



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ  
Број: 353-02-451/2021-03  
Датум: 12.05.2021. године  
Немањина 22-26  
Београд

На основу члана 6. став 1. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 128/20), члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 14. став 3. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», 135/04, 36/09) и члана 136. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС", бр. 18/2016 и 95/18 – аутентично тумачење), као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др. закон и 47/18), поступајући по захтеву носиоца пројекта предузећа "STEEL-IMPEX" д.о.о, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине по решењу о овлашћењу број 021-01-13/21-09 од 26.02.2021. године доноси

### РЕШЕЊЕ

1. **ОДРЕЂУЈЕ СЕ ОБИМ И САДРЖАЈ** Студије о процени утицаја на животну средину пројекта постројења за третман отпадних возила, на к.п. број 5297/2 КО Краљево, Град Краљево, у складу са чланом 17. Закона о процени утицаја на животну средину и чл. 2-10. Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", бр. 69/2005).
2. Уз студију о процени утицаја прилажу се сви услови и сагласности других надлежних органа и организација у складу са посебним законом, а нарочито: локацијски услови, водни услови/мишљење, мишљење ЈКП Водовод о евентуалним зонама заштите изворишта, сагласност МУП – а и др.
3. Носилац пројекта дужан је да, у року од годину дана од дана коначности овог решења, поднесе захтев за давање сагласности на студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 2. овог решења.

### ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта предузеће "STEEL-IMPEX" д.о.о, поднело је Министарству заштите животне средине захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину пројекта постројења за третман отпадних возила, на к.п. број 5297/2 КО Краљево, Град Краљево, заведен под бројем 353-02-451/2021-03.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину.

Предметни пројект се налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008).

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. став 1. а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 135/04, 36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност (лист Ибарске Новости). У законском року није било достављених мишљења од стране заинтересованих органа, организација и јавности.

Приликом израде Студије о процени утицаја предметног пројекта потребно је посебно обратити пажњу на следеће услове за складиштење и третман отпадних возила, прописане законом:

- Складиште опасног отпада мора бити изграђено у складу са законом и подзаконским прописима којима се уређује планирање и изградња, као и са техничким захтевима и стандардима, а опасан отпад се складишти у резервоарима, контејнерима и другим посудама у оквиру складишта, при чему само складиште мора бити ограђено ради спречавања приступа неовлашћеним лицима, физички обезбеђено, закључано и под сталним надзором у складу са чланом 2. Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада ("Службени гласник РС", бр. 92/2010).

- У складишту истрошених батерија и акумулатора није дозвољено расклапање и одстрањивање течности из акумулатора. Складиште истрошених батерија и акумулатора мора да има нарочито: 1) непропусну подлогу са опремом за сакупљање ненамерно просутих течности; 2) контејнере за одвојено сакупљање и разврставање истрошених батерија и акумулатора; 3) систем за заштиту од пожара, у складу са посебним прописима, у складу са чланом 11. Правилника о начину и поступку управљања истрошеним батеријама и акумулаторима ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010).

- Складиштење отпадних уља врши се у складишту које има нарочито: 1) танкване са секундарном заштитом од исуривања; 2) стабилну подлогу отпорну на агресивне материје и непропусну за уље и воду са опремом за сакупљање просутих течности и средствима за одмашћивање; 3) систем за потпуни контролисани прихват зауљене атмосферске воде са свих површина, њихов предtretман у сепаратору масти и уља пре упуштања у реципијент и редовно пражњење и одржавање сепаратора; 4) систем за заштиту од пожара, у складу са посебним прописима.

- Складиштење отпада у течном стању се врши у посуди за складиштење обезбеђеном непропусном танкваном која може да прими целокупну количину отпада у случају удеса (процуривања), у складу са чланом 3. Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада ("Сл. гласник РС", бр. 92/2010).

Део који је предвиђен за складиштење отпадних возила мора да задовољи следеће услове, па на основу њих треба прописати одговарајуће мере:

- У складишту отпадних возила није дозвољено расклапање отпадних возила и одстрањивање течности, односно третман отпадних возила и њихових делова.
- Отпадна возила у складишту се не могу слагати једно на друго и морају се складиштити на начин да се не оштете делови моторних возила који садрже течности или делови који се могу поново употребити.

Сакупљени делови отпадних возила посебно се складиште и обележавају у складу са законом којим се уређује управљање отпадом.

- Складиште отпадних возила мора да има нарочито: 1) непропусну подлогу са опремом за сакупљање просутих течности и средствима за одмашћивање; 2) систем за потпуни контролисани прихват зауљене атмосферске воде са свих површина (манипулативне површине, паркинг и др.), њихов предtretман у сепаратору масти и уља и редовно пражњење и одржавање сепаратора; 3) систем за заштиту од пожара, у складу са посебним прописима.

Део који је предвиђен за третман отпадних возила мора да задовољи следеће услове, па на основу њих треба прописати одговарајуће мере:

- Лице које врши третман отпадних возила, приликом преузимања од лица које врши сакупљање отпадних возила или власника отпадних возила попуњава Документ о кретању опасног отпада.


- Лице које врши третман отпадног возила или његових делова поступа према информацијама произвођача о расклапању моторних возила и могућностима поновне употребе.
- Лице које врши третман отпадних возила: 1) врши издвајање опасних материја и компоненти из отпадног возила и обезбеђује њихову класификацију ради даљег третмана или одлагања; 2) обезбеђује прелају делова отпадних возила, опасних материја и компоненти (акумулатора, гума, уља и др.), за чији третман нема дозволу, другим лицима која имају дозволу надлежног органа; 3) обезбеђује одлагање отпада који се не може прерадити; 4) доставља потврду о расклапању отпадног возила уз регистарску таблицу органу надлежном за регистрацију возила, на обрасцу који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део; 5) истиче листу отпада за чији третман има дозволу на улазу у постројење за третман.
- Постојење за третман отпадних возила мора да има нарочито: 1) место где се врши расклапање мора да има непропусну подлогу са опремом за сакупљање просутих течности, сепаратором уља и масти и средствима за одмашћивање; 2) да има одговарајуће затворено складиште за одлагање резервних делова, као и складиште са непропусном подлогом и затвореним контејнерима за замашћене делове; 3) одговарајуће посуде са поклопцима за чување акумулатора, филтера и кондензатора који садрже ПЦБ/ПЦТ; 4) одговарајуће затворене посуде или резервоаре за одвојено чување течности и то: горива, моторног уља, уља мењача, уља из диференцијала, хидрауличног уља, течности из хладњака, антифриза, уља из система за кочење, киселине из акумулатора, течности из клима уређаја и све друге течности и опасне материје које су садржане у отпадном возилу; 5) уређај за пречишћавање отпадних вода, укључујући атмосферску канализацију; 6) одговарајући систем за спречавање загађења ваздуха у складу са посебним прописом; 7) одговарајуће складиште за отпадне гуме; 9) систем за заштиту од пожара и експлозија у складу са посебним прописима.
- Из отпадног возила издваја се и одвојено складишти: 1) гориво; 2) моторно уље; 3) уље из диференцијала; 4) уље из мењача, 5) хидраулично уље; 6) течности за хлађење; 7) хидраулична течност из система за кочење; 8) уље из амортизера; 9) течност из клима уређаја; 10) и друге течности и опасне материје.

У вези са горе изложеним, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Поука о правном леку: Против овог решења може се изјавити жалба Влади, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

**Доставити:**

- Архиви
- инвеститору
- Сектору за надзор и предостројност у животној средини


  
 Државни секретар
   

  
 Александар Дујановић