



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-2003/2021-03

Датум: 15.11.2022.

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 24. Закона о процени утицаја на животну средину («Службени гласник РС», број 135/04, 36/09), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 95/18-аутентично тумачење), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20, 116/2022), члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18), а на основу захтева носиоца пројекта ЈП „Путеви Србије“ Београд, државни секретар Министарства заштите животне средине Александар Дујановић, по решењу о овлашћењу број: 021-01-36/1/2022-09 од 10.11.2022. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

- ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ** носиоцу пројекта ЈП „Путеви Србије“ Београд, на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње моста на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима (деоница државног пута IБ реда број 19) и две кружне раскрснице: кружна раскрсница на укрштању државног пута IБ реда број 19 са државним путем IБ реда број 12; и кружна раскрсница на укрштању државног пута IБ реда број 19 са државним путем II А реда број 119, на катастарским парцелама у КО Бачка Паланка град и КО Нештин.
- Налаже се носиоцу пројекта да при реализацији предметног пројекта, у свему испоштује услове осталих надлежних органа и организација, а нарочито мере заштите животне средине утврђене у предметној Студији и програм праћења утицаја на животну средину (поглавља 9. и 10. Студије).
- Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења. Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину саставни су део техничке документације.
- О трошковима поступка биће решено посебним решење.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“ Београд, дана 09.07.2021. године, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну

Бачка Паланка — Град за експропријацију улазе 15 парцела, док за КО Нештин 39. Провера парцела извршена је у СКН Бачка Паланка.

3. У поглављу 2.1, страна дати податке о извориштима водоснабдевања, зонама заштите изворишта, удаљеност од планиране трасе и графички приказ планиране трасе у односу на изворишта и њихове зоне заштите, податке о Севесо постројењима.

Одговор: У накнадном разговору са представницима ЈКП потврђено нам је да у зони пројектом предвиђене деонице не постоји извориште водоснабдевања на које ће предметни пројекат имати утицаја. Увидом у регистар Севесо постројења, ажуриран 2.11.2021. утврђено је да у обухвату пројекта не постоји Севесо постројење, као ни у околини локације (на подручју од 1km у пречнику и шире).

4. У поглављу 2.3 страна 11 о Приказати положај наведених културних добара добијених у условима;

Одговор: Карта археолошких налазишта и њен положај је дат је у графичком прилогу Студије, у оквиру прилога 1.6.2.

5. Потребно је додати текст о намени површина постојећој и планираној у зони истраживања и дефинисати површине у ha i %.

Одговор: У оквиру Плана детаљне регулације Моста преко Дунава код Бачке Паланке (август 2016. године) дата је намена површина за постојеће стање као и за планско решење.

Простор у границама планског подручја на северној страни Дунава налази се у грађевинском подручју насеља Бачка Паланка, док се на јужној страни Дунава налази ван грађевинског подручја насеља Нештин и дефинисан је као планирани коридор државног пута ЈБ реда број 19 (веза са државним путем реда број 12 - Нештин — Ердевик - Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином (границни прелаз Сремска Рача).

Осим постојеће деонице државног пута ЈБ реда број 12 (место планираног приклучка предметне деонице државног пута ЂБ реда број 19), постојеће деонице државног пута II А реда број 119 (место планираног укрштаја са предметном деоницом државног пута 1Б реда број 19), у оквиру граница планског подручја налазе се и атарски путеви који су у функцији приступа парцелама пољопривредног земљишта. Такође, на предметном простору налазе се хидротехнички објекти (насип прве одбрамбене линије и мелиорациони канали), река Дунав, шуме и шумско земљиште, остало вештачки створено неплодно земљиште и преостале површине које представљају пољопривредно земљиште (њиве, воћњаци, виногради и паšњаци).

За постојеће стање границом планског подручја обухваћене су следеће површине са бачке стране Дунава:

- Државни пут ЈБ реда (Бачка Паланка — Нови Сад),
- Неплодно земљиште, - Пољопривредно земљиште,
- Мелиорациони канали,
- Археолошки локалитет 1
- Некатегорисани путеви,
- Шуме и шумско земљиште,
- Одбрамбени насип,

За постојеће стање границом планског подручја обухваћене су следеће површине са сремске стране Дунава:

- Шуме и шумско земљиште,
- Археолошки локалитет 2 - Некатегорисани путеви,

- Државни пут IIА реда број 119,
- Државни пут 1Б реда број 19
- Пљоопривредно земљиште,

За планско решење границом планског подручја обухваћене су следеће површине са бачке стране Дунава:

- Државни пут 1Б реда (Бачка Паланка — Нови Сад),
- Радна зона,
- Неплодно земљиште,
- Општински пут,
- Археолошки локалитет 1 ,
- Одбрамбени насип,
- Шуме и шумско земљиште,
- Пљоопривредно земљиште,
- Мелирациони канали,
- Некатегорисани путеви.

За планско решење границом планског подручја обухваћене су следеће површине са сремске стране Дунава:

- Археолошки локалитет 2,
 - Некатегорисани путеви,
 - Пљоопривредно земљиште, Државни пут 1Б реда број 19,
- Државни пут II А реда број 119.

6. У поглављима 3.4. и 3.5. приказати емисије и поступање са отпадом и при извођењу радова, а не само при експлоатацији планираног пројекта.

Одговор: У Студији су коригована поглавља 3.4 и 3.5 на основу наведених примедби

Поглавље 3.4

У фази извођења грађевинских радова, може доћи до привременог умереног пада квалитета ваздуха на локалном нивоу, због емисија прашине проузроковане саобраћањем грађевинске механизације и повишеног нивоа азот оксида (NO_x) и сумпор оксида (CO_x), због издувних гасова грађевинске механизације. Поглавље 3.4 страна 30

Бука и вибрације у току извођења радова и привремено загађење ваздуха (прашина) је везано за транспорт грађевинских материјала и камионски саобраћај. Ови утицаји настају у току извођења грађевинских радова и имаје краткорочни ефекат. Ефекти укључују прашину насталу услед активности извођења радова, буку у току ископа, потенцијалне вибрације услед рада тешке механизације, повећан обим саобраћаја на неким деловима путева, и др. Поглавље 3.4 страна 33

Поглавље 3.5

На овом нивоу пројекта могуће је дати само уопштена оквирна поступања са отпадом насталим у фази извођења грађевинских радова:

- Настали отпад неопходно је разврстati према пореклу (каталогу отпада), категорији (листи отпада) и карактеру;
- Извршити испитивање карактера генерисаног отпада од стране акредитоване лабораторије;
- Са генерисаним отпадом поступити у складу са резултатима испитивања карактера отпада извршеног од стране акредитоване лабораторије и важећим прописима: Законом о поступању са отпадним материјалима (Сл. гласник РС. број 25/96, 26/96 и 101/2005), Правилником о поступању са

отпадима који имају својство опасних материја (Сл.гласник РС, 12/95) и Правилником о условима и начину разврставања, паковања и чувања секундарних сировина (Сл.гласник РС бр. 55/2001).

• Отпад који настаје као последица боравка људи на локацији током извођења грађевинских радова, третитати као комунални отпад па у складу са тим и поступати тј. одвести на депонију коју назначи Надзорни орган као и надлежно лице из општине на чијој се територији радови изводе.

У отпадне материје које настају редовном експлоатацијом деонице спадају: отпадна уља и талог акумулиран у сепараторима у склопу рetenзија за прикупљање атмосферских вода отеклих са коловозних површина, чврсти комунални отпад унутар пратећих садржаја, чврсти комунални отпад из неконтролисаних емисија учесника у саобраћају на косинама пута (дивље депоније) и отпад настао услед редовног и периодичног одржавања пута. Отпадна уља и муль се сакупљају и транспортују посебним цистернама и депонују на за то предвиђеним местима..

ПЗП је обавезан да одржава чистоћу путног појаса и прикупља сав чврсти отпад који су одбацили учесници у саобраћају. Технолошке отпадне воде се пречишћавају, а за одношење отпадног уља и талога је одговоран објекат у чијем поседу је предметна опрема за пречишћавање.

За уклањање отпада, насталог услед редовног и периодичног одржавања путне конструкције, задужено је ПЗП.

Настали отпад третирати у складу са Регионалним планом управљања отпадом за Град Нови Сад и општине Бачка Паланка, Бачки Петровац, Беочин, Жабаль, Србобран, Темерин и Врбас за период 2019 — 2028. године. Поглавље 3.5, страна 34.

7. Поглавље 5.5, Непокретна Културна добра и амбијентално наслеђе обрадити у складу са условима надлежних завода за заштиту непокретних културних добара. Навести да ли траса директно угрожава неко од добара? дати приказ положаја наведених добара у односу на трасу планиране саобраћајнице, на карти погодне размере.

Одговор: У Студији је кориговано поглавље 5.5 на основу наведених примедби. Карта археолошких налазишта и њен положај је дат је у графичком прилогу Студије, у оквиру прилога 1.6.2.

Условима прописаним од стране Покрајинског завода за заштиту споменика културе Петроварадин, на археолошким локалитетима не смеју се спроводити било какви машински и грађевински радови који би их угрозили или оштетили, без примене прописаних мера заштите археолошких локалитета.

Пре почетка радова, неопходно је прибавити од Покрајинског завода за заштиту споменика културе Програм мера заштите археолошких локалитета, на основу кога ће се спроводити заштитна археолошка ископавања, док је на преосталом делу трасе предвиђена археолошка контрола земљаних радова.

На траси будућег моста налазе се 2 археолошка локалитета. У случају да се приликом земљаних ископа и радова ван зоне регистрованих археолошких локалитета открију до сада нерегистровани непокретни и покретни археолошки налази, радови ће бити заустављени и предузеће се мере заштите према посебним условима које ће издати Покрајински завод за заштиту споменика културе а стручној служби ће бити омогућено да обави археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима.

Приликом извођења радова обавезно је предузети све мере прописане од Покрајинског завода за заштиту споменика културе са циљем очувања археолошких локалитета који се налазе на локацији предметног моста и приступних путева. Поглавље 5.5 страна 44.

8. У поглављу 6.2.2. дефинисати да ли саобраћајница сече или тангира и коју зону заштите изворишта Непричава и графички приказати. Такође детаљно обрадити могуће утицаје на

водоизвориште у току експлоатације и у случају акцидентних ситуација. Није довољно написати да ће бити предузете мере заштите.

Одговор: У Студији је кориговано поглавље 6.2 на основу наведених примедби. У зони саобраћајнице не постоји извориште водоснабдевања. Из издатих услова надлежног ЈКП, а и из накнандног телефонског разговора са представницима ЈКП који раде на издавању услова, потврђено нам је да не постоји извориште водоснабдевања на које би предметни пројекат могао имати утицај.

Негативни утицаји могу бити континуални (услед одвијања саобраћаја) и акцидентни (услед изливања или расипања штетних материја). У оба случаја али у различитим размерама може доћи до акумулације штетних супстанци у земљишту и подземним водама. Међутим, техничким мерама заштите уз уважавање најстрожијих критеријума заштите подземних вода, који подразумевају контролисано прикупљање атмосферских отпадних вода које се сливају са коловозне површине затвореним системом, а затим њеним пречишћавањем до захтеваног квалитета може се обезбедити максимална заштита изворишта, односно негативни утицаји на квалитет вода значајно смањити. Спровођењем техничких мера заштите и циљу спречавања настајања акцидентног изливања штетних материја, а ако до тога ипак дође, њиховим контролисаним прикупљањем спречава се битно загађење вода у акцидентним ситуацијама. Поглавље 6.2, страна 61.

9. На стр. 121 с обзиром да се позивате на методу 2002/49/EZ молим вас да методу прорачуна у складу са важећом регулативом. Метода CNOSSOS-EU развијена је у складу са чланом 6.2 Директиве 2002/49/EZ и служи за прорачун буке која потиче од друмског саобраћаја, железничког (шинског) саобраћаја и индустријских погона и постројења. Детаљан опис заједничке методе за опис буке у ЕЗ (CNOSSOS-EU) дат је текстом Директиве о успостављању заједничких метода оцене буке у складу са Директивом 2002/49/EZ Европског парламента и Већа број 2015/996/EZ од 19. маја 2015. године (Службени лист Европске уније, L168 од 01.07.2015. године). Обавезна је употреба методе од 01.01.2019.

Одговор: У Студији је кориговано поглавље 6.1 на основу наведених примедби

Прорачун индикатора буке и њихово графичко представљање у облику карата буке урађено је коришћењем методе CNOSSOS-EU и софтверског пакета „Predictor-LimA Software Suite - Type 7810” произвођача BrueL & kjar. Поглавље 6.1, страна 56

10. Навести број објекта угрожених буком.

Одговор: У Студији је кориговано поглавље 6.1 на основу наведених примедби. Прорачуном је добијено да ниједан од објекта у непосредном окружењу моста неће бити угрожен друмском буком у складу са Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемирања и штетних ефеката буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 75/10). Поглавље 6.1, страна 58

11. Навести основне техничке карактеристике предвиђених зидова за заштиту од буке (звучну изолацију и апсорpcionу моћ у складу са важећим стандардима).

Одговор: Пројектом нису предвиђени зидови за заштиту од буке.

12. Дефинисати мониторинг подземних вода у зони изворишта. У цеој студији не постоји податак ни графички прилог зона заштите изворишта нити податак о којој зони се ради. Такође не постоје услови надлежног КП кпоје газдује предметним извориштем а који би морали да дефинишу неопходне мере заштите изворишта као и мониторинг.

Одговор: У Студији је кориговано поглавље 9.3 на основу наведених примедби. У зони саобраћајнице не постоји извориште водоснабдевања. Из издатих услова надлежног ЈКП, а и из накнандног телефонског разговора са представницима ЈКП који раде на издавању услова, потврђено нам је да не постоји извориште водоснабдевања на које би предметни пројекат могао имати утицај.

Програм мониторинга у току грађења, обухвата време припремних радова и време градње. Са свим мерењима се почиње један месец пре почетка припремних радова. Параметри који су предмет мониторинга, деле се на геолошко - хидрогеолошке и физичко - хемијске и хемијске.

Мерења основних и индикативних параметара подземних вода би требало изводити бар четири пута годишње са размаком од најмање два месеца. Мерења хемијских и физичко хемијских параметара изводити квартално.

Дани узимања узорака ће зависити од нивоа подземних вода, од падавина као и др. геолошких и хидрогеолошких односа. Поглавље 9.3.3 страна 86.

13. Назив Студије није усклађен са називом наведеним у решењу Министарства заштите животне средине, број 353-021-2108/2020-03 од 11.05.2021. године, којим се одређује обим и садржај Студије. Кориговати целу Студију у складу са примедбом.

Одговор: Студија је коригована на основу примедби.

14. Све називе поглавља у Студије допунити и ускладити са Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину („сл. гласник РС“ број 69/05).

Одговор: Студија је коригована на основу примедби.

15. У Студији недостаје сагласност Носиоца пројекта на Студију (потпис одговорног лица и печат организације) као и подаци о образовању мултидисциплинарног тима за израду Студије сагласно члану 19. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09). Такође недостају основни подаци о лицима која су учествовала у њеној изради према Правилнику о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ број 69/05).

Одговор: Студија је коригована на основу примедби.

16. У поглављу 2.5 Климатске карактеристике приказани су подаци за временски период од 1981-2010 године. У овој тачки приказати новије податке са сајта РХМЗа, јер је у међувремену дошло до климатских промена. Приказати релевантну ружу ветрова и временски интервал који је узет за анализу. Правци и брзина ветра (годишња и сезонска расподела честина и брзина ветрова по правцима) посебно су битни за процену диспозиције полутаната који се емитују у току изградње и експлоатације моста и приступних путева.

Одговор: У Студији је кориговано поглавље 2.5 на основу наведених примедби:

Температура

Просечна вредност средњих годишњих температуре ваздуха за наведени период износи $11,64^{\circ}\text{C}$, при чему је највиша вредност забележена у јануару $0,20^{\circ}\text{C}$ а највиша у јулу $21,90^{\circ}\text{C}$. Апсолутни максимум температуре ваздуха забележен је у јулу са вредношћу од $41,6^{\circ}\text{C}$, а апсолутни минимум температуре ваздуха забележен је у јануару са вредношћу од $-28,7^{\circ}\text{C}$.

Влажност ваздуха

Годишњи ток релативне влажности ваздуха је супротан годишњем току температуре ваздуха. Средња годишња релативна влажност ваздуха износи 74%, при чему је најсувљи мај са 66%, а највлажнији децембар са 86%.

Облачност

Средња облачност јасно показује тренд опадања од јануара до августа, да би од августа до децембра расла. Најмања средња месечна облачност забележена је у августу (34%), а највећа у јануару и децембру (68%). Просечна средња годишња облачност износи 52%.

Инсолација

Највеће осунчавање је у току лета, а најмање у зимском периоду. Просечна годишња инсолација износи 2168,3 часова.

Падавине

Просечна годишња количина падавина за наведени период износи 647,8 тт. Главни максимум падавина се јавља крајем пролећа и почетком лета (јун-јул) са максимумом падавина у јуну (91,4 тт). Главни минимум се јавља почетком године са најмањом висином падавина у фебруару (31,4 тт). Сем у облику кише, падавине се излучују у облику снега, суснежице и града. Период јављања снега је од новембра до априла месеца. Ови дани се најчешће јављају у јануару, а број дана са снегом у посматраном периоду износи 24.

Ветар

Најизразитији је југоисточни ветар — кошава, који дува у зимској половини године, други по учесталости је северозападни ветар који најчешће дува у летњем делу године. Брзине ветрова су мале, најчешће износе 2-3 m/sek. Просечан број дана са јаким ветром (више од 6 бофора) на годишњем нивоу износи 80,7 дана.

17. У поглављу 2.6 Флора, фауна и природна добра посебне вредности, преписан је део текста из Решења са условима заштите природе, Покрајинског завода за заштиту природе, број: 03-1135/2, број из OP: ROP-PSUGZ19426-LOC-4/2020 од 12.06.2020. године. Нису дати подаци о флори и фауни, ретким и угроженим биљним и животињским врстама и њиховим стаништима и вегетацији. Допунити. Навести само оне врсте на које предметни пројекат може имати утицај. Такође, у складу са наведеним преиспитати и поглавље 6. Студије.

Одговор: У Студији је кориговано поглавље 2.6 на основу наведених примедби:

Према условима Покрајинског завода за заштиту природе, број: 03-1135/2, број из OP: ROP-PSUGZ/19426-LOC-4/2020 од 12.06.2020. године, а за потребе издавања локацијских услова за изградњу моста на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима (деоница државног пута IВ реда број 19) и две кружне раскрснице: кружна раскрсница на укрштању државног пута IВ реда број 19 са државним путем II А реда са државни путем реда број 119, на анализираном подручју налазе се следеће станиша заштићених и строго заштићених дивљих врста од националног значаја са ознаком:

- ВРА02 „Аде код Нештина“, тип станишта: плантаже, хигрофилне шуме и жбуње, песковите речне обале, влажне ливаде;

- ВРА04 „Челаревски полој”, тип станишта: плантаже, хигрофилне шуме и жбуње песковите речне обале, сталне баре и језера;
- Река Дунав (водно земљиште и насип) је међународни еколошки коридор;

Наведене просторне целине од значаја за очување биолошке разноврсности регистроване су бази података Завода у складу са критеријумима Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива (“Сл. гласник РС”, 675/2010, 47/2011 и 32/2016). Деоница је смештена у равничарском терену око реке Дунав. Надморска висина од приближно 80 м на бачкој страни до 130 м на сремској, заједно са поменутом локацијом значајно утиче на тип вегетације. Због повољних еколошких услова за развој польопривреде преовлађују оранице и остало польопривредно земљиште, воћњаци и виногради који су карактеристични за падине Фрушке Горе. Услед многобројних врста риба које живе у Дунаву, постоји могућност за риболов на овом подручју. Условима за смањење негативних утицаја на подручја од значаја за очување биолошке разноврсности и мерама са циљем заштите функционалности еколошког коридора које је прописао Покрајински завод за заштиту природе, дефинисане су мере и поступци који ће се испоштовати приликом градње моста и приступних саобраћајница.

На подручју истраживања се налази станиште заштићених и строго заштићених дивљих врста од националног значаја под називом „Челаревски полој”, Покрајинског завода за заштиту природе, а у информационом систему овог Завода је означен кодом „БРА04”. Заштићене и строго заштићене врсте које га настањују су: црна рода (*Ciconia nigra*), орао белорепан (*Haliaeetus albicilla*), вуга (*Oriolus oriolus*), сеница вуга (*Remiz pendulinus*)

Дунав је станиште бројних врста рибе од којих су неке: *Petromyzontidae* (*Eudontomyzon mariae* - украјинска паклара); *Cyprinidae* (*Alburnus alburnus* — уклија, *Alburnus sarmaticus* — пегуница, *Aspius aspius* — буцов, *Ballerus ballerus* — кесега, *Aramis brama* — деверика, *Ballerus sapa* — црноока деверика, *Barbus barbus* — мрена, *Blicca bjoerkna* — крупатац, *Cyprinus carpio* — шаран, *Carassius gibelio* - сребрни караш, *Chondrostoma nasus* — скобаљ, *Leuciscus idus* — јаз, *Pelecus cultratus* — сабљарка, *Rutilus rutilus* — бодорка, *Romanogobio vladykovi* — говедарка, *Scardinius erythrophthalmus* — црвенперка, *Squalius cephalus* — клен, *Tinca tinca* — лињак, *Nuprophthalichthys molitrix* - бели толстолобик, *Nuprophthalichthys nobilis* - сиви толстолобик, *Pseudorasbora parva* - амурски чебачок); *Cobitidae* (*Cobitis elongatoides* — вијун, *Cobitis elongata* - велика нежница); *Siluridae* (*Silurus glanis* — сом); *Esocidae* (*Esox lucius* — Stuka); *Percidae* (*Perca fluviatilis* — греч, *Sander lucioperca* — смуђ. (Извор: Програм управљања деловима рибарских подручја „Срем”, „Банат” и „Бачка” За риболовне воде реке Дунав од 1433.ркм до 1297. ркм, Дунав од 1112.ркм до 1075. ркм, Дунав од 1233.ркм до 1187. ркм, Сава од 207. ркм до 123 ркм, Сава од 96. ркм до 49. ркм и Студва, осим риболовних вода у оквиру граница заштићених подручја за период 2016-2025. година). Поглавље 2.6 стране 16, 17,18.

Алувијална раван Дунава на коју се насллања јужни део општине Бачка Паланка образована је од песка и преталоженог леса који представљају добре колекторе подземне воде. Пионирска и ефемерна потенцијална вегетација развија се у зони периодично плављених обала. Заједнице се развијају на повремено плављеним муљевитим или песковитим обалама или барама и локвама које исушују, на земљиштима типа ритске црнице и смонице, ређе на забареним черноземима или алувијалним наносима. Станишта се понекад одликују високом концентрацијом азотових једињења у земљишту (нитрати и нитрити). Оштеће карактеристике заједнице су патуљасти раст до 20 цм високе или ниске бусенасте до 40 цм високе, отворене или затворене зељасте заједнице којима физиономију опређују једногодишње и мале бусенасте вишегодишње хигорфите, међу којима посебан значај имају врсте:

Lindernia procumbens, *Scirpus supinus*, *Limosella aquatica*, *Cyperus fuscus*, *Peplis portula*, *Juncus tenageia*, *Elatine spp.*, *Juncus buffonius*, *Scirpus supinus*, *Cyperus flavescens*, *Cyperus fuscus*. Потенцијалне биљне врсте које се развијају у овој области су: *Achillea millefolium*, *Agrostis alba*, *Agrostis stolonifera*, *Amaranthus ascendens*, *Amaranthus lividus* subsp. *ascendens*, *Amaranthus retroflexus*, *Amorpha fruticosa*, *Anthemis arvensis*, *Anthriscus sylvestris*, *Aster lanceolatus*, *Astragalus contortuplicatus*, *Bidens cernua*, *Bidens orientalis*, *Bidens tripartita*, *Bolboschoenus maritimus*, *Bromus sterilis*, *Capsella bursa-pastoris*, *Chamomilla recutita*, *Chenopodium album*, *Chenopodium blitoides*, *Chenopodium botrys*, *Chenopodium ficifolium*, *Chenopodium glaucum*, *Chenopodium polyspermum*, *Chenopodium rubrum*, *Chlorocyperus glaber*, *Crypsis alopecuroides*, *Cynodon dactylon*, *Cyperus flavescens*, *Cyperus fuscus*, *Cyperus glomeratus*, *Cyperus michelianus*, *Digitaria sanguinalis*, *Echinochloa crusgalli*, *Epilobium hirsutum*, *Eragrostis pilosa*, *Euphorbia cyparissias*, *Festuca pratensis*, *Filaginella uliginosa*, *Fimbristylis bisumbellata*, *Galega officinalis*, *Galium aparine*, *Galium palustre*, *Glyceria fluitans*, *Glycyrrhiza echinata*, *Holcus lanatus*, *Juncus articulatus*, *Juncus bufonius*, *Juncus effusus*, *Juncus lampocarpus*, *Juncus ranarius*, *Juncus tenageia*, *Limosella aquatica*, *Linaria concolor*, *Lindernia procumbens*, *Lolium perenne*, *Lotus corniculatus*, *Lycopus europaeus*, *Lysimachia nummularia*, *Lythrum salicaria*, *Mentha aquatica*, *Mentha longifolia*, *Mentha pulegium*, *Myosoton aquaticum*, *Petrorhagia saxifraga*, *Plantago intermedia*, *Plantago lanceolata*, *Plantago major*, *Poa annua*, *Poa pratensis*, *Poa trivialis* subsp. *sylvicola*, *Polygonum amphibium*, *Polygonum aviculare*, *Polygonum hydropiper*, *Polygonum lapathifolium*, *Polygonum miile*, *Polygonum persicaria*, *Portulaca oleracea*, *Potentilla anserina*, *Potentilla supina*, *Pulicaria dysenterica*, *Ranunculus repens*, *Ranunculus sceleratus*, *Ranunculus serbicus*, *Rorippa amphibia*, *Rorippa islandica*, *Rorippa sylvestris*, *Rumex conglomeratus*, *Rumex crispus*, *Rumex hydrolapathum*, *Rumex palustris*, *Sagina procumbens*, *Salix alba*, *Salix purpurea*, *Scirpus setaceus*, *Scirpus supinus*, *Scutellaria galericulata*, *Setaria glauca*, *Setaria viridis*, *Solanum dulcamara*, *Stachys palustris*, *Stellaria media*, *Tanacetum vulgare*, *Taraxacum officinale*, *Torilis arvensis*, *Trifolium fragiferum*, *Trifolium repens*, *Verbena officinalis*, *Veronica anagallis-aquatica*, *Veronica anagalloides*, *Veronica persica*, *Xanthium italicum*, *Xanthium strumarium* (Извор СТАНИШТА СРБИЈЕ – Приручника са описима и основним подацима)

18. Назив поглавља 2.9 кориговати у складу са Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ број 69/05) и у складу са називом поглавља приказати податке о насељености, концентрацији становништва и демографским карактеристикама у односу на објекте и активности. Такође потребно је навести извор података и од када датирају наведени подаци. Дати подаци су уопштени стога је Студију потребно допунити и дати конкретне податке који се односе на зону предметног пројекта.

Одговор. У Студији је кориговано поглавље 2.9 на основу наведених примедби

Име поглавља је Насељеност, концентрација становништва и демографским карактеристикама у односу на објекте и активности. Поглавље 2.9, страна 19

Предметна деоница се налази на територији општине Бачка Паланка, у катастарским општинама Бачка Паланка град и Нештин. Планирани мост и приступне саобраћајнице налазе се на улазу у Бачку Паланку, из смера Новог Сада, са бачке стране. Предметна деоница се налази ван насеља. Са сремске стране мост и приступне саобраћајнице налазе се надомак села Нештин. Општина Бачка Паланка према последњем попису броји 55 528 становника. Према проценама из 2019. године, „Општине и региони у Србији“ који је издао Републички завод за статистику, примећен је пад у броју становника општине, у односу на последњи попис из 2011. године, тако да процењени број становника износи 52 263. Предвиђени мост преко Дунава спајаће насељена места Бачку Паланку и Нештин. Са сремске стране моста налазе се 2 насеља која су Дунавом одвојена од остатка општине Бачка Паланка и саме Бачке Паланке као центра општине.

Бачка Паланка, као центар општине и насеље урбаног типа броји 28 239 становника, а пунолетног становништва има 23122. Просечна старост становништва насељеног места Бачке Паланке износи 41.5 година. Концентрација становништва највећа је у Бачкој Паланци, која представља центар општине, у којој радно место има највећи део запосленог становништва општине.

Село Нештин броји 794 становника према последњем попису. Насеље је од седишта општине удаљено приближно 8 километара, а због недостатка моста преко Дунава, најкраћи пут прелази преко територије Републике Хрватске, чија се граница налази у непосредној близини. Просечна старост становништва Нештина износи 45.1 године, а број пунолетног становништва износи 681.

У последња два пописа, приметан је пад броја становника и у Бачкој Паланци и у Нештину. Као извор података коришћени су подаци републичког завода за статистику — "Становништво према полу, старости и насељима".

19. У поглављу 2.10 Објекти и инфраструктура, дати податке о удаљености насеља, најближих, појединачних, стамбених и других објеката у односу на предметни пројекат.

Одговор: У Студији је кориговано поглавље 2.10 на основу наведених примедби

Бензинска пумпа {Мол Ђосић} налази се на удаљености од 350 м од локације, транспортно предузеће "Дунавпревоз" 300м, фабрика вештачког ћубрива Фертил на 500м, фабрика воћних сокова "Нектар" на 700м, као и "АД бачка" на 600 м, аутоотпад налази се на 400м удаљености од локације. Побројани објекти налазе са са бачке стране моста. Најближи стамбени објекат(кућа) у Бачкој Паланци налази се удаљености од 1.3km од локације. Најближи стамбени објекат(кућа) са сремске стране, налази се на 500m од локације будућег моста и приступних путева.

20. У поглављу 3.3 Приказ врсте и количине потребне енергије и енергената, воде, сировина, потребног материјала за изградњу нису наведене количине. Преглед врста и количине потребне енергије и енергената, воде, сировина, за изградњу планираног моста и приступних путева дати табеларно. Значајан показатељ могућих утицаја које су последица изградње моста и приступних путева је и податак о неопходним ресурсима за њену изградњу.

Одговор: У Студији је кориговано поглавље 3.3. на основу наведених примедби

Значајан показатељ могућих утицаја које су последица изградње планиране саобраћајнице је и податак о неопходним ресурсима за њену изградњу. Утицај овог параметра може се квантификовати преко обима радова као и количина уграђених материјала. Основни податак о потребној енергији и ресурсима за обављање кључних позиција налази се претежно у обиму неопходних земљаних радова као и радова на уграђни коловозне конструкције и пратећих објеката.

Детаљни подаци о количинама и врсти радова дати су у Књизи 2.2 Пројекат саобраћајница и 2.3 Пројекат хидротехничких инсталација.

У предметном пројекту реч је специфичној ситуацији која умногоме одступа од уобичајених линијских објеката јер се већина трасе налази на планираном мосту преко Дунава који трасу разdvaja на два различита дела тако да није могуће извршити распоред маса на стандардан начин.

У складу са тим земљани радови су подељени на радове на Бачкој и радове на Сремској страни.

Бачка страна:

- Главна траса од км -0-115.395 до км 0+484.538 (почетак моста преко Дунава),
- Пут Нови Сад — Бачка Паланка од км 0+047.530 до км 0+319.210

Сремска страна

- Главна траса од км 2+382.538 (крај моста преко Дунава) до км 3+488.676,
- Пут Илок — Нештин од км -0-000.000 до км 0+258.730

Из нумеричких података датих за профил маса проилази следеће:

1. Усек/насип:
 - Са Бачке стране јавља се мањак од 48,503.05 м³ за потребе изградње насипа,
 - Са Сремске стране јавља се вишак од 65,679.29 м³ из ископа.
2. Хумус:
 - Са Бачке стране јавља се вишак од 5,866.24 м³ хумуса,
 - Са Сремске стране такође се јавља вишак и то од 15,980.42 м³ хумуса.

Видљиво је да је са Бачке стране предвиђен углавном насип, са Сремске стране усек, а између је Дунав без моста те се јавља проблем превоза вишког материјала из усека и за насип. Земљани радови на изградњи моста преко Дунава (главна мостовска конструкција и прилазне конструкције) су посматрани одвојено као део активности изградње моста.

Најбоље би било када би се најпре изградила приступна саобраћајница (коначна, по пројекту) до моста а онда да се гради мост. Но у том случају потребно је материјал из усека Сремске стране (Нештин) одвести до депоније, а са Бачке стране (Бачка Паланка) довести материјал из позајмишта за насип. Од општине је добијена информација о расположивим парцелама у власништву општине које су погодне за насилање односно за депонију вишког материјала и то су:

4816/2 К.О. Нештин. Тренутно је реч о сметлишту површине 3 хектара и 16 ари
1387 К.О. Визић. На делу те парцеле се налази стадион. Расположива површина је 6 хектара.

Пошто није тачно дефинисан почетак радова на изградњи моста и приступних саобраћајница пре почетка изградње потребно је службено контактирати општину у вези са овим питањем и добити потврду локације. Поглавље 3.3 стране 27,28,29.

21. У првом пасусу поглавља 3.4 наводи се да је у овом поглављу је дат приказ врста и количина гасова, течних и чврстих материја које емитују моторна возила у редовном процесу одвијања саобраћаја, укључујући испуштања у површинске и подземне воде, одлагање на земљиште и емисије буке, вибрације, топлоте и јонизујућих и нејонизујућих зрачења. Допунити поглавље у складу са написаним. У овом поглављу приказати процену саобраћајног оптерећења, удео теретних возила, брзину саобраћајног тока, и на основу њих приказати потенцијалне емисије и количине загађујућих материја у ваздух у току експлоатације предметног пројекта,

Табела 3-2 Количине супстанци које емитују моторна возила у току једне године на хектар коловозне површине за референтно саобраћајно оптерећење и за прогнозирани саобраћај је нејасна. Објаснити приказане податке и како се дошло до истих. Такође навести врсте чврстих отпадних материја које могу настати током изградње и током експлоатације моста и приступних путева у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, број 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 - др. закон).

Одговор: У студији је кориговано поглавље 3.4. на основу наведених примедби

Прорачун емисије загађујућих супстанци које емитују моторна возила на хектар коловозне површине добијен је коришћењем следећих података: средња брзина доминантног ветра на деоници, годишња средња сума падавина (просек од 40 година уназад), површина коловоза, ПГДС за циљну 2047, годину као и рачунска брзина возила на предметној деоници. Учешће теретних возила представља 12.4%, пгдс

је 2835 возила на дан. Рачунска брзина за путничка возила износила је 100 km/h, а за теретна возила 80 km/h. Поглавље 3.4 страна 31

Са отпадом који настаје у процесу извођења грађевинских радова на изградњи планиране деонице поступа Извођач радова, а сходно дефинисаним поступцима у Елаборату о уређењу градилишта, који се ради на основу Закона о безбедности и здрављу на раду ("Сл.гласник РС" бр. 101/2005) и у складу са Правилником о садржају елабората и уређењу градилишта (Сл. гласник РС 31/92). Елаборат о уређењу градилишта се израђује у једном делу и предаје инспекцији рада заједно са пријавом о почетку радова. Идејни пројект се не ради са степеном детаљности који омогућује сагледавање свих релевантних параметара који су неопходни за израду Елабората о уређењу градилишта.

Елаборат о уређењу градилишта, који израђује одабрани Извођач радова, се ради као посебна документација, на основу Главног или Извођачог пројекта. Тек када буде одабран Извођач радова (а тиме се буде знало са којом опремом располаже) могуће је израдити Елабората о уређењу градилишта а самим тим прецизно дефинисати начин прикупљања и место привременог складиштења отпада насталог у фази извођења грађевинских радова.

На овом нивоу пројекта могуће је дати само уопштена оквирна поступања са отпадом насталим у фази извођења грађевинских радова:

- Настали отпад неопходно је разврстати према пореклу (каталогу отпада), категорији (листи отпада) и карактеру;
- Извршити испитивање карактера генерисаног отпада од стране акредитоване лабораторије;
- Са генерисаним отпадом поступити у складу са резултатима испитивања карактера отпада извршеног од стране акредитоване лабораторије и важећим прописима: Законом о поступању са отпадним материјалима (Сл. гласник РС. број 25/96, 26/96 и 101/2005), Правилником о поступању са отпадима који имају својство опасних материја (Сл.гласник РС, 12/95) и Правилником о условима и начину разврставања, паковања и чувања секундарних сировина (Сл.гласник РС бр. 55/2001).
- Отпад који настаје као последица боравка људи на локацији током извођења грађевинских радова, третитати као комунални отпад па у складу са тим и поступати тј. одвести на депонију коју назначи Надзорни орган као и надлежно лице из општине на чијој се територији радови изводе.

У фази редовне експлоатације пута може се очекивати да су емисије чврстих и течних честица последица следећих процеса: процуривање горива, уља и мазива, таложење издувних гасова, хабање гума, хабање коловозне конструкције, деструкција каросерије и процеђивање терета, просипање терета, одбацивање органских и неорганских отпадака.

Што се тиче хемијског састава ових материја, ради се пре свега о тзв. тешким металима као што су олово (додатак гориву), кадмијум, бакар, цинк, жива, гвожђе и никл. Значајан део чине и чврсте материје различите структуре и карактеристика које се јављају у облику таложних, суспендованих или пак растворених честица. Такође је могуће регистровати и материје које су последица коришћења специфичних материјала за заштиту од корозије.

22. Поглавље 3.5. Приказ технологије третирања (прерада, рециклажа, одлагање, и сл) свих врста отпадних материја треба да обухвати приказ начина управљања отпадом који настаје у фази изградње, а и касније као резултат редовног одвијања саобраћаја и одржавања моста и приступних путева. Приказати уопштено оквирно поступања са отпадом.

Одговор: У Студији је кориговано поглавље 3.5. на основу наведених примедби

На овом нивоу пројекта могуће је дати само уопштена оквирна поступања са отпадом насталим у фази извођења грађевинских радова:

- Настали отпад неопходно је разврстати према пореклу (каталогу отпада), категорији (листи отпада) и карактеру;

- Извршити испитивање карактера генерисаног отпада од стране акредитоване лабораторије;
 - Са генерисаним отпадом поступити у складу са резултатима испитивања карактера отпада извршеног од стране акредитоване лабораторије и важећим прописима: Законом о поступању са отпадним материјалима (Сл. гласник РС. број 25/96, 26/96 и 101/2005), Правилником о поступању са отпадима који имају својство опасних материја (Сл.гласник РС, 12/95) и Правилником о условима и начину разврставања, паковања и чувања секундарних сировина (Сл.гласник РС бр. 55/2001).
 - Отпад који настаје као последица боравка људи на локацији током извођења грађевинских радова, третитати као комунални отпад па у складу са тим и поступати тј. одвести на депонију коју назначи Надзорни орган као и надлежно лице из општине на чијој се територији радови изводе
- У отпадне материје које настају редовном експлоатацијом деонице спадају: отпадна уља и талог акумулиран у сепараторима у склопу ретензија за прикупљање атмосферских вода отеклих са коловозних површина, чврсти комунални отпад унутар пратећих садржаја, чврсти комунални отпад из неконтролисаних емисија учесника у саобраћају на косинама пута (дивље депоније) и отпад настао услед редовног и периодичног одржавања пута. Отпадна уља и муль се сакупљају и транспортују посебним цистернама и депонују на за то предвиђеним местима. ПЗП је обавезан да одржава чистоћу путног појаса и прикупља сваки чврсти отпад који су одбацили учесници у саобраћају. Технолошке отпадне воде се пречишћавају, а за одношење отпадног уља и талога је одговоран објекат у чирм поседују предметна опрема за пречишћавање. За уклањање отпада, насталог услед редовног и периодичног одржавања путне конструкције, задужено је ПЗП. Настали отпад третирају у складу са Регионалним планом управљања отпадом за Град Нови Сад и општине Бачка Паланка, Бачки Петровац, Беочин, Жабаљ, Србобран, Темерин и Врбас за период 2019 — 2028. године.

23. У поглављу 5.5, у трећем пасусу написано је да су слици 2-2 приказани археолошки локалитети, исправити то је слика 2-3 Исту исправку извршити и у следећем пасусу.

Одговор: У Студији је кориговано поглавље 5.5. на основу наведених примедби.

На слици 2-4 у поглављу 2 приказани су археолошки локалитети (обележени жутом бојом) који се налазе у обухвату локације пројекта, првеном бојом је обележена траса моста и приступних саобраћајница. У околини Бачке Паланке и Челарева, налазе се 2 археолошка налазишта, која нису у обухвату пројекта (Чибска шума и Турски шанац), а такође су приказана на слици 2-4 у поглављу 2.

Поглавље 5.5, страна 44 — Појашњење: Пошто је убачена слика руже ветрова која је обележена са 2-3, ова слика је сада нумерисана као 2-4.

24. У поглављу 6. Опис значајних утицаја пројекта на животну средину дат је опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину али нису описане могуће промене у животној средини које утицаји могу да произведу.

Одговор: У Студији је кориговано поглавље 6. на основу наведених примедби

С обзиром на резултате прорачуна, не очекују се промене у квалитету ваздуха на посматраном подручју. Из наведеног, закључује се да се не очекују негативне промене квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета земљишта, уз поптовање Услови издатих од надлежних институција. С обзиром на резултате прорачуна аерозагађења и чињенице да ће се новопројектовани мост и приступне саобраћајнице налазити ван насеља, не очекују се негативни утицаји нити промене када је упитању здравље становништва.

Промене микроклиме су последица постојања објекта у простору и настају услед промена које тај објекат и његова величина уносе у релативно устаљене микроклиматске режиме.

Поштовањем услова заштите природе, и водних услова, наведених у поглављу 8 негативни утицаји биће сведени на минимум.

Промене у функционисању екосистема огледају се у настанку нових путних праваца у односу на већ постојећу мрежу локалних путева, јер ће доћи пресецања усталјених путева животиња према реци. Промене могу да обухватају и деградацију квалитета станишта дуж саобраћајнице, фрагментацију станишта, промену облика и геометрије.

Укупно гледано, очекују се позитивни ефекти на локално становништво и ширу заједницу, не очекују се негативне промене када је упитању насељеност, концентрације и миграције становништва.

Приликом радова може доћи до оштећења станишта услед оштећења кореновог система, као и штетног утицаја издувних гасова насталих радом механизације. Приликом проласка механизације могуће је и физичко оштећење крошњи стабала.

Због предвиђених услова за смањење негативних утицаја на подручја од значаја за очување биолошке разноврсности и мера са циљем заштите функционалности еколошког коридора не очекују се већи негативни утицаји на живи свет на подручју локације.

Конструкција моста моста неће имати никакве негативне утицаје са аспекта визуелног нарушавања пејсажних карактеристика, нити ће бити негативних промена у визуелном окружењу. Анализом истражног простора, као и увидом у постојећу документацију, у оквиру анализе постојећег стања установљено је да се не очекују утицаји уз примену одговарајућих мера заштите.

25. На 38 страни детаљније обрадити могуће утицаје на режим тока и квалитет вода у току изградње, да ли радови могу изазвати замућење воде или неконтролисано депоновање ископаног материјала?

Одговор: У Студији је кориговано поглавље 6 на основу наведених примедби

Загађења вода у фази изградње су привременог карактера, по обimu и интензитету ограничена. У акидентним случајевима може доћи до неконтролисаног изливања течности из хаварисаних машина. Малим брзинама манипулације и стручном обуком руковаљаца машинама вероватноћа оваквих догађаја је сведена на минимум. Утицаји на режим тока и квалитет вода биће присутни при изградњи стубова. Постојаће привремено замућење воде и локално утицај на струјнице водотока. Забрањено је неконтролисано депоновање ископаног материјала у водоток.

26. У поглављу 6.4. Екосистем размотрити утицај пројекта на животиње везане за водено окружење (водени бескичмењаци, рибе, водоземци, водене птице).

Одговор: У Студији је кориговано поглавље 6.4 на основу наведених примедби

Како новопројектовани мост пролази преко реке Дунав, претпоставка је да ће нови објекат имати највећи утицај на животиње зависне од воде као екосистема. Поштовањем услова заштите природе, и водних услова, наведених у поглављу 8 негативни утицаји биће сведени на минимум.

Овај део Дунава представља подручје станишта смуђа, сома и шарана. Присутни су још јаз, и мрена, а у разливима и мањим барама бабушка и деверика.

Неопходно је избегавати радове у периоду репродукције ихтиофауне. Посебан вид опасности по фауну истражног подручја представља могуће загађење тла, површинских и подземних вода, као и аерозагађење у случају акидентних ситуација. У случају саобраћајних несрећа на мосту постоји могућност загађења и негативних утицаја на животиње везане за водено окружење.

27. Све мере у поглављу 8 су обавезујуће за Носиоца пројекта и самим тим морају имати императивни карактер. У мерама мора да стоји: Носилац пројекта је у обавези или је дужан да..., и сл. Преформулисати, средити и логичним редом набројати све мере заштите тако да буду јасне. Преузети све мере заштите из:

Водних услова, које је издао Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, број 04-325-393/2020-04 од 18.06. 2020. године, Решења о наутичким условима за израду пројекта моста на реци Дунав код Бачке Паланке, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучка капетанија Нови Сад, број 342-49/20 1 од 01.06.2020. године,

Услови ЈКП „Комуналпројект” Бачка Паланка, број 02-417/2-2020 од 27.05.2020. године,

Решења са условима заштите природе, Покрајинског завода за заштиту природе, број 03-1135/2 од 12.06.2020. године и

Услови за изградњу моста на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима (деоница државног пута 'Б' реда број 19) и две кружне раскрснице у КО Бачка Паланка град и КО Нештин, Покрајинског завода за заштиту споменика културе, број 02-56/2-2020 од 05.02.2020. године. Одговор: У Студији је кориговано поглавље 8 на основу наведених примедби.

НАУТИЧКИ УСЛОВИ, ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА:

Решење о наутичким условима издатим од стране Лучке капетаније налаже да је Носилац пројекта је у обавези да води рачуна о безбедности унутрашње пловидбе, заштити људских живота, заштити животне средине, вода и приобаља од загађивања, као и заштити материјалних добара.

РЕШЕЊЕ СА УСЛОВИМА ЗАШТИТА ПРИРОДЕ:

Мере са циљем заштите функционалности еколошког коридора обухватају следеће:

- Техничко решење конструкције моста, као и уређење приобалног појаса испод моста потребно је да омогући несметан пролаз животиња уз обалу Дунава;
- Током изградње моста, а касније и током његове употребе, избегавати директно осветљење обале и применити одговарајућа техничка решења у складу са еколошком функцијом локације (тип, усмереност и таласна дужина светлосних извора) у складу са потребама јавних површина;
- Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња коритом или обалом (нпр. стрме вештачке површине) потребно је обезбедити техничка решења (нпр. храпаве површине) које обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита;
- Потребно је обезбедити ефикасно и контролисано одвођење, како атмосферских вода, тако и загађујућих материја које на коловоз могу доспети у акцидентним ситуацијама.
- Зауљене атмосферске воде морају се транспортувати кроз систем цеви до сепаратора уља чиме треба да се обезбеди њихово пречишћавање пре испуштања у реципијент. Студија процене треба да дефинише поступке у случају акцидентних ситуација (онемогућити доспевање загађујућих материја на простор подручја од значаја за очување биолошке разноврсности, као и дефинисати поступак санације и ревитализације евентуално угроженог подручја);
- Пројектном документацијом неопходно је предвидети и одговарајуће техничке и друге мере и поступке у случају евентуалних акцидентних ситуација;

- Неопходно је за исходовати и услове Завода, за потребе сече вегетације на локацији предвиђеној за изградњу поред дознака надлежних институција односно корисника шума.
- Неопходно је обезбедити очување и редовно одржавање постојеће травнате вегетације насипа. Зеленило околине моста треба да ствара функционалну целину са околним зеленим површинама.
- Неопходно је ревитализовати приобалну вегетацију након завршетка радова на изградњи. Неопходно је очувати и унапредити вегетацију приобаља еКОЛОШКИХ коридора, и то успостављањем континуитета зелених површина чија структура подржава функције еколошког коридора.
- Неопходно је очувати појас приобалне вегетације (врбака и мочварне вегетације), уређењем континуираног појаса вишеспратног заштитног зеленила, на што већој дужини обале водотока и обезбедити што већи проценат (најмање 50%) аутохтоних врста плавног подручја (тополе, врбе, панонски јасен, брест, храст лужњак итд.) који је неопходно обогатити жбунастим врстама плавног подручја;
- Забрањена је садња инвазивних врста код планирања високог зеленила у зони утицаја издвојеног станишта и еколошког коридора (удаљеност од 500 метара. УКОЛИКО се, током извођења радова на предметној деоници реке, пронађе строго заштићена и заштићена биљна или животињска врста, одмах обавестити Покрајински завод за заштиту природе;
- Налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе у случају проналаска геолошких и палеонтолошких докумената (фосили, минерали, кристали идр.) која би могла представљати заштићену природну вредност.
- Неопходно је усагласити решење инфраструктуре са свим актуелним прописима, како би се обезбедила и заштита земљишта, воде и ваздуха.
- Особе задужене за извођење радова на терену морају бити упознате са мерама заштите дивљих врста, као и са конкретним мерама које треба да се примењују током радова; Условима за смањење негативних утицаја на подручја од значаја за очување биолошке разноврсности дефинисано је следеће,
- Носилац пројекта је у обавези да испоштује мере заштите природе које је прописао Покрајински завод за заштиту природе:

Потребно је очувати морфологију приобаља и обалног појаса у свим фазама коришћења и уређења простора и у највећој мери и применити решења која обезбеђују максимално очување постојеће вегетације на означеном станишту строго заштићених врста и еколошког коридора.

- Забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала и постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова ван трасе пута/моста у границама станишта и еколошког коридора, као и у зони непосредног хидролошког утицаја (200 т) на њих;
- Приликом извођења грађевинских и земљаних радова на изградњи предметног моста са прилазима, материјал и земљу привремено депоновати на за то планирано место, при чему је неопходно спречити доспевање материјала и земље у водоток;

КОМУНАЛПРОЈЕКТ

Условима ЈКП „Комуналпројеп” Бачка Паланка, носилац пројекта у обавези је да испоштује следеће: Изградњом, одржавањем или реконструкцијом објекта у близини објекта јавног водовода и канализације не сме се довести у питање нормално функционисање водоснабдевања и одвођења фекалних и атмосферских вода, нити ометати нормално коришћење и одржавање водоводне мреже,

канализационе мреже, постојећих водоводних и канализационих шахтова и осталих објеката водовода и канализације.

- Потребно је утицај саобраћајног оптерећења свести на најмању могућу меру, имајући у виду да се не сме довести у питање функционисање постојеће гравитационе градске фекалне на предметном простору.

- Потребно је пројекат одвођења атмосферских вода и техничко решење појединих делова ускладити са системом атмосферске канализације, који је у функцији.

ЗАШТИТА СПОМЕНИКА

Према условима добијеним од Покрајинског завода за заштиту споменика Петроварадин од 05.02.2020. на археолошким локалитетима не смеју се спроводити било какви машински и грађевински радови који би их угрозили или оштетили, без примене прописаних мера заштите археолошких локалитета. Предвиђене су мере заштите археолошких локалитета које подразумевају следеће:

- На археолошким локалитетима не смеју се спроводити било какви машински и грађевински радови који би их угрозили или оштетили, без примене прописаних мера заштите археолошких локалитета.

- Неопходне мере заштите археолошких локалитета подразумевају спровођење претходних заштитних археолошких ископавања и археолошке контроле радова, које спроводи Покрајински завод за заштиту споменика културе.

Неопходно је обавити заштитна археолошка ископавања на простору два регистрована археолошка локалитета и то пре изградње моста и приступних саобраћајница), док се на преосталом делу трасе треба вршити археолошка контрола земљаних радова;

У случају да се приликом земљаних ископа и радова ван зоне регистрованих археолошких локалитета открију до сада нерегистровани непокретни и покретни археолошки налази, инвеститор је у обавези да заустави радове и предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Покрајински завод за заштиту споменика културе и омогући стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима;

- Инвеститор је у обавези да пре почетка радова прибави од Покрајинског завода за заштиту споменика културе Програм мера заштите археолошких локалитета, на основу кога ће се спроводити заштитна археолошка ископавања.

- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра која уживају претходну заштиту у случају вршења земљаних, грађевинских и осталих радова на површинама где се открију археолошки локалитети и добра под претходном заштитом.

ВОДНИ УСЛОВИ

Водним условима, које је издао Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, носилац пројекта је у обавези да испоштује следеће:

- Неопходно је предвидети мере за спречавање загађења воде и земљишта у случају инцидентних ситуација.

- У појасевима радно-инспекционих стаза, дуж леве и десне обале канала, у ванграђевинском реону у ширини минимум 10,0m, у грађевинском реону минимум 5,0m од ивице обале канала није дозвољена изградња објекта (зграда, ограда, шахтова, вентила, ознака и сл.), као ни предузимање

радњи којима се реметифункција и угрожава стабилност мелиорационог канала. Овај појас треба да остане слободан и у свако доба проходан за тешку грађевинску механизацију која ради на одржавању канала. Подземне објекте предвидети на дубини најмање 1m испод коте терена, заштићене од утицаја механизације која одржава канал.

- У зони насипа прве одбрамбене линије леве обале Дунава за заштиту од високих водостаја Дунава поштовати следеће услове:

- У циљу очувања и одржавања стабилности и функционалности насипа као одбрамбеног објекта од високих вода, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, није дозвољена изградња објекта нити извођење радова којима би се задирало у тело насипа, копање бунара, ровова и канала поред насипа у појасу ширине најмање 10,0m од небрањене ножице насипа према водотоку и 50,0m према брањеном подручју. Уз небрањену и брањену ножицу насипа, неопходно је обезбедити појас ширине најмање 10,0m за пролаз и рад механизације којом се одржава насип.

- Уколико се због изградње моста укаже потреба за сечом, односно уклањањем стабала са предметне локације, потребно је обавестити ЈВП „Воде Војводине”, Одељење за заштитне шуме, како би благовремено спровело процедуре и исекло стабла или делове шуме.

- Уколико се због изградње моста укине део заштитног појаса са шумом и заштитним зеленилом (заштитне шуме) у инундационом подручју, на

небрањеној страни насипа извршити облагање косине насипа каменом или бетонским плочама. Облогу поставити испод моста и 10,0m узводно и низводно од моста (дужина облоге одговара ширини моста увећаној за 20,0m).

Пројектом предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зони предметног моста.

- Пројектом предвидети мере за спречавање нагомилавања леда у зони предметног моста.

- Код одвођења атмосферских вода непопходно је испоштовати следеће:

- У површинске и подземне воде, забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији воде. Квалитет ефлуента треба да задовољава и граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.

- 7.3. Достицање граничних вредности емисије загађујућих материја не може да се врши путем разблажења, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање.

- 7.4. Условно чисте атмосферске воде, чији квалитет је одређен условом 7.2. могу се безпречишћавања, путем интерне атмосферске мреже и преко уређених испуста, одвести у јавну атмосферску канализацију према условима надлежног комуналног предузећа, у путни канал према условима власника путног канала или у мелиорациони канал.

- Сви постојећи водни објекти који се налазе у оквиру простора који је предмет израде техничке документације морају се задржати и обезбедити њихова пројектована функција и неометани услови одржавања.

Техничком документацијом предвидети таква техничка решења и технологију извођења радова којима се, током изградње и касније у експлоатацији предметног моста исаобраћајнице, неће угрожавати стабилност водних објекта ни водни режим, нити загађивати подземне и површинске воде.

- Инвеститор је у обавези да предузме хитне мере и о свом трошку санира све настале штете у најкраћем могућем року, без права надокнаде штете, према захтевима стручне службе ЈВП-а „Воде Војводине”, уколико дође до оштећења водних објеката, до загађења подземних и површинских вода или до поремећаја у режиму вода због нестручног извођења радова.

- Неопходно је након извођења радова извршити чишћење градилишта од преосталог грађевинског материјала или земље из ископа, односно водне објекте и водно земљиште довести у првобитно, функционално стање.

- Неопходно је предвидети одговарајуће радове и мере ради очувања водних објеката, режима вода и спречавања загађивања подземних и површинских вода. Поглавље

28. У оквиру поглавља 2 неопходно је додати следеће:

Податке о извориштима водоснабдевања који су добијени од надлесног ЈКП-а. Да ли услови од надлежног ЈКП-а уопште тражени. Текст је остао исти као и при првом прегледу студије, што је неприхватљиво. Није чак коригован ни у складу са одговором датим на примедбу.

Одговор: Поглавље 2.4, текст је коригован (страна 15), сада гласи овако:

У условима добијеним од стране ЈКП “Комуналпројект” Бачка Паланка, број 02-417/2-2020 од 27.05.2020., не наводи се постојање изворишта водоснабдевања на локацији пројекта.

29. Податке о Севесо постројењима додати у постојеће стање у складу са одговором датим на примедбу;

Одговор: Подаци о Севесо постројењима сада се налазе у поглављу 2.10 Постојећи привредни и стамбени објекти, објекти инфраструктуре:

Увидом у регистар Севесо постројења, ажуриран 2.11.2021. утврђено је да у обухвату пројекта не постоји Севесо постројење, као ни у околини локације (на подручју од 1км у пречнику и шире).

30. Поглавље 6.2. У одговору на примедбу је наведено да не постоје изворишта водоснабдевања према издатим условима ЈКП-а и према усменом разговору. Навести број издатих услова на који се позивате и приложити их у студији, а текст кориговати у складу са одговором на примедбу.

Одговор: Услови ЈКП Комуналпројект налазе се приложени у Студији у оквиру прилога 1.6.4., на страни 207/228 Студије спаковане у PDF документ. Поглавље 6.2 је кориговано следећим текстом (страна 61):

Не очекују се негативни утицаји на здравље становништва, са аспекта угрожености изворишта водоснадбевања, обзиром да у условима добијеним од стране ЈКП “Комуналпројект” Бачка Паланка, број 02-417/2-2020 од 27.05.2020., не наводи се постојање изворишта водоснабдевања на локацији пројекта.

31. У тачки 9.3 Места начин и учесталост мерења утврђених параметара сугерисати места мониторинга.

Одговор: Мониторинг буке: Страна 85, у тексту Студије је дато:

Мониторинг буке потребно је предвидети пре свега испред објеката са редним бројевима 1 и 23 као и у њиховим боравишним просторијама.

Мерења нивоа буке у циљу утврђивања нивоа буке на фасадама стамбених или других осетљивих објеката, као и у њиховим боравишним просторијама треба планирати у складу са одредбама стандарда ISO 1996. Висина мерних тачака одређује се у сваком појединачном случају посебно у зависности од спратности објекта. Свако појединачно мерење у спољној средини потребно је спровести у непрекидном трајању од најмање 24 часа, док се у боравишним просторијама мерење може извести у мерним интервалима од 15 минута и то два пута у периоду дана, једанпут у периоду вечери и два пута у периоду ноћи.

Мерна места се бирају тако да буду репрезентативна за посматрано подручје а у случају оправданих притужби локалног становништва број мерних места се може повећати. Ако се на основу мерења утврде додатна прекорачења законски дозвољених нивоа буке у односу на већ утврђена, као и нова прекорачења инвеститор, односно надлежна институција је дужна да поступи у складу са добијеним резултатима.

Одговор: Мониторинг ваздуха: Стране 85 и 86, у тексту студије је дато:

При избору локација за постављање мерних станица за мерење квалитета ваздуха неопходно је задовољити следеће услове:

- мерно место мора да је репрезентативно за област која је одабрана општим планом,
- мерна станица треба да је тако постављена да даје податке који се могу упоредити са подацима из других мерних станица унутар мреже праћења,
- треба да буду задовољени неки физички захтеви. Коначан избор локације мерних станица је компромис ових услова.

Додато је: страна 86

Мерне станице је потребно поставити са обе стране моста, а неопходно је да да се све мерне станице поставе на исти начин, јер је само тако могуће формирати одговарајући дисперзиони модел, на основу којег се могу добити доста сигурни подаци о просторној расподели загађења ваздуха у зони утицаја.

Одговор: Мониторинг вода: Додат текст на страни 87

Узорке узимати на местима пре и после постројења за пречишћавање отпадних вода (сепаратора). Предложена места су:

- пре уливања атмосферске воде у сепаратор бр.3 (шахт UG1) на стационажи km 2+ 400 и после места уливања воде у сепаратор;
- пре уливања атмосферске воде у сепаратор бр1. (шахт RŠ5) на каналу П 1-1 на стационажи km 0+0500 као и после места уливања;

Одговор: Мониторинг земљишта: У тексту студије је дато, страна 87

Мониторинг тла током експлоатације деонице потребно је вршити у зони могућих утицаја, до 100 m од ивице коловоза. Мониторинг извршити на земљишту на сремској и бачкој страни. Локације узорковања потребно је да буду у зони утицаја, до 100m од ивице коловоза.

У складу са чланом 3. Закона о потврђивању Конвенције о процени утицаја пројеката на животну средину у прекограничном контексту („Службени гласник РС - Међународни уговори“, бр. 102/2007), покренута је процедура обавештавања Министарства гospодарства и одрживог развоја Републике Хрватске, слањем обавештења (нотификације) са описом планираног пројекта и могућим прекограничним утицајима, број 353-02-2108/2020-03 од 10.12.2020. године.

Дана 05.04.2021. године, од стране Министарства гospодарства и одрживог развоја Републике Хрватске достављен је одговор у коме се наводи да ће Република Хрватска неће учествовати у прекограничној процедуре процене утицаја на животну средину.

Техничка комисија је на одржаном састанку закључила да Студија о процени утицаја на животну средину садржи све елементе на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и блијој околини у току реализације пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта. На основу прегледа и анализе Студије о процени утицаја на животну средину пројекта модернизације пруге (реконструкција и изградња) Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), а у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину и Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину, Техничка комисија је констатовала да је Студија усклађена са релевантном законском и подзаконском регулативом.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 135/04).

Ово решење је коначно у управном поступку.

Поука о правном леку: Против овог Решења није допуштена жалба. Носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, у року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.



Доставити:

- Сектор за надзор и превентивно деловање у животној средини
- Носиоцу пројекта
- Архиви