



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 003773592 2025
Датум: 30.01.2026. год.

Немањина 22-26
Београд

Министарство заштите животне средине, државни секретар Александар Дујановић, по решењу о овлашћењу број: 003175811 2025 14850 009 005 020 092 од 14.07.2025. године на основу члана 31. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 94/2024), члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18), члана 6. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, бр. 128/20.116/22 и 92/23-др. закон), и члана 136. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС) поступајући по захтеву носиоца пројекта ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд, ул. Војводе Степе бр. 318, Београд, о давању сагласности на студију о процени утицаја на животну средину, доноси

РЕШЕЊЕ

1. **ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ** на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта фазне изградње метро станице „Скадарлија“ Београдског метроа, линија 1, фаза 1, на катастарским парцелама бр. 486/2, 1430, 1476, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484 КО Стари Град, Град Београд.
2. Налаже се носиоцу пројекта да при изградњи и раду предметног пројекта у свему испоштује мере заштите животне средине предвиђене у предметној Студији и програм праћења утицаја пројекта на чиниоце животне средине, са посебним освртом на реализацију следећих мера из поглавља 9. и 10. Студије:

Мере заштите у току извођења радова

Опште мере и мере уређења градилишта

- Израдити План управљања животном средином на градилишту који треба да обухвати мере заштите животне средине, извршити неопходну обуку радника и развити механизам за обавештавање страна погођених утицајима рада на градилишту.
- Пре почетка извођења радова извршити припремне радове, обезбедити све локације које су планиране за потребе извођења радова и извести друге радове којима се обезбеђује непосредно окружење, живот и здравље људи и безбедно одвијање саобраћаја.
- Оградити и прописно обележити место извођења радова.

- Обезбедити сву потребну и одговарајућу личну заштитну опрему запосленима на градилишту у складу са Правилником о превентивним мерама за безбедан и здрав рад при коришћењу средстава и опреме за личну заштиту на раду („Сл. гласник РС“, бр. 92/2008 и 101/2018).
- Радове изводити према техничкој документацији на основу које је издато одобрење за изградњу, односно према техничким мерама, прописима, нормативима и стандардима који важе за изградњу дате врсте објеката.
- Извођење радова вршити уз одобрење надлежног органа.
- Ограничити брзину кретања возила на градилишту на максимално 20 km/h.
- Све запослене ангазоване на изградњи објеката обучити за руковање средствима за рад и опремом и упознати са процедурама и упутствима за извођење радних активности, мерама заштите од пожара, мерама заштите-безбедности на раду, као и мерама заштите животне средине (превентивне и санационе мере).
- Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке или друге покретне налазе, обавеза Инвеститора и извођача радова је да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и сачува на месту и у положају у коме је откривен. Инвеститор је дужан да обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра до предаје Урбанистичке вредности и заштита простора.
- Током извођења свих радова на изградњи метро станице Скадарлија, обавезно је присуство сталног техничког надзора.
- Током изградње вршити мониторинг према Програму мониторинга за све параметре животне средине.

Мере заштите ваздуха

- Кретање грађевинских машина ограничити унутар подручја градилишта ради смањења емисије прашине.
- Уколико постоји потреба, поставити ободне баријере под правим углом у односу на преовладавајуће струје ветра како би се спречило разношење земље.
- Грађевински материјал који се уграђују сукцесивно или након допремања на локацију морају бити привремено одложени на безбедан и јасно обележен начин, на унапред предвиђен простор за привремено одлагање.
- Рад тешке грађевинске механизације организовати на начин да се смањи рад у „празном ходу“.
- Обезбедити прање возила пре напуштања локације.
- Сав терет који улази и излази мора бити покривен.
- Користити воду као средство за сузбијање прашине.
- Обезбедити чишћење прилазних путева у близини локације (уклањање земље и песка), као и квашење истих у сушним периодима, ради редуковања настајања прашине.
- Минимизирати активности стварања прашине.
- Грађевинске радове који доприносе емисији прашине не изводити током јаког ветра.
- Површински слој земљишта - хумус који се уклања складиштити на одговарајућој локацији унутар градилишта, водећи рачуна да гомиле не прелазе висину од два метра. Осигурати од развејавања.

- Извршити правилан избор грађевинских машина и возила и набавке савремених уређаја са најмањом емисијом издувних гасова.
- На градилишту користити исправна теретна возила и грађевинску механизацију коју су прошли техничке прегледе. Рад свих теретних возила и машина које се користе за извођење радова мора бити у складу са прописима о квалитету издувних гасова (граничним вредностима емисија загађујућих материја у издувним гасовима).

Мере заштите од буке и вибрација

- Током пауза мотори грађевинских машина морају бити ислучени.
- Обавештавати околно становништво о предстојећим бучним радовима и њиховом предвиђеном трајању.
- За време извођења радова потребно је спроводити периодична мерења буке у циљу утврђивања да генерисани нивои не прелазе законски дозвољене границе.
- У случају да се мониторингом утврде повишени нивои буке који доводе до јаких и сталних сметњи у непосредном окружењу, на грађевинској опреми и на делу градилишта на којем се изводе радови поставити одговарајуће звучне баријере, као и опрему која компензује вибрације.

Мере за спречавање акцидентног загађења земљишта и подземне воде

- Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина;
- У случају просипања или изливања мањих количина уља, горива, адитива, боја, отпадних (загађених) вода и сличног, неопходно је извршити хитну локализацију и санацију. У сврху локализације загађења и санацију акцидента потребно је обезбедити довољне количине адекватне опреме и материјала (песак, адсорбенти, судови итд) и извршити обуку радника.
- Предузети све неопходне мере заштите животне средине у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби.
- На градилишту нису дозвољене интервенције на ангажованој механизацији, у смислу поправки, сервисирања, доливања и замене радних флуида, филтера, итд.
- У случају кvara на ангажованој механизацији, иста се мора уклонити са градилишта и заменити другом (исправном) механизацијом.
- Допуну горива вршити на водонепропусној површини и том приликом имати обезбеђена средства за сакупљање (адсорбенти, контејнери за прикупљање искоришћеног адсорбента и сл.) у случају цурења горива.
- На локацији у тзв. приручним складиштима држати само мање количине (односно количине за дневне или недељне потребе) материја које услед акцидентног изливања могу довести до контаминације подземне воде и земљишта. Материје морају бити адекватно обезбеђене од процуривања/цурења и са њима се мора руковати на адекватан начин
- Санитарне воде са градилишта сакупљати и уклањати постављањем привремених санитарних кабина. Одржавање ових кабина поверити специјализованом овлашћеном предузећу, које ће редовно вршити пражњење и чишћење истих.

Мере за поступање са отпадом

- Са свим отпадом који настаје током извођења радова потребно је поступати у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 – др. Закон и 35/2023) и подзаконским актима.
- Вршити сакупљање, сортирање, паковање и привремено складиштење насталог отпада.
- Отпад разврставати и паковати на месту настанка.
- Обезбедити довољан број обележених наменских контејнера за прикупљање и привремено одлагање чврстог комуналног отпада, као и контејнера, цистерни и буради за различите врсте чврстог и течног отпада.
- Чврсти комунални и грађевински отпад сакупљати искључиво у наменским контејнерима, а пражњење поверити надлежном ЈКП.
- Рециклабилни отпад (метал, дрво, стакло, пластика) сакупљати одвојено и прописно чувати до предаје лицу које је овлашћено, односно има дозволу за управљање наведеним врстама отпада.
- Настали чврсти потенцијално опасни отпад класификовати и сакупити у одговарајуће контејнере и извршити карактеризацију отпада.
- Вршити раздвајање сакупљање и привремено одлагање комуналног и потенцијално опасног отпада.
- Опасан отпад привремено складиштити у покривеним контејнерима на затвореном простору, на претходно одређеној локацији (бетонирана, покривена и ограда површина). Одвожење овог отпада врши оператер који има одговарајућу дозволу за управљање опасним отпадом;
- Амбалажу од опасног отпада сакупљати на контролисаним, привременим депонијама до предаје дистрибутеру који је испоручио уље, деривате нафте и сличну врсту отпада;
- Даљи поступак са чврстим и течним опасним отпадом ускладити са резултатима карактеризације отпада, а преузимање и коначно збрињавање поверити овлашћеном правном лицу;
- Манипулативне површине и површине на којима ће бити лоцирани контејнери, цистерне и бурад за привремено одлагање прикупљеног отпада изградити од водонепропусних материјала отпорних на нафту и нафтне деривате и опремити дренажним системом за евакуацију отпада и отпадних вода, са уљним сепаратором.

Мере заштите живог света

- Радове на изградњи обуставити током ноћи како би се избегло узнемиравање врста које се крећу и хране ноћу (слепи мишеви).
- Уколико се током планирања и извођења радова наиђе на активно гнездо или колонију слепих мишева, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије
- Чишћење вегетације и уклањање станишних елемената који могу да послуже за гнежђење птица (појединачна стабла и жбунови), планирати пре периода гнежђења (септембармарт), како делови станишта који ће бити уништени не би привлачили птице гнездарице и како би се смањила потенцијална интеракција између птица и активности на изградњи привремене базе;

- Уколико се током планирања и извођења радова наиђе на активно гнездо или колонију птица са пологом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије.

Мере заштите непокретних културних добара

- Приликом пројектовања као приоритет се поставља очување аутентичности (културне, историјске, архитектонске, урбанистичке, уметничке, функционалне и естетске вредности) простора и објеката културног наслеђа. Појединачна културна добра, односно она која немају ширу просторну покривеност, морају се приказати приликом детаљног планирања.
- Чланом 99. Закона о културном наслеђу прописано је да се мере техничке заштите и други радови који могу изазвати промене у облику и изгледу културног наслеђа или оштетити његова добра, могу предузети ако се за то прибаве потребни услови и сагласности на основу о прописима о уређењу простора, уређењу простора и изградњи објеката.
- Неопходна је непосредна сарадња са институцијама за заштиту културног наслеђа и примена обавезујућих правила заштите културног наслеђа. За сва непокретна културна добра, њихову заштићену околину и непосредну околину, као и за културна добра под претходном заштитом, не могу се предузимати радови без претходно прибављених услова и сагласности надлежних служби.
- Надлежна служба су Републички завод за заштиту споменика за непокретна културна добра од изузетног значаја и Завод за заштиту споменика културе града Београда за непокретна културна добра, непокретна културна добра од великог значаја и културна добра под претходном заштитом, од којих су прибављени услови.
- Како се на простору предвиђеном за изградњу метро станице могу очекивати археолошки налази, обавеза инвеститора је да се благовремено а најкасније 20 радних дана пре почетка припремних радова, обрати овом Заводу како би се организовао археолошки надзор. Ово се посебно односи на изградњу улаза / излаза метро станице и инфраструктуре.
- Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (чл.109. Закона о културним добрима, „Сл. гласник РС“ бр. 71/94, 52/11- др. закон, 99/11- др. закон, 6/20- др. закон и 35/21- др. закон), а у вези са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21).
- Инвеститор је дужан да по чл.110. истих Закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
- Приликом археолошких радова, у случају да наиђе на значајне археолошке налазе (камени саркофази, стеле или зидане гробне конструкције), треба рачунати на могућност њихове презентације у оквиру подземних стајалишта.

- Планиране интервенције изградње метро станице, не смеју угрозити физички и функционални интегритет и стабилност објеката у непосредном окружењу.
- На делу малог платоа између Скадарске и Цетињске улице, на коме се налази Себиљ чесма, могуће је позиционирање подземног пешачког прилаза, улаза /излаза до метро станице, на дистанци да не угрожава микороамбијент и не конкурише чесми. Потребно је очувати функционални и визуелни интегритет јавног простора. Улазе у подземне станице планирати периферно у односу на чесму, непосредно уз саобраћајницу Цетињске улице.
- Имајући у виду чињеницу да су позиције улаза и излаза из подземне деонице метро станице, посебно осетљива места у циљу очувања културно-историјских, архитектонскоурбанистичких, ликовних, функционалних и естетских вредности простора и објеката, у фази израде идејног решења, кроз детаљнију разраду обликовања прецизно дефинисати естетику надземног дела пешачког прилаза, уз обавезну сарадњу и сагласност службе заштите.
- Надземни део пешачког приступа метро станици – силаз у подземни пролаз, не сме да ремети постојећи начин коришћења простора, као и ликовне, естетске и амбијенталне вредности просторно културно историјске целине. Надземни део улаза/излаза волуметријски и партерно ускладити са карактером простора и његовим архитектонскоурбанистичким и културно-историјским вредностима.
- Имајући у виду морфологију терена, просторну диспозицију платоа као један од прилаза просторно културно историјској целини, (вредан, атрактиван и градски микроамбијент препознат у слици града) потребно је да планиране интервенције на простору платоа не угрожавају сагледавање амбијенталних вредности просторне целине.
- Надземни део пешачког приступа метро станици, мора бити максимално транспарентан, (лака конструкција, ограда мора бити максимално транспарентна - материјализација може бити стакло и челична конструкција или слични материјали), како се не би угрозиле значајне визуре и сагледавање целокупног амбијента као репрезентативног градског јавног простора. Да би се добило адекватно ликовно решење примерено амбијенту, неопходно је пројектовано решење у смислу обликовања пажљиво размотрити и прилагодити постојећој локацији и непосредном окружењу. Неопходно је унети елементе високе ликовности и естетских вредности, који морају бити функционални и ненаметљиви.
- Пројекат радити у складу са свим грађевинским стандардима, прописима и нормама везаним за изградњу дате врсте објеката.
- Током израде Пројекта за грађевинску дозволу препоручена је сарадња са стручном службом Завода за заштиту споменика културе града Београда.
- У оквиру своје надлежности, Завод за заштиту споменика културе града Београда ће остваривати увид у спровођење мера техничке заштите током радова на објекту.

Мере пејзажног уређења

- Пре почетка радова, извршити хоризонталну и вертикалну заштиту постојећих стабала од механичких и других оштећења. Израдом корсета од дрвених талпи заштитити дебла.
- У зони кореновог система и крошњи постојеће вегетације, рушење извршити искључиво ручно, уз изузетну пажњу, настојећи да се жиле дебљине 4 cm и дебље,

- максимално сачувају. Уколико дође до оштећења надземног дела стабла или кореновог система, извршити санацију адекватним средствима у најкраћем року.
- Сабијање земље у зони кореновог система свести на најмању меру. Организацију градилишта планирати на довољној удаљености од постојећих стабала, а приликом извођења радова земљом из ископа и осталим материјалима не смеју се затрпавати постојећа стабла. Забрањено је пролажење механизације између стабала, као и свако наслањање алата на стабла.
 - Стабло саднице до развоја крошње мора да је право, без механичких оштећења, а дебљински прираст равномеран од приданка до развоја крошње. Крошња треба да је правилно формирана у складу са врстом и варијететом, тј. комплетан изглед саднице мора одговарати карактеристикама наведене врсте, форме. Такође, крошња мора бити формирана у складу са обимом стабла. Моноподијално гранање стабла до врха, без превршавања терминалних избојака и без присуства сувих грана. Терминални избојак мора бити здрав и добро развијен. Добро развијен коренов систем са великим бројем секундарних у терцијарних жила, машински извађен у компактан бусен, димензија неопходних за безбедан и несметан транспорт и трапљење садница, минимално 60cm, који осигурава примање садница на месту садње. Дебло садница мора бити обмотано саргијом (природним материјалом) од места утовара Испоручиоца до места истовара Наручиоца. Ваљкасти бусен, равне основе по стандардима за паковање, балиран саргијом/жицом.
 - Садњу садница извршити у јесен по завршетку или у пролеће пре почетка вегетационог периода. Садни материјал мора бити здрав, расаднички однегован, правилно развијен са неоштећеним кореновим системом и надземним делом и доведен на место садње из расадника непосредно пре садње односно истог дана. Уколико садњу није могуће одмах извршити, саднице се без балираног бусена утрпљују. Приликом садње саднице орјентисати према странама света као што су биле у расаднику. Саднице дрвећа анкерovati у току садње тако да се касније не оштети коренов систем. Дубина засађивања, положај кореновог врата треба да је 2-3 cm испод нивоa на коме је садница била у расаднику, управо због каснијег слегања земље. Земљу око стабла добро угазити, очанковати обилно залити и место прекрити слојем малча у дебљини од око 3-5 cm.

Додатне мере заштите

- Користити квалитетне и издржљиве засторе. Решења поплочања и ниво опремљености мобилијаром прилагодити намени објекта.
- Планирати дрворедне саднице у ободном делу парцеле. Садни материјал мора бити одгајан у расадницима, здравствено исправан и отпоран на микроклиматске услове и негативне утицаје средине, и да није на листи познатих алергена.
- Увидом у приложену докуметацију, индекс заузетости је 100% на парцели метро станице, тако да нема просторних могућности за формирање зелених површина.
- Приступе метро станици ускладити у што већој мери са дрворедним стаблима у непосредном окружењу.
- Уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе, у складу са чл. 20. Закона о заштити животне средине.
- При одабиру зеленила за озелењавање препоручују се аутохтона дендрофлора и то врсте најбоље прилагођене локалним педолошким и климатским условима. Избегавати примену инвазивних и алергених врста.
- Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова,

доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање.

- Редовно одржавати (орезивање, кошење, заливање) вегетацију.
- Праћење доброг развоја садница вршити у гарантном року од 3 године, што укључује замену увелих биљака.

Мере заштите животне средине у току рада пројекта

- Вршити редовно одржавање возила која ће се користити за одржавање инфраструктуре.
- Сви запослени, у складу са својим радним задужењима и овлашћењима, морају да буду упознати са свим потребним процедурама и упутствима присутних радних активности, начину руковања средствима и опремом, мерама заштите од пожара, мерама безбедности и здравља на раду, као и мерама заштите животне средине (превентивне и санационе мере).
- Све објекте опремити адекватном опремом за локализацију и санацију евентуалних акцидентних ситуација. Средства за локализацију и санацију у виду адсорбената, пунца и/или песка, крпа, као и различитих сабирних судова, обезбедити на самој локацији, на видном и увек доступном месту, и у довољним количинама, тако да се директно могу применити у случају акцидента.
- Воде која настаје током чишћења пролази кроз сепаратор пре него што се споји са кишницом и инфилтрационом водом.

Управљање отпадом

- Вршити одвојено сакупљање комуналног, рециклабилног и опасног отпада који настаје у току редовног рада. Омогућити његово адекватно привремено складиштење отпада, на за то намењеним локацијама.
- Обезбедити довољан број обележених наменских контејнера за прикупљање и привремено одлагање неопасног отпада, као довољан број посуда за чување опасног отпада.
- Периодично организовати предају рециклабилног отпада овлашћеним оператерима са одговарајућом дозволом за управљање отпадом.
- Предају отпада прати документ о кретању отпада.
- Чврсти комунални отпад сакупља надлежно ЈКП.

3. Налаже се носиоцу пројекта да при изградњи и раду предметног пројекта у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација прибављених у складу са посебним законом.
4. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења. Уколико у остављеном року не започне извођење пројекта, носилац пројекта је у обавези да поднесе захтев за одлучивање о потреби израде нове студије или ажурирање предметне студије. Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 31. став 7. Закона о процени утицаја на животну средину.
5. О трошковима поступка биће одлучено посебним решењем.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, ЈКП „Београдски метро и воз“ Београд, ул. Војводе Степе бр. 318, Београд, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта фазне изградње метро станице „Скадарлија“ Београдског метроа, линија 1, фаза 1, на катастарским парцелама бр. 486/2, 1430, 1476, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484 КО Стари Град, Град Београд, заведен под бројем од 10.09.2025. године.

Предметна Студија о процени утицаја на животну средину је урађена у свему у складу са решењем о одређивању обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину пројекта фазне изградње метро станице „Скадарлија“ Београдског метроа, линија 1, фаза 1, на катастарским парцелама бр. 486/2, 1430, 1476, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484 КО Стари Град, Град Београд, број 002794514 2024 од 20.12.2024. године.

У складу са чланом 25. и чланом 26. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 94/2024), обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији – Обавештење је објављено у дневном листу „Новости“ дана 14.10.2025. године, као и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>.

Презентација и јавна расправа предметне Студије одржана је 18.11.2025. године године са почетком у 11 часова, у просторијама Пословне зграде Владе Републике Србије (СИБ 3 – зелена сала на седмом спрату), ул. Омладинских бригада 1, Нови Београд.

Јавној расправи присуствовали су представници: Министарства заштите животне средине, обрађивача предметне Студије, носиоца пројекта, док заинтересоване јавности није било. У току трајања јавног увида није било достављених мишљења/коментара од стране заинтересованих органа, организација и јавности у писаном облику.

У складу са чланом 27. и члановима 28., 29. и 31. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 94/2024), Решењем број: 003773592 2025 од 03.11.2025. године образована је Техничка комисија. Чланови Техничке комисије су извршили детаљан преглед и анализу Студије и пратеће документације. На састанку који је одржан 01.12.2025. године закључено је да предметна Студија није у потпуности урађена сагласно Закону о процени утицаја на животну средину и Правилнику о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 69/05) и да је потребно дорадити Студију.

После достављања допуњене и дорађене Студије, дана 26.12.2025. године, Техничка комисија је одржала други радни састанак дана 23.01.2026. године. Састанку су претходиле детаљне анализе чланова техничке комисије оних делова Студије које су били предмет измена и допуна на основу споменутог Извештаја о оцени предметне Студије о процени

утицаја на животну средину и Дописа Министарства заштите животне средине, бр. 003773592 2025 од 01.12.2025. године.

Одговори обрађивача на примедбе Техничке комисије за оцену Студије о процени утицаја на животну средину пројекта:

1. Страна 79. део: Машинске инсталације - Дати краћи опис свега наведеног на основу израђеног ИДПа, заинтересована јавност не чита пројекте. Нарочито детаљно описати систем одимљавања и спринклер систем.

Одговор обрађивача: У оквиру поглавља 3.2 у делу у коме се описују машинске инсталације, Студија је на основу пројектне документације идејног пројекта (ИДП) сада допуњена детаљнијим описима за следеће машинске инсталације: PSD (аутоматска перонска врата) у станицама, Вертикални превоз у станицама, Грејање, вентилација и климатизација (HVAC) и одвођење дима у станици, Систем спринклера у станици, Систем за гашење гасом за станице и окна.

2. Страна 80. део: Отпад - Зашто земља од ископа није обухваћена? Позвати се на Уредбу о управљању грађевинским отпадом, да је обавезно израдити План управљања грађевинским отпадом и сл. Поглавље 9.4. допунити одговарајућим обавезама носиоца пројекта који произстичу из наведене Уредбе.

Одговор обрађивача: У оквиру поглавља 3.4 у делу везано за отпад, Студија је сада допуњена подацима о земљи од ископа, која је иначе била и обрађена у поглављу 5.1.3. Наведена је процењена запремина ископаног материјала која ће настајати приликом радова на изградњи метро станице Скадарлија и наведене су обавезе Носиоца пројекта да изради План управљања отпадом од грађења и рушења, прибави сагласност на План и организује његово спровођење, у складу са Уредбом о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења ("Сл. гласник РС", бр. 93/2023 и 94/2023 - испр.) последице изградње подземног станичног објекта, а које прописује наведена Уредба.

3. Поглавље 3.5. Навести да ће се генерисани отпад, који је по структури комунални отпад, одлагати у одговарајуће посуде постављене у и изван метро станице, а који ће празнити надлежно ЈКП.

Одговор обрађивача: Поглавље 3.5 допуњено је да ће се генерисани отпад који је по својој структури комунални отпад одлагати у одговарајуће посуде постављене унутар и изван метро станице, а који ће празнити надлежно ЈКП.

4. Поглавље 9.3. део: Мере заштите животне средине у току рада пројекта (страница 154) - Допунити конкретним техничким мерама које су делом већ описане у тексту студије: хидротехничке инсталације, машинске инсталације и др.. као и на основу примедбе 1.

Одговор обрађивача: У оквиру поглавља 9.3, додат је део - Техничке мере предвиђене пројектом где су описане све мере које су предвиђене у оквиру пројектне документације идејног пројекта, конкретно за: Хидротехничке инсталације, Машинске инсталације,

Систем спринклера у станици, Систем за гашење гасом за станице и окна и Спољно уређење станице.

Чланови Техничке комисије су доставили овом органу Извештај о оцени предметне Студије о процени утицаја на животну средину. У складу са наведеним, Техничка комисија је дала предлог да се изда сагласност на предметну Студију.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 31. став 7. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р. Србије» број 94/2024).

УПУСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Ово Решење је коначно. Носилац пројекта и заинтересовани органи и организације и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе **Управном суду у Београду, Немањина бр. 9**, у року од 30 дана од дана објављивања обавештења у штампаним дневним новинама. Судска такса за тужбу износи 2800 динара.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александар Дујановић

Достављено:

- Носиоцу пројекта
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини
- архиви