



ПРЕПИС

Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-18306-LOCA-5/2022

Заводни број: 350-02-01653/2022-07

Датум: 19.09.2022.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за измену у делу локацијских услова број ROP-MSGI-18306-LOCA-2/2021, заводни број 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021. године, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19, 9/2020 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница („Службени гласник РС“, бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

**ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

- I. За изградњу аутопута на стубовима, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на деоници од км 65+300.00 до км 66+970.00, на к.п. бр.

4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 КО Кленак, на територији општине Рума, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Службени гласник РС", бр. 40/2011, 39/2019 и 88/2020).

**Катергорија објекта: Г, Класификациони број: 211121, 214101.**

## **II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ОБЈЕКТА:**

У складу са Просторним плаом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница, предметне катастарске парцеле у К.О. Рума, КО Хртковци, КО Платичево и КО Кленак на територији општине Рума и у КО Јарак на територији града Сремска Митровица се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру.

Предметне катастарске парцеле се налазе на путном потезу IV Јарак–Шабац, деоница ауто-пут Е-70 – Шабац (Штитар).

Непосредно од нове петље „Рума”, након преласка ауто-пута Е-70, коридор новопроектваног пута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута бр. 21 и обилази прво насеље Јарак са источне стране, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве. На овој деоници, планиран је ауто-путски профил државног пута. Мост преко Саве је пројектован тачно на месту дефинисаном по ГП-у Шапца (западно од Кленка).

За потребе функционисања планираног саобраћајног путног правца могу се издвојити следеће зоне – појасеви које су прописане Законом о путевима:

- Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m;
- Заштитни појас поред јавног пута је утврђен за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у заштитном појасу није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за деоницу ауто-пута, односно 20,0 m, за остале деонице пута;
- Појас контролисане изградње је у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у зони појаса контролисане изградње дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина појаса директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за деоницу ауто-пута, односно 20,0 m, за остале деонице пута;
- Подручје које је у функционалној вези са линијским системом одређено је границом шире зоне (појаса контролисане изградње) и границом обухвата Просторног плана.

## **III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:**

**Зона државног пута**

Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута, утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему.

Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m.

Зона заштитног појаса поред јавног пута је утврђена за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у овој зони није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда.


За деоницу коридора Рума–Шабац, која има профил ауто-пута, заштитни појас износи 40 m. У овој зони дозвољена је само изградња објеката који су у функцији пута.

Зона појаса контролисане изградње у функцији је путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у овој зони дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда.

За деоницу Рума–Шабац, која има профил ауто-пута, појас контролисане изградње износи 40,0 m.

#### Путни објекти у оквиру коридора

Р. број	Објекат
4.	петља „Рума“
5.	прелаз преко ауто-пута
6.	мост преко државног пута IB реда бр.21
7.	мост преко канала „Јарчина“
8.	прелаз преко ауто-пута
9.	прелаз преко ауто-пута
10.	прелаз преко ауто-пута
11.	пролаз – канал „Врањ“



12.	петља Хртковци
13.	мост преко девијације државног пута IB реда бр.21
14.	прелаз преко ауто-пута
15.	пролаз за дивље животиње
16.	пролаз за дивље животиње
17.	прелаз преко ауто-пута
18.	пролаз за дивље животиње
19.	пролаз за дивље животиње
20.	мост преко атарског пута
21.	мост преко канала „Савица“
22.	река Сава

### **Смернице и услови за формирање грађевинских парцела за деоницу Рума–Шабац**

Просторни план у делу који се односи на деоницу Рума–Шабац је основ за формирање парцеле јавне намене.

За изградњу у оквиру инфраструктурног коридора, који се простире преко територије две или више катастарских општина, пре издавања употребне дозволе, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир целих и/или делова појединачних катастарских парцела унутар катастарских општина.

Ако је у току имплементације Просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинско-правних односа и изградње, дозвољава се даља препарцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране за деоницу Рума–Шабац, за потребе изградње државног пута и регулације водотокова, дозвољена је израда пројекта парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.

У оквиру земљишта јавних намена могућа је прерасподела водног и путног земљишта уз сагласност управљача/имаоца јавних овлашћења надлежних јавних предузећа.

У оквиру граница Просторног плана за деоницу Рума–Шабац могуће је одговарајућом урбанистичком документацијом остварити континуитет прекинутих атарских путева ради обезбеђења непосредног приступа парцелама у ванграђевинском подручју.

Регулациона линија деонице са профилом ауто-пута је дефинисана постојећим међним тачкама парцела и новоодређеним међним тачкама.

#### **Наплата путарине:**

Деоница инфраструктурног коридора Рума–Шабац планирана је као ауто-путски коридор са контролисаним приступом, што између осталог подразумева и наплату путарине.

Наплата путарине на овој деоници планирана је на следећим оријентационим стационажама:

- Наплатна рампа у оквиру петље „Рума”: km 44+810.00
- Наплатна рампа у оквиру петље „Хртковци”: km 58+375.00
- Чеона наплатна рампа испред моста на Сави: km 65+650.00

Саобраћајне траке на наплатним платоима пројектовати са ширином од минимум 3,50 m, а траку за пролаз вангабаритног возила пројектовати ширине 5,50 m. Дужину острва наплатних платоа испројектовати у складу са модернизацијом наплатног система на читавој територији државе, односно  $L=52.0$  m. Коловозну конструкцију на дужини острва наплатних платоа треба пројектовати са бетонским забором.

Одморишта су предвиђена за дужа задржавања путника са свим потребним комфором за одмор (30-90 мин.). Основни садржаји одморишта су:

- паркинг за путничке аутомобиле (капацитета до 40 места),
- паркинг за теретна возила (капацитета до 16 места) и паркинг за аутобусе (4 места);
- јавна чесма, санитарни чвор (површине 50–100m<sup>2</sup> бруто);
- места за одмор и седење, површина за одмор и релаксацију (стазе, клупе и столови, корпе за отпатке и др.).

За основне садржаје одморишта мин површина локације износи 0,5 ha.

**Основни услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру на деоници Д) од петље Рума до моста на Сави (Шабац) – (оријентациона стационажа km 44+490 до km 66+800):**

Државни пут I реда у оквиру обухвата Просторног плана ће се градити према предложеној траси ван насеља.

За моторни саобраћај интеррегионалног нивоа са елементима и објектима за овај хијерахијски ниво саобраћајница, трасу државног пута изабрати тако да се минимизира заузимање новог пољопривредног земљишта као и да се делимичном комасацијом минимизира нарушавање постојећа организација атара.

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

## Елементи попречног профила деонице Рума–Шабац

Деоница Рума-Шабац	
Ширина путног појаса (m)	70
Саобраћајне траке (m)	4 x 3,75
Зауставне траке	2 x 2,5
Стабилизована банкина (m)	2 x 1,85
Разделна трака (m)	1 x 3,0
Ивичне траке (m)	2 x (1.00+0.50)
Банкина (m)	2x 1,5
Носивост (kN)	110
$V_{rac}$ (km/h)	130

### Смернице за спровођење плана:

Просторни план за деоницу Рума–Шабац спроводи се директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације канала и водотокова, и то издавањем локацијских услова за:

- целокупну трасу државног пута са мостовима, пропустима и другим објектима;
- петље/денивелисана укрштања и раскрснице;
- функционалне пратеће садржаје: базе за одржавање пута, објекти контроле и управљања и др.;
- пратеће садржаје за кориснике пута: одморишта са услужним центром;
- приступне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката државног пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на каналима са којима се укршта државни пут;
- електроенергетску, електронску, хидротехничку и другу инфраструктуру у функцији државног пута;
- пејзажно уређење зелених површина у појасу државног пута.



Просторни план за деоницу Рума–Шабац представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности.

#### IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејно решење које је саставни део ових локацијских услова је рађено за потребе измене у делу Локацијских услова број ROP-MSGI-18306-LOCA-2/2021, заводни број 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021. године. Такође, дефинисане су тачне стационаже за фазну изградњу аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, те се стационажа од км 44+585,00 до км 66+145,16 наведена у Локацијским условима број ROP-MSGI-18306-LOCA-2/2021, заводни број 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021. године, мења у стационажу 44+708,89 до км 66+790,15.

Идејним решењем предвиђена изградња аутопута на стубовима уместо насутог профила, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на деоници од км 65+300.00 до км 66+970.00, на к.п. бр. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 КО Кленак, на територији општине Рума.

#### Деоница аутопута од км 65+300.00 до км 66+970.00

На основу Хидролошко – хидрауличке анализе утицаја великих вода реке Саве на аутопуту Рума – Шабац, предложено је оптимално решење прелаза аутопута преко корита за велику воду реке Саве, од стационаже км 65+300.00 до км 66+970.00 и изградња аутопута на стубовима уместо насутог профила, на целој дужини од наплатне рампе до почетка прилазне конструкције на мосту.

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, а у складу са захтевима пројектног задатка, за рачунску брзину  $V_{rac} = 100 \text{ km/h}$ , усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке  $t_s = 4 \times 3.50 \text{ m}$
- Ивичне траке  $t_i = 4 \times 0.50 \text{ m}$
- Разделна трака  $R_t = 1 \times 3.00 \text{ m}$
- Банкине  $b = 2 \times 1.50 \text{ m}$

Укупно: 22.00 m

На саобраћајници је предвиђена флексибилна коловозна конструкција, док је на наплатном платоу предвиђена коловозна конструкција са бетонским застором.

Одводњавање коловозне површине планирано је да буде контролисаног типа, што је уз складу са претходним деоницама истог коридора. Вода са коловоза се прикупља системом шахт-сливника и колекторима доводи до локација излива. Пре излива у реципијенте врши се третман отицаја кроз сепарационе системе.

#### Мост на стационажи км 66+510,26

Предмети мост налази се на левој обали Саве и почиње на око 65+960,00, а завршава се на заједничком стубу прилазног моста преко реке Саве. Мост у потпуности прати нивелету брзе саобраћајнице. На почетку мост је у хоризонталној кривини радијуса  $R=1600 \text{ m}$  на дужини од око 660 m, затим у прелазној кривини  $A=600$  и дужине 225 m на крају које



прелази у правац у дужини од око 130 m. На крају мост се ослања на заједнички стуб са прилазном конструкцијом моста преко Саве.

Диспозиционо решење конструкције на левој обали треба да обезбеди довољно велике распоне који не би били блокирани наносима реке, али тако да се води рачуна од велика вода буде испод доње ивице конструкције. Како се ради од „проширењу“ реке Саве који практично не тече а са узводне стране се налази и густа шума сматра се да је довољан „ззор“ између велике воде и доње ивице конструкције већи од 10 cm. Решење које задовољава претходне критеријуме, са оптималним односом цене коштања и брзине изградње усвојена је делимично префабрикована конструкција.

У попречном пресеку распонска конструкција је решена са 7 монтажних преднапрегнутих АБ носача, максималне дужине 29,30 m, преко којих се изводи армирано бетонска плоча просечне дебљине 22 cm. Монтажни носачи су висине 1,32 m, међусобног осовинског растојања 1,52 m. Постављени су тако да је размак између ивица горње фланше два суседна носача 2 cm остављен ради одступања у изради и монтажи носача. Овако постављени носачи чине доњу оплату плоче. Горње фланше су ширине 150 cm, у нагибу 2,5 % као и попречни нагиб коловоза на правом делу пута. Доња фланша је ширине 40 cm. Ребра су дебљине 18 cm. У зони ослонаца формирају се вуте тако да ребра повећавају дебљину на 40 cm. Спрезање монтажних носача и коловозне плоче се остварује испуштеном арматуром из носача и међусобним трењем.

Коловоз је дефинисан са по две возне и ивичне траке укупне ширине 8 m дуж целог моста. Растојање оса коловоза паралелних конструкција је 11,0 m. На свакој конструкцији са унутрашње стране, уз осу пута, смештен је разделни појас укупне ширине 1,50 m који је од коловоза одвојен каменим ивичњаком димензија 13/20 а са спољашње стране заштитном челичном оградом. На спољашњој страни обе конструкције предвиђене су пешачке стазе ширине 2,0 m које на спољашњој страни имају челичну ограду висине 1,2 m, а ка коловозу камени ивичњак 13/20 cm и заштитну ограду. Слободни габарит за пролаз пешака износи 75 cm. Пешачке/ревизионе стазе су дебљине 18 cm са парпетом ширине 35/30 cm. Чист размак између две конструкције је 20 cm.

На објекту је предвиђена израда асфалтног коловозног застора у два слоја укупне дебљине  $d=8$  cm. Преко коловозне плоче изводи се хидроизолација у пуној ширини. Преко корисне површине стаза поставља се застор у виду хабајућег водонепропусног слоја. Предвиђено је да се у пешачким стазама и разделним појасевима поставе пластичне цеви  $\varnothing 75$  mm за вођење инсталација, као и да се уграде ревизиони отвори димензија 50x50 cm на сваких 30 m. Попречни пад стаза је 4% ка коловозу.

Ради обезбеђења аутомобилског саобраћаја на мосту усвојена је челична заштитна ограда која се поставља дуж разделног појаса и дуж унутрашњих ивица пешачких стаза обе конструкције. Површинске воде са коловоза моста се одводе подужним и попречним падовима, посредством сливника лоцираних у најнижим тачкама попречног пресека, уз ивичњак пешачке стазе.

## **V. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:**

### **Водоводна и канализациона мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП «Водовод» Рума са п.о, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-3/2022 од 25.08.2022. године.

### **Електроенергетска мрежа:**



Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од Електродистрибуција Србије, Београд, Огранак Електродистрибуција Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-4/2022 од 06.09.2022. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

**Телекомуникациона мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-5/2022 од 24.08.2022. године,
- Cetin d.o.o. Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-6/2022 од 12.09.2022. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-7/2022 од 07.09.2022. године.

**Мрежа далековода:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-8/2022 од 08.09.2022. године.



#### **Мрежа гасовода:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП Србијасгас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-9/2022 од 29.08.2022. године;
- Транснафта, Панчево, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-10/2022 од 25.08.2022. године;
- ЈП „Гас – Рума“, Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-11/2022 од 23.08.2022. године.

#### **VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:**

##### **Водни услови:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-14/2022 од 19.09.2022. године.

##### **Заштита природе:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-13/2022 од 07.09.2022. године.

##### **Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:**

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-01074/2022-03 од 25.08.2022. године, наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу аутопута на стубовима, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на деоници од км 65+300.00 до км 66+970.00, на к.п. бр. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 КО Кленак, на територији општине Рума и исти се налази на Листи I, тачка 7 – Изградња, подтачка 2 – магистралних аутопутева и путева са четири или више трака, или реконструкција и/или проширење

постојећег пута са две траке или мање, са циљем добијања пута са четири или више трака, у случају да такав нови пут или реконструисана и/или проширена деоница имају непрекидну дужину од преко 10 км или више, укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја магистралног пута, што значи да је обавезна израда Студије о процени утицаја и прибављање сагласности на исту у надлежном Министарству заштите животне средине.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, у обавези је да овом органу поднесе Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину, а на основу члана 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. Гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).“

#### **Услови одбране:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-12/2022 од 30.08.2022. године.

#### **Услови заштите од пожара:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-15/2022 од 24.08.2022. године.

### **VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

За потребе изградње аутопута на стубовима, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на деоници од км 65+300.00 до км 66+970.00, на к.п. бр. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 КО Кленак, на територији општине Рума, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈП «Водовод» Рума са п.о, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-3/2022 од 25.08.2022. године;
- Електродистрибуција Србије, Београд, Огранак Електродистрибуција Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-4/2022 од 06.09.2022. године;
- Телеком Србија, ИЈ Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-5/2022 од 24.08.2022. године,
- Cetin d.o.o. Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-6/2022 од 12.09.2022. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-7/2022 од 07.09.2022. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-8/2022 од 08.09.2022. године;
- ЈП Србијас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-9/2022 од 29.08.2022. године;
- Транснафта, Панчево, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-10/2022 од 25.08.2022. године;
- ЈП „Гас – Рума“, Рума, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-11/2022 од 23.08.2022. године;
- Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-14/2022 од 19.09.2022. године;

- Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-13/2022 од 07.09.2022. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00-01074/2022-03 од 25.08.2022. године, прибављена ван обједињене процедуре;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-12/2022 од 30.08.2022. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-18306-LOCA-5-HPAP-15/2022 од 24.08.2022. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу аутопута на стубовима, на целој дужини од краја наплатног платоа до почетка моста на Сави, на деоници од км 65+300.00 до км 66+970.00, на к.п. бр. 4068/2, 4067/2, 4066/2, 4065/7, 4065/4, 4064/2, 4063/2, 4062/2, 4061/2, 4060/2, 6027/2, 4040/3, 4034/2, 4035/2, 6022/2, 4024/1, 4028/2, 4030/2, 4029/2, 4029/3, 4022/2, 4020/5, 4025/1, 4026/1, 4015/1, 4014/1, 4019/2, 4016/3, 4020/2, 4020/3, 4024/2, 4025/2 и 4026/2 КО Кленак, на територији општине Рума, израђено од Института за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45.

VIII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

IX. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

X. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

XI. Издавањем ових локацијских услова, мењају се локацијски услови број ROP-MSGI-18306-LOCA-2/2021, заводни број 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021. године у делу који се односи на деоницу од км 65+300.00 до км 66+970.00 и дефинисање тачне стационаже за фазну изградњу аутопута Рума – Шабац, деонице од аутопута Е-70 (петља „Рума“) до моста на Сави, у свему како је наведено у тачки IV – Опис идејног решења. У свему осталом локацијски услови број ROP-MSGI-18306-LOCA-2/2021, заводни број 350-02-02385/2021-07 од 10.12.2021. године остају да важе.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В. Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА**

**Бранислав Поповић**

Потврђује се да је овај препис подударан са изворником који се налази у досијеу предмета број: 350-02-01653/2022-07; ROP-MSGI-18306-LOCA-5/2022, у Централној евиденцији обједињених процедура, а који је сачињен у електронској форми у pdf формату, ћириличним писмом на српском језику, који се састоји од 12 (дванаест) страна и који је потписан квалификованим електронским потписом.

Овај препис је оверен у складу са чланом 3. став 10. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", бр. 68/2019).

Број: 350-02-02537/2022-07

Дана 18.01.2023. године (осамнаестог јануара  
двехиљадедвадесеттреће године) у Београду,  
оверено у 1 (једном) примерку на захтев  
странке.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

  
Ранко Шекуларац

