

На основу члана 22. став 8. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 96/21),  
Министар заштите животне средине и министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доносе

## ПРАВИЛНИК

### о садржини и методама израде стратешке карте буке и акционог плана, начину њихове израде и приказивања јавности, као и о њиховим обрасцима

"Службени гласник РС", број 90 од 24. октобра 2023.

#### Члан 1.

Овим правилником ближе се уређују садржина и методе израде стратешке карте буке и акционог плана, начин њихове израде и приказивања јавности, као и њихови обрасци.

#### Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) *најизложенија фасада* јесте фасада зграде на којој је вредност индикатора буке на висини од 4 m и на растојању 2 m од фасаде највећа;
- 2) *тиха фасада* јесте фасада зграде на којој је вредност индикатора буке на висини од 4 m и на растојању 2 m од фасаде нижа за најмање 20 dB од вредности индикатора буке на најизложенијој фасади;
- 3) *однос доза-ефекат* јесте однос вредности индикатора буке и штетних ефеката буке;
- 4) *конфликтна карта буке* јесте карта буке која се израђује на основу израђене стратешке карте буке и која приказује разлику између постојећег и/или предвиђеног стања нивоа буке исказаног преко вредности индикатора буке и граничних вредности индикатора буке.

#### Члан 3.

Стратешка карта буке употребљава се као:

- 1) извор података које треба слати надлежним органима;
- 2) извор података за информисање јавности;
- 3) основа за израду акционих планова у складу са одредбама овог правилника.

#### Члан 4.

Стратешка карта буке обавезно се израђује за све агломерације, главне путеве, главне железничке пруге и за главне аеродроме, у складу са законом.

#### Члан 5.

Стратешка карта буке садржи податке о нивоима буке на одређеном подручју у календарској години која претходи години израде стратешке карте буке, а нарочито податке о:

- 1) постојећем, претходном или предвиђеном стању буке израженом вредностима индикатора буке у складу са овим правилником;
- 2) прекорачењу граничних вредности индикатора буке;
- 3) процењеном броју станова, школа и болница који су изложени одређеним вредностима индикатора буке;
- 4) процењеном броју људи који је изложен буци на неком подручју.

#### Члан 6.

За потребе информисања јавности и израде акционог плана, стратешка карта буке најмање садржи:

- 1) графички приказ вредности индикатора буке,  $L_{den}$  односно  $L_{night}$ ;
- 2) карте које приказују подручја с прекорачењем граничних вредности индикатора буке, односно конфликтне карте;
- 3) карте у којима се постојеће стање пореди с могућим будућим ситуацијама;
- 4) карте које приказују вредности индикатора буке на висинама мањим или већим од 4 m, ако то захтева ситуација на терену.

#### Члан 7.

Стратешка карта буке приказује се јавности у штампаном и електронском облику и то као:

- 1) графички приказ;
- 2) бројчани подаци у табелама.

#### Члан 8.

Стратешка карта буке за главне путеве садржи податке о буци на путевима са просечним годишњим протоком саобраћаја већим од 3.000.000 возила.

#### Члан 9.

Стратешка карта буке за главне железничке пруге садржи податке о буци са железничких пруга са просечним годишњим протоком саобраћаја већим од 30.000 возова.

#### Члан 10.

Стратешка карта буке за главне аеродроме садржи податке о буци цивилних аеродрома са више од 50.000 операција (полетања и слетања) годишње, изузимајући оне за потребе обуке на лаким ваздухопловима.

#### Члан 11.

Стратешка карта буке агломерације садржи податке о буци, са посебним освртом на буку коју емитују:

- 1) друмски саобраћај;
- 2) железнички саобраћај;
- 3) аеродроми;
- 4) индустријски извори, укључујући речне луке.

Поред података из става 1. овог члана стратешка карта садржи податке о укупној изложености буци одређеног подручја услед различитих извора буке.

Стратешка карта буке агломерација за индустријске изворе садржи најмање карте буке постројења и активности за које се према посебним прописима из области заштите животне средине издаје интегрисана дозвола.

#### Члан 12.

Стратешка карта буке састоји се из текстуалног и графичког дела.

Стратешка карта буке садржи и податке из Прилога 1, Образац 1–6, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

#### Члан 13.

Текстуални део стратешке карте буке агломерација најмање садржи:

- 1) сажет опис подручја (локација, величина, број становника);
- 2) податке о субјекту заштите животне средине задуженом за израду стратешке карте буке;
- 3) опис мера и програма заштите од буке који су се спроводили или који су у току;
- 4) рачунске методе коришћене за израду стратешке карте буке;
- 5) попис података на основу којих је израђен акустички модел извора буке;
- 6) попис метеоролошких података;

7) податке о процењеном броју људи (у стотинама) који живи у становима који су изложени вредностима  $L_{den}$  у dB прорачунатим на висину од 4 m изнад тла у сваком од следећих опсега: 55–59, 60–64, 65–69, 70–74,  $\geq 75$ , на најизложенијој фасади, одвојено за буку друмског, железничког, ваздушног саобраћаја и буку индустријских извора, укључујући речне луке;

8) податке о процењеном броју људи (у стотинама) који живи у становима који су изложени вредностима  $L_{night}$  у dB прорачунатим на висини од 4 m изнад тла у сваком од следећих опсега: 50–54, 55–59, 60–64, 65–69,  $\geq 70$ , на најизложенијој фасади одвојено за буку друмског, железничког, ваздушног саобраћаја и буку индустријских извора, укључујући речне луке.

Ако постоје подаци о броју људи који живи у становима у опсезима индикатора буке  $L_{den}$  из става 1. тачке 7) овог члана и  $L_{night}$  из става 1. тачке 8) овог члана, у текстуалном делу стратешке карте буке агломерација, осим података из става 1. тач. 7) и 8) овог члана, наводе се подаци о броју људи који живи у становима у опсезима индикатора буке  $L_{den}$  из става 1. тачке 7) овог члана и  $L_{night}$  из става 1. тачке 8) овог члана који имају посебну звучну изолацију, односно тиху фасаду.

За податке из става 2. овог члана наводи се број људи који је угрожен буком друмског, железничког, ваздушног саобраћаја и буком од индустријских извора, укључујући речне луке.

Графички део стратешке карте буке израђује се на подлогама агломерација у одговарајућој размери према хијерархијском нивоу планске документације.

У графичком делу приказују се индикатори буке у облику линија и/или површина истих нивоа буке у корацима с међусобним размаком од 5 dB, означених бојама у складу са важећим издањем стандарда DIN 45682.

Графички део стратешке карте буке агломерације садржи најмање приказ контура истих нивоа буке у опсегу нивоа од 55 до 75 dB за  $L_{den}$ , односно од 50 до 70 dB за  $L_{night}$  и/или приказ површина са нивоима у опсегу 55–59, 60–64, 65–69, 70–75,  $\geq 75$  dB за  $L_{den}$ , односно у опсегу 50–54, 55–59, 60–64, 65–69,  $\geq 70$  dB за  $L_{night}$ .

#### Члан 14.

Текстуални део стратешке карте буке за главне путеве, главне железничке пруге и за главне аеродроме садржи најмање:

1) општи опис главних путева, главних железничких пруга и главних аеродрома укључујући нарочито локацију, величину и податке о саобраћају из релевантне године;

2) опис насељених подручја у окружењу главних путева, главних железничких пруга и главних аеродрома, укључујући податке о намени простора, као и другим главним изворима буке;

3) опис мера и програма заштите од буке који су се спроводили, односно који се тренутно спроводе;

4) рачунске методе коришћене за израду стратешке карте буке;

5) попис података на основу којих је израђен акустички модел извора буке;

6) попис метеоролошких података;

7) податке о процењеном броју људи (у стотинама) који живи у становима ван агломерација, који су изложени вредностима индикатора буке  $L_{den}$  у dB прорачунатим на висини од 4 m изнад тла на најизложенијој фасади у сваком од следећих опсега: 55–59, 60–64, 65–69, 70–74,  $\geq 75$ ;

8) податке о процењеном броју људи (у стотинама) који живи у становима ван агломерација, који су изложени вредностима индикатора буке  $L_{night}$  у dB прорачунатим на висини од 4 m изнад тла на најизложенијој фасади у сваком од следећих опсега: 50–54, 55–59, 60–64, 65–69,  $\geq 70$ ;

9) укупну површину изражену у  $km^2$  изложену вредностима индикатора буке  $L_{den}$  већим од 55, 65 и 75 dB прорачунатим на висини од 4 m изнад тла, укључујући процењени укупан број станова (у стотинама) и укупан број људи (у стотинама) који се процењује да живи на свакој од наведених површина укључујући и агломерације;

10) линије једнаких нивоа буке од 55 и 65 dB уцртане на једној или више карата које дају информације о локацији села, градова и агломерација унутар ових контура;

Ако постоје подаци о броју људи који живи у становима у опсезима вредностима индикатора буке  $L_{den}$  из става 1. тачке 7) овог члана и  $L_{night}$  из става 1. тачке 8) овог члана, у текстуалном делу стратешке карте буке главних друмских и железничких саобраћајница и главних аеродрома, наводе се подаци о броју људи који живи у становима у опсезима вредности индикатора буке  $L_{den}$  из става 1. тачке 7) овог члана и  $L_{night}$  из става 1. тачке 8) овог члана, који имају посебну звучну изолацију, односно тиху фасаду.

Графички део стратешке карте буке израђује се на подлогама терена око главних путева, главних железничких пруга и главних аеродрома у одговарајућој размери према хијерархијском нивоу планске документације.

У графичком делу приказују се вредности индикатора буке у облику линија и/или површина истих нивоа буке у корацима с међусобним размаком од 5 dB, означених бојама у складу са важећим издањем стандарда DIN 45682.

Графички део стратешке карте буке главних путева, главних железничких пруга и главних аеродрома садржи најмање приказ површина са нивоима у опсегу 55–59, 60–64, 65–69, 70–75,  $\geq 75$  dB за  $L_{den}$ , односно у опсегу 50–54, 55–59, 60–64, 65–69,  $\geq 70$  dB за  $L_{night}$ .

#### Члан 15.

Стратешка карта буке израђује се коришћењем валидираног програма за прорачун.

Програмом се врши прорачун вредности индикатора буке помоћу рачунских метода у складу са посебним прописом.

Стратешка карта буке израђује се за временска раздобља „дан–вече–ноћ” и „ноћ”.

#### Члан 16.

За израду стратешке карте буке користи се индикатор буке за дан–вече–ноћ  $L_{den}$  и индикатор буке за ноћ  $L_{night}$  изражени у dB.

Начини израчунавања вредности индикатора буке и одређивања висине тачака у којима се оне процењују, дефинишу се посебним прописом.

#### Члан 17.

Вредности индикатора буке за дан–вече–ноћ  $L_{den}$  и индикатора буке за ноћ  $L_{night}$  одређују се прорачуном или мерењем у тачкама за процену вредности индикатора буке.

За потребе предвиђања користи се само прорачун вредности индикатора буке рачунским методама у складу са посебним прописом.

#### Члан 18.

Прорачун индикатора буке спроводи се за мрежу тачака 10 x 10 m на висини од 4 m изнад тла.

Прорачун индикатора буке спроводи се узимајући у обзир најмање једну рефлексију звучног таласа, која не обухвата рефлексију од посматране зграде. У случају „кањонског ефекта” (улица мале ширине са зградама с обе стране улице) прорачун се спроводи применом одговарајућег броја рефлексија звучног таласа.

У поступку одређивања вредности индикатора буке на фасади применом рачунских метода разматра се искључиво директан звук, а не узима се у обзир звук који се рефлектује од фасаде посматране зграде.

Прорачун индикатора буке спроводи се коришћењем дуготрајне корекције која се рачуна на основу релевантних метеоролошких услова посматраног подручја.

#### Члан 19.

За процену штетног ефекта буке на становништво при изради стратешких карата буке користи се однос доза-ефекат. Процена узнемиравања и штетних ефеката буке врши се у складу са прописаним методама посебним прописом.

#### Члан 20.

Субјекти заштите животне средине од буке који имају обавезу да обезбеде израду стратешке карте буке обезбеђују тродимензионални дигиталан модел подручја израде карте буке.

Дигиталан модел из става 1. овога члана садржи:

- 1) релативан међусобни однос висинских тачака с највећом могућом доступном тачношћу, али не мање од 1,5 m;
- 2) изохипсе и висинске тачке;
- 3) све грађевинске објекте и све врсте покривача тла.

Сви подаци који су коришћени за израду дигиталног модела подручја карте буке наводе се у текстуалном делу стратешке карте буке (наводи се извор података као и година израде).

#### Члан 21.

Акциони план се израђује на основу стратешке карте буке за исто подручје.

#### Члан 22.

За потребе израде акционог плана израђују се конфликтна карта буке.

Конфликтна карта буке израђује се методом прорачуна, при чему се од нивоа постојећег, односно предвиђене вредности индикатора буке одузимају граничне вредности индикатора буке.

Разлике вредности нивоа буке приказују се у облику линија и/или површина истих нивоа буке у корацима с међусобним размаком од 5 dB, означени бојама у складу са важећим издањем стандарда DIN 45682.

#### Члан 23.

Акциони план се израђује за подручја где се на основу конфликтних карата буке утврди да постоје прекорачења граничних вредности индикатора буке укључујући и за подручја на којима је то стање задовољавајуће.

#### Члан 24.

Основе за израду акционих планова заштите од буке јесу:

- 1) мере заштите од буке у животној средини као што су: планирање намене простора, планирање саобраћаја, предузимање техничких мера на изворима буке, избор извора буке с нижим вредностима емисије буке, примена звучне изолације, мере на путу простирања буке, примена законске регулативе и других прописа;
- 2) стратегија спровођења мера за смањење нивоа буке у животној средини;
- 3) процена трошкова и ефикасности мера за смањење буке на одређеном подручју;
- 4) процене учинка за смањење нивоа буке на одређеном подручју;
- 5) попис правних лица и предузетника који својом делатношћу утичу на изложеност буци;
- 6) временски план извршења појединих активности током спровођења мера заштите од буке.

#### Члан 25.

Акциони план садржи најмање:

- 1) назив документа са дефинисаним садржајем;
- 2) опис агломерација, главних путева, главних железничких пруга и главних аеродрома, односно других извора буке који су узети у обзир приликом разматрања;
- 3) податке о надлежним органима за израду и примену мера акционог плана;
- 4) правни основ за израду акционог плана;
- 5) податке о граничним вредностима индикатора буке;
- 6) резиме резултата израде стратешке карте буке;
- 7) процену броја становника изложених одређеним нивоима буке, идентификацију проблема и ситуацију коју треба побољшати;

8) све мере које су већ предузете за смањење буке, као и све пројекте у припреми;

9) мере и активности које надлежни органи треба да предузму за период од пет година, укључујући мере за очување нивоа буке у зонама где је то стање задовољавајуће (планирање саобраћаја, коришћење земљишта, техничке мере на изворима буке, избор тихих извора буке, смањење преноса звука, правне, економске и подстицајне мере);

10) дугорочну стратегију заштите од буке;

11) резултате учешћа јавности у поступку припреме акционих планова;

12) изворе финансирања (средства буџета и друга финансијска средства, оцена ефикасности и очекиване користи у односу на трошкове);

13) начин вредновања акционог плана у погледу примене и резултата.

Акциони план садржи и податке из Прилога 2, Образац 1–3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

#### Члан 26.

За израду стратешке карте буке и акционог плана користе се службени подаци надлежних организација.

Ако службени подаци из става 1. овог члана нису доступни, као заменски подаци користе се подаци из последњег издања документа „Европска комисија, Радна група за оцену изложености буци – Полазне основе – Водич кроз добру праксу израде стратешких карата буке и с њима повезаних података о изложености буци”, Европска комисија, Bruxelles, 2006 („European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise – Position Paper – Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure”).

За коришћење документа из става 2. овог члана наручилац израде стратешке карте буке или акционог плана мора бити упознат и сагласан са условима коришћења заменских података.

Коришћење документа из става 2. овог члана мора бити писано документовано.

#### Члан 27.

Стратешка карта буке и акциони план се редовно усклађују са изменама у простору, а најмање сваких пет година.

#### Члан 28.

Стратешка карта буке и акциони план у потпуности морају бити доступни јавности у складу са посебним прописима који уређују информисање и учествовање јавности у питањима заштите животне средине.

#### Члан 29.

Обвезници израде стратешке карте буке и акционог плана обавезни су да спроведу јавну расправу и податке из стратешке карте буке и акционог плана представе јавности расположивим методама информисања на јасан, разумљив и сажет начин.

У циљу развоја акционог плана јавност мора имати могућност увида и коментарисања конфликтних карата буке.

Предлог акционог плана представља се јавности на начин да обвезник израде и израђивач предлога акционог плана спроведе једну или више јавних расправа ради информисања јавности и могућности увида као и давања предлога и примедби на предлог акционог плана.

О завршној верзији акционог плана јавност се обавештава.

#### Члан 30.

Обвезници израде стратешке карте буке и акционог плана достављају Агенцији за заштиту животне средине Републике Србије (у даљем тексту: Агенција) израђене стратешке карте буке и акционе планове са припадајућим резултатима у електронском облику користећи обрасце дате у прилозима 1. и 2. овог правилника.

Обвезници израде стратешке карте буке и акционог плана достављају Агенцији резултате прорачуна стратешке карте буке за индикаторе буке за дан-вече-ноћ  $L_{den}$  и индикатора буке за ноћ  $L_{night}$  у изворном ASCII растерском формату у облику јединственог геореференцираног слоја за сваки индикатор буке.

Техничке спецификације Географског информационог система (GIS) компатибилних резултата стратешке карте буке и акционог плана објављују се на интернет порталу Агенције.

Агенција додељује све ознаке идентификационих кодова из табела у прилозима.

Агенција доставља Европској агенцији за заштиту животне средине податке о стратешким картама буке и сажетке акционих планова с припадајућим резултатима у складу са механизмом који је прописан од стране Европске агенције за заштиту животне средине.

Подаци о стратешким картама буке који се достављају Европској агенцији за заштиту животне средине, нарочито обухватају податке из члана 13. ст. 1–3. овог правилника и из члана 14. ст. 1–3. овог правилника.

Садржај сажетка о акционим плановима који се достављају Европској агенцији за заштиту животне средине обухвата ставке из члана 25. овог правилника.

#### Члан 31.

Даном ступања на снагу овог правилника престају да важе Правилник о садржини и методама израде стратешких карата буке и начину њиховог приказивања јавности („Службени гласник РС”, број 80/10) и Правилник о методологији за израду акционих планова („Службени гласник РС”, број 72/10).

Члан 32.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 110-00-00040/2023-03

У Београду, 6. септембра 2023. године

Министар,

**Ирена Вујовић**, с.р.

Број 110-00-00075/2023-01

У Београду, 6. септембра 2023. године

Министар,

**Горан Весић**, с.р.

ПРИЛОГ 1.

**Образац 1 – Подаци о обвезнику израде стратешке карте буке агломерације**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Обвезник                      |  |
| Матични број                  |  |
| ПИБ                           |  |
| Седиште                       |  |
| Поштански број                |  |
| Адреса                        |  |
| Име и презиме одговорне особе |  |
| Тел.:                         |  |
| Факс:                         |  |
| E-mail:                       |  |

**Образац 2 – Подаци о обвезнику израде стратешке карте буке главних друмских и железничких саобраћајница и главних аеродрома**

|  |  |
|--|--|
| Обвезник   |  |
| Матични број   |  |
| ПИБ  |  |
| Поштански број   |  |
| Адреса   |  |
| Име и презиме одговорне особе  |  |
| Тел.:  |  |
| Факс:  |  |
| E-mail:  |  |
| Ознака главне друмске и железничке саобраћајнице и главног аеродрома |  |

**Образац 3 – Подаци из стратешке карте буке агломерације**

| Национални јединствени ID код                       | Назив општине/ града | Матични број јединице локалне самоуправе | Национални ID код агломерације | Број становника | Површина (km <sup>2</sup> ) |
|---|----------------------|--|--------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| РС  |                      |  |                                |                 |                             |
| Анализа изложености становништва – L <sub>den</sub> |                      |  |                                |                 |                             |

| Опсег индикатора буке $L_{den}$ /dB | Број становника (у стотинама) изложен опсезима буке индикатора $L_{den}$ |                      |                    |                       |                         |
|-------------------------------------|--|----------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|
|                                     | Друмски саобраћај  | Железнички саобраћај | Ваздушни саобраћај | Индустријска подручја | Сви извори буке заједно |
| < 55                                |  |                      |                    |                       |                         |
| 55-59                               |  |                      |                    |                       |                         |
| 60-64                               |  |                      |                    |                       |                         |
| 65-69                               |  |                      |                    |                       |                         |
| 70-74                               |  |                      |                    |                       |                         |
| > 75                                |  |                      |                    |                       |                         |

Анализа изложености становништва –  $L_{night}$

| Опсег индикатора буке $L_{night}$ /dB | Број становника (у стотинама) изложен опсезима буке индикатора $L_{night}$ |                      |                    |                       |                         |
|---------------------------------------|--|----------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|
|                                       | Друмски саобраћај  | Железнички саобраћај | Ваздушни саобраћај | Индустријска подручја | Сви извори буке заједно |
| < 50                                  |  |                      |                    |                       |                         |
| 50-54                                 |  |                      |                    |                       |                         |
| 55-59                                 |  |                      |                    |                       |                         |
| 60-64                                 |  |                      |                    |                       |                         |
| 65-69                                 |  |                      |                    |                       |                         |
| > 70                                  |  |                      |                    |                       |                         |

Анализа изложености становништва у становима с посебном звучном изолацијом, односно, тихом фасадом –  $L_{den}$

| Опсег индикатора буке $L_{den}$ /dB | Број становника (у стотинама) који живе у становима с посебном звучном изолацијом – $L_{den}$ |                      |                    |                       |                         |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|
|                                     | Друмски саобраћај   | Железнички саобраћај | Ваздушни саобраћај | Индустријска подручја | Сви извори буке заједно |
| < 55                                |   |                      |                    |                       |                         |
| 55-59                               |   |                      |                    |                       |                         |
| 60-64                               |   |                      |                    |                       |                         |
| 65-69                               |   |                      |                    |                       |                         |
| 70-74                               |   |                      |                    |                       |                         |
| > 75                                |   |                      |                    |                       |                         |

| Опсег индикатора буке $L_{den}$ /dB | Број становника (у стотинама) који живе у становима с тихом фасадом – $L_{den}$ |                      |                    |                       |                         |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|
|                                     | Друмски саобраћај   | Железнички саобраћај | Ваздушни саобраћај | Индустријска подручја | Сви извори буке заједно |
| < 55                                |   |                      |                    |                       |                         |
| 55-59                               |   |                      |                    |                       |                         |
| 60-64                               |   |                      |                    |                       |                         |
| 65-69                               |   |                      |                    |                       |                         |
| 70-74                               |   |                      |                    |                       |                         |
| > 75                                |   |                      |                    |                       |                         |

Анализа изложености становништва у становима с посебном звучном изолацијом, односно, тихом фасадом –  $L_{night}$

| Опсег индикатора буке $L_{night}$ /dB | Број становника (у стотинама) који живе у становима с посебном звучном изолацијом – $L_{night}$ |                      |                    |                       |                         |
|---------------------------------------|---|----------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|
|                                       | Друмски саобраћај   | Железнички саобраћај | Ваздушни саобраћај | Индустријска подручја | Сви извори буке заједно |
|                                       |   |                      |                    |                       |                         |

|  |   |                      |                    |                       |                         |
|--|---|----------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|
| < 50                                     |   |                      |                    |                       |                         |
| 50-54                                    |   |                      |                    |                       |                         |
| 55-59                                    |   |                      |                    |                       |                         |
| 60-64                                    |   |                      |                    |                       |                         |
| 65-69                                    |   |                      |                    |                       |                         |
| > 70                                     |   |                      |                    |                       |                         |
| Опсег индикатора буке<br>$L_{night}$ /dB | Број становника (у стотинама) који живе у становима с тихом фасадом – $L_{night}$ |                      |                    |                       |                         |
|  | Друмски саобраћај   | Железнички саобраћај | Ваздушни саобраћај | Индустријска подручја | Сви извори буке заједно |
| < 50                                     |   |                      |                    |                       |                         |
| 50-54                                    |   |                      |                    |                       |                         |
| 55-59                                    |   |                      |                    |                       |                         |
| 60-64                                    |   |                      |                    |                       |                         |
| 65-69                                    |   |                      |                    |                       |                         |
| > 70                                     |   |                      |                    |                       |                         |

Формат графичког дела стратешке карте буке: \*.dwg, \*.dgn, \*.shp, \*.mif.

Геопросторна тачност податка у метрима.

Коришћена размера за графички део карте буке Р 1:

#### Образац 4 – Подаци из стратешке карте буке главне друмске саобраћајнице

| Национални јединствени ID код | Подаци о главној друмској саобраћајници |                            | Подаци о делу главне друмске саобраћајнице |  |           | Географска дужина почетне тачке деонице | Географска ширина почетне тачке деонице | Географска дужина крајње тачке деонице | Географска ширина крајње тачке деонице | Коришћени координатни систем |
|-------------------------------|---|----------------------------|--|--|-----------|---|---|--|--|------------------------------|
|                               | Име                                     | Ознака – Национални ID код | Ознака дела главне саобраћајнице – ID код  | Просечни годишњи саобраћај (возила/година) | Дужина/km |   |   |  |  |                              |
| PC                            |   |                            |  |  |           |   |   |  |  | WG84                         |

Анализа изложености становништва ван агломерација –  $L_{den}$

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Опсег индикатора буке $L_{den}$ /dB | Број становника (у стотинама) изложен опсезима буке индикатора $L_{den}$ |
| < 55                                |  |
| 55-59                               |  |
| 60-64                               |  |
| 65-69                               |  |
| 70-74                               |  |
| > 75                                |  |

Анализа изложености становништва ван агломерација –  $L_{night}$

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Опсег индикатора буке $L_{night}$ /dB | Број становника (у стотинама) изложен опсезима буке индикатора $L_{night}$ |
| < 50                                  |  |
| 50-54                                 |  |
| 55-59                                 |  |
| 60-64                                 |  |
| 65- 9                                 |  |



|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| > 70  |  |  |  |
| Анализа изложености површина, станова и људи (укључујући и агломерације)  |  |  |  |
| Опсег индикатора буке<br>$L_{den}/dB$   | Изложена површина у<br>$km^2$  | Процењени број станова (у<br>стотинама)                                | Процењени број становника (у<br>стотинама) |
| > 55  |  |  |  |
| > 65  |  |  |  |
| > 75  |  |  |  |
| Анализа изложености становништва у становима с посебном звучном изолацијом, односно тихом фасадом ван агломерација –<br>$L_{den}$ |  |  |  |
| Опсег индикатора буке<br>$L_{den} /dB$  | Број становника (у стотинама) који живе у становима с<br>посебном звучном изолацијом | Број становника (у стотинама) који живе у<br>становима с тихом фасадом |  |
| < 55  |  |  |  |
| 55–59   |  |  |  |
| 60–64   |  |  |  |
| 65–69   |  |  |  |
| 70–74   |  |  |  |
| > 75  |  |  |  |
| Анализа изложености становништва у становима с посебном звучном изолацијом и/или тихом фасадом ван агломерација –<br>$L_{night}$  |  |  |  |
| Опсег индикатора буке<br>$L_{night} /dB$  | Број становника (у стотинама) који живе у становима с<br>посебном звучном изолацијом | Број становника (у стотинама) који живе у<br>становима с тихом фасадом |  |
| < 50  |  |  |  |
| 50–54   |  |  |  |
| 55–59   |  |  |  |
| 60–64   |  |  |  |
| 65–69   |  |  |  |
| > 70  |  |  |  |

Формат графичког дела стратешке карте буке: \*.dwg, \*.dgn, \*.shp, \*.mif.

Геопросторна тачност податка у метрима.

Коришћена размера за графички део карте буке Р 1:

#### Образац 5 – Подаци из стратешке карте буке главне железничке саобраћајнице

| Национални<br>јединствени<br>ID код | Подаци о<br>главној<br>железничкој<br>саобраћајници |                  | Подаци о делу главне железничке<br>саобраћајнице               |  |           | Географска<br>дужина<br>почетне<br>тачке<br>деонице | Географска<br>ширина<br>почетне<br>тачке<br>деонице | Географска<br>дужина<br>крајње<br>тачке<br>деонице | Географска<br>ширина<br>крајње<br>тачке<br>деонице | Коришћени<br>координатни<br>систем |
|-------------------------------------|---|------------------|--|--|-----------|---|---|--|--|------------------------------------|
|                                     | Име   | Ознака –<br>ID 1 | Ознака дела<br>главне<br>железничке<br>саобраћајнице<br>– ID 2 | Просечни<br>годишњи<br>саобраћај<br>возила/<br>година) | Дужина/km |   |   |  |  |                                    |
| PC                                  |   |                  |  |  |           |   |   |  |  | WG84                               |

|   |  |
|---|--|
| Анализа изложености становништва ван агломерација – $L_{den}$ |  |
| Опсег индикатора буке $L_{den} /dB$                           | Број становника (у стотинама) изложен опсезима буке индикатора $L_{den}$ |
| < 55  |  |
| 55–59   |  |
| 60–64   |  |

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| 65-69  |   |   |   |
| 70-74  |   |   |   |
| > 75   |   |   |   |
| Анализа изложености становништва ван агломерација – $L_{night}$  |   |   |   |
| Опсег индикатора буке $L_{night}$ /dB  | Број становника (у стотинама) изложен опсезима буке индикатора $L_{night}$        |   |   |
| < 50   |   |   |   |
| 50-54  |   |   |   |
| 55-59  |   |   |   |
| 60-64  |   |   |   |
| 65-69  |   |   |   |
| $\geq 70$  |   |   |   |
| Анализа изложености површина, станова и људи (укључујући и агломерације)   |   |   |   |
| Опсег индикатора буке $L_{den}$ /dB  | Изложена површина у $km^2$  | Процењени број станова (у стотинама)                                | Процењени број становника (у стотинама) |
| > 55   |   |   |   |
| > 65   |   |   |   |
| > 75   |   |   |   |
| Анализа изложености становништва у становима с посебном звучном изолацијом, односно тихом фасадом ван агломерација – $L_{den}$ |   |   |   |
| Опсег индикатора буке $L_{den}$ /dB  | Број становника (у стотинама) који живе у становима с посебном звучном изолацијом | Број становника (у стотинама) који живе у становима с тихом фасадом |   |
| < 55   |   |   |   |
| 55-59  |   |   |   |
| 60-64  |   |   |   |
| 65-69  |   |   |   |
| 70-74  |   |   |   |
| > 75   |   |   |   |
| Анализа изложености становништва у становима с посебном звучном изолацијом и/или тихом фасадом ван агломерација – $L_{night}$  |   |   |   |
| Опсег индикатора буке $L_{night}$ /dB  | Број становника (у стотинама) који живе у становима с посебном звучном изолацијом | Број становника (у стотинама) који живе у становима с тихом фасадом |   |
| <50  |   |   |   |
| 50-54  |   |   |   |
| 55-59  |   |   |   |
| 60-64  |   |   |   |
| 65-69  |   |   |   |
| > 70   |   |   |   |

Формат графичког дела стратешке карте буке: \*.dwg, \*.dgn, \*.shp, \*.mif.

Геопросторна тачност податка у метрима.

Коришћена размера за графички део карте буке Р 1:

#### Образац 6 – Подаци из стратешке карте буке главног аеродрома

|                                  |                 |           |                   |                      |
|----------------------------------|-----------------|-----------|-------------------|----------------------|
| Национални јединствени ID код РС | Назив аеродрома | ICAO Code | Годишњи саобраћај | Координате аеродрома |
|----------------------------------|-----------------|-----------|-------------------|----------------------|

|   |   |  |   |                   |                   |                              |
|---|---|--|---|-------------------|-------------------|------------------------------|
|   |   |  |   | Географска дужина | Географска ширина | Коришћени координатни систем |
|   |   |  |   |                   |                   | WG84                         |
| Анализа изложености становништва ван агломерација – $L_{den}$   |   |  |   |                   |                   |                              |
| Опсег индикатора буке $L_{den}$ /dB   |   | Број становника (у стотинама) изложен опсезима буке индикатора $L_{den}$   |   |                   |                   |                              |
| < 55  |   |  |   |                   |                   |                              |
| 55–59   |   |  |   |                   |                   |                              |
| 60–64   |   |  |   |                   |                   |                              |
| 65–69   |   |  |   |                   |                   |                              |
| 70–74   |   |  |   |                   |                   |                              |
| > 75  |   |  |   |                   |                   |                              |
| Анализа изложености становништва ван агломерација – $L_{night}$   |   |  |   |                   |                   |                              |
| Опсег индикатора буке $L_{night}$ /dB   |   | Број становника (у стотинама) изложен опсезима буке индикатора $L_{night}$ |   |                   |                   |                              |
| < 50  |   |  |   |                   |                   |                              |
| 50–54   |   |  |   |                   |                   |                              |
| 55–59   |   |  |   |                   |                   |                              |
| 60–64   |   |  |   |                   |                   |                              |
| 65–69   |   |  |   |                   |                   |                              |
| > 70  |   |  |   |                   |                   |                              |
| Анализа изложености површина, станова и људи (укључујући и агломерације)  |   |  |   |                   |                   |                              |
| Опсег индикатора буке $L_{den}$ /dB   | Изложена површина у $km^2$  | Процењени број станова (у стотинама)                                       | Процењени број становника (у стотинама) |                   |                   |                              |
| > 55  |   |  |   |                   |                   |                              |
| > 65  |   |  |   |                   |                   |                              |
| > 75  |   |  |   |                   |                   |                              |
| Анализа изложености становништва у становима с посебном звучном изолацијом, односно тихом фасадом ван агломерација $L_{den}$  |   |  |   |                   |                   |                              |
| Опсег индикатора буке $L_{den}$ /dB   | Број становника (у стотинама) који живе у становима с посебном звучном изолацијом | Број становника (у стотинама) који живе у становима с тихом фасадом        |   |                   |                   |                              |
| < 55  |   |  |   |                   |                   |                              |
| 55–59   |   |  |   |                   |                   |                              |
| 60–64   |   |  |   |                   |                   |                              |
| 65–69   |   |  |   |                   |                   |                              |
| 70–74   |   |  |   |                   |                   |                              |
| > 75  |   |  |   |                   |                   |                              |
| Анализа изложености становништва у становима с посебном звучном изолацијом и/или тихом фасадом ван агломерација – $L_{night}$ |   |  |   |                   |                   |                              |
| Опсег индикатора буке $L_{night}$ /dB   | Број становника (у стотинама) који живе у становима с посебном звучном изолацијом | Број становника (у стотинама) који живе у становима с тихом фасадом        |   |                   |                   |                              |
| < 50  |   |  |   |                   |                   |                              |
| 50–54   |   |  |   |                   |                   |                              |
| 55–59   |   |  |   |                   |                   |                              |

|       |  |  |
|-------|--|--|
| 60-64 |  |  |
| 65-69 |  |  |
| > 70  |  |  |

Формат графичког дела стратешке карте буке: \*.dwg, \*.dgn, \*.shp, \*.mif.

Геопросторна тачност податка у метрима.

Коришћена размера за графички део карте буке Р 1:

ПРИЛОГ 2.

**Образац 1 – Подаци о обвезнику израде акционог плана заштите од буке агломерације**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Обвезник                      |  |
| Матични број                  |  |
| ПИБ                           |  |
| Седиште                       |  |
| Поштански број                |  |
| Адреса                        |  |
| Име и презиме одговорне особе |  |
| Тел.:                         |  |
| Факс:                         |  |
| E-mail:                       |  |

**Образац 2 – Подаци о обвезнику израде акционог плана заштите од буке главних друмских и железничких саобраћајница и главних аеродрома**

|  |  |
|--|--|
| Обвезник   |  |
| Матични број   |  |
| ПИБ  |  |
| Поштански број   |  |
| Адреса   |  |
| Име и презиме одговорне особе  |  |
| Тел.:  |  |
| Факс:  |  |
| E-mail:  |  |
| Ознака главне друмске и железничке саобраћајнице и главног аеродрома |  |

**Образац 3 – Подаци о акционим плановима за подручја на којима је у карти буке утврђена прекомерна изложеност становништва одређеним нивоима буке (у агломерацијама, од главних друмских и железничких саобраћајница и главних аеродрома)**

1. Јединствени код акционог плана
2. Пуно име акционог плана
3. Јединствени код државе који се додељује сваком извештајном ентитету.

| Географске координате географска ширина | Географске координате географска дужина | Подаци о надлежним органима за израду акционог плана | Трошкови спровођења акционог плана | Број становника на које ће позитивно утицати акциони план (који ће доживети смањење буке) | Датум усвајања акционог плана | Датум завршетка акционог плана |
|---|---|--|------------------------------------|---|-------------------------------|--------------------------------|
|   |   |  |                                    |   |                               |                                |
|   |   |  |                                    |   |                               |                                |
|   |   |  |                                    |   |                               |                                |

Пратеће информације уз Образац 3.

- Важеће граничне вредности индикатора буке  $L_{den}$ ,  $L_{day}$ ,  $L_{evening}$ ,  $L_{night}$  у време усвајања акционог плана,
- Сажетак резултата стратешке карте буке (идентификовани проблеми и ситуације које треба да буду побољшане),
- Сажетак резултата јавних консултација организованих у вези са акционим планом,
- Сажетак активности на решавању проблема управљања буком, укључујући мере за очување тихих зона, као и одговарајући буџет и циљеве активности,
- Сажетак дугорочне стратегије,
- Сажетак одредби предвиђених за евалуацију имплементације и резултати акционог плана.