволу у складу са чланом 122 Закона о водама и важећим подзаконским актима.

## Образложење

Подносилац захтева Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд, у име инвеститора ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, поднео је електронским путем захтев број ROP-MSGI-18306-LOCA-5/2022 и број 350-02-01653/2022-07 од 15.08.2022. године, за услове за фазну изградњу аутопута Рума-Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, на деоници од km 65+300.00 до km 66+970.00, ради изградње аутопута на стубовима уместо насутог профила, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на катастрским парцелама број 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 К.О. Кленак, на територији општине Рума. У писарници покрајинских органа захтев је заведен под бројем 104-325-1429/2022-04 од 23.08.2022. године.

Водни услови урађени су на основу следеће документације:

1. Захтев број ROP-MSGI-18306-LOCA-5/2022 и број 350-02-01653/2022-07 од 15.08.2022. године;
2. Мишљење у поступку издавања водних услова број II-942/6-22 од 14.09.2022. године, ЈВП-а „Воде Војводине“, Нови Сад;
3. Информација о локацији ROP-MSGI-18306-LOCA-5/2022 и број 350-02-01653/2022-07 од 15.08.2022. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд;
4. Копија катастарског плана број 952-04-09-16878/2022 од 17.08.2022. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Рума;
5. Уверење број 956-302-18683/2022 од 16.08.2022. године, Републички геодетски завод, Сектор за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Нови Сад;
6. Идејно решење – Мост на стационачи km 66+510,26 Аутопута Рума – Шабац, од Аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, деоница: km 65+300,00 - km 66+970,00, Општина Рума, к.о. кленак, к.п. бр. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2, 4026/2 (0-Главна свеска број 18-9013-М-66+510-0-ИДР, 2.1-Идејно решење моста број 18-9013-М-66+510-2/1-ИДР, 2.2-Идејно решење саобраћајнице број 18-9013-М-66+510-2/2-ИДР и СТ-Хидролошка студија број 18-9013-М-66+510-СТ-ИДР), број 129/19 из децембра 2021. године, Институт за путеве АД Београд.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Предмет водних услова је фазна изградња аутопута Рума-Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, на деоници од km 65+300.00 до km 66+970.00, ради изградње аутопута на стубовима уместо насутог профила, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на катастрским парцелама број 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 К.О. Кленак, на територији општине Рума.

Предметну деоницу аутопута, дужине 1670 m, од стационаче путакм 65+300,00 до km 66+970,00, чине:

- деоница аутопута у насутом профилу, дужине 650 m, од стационаче пута km 65+300,00 до km 65+950,00, са Чеоном наплатном станицом на km 65+650,00. За потребе Чеоне наплатне станице

је предвиђено проширење профила пута (ширине 22 m) и формирање наплатног платоа (ширине око 64 m), на деоници пута од km 65+450,00 до km 66+850,00 (почетак и крај наплатног платоа), - деоница аутопута на стубовима, дужине 1020 m, од стациоане пута km 65+950,00 до km 66+970,00 (почетак моста преко Саве).

Предметна деоница аутопута је део сегмента аутопута Рума-Шабац који је од значаја у путној мрежи Републике Србије, јер ће повезити АП Војводину и важне административне и регионалне центре од Руме преко Шапца са Лозницом и источним деловима Републике Српске. Примарни правац је повезивање са аутопутем Е-70, преко кога остварује везу са Београдом и западном Европом преко граничног прелаза са Хрватском. Јужно од аутопута Е-70, коридор аутопута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута IB реда број 21 и обилази прво насеље Јарак, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве до планираног моста преко Саве.

Предмет овог Идејног решења је деоница аутопута од km 65+300.00 до km 66+970.00.

Приликом израде Пројекта за грађевинску дозволу деонице аутопута од km 44+708.89 до km 65+300, изостављена је Чеона наплатна рампа испред моста на Сави као и остали део деонице, до стациоане km 66+790.15, који су били обухваћени Идејним пројектом, као и Просторним планом посебне намене инфраструктурног коридора који је послужио као основа за пројектовање. Разлог су непотпуни Локацијски услови број 350-02-00279/2020-14 од 21.09.2020.године. који су били достављени пројекатнту приликом израде Идејног пројета. По добијању Локацијских услова, приступиће се пројектовању преосталог дела деонице Аутопута Рума-Шабац, као и чеоне наплатне рампе испред моста на Сави.

На основу Хидролошко – хидрауличке анализе утицаја великих вода реке Саве на аутопуту Рума – Шабац, урађеној од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“ дат је предлог оптималног решења прелаза аутопута преко корита за велику воду Саве, од стациоане km 65+300,00 до km 66+970,00. Предложена је изградња аутопута на стубовима уместо насута профила, на целој дужини од краја наплатног платоа на стациоани km 65+850,00 до почетка моста на Сави (стациоана km 66+970,00).

Одводњавање коловозне површине планирано је да буде контролисаног типа, да се вода са коловоза прикупља системом шахт-сливник и колекторима доводе до локација излива. Пре излива у реципијенте врши се третман отицаја кроз сепарационе системе.

На траси предметне деонице аутопута налази се мелиорациони канал Савица, који припада сливу реке Саве у коју се улива на њеној стационажи km 105+200. Траса канала пролази кроз комплекс шумског земљишта, положена је по израженим депресијама и одводи воду која се задржава после повлачења реке Саве у корито реке. Канал Савица се налази на катастарским парцелама број 2135 и 6022 К.О.Кленак.

Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, у оквиру својих надлежности, дао је водне услове, у складу са одредбама чл. 113-118 Закона о водама („Службени гласник РС”, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон).

Одредбом члана 117 став 1 Закона о водама, објекат је сврстан под тачку 7) државни пут I и II реда, железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43 истог Закона, у смислу водне делатности, у питању је заштита вода од загађивања.

Локација припада сливу реке Дунав и водном подручју Сава.

Услови наведени у Мишљењу ЈВП-а „Воде Војводине” из Новог Сада су прихваћени. Мишљење је прилог у складу са одредбама члана 118 став 6 Закона о водама.

Услови су дати у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Водопривредне основе РС („Службени гласник РС”, број 11/02), Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009-исп., 64/2010-ус, 24/2011, 121/2012, 42/2013-ус, 50/2013-ус, 98/2013-ус,

132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021) и пратећим подзаконским актима.

Водни услови су уведени у уписник водних услова овог Секретаријата за водно подручје Сава под редним бројем 119 од 19.09.2022. године, у складу са Правилником о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге („Службени гласник РС“, број 86/10).

ПО ОВЛАШЋЕЊУ ПОКРАЈИНСКОГ СЕКРЕТАРА  
В.Д. ПОМОЋНИК СЕКРЕТАРА

---

Мирослав Дуњић

Доставити:

- Инвеститору: ЈП „Путеви Србије“, Булвар краља Александра 282, путем Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд (електронски)
- Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичкој дирекцији за воде, Нови Београд, Булевар уметности 2а (електронски)
- ЈВП-у „Воде Војводине“, Нови Сад, Бул. Михајла Пупина 25 (електронски)
- Надлежном водном инспектору (електронски)
- Водној књизи
- Архиви