



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 005106978 2025.

Датум: 16.03.2026. године

Немањина 22-26

Београд

Преузет
с Финанс

На основу члана 6. став 1. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", бр. 128/2020, 116/2022 и 92/2023 - др. закон), 7. став 1. тачка 7, члана 14. став 4. и став 5. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 94/24) и члана 136. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС", бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС), као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 - др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта „MINTH METAL PARTS BALKAN“ д.о.о. Мајур о потреби процене утицаја, Александар Дујановић, државни секретар министарства по решењу о овлашћењу министра број 003175811 2025 14850 009 005 020 092 од 14.07.2025. године доноси

РЕШЕЊЕ

- ПОТРЕБНА ЈЕ** процена утицаја на животну средину пројекта изградње производних објеката аутомобилске индустрије ММВ - производни објекат са административним делом, производни објекат са трафостаницом, портирница – 2 комада, вага за камионе – 2 комада, складиште за сировине, плато за опрему – 2 комада, пумпно постројење, резервоар за хидрантску мрежу, АБ плато за прање аутомобила, инсталациони мост, павиљони за пушаче – 3 комада, тотем и плато за МРС, на кп. бр. 2780/31 КО Мајур, Град Шабац.
- ОДРЕЂУЈЕ СЕ ОБИМ И САДРЖАЈ** Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње производних објеката аутомобилске индустрије ММВ - производни објекат са административним делом, производни објекат са трафостаницом, портирница – 2 комада, вага за камионе – 2 комада, складиште за сировине, плато за опрему – 2 комада, пумпно постројење, резервоар за хидрантску мрежу, АБ плато за прање аутомобила, инсталациони мост, павиљони за пушаче – 3 комада, тотем и плато за МРС, на кп. бр. 2780/31 КО Мајур, Град Шабац, у складу са чланом 22. Закона о процени утицаја на животну средину и чл. 2-10. Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", бр. 69/2005).
- Уз студију о процени утицаја прилажу се сви услови и сагласности других надлежних органа и организација у складу са посебним законом, а нарочито: локацијски услови издати од стране надлежног министарства, Услови завода за заштиту природе и Завода за заштиту споменика културе, водни услови/мишљење, мишљење ЈКП Водовод о евентуалним зонама заштите изворишта, сагласност МУП – а и др.
- Носилац пројекта дужан је да, у року од годину дана од дана коначности овог решења, поднесе захтев за давање сагласности на студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 2. овог решења.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта „MINTH METAL PARTS BALKAN“ д.о.о. Мајур, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградње производних објеката аутомобилске индустрије ММВ - производни објекат са административним делом, производни објекат са трафостаницом, портирница – 2 комада, вага за камионе – 2 комада, складиште за сировине, плато за опрему – 2 комада, пумпно постројење, резервоар за хидрантску мрежу, АБ плато за прање аутомобила, инсталациони мост, павиљони за пушаче – 3 комада, тотем и плато за МРС, на кп. бр. 2780/31 КО Мајур, Град Шабац, који је заведен под бројем 005106978 2025.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. став 1. и 2. и чл. 39. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност (лист Вечерње новости, издање од 14.02.2026. године). У законском року није било достављених мишљења од стране заинтересованих органа, организација и јавности.

Предметни пројекат се не налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, али се налази на листи (II) тј. на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, што је утврђено у складу са Уредбом о листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 106/2025), при чему је овај орган спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби процене утицаја, на основу члана 12. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», 94/24).

На основу достављене документације и активности коју носилац пројекта предвиђа, применом критеријума из члана 5. став 2. и Прилога 3 Уредбе, овај орган је утврдио да предметни пројекат може у већој мери утицати на животну средину.

Локација пројекта:

Макролокацијски посматрано, локација Пројекта, се налази:

- северозападно од градског центра града Шапца, на удаљености од око 4 km;
- западно од тока река Саве, на удаљености од око 1,5 km;
- источно од ДП ЦВ реда бр. 322 (Глушци - Мачвански Причиновић - Шабац (веза са државним путем 124)), на удаљености од око 1,4 km;
- југозападно од индустријског објекта „Elixir food“ DOO, на удаљености од око 1,15km. Са микролокацијског аспекта, непосредно окружење локације Пројекта чини:
 - отворени канал, источно, на удаљености од око 400 m од границе локације;
 - Државни пут IIА реда бр. 124 (Сремска Митровица – Дреновац – Шабац), на удаљености од око 450 m, источно од локације Пројекта;
 - некатегорисан пут северно, на удаљености од око 450 m, пољопривредно земљиште северно на удаљености од око 500 m и објекат у функцији пољопривредне производње „Ulo fruit“ DOO, северно на удаљености од око 750m од локације Пројекта;
- градско грађевинско земљиште и пословно – производни објекти (EMAL DOO, Minal Europe Green Material d.o.o, Minth Automotive Europe, United Alloy-Tech Europe d.o.o,

MINTH, Sistem Lux - Alubond i HPL) у оквиру радне зоне, северно, јужно, југозападно, западно и источно, непосредно уз границу локације Пројекта;

- Биогасни комплекс "SET GT Biogas Šabac", јужно непосредно уз границу локације Пројекта;

- Млекара Šabac на удаљености од око 470 m, југоисточно од локације Пројекта;

- индивидуални објекти становања на удаљености од око 650 m, западно од локације Пројекта. Предметна локација је укупне површине 100.000 m² и представља катастарску парцелу (кп. бр. 2780/31) КО Мајур, уписану у Листу непокретности бр. 4620 као градско грађевинско земљиште. Локација планираног Пројекта, кп. бр. 2780/31 КО Мајур, налази се у обухвату Плана генералне регулације „Шабац“ - Ревизија („Сл. лист града Шапца“, бр. 18/13, 23/15, 16/18, 5/19 и 20/19), што представља плански основ и услов за реализацију планираних активности, односно изградњу објеката комплекса аутомобилске индустрије ММВ. Према Плану генералне регулације „Шабац“ - Ревизија („Сл. лист града Шапца“, бр. 18/13, 23/15, 16/18, 5/19 и 20/19), локација Пројекта, односно кп.бр. 2780/47 КО Мајур, град Шабац се налази у просторној целини VII Север, у зони РЗС – Радна зона „Север“, у блоку „444“. На парцели је утврђена намена – Типична градска зона (ТПЦ) – пословање.

У току реализације Пројекта ангажована механизација ће, као погонско гориво, користити нафтне деривате.

Карактеристике пројекта:

Електрична енергија ће се користити за потребе осветљења на предметном комплексу и рада инсталиране опреме и уређаја, у складу са условима надлежног електродистрибутивног предузећа. Предвиђена потреба за електричном енергијом износи 4 MW.

Вода - снабдевање комплекса водом вршиће се из градске водоводне мреже. Вода ће се користити за технолошке, санитарне и противпожарне потребе у количинама које нису значајне са аспекта потрошње наведеног природног ресурса. За потребе производње ће бити обезбеђена вода из градског водовода. Ова вода се третира у Хали 1 на постројењу за третман воде, како би се добила процесна вода квалитета који задовољава потребе самог процеса производње. Процесна сирова вода захвата се капацитетом од око 15 m³/h из танка сирове воде, и даље третира филтрацијом и реверсном осмозом (РО), како би се прилагодила потребама процеса производње. Предвиђена потрошња воде износи 1,100 m³/месецу.

Потреба за природним гасом - Природни гас се користи за потребе загревања материјала на линијама за екструзију у оквиру производног погона и за потребе грејања простора. Предвиђена потрошња природног гаса за сам процес производње износи 100 m³/h. Месечне потребе за природним гасом износе око 50 000 m³. Потреба за компримованим ваздухом - Укупна потреба за компримованим ваздухом за потребе производње износи 145 m³/мин. Уграђена су два компресора снаге по 160 kW и притиска 10 бар. Развод компримованог ваздуха се обавља по халама, путем специјалних цевовода од алуминијума (AirNET или сличан).

За производњу украсних лајсни и заптивки за аутомобиле су неопходне две сировине: Нерђајући челик/алуминијум и пластични пелет. У зависности од потреба производње, делови ће се производити од алуминијума или нерђајућег челика. Основна сировина ће се допремати у облику трака на котуровима. За облагање производа ће се користити пластична маса, која се допрема у форми пелета спакованих у цакове. Пластични пелети се на линији за екструзију топе и наносе на претходно загрејану површину траке.

У производњи лајсни и заптивки за аутомобилску индустрију ће се користити прајмери, лепкови за ламинирање и лепкови за боје. Главна сврха прајмера је да обезбеди правилно пријањање боје, а такође побољшава издржљивост и дуговечност фарбаног премаза. Прајмери такође могу помоћи у заптивању порозних површина и стварању уједначене основе за завршни премаз. Лепкови за ламинирање се користе за

спајање два или више слојева материјала заједно, стварајући јединствену, композитну структуру. Лепкови за спајање убризгавањем се користе за спајање различитих компоненти током процеса спајања, као на пример пластичних ивица на металне делове. За планирани Пројекат нема захтева за коришћењем шумских ресурса и дрвета, минералних сировина и руда, као ни других природних ресурса.

Могући утицаји пројекта:

У халама за производњу лајсни и заптивака за аутомобилске делове настају отпадни гасови који садрже испарљива органска једињења (VOC-Volatile organic compounds). Ова испарења настају природним испаравањем лепка током употребе, сушењем челичне траке и загревањем пластичних гранула. Отпадни ваздух се са погонских линија извлачи и кроз вентилациони канал води на третман. Предвиђене су две филтерске јединице за третман отпадног ваздуха капацитета 50.000 m³ ваздуха/h. Третман отпадног ваздуха је заснован на адсорпцији гасовитих органских једињења на активном угљу, процесу који је ефикасан и иначе се користи за ову намену. Након засићења, филтерска испуна се замењују новом, а истрошени активни угаљ се шаље на регенерацију или се одлаже као отпад. Укупни отпад третмана ваздуха је 9,6 m³/годишње.

У току редовног рада планираног комплекса аутомобилске индустрије ММВ доћи ће до генерисања:

- Процесне (технолошке) отпадне воде, отпадне воде у процесу производње лајсни и заптивака за аутомобилске делове настају углавном током припреме процесне воде, при прању филтера и из реверзне осмозе. У Хали 1 ће бити инсталиран третман отпадне воде, где се отпадна вода пречишћава до критеријума прописаних Уредбом којом се утврђују граничне вредности емисије загађујућих материја за технолошке отпадне воде пре њиховог испуштања у јавну канализацију. Третман отпадне воде заснива се на следећим корацима: подешавању рН, дозирању коагуланта/флокуланта, брзом мешању, флокулацији, таложењу ради издвајања муља, и финалном подешавању рН вредности ефлуента који се испушта. Предвиђени капацитет третмана отпадних вода износи 10 m³/h. Након излаза из објекта 1, пречишћена технолошка канализација се посебним цевоводом одводи до градског фекалног колектора. У улицама око предметне парцеле (улица Нова 5, Нова 6 и Северна 5) постоје изграђени канализациони системи сепаратног типа, посебно колектори фекалне канализације, посебно колектори атмосферске канализације.

- Санитарно-фекалне отпадне воде, се интерним канализационим системом посебно сакупљају и одводе до градског фекалног колектора.

- Потенцијално зауљене атмосферске воде, сакупљају се са паркинга и саобраћајница. Предвиђена је уградња сепаратора нафтних деривата, након чега се пречишћена вода преко три прикључка испушта у постојећу атмосферску мрежу. Укупан процењени капацитет протока зауљене атмосферске воде износи око 210 l/s. Условно чисте атмосферске воде са кровних површина планираног складишног и производног објекта, одводе се помоћу Pluvija система, а са пратећих објеката помоћу олука. Након сакупљања воде са кровова, иста се системом затворених цевовода одводи до постојеће атмосферске мреже у улицама Нова 5 и Северна 5. Укупни процењени капацитет атмосферске воде са кровних површина износи око 470 l/s.

У току реализације и редовног рада планираног комплекса аутомобилске индустрије ММВ доћи ће до генерисања следећих врста отпада:

- отпад од грађења и рушења;
- комунални отпад;
- рециклабилни отпад;

- отпадна уља;
- отпадна течност;
- отпадни муљ од третмана процесних отпадних вода;
- опасан отпад, талог из таложника-сепаратора масти и уља.

Управљање свим генерисаним врстама и категоријама отпада мора да буде усклађено са одредбама Закона о управљању („Сл. гласник РС” бр. 109/25) и подзаконским актима за област управљања отпадом. Сав отпад који ће се генерисати при реализацији и редовном раду Пројекта, биће привремено ускладиштен на дефинисаној микролокацији, на месту настанка, а у поступку управљања предавати овлашћеним оператерима, надлежном јавном комуналном предузећу или оператеру који поседује дозволу за управљање отпадом).

Могући утицаји планираног Пројекта на животну средину морају бити разматрани у Студији о процени утицаја на животну средину са свих аспеката, у циљу утврђивања могућег обима и величине утицаја, сложености и вероватноће, трајања, учесталости, могућности понављања негативних утицаја са последицама у животној средини.

Могући утицаји које треба анализирати и разматрати у Студији су:

- у току реализације Пројекта,
- у току редовног рада Пројекта,
- у случају удеса (акцидента на локацији),
- у случају престанка рада Пројекта.

Акциденти који могу настати на предметној локацији Пројекта, а могу се предвидети су:

- проциривање нафтних деривата из моторних возила на локацији у току припреме терена, изградње и редовног функционисања Пројекта;
- изливање течности са карактеристикама опасних материја;
- пожар и експлозија.

Могућност ефикасног смањења утицаја

Увидом на терену, у постојећу урбанистичку и пројектну документацију, карактеристике Пројекта, може се констатовати да безбедну и еколошки прихватљиву реализацију и рад планираног Пројекта мора пратити пројектовање одговарајућих мера заштите животне средине кроз Студију о процени утицаја на животну средину. Неопходне мере за смањивање или спречавање штетних утицаја могу се систематизовати у следеће категорије:

- Мере дефинисане законским и подзаконским актима;
- Мере дефинисане постојећом планском и техничком документацијом;
- Мере заштите у току извођења Пројекта;
- Мере заштите у току редовног рада Пројекта;
- Мере заштите у случају удеса;
- Мере заштите након престанка рада Пројекта;

Узимајући у обзир све горе наведено, овај орган је мишљења да предметни пројекат може у већој мери утицати на животну средину, па је у складу са тим потребна процена утицаја на животну средину.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву на основу члана 14. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину.

Плаћена је Републичка административна такса у износу од 2.710,00 у складу са Законом о републичким административним таксама, Усклађени динарски износ из

Тарифе републичких административних такси ("Службени гласник РС", бр.43/93...92/23 и 59/24- усклађени дин.изн.), тарифни број 186.

У вези са горе изложеним, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Поука о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11 путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу. Приликом подношења ове Жалбе потребно је доставити и доказ о уплати републичке административне таксе у износу од 610 динара, у складу са тарифним бројем 6. Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020, 62/2021- усклађени дин. изн., 138/2022, 54/2023 - усклађени дин. изн., 92/2023, 59/2024 - усклађени дин. изн., 63/2024 - измена и допуна усклађених дин. изн., 94/2024 и 55/2025 - усклађени дин. изн.).

Обрадио: Зоран Вељковић
Контролисала: Јелица Војновић
Одобрава помоћница министра:
Александра Имширагић Ђурић

Доставити:

- Архиви
- инвеститору
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО
ЗА
ОКРУЖИШТА
И
ЖИВОТНУ
СРЕДИНУ
БЕОГРАД

Државни секретар
Александар Дујановић